

DAL RECENTE WEBINAR NAZIONALE DI VENEZIA TRA CONFINDUSTRIA, CONFETRA E FEDERLOGISTICA

A CIVITAVECCHIA CON ITS CABOTO, ADSP E L'ESCUELA EUROPEA

## Urgente la riforma della riforma portuale

Occorre completare la cornice normativa, superare procedure inefficaci e introdurre nuove metodologie di pianificazione efficace per il sistema - Quanto valgono le imprese del mare

VENEZIA - C'è amarezza e c'è un senso di urgenza che la crisi economica mondiale accentuata dalla pandemia rende più che attuale. E c'è anche, di contro, la consapevolezza che la stessa pandemia affastella i problemi, con un governo che ormai vive in continua emergenza. Sono queste le premesse dell'iniziativa dell'AdSPveneta che a quattro anni dall'inizio della riforma portuale - semiabbandonata - per aggiornare quella del '98 ha deciso di fare il punto coinvolgendo in un webinar tecnico alcuni soggetti chiave della logistica e dei trasporti in ambito nazionale. L'incontro ha coinvolto Natale Mazzuca vi (segue a pagina 3)

### A Livorno i traffici e gli arabeschi

LIVORNO - Forse è solo una mia impressione, ma il cluster portuale italiano sta straripando di convegni, webinar e analisi su tutto lo scibile, meno che sulla sca

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 3)



### DHL Express è Great Place al top

BONN - DHL Express, leader mondiale per i servizi di consegne espresse internazionali, è stato riconosciuto come il secondo miglior posto di lavoro tra tutte le aziende esaminate nel mondo. Nella classifica dei datori

(segue a pagina 10)

### UNA NOTA DEL PRESIDENTE DI FEDERAGENTI

## “Porti italiani, grande chance”

Il faccia-faccia USA-Cina si riflette sulla portualità nazionale e si delinea anche la nuova opportunità Medio Oriente



Gian Enzo Duci

ROMA - “Non lasciamoci accecere dall'emergenza e dalle negatività. Per i porti italiani, catapultati nuovamente sulla linea di confine fra due mondi, si ripropone un'occasione storica di sviluppo di traffici e di centralità nell'interscambio mondiale”.

Alzare un messaggio contro-

corrente è Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti, che individua nella guerra fredda fra Stati Uniti e Cina e nella nascita di un nuovo continente economico medio orientale un'opportunità analoga

#### -- ALL'INTERNO --

- Siamo in un paese di bulimia normativa.  
Una nuova figura professionale per la navalmeccanica in Puglia.  
Fare sistema tra città e porti.  
Allo Yacht Club Livorno sul Master Plan portuale.  
Incubatore d'impresa ai Vecchi Macelli.  
Con Blue Sea Land il FEAMP presenta le opportunità per le imprese del Sud.  
Tanta vela giovanile: grande protagonista a Viareggio.  
Incontro al MIT dei Piloti.  
Per l'economia lombarda ripartenza con avvio lento.  
Un centro di ricerca tecnologica dall'ex centrale Enel di Augusta.  
Nelle Marche agli impegni “dovranno seguire i fatti”.  
Al master di Federmanager adesioni in forte crescita.

- a pag. 4  
a pag. 4  
a pag. 4  
a pag. 5  
a pag. 8  
a pag. 9  
a pag. 11

Verona, ed è stato eletto vice presidente vicario Rocco Guido Nastasi, presidente dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci. A Nastasi sono state assegnate le deleghe relative a: rapporti con la Conferenza Stato Regioni, rapporti con Assoporti, rapporti con UIRNET, indirizzi normativi e tecnologici sui corridoi intermodali, rapporti ed opportunità commerciali della rete Interportuale con porti, aeroporti e operatori

A.F.  
(segue a pagina 11)



Rocco Guido Nastasi

## GIÙ LE ZAMPE. NON È IN VENDITA.

Con Jungheinrich scopri la rivoluzione del noleggio energia.  
Da leccarsi i baffi.



**JUNGHEINRICH**

Ti aspettiamo in filiale  
[www.jungheinrich.it/energypack](http://www.jungheinrich.it/energypack)

- Vasto assortimento per: DELCO REMY - BOSCH  
RENAULT - IVECO - DAF - VOLVO - SCANIA - MERCEDES - MAN
- Fornitura in 48/72 ore di materiale KALMAR - BROMMA - HYSTER  
CVS - KONECRANES - CUMMINS
- Fornitore ufficiale con disponibilità immediata di Batterie marchio TUDOR

BI-ELLE SRL - Viale Leopardi 41 - 57121 Livorno - Tel. 0586 426861 - Fax 0586 426951  
[www.bi-ellericambiindustrialilivorno.com](http://www.bi-ellericambiindustrialilivorno.com)

### NOSTRA INTERVISTA AL CEO DEL CANTIERE BENETTI MARCO VALLE

## Azimut/Benetti, i bacini e le nuove sfide green

Dal ritorno al Salone di Genova al riassetto del complesso per i carenaggi e dall'esperienza dei giga/yacht all'attuale pieno d'ordini per le misure intermedie - L'evoluzione dei motori ibridi

LIVORNO - Il cambio, come noto, c'è stato poco meno di due mesi fa: l'ingegner Franco Fusignani, 75 anni, ha lasciato la responsabilità della divisione Benetti al dottor Marco Valle che mantenendo la responsabilità della divisione Azimut, ha assunto il ruolo di ceo di gruppo con piena responsabilità su entrambe le divisioni per una direzione integrata delle attività.

“A Marco Valle, entrato in azienda 25 anni fa, va il pieno

A.F.  
(segue a pagina 10)



Marco Valle

### YARE 2020 per due giorni a Viareggio

VIAREGGIO - Incontri business e workshop in presenza abbinati ad un ricco bouquet di live streaming, podcast e meeting digitali

(segue a pagina 10)



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## “Porti italiani, grande chance”

a quella di cui si è giovata l’Italia nell’immediato dopo-guerra quando si è trovata esattamente sulla frontiera fra il blocco Occidentale e il blocco comunista.

“Oggi - precisa Duci - la linea di confine tra la sfera d’influenza statunitense e quella cinese sembra transitare sul nostro Paese dove su 5G e porti si colloca l’epicentro di un confronto particolarmente aspro, ma foriero per l’Italia di grandi opportunità di investimento e di crescita. L’attenzione che gli Stati Uniti, anche attraverso le ripetute missioni del segretario di Stato Mike Pompeo, e gli interventi reiterati dell’Ambasciata e del Consolato di Milano in vari scali strategici, stanno dimostrando quanta importanza l’alleato atlantico riponga sul controllo della portualità italiana. D’altro lato, gli investimenti cinesi (già fatti o ipotizzati) a Savona, Trieste e a Taranto, all’interno, ma anche al di fuori della Belt & Road Initiative, sono un dato di fatto ormai arci noto”.

“È in un momento come questo - prosegue il presidente di Federagenti - che l’Italia può trasformare questo faccia a faccia in opportunità economiche e commerciali straordinarie, ovviamente a condizione di tenere il timone in mano e di trarre vantaggi da una posizione tornata a essere centrale in Mediterraneo e strategica”.

Secondo una prima analisi svolta da Federagenti, questo ruolo della portualità italiana, che richiede oggi una capacità di governance e di vision in questi anni spesso mancata, nonché la scelta di uomini in grado di guidare e non subire i processi, può giovare anche di una seconda eccezionale opportunità.

