



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LVI n. 79

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 21 OTTOBRE 2023

CONTINUA L'ESPANSIONE DELLA DINAMICA AZIENDA FIORENTINA DELLE SPEDIZIONI

IN UN CONVEGNO ORGANIZZATO DA FEDESPEDI

## Savino Del Bene in India e Cina

Aperte due nuove sedi nel cuore delle rotte commerciali più attuali - Due mesi fa era stato inaugurato anche un quinto ufficio nell'Australia e potenziata la sede di Rades presso Tunisi

SCANDICCI (FI) - Savino Del Bene, leader nelle spedizioni internazionali e nella logistica con importanti ramificazioni sia in Italia che in giro per il mondo, segue con i suoi esperti lo sviluppo del "New Deal" del trading mondiale, che oggi vede crescere d'importanza i rapporti commerciali con l'Est asiatico. Da qui l'annuncio di una importante doppia apertura di nuovi uffici: uno a Cochin, nella regione di Kerala in India, e l'altro a Ningbo, uno dei più grandi centri dei



ROMA - L'Italia delle istituzioni, del governo e della logistica marittima è schierata in modo unitario contro il diktat della Commissione Europea per le penali ETS. Lo ha detto il ministro dei trasporti Salvini, lo ha ribadito il viceministro Rixi, lo hanno chiesto in modo ufficiale le associazioni e i sindacati, ricordando che va tutelata la correttezza sulla concorrenza, che con l'ETS metterebbe i porti trashipment del Mediterraneo europeo in serio rischio rispetto a quelli del Sud Mediterraneo. C'è un impegno unanime a salvaguardare la logistica di Sud Europa, impegno oggi focalizzato sulla "battaglia" per Gioia Tauro.

\*\*\*

La Calabria intanto ha risposto oltre ogni aspettativa e si è stretta intorno al suo porto. Di fronte il

CONSIDERAZIONI PROVOCATORIE (MA SULLE QUALI RIFLETTERE) DI FABRIZIO VETTOSI

## Riforma portuale: perché no, eliminando i "nanismi locali"?



Fabrizio Vettosi

LIVORNO - Fabrizio Vettosi, Investment & Advisory di VSL Club Spa, è tra gli esperti nazionali uno dei più impegnati - e spesso anche urticanti nelle sue analisi - sui temi delle normative che determinano la logistica d'oggi. Siamo dunque lieti di ospitare queste sue considerazioni in merito all'ormai lungo, complesso e spesso contraddittorio dibattito che sta accompagnando l'iter della riforma della riforma portuale nazionale. (A.F.)

MILANO - Riforma portuale, questo lungo tormentone. Due settimane fa mi trovavo alla cena ufficiale dell'European Shipping Summit a Bruxelles e casualmente al mio tavolo vi era, seduto accanto a me, un altissimo rappresentante del Ministero di Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Governo Spagnolo: il quale mi ha posto una domanda che mi ha lasciato piuttosto perplesso e che cito testualmente: "Ho sentito che volete emendare la vostra legge portuale, ma siete pazzi? Ho anche ascoltato qualche mio collega Italiano al vertice del Ministero - ha detto ancora - che mi dice che volete adottare il nostro schema di Puertos del Estado; siete due volte pazzi". (segue a pagina 8)

(A.F.)  
(segue a pagina 8)

PER UNA MAGGIOR APERTURA DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO DALL'ITALIA

## Rixi in India sullo shipping

MUMBAI - "Le continue crisi geopolitiche che interessano la nostra area di vicinato - ha detto il viceministro Rixi nell'incontro dei giorni scorsi con il ministro indiano dello shipping Sarnabanda Sonowal - evidenziano l'opportunità di rafforzare la cooperazione con i grandi player globali come l'India per consolidare le nostre catene del valore, specie a livello marittimo. L'incontro col ministro indiano dei Porti e dello shipping Sarnabanda Sonowal, nel corso del globo maritime forum 2023, ha evidenziato l'impegno del nostro governo - ha detto ancora Rixi - in favore della continuità e dell'apertura delle linee di collegamento via mare. Il Corridoio economico India-Medio Oriente-Europa risponde a nuove sfide e opportunità. Il trasporto marittimo crescerà molto nei prossimi decenni e l'Italia rappresenta un hub logistico strategico per i collegamenti tra Nord Europa e Indo-Pacifico. Il nostro rapporto con l'India si basa su sinergie profonde, a partire dalle infrastrutture. Nei prossimi mesi andremo a rafforzare la relazione fra le autorità portuali indiane e le nostre per sperimentare linguaggi comuni". (segue a pagina 8)

(segue a pagina 8)

## La riforma del Codice Doganale

L'incontro verrà come conclusione del corso di formazione sul tema, organizzato dalle associazioni territoriali nazionali

MILANO - Martedì prossimo 24 ottobre alle 16 a Milano in via Sasseti 32 presso lo spazio Copernico si svolgerà il convegno doganale 2023 organizzato da Fedespediti, dal titolo "La proposta di revisione del codice doganale dell'Unione".

Il Convegno, giunto quest'anno alla sua VII edizione, sarà il momento conclusivo del "Corso per Responsabili delle questioni doganali", riconosciuto dall'Agenda delle Dogane e dei Monopoli e promosso da Fedespediti in collaborazione con le associazioni territoriali: Alas Confetra Regionale Lazio, Absea, Accsea, Alsea Milano, Alsea Como, Amsea, Apasici, Asco, Asea, Assosped, ASPT Astra FVG, AssoTosca, Spedimar e Spediporto.

La Federazione pone al centro la formazione - dice Fedespediti - in un'ottica di crescita professionale delle persone, che costituiscono il cuore pulsante delle imprese di spedizione associate. Per questo, fin dal

(segue in ultima pagina)

**ANITA plaude sul ricorso UE per il Brennero**

ROMA - La decisione del Consiglio dei ministri di ricorrere alla Corte di Giustizia UE contro le limitazioni al traffico imposte al Brennero dall'Austria è stata accolta con favore dall'ambiente logistico nazionale, da tempo colpito dagli "ukase" austriaci con la scusa dell'inquinamento.

"È una decisione storica che il Governo ha assunto grazie all'iniziativa e alla tenacia del Ministro Salvini, che fin dal suo insediamento al MIT ha pubblicamente riconosciuto e costantemente evidenziato la concorrenza sleale determinata dalle misure unilaterali dell'Austria a danno del settore e dell'intera economia italiana - ha dichiarato Riccardo Morelli, presidente di ANITA. "Oggi si passa finalmente dalle parole ai fatti - ha commentato il delegato ANITA sulle questioni del Brennero, Thomas Baumgart-

(segue a pagina 8)

Porti della Toscana  
l'Authority  
senza testa



Giuseppe Tarzia

LIVORNO - Forse non sarà grave come il "gran rifiuto" condannato da Dante nella Divina Commedia - quello di Celestino V, papa bollato di "gran vilade" per non aver voluto la carica - ma la decisione dell'ammiraglio Giuseppe Tarzia, già comandante

(A.F.)  
(segue in ultima pagina)

traffici in Cina. Ovvero, due centri nevralgici delle direttrici dei traffici internazionali che anche il governo italiano cerca di valorizzare con le recenti visite dei suoi ministri, in particolare in India.

Come riferisce anche il sito dell'azienda, ripreso da "Shipping Italy" l'apertura in India è dedicata in particolare alle industrie della cantieristica navale, chimica, dell'artigianato e della produzione di bambù. La seconda delle sedi appena aperte si trova invece nella Cina orientale. Con questo ufficio, Savino Del Bene punta in particolare a soddisfare le necessità logistiche delle attività economiche dell'area, che spaziano dalla manifattura, all'elettronica per finire con l'automotive: un settore questo che sta avendo nell'export cinese un vero e proprio boom specie verso Africa e Europa.

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI È  
(A PAGINA 8)

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 513469  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com



**COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI**  
s.r.l.

**TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI**

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

**FANFANI**

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	<b>MSC UNITED VIII</b>	ME344W	8-11	2-11	5-11	10-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ALMA VII</b>	ME345W	15-11	9-11	12-11	17-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC EVEREST VIII</b>	ME346W	22-11	16-11	19-11	24-11	5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p>													
	<b>MSC MEXICO V</b>	CX344A		1-11	3-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SENA</b>	CX345A		8-11	10-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LEANDRA V</b>	CX346A		15-11	17-11		5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - - Diretto su Boston e Philadelphia</p>													
	<b>MSC LEIGH</b>	MX343A				3-11							
	<b>MSC CARMEN</b>	MX344A				10-11							
	<b>MSC JULIA R.</b>	MX345A				17-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p><b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	<b>MSC SUSANNA</b>	MF344W	6-11	1-11	3-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC PINA</b>	MF345W	13-11	8-11	10-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>PORTO CHELI</b>	346W	20-11	15-11	17-11								
	<b>MSC NIOVI VIII</b>	MF347W	27-11	22-11	24-11		5	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b>: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	<b>MSC JEONGMIN</b>	MC343A	1-11	24-10		26-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ATHOS</b>	MC344A	8-11	31-10									
	<b>MSC SOFIA PAZ</b>	MC345A	15-11	7-11		9-11							
	<b>MSC CLEA</b>	MC346A	22-11	14-11		16-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	<b>MSC ADELAIDE</b>	NL343R	3-11		2-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC FAIRFIELD</b>	NL344R	10-11		9-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AGAMEMNON</b>	NL345R	17-11		16-11		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p><b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)</p>													
	<b>MSC PRATITI</b>	CI345A		7-11	8-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC FREEPORT</b>	CI346A		14-11	15-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MIRELLA</b>	CI347A		21-11	22-11		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.</p>													
	<b>MSC QINGDAO</b>	IM342R	25-10	24-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>T.B.N.</b>	TBA	1-11	31-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b>	TBA	8-11	7-11			5	19	19	19	19	19	19
	<b>APL NEW YORK</b>	ONNH3E			26-10								
	<b>MSCJUSTICE VIII</b>	MA342A			2-11								
	<b>APL MEXICO CITY</b>	ONNH9E			9-11								
	<b>APL VANCOUVER</b>	ONNH7E			16-11								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè.</p>													
	<b>CONTSHIP TOP</b>	YY342R			23-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>CONTSHIP TOP</b>	YY343R			30-10	28-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>CONTSHIP TOP</b>	YY344R			6-11	4-11		5	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	<b>MSC CANDICE</b>	ME342W			22-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TORONTO</b>	ME343W			29-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC UNITED VIII</b>	ME344W			5-11		19	19	19	19	19	19	19
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p><b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno</b> vedi servizio 1.</p>													
	<b>MSC ANZU</b>	MC343A	25-10	1-11	28-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ALGHERO</b>	MC344A	1-11	8-11	4-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ATHOS</b>	MC345A	8-11	15-11	11-11		19	19	19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

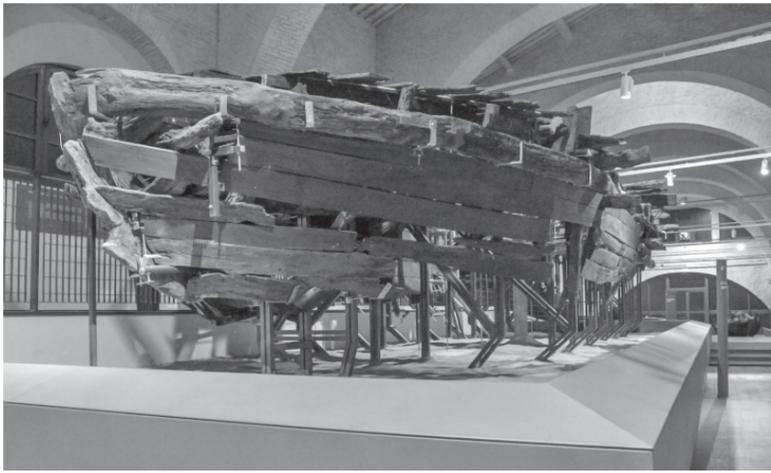
PER	NAVE	VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<b>MSC MADRID</b> MT342A 30-10 28-10 31-10 Vedi <b>MSC VIFHI</b> MT343A 6-11 3-11 7-11 Serv. <b>MSC TAMARA</b> MT344A 13-11 11-11 14-11 5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
	<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<b>MSC ATHOS</b> MC344A 8-11 1-11 <b>MSC SOFIA PAZ</b> MC345A 9-11 15-11 8-11 <b>MSC CLEA</b> MC346A 16-11 22-11 15-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13	<b>APL NEW YORK</b> ONNH3E 26-10 29-10 <b>MSC JUSTICE VIII</b> MA342A 2-11 5-11 <b>APL MEXICO CITY</b> ONNH9E 11-11 11-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<b>CONSHIP TOP</b> YY343R 31-10 <b>CONSHIP TOP</b> YY344R 7-11 <b>CONSHIP TOP</b> YY344R 14-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14	<b>MSC GEMMA</b> FJ343E 30-10 <b>MSC FEBE</b> FJ344E 6-11 <b>MSC CELESTINO MARESCA</b> FJ345E 16 13-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
	<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<b>MSC ALGHERO</b> IM345R 12-11 <b>T.B.N.</b> IM406R 11-11 <b>T.B.N.</b> IM401R 7-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15	<b>CONSHIP NEW</b> YA343A 28-10 <b>CONSHIP NEW</b> YA344A 4-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	16	<b>MSC JULIA R.</b> YM343A 28-10 <b>MSC HANNA</b> YM344A 4-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..		17		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	
	<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<b>MSC DYMPHNA</b> MT341A 23-10 <b>MSC MADRID</b> MT342A 30-10 <b>MSC VIDHI</b> MT343A 6-11	24-10	27-10	31-10	4					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA											
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
<b>MSC MIA SUMMER</b> AE342A 24-10 <b>MSC ASLI</b> AE343A 31-10	23-10	22-10	29-10	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)									
	<b>MSC JULIANA III</b> AC342A <b>MSC JENNY II</b> AC343A	28-10	30-10	EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)									
<b>MSC NILGUN</b> AB343A <b>MSC GIANNA III</b> AB344A	25-10	27-10	26-10	28-10	PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)								
<b>MICHIGAN</b> AY342A	22-10	24-10				BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)							
<b>MAERSK HANOI</b> 341E <b>MAERSK HANGZHOU</b> 342E <b>MAERSK HOUSTON</b> 337W	22-10	23-10	35-10	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)									
<b>MED TRABZON</b> AS343A <b>MED SAMSUN</b> AS344A	26-10	28-10	25-10	ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)									
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b> AA343A <b>LUEBECK</b> AA344A	25-10	22-10	24-10	PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)									

DUE WEEK-END "ALIMENTARI" AL MUSEO DELLE NAVI ANTICHE DI PISA

# Mangiare come gli antichi marinai



Nella foto: Un relitto nel Museo di Pisa.

PISA - Alle attività per famiglie e bambini alla scoperta delle abitudini alimentari degli antichi marinai e delle tradizioni legate all'utilizzo dell'olio d'oliva, fino alle agevolazioni sui biglietti d'ingresso.

In occasione del "Terre di Pisa Food & Wine Festival" 2023 (in corso da venerdì scorso a domani 22 ottobre) il Museo delle Navi Antiche di Pisa sta attuando una serie di iniziative, a cura di Cooperativa Archeologia, dedicate agli amanti dell'antichità. Si parte con una scontistica sul biglietto d'ingresso al museo, grazie alla quale per i tre

giorni del festival coloro che sono muniti di coupon ritirato allo stand Terre di Pisa possono beneficiare di uno sconto di 2 euro, valido anche per il fine settimana successivo, ovvero dal 27 al 29 ottobre.

Inoltre, i prossimi due weekend coincideranno con la ripresa delle attività del progetto "Tutti a bordo, salpiamo insieme", che prevede una serie di approfondimenti e laboratori dedicati ad apprendere, con un pizzico di divertimento, usi, costumi e molto altro delle antiche civiltà.

Il primo appuntamento è in

programma alle ore 15,30 di oggi, sabato e di domani domenica e quindi nel prossimo week end del 28-29 ottobre, con la visita "A tavola con gli antichi romani", dedicata alla scoperta dei reperti di alimenti straordinariamente conservati dopo duemila anni, utili a capire come era organizzata la cucina all'interno di una nave.

Il secondo appuntamento è invece "Oleum romanorum: un solo prodotto dai mille usi", un laboratorio per famiglie con bambini dai 6 anni in su dedicato all'olio di oliva, un prodotto che in epoca romana aveva letteralmente mille usi ed era al centro dei principali commerci del mondo di allora. I partecipanti scopriranno alcuni degli antichi usi dell'olio e proveranno a realizzare un profumo, mescolando questo prezioso ingrediente con fiori ed essenze. L'appuntamento si svolge come il precedente oggi sabato 21 e sabato 28 ottobre, alle 16,30, domenica 22 e 29 ottobre alle 10,30 e alle 16,30. Tutte le iniziative sono a preno-

tazione obbligatoria allo 05047029 oppure a prenotazioni@navidipisa.it, nel fine settimana al numero 0508057880.

Il costo della singola attività è di 6 euro, in aggiunta al biglietto d'ingresso al museo, mentre il costo promozionale visita + laboratorio è di 10 euro, in aggiunta al biglietto d'ingresso.

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

I TRAFFICI A RAVENNA NEI PRIMI OTTO MESI 2023

# Meno merci ma più rotabili



RAVENNA - Nei primi otto mesi del 2023 il porto ha movimentato complessivamente 17.635.470 tonnellate, in calo del 5,6% (oltre 1 milione di tonnellate in meno) rispetto all'anno precedente.

Gli sbarchi sono stati pari a 15.415.706 tonnellate e gli imbarchi pari a 2.219.764 tonnellate (rispettivamente -5,2% e -7,7% in confronto ai primi 8 mesi del 2022).

Il numero di toccate delle navi nel periodo gennaio-agosto è pari a 1.673, per 170 toccate in meno (-10,2%) rispetto al 2022.

Negativo l'andamento del mese di agosto, nel quale sono state movimentate 2.057.145 tonnellate, in diminuzione del 10,5% (oltre 245 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso mese del 2022.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-agosto 2023 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione di 14.600.765 tonnellate - sono diminuite del 5,5% rispetto allo stesso periodo del 2022.

Nell'ambito delle merci secche, quelle unitizzate in container (con 1.609.894 tonnellate) sono diminuite del 6,9% rispetto al 2022.

Continua invece il buon andamento delle merci su rotabili che chiudono i primi otto mesi del 2023 in crescita del 7,9% rispetto al 2022, movimentando 1.254.435 tonnellate, mentre i prodotti liquidi, con una movimentazione di 3.034.704 tonnellate, sono in calo (-6,0%) rispetto allo stesso periodo del 2022.

Si ferma la crescita del comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) con il periodo gennaio-agosto 2023 che si è chiuso movimentando complessivamente 3.498.367 tonnellate di merce, in calo dell'1,6% (58 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2022.

Analizzando le singole merceologie, nei primi 8 mesi del 2023 è ancora in aumento l'andamento dei cereali, con 1.174.629 tonnellate movimentate (+26,4% rispetto al 2022), mentre la movimentazione delle farine, pari a 686.726 tonnellate, è diminuita del 5,2% rispetto al 2022.

In diminuzione anche gli sbarchi dei semi oleosi che, con 842.272 tonnellate, segnano un -6,0% rispetto al 2022, e la movimentazione di oli animali e vegetali, pari a 421.896 tonnellate (-28,2% rispetto al 2022).

I materiali da costruzione hanno movimentato complessivamente, nel periodo gennaio-agosto 2023, 2.994.876 tonnellate, in calo (-20,7%) rispetto allo stesso periodo del 2022, in particolare la movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.711.274 tonnellate, è anch'essa in diminuzione del 21,6%.

Per i prodotti metallurgici sono state movimentate 4.561.347 tonnellate, in calo del 4,5% rispetto al 2022.

Per quanto riguarda i prodotti chimici, sono state movimentate 724.754 tonnellate (-3,7% rispetto allo stesso periodo del 2022), mentre, per i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.722.386 tonnellate, in leggero aumento rispetto al 2022 (+0,3%).

Si mantiene positivo il risultato per i concimi e fertilizzanti, con una movimentazione pari a 1.091.150 tonnellate (+13,1% rispetto al 2022).

Nei primi 8 mesi del 2023 i contenitori, con 146.717 TEUs, sono diminuiti del 10,1% rispetto al 2022, un calo che continua a riguardare sia i TEUs pieni, pari a 112.720 (il 77% del totale dei TEUs), in calo dell'11,0% rispetto al 2022, sia i TEUs vuoti, pari a 33.997, in diminuzione del 7,1% rispetto al 2022.

In termini di tonnellate, la merce in container nel periodo, pari a 1.609.894 tonnellate, è calata del 6,9% rispetto ai primi 8 mesi del 2022.

Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 301, è diminuito rispetto alle 333 del 2022 (32 toccate in meno).

Nel mese di agosto sono stati movimentati 13.914 TEUs, di cui 11.255 pieni (-14,0% sul 2022) e 2.659 vuoti (-14,4% sul 2022), per 156.778 tonnellate mensili corrispondenti (-9,8% rispetto ad agosto 2022).

Positivo nel periodo gennaio-

agosto 2023 il risultato complessivo del porto di Ravenna per trailer e rotabili, in aumento del 5,1% per numero di pezzi movimentati (61.192 pezzi, 2.975 in più rispetto al 2022) e del 7,9% in termini di merce movimentata (1.254.435 tonnellate). In crescita anche la linea RO-RO Ravenna - Brindisi - Catania operata dal gruppo GRIMALDI, con i pezzi movimentati, pari a 53.847, in crescita del 3,5% rispetto ai primi 8 mesi del 2022 (1.813 pezzi in più); mentre per il mese di agosto i pezzi sono stati 5.987 (contro i 4.718 pezzi del 2022) con 1.269 pezzi in più e un incremento del 26,9%.