“Il recente incontro fra una delegazione libanese e una israe-

liana a Beirut - conclude Duci - sta facendo intravvedere l’avvio di un processo che potrebbe avere effetti straordinari: superate le divergenze politico-religiose, la combinazione della potenza finanziaria dei Paesi arabi del Golfo e delle competenze tecnologico/organizzative di Israele potrebbero dar luogo a un maxi polo economico, energetico e di high-tech che, estendendosi sino ai confini Sud della Turchia, potrebbe essere il prossimo gigante dell’economia mondiale. Questo blocco è destinato, anche solo in tema di ricostruzione di interi Paesi, a generare un eccezionale patrimonio di opportunità per chi sarà meglio collocato strategicamente, industrialmente e logisticamente. Verrebbe quasi da dire che ancora una volta, la storia sembra assegnare ai porti italiani, non per meriti ma per destino, grandi opportunità che sarebbe folle non cogliere”.

## Urgente la riforma

cepresidente di Confindustria con delega all’Economia del Mare, Luigi Merlo presidente di Federlogistica Contrasporto, Guido Nicolini presidente di Confetra e di Pino Musolino commissario straordinario dell’AdSP del Mare Adriatico Settentrionale. La convergenza è stata coordinata e moderata da Alessandro Panaro responsabile Maritime & Energy di SRM – Studi e Ricerche per il Mezzogiorno.

Il caso veneto ha offerto un utile punto di partenza per la discussione - è stato detto in apertura del webinar - dato che dopo oltre due anni di duro lavoro si può dire completata l’armonizzazione demaniale e operativa degli scali di Venezia e di Chioggia e ben impostata l’attività di negoziazione con le amministrazioni comunali di riferimento finalizzata alla redazione del DPSS,

il Documento di Programmazione Strategica di Sistema. Sul MOSE, dopo il positivo collaudo, è stata ribadita la necessità di attivare al più presto una gestione operativa funzionante 24 ore al giorno e 365 giorni l’anno, per riprogrammare in tempo reale il traffico marittimo in occasione di sollevamento delle paratoie, gestendo la comunicazione con tutti gli operatori portuali e contribuendo a incrementare le performance portuali.

Il confronto ha presto allargato l’obiettivo a tutto il sistema portuale italiano. A questo proposito, i relatori hanno auspicato la tempestiva e piena applicazione della riforma della portualità sotto il profilo normativo, superando quei “bug” insiti nella legge stessa, laddove sono tuttora previste complicate dinamiche nei processi decisionali e dove non si attribuisce una prerogativa nazionale alla funzione portuale, non riconoscendo di conseguenza alle AdSP la potestà di risolvere conflitti tra Stato ed Enti locali e i poteri necessari per sbloccare trattative sulla definizione delle aree.

“Confindustria ha evidenziato la rinnovata e concreta attenzione per l’Economia del Mare perché si tratta di un cluster straordinario e trasversale, che da sempre genera ricchezza, occupazione e innovazione, e rappresenta una leva straordinaria per il rifacimento del nostro Paese”. Così Natale Mazzuca, vicepresidente di Confindustria per l’Economia del Mare. “Quanto al sistema portuale italiano, ha potenzialità uniche ma manca ancora una visione politica unitaria, rimanendo ancorato a logiche localistiche, che occorre superare. La portualità nazionale deve essere infatti vista come un unicum per generare efficienza e forza competitiva. Le imprese dell’economia del mare nel 2018 sfiorano le 200 mila unità mentre il valore aggiunto ammonta a 46,7 miliardi di euro, pari al 3,0% del totale dell’economia, ma in

termini di produzione diretta e indiretta si arriva a 134,5 miliardi di euro. La risorsa mare, dunque, è fondamentale per la crescita di tutto il nostro territorio e per questo si fa sempre più necessaria, soprattutto per l’Italia che ha una grande vocazione marittima, la creazione di un Ministero del Mare per poter esprimere al massimo le nostre potenzialità, attraverso un coordinamento unico, che possa dare da volano ad un asset così strategico”.

Luigi Merlo presidente di Federlogistica Contrasporto ha dichiarato: “Bisogna dare piena attuazione alla riforma, in particolare al coordinamento nazionale. La nostra portualità per alcuni ambiti rischia di avere una sovraccapacità di offerta. Occorre investire molto di più sui collegamenti ferroviari, la digitalizzazione, ma anche sull’adeguamento delle infrastrutture portuali al cambiamento climatico, proprio come il caso di Venezia ci insegna”.

Alla luce del nuovo picco del Coronavirus, il presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha ribadito la richiesta di un tavolo governativo per pianificare la distribuzione di milioni di dosi di vaccino anti influenza (17 milioni di dosi) e, probabilmente entro l’anno, anche di quello anti Covid (altri 20-30 milioni di dosi). “Il nostro Paese - ha detto Nicolini - non ha mai sostenuto un simile sforzo distributivo, in tale ambito, e sento il dovere di segnalare l’utilità di un qualche tavolo di coordinamento e di raccordo tecnico operativo che coinvolga gestori degli hub logistici, rappresentanze degli operatori, istituzioni. Mi parrebbe un bel modo di ‘fare Sistema Paese’ e prepararsi, in maniera serena ma strutturata e pianificata, a questa importante sfida”.

Secondo il Commissario Straordinario dell’AdSP MAS Pino Musolino: “La riforma della portualità avrà raggiunto il suo vero obiettivo se metterà finalmente a sistema

gli scali italiani, permettendone una pianificazione organica che risponda alle reali esigenze dell’intero Paese, sempre in relazione con i mercati internazionali e nel contesto delle politiche di sviluppo infrastrutturale europee. Per questo motivo, occorre accelerare sul fronte della concessione dei sistemi portuali alle reti TEN-T, nel caso veneto urge portare a compimento le tratte mancanti dell’AV-AC da Verona a Venezia e della tratta del Brennero. Nel contempo, le ZLS possono essere un grande acceleratore nella produzione del valore se sono messe in sinergia con le attività portuali. Ma è soprattutto l’adozione di una programmazione scientifica delle attività portuali e dell’allocazione delle risorse che potrebbe fare la differenza nel prossimo futuro.

Per i primi, va forte il terminal multipurpose Lorenzini (+6,5%) grazie in particolare alle toccate mai interrotte del socio MSC. Paga la pandemia il terminal TDT (-17,6%) sebbene sia in ripresa agli ultimi tempi.

Per i ro/ro in Sintermar e in SDT, dove opera Grimaldi con il gruppo Neri, la pandemia non ha colpito come altrove, anzi si registra un incremento del quasi 3%. Nell’LTM (gruppo Onorato e Cotunav) la crisi invece si è sentita: -41%. Si conferma che più delle capacità dei terminali, sono le compagnie di navigazione a fare il bello o il cattivo tempo.

\*

Ieri, martedì 20 ottobre, potrebbe essere stato il D-Day dell’AdSP. Era previsto un mega-TAR con oltre una dozzina di ricorsi in ambito portuale tra Livorno e Piombino (qualcuno ci ha detto che i ricorsi portuali all’ordine del giorno di quel tribunale fiorentino erano 18). Al momento in cui andiamo in stampa si discute ancora e non abbiamo anticipazioni: riprenderemo ovviamente il tema nel prossimo numero. Ci sia consentita un’amarazzina: tanti ricorsi tutti insieme non si erano mai visti, anche se il nostro porto è da anni considerato un campione (in negativo) di conflittualità. Tra i ricorsi, quello delicatissimo in ambito ro/ro e ro/pax della Porto 2000 contro il “terminalino” di Grimaldi: conseguenza della guerra senza quartiere tra i due principali armatori italiani.

E sempre sul TAR della Toscana, non sembra un momento facile per l’AdSP. Dopo il ricorso del terminal TDT, accolto in toto, sono stati accolti anche quello della CILP e del terminal LTM sui costi della vigilanza portuale che non devono gravare solo sui terminali ma vanno “spalmati” su tutti gli utenti.

In questi giorni sono usciti a cura dell’AdSP i dati sui movimenti del porto labronico relativi ai primi otto mesi dell’anno. Li avevamo anticipati, in sintesi, grazie ai puntuali riscontri dell’Avvistatore Marittimo della torre celeste dei Moniga. Il dato generale, -17% del movimento merci, corrisponde ai dati dell’Avvistatore. Anche il forte aumento dei traffici di cellulosa e di grano era già stato sottolineato: con il rigetto della plastica su cui si sia ormai scatenato il più duro ostracismo, le cartiere sono sotto pressione (e bisognerebbe anche valutare quanti alberi ne pagano le conseguenze, in un quadro di sostenibilità non solo a senso unico).

Più significativo e nuovo il dato relativo ai container e ai ro/ro.



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

Agenzia Marittima  
**LE NAVI**

### DESTINAZIONI

AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO  
LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA

USA NORD ATLANTICO

SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)  
SUD AFRICA E MOZAMBIKO

WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST

LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA

WEST AFRICA

CANADA

NORD EUROPA

MAROCCHIO

NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
<b>MSC JOANNA</b>	MA042A	LA SPEZIA	29 ottobre 2020
<b>APL DANUBE</b>	0NN8LE	LA SPEZIA	5 novembre 2020
<b>MSC SUSANNA</b>	MA044A	LA SPEZIA	12 novembre 2020
<b>GSL KALLIOPI</b>	ME043W	LEGHORN	29 ottobre 2020
<b>MSC MARIA ELENA</b>	ME044W	LEGHORN	5 novembre 2020
<b>MSC ALBANY</b>	MM044A	GENOVA	1 novembre 2020
<b>MSC ATHOS</b>	MM045A	GENOVA	8 novembre 2020
<b>MSC BRUNELLA</b>	MM043A	LEGHORN	26 ottobre 2020
<b>MSC ALBANY</b>	MM044A	LEGHORN	2 novembre 2020
<b>MSC ANZU</b>	MC043A	LA SPEZIA	28 ottobre 2020
<b>MSC MAXINE</b>	MC044A	LA SPEZIA	4 novembre 2020
<b>VEGA EPSILON</b>	YA044A	LA SPEZIA	30 ottobre 2020
<b>VEGA SIGMA</b>	YA045A	LA SPEZIA	6 novembre 2020
<b>MSC SANDRA</b>	MW043A	GENOVA	27 ottobre 2020
<b>TBN</b>	MW044A	GENOVA	3 novembre 2020
<b>MSC SHAULA</b>	MW043A	LEGHORN	25 ottobre 2020
<b>TBN</b>	MW044A	LEGHORN	1 novembre 2020
<b>MSC ANIELLO</b>	CX043A	LEGHORN	30 ottobre 2020
<b>MSC SARISKA</b>	CX044A	LEGHORN	7 novembre 2020
<b>MSC ANIELLO</b>	CX043A	GENOVA	31 ottobre 2020
<b>MSC SARISKA</b>	CX044A	GENOVA	7 novembre 2020
<b>MSC PEGASUS</b>	NL042R	LA SPEZIA	30 ottobre 2020
<b>MSC MICHAELA</b>	NL043R	LA SPEZIA	7 novembre 2020
<b>E.R. VANCOUVER</b>	NL044R	LA SPEZIA	15 novembre 2020
<b>SOLSTICE N</b>	YM044A	LA SPEZIA	31 ottobre 2020
<b>MSC SINES R</b>	YM045A	LA SPEZIA	7 novembre 2020

## IL GIUDIZIO DI MATTIOLI (CONFITARMA)

# Siamo in un paese di bulimia normativa

**Il settore portuale esempio di burocratizzazione distruttiva**



Nella foto: Mario Mattioli in videoconferenza.

ROMA – Il 16 ottobre, nel corso del seminario di presentazione del "Rapporto 2019. Le concessioni di infrastrutture nel settore dei trasporti - Le concessioni in ambito portuale" realizzato e promosso da S.I.Po.Tra. (Società Italiana di Politica dei Trasporti) in collaborazione con l'AdSP del Mar Ligure Occidentale, Mario Mattioli, presidente di Confitarma, nel suo intervento da remoto, ha affermato:

“È chiaro che per la nave, principale utente del porto, le concessioni dei servizi in ambito portuale rivestono una particolare importanza. Purtroppo, ancora una volta emerge il fatto che non viviamo in un paese normale, ma in un paese ove a fronte di una sorta di “bulimia” normativa vi è una “anoressia” in tutto ciò che implica il controllo di tutto.

Il nostro settore è caratterizzato da una forte regolamentazione che

spesso crea problemi tra normative nazionali ed europee, europee e internazionali, mentre non ci rendiamo conto che competitività vuol dire anche e soprattutto saper valutare il costo del tempo, nella realizzazione di un'infrastruttura come nella gestione delle navi in porto.

Il settore portuale è purtroppo un esempio di questa anomalia.

Per questo continuiamo a ribadire l'urgente necessità di de-burocratizzazione e di avere un'unica amministrazione che sia in grado di svolgere una regia per questo settore e che si apra il più possibile al dibattito con gli stakeholders.

Noi siamo bloccati e, nonostante il settore marittimo portuale italiano sia fortemente proiettato verso l'estero, come dimostrano le importazioni e le esportazioni che arrivano via mare, non siamo in grado di attrarre investitori stranieri. Ma, d'altra parte, se siamo noi stessi a essere perplessi del funzionamento del nostro sistema, come possiamo pensare di convincere gli stranieri ad investire in Italia....”.

Noli Mazza

è una multinazionale di logistica integrata, specializzato nel trasporto marittimo di auto, merci rotabili, container passeggeri. Per i nostri corsisti la possibilità di studiare in aula e sul campo con manager in grado di trasferire un incredibile bagaglio di esperienze, è la strada da seguire per acquisire le competenze necessarie e spenderci in modo efficace e nel mondo del lavoro”.

Giuseppe Bono, amministratore delegato di Fincantieri, ha commentato: “Questo corso costituisce un'importante tappa nel percorso di avvicinamento del sistema imprenditoriale a quello scolastico nazionale, in linea con la strategia perseguita da Fincantieri che a maggio 2018 ha firmato un protocollo d'intesa con il MIUR

con l'obiettivo di rafforzare il rapporto tra il sistema di istruzione e formazione tecnica superiore e il mondo del lavoro nel settore navalmeccanico. Siamo convinti che questo settore, come ogni altro comparto ad alto contenuto tecnologico, abbia bisogno di giovani qualificati, in possesso di un bagaglio di competenze in linea con le esigenze delle imprese. È il mercato che lo richiede con forza, e in una fase di espansione del settore navale questa necessità appare ancora più impellente”. Bono ha concluso: “Ricordo inoltre con grande convinzione che in passato sono stati proprio gli Istituti Tecnici a plasmare l'ossatura della moderna industria nazionale. È un'esigenza, questa, ancora attualissima, motivo

per cui salutiamo con favore la rinnovata collaborazione con la regione Puglia”.

“Il Gruppo Grimaldi ha costruito negli anni un ampio network di collaborazioni con il mondo scolastico e accademico, stipulando convenzioni con numerosi istituti scolastici superiori ed atenei universitari in tutta Italia - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - Siamo da sempre in prima linea nel promuovere cultura e creatività all'interno del tessuto sociale, consapevoli del fatto che la società in cui viviamo richiede non solo un alto livello di conoscenza, ma anche un percorso di apprendimento permanente, che consenta di ampliare sempre più competenze e abilità”.

## NEL 33° MEETING DI RETE A LIVORNO

## Fare sistema tra città e porti

**Tre giorni di dibattiti conclusi con una visita al porto - La rivista Portus dedicata anche allo scalo labronico**



Nella foto (da sx): Il sindaco Salvetti e l'assessore Bonciani con la rivista "Portus".

“Il Comune ha dato avvio ai tavoli operativi tematici che coinvolgono la comunità portuale e la città”. Ha aggiunto l'assessore Bonciani “I tavoli che sono strumento operativo del nodo Avanzato, mettono a sistema gli operatori portuali e gli stakeholder della catena logistica integrata dei porti su tematiche economiche, ambientali, culturali e di innovazione tecnologica, di interesse per il porto e la città. Uno dei primi risultati è stata la sottoscrizione del “Livorno Blue Agreement” con lo scopo di mitigare gli aspetti dell'inquinamento ambientale derivante dal traffico marittimo”.