In deciso recupero il risultato per le automotive nei primi 8 mesi del 2023, con 5.556 pezzi movimentati, 923 pezzi in più (+19,9%) rispetto ai 4.633 pezzi del 2022 e ottimo il risultato del mese di agosto, in cui sono stati movimentati 1.173 pezzi, pari a 944 in più (+412,2%) rispetto allo stesso mese del 2022.

Per quanto riguarda le crociere, nel periodo gennaio-agosto 2023 si sono registrati 62 scali di navi da crociera (contro i 73 scali dello stesso periodo del 2022), per un totale di 224.827 passeggeri (+82,2%), di cui 197.742 in "home port". Nel mese di agosto si sono registrati al Terminal Crociere di Ravenna 16 scali di navi da crociera, per un totale di 59.175 passeggeri (+74,7%), di cui 49.660 in "home port".

PER UNA IMPORTANTE EVOLUZIONE DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA

# Nuovi ruoli in Costa Crociere



Francesco Muglia



Giovanna Loi

GENOVA - Costa Crociere ha annunciato "l'evoluzione della sua struttura organizzativa" attraverso importanti cambiamenti che saranno operativi dal 1° novembre prossimo.

Roberto Alberti assume il nuovo ruolo di senior vice president and chief Corporate Officer a diretto riporto dell'amministratore delegato Mario Zanetti. In questo nuovo ruolo, Alberti guiderà le funzioni di Finance, IT, Legal, Corporate Communication and Government Relations. Da marzo 2021, nominato chief Commercial Officer, ha già dato un significativo impulso alle

attività di sales & marketing nei diversi mercati in cui opera l'azienda.

Francesco Muglia espande le sue attuali responsabilità e assume la carica di senior vice president Global Marketing and Sales, a diretto riporto dell'amministratore delegato Mario Zanetti. In questo nuovo ruolo Muglia avrà l'obiettivo di integrare efficacemente le aree di marketing e vendita su tutti i canali, incluso il dipartimento Direct Sales, e assume quindi anche la responsabilità di tutte le operazioni di marketing e vendite nelle diverse aree commerciali nel mondo.

Giovanna Loi assumerà il ruolo

di vice president Global Marketing e Customer Experience Innovation entrando in Costa a partire dal 6 novembre e riportando direttamente a Francesco Muglia. A Lei riporteranno quindi le funzioni gestite fino ad oggi da Muglia: Global Brand & Advertising, CRM & Loyalty, Customer Experience Innovation, Omnichannel Media, Marketing Intelligence e Marketing Planning.

"Francesco e Roberto hanno avuto un ruolo decisivo e contribuito significativamente al recente riposizionamento del nostro brand. Nel corso della loro carriera in Costa hanno anche maturato un'esperienza a 360 gradi dando forte impulso ai programmi di marketing e alle attività di vendite in tutti i mercati, anche grazie a iniziative innovative e di grande successo" - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere - "Affrontiamo le nuove sfide commerciali puntando sempre alla soddisfazione dei nostri ospiti, in un'ottica di costante miglioramento. Sono certo che questo nuovo assetto ci permetterà di raggiungere nuovi importanti successi".

DALL'ITS LA SPEZIA E SCUOLA NAZIONALE TRASPORTI E LOGISTICA

# Riapre il bando su tecnici ferrovie



LA SPEZIA - Fondazione ITS La Spezia ha annunciato la riapertura straordinaria del bando di selezione per la figura altamente specializzata di "Tecnico Superiore per la gestione e la conduzione

dei mezzi ferroviari". A seguito del primo processo di selezione effettuato, sono stati infatti scelti solo 21 candidati su 25 posti disponibili.

La decisione di riaprire il bando

testimonia la costante ricerca, da parte di ITS La Spezia e di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, in qualità di ente coordinatore del corso, di talenti qualificati e determinati a intraprendere un percorso professionale di eccellenza nell'ambito del trasporto ferroviario, che è riconosciuto a livello nazionale secondo la normativa ANSFISA. Tale opportunità rappresenta un trampolino di lancio unico nel suo genere, in quanto offre una formazione altamente specializzata direttamente collegata al mondo del lavoro.

I Tecnici Superiori per la gestione e la conduzione dei mezzi ferroviari sono una figura fondamentale nell'organizzazione e nella gestione dei servizi ferroviari in quanto responsabili della preparazione e della conduzione dei treni, e sono chiamati a svolgere tali attività con elevati standard di sicurezza e di efficienza.

L'accesso a questa formazione è infatti una straordinaria opportunità, soprattutto se si considera il costo elevato che tale percorso ha normalmente sul mercato privato. Grazie alle opportunità offerte dal sistema regionale di formazione finanziata di livello ITS, questo percorso di eccellenza è reso accessibile a candidati motivati e desiderosi di investire nel proprio futuro professionale.

Per partecipare al processo di selezione è necessario soddisfare i requisiti previsti dal bando (scaricabile sia dal sito www.itslaspezia.it sia dal sito www.scuolatrapi.com) e presentare la domanda, completa di tutti gli allegati, presso la sede della Fondazione ITS (Via Giacomo Doria, 2, La Spezia) dal lunedì al venerdì, dalle ore 09:00 alle ore 13:00. La scadenza per la presentazione delle domande è fissata per le ore 13:00 di martedì 31 ottobre.

**MARFRET**  
 Compagnie Marittime  
 MARSIGLIA  
**LINEA VENEZUELA - COLOMBIA**

mn. **OLIVIA I**  
**LIVORNO**  
**31/10/23**

mn. **CMA CGM EXCELLENCE**  
**LIVORNO**  
**07/11/23**

per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.

**AEM**  
**AGENZIE EUROPEE MARITIME**  
 Sede di Genova: 16121 GENOVA  
 Via C. R. Ceccardi, 1/9  
 Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006  
 e-mail: com@aemitalia.com  
 Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO  
 Via III Novembre, 8  
 Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504  
 e-mail: n.nencioni@aemitalia.com  
 www.marfret.com



DALLA PIATTAFORMA NAZIONALE ENER2CROWD CON LE CAMERE DI COMMERCIO

## Le città con più start-up "green"

GreenVesting Forum 2023  
Dove finanza, pianeta e persone si incontrano.

# FAI CONTARE LA TUA VOCE



MILANO – «Fai Contare la Tua Voce con Noi»: è questo il tema di quest'anno del GreenVesting Forum (hashtag #GVF23 #iofacioladifferenza), «dove Finanza, Pianeta e Persone si incontrano».

In occasione dell'evento – organizzato da Ener2Crowd.com venerdì 27 ottobre 2023 presso «Le Village by Crédit Agricole» in corso di Porta Romana 61 a Milano, con accrediti a partire dalle ore 15:30 e lavori che si svolgeranno dalle ore 16 alle 19:15 (aperitivo a seguire) – la piattaforma ed app numero uno in Italia per gli investimenti green ha condotto uno studio sullo stato dell'arte delle startup e delle imprese innovative nel nostro Paese.

Basandosi sui dati ufficiali delle Camere di Commercio, Ener2Crowd ha scattato la fotografia dello status quo aggiornato al 16 ottobre 2023 ed ancora una volta è Milano (città metropolitana) a confermarsi quale «Capitale dell'Inno-

vazione», al primo posto assoluto con ben 2.688 startup innovative (su un totale nazionale di 13.682 startup) e ben 619 pmi innovative (su un totale nazionale di 2.681); insomma un totale (tra startup e pmi) di 3.307 imprese innovative, pari al 20,21% del totale italiano.

Sul podio nel ranking stilato da Ener2Crowd troviamo anche la città metropolitana di Roma (11,47% del totale nazionale) con 1.877 imprese innovative (1.552 startup e 325 pmi) e quella di Napoli (5,34%) con 873 imprese innovative (771 startup e 102 pmi).

Nella top-10 poi anche Torino (4,11%) con 672 imprese innovative (537 startup e 135 pmi); Bari (2,44%) con 399 imprese innovative (338 startup e 61 pmi); Bologna (2,32%) con 380 imprese innovative (299 startup e 81 pmi); Salerno (2,11%) con 345 imprese innovative (296 startup e 49 pmi); Brescia (1,80%) con 294 imprese innovative (242 startup e 52 pmi);

Catania (1,77%) con 290 imprese innovative (242 startup e 48 pmi); e Padova (1,76%) con 288 imprese innovative (244 startup e 44 pmi).

E tra le prime 20 anche Firenze (1,67%) con 274 imprese innovative (232 startup e 42 pmi); Bergamo (1,67%) con 273 imprese innovative (233 startup e 40 pmi); Genova (1,55%) con 253 imprese innovative (195 startup e 58 pmi); Verona (1,52%) con 248 imprese innovative (216 startup e 32 pmi); Palermo (1,45%) con 237 imprese innovative (216 startup e 21 pmi); Caserta (1,44%) con 235 imprese innovative (217 startup e 18 pmi); Modena (1,14%) con 186 imprese innovative (140 startup e 46 pmi); Pisa (1,09%) con 179 imprese innovative (130 startup e 49 pmi); Trento (1,06%) con 173 imprese innovative (137 startup e 36 pmi); e Lecce (1,05%) con 171 imprese innovative (147 startup e 24 pmi).

Il dato nazionale rilevato da Ener2Crowd.com è di 16.363

imprese innovative contro le 1.493 di 10 anni fa nel 2013. Di queste 13.682 sono startup e 2.681 sono pmi, con la Lombardia, che si colloca così al primo posto tra le regioni italiane, con il 27,67% del totale nazionale.



logistics@sisam.it

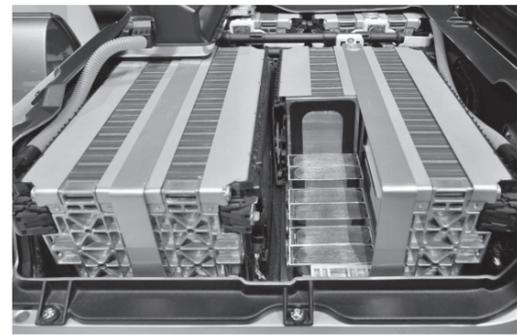
39-0586243810

MALGRADO LA MANCANZA DI UN CHIARO QUADRO DELLE REGOLE

## Sempre più storage di energia

MILANO – Corre il mercato degli accumuli di energia in Italia, trainato anche dagli ottimi risultati nei primi sei mesi del 2023, cresciuti del 72% rispetto allo stesso periodo di un anno fa (78% di batterie e 23% di pompaggi idroelettrici). Dopo i 90 MW di progetti di stoccaggio utility scale autorizzati un anno fa, il primo semestre del 2023 mostra già 560 MW di progetti autorizzati (62% batterie, 38% pompaggi) a testimonianza del ruolo centrale di questi strumenti per lo sviluppo delle fonti rinnovabili e per la flessibilità del sistema elettrico nazionale.