Durante la mattina della seconda giornata si sono seduti al tavolo dei relatori le massime istituzioni portuali e politiche della città e di RETE. Oltre al sindaco Salvetti e all'assessore Bonciani, sono intervenuti per i saluti istituzionali il presidente dimissionario di RETE Rinio Brutomesso e la nuova presidente in collegamento da Cadiz Teofila Martinez, Stefano Corsini presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, l'ammiraglio Giuseppe Tarzia comandante della Capitaneria di Porto e della Direzione Marittima della Toscana.

Si è entrati poi nel vivo del seminario con l'intervento del professor Paolo Dario direttore scientifico di Artes.4, che ha illustrato con una serie di slides, l'importanza dell'innovazione per il porto e per la città, grazie alle competenze ed ai progetti prodotti dalle università, immaginando un futuro nuovo in cui è necessario resettare e ripartire al fine di assumere un ruolo da protagonisti in Europa. Sono seguiti gli interventi di Riccardo Lari di Azimut Benetti, di Olimpia Ferrara, coordinatrice del Dipartimento di Economia Marittima e del Mediterraneo, di Dario Bocchetti della Grimaldi Lines, Giovanni Giustiniano del Gruppo Armatori Onorato, Giovanni Giorgi di OLT e Leonardo Massa di CLIA-MSC Cruises.

## CON UN INNOVATIVO PERCORSO DIDATTICO DI PROSSIMO AVVIO A BRINDISI

## Una nuova figura professionale per la navalmeccanica in Puglia

**Fincantieri, Grimaldi e ITS Logistica hanno collaborato per l'avvio dell'iniziativa biennale gratuita - Le prospettive**

TRIESTE/BRINDISI – Fincantieri, Grimaldi e ITS Logistica Puglia hanno collaborato per la costituzione di un nuovo percorso didattico dedicato a una nuova figura professionale per la navalmeccanica, denominato “Tecnico Superiore per la produzione e l'installazione dei sistemi di apparato motore di bordo”, che prenderà il via nelle prossime settimane nel prestigioso Palazzo Granafei Nervegna di Brindisi.

Il percorso biennale gratuito, destinato a chi è in possesso di diploma di scuola seconda superiore, è nato a seguito di un'indagine condotta dallo staff dell'ITS Logistica Puglia con i player del settore info-mobilità e infrastrutture logistiche per individuare i fabbisogni di figure professionali e per venire incontro alle esigenze occupazionali del settore della cantieristica, in particolare nell'ambito della produzione e manutenzione di mezzi di trasporto e delle relative infrastrutture. L'obiettivo è quello di avviare iniziative formative che

favoriscono i processi di inserimento dei giovani diplomati nel mercato del lavoro.

Nello specifico la figura professionale formata sarà quella di un tecnico specializzato nella supervisione delle fasi di realizzazione degli impianti di bordo nel rispetto dei programmi di produzione, delle regole sulla sicurezza, degli standard qualitativi e delle previsioni di budget. In particolare il tecnico superiore per la produzione e l'installazione dei sistemi di apparato motore di bordo, sovrintenderà le fasi di costruzione, sistemazione, montaggio e messa in funzione degli impianti e apparati di propulsione compresi i sistemi elettrici e di automazione, necessari alla vita della nave. Si tratta di una figura di raccordo tra la progettazione e la produzione, che deve conoscere approfonditamente il “sistema nave”.

La richiesta è stata formulata dal Gruppo Fincantieri che coinvolgerà la propria controllata in loco Isotta Fraschini Motori. Un'esigenza rilanciata anche da altre aziende

del settore che hanno evidenziato la stessa urgenza, come il Gruppo Grimaldi.

Il nuovo corso in partenza nel capoluogo brindisino, al quale sarà possibile iscriversi attraverso il portale [www.itslogisticapuglia.it](http://www.itslogisticapuglia.it), è stato progettato sulla base dei fabbisogni di competenze espresse da Fincantieri, dal Gruppo Grimaldi e da numerose altre aziende del comparto della nautica da diporto e della cantieristica navale pugliese interessate a fornire servizi efficienti, affidabili, innovativi per il trasporto marittimo e continuamente alla ricerca di soluzioni che promuovano una mobilità sostenibile sotto il profilo ambientale.

“Siamo onorati - ha commentato il presidente dell'ITS Silvio Busico - di aver lavorato con due grandi gruppi come Fincantieri e Grimaldi per progettare un percorso che offre una grande opportunità ai giovani pugliesi. Fincantieri è uno dei più importanti complessi cantieristici al mondo e il primo per diversificazione e innovazione il Gruppo Grimaldi

LIVORNO – Ci sarà da meditare, a bocce ferme, sui tanti interventi, le tante diagnosi e le varie terapie proposte nella tre giorni del meeting internazionale di RETE che si è svolto la settimana scorra Pancaldi.

Il 33° Meeting di RETE, associazione internazionale per la collaborazione fra città e porti si è articolato in tre giornate di cui la prima dedicata alle riunioni del Comitato Scientifico, Nodi Avanzati, Giunta di Governo, assemblea dei soci e presentazione della rivista internazionale Portus, con un'ampia sezione dedicata alla città di Livorno ed al suo porto.

La seconda giornata è stata dedicata al Seminario Internazionale sulle problematiche ambientali. Il terzo giorno infine, grazie a un meteo favorevole, è stato dedicato alla visita tecnica della città-porto di Livorno dei soci RETE

Nel suo saluto di apertura il

sindaco Luca Salvetti ha detto tra l'altro: “È una grande occasione per Livorno avere qui operatori e istituzioni portuali europee e dell'America Latina, i quali hanno l'opportunità di conoscere e approfondire le due realtà del porto e della città”. Dall'inizio del mandato l'attuale amministrazione ha pensato il porto come passaggio fondamentale per la rinascita della città di Livorno e nei 15 mesi di governo il ruolo del Comune è stato di facilitatore, ottenendo anche risultati incoraggianti, come l'aver fatto sedere attorno ad un tavolo gli operatori portuali e gli armatori”.

L'assessore al porto e integrazione città-porto Barbara Bonciani - che è stata la vera artefice dell'organizzazione del meeting - dopo aver ringraziato le istituzioni di RETE e tutte quelle presenti in sala e legislative on-line, gli operatori e armatori portuali, ha presentato la rivista Portus ed ha ricordato che



**PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)**  
**TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT**

## SEDE OPERATIVA



## REVAMPING GRU



## FULL RENTAL



## PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



## MANUTENZIONE BANCHINE



UN DIBATTITO CON CORSINI VENERDÌ PROSSIMO

# Allo Yacht Club Livorno sul Master Plan portuale



Stefano Corsini

LIVORNO – Sono sicuramente tempi difficili - scrive in una nota agli associati il presidente dello Yacht Club Livorno Gian Luca Conti - "ma la nostra sede ci consente di organizzare, per un massimo di 40 persone, degli eventi, rispettando quanto previsto dal Decreto per il distanziamento sociale. Perciò venerdì prossimo 23 ottobre a partire dalle ore 19 discuteremo del Master Plan in materia di portualità".

Parteciperanno al dibattito, secondo il programma, l'ingegner

Della Santina che ha organizzato il delicato lavoro di aggregazione degli interessi che ha guidato la redazione di questo complesso strumento urbanistico, l'ingegner Stefano Corsini presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e il dottor Fabrizio Morelli segretario dell'Autorità Portuale Regionale.

Non sarà difficile, dal dibattito, comprendere anche gli orientamenti circa il nuovo porto turistico, che ovviamente interessa molto i soci ma non soltanto.

PARTE UN NUOVO PROGETTO IN AVAMPORTO A LIVORNO

# Incubatore d'impresa ai Vecchi Macelli

Pubblicato il bando per un progettista del recupero di due edifici



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – È stato pubblicato sulla piattaforma Start un bando per l'individuazione del progettista dell'intervento di recupero del Forte San Pietro-Vecchi Macelli, con scadenza al 3 novembre.

La procedura riguarda l'affidamento dei servizi di ingegneria e architettura, finalizzati alla progettazione definitiva, esecutiva e direzione lavori per il recupero di due edifici che ospiteranno il nuovo Polo Urbano per l'Innovazione della Città di Livorno (Polo tecnologico e incubatore di impresa).

“Si tratta di una importante operazione - illustra l'assessore allo Sviluppo economico e all'Innovazione del Comune di

Livorno Gianfranco Simoncini - finanziata nell'ambito dell'Accordo di Programma siglato nel 2019 tra Comune di Livorno e Regione Toscana, per un totale di 5 milioni di euro, di cui 3 milioni destinati alla riqualificazione dell'area del Forte San Pietro e 2 milioni per contributi alle imprese livornesi attraverso i 2 bandi regionali "Protocolli di Insegnamento" e "Voucher per la microinnovazione e per le industrie creative".

“Mi preme sottolineare - evidenzia Simoncini - che, dopo il blocco dovuto al lockdown, si dà avvio non solo al recupero di un'antica area di grande interesse per la città, ma in prospettiva anche alla creazione una cerniera di collegamento città-porto: un piano che inseriremo tra le nostre proposte per il Recovery Fund. Sarà un intervento di valorizzazione e riqualificazione dell'intera città, specie se visto in collegamento con il futuro spostamento del Rivellino progettato da ASA, che ha posto il progetto nel piano aggiuntivo che con le altre realtà dell'Ato sta presentando al Governo”.

“Questa nostra idea di riqualificazione di edifici e di un'intera area cittadina attraverso la creazione di un polo tecnologico, in collegamento con l'operazione

green di ASA - conclude l'assessore - è appunto una delle questioni che vorremmo inserire con maggiore forza nel Recovery Fund, che ha tra le sue linee guida l'innovazione e i miglioramenti in termini di sostenibilità ambientale”.

Gli interventi di riqualificazione del Forte San Pietro ammonteranno per un totale di 3 milioni di euro di cui:

- euro 150.000 per la realizzazione di un Masterplan dell'intera area (da realizzare);

- euro 2.850.000 per il recupero infrastrutturale del Forte San Pietro;

- si tratta del recupero di 2 edifici (indicati come edificio B ed edificio C) compresi nel Lotto 1 all'interno del Forte S. Pietro, area che accoglierà il nuovo Polo urbano per l'innovazione di Livorno, finanziato nell'ambito dell'Accordo di Programma

siglato nel 2019 tra Comune di Livorno e Regione Toscana, per un totale di 5 milioni di euro, di cui 3 milioni sono destinati alla riqualificazione dell'area del Forte San Pietro e 2 milioni per contributi alle imprese livornesi attraverso i 2 bandi regionali "Protocolli di Insegnamento" e "Voucher per la microinnovazione e per le industrie creative" (le cui risorse sono già terminate).

CONTO ALLA ROVESCIA PER IL MEETING ZONALE MULTICLASSE DELLA II ZONA FIV

# Tanta vela giovanile: grande protagonista a Viareggio

**Sinergia e collaborazione per l'appuntamento riservato alle derive e ai giovani, valido anche come finale del Campionato**



VIAREGGIO – Sono già oltre 130 gli iscritti al Meeting Zonale Multiclasse 2020, l'importante appuntamento in programma da venerdì 23 a domenica 24 ottobre, valido anche come finale del Campionato Zonale 2020 e riservato ai regatanti della II Zona FIV (Toscana, Umbria e provincia di La Spezia) delle Classi in singolo (Optimist agonisti e pre agonisti, Laser Standard, Laser Radial M, Laser Radial F, Laser 4.7, Finn, O'Pen Skiff), delle Classi in doppio (RS Feva, 29er, L'Equipe Evolution, L'Equipe U12, Vaurien, 420), e delle Tavole (Techno 293 OD, Techno 293 Plus, Kiteboarding).

L'organizzazione del Meeting Zonale Multiclasse è stata assegnata dalla Federazione Italiana Vela e dal Comitato II Zona FIV al Club Nautico Versilia, Circolo Velico Torre del Lago Puccini, Società Velica Viareggina, LNI sez. Viareggio e al Nimbus Surfing Club, in collaborazione con il Comitato Circoli Velici Versiliani (che, oltre da questi Circoli, è costituito da CdV Marina di Massa, CV Mare, CdV Forte dei Marmi, CV Marina di Pietrasanta e YC Versilia).

La sinergia e la collaborazione fra questi sodalizi (che hanno già collaborato in occasione della Scuola Vela Mankin, del Progetto VelaScuola e della Coppa Primavera & Campionati Italiani Giovanili in singolo 2018) renderanno unico l'appuntamento versiliano riservato alle derive e ai giovani che si avverrà anche del supporto della Fondazione Cassa di Risparmio di Lucca, della Fondazione Banca del Monte di Lucca e della Regione Toscana mentre la logistica sarà supportata da Icare e dal Comune della Città di Viareggio.

Per facilitare il rispetto del proto-

collo anti contagio da Covid-19 le Classi in gara sono state suddivise in vari campi di regata: i Laser e doppi saranno grandi protagonisti al Club Nautico Versilia a Viareggio, gli Optimist, i Finn e gli O'Pen Skiff al Circolo Velico Torre del Lago Puccini mentre i Techno e i Kite al Nimbus Surfing Club di Marinadi Pietrasanta. La segreteria della manifestazione, invece, sarà unica e gestita on-line dal Club Nautico Versilia (e-mail clubnauticovg@aruba.it) e il sito della manifestazione sarà unicamente l'applicazione My Federvela.

Il Comitato delle Proteste Laser e Doppi sarà composto dal presidente Giuseppe Lallai e da Dario Caroti, Franco Giovannini e Matteo Chimenti mentre il CdP Optimist e O'pen Skiff dalla presidente Valentina Anguillesi con Giuseppe Scogmamillo, Marco Cerri e Saverio Bellone - ha spiegato il presidente regionale Toscana Umbria della Federazione Italiana Vela, Andrea Leonardi, anche referente CONI Regione Toscana Provincia di Livorno - Il Comitato di Regata Optimist e Finn, invece, sarà presieduto da Stefano Giusti coadiuvato da Riccardo Incerti Vecchi, Alessandra Virdis, Lorenzo Barberi e Loretto Giusti, il CdR O'Pen Skiff sarà composto dal presidente Vincenzo Campoli con Marcello Montis, Federico Di Meo e Beatrice Bolletti mentre il CdR Laser e Doppi impegnerà il presidente Silvio Dell'innocenzo con Alessandro Testa, Sandro Gherarducci, Franco Benito Manganelli, Luigia Massolini e Attilio Cozzani.

Nel pomeriggio di venerdì 23 ottobre (dalle ore 15 alle 19) e la mattina seguente (dalle ore 8.30 alle 11) la Segreteria Regata resterà a disposizione dei regatanti. Il primo

“Lascerà al centro di ogni singolo istante della manifestazione - ha proseguito il responsabile del CVTLP Stefano Querzolo - Ovviamente sarà rivolta grande attenzione affinché tutte le attività siano svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento della diffusione del Covid-19 emanate dalla FIV, e tutti rispettino il distanziamento e l'uso corretto delle mascherine che saranno obbligatorie sempre, tranne durante le regate. Abbiamo liberato tutti i posti barca e, grazie alla sinergia con la Fondazione Festival Pucciniano, possiamo disporre del Parco della Musica per accoglierli in tanto spazio. Il momento più delicato sarà la messa in acqua delle barche che avverrà chiamando i regatanti per Circolo e dividendoli su due scivoli dove saranno presenti i soci dei circoli per aiutare nelle operazioni di varo. Sappiamo bene che i ragazzi hanno una gran voglia di andare in acqua e confrontarsi ed è nostro compito che possano farlo in sicurezza.”