Sono alcuni dei dati presentati dall'economista Alessandro Marangoni, intervenuto a Milano al Palazzo delle Stelline al convegno "Storage, come, dove, quando?" organizzato da Althesys, società di consulenza strategica nel settore energetico. Dall'evento è emerso che vi sono ancora diverse incognite legate al mercato delle batterie di grandi dimensioni, le cosiddette utility scale, il cui mercato è ancora alle fasi iniziali. Ciò è dovuto a un panorama normativo in evoluzione, alle difficoltà della catena di approvvigionamento e all'aumento dei costi. Ma si prevede che il mercato degli accumuli stand alone crescerà nei prossimi anni.



stragrande maggioranza (92%) ha dimensioni inferiori a 20 kWh. La quasi totalità (99,9%) in Italia è accoppiata ad un impianto fotovoltaico, di cui il 99,6% residenziale. Questa crescita è dovuta al Superbonus 110%, che è stato uno dei principali motori degli investimenti nello storage in Italia. Tuttavia, il recente blocco della cessione dei crediti

derivanti da questa agevolazione fiscale porterà ad un rallentamento delle nuove installazioni.

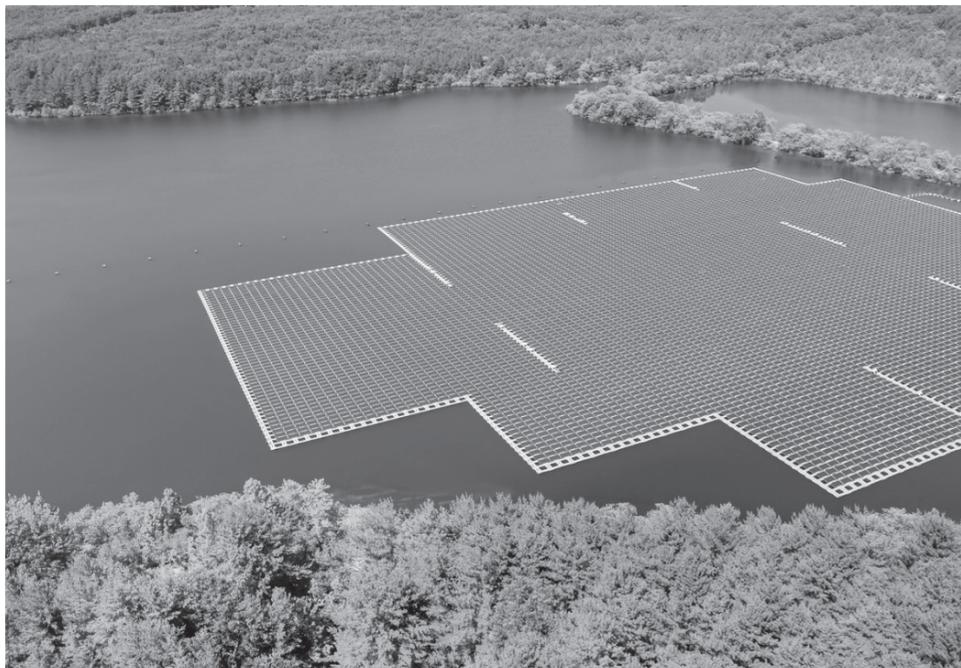
Oggi la capacità totale dei sistemi di accumulo è di 2,3 GW e una capacità massima di 3,9 GWh. Il nuovo scenario PNIEC per il 2030 prevede di raggiungere i 22,5 GW di storage, di cui 11 GW di batterie utility-scale. Terna ha ricevuto al 30 giugno scorso richieste di connessione alla rete di trasmissione elettrica per 54,4 GW di stoccaggio elettrochimico, 19,9 GW di BESS (Battery Energy Storage Systems) accoppiato e 7,9 GW di pompaggi per un totale di 82,2 GW. Significa che 9 su 10 sono batterie. Questo trend è dovuto anche alla relativa facilità nell'ottenere i permessi e all'accettazione sociale rispetto ai pompaggi, ben più visibili sul territorio.

La tecnologia BESS più diffusa in Italia è quella agli ioni di litio, che copre il 99% del mercato. La

Per riuscire a cogliere meglio le opportunità, Althesys ha ulteriormente sviluppato il proprio modello di mercato elettrico italiano NET secondo il quale i due tipi di investimento, merchant e regolato, sono portatori di diversi profili di rischio e diversa redditività. I risultati del modello indicano come sia importante tener conto di alcuni elementi: ad esempio, che i ricavi da arbitraggio si stanno abbassando nel 2023; che il mercato dei servizi è comunque in contrazione e che la concorrenza sarà alta, vista la quantità di stoccaggi individuati da Terna come fabbisogno. Il forte fabbisogno futuro e l'atteso calo dei costi rende comunque questo mercato potenzialmente molto attraente.

UNA SOLUZIONE ALTERNATIVA AL "CONSUMO DI TERRITORIO"?

## Il fotovoltaico che galleggia



MILANO – Le proposte del fotovoltaico si moltiplicano. Con il termine di pannelli fotovoltaici galleggianti si indica un particolare tipo di pannello ancorato a una struttura galleggiante, solitamente realizzata in alluminio o in acciaio inox. Come nel caso dei pannelli da terra, anche gli impianti solari galleggianti possono essere inclinati per ottenere un ottimale rendimento energetico.

I vantaggi? In primo luogo, è possibile installare il pannello fotovoltaico su un lago, in mare, nelle ex cave dismesse, nelle dighe o in altre aree in cui siano presenti ampi specchi d'acqua, risparmiando aree di terraferma. Tra i vantaggi di queste strutture si segnalano:

• Fattori economici: rispetto

agli impianti su terreno, l'installazione di pannelli galleggianti comporta un consistente aumento della produzione di energia (dal 10 al 20%), frutto della vicinanza con l'acqua e della maggiore luce riflessa, che a sua volta raggiunge i pannelli.

• Vantaggi ambientali: i pannelli comportano anche un minor livello di evaporazione dell'acqua sulle aree coperte, con una maggior tutela della risorsa idrica.

• Pannelli più efficienti: l'acqua sottostante permette di raffreddare i pannelli durante le ore di maggiore attività, ottimizzandone l'efficienza.

• Minore manutenzione: il pannello fotovoltaico galleggiante richiede una minore manutenzione,

poiché non sarà necessario rimuovere polvere e detriti dalla superficie, in quanto la struttura non si trova in un ambiente polveroso.

Per quanto riguarda la spesa, il costo per l'installazione di pannelli fotovoltaici galleggianti sembrerebbe non molto diverso da quello dei pannelli tradizionali. In più, come abbiamo visto, il solare galleggiante permette di aumentare sensibilmente la produzione di energia, rivelandosi quindi una scelta più proficua.

Per supportare e promuovere questo tipo di sistema, in Italia sono stati stanziati degli incentivi per il fotovoltaico galleggiante, specialmente nei casi in cui questo venga installato in cave dismesse riconvertite a bacino idrico.

SULLE EMISSIONI INQUINANTI DAI TRASPORTI

## Due giorni di incontri a Livorno

LIVORNO – Per due giorni, giovedì e ieri, Livorno ha ospitato l'edizione 2023 di Expaper (EXpert Panel for Polluting Emissions Reduction), convegno nazionale a cadenza annuale con filo conduttore le emissioni da trasporto, al fine di analizzare modelli di valutazione, tendenze e prospettive.

«Ci ha fatto piacere – ha dichiarato l'assessore comunale allo Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini – che sia stato Livorno ad ospitare questo approfondimento sulle emissioni inquinanti prodotte dai trasporti, per due ordini di ragioni: per lo storico rapporto che Livorno vanta con l'automotive, con la presenza di importanti multinazionali legate all'auto, e poi perché a proporre la nostra città come palcoscenico per l'evento è stato Federico Vitale membro della Rete degli Ambasciatori Livornesi, rete che pertanto dimostra di essere capace di produrre eventi importanti».

«Siamo felici di portare l'evento nazionale EXPAPER a Livorno, tra l'altro la mia città natale» – aveva detto Federico Vitale responsabile Area tecnica e relazioni Internazionali di Acma.

EXPAPER è un convegno annuale che riunisce un gruppo di esperti e rappresentanti di aziende, associazioni di categoria industriale, enti di ricerca ed università che si occupano - per compito istituzionale o azien-



dale - delle emissioni di inquinanti e gas serra derivanti in particolare dal trasporto passeggeri e merci su strada, a livello nazionale e locale. Anche le modalità di trasporto via mare e via aria hanno acquisito negli ultimi anni sempre maggiore spazio nei lavori del gruppo.

Questo panel di esperti ogni anno fornisce un quadro complessivo inerente le emissioni da trasporto, identificando stato dell'arte, criticità e priorità di intervento sulla base di dati ed analisi scientifiche ed oggettive. Si pone quindi al servizio del decisore politico per definire strategie di gestione e riduzione delle emissioni inquinanti a livello locale e nazionale».

Organizzati da Confindustria Anca e dall'Associazione Nazionale Ciclo Motociclo Accessori, i lavori - che hanno avuto il patrocinio del Comune di Livorno - si sono svolti

alla Camera di Commercio della Maremma del Tirreno, in piazza del Municipio, 48. Il saluto dell'amministrazione comunale è stato portato dall'assessore all'Ambiente e alla Mobilità Giovanna Cepparello.

Tra i grandi progetti di cui si è parlato in questi giorni, c'è anche quello di un "campo" galleggiante di eolico in mare, tra le isole di Gorgona e Capraia, insieme allo studio presentato alla Regione Toscana di un altro parco eolico in area Venturina, con pale di nuovissima generazione in grado di ridurre sia il rumore che l'impatto con i volatili. Ancora in mare, c'è il grande progetto di un parco eolico galleggiante davanti a Marina di Carrara, con ben 70 torri previste, in grado di fornire energia ad un cavo sottomarino per il porto e la città.



RINVIATA LA FESTA CULINARIA ORGANIZZATA DA GRENDI

# Il maltempo salva il "porceddu"



MARINA DI CARRARA – Il maialino sardo è salvo, almeno per ora. Perché la festa del tradizionale arrosto, in programma per oggi, sabato 21 ottobre nel terminal di Grendi, è stata rinviata a data da destinarsi: maltempo, pioggia e temporali nelle previsioni meteo. Se ne riparlerà: l'appuntamento è troppo goloso (pardon: troppo im-

portante ed atteso) perché intende mettere insieme clienti, autorità ed amici del terminalista che dalla sua origine in Sardegna ha realizzato anche il grande terminal a Marina di Carrara. Un rilancio del terminalismo sul Tirreno e non solo che vede l'incontro come una piacevole occasione per affrontare anche i temi più seri della logistica.

DALL'INDAGINE SVOLTA ALLA RASSEGNA "EXCHANGE"

# Gli italiani pagano ancora cash



e al terzo Paypal (48%). Alla domanda riguardo quali sono i fattori principali che rendono i consumatori fedele ad un retailer, il 58% degli italiani ha risposto il rapporto qualità-prezzo, il 46% ha scelto la selezione dei prodotti, mentre il 31% dà grande importanza ad un servizio clienti di qualità.

CANNES – In occasione di Exchange 2023, la conferenza dedicata ai propri clienti che si è tenuta nei giorni scorsi a Cannes (Francia) Manhattan Associates ha annunciato i risultati della sua ultima ricerca internazionale sull'omnicanalità, che presenta i comportamenti e le tendenze di consumatori e retailer e che ha coinvolto anche l'Italia.

tando per permettere modalità di pagamento sempre più smart, gli italiani continuano a preferire i metodi tradizionali quando fanno shopping: il 34% opta per il classico checkout alla cassa, mentre solo il 23% preferisce il self-checkout. Questa tendenza si riflette anche nei metodi di pagamento self preferiti dagli italiani: infatti, il primo posto è occupato dalle carte di credito o di debito tradizionali (74%), al secondo troviamo i contanti (68%)

Nel 2023, la loyalty al brand si dimostra molto importante per i consumatori: infatti, se il prodotto desiderato non è in stock nel punto vendita, il 54% preferisce rimanere fedele al retailer scelto, chiedendo allo shop assistant di ordinare l'articolo.

Inoltre, per i consumatori del 2023 è impossibile non includere nelle proprie decisioni la questione ambientale: il 68% degli italiani considera importanti o molto importanti gli sforzi ambientali di un brand/retailer al momento di un acquisto, e ben il 53% dei consumatori italiani preferisce optare per un'opzione di delivery eco-friendly al posto di una più economica.

DALL'ASSEMBLEA GENERALE DI CONFINDUSTRIA NELLA SEDE DELL'ADSP

# La Spezia, "Città d'Area Vasta"



Giorgio Bucchioni

tempo le criticità come la contrazione prevista della popolazione e il cambiamento nelle fasce d'età, che potrebbero ridurre ulteriormente l'offerta lavorativa locale.

Per affrontare queste sfide, il presidente di Confindustria La Spezia Mario Gerini nella sua relazione, ha promosso una visione di "Città d'Area Vasta" che superi i confini comunali e coinvolga tutti i comuni, dalla Val di Vara alla Val di Magra e al golfo, attori pubblici e privati, finalizzata a creare una comunità che possa e sappia coordinarsi e collaborare per "guidare" la crescita del territorio realizzando al meglio le opportunità future.

"Città d'Area Vasta" che esca dai propri confini, incrementi e allarghi in una logica di sistema i fattori attrattivi, come i servizi, le reti culturali, l'offerta per il tempo libero e l'istruzione.

Il presidente Gerini, rimarcando l'importanza di agire con decisione, ha proposto la costituzione di una "Cabina di regia" e una "Conferenza di pianificazione" per promuovere una programmazione condivisa in termini urbanistici, economici e sociali, sottolineando inoltre, che il coordinamento di questi organi dovrebbe essere svolto dalla Regione Liguria.

«Il ruolo di Confindustria La Spezia è accompagnare la crescita delle imprese locali e attirare nuovi investitori interessati alle opportunità future – dichiara Gerini – Tuttavia, come più volte è stato sottolineato, una crescita sostenibile si realizza con la collaborazione tra tutte le parti interessate alla promozione dello sviluppo economico e sociale. Questa assemblea - conclude - per noi è l'inizio di un percorso che ci vedrà a confronto nei prossimi mesi, con gli Amministratori locali, le Organizzazioni sindacali e le altre Associazioni di categoria, promuovendo singoli approfondimenti che, nelle nostre intenzioni, dovrebbero portare a un evento pubblico».

Nell'assemblea, insieme al presidente Gerini, in modo del tutto innovativo rispetto al passato, allo

scopo di dare voce all'imprenditoria nel suo complesso, sono stati attivamente coinvolti la presidente del Comitato Piccola Industria, Sara Filippetti e Francesco Pelosi presidente del Gruppo Giovani.

In chiusura, gli interventi di Giovanni Toti, presidente Regione Liguria e Alberto Marengi, vicepresidente di Confindustria per l'Organizzazione, lo Sviluppo e il Marketing.

CON UN PROTOCOLLO SOTTOSCRITTO INSIEME ALL'ADSP DI VINCENZO GAROFALO

# Cassa Depositi e Prestiti per Ancona



Nella foto (da sx): Vincenzo Garofalo e Luca D'Agnese.

ANCONA – Garantire l'ammmodernamento delle infrastrutture di trasporto marittimo promuovendo interventi di natura strategica finalizzati all'ampliamento dell'offerta commerciale e al miglioramento del trasporto merci e passeggeri nel Porto di Ancona. È lo scopo del Protocollo d'Intesa sottoscritto dall'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mare Adriatico Centrale e da Cassa Depositi e Prestiti

(CDP). Una cooperazione - scrive l'AdSP - che permetterà all'amministrazione di cogliere le opportunità offerte dal Programma InvestEU, avvalendosi del supporto consulenziale di Cassa in forza del suo ruolo di Advisory Partner della Commissione Europea nell'ambito del Polo di Consulenza promosso dall'Unione Europea. L'Autorità di Sistema Portuale,

all'interno del programma di riqualificazione dell'infrastruttura marittima del capoluogo marchigiano, volto anche ad ammodernare e rendere più efficienti la viabilità e la gestione dei flussi di traffico in un contesto di mercato in costante evoluzione, intende promuovere una serie di opere strategiche volte alla realizzazione di una penisola da collocare nel porto commerciale e di un nuovo terminal passeggeri ubicato negli spazi dell'ex complesso fieristico del Porto di Ancona.

Il Protocollo, che ha durata fino al 31 dicembre 2024, definisce l'attività di CDP a favore dell'Autorità per quel che attiene, in particolare, alla consulenza tecnico-operativa durante le fasi di pianificazione, programmazione e attuazione degli interventi previsti, oltre all'attività di project management per la gestione e l'effettiva realizzazione delle opere strutturali.

"L'accordo con CDP è un nuovo, importante tassello del percorso di attività che abbiamo intrapreso per creare un porto moderno, efficace, competitivo e con una visione verso il futuro" afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adria-

tico Centrale "Siamo contenti di sottoscrivere questa convenzione con il Gruppo CDP per il livello di preparazione e professionalità che rappresenta. Nasce una collaborazione virtuosa che ci collega alle opportunità europee offerte dal programma InvestEU e che consente alla stessa Autorità di Sistema Portuale di crescere, a sua volta, nel proprio livello di competenze e nella sua operatività".

"Anche questo nuovo Protocollo firmato con l'Autorità, in aderenza al nostro Piano strategico 2022-2024, conferma il ruolo di Cassa Depositi e Prestiti a sostegno di una progettualità infrastrutturale strategica e finalizzata a supportare il posizionamento della nostra controparte rispetto agli scenari economici ed alle principali rotte commerciali di sviluppo", dichiara Luca D'Agnese, direttore Policy, Valutazione e Advisory di CDP, che poi aggiunge: "Muovendoci nel perimetro definito dall'Accordo sottoscritto con la Commissione Europea nell'ambito dell'InvestEU Advisory Hub, Cassa continua a farsi promotrice di iniziative che hanno un impatto diretto sull'economia e sul territorio locale".



**GESTA**  
Società Benefit

Per operatori logistici, aziende portuali e ADSP, dal 1994, risolviamo situazioni complesse

salute e sicurezza sul lavoro & RSPP  
GDPR & protezione dei dati personali  
231 & OdV  
sistemi di gestione  
sostenibilità & ESG

consulenza aziendale | consulenza legale | formazione

[gestaconsulenza.it](http://gestaconsulenza.it)  
[info@gestaconsulenza.it](mailto:info@gestaconsulenza.it)



**L T M**  
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

**Sede Legale e Amministrativa:**  
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno  
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

**Sede Operativa:**  
Varco Galvani - Porto di Livorno  
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

PER LA DICIOTTESIMA EDIZIONE DEL GRANDE EVENTO NAUTICO

## Vele storiche, il raduno a Viareggio



Nella foto: Una bella immagine di regata.

VIAREGGIO—Quattro giorni di manifestazione, 60 scafi suddivisi in nove gruppi di omogeneità, due regate corse con brezze fino a 6-7 nodi di intensità (la regata costiera di domenica è stata annullata per meteo avverso), tre mostre pittoriche e fotografiche degli artisti Emanuela Tenti, Marco Trainotti e Romano Tomassini, una Parata di Eleganza e una visita guidata ai restauri in corso presso il Cantiere Del Carlo, di cui sono stati celebrati

i 60 anni della sua fondazione in occasione della cena equipaggi per oltre 400 persone ospitata presso la sede in Darsena Italia.

Questi i numeri della diciottesima edizione del Raduno Vele Storiche Viareggio, organizzato dal 12 al 15 ottobre scorsi dall'omonima associazione, ([www.velestoricheviareggio.org](http://www.velestoricheviareggio.org)) presieduta da Gianni Fernandes, e dal Club Nautico Versilia ([www.clubnauticoversilia.it](http://www.clubnauticoversilia.it)), capitanato da Roberto

Brunetti. Di seguito i vincitori delle singole categorie VSV: Rainbow (1972), anche vincitrice del Trofeo intitolato all'Ammiraglio Florindo Cerri, Margaret (1926), Java (1938), Suhaili (1963), Onfale (1962), Nuvola (1970), Millennium Falcon (1976), Relax (1981), Manuela V (1961). Nelle classifiche con certificato di stazza CIM, curate dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca), hanno vinto Margaret tra gli 'Yachts Epoca', Onfale tra gli 'Yachts Classici', Ojalà II (1973) tra i 'Classic IOR' e Matchless (1978) tra i 'Classic Swan'. Il Trofeo Vele Storiche Viareggio è stato assegnato a Java, il primo dei 103 Concordia Yawl costruiti, oggi dell'americano Nat Lemieux. Il Trofeo intende premiare quella barca distintasi per importanza storica, culturale, stato di manutenzione e originalità. Ancora una volta il raduno, patrocinato dall'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca), dalla FIV (Federazione Italiana Vela) e dal CIM (Comitato Internazionale del Mediterraneo), si è distinto per l'elevato livello organizzativo e logistico, curati in primis dal vice presidente VSV Riccardo Valeriani, dal Segretario e Direttore Sportivo del CNV Muzio Scacciati e dal

Maestro di Casa Roberto Fini, anche armatore della barca-giuria Magim. Gli equipaggi hanno ancora una volta riconfermato il desiderio di ritrovarsi in appuntamenti come questo, caratterizzato da marcato spirito corinzio.