VENERDÌ PROSSIMO 23 OTTOBRE SUL WEB

# Con Blue Sea Land il FEAMP presenta le opportunità per le imprese del Sud

**Il Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali – Direzione PEMAC IV organizza un evento digitale dedicato agli operatori della pesca e dell'acquacoltura delle Regioni Meridionali**

MAZARA DEL VALLO – La direzione generale della Pesca Marittima e dell'Acquacoltura del Ministero delle Politiche Agricole, Alimentari e Forestali (Mipaaf), in qualità di autorità responsabile del Programma Operativo FEAMP 2014-2020, ha organizzato l'evento "IPOFEAMP incontra il territorio: focus sulle opportunità - Area Sud e Isole". L'incontro si svolge nell'ambito di Blue Sea Land, manifestazione internazionale che nasce con l'obiettivo di favorire la crescita del comparto pesca in tutti i Paesi del Mediterraneo. L'appuntamento di Mazara del Vallo, fruibile in streaming venerdì prossimo 23 ottobre, si concentrerà sulle misure e le opportunità del programma Operativo FEAMP nell'area del Sud Italia e delle isole.

Un gruppo di esperti provenienti dal Mipaaf, Organismi Intermedi e dai FLAG (Gruppi di azione costiera), illustrerà le misure e le opportunità del FEAMP, rispondendo concretamente alle aspettative di divulgazione

e conoscenza degli operatori del settore e beneficiari potenziali e portando sul territorio competenze, esperienze e strumenti operativi.

“Con questo evento, la Direzione Generale del Mipaaf conclude un ciclo di incontri informativi svolti tra il 2019 e il 2020 - dichiara Eleonora Iacovoni, dirigente, Ufficio PEMAC IV - Programmazione politiche nazionali e attuazione politiche europee strutturali del Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali -. Il nostro obiettivo è coinvolgere le comunità della pesca e dell'acquacoltura del Nord, Centro, Sud e isole, in una logica di confronto e dibattito sulle opportunità di crescita del settore”.

Nello scenario trasformato dall'emergenza Covid, in un contesto di (tentata) ripartenza e alla fine del ciclo di programmazione 2014-2020, il FEAMP è una leva fondamentale per "agire" nel settore della pesca e dell'acquacoltura con strategie di lungo periodo ispirate dai valori

dell'innovazione, della sostenibilità e dell'inclusione delle nuove generazioni, così come evidenziato dalla campagna informativa sul futuro della pesca in corso sui canali del FEAMP (<https://pofeamp.politicheagricole.it/it/comunicazione/next-generation-fishery/>). Al fine di impreziosire la campagna, il PO ha avviato un'importante attività di raccolta delle storie riguardanti pesca e acquacoltura nei territori. Per candidare il proprio progetto, basterà compilare questo modulo (<https://pofeamp.politicheagricole.it/it/storie-dai-territori-scheda-projecto/>).

Introduce e Modera: Angelo Schillaci - Coordinatore Rete Nazionale dei FLAG

Sessione 1: POFEAMP, stato di attuazione e opportunità a livello nazionale.

Intervengono: Eleonora Iacovoni - dirigente, Ufficio PEMAC IV; Salvatore Benvenuto - funzionario amministrativo, Ufficio PEMAC III - Conservazione risorse e licenze di pesca; Adri-

no Antinelli - Rete Nazionale dei FLAG.

Sessione 2: Opportunità dai territori: le misure aperte degli OOII (Organismi Intermedi) e dei FLAG.

Intervengono: Antonella Cammarano - Regione Campania; Gennaro Fiume - direttore FLAG Approdo di Ulisse; Alessandro Zito - direttore FLAG ionio 2; Carmine Farnetano - direttore FLAG I porti di Velia; Annamaria Mele - direttore e responsabile della Cooperazione Transnazionale FLAG La Perla del Tirreno; Giampiero Cappellino - direttore Flag Torri e Tonnare del Litorale Trapanese; Angelo Farinola - Flag Ponte Lama SCARL.

Sessione 3: Il racconto delle esperienze: storie e lezioni apprese nei territori.

Intervengono: Nino Accetta - presidente Regionale Fedagri pesca Sicilia; Giuseppe Occhipinti - presidente e vicepresidente Vicario Legacoop Agroalimentare Sicilia; Giovanni Basciano - responsabile Regionale AGC - AGRITAL.

# Incontro al MIT dei Piloti



**Nella foto (da dx): Il sottosegretario Traversi e il comandante Mennella con il crest della Federazione Piloti.**

ROMA – Il presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti Luigi Mennella accompagnato dall'avvocato professor Francesco Munari, ha incontrato giovedì scorso il sottosegretario al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Roberto Traversi e la dottoressa Maria Teresa Di Matteo, direttore generale per i trasporti, la navigazione e gli affari generali e del personale al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nell'incontro - recita una stringata nota della Federazione Piloti - si sono discusse tematiche riguardanti il rinnovo tariffario, l'età per accedere alla professione e adeguamenti normativi per la categoria.

La Federazione - conclude il documento - ha rinnovato la sua disponibilità alla soluzione di tutte le problematiche inerenti la categoria così come avviene da 73 anni.

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSi - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 940501).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florenza - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italia 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italia 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Cosco Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahón, Agadir, Melilla, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-10 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafì, rotabili - (Austral 0586 883566).

21-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caudello, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caudello, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-10 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafì, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-10 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-10 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caudello, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-10 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. AL DHAIR (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caudello, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9384224) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-11 Mn. AL DHAIR (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-11 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marsella: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9684215) (Marfret) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

30-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

# LE PROSSIME PARTENZE

**Servizio** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**21-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**28-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**4-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**11-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**18-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**21-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Portau Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 895572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto al Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Orangestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Cosco Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (NY) (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston,

Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (

# Le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/pe/ San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/ Novara/Busto Arsizio (t/11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82861).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arka Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arka Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Taros 01875371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale, contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arecida. (CTM 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tuni si, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53981).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 242671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 0586 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20861).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 599137).

SERVIZIO (Golida Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arecida de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadez, Mellila, Dakha, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safrmarine) per Port Tangier Mediterranean, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safrmarine 010 235357).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 59581).

SERVIZIO (Melli Marine) per Halifax, prosecuzione per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arka Line) per Algeri. (Arka Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

15-10 Mn. M/RO (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 01875371).

16-10 Mn. ALMURABA (IMO 9708837) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale, service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 33411).

16-10 Mn. OOCLE/ EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service ALB 6 USA (Yang Ming 010 599137).

17-10 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Seimar 010 54457).

18-10 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal, GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 01875371).

18-10 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arka Line) per Casablanca, Setubal. (Arka Italia 010 846371/0586 421030).

18-10 Mn. MSC CALADEIA (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-10 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 59361).

18-10 Mn. MILAN BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 599137).

18-10 Mn. MILAN BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmly Yangshan), Ningbo, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 599137).

18-10 Mn. MSC CALADEIA (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-10 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 59361).

18-10 Mn. MILAN BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmly Yangshan), Ningbo, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 599137).

18-10 Mn. MILAN BRIDGE (IMO 9757187) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmly Yangshan), Ningbo, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 599137).

20-10 Mn. HOLANDA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

DAL REPORT SULLE IMPRESE DI PRODUZIONE DI ASSOLOMBARDA

## Per l'economia lombarda ripartenza con avvio lento

A metà settembre il 90% delle aziende di Milano, Lodi, Monza e Brianza e Pavia risultano aperto ed è rientrato in sede l'88% dei lavoratori

MILANO - Malgrado la totale riapertura delle aziende di Milano, Lodi, Monza e Brianza e Pavia pari al 90%, le prospettive autunnali sulla ripresa economica della Lombardia rimangono incerte, soprattutto se si dà uno sguardo al mercato del lavoro.