DA UN EDITORIALE SU MONACO DI PRESSMARE ITALIA

## Focus sul mercato dei superyacht



MONTECARLO – Si è ormai chiusa la stagione dei principali saloni del mediterraneo e al Monaco Yacht Show quasi tutti gli operatori e i principali protagonisti del settore, hanno espresso un cauto ottimismo - scrive "PressMare Italia" in un recente editoriale - ma anche alcune preoccupazioni" per lo scenario economico globale e la crescente instabilità politica". Inquietudini pienamente confermate dall'attuale situazione internazionale.

Al momento quasi tutti i principali produttori di superyacht contano su carnet ordini solidi e una produzione a pieno ritmo con consegne spalmate nei prossimi tre anni, effetto di un biennio euforico che ha segnato numeri da capogiro. Ma sul numero dei nuovi contratti siglati nel 2023 la prospettiva cambia.

Il Monaco Yacht Show Market Report 2023 pubblicato da Superyacht Times riporta al 1° settembre 2023 un calo del 34% nei nuovi contratti di vendita di superyacht rispetto allo stesso periodo del 2022. Idem per le transazioni sul mercato dell'usato che hanno segnato un -25%. Andamenti simili si rilevano in tutti i segmenti del mercato: dalla fascia dalle unità tra i 30 e 40 metri, fino ai superyacht sopra gli 80 metri.

In una delle più attese conferenze stampa del Monaco Yacht Show Arthur Brouwer, ceo dell'olandese Heesen Yachts, ha guardato agli scenari macroeconomici e citato fonti autorevoli, dall'UBS Global Wealth Report al IMF World

Economic Outlook, e sottolineato l'incertezza del momento. Le crisi geopolitiche - ha dichiarato Brouwer - continuano a segnare la situazione presente: l'inflazione resta alta, le banche centrali sono vaghe in merito alle riduzioni dei tassi di interesse e gli utili delle grandi multinazionali non sono cresciuti. Il 2023 è stato l'anno con la più bassa crescita della ricchezza globale registrata dal 2008 - continua Brouwer - ma, fortunatamente, una volta scontate le variazioni dei tassi di cambio, non si sono ripetute le performance negative del 2008. Se le prospettive per il 2024 sono

segnate da estrema incertezza - ricorda Brouwer - su un periodo più lungo si può intravedere un miglioramento. Secondo le proiezioni di UBS, infatti, la ricchezza globale aumenterà del 38% nei prossimi cinque anni, raggiungendo 629 trilioni di dollari USA entro il 2027. La crescita dei paesi a reddito medio sarà il principale fattore trainante.

Il prossimo appuntamento in agenda è il Fort Lauderdale Boat Show che si terrà in Florida alla fine di ottobre e che concentrerà l'attenzione degli operatori sugli Stati Uniti, ancora oggi primo mercato di riferimento per i superyacht.

PER DUE GIORNI DI LAVORI CON OLTRE 250 DELEGATI

## A Crotona l'assemblea LNI

CROTONE – È in corso da ieri sera ad oggi l'assemblea generale dei soci della Lega Navale Italiana (LNI), organo di vertice dell'associazione che riunisce i presidenti e i delegati delle 255 strutture periferiche della LNI presenti su tutto il territorio nazionale.

L'Assemblea generale dei soci - ricordano i vertici nazionali - si svolge con cadenza annuale e delibera sugli indirizzi strategici, sulle politiche generali di pianificazione, sulle verifiche delle attività dell'associazione e sulle eventuali modifiche allo Statuto da sottoporre all'approvazione del Ministro della Difesa. L'AGS 2023 è organizzata dalla Sezione LNI di Crotona, che celebra quest'anno 90 anni dalla fondazione.

Ieri alle 17, presso l'Hotel Lido degli Scogli a Crotona si è svolta la cerimonia inaugurale alla presenza delle autorità civili, militari e reli-



giose. Ospiti speciali dell'evento il giornalista, fotografo ed esploratore Alberto Luca Recchi e il compositore, maestro Roberto Soldatini. I lavori assembleari proseguiranno oggi, sabato, con le relazioni degli uffici della presidenza nazionale e gli interventi dei rappresentanti delle Sezioni e Delegazioni della LNI.

La cerimonia inaugurale e i lavori dell'Assemblea sono in streaming

sul canale YouTube della Lega Navale Italiana.

Fondata nel 1897 alla Spezia, la Lega Navale Italiana è un ente pubblico non economico a carattere associativo vigilato dal Ministero della Difesa e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. L'associazione ha lo scopo di diffondere nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinaro, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e per lo sport, l'impegno in favore dell'inclusione sociale delle persone in condizione di disagio o con disabilità, la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. La LNI si presenta oggi costituita da oltre 55000 soci, 255 strutture periferiche tra Sezioni e Delegazioni su tutto il territorio italiano e 4 Centri Nautici Nazionali. La Lega Navale Italiana non riceve fondi pubblici e si autofinanzia dai contributi dei propri soci.

**GIGONI**  
ARREDA IL TUO LAVORO

**SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO**

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

**DALMINE'S**  
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

[gigoni.com](http://gigoni.com)

**ASSORMEGGI ITALIA**  
Associazione Imprese per la Nautica da Diporto

**Livorno, Port for Tuscany**

[www.portodilivorno2000.it](http://www.portodilivorno2000.it)

**portodilivorno 2000**

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Riforma portuale: perché

In effetti, nel corso della piacevolissima discussione (non bevendo vino entrambi, se non ottima acqua di fonte belga) ho capito che le sue riflessioni non erano tanto frutto del giudizio negativo del modello spagnolo, quanto del fatto che lui aveva molto ben studiato quello italiano che riteneva essere, in particolare con riferimento alla governance, molto più efficiente e snello; soprattutto, - udite udite! - a suo dire, meno politicizzabile di quello spagnolo che - sempre a suo dire - con il doppio livello (centrale, e locale con ben 28 Authorities) ha praticamente consegnato alla politica tutto il sistema portuale con duplicazioni di costi e rappresentanze.

Le riflessioni ascoltate dal mio interlocutore, con riferimenti legali ben circostanziati che denotavano un livello di preparazione notevole, mi hanno indotto a rileggere (penso per la millesima volta) il Dlgs. 169 (preferisco denominarlo tale, visto che dimentichiamo a volte del notevole rimaneggiamento effettuato nel 2016). E devo dire, infatti, che anziché ripeterci tutti le stesse cose per giustificare i nostri ruoli associativi od arricchire gli inutili panel autoreferenziali, potremmo con un po' di modestia ripercorrere un paio di articoli della norma e cercare di migliorarli. Trovo tra l'altro abbastanza confusa la tesi secondo cui la veste giuridica (Ente Pubblico non Economico, oppure SpA) sia una proxy della proprietà del demanio; infatti non vi è alcun nesso di causalità tra i due concetti, ovvero il demanio può rimanere pubblico anche in una SpA controllata dal soggetto pubblico. Il modello giuridico servirebbe solo a dare strumenti di maggiore flessibilità finanziaria e giuridica a quello attuale semi-pietrificato dalla burocrazia, e forse a rendere un po' più meritocratica e meno politica il sistema di nomina del Presidente (che andrebbe rivisto in barba alla vecchia l. 14/1978). D'altro canto in Nord-Europa (ma non solo) il soggetto dominus rimane di natura pubblica, sempre che ciò costituisca una garanzia di sana ed efficiente gestione, nonché di imparzialità (il che non mi sembra di poter riscontrare nel nostro sistema).

Ritornando al tema centrale delle mie considerazioni, e senza soffermarci sui criteri di nomina del presidente delle AdSP (basterebbe applicare *cum grano salis* il principio della "comprovata esperienza e qualificazione nei settori dell'economia dei Trasporti e Portuale" per rendersi conto che occorrerebbe selezionare dal mondo privato i

profili più adatti), sarebbe il caso di riformare l'art. 9 della norma riducendo la rappresentanza locale (che in alcuni casi vede la presenza di quattro membri di nomina locale tra Regioni e Comuni) incrementando la presenza dell'Organo Centrale (MIT) al fine di rendere la "comunicazione" più efficace e diretta. So bene che una tale idea contribuirà a crearmi qualche nemico in più, oltre agli innumerevoli che popolano la schiera dei miei "avversari": ma ritengo che uno dei mali della nostra portualità sia il "nanismo culturale e mentale" della politica locale, che è più o meno paragonabile ai campanili della Serie C calcistica.

Ma forse, il cuore, e potrei dire la soluzione del problema concernente la governance dei nostri porti sta nella rilettura dell'art. 11 che riporto per comodità integralmente:

**Art. 11-ter. (Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP)**  
1. Presso il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti è istituita la Conferenza nazionale di coordinamento delle AdSP, con il compito di coordinare e armonizzare, a livello nazionale, le scelte strategiche che attengono i grandi investimenti infrastrutturali, le scelte di pianificazione urbanistica in ambito portuale, le strategie di attuazione delle politiche concesse del demanio marittimo, nonché le strategie di marketing e promozione sui mercati internazionali del sistema portuale nazionale, operando, altresì, la verifica dei piani di sviluppo portuale, attraverso specifiche relazioni predisposte dalle singole AdSP. La Conferenza è presieduta dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, ed è composta dai Presidenti delle AdSP e da due rappresentanti della Conferenza Unificata. Il Ministro, con proprio decreto, può nominare un esperto, avente comprovata esperienza e qualificazione professionali nei settori dell'economia dei trasporti e portuale, con compiti di supporto. L'esperto, nello svolgimento delle sue funzioni, può avvalersi dei competenti uffici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Si applica la disciplina dettata in materia di incompatibilità, cumulo di impieghi e incarichi di cui all'articolo 53 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165 e del decreto legislativo 8 aprile 2013, n. 39, nonché sui limiti retributivi di cui all'articolo 23-ter del decreto - legge n.201 del 2011, convertito, con modificazioni, dalla legge n.214 del 2011.

Se anziché da collegiale, questo organo si trasformasse in monistico, od al peggio ristretto ad un numero contenuto (esempio 3) di membri, anche di nomina esterna e connotata da forte tecnicismo, se ne aumenterebbe il contenuto di

forza; o più semplicemente farebbe efficacemente funzionare quello che ad oggi è stata la *tea room* del ministero, del tutto inconcludente rispetto ad uno scopo ben definito nel suo oggetto; ed ancora, in relazione alla Conferenza Stato-Regioni, ecco quanto si legge al terzo comma:

*"l'esercizio delle rispettive competenze e sostenere attività di interesse comune in materia di sviluppo logistico di area vasta a supporto del sistema delle AdSP, in ambiti territoriali omogenei, anche interregionali, per il coordinamento delle politiche di sviluppo della portualità in connessione con le altre reti di trasporto su ferro, su gomma e aeree, anche ai fini delle loro integrazioni ai Corridoi europei e alle rotte del commercio internazionale"*

Dunque, ed in sintesi, prima di demolire per l'ennesima volta ciò che abbiamo, per puntare ad imitare modelli che non ci appartengono (incluso quello Spagnolo), e solo per passare alla storia con il nome di un Decreto, sarebbe utile far funzionare ciò che c'è con qualche piccola manutenzione. Qualche buon esempio nell'ambito delle nostre AdSP lo abbiamo, a dimostrazione ancora una volta che non è la norma a non funzionare bensì i soggetti attuatori. Come già detto, è particolarmente evocativo il fatto che l'ispirazione di queste riflessioni mi è venuta dall'input ricevuto da un alto dirigente dell'Amministrazione Spagnola e non Italiana.