E quanto emerso dal Booklet Economia di Assolombarda, pubblicato su "Genio & Impresa" (genioeimpresa.it), il web magazine dell'associazione delle imprese che operano nelle province di Milano, Lodi, Monza e Brianza e Pavia. Tra i mesi di aprile e giugno, in Lombardia si contano oltre 210 mila assunzioni in meno rispetto al 2019. Resta inoltre molto diffuso il ricorso alla Cassa Integrazione. Da aprile ad agosto, le ore di CIG autorizzate in Lombardia ammontano a 490 milioni, di cui 221,7 milioni solo fra i territori di Milano, Monza e Brianza, Lodi

e Pavia. L'88% dei lavoratori è tornato in azienda. Di questi, il 42% lavora in sede, mentre l'altro 46% integra al lavoro in presenza quello da remoto. L'intenso ricorso allo smart working è diventata una risorsa fondamentale, tant'è che le imprese con almeno un lavoratore in remoto sono passate dal 28% pre-pandemia al 72% attuale. L'ampio utilizzo dello smart working ha avuto conseguenze anche per quanto riguarda gli spostamenti per motivi di lavoro, che, secondo le rilevazioni di Google, risultano ancora ridotti (-29%) rispetto ai primi mesi del 2020. Stando alle rilevazioni di settembre, decisamente più confortanti sono i dati relativi ai trasporti, in leggera ripresa sia per i veicoli leggeri (-12%) sia per i veicoli pesanti (-4%). Dalle prime elaborazioni, su dati provvisori, è possibile affermare che tra aprile e giugno

2020 la domanda estera delle imprese lombarde (-26,9%) è stata nel complesso più dinamica della domanda totale mondiale (-31,7%) ma più debole del "potenziale" (-22,6%), cioè la variazione della domanda calcolata nell'ipotesi di un mantenimento delle quote di export pre-pandemia. Sono invece in crescita i prestiti bancari alle imprese lombarde per aiutare nella ripresa post-Covid: a giugno 2020 si è registrato un +3,8% rispetto al 2019. Date queste analisi, risulta prevedibile che l'indice di fiducia sia ancora piuttosto basso. Rispetto a febbraio, nel Nord-Ovest c'è un divario di -9 punti percentuali per quanto riguarda il settore manifatturiero, mentre è di -5 punti percentuali quello dei servizi. Ma l'incertezza si manifesta anche tra i consumatori: la distanza rispetto a febbraio si attesta a -6 punti percentuali.

territori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 599137). 4-11 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 20-10 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721). 20-10 Mn. MAR/ (IMO 9635684) (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeciras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

20-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Coloni, Lagos, Douala, Port Said, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arka Line) per Casablanca, Setubal, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, tutto contenitori, servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gezze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossijsk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Taros) per Gemlik, Gezze, Istanbul, Aliağa, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-10 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305989) (Arka Line) per Gemlik, Yilpot (Gezze), Istanbul, Aliağa. Accettiamo carico via Istanbul/Marport per Odessa, Varna, Pireo, Novorossijsk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashd

# Le prossime partenze da Genova

(Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C, (CSA 02 334142/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia, (Combi Line 02 213087).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitore. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitore. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitore. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitore. (Hapag Lloyd Italia 010 25901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitore. (Zim Italia 010 64051).

14-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 930085) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitore: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

15-10 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitore: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

16-10 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AIC/T in Dekhelia Port, Mersin, Alanya, Piraeus, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 929549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interne), Hamilton via NY, tutto contenitore. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111Le Navi 010 64721).

16-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 930085) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitore: Line ZCI. (Zim Italia 010 64051).

16-10 Mn. OOCL EUROPE (IMO 930085) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maier Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

19-10 Mn. CSCS BRISBANE (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitore: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

20-10 Mn. CSCS BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AIC/T in Dekhelia Port, Mersin, Alanya, Piraeus, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

21-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maier Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

23-10 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitore: Line ZCI. (Zim Italia 010 64051).

26-10 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitore: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

27-10 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeciras, New York, Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AIC/T in Dekhelia Port, Mersin, Alanya, Piraeus, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

28-10 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitore: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

30-10 Mn. GSL KALIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzione interne), Hamilton via NY, tutto contenitore. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. CMA CGM DALILA (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maier Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitore, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

1-11 Mn. CMA CGM NABUCO (IMO 9296360) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitore: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

4-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 934728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitore: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

27-10 Mn. GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 213087).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

31-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Mefri Marine) per Canada e Messico, Barranquilla, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

31-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Mefri Marine) per Canada e Messico, Barranquilla, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

31-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Mefri Marine) per Canada e Messico, Barranquilla, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

31-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Mefri Marine) per Canada e Messico, Barranquilla, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

3-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

27-10 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Mafret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

31-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Mefri Marine) per Canada e Messico, Barranquilla, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitore. (A.E.M. 010 576701).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitore. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

1-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Los Angeles, San Francisco, Seattle (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/0106521/0412711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Bucaventura, Rio Haina, Puerto Limón, Colon, S.T. de Castilla, Veracruz, Altamira, contenitore completo e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limón, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Valparaíso, Callao. (C.T.M. 0586

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Azimut/Benetti, i bacini

supporto della famiglia Vitelli e del consiglio di amministrazione del Gruppo per questa nuova sfida - ha detto Paolo Vitelli, presidente di AzimutBenetti Group - che saprà certamente cogliere con lo stesso spirito di successo che ha contraddistinto il suo operato, dapprima come responsabile commerciale di Azimut Yachts e, da 4 anni, come ceo della divisione Azimut".

Con Valle noi della Gazzetta Marittima abbiamo parlato in particolare delle nuove sfide che la Benetti sta affrontando: prima delle quali la rimessa in servizio del sistema bacini, dopo aver vinto la relativa gara dell'AdSP.

**Dottor Valle, benvenuto a Livorno: ha subito trovato davanti**

## YARE 2020 per due giorni a Viareggio



con la esclusiva possibilità di ospitare la prima tappa internazionale del Superyacht Captains Forum nella nuova versione LIVE prevista per la fine di novembre.

YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), appuntamento internazionale tra i comandanti e la yachting industry sarà in programma giovedì 26 e venerdì 27 novembre a Viareggio, con uno spostamento delle date di svolgimento rispetto a quanto precedentemente comunicato.

La decima edizione ospiterà il Passarelle Pitch in cui aziende leader internazionali si sfideranno con progetti innovativi e il RINA Awards dedicato ai comandanti presenti. YARE presenta un programma più snello e adatto alla situazione attuale garantendo i consueti approfondimenti di un settore che, negli ultimi anni ha riscontrato un fatturato in costante crescita e che, anche con la pandemia in corso, ha dimostrato capacità di tenuta della produzione, dei servizi e del mercato. Anche il business matching dei faccia a faccia tra comandanti e imprese viene rinnovato per questa edizione particolare.

Gli incontri B2C - Meet the Captain saranno programmati attraverso l'agenda della YARE APP che consente un'individuazione molto precisa del target di interesse e sviluppati attraverso meeting on-line nelle settimane successive, tramite piattaforma dedicata. In ogni caso, le attività in loco includeranno sessioni di Live Networking per tutti i partecipanti per interagire, avviare o consolidare relazioni commerciali.

Il Superyacht Captains Forum LIVE - organizzato da The Superyacht Media Group - media partner internazionale - sarà in programma nella prima giornata del 26 novembre ospitato nel cuore del distretto nautico di Viareggio con la presenza di pubblico. Il Forum offrirà un programma dinamico con contenuti trasmessi anche in streaming e on demand e ospiti quali leader di imprese e cantieri, comandanti, esperti del settore offrendo approfondimenti sullo stato attuale del mercato mondiale dei Superyacht. Viareggio, hub della nautica tra i più importanti al mondo, ospiterà il forum come prima tappa di un tour che vedrà protagonisti altre realtà importanti del comparto quali Amsterdam, Barcellona, Amburgo, Londra e Monaco.