## ANITA plaude sul ricorso UE

ner - Da anni l'ANITA ha spinto i vari governi a prendere le difese dell'Italia contro le ingiustificate limitazioni austriache e con questo atto senza precedenti abbiamo avuto dimostrazione della particolare attenzione che il governo Meloni ha concretamente messo in pratica".  
La libera circolazione delle merci è uno dei pilastri del Mercato Unico e in quanto tale va tutelato. Ora spetta alla Corte Europea - conclude ANITA - fare luce sulla controversia e individuare i responsabili delle misure distorsive della concorrenza.

## Rixi in India sullo shipping

Anche in Qatar, durante la visita a Doha che fa parte della missione del viceministro in Oriente, Rixi aveva ribadito, prima di proseguire per l'India, la volontà dell'Italia di cooperare ai progetti di logistica avanzata con quel paese.  
"Il Qatar a breve metterà a gara numerosi progetti di connettività

regionale - ha detto Rixi - tra cui la rete ferroviaria ad alta velocità per il trasporto passeggeri che collegherà Doha a Riyad e quella per il trasporto merci che collegherà vari Paesi del Golfo. Con l'ambasciatore italiano Paolo Toschi ho voluto approfondire anche in merito il tema delle opportunità di cooperazione col Paese del Golfo nel campo delle infrastrutture e dei trasporti. Dal controllo del traffico aereo alla transizione energetica fino a un innovativo sistema di trasporto su acqua, il Qatar affronterà nei prossimi anni una ambiziosa agenda di sviluppo infrastrutturale con notevoli opportunità per le imprese italiane del settore".

## Il colore del gatto

*"Lo Stato deve sapere cosa vuole fare delle proprie infrastrutture - ha ribadito Becce - e collocare gli investimenti funzionali ai porti che devono essere sviluppati; e le imprese manifatturiere devono avere un approccio culturale diverso, puntare anche sulla logistica"*.  
Per Assiterminal, il nodo focale oggi riguarda le Autorità di Sistema Portuale. *"Invece che andare in una direzione di snellimento e maggiore efficienza - ha accusato Becce - siamo andati ad una ulteriore burocratizzazione. Il problema non è fare i porti società per azioni o no, ma che si torni all'impostazione iniziale della legge 84/94: cioè società pubbliche gestite con una logica privatistica"*. E la riforma - ha ribadito ancora una



logistics@sisam.it 39-0586243810

-- ALL'INTERNO --

Mangiare come gli antichi marinai.	a pag. 4
Nuovi ruoli in Costa Crociere.	a pag. 4
Riapre il bando su tecnici ferroviari.	a pag. 4
Meno merci ma più rotabili.	a pag. 4
Le città con più start-up "green".	a pag. 5
Il fotovoltaico che galleggia.	a pag. 5
Sempre più storage di energia.	a pag. 5
Due giorni di incontri a Livorno.	a pag. 5
Il maltempo salva il "porceddu".	a pag. 6
La Spezia, "Città d'Area Vasta".	a pag. 6
Gli italiani pagano ancora cash.	a pag. 6
Cassa Depositi e Prestiti per Ancona.	a pag. 6
Vele storiche, il raduno a Viareggio.	a pag. 7
A Crotone l'assemblea LNI.	a pag. 7
Focus sul mercato dei superyacht.	a pag. 7
Una nuova opportunità logistica.	a pag. 8
Carrelli elettrici e automazione per Gatti.	a pag. 8
Il progetto "green transition Med&Ocean".	a pag. 9
Ecco Livorno e le sue eccellenze.	a pag. 9

volta Becce - deve essere "il più possibile condivisa uscendo dalla logica maggioranza-opposizione".  
Insomma, ricorrendo all'immortale messaggio del libretto rosso di Mao Tse Tung: "Non interessa il colore del gatto, interessa che prenda i topi". Sbagliato?

### CON LA VENDITA DI VIA ENRIQUES A LIVORNO

## Una nuova opportunità logistica



Nella foto: Un'immagine del complesso.

MILANO - CBRE, leader al mondo della consulenza immobiliare, ci scrive avendo agito "in qualità di advisor di Arec neprix S.p.A., quale mandataria di Ninfea LeaseCo s.r.l., per la vendita del noto complesso immobiliare già ad uso industriale a Livorno, in Via Federigo Enriques". Si tratterebbe del seguito dell'operazione già di recente annunciata dal Comune, che ha visto parte attiva Confindustria Livorno-Massa Carrara con il suo presidente cavaliere del lavoro Piero Neri.

Il complesso, già sede produttiva di una primaria azienda automobilistica, (ex TWR) - ricorda CBRE nella sua nota - è inutilizzato da diversi anni. Con una superficie di circa 60.000 metri quadrati, a cui si aggiunge una vasta area scoperta con viabilità interna, è costituito da più corpi di fabbrica - in parte a un piano (industriale) e in parte pluripiano (uffici e servizi) - e da una vasta area scoperta prevalentemente pavimentata. L'asset è situato in una zona semicentrale a nord dell'abitato di Livorno,

caratterizzata da edifici e impianti logistici ed industriali, e confina in parte con il raccordo ferroviario che collega il porto di Livorno alla rete ferroviaria.

"Siamo stati abituati ad associare il mercato del commercial real estate alle città di Milano e Roma, ma le carte in tavola stanno cambiando - afferma Silvia Gandellini, head of Capital Markets and head of A&T High Street & F&B di CBRE Italy. "L'attività di investimento nei Regional Markets continua a rafforzarsi e CBRE prosegue con il proprio contributo attivo per allargare il mercato immobiliare italiano, che presenta ancora molto potenziale inesperto".

Aggiunge Mario Previsdomini, head of Mid Cap & Regional Markets di CBRE Italy: "I mercati regionali continuano a dimostrarsi ricchi di opportunità di investimento e in grado di soddisfare le esigenze di investitori privati e istituzionali. Questa operazione, inoltre, porta con sé un forte valore socioeconomico perché permette di dare nuova vita a un'area dismessa e inutilizzata da diversi anni, contribuendo così alla crescita economica e industriale locale".

### L'INNOVAZIONE 4.0 DI LINDE MH A BERGAMO

## Carrelli elettrici e automazione per Gatti



BERGAMO - Linde Material Handling si è occupata di ottimizzare la logistica di GATTI s.r.l. - azienda bergamasca che produce finiture per il settore automobilistico - garantendo una fornitura di dieci carrelli elevatori elettrici e implementando un importante

progetto di automazione del magazzino di Bonate Sopra. GATTI rappresenta una solida e storica realtà nella produzione di finiture per il settore automobilistico per importanti clienti nazionali ed internazionali, tra i quali spicca il nome di Brembo,

l'innovatore della tecnologia degli impianti frenanti a disco. La collaborazione con Brembo - che prosegue ormai da 20 anni - ha trasformato l'organizzazione del lavoro e le modalità produttive interne all'azienda. In particolare, grazie alla fornitura a questa realtà di primo piano, GATTI è arrivata a realizzare alcuni milioni di pezzi annui, che rappresentano quasi il 75-80% del fatturato complessivo dell'azienda (oltre 7 milioni di euro di fatturato annuo).

Questo ha fatto sì che la logistica diventasse un elemento imprescindibile all'interno dell'azienda e ha portato a nuove esigenze.

"Abbiamo scelto di rivolgerci a Linde, tramite il suo dealer Lariana Carrelli - nostro punto fermo per la logistica dal 2014 - in quanto è tra i maggiori produttori mondiali di carrelli elevatori e attrezzature per il magazzino e offre soluzioni performanti per la movimentazione delle merci e per lo svolgimento in sicurezza di tutte le operazioni" ha

dichiarato Pietro Pini, amministratore unico dell'azienda.

Per rispondere quindi all'esigenza di innovare la logistica al fine di renderla il più efficace possibile, Linde Material Handling ha fornito una flotta di dieci carrelli elevatori elettrici E18PH della serie 386 e ha implementato un progetto di Logistica 4.0.

La flotta fornita al cliente - ovvero i 10 carrelli E18PH abbinati a software intelligenti e a soluzioni di assistenza tecnica completa - è in grado di garantire agli operatori vantaggi duraturi. L'innovazione tecnologica e la trasformazione digitale hanno cambiato il volto della logistica di Gatti, anche grazie ai prodotti d'avanguardia che offriamo ai nostri clienti: "Linde Connect", per esempio, è un software di gestione della flotta che consente di avere sempre il controllo totale delle operazioni, verificando lo stato dei carrelli e analizzandone l'utilizzo per migliorare i processi di lavorazione.

www.lorenzini-terminal.it



**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it

CON LA CONFERENZA FINALE DI VILLA HENDERSON A LIVORNO

# Il progetto “green transition Med&Ocean”

LA GAZZETTA MARITTIMA

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968**

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

.....



Nella foto: Un momento della Tavola Rotonda.

LIVORNO – L'intervento del segretario generale dell'AdSP del Tirreno settentrionale, avvocato Matteo Paroli, ha chiuso mercoledì sera l'intensa giornata di lavori, nella sala conferenze del museo di storia naturale di villa Henderson, per la sessione finale dell'iniziativa internazionale "Life4Medeca". Tema della conferenza finale organizzata con il supporto dell'AdSP, "Green transition from the Mediterranean to Ocean and Seas".

I lavori era stati aperti la mattina dal presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri con l'introduzione di Francesco Calaberto De Bari, coordinatore per l'AdSP del progetto.

Il tema molto specifico del pro-

getto ha visto la partecipazione di esperti da ogni parte del Mediterraneo, per alcune delle associazioni ed organismi specifici, dall'EMSA al segretario francese per il mare, dal parlamento di Bruxelles agli enti operativi sul Baltico, dagli esperti di pesca di Mazara del Vallo alle università, all'organizzazione europea per i fari marittimi. Nel pomeriggio una tavola rotonda sulla transizione "green" dei porti ha visto la partecipazione di esperti dell'Egitto, Turchia e Algeria, con relazioni specifiche delle Guardie Costiere italiana e turca.

Nella stretta sostanza dell'importante conferenza finale, è stato ribadito che LIFE4MEDECA è il

progetto internazionale di preparazione per supportare la creazione di una zona ECA nel Mediterraneo, con il compito di proporre supporti legislativi che combattano l'inquinamento marino da parte delle navi. Hanno aderito, come abbiamo visto sopra, sia paesi dell'Unione Europea, sia del sud del Mediterraneo.

Dallo svolgimento dell'intero progetto LIFE4MEDECA usciranno adesso documenti basati sulle analisi sviluppatesi nei vari

dibattiti e concreti suggerimenti per i paesi coinvolti.

Da parte sua Livorno sta affermando sempre di più il proprio ruolo strategico nella lotta all'inquinamento ambientale - ha ribadito nel discorso d'introduzione il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri e vuole candidarsi a diventare una delle città pilota del Mediterraneo per quei progetti europei che sappiano coniugare lo sviluppo dell'economia marittima con la sostenibilità e l'innovazione.

Guerrieri ha annunciato l'adesione dell'AdSP alla "Mission Restore our Ocean and Waters" della Commissione Europea, che ha come obiettivo il ripristino della salute del Mediterraneo e degli Oceani.

Tra gli obiettivi l'istituzione, a partire dal 1° maggio del 2025, di un'area a bassa emissione di inquinanti atmosferici nel Mediterraneo (Emission Control Area - ECA). Obiettivo ambizioso che Life4Medeca ha supportato in tre anni di attività, contribuendo anche da un punto di vista tecnico e scientifico a dimostrare gli effetti positivi di una navigazione maggiormente sostenibile, sia per l'uomo che per l'ambiente.

Il segretario generale dell'AdSP Matteo Paroli da parte sua ha annunciato la creazione proprio a Livorno di un moderno knowledge center, una sorta di piattaforma online attraverso la quale condividere, utilizzare e gestire le informazioni legate a Life4Medeca.

NELLA GIORNATA DEDICATA A NOVE AZIENDE DI VERTICE

## Ecco Livorno e le sue eccellenze

LIVORNO – Si è svolta martedì scorso la prima edizione di "Dalle idee al prodotto. Le eccellenze livornesi" iniziativa tutta nuova per mettere a contatto gli studenti delle scuole superiori con alcune delle aziende più dinamiche della città, per conoscerne la storia, lo sviluppo attuale e per avere informazioni direttamente dalle aziende delle opportunità di impiego e professionali offerte.

Il sindaco Luca Salvetti, nelle prime due ore dell'evento, ha dialogato con i rappresentanti delle realtà imprenditoriali cittadine sul palco degli Hangar Creativi (via Meyer 65), presso cui gli studenti delle classi IV e V delle scuole superiori cittadine hanno potuto incontrare le aziende coinvolte in questa prima edizione: Benetti (Cantieristica nautica), Kayser (Aerospazio), Erredue (Generatori gas), Compolab (Ricerca e Sviluppo), 3DNextech (Stampa 3D), Pasticceria Cristiani (Dolciario), Caffè Toscano (Caffè), Sidep (Ingegneria) e Oimmei (App digitali).

La giornata, strutturata in due parti, è stata aperta dal saluto del



Nella foto: Lancio di un satellite con apparati Kayser Livorno.

sindaco dalla presentazione delle aziende con i rappresentanti delle realtà imprenditoriali cittadine. Nella seconda parte, dalle ore 11 fino alle ore 13, l'evento si è trasferito negli spazi espositivi: qui ogni azienda ha illustrato agli studenti le proprie specificità, avviando un dialogo diretto con i giovani.

Alla seconda parte dell'iniziativa sono stati presenti anche lo sportello Eurodesk e l'Informagiovani del Comune di Livorno. Nel corso dell'evento è stato infine presentato anche il prossimo Contest Giovani Innovatori di Livornese 2030, un concorso che premia le idee più innovative dei ragazzi dai 16 ai 35 anni.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

## MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Il porto Gioia Tauro non si ferma



gate dello scalo portuale di Gioia Tauro, hanno voluto essere presenti centinaia e centinaia di manifestanti per dire che "Il porto di Gioia Tauro non si ferma". Tra di loro sindaci, esponenti regionali, dirigenti dell'AdSP, lavoratori, trasportatori.

"Dopo aver doverosamente sensibilizzato governo nazionale e Commissione Europea, anche suggerendo soluzioni condivise con altri porti europei coinvolti, - spiega il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli - abbiamo inteso promuovere una manifestazione spontanea davanti al nostro "gate portuale", che ha visto un'altissima e autorevole partecipazione, con il coinvolgimento dei livelli apicali della politica calabrese, delle istituzioni locali, parlamentari, delle forze produttive e di tutte le organizzazioni sindacali, durante la quale l'intera Regione si è stretta intorno al proprio porto ed ai suoi lavoratori, confidando che una azione politica trasversale ed unita possa riflettersi, a livello di Unione europea, in un sollecito "riesame" della Direttiva ETS".

Tra i presenti, il presidente della Regione Calabria Roberto Occhiuto, numerosi esponenti delle istituzioni regionali, parlamentari ed europarlamentari calabresi, oltre 50 sindaci, tutte le sigle sindacali, le imprese portuali, tra le quali l'azienda Tonno Callipo, con 52 dipendenti accompagnate dal presidente Pippo Callipo. Tra le associazioni di categoria, ha partecipato Aldo Ferrara, presidente di Unindustria Calabria, e quindi l'intera comunità portuale.

Tutti insieme, in una coloratissima manifestazione di fronte al gate portuale, hanno fatto cerchio intorno al porto di Gioia Tauro che offre lavoro a circa 4 mila addetti tra diretto ed indotto, produce quasi il 50% del Pil privato calabrese e rappresenta la più grande piattaforma logistica dell'Italia e dell'Europa meridionale, uno dei più grandi hub portuali del Mediterraneo.

"La Direttiva 2023/959 "Emission Trading Scheme", cui deve essere riconosciuto il merito di perseguire interessi nobili quali la tutela dell'ambiente, tuttavia preoccupa, e non poco, l'assetto della logistica

europea con il rischio di un effetto distorsivo nel settore strategico dei trasporti marittimi - continua oggi il presidente dell'AdSP ammiraglio Agostinelli - Le stesse Istituzioni europee sono consapevoli del rischio di delocalizzazione degli hub di transhipment europei, tanto da aver previsto una norma specifica anti-evasione che, sebbene compri la fondatezza del rischio, non risolve assolutamente il problema, poiché mantiene un favore ai porti nord-africani in tema di rimborso delle emissioni prodotte".

A fine manifestazione, l'intero cluster marittimo, attraverso anche le parole del presidente della Regione Calabria, Roberto Occhiuto, ha voluto inviare un chiaro messaggio alle Istituzioni europee, affinché si riesca a "riesaminare" la Direttiva ETS in modo da non penalizzare il porto di Gioia Tauro, oggi in piena espansione economica, e, di riflesso, da non affossare la Calabria ed il Mezzogiorno e così indebolire il Paese intero.

## La riforma del Codice

2016, Fedespedi organizza il Corso per Responsabili delle questioni doganali, nella consapevolezza che la competenza doganale sia sempre più centrale per l'attività di consulenza a 360° che le imprese di spedizioni offrono a beneficio delle imprese esportatrici e importatrici.

Vuole anche essere un momento di confronto tra esperti del settore e partner istituzionali sugli sviluppi recenti del commercio internazionale alla luce dei nuovi equilibri geo politici e delle novità normative. Si mettono a fuoco le principali sfide che oggi coinvolgono l'Unione Doganale nella più ambiziosa riforma dalla sua istituzione nel 1968: procedure doganali semplificate e armonizzate, cooperazione internazionale, condivisione dei dati e gestione dei rischi, con particolare riferimento

**NERI**  
1895

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nengroup.net  
info@nengroup.net

all'impatto dei nuovi processi sul mondo telematico doganale.

I lavori saranno aperti e condotti dal vicepresidente di Fedespedi con delega a customs, Domenico de Crescenzo. Ci sarà l'intervento dell'onorevole Campomenosi che illustrerà il punto di vista del Parlamento Europeo sulla proposta di Riforma del Codice Doganale dell'Unione. Dopo la sessione di saluti istituzionali in cui interverranno la direttrice Territoriale Lombardia dell'Agenzia delle Dogane, Maria Preiti, il vicepresidente del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali, Giuliano Ceccardi, la presidente del Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali di Milano, Laura De Santis, il programma dei lavori prevede gli interventi di: Enrico Perticone, Consiglio Nazionale degli Spedizionieri Doganali; Antonella Bianchi, Direzione Dogane Ufficio Controlli Dogane, ADM; Dimitri Serafimoff, Chair of Customs and Indirect Taxation Institute Clecat.

Seguirà una tavola rotonda a cui parteciperanno: Paola Paliano, Direzione Dogane Ufficio AEO Compliance e Grandi Imprese, ADM; Sara Armella, presidente della Commissione Customs & Trade Facilitation ICC Italia; Filippo Mancuso, Assonime. Le conclusioni del convegno saranno affidate al presidente di Fedespedi, Alessandro Pitto.

## Porti della Toscana

della Direzione Marittima della Toscana e dal 2021 in pensione, di tirarsi indietro dalla candidatura di segretario generale dell'Autorità dei porti della Regione Toscana è un brutto segno.

Sia perché la sua candidatura, sostenuta a lungo dal sindaco di Viareggio a Firenze era la garanzia di un profondo conoscitore delle realtà operative dei porti minori: sia perché di fatto denuncia una incapacità di superare veti partitici incrociati su temi che invece dovrebbero essere eminentemente tecnici.

Il "pallino" rimane in mano all'attuale commissario architetto Alessandro Roselli, un funzionario della Regione, nominato per tappare il buco creato nel 2012 con delibera del presidente Giani dell'Autorità che sovrintende a Viareggio, Giglio, Porto Santo Stefano e Marina nei Campo.

L'Autorità, come dice la delibera istitutiva, progetta, realizza, pianifica le aree portuali. Provvede alla gestione e manutenzione delle aree portuali, al rilascio e gestione delle concessioni demaniali. Progetta, costruisce e cura la manutenzione delle vie navigabili di interesse regionale. Esercita la vigilanza e il

controllo della funzionalità e della circolazione dei natanti. Esercita l'ispettorato di porto per le vie navigabili di interesse regionale e locale.

Tutto questo è stato gestito ad oggi da commissari straordinari, l'ultimo dei quali l'architetto Roselli, doveva già essere scaduto anche da commissario (a luglio scorso) - dopo che il Tar l'aveva bocciato come segretario generale - ed è in regime di proroga in attesa che ci sia la sospirata nomina di un segretario generale. Con Tarzia che si è tirato fuori, è cresciuto l'imbarazzo. E si perde ancora tempo, quando invece il tempo sarebbe sovrano.

## Savino Del Bene in India

Per la casa di spedizioni del cavaliere del lavoro Fabio Nocentini - specifica il sito - quelle asiatiche non sono le uniche inaugurazioni di nuove sedi occorse nel 2023. Ad agosto Savino Del Bene ha infatti avviato il suo quinto ufficio australiano, con sede a Perth, e spostato in una nuova struttura a Rades, nelle vicinanze del porto, la sua filiale di Tunisi. Nel complesso, il gruppo ha oggi circa quattromila dipendenti distribuiti in tutti i continenti.

1921  
2021

**Ignazio Messina & C.**

FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921

**LINEA MESSINA**

HIGHLY SPECIALIZED  
PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO  
TRANSPORT SERVICES

WWW.MESSINALINE.IT