Come consuetudine, saranno ospitati comandanti al timone di yacht nelle principali categorie tra i 30 e 60 mt. e over 60 mt. Imbarcazioni che rappresentano la fascia principale della flotta mondiale di yacht e che distinguono maggiormente il mercato di produzione e del refit.

Cinque i focus proposti e condotti da esperti dei singoli settori e da alcuni comandanti di yacht: sicurezza informatica applicata allo yachting, agenda green sulle tecnologie per un più basso impatto ambientale delle imbarcazioni, innovazioni nel campo dei rivestimenti e verniciatura degli yacht, amministrazione legale e fiscale dell'UE 2020 e le novità nella pianificazione dei progetti di refitting per i cantieri navali.

La decisione del nuovo format è stata presa da NAVIGO, società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica che organizza e promuove l'evento, per andare incontro all'alta adesione di imprese, comandanti e ospiti provenienti dall'estero in taluni casi impossibilitati agli spostamenti, ma che potranno partecipare a tutti i focus proposti nel corso delle due giornate e nel rispetto della normativa e delle disposizioni anti Covid 19.

YARE vede il supporto del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana ed è patrocinato da SYBAss, prestigiosa associazione internazionale di aziende costruttrici di superyacht.

a sé un "piattino" non da poco, la gestione dei bacini di carenaggio.

"È un asset cui teniamo per la ulteriore crescita del nostro business, in particolare nel settore dei servizi ma non solo".

**Non ci si nasconde che si tratta di rimettere in funzione un bacino di oltre 300 metri in disuso da anni. Un rapporto RINA sosteneva, tempo fa, che occorreranno almeno 20 milioni di euro.**

"Conosco quel rapporto e siamo consapevoli dell'impegno coinvolti. Ma il nostro gruppo ha le spalle forti, non ci preoccupa. Quando sarà formalizzato il risultato della gara ovviamente ne rispetteremo le clausole".

**La partecipazione al Salone Nautico di Genova con un vostro mega-yacht è stata una sorpresa, dopo anni d'assenza...**

"Ha voluto essere anche un segnale di incoraggiamento a tutto

il comparto e insieme la conferma della qualità del nostro lavoro in un confronto ad alto livello".

**L'esperienza dei giga-yacht al momento sembra in stand-by: tre giganti da oltre 100 metri costruiti, due venduti e uno ancora in trattative, si dice per i capricci dell'armatore che l'aveva ordinato e s'è tirato indietro...**

"Le trattative potrebbero concludersi a breve, siamo fiduciosi dell'operazione. E l'esperienza ci è servita molto, anche per l'attuale produzione".

**Che però è orientata su dimensioni inferiori a quelli dei giga.**

"L'attuale mercato internazionale ci chiede yacht tra i 50 e 60 metri e noi lavoriamo per il mercato. Abbiamo in costruzione 5 yacht di queste dimensioni, tutti ovviamente con i nostri alti standard".

**Come operate in tempi di Covid-19, che non sembra siano ancora superati?**

"Con il massimo dell'attenzione prima di tutto alla sicurezza: tutte le misure di prevenzione previste dalla legge sono implementate, il personale fa turni, i controlli sono costanti. Siamo consapevoli che i nostri lavoratori sono una delle principali risorse".

**Quanti sono oggi i vostri dipendenti i Benetti?**

"Superano le mille unità, ma se consideriamo l'indotto, sempre di alta qualità, siano a oltre duemila lavoratori impegnati con noi nel territorio".

**Last but not least: si parla molto di "green deal", motorizzazioni verdi, carburanti alternativi come il GNL e altro, sulla base degli accordi di Parigi.**

"Noi seguiamo con ovvia attenzione ogni sviluppo in questo campo e abbiamo già adottato motori ibridi con la componente elettrica, sistemi di depurazione degli scarichi, massima protezione per l'ambiente. Il GNL al momento non si presterbbe per il nostro settore. Ma ci sono in arrivo anche altre alternative. I nostri clienti diventano sempre più giovani e sono molto responsabili, in genere, verso l'ambiente. Il che ci aiuta a dare loro il meglio".

## Di Majo: perché

saputo, ho dato recentemente la mia disponibilità all'amministrazione delle Infrastrutture e dei Trasporti al rinnovo del mio mandato.

Ho assunto tale decisione soprattutto per senso di responsabilità, tenuto conto in particolare di questi due fattori:

- Non garantire la continuità della attuale presidenza rischierebbe di disperdere e di rendere improduttivo un percorso avviato, volto a portare nei prossimi mesi a Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, quei finanziamenti, in particolare a valere sul RecoveryFund, indispensabili per ultimare talune opere fondamentali per lo sviluppo dei tre porti (oltre ad altre iniziative che stiamo portando avanti, insieme ad importanti player dell'economia italiana, nell'ambito dell'Unione Europea al fine di sviluppare ulteriormente a Civitavecchia la componente "green" attraverso l'uso di nuove fonti energetiche alternative) anche in considerazione dell'ampia superficie del demanio marittimo non data in concessione ai privati;

- Andare in discontinuità ora, in uno dei periodi più drammatici vissuti dal Porto di Civitavecchia per effetto del Covid-19 e del calo del carbone destinato alla centrale ENEL, rischierebbe anche in questo caso di disperdere gli sforzi che questa amministrazione sta profondendo per risolvere alcune vertenze sindacali e adeguare il complesso sistema dei servizi di interesse generale (la cui spesa è la più elevata tra tutti i porti d'Italia) al quadro delle ridotte risorse finanziarie per effetto dell'emergenza sanitaria, cercando di mantenere i livelli occupazionali ed un elevato livello dei servizi.

Unitamente a questi due fattori, ho voluto dare di nuovo la mia disponibilità a svolgere un secondo mandato perché ritengo che il bilancio di questi quattro anni vada giudicato tenendo conto sia della situazione di partenza del nuovo ente, che ha ereditato contenziosi di elevato valore ed è diventato del tut-

to operativo solo dopo circa 7 mesi con la costituzione del Comitato di Gestione, ma soprattutto tenendo conto del contesto. In questi 4 anni ho dovuto operare "dribblando" non pochi ostacoli che certamente esulano dai compiti già di per sé difficili e complessi affidati ad un presidente di Autorità di Sistema Portuale (come è noto l'AdSP è tra l'altro un'amministrazione attiva che svolge funzioni di stazione appaltante ed amministra tutte le aree del demanio marittimo). Mi riferisco alle diverse vicende giudiziarie a tutti note, a cui hanno fatto seguito motivate richieste di archiviazione o dimostrazione della assoluta correttezza e legittimità di tutte le azioni e procedure da me adottate; mi riferisco, ancora, agli innumerevoli articoli diffamatori che ho dovuto contrastare anche penalmente nel corso di questi anni.

A tutto ciò si sono aggiunti i noti contrasti interni all'ente di cui la stampa locale ha voluto dare grande risonanza, che certamente hanno pregiudicato quella coesione necessaria per poter affrontare con serenità ed efficacia tante problematiche.

Ebbene, nonostante questo contesto avverso, abbiamo assicurato non solo lo svolgimento delle molteplici e complesse funzioni "ordinarie" ma anche quelle "strategiche" affrontando diverse problematiche: dalle vertenze delle società di interesse generale in cui erano a rischio posti di lavoro alla c.d. "guerra delle banane" (in cui il TAR Lazio con due sentenze ha riconosciuto la piena legittimità dei provvedimenti adottati dall'ente); dalla vertenza (che si trascina da circa 10 anni) della società GTC all'impatto dell'emergenza sanitaria nel porto di Civitavecchia che è stata affrontata in perfetta cooperazione con le altre istituzioni che operano in porto e le società di interesse generale, consentendo addirittura che venissero ospitate in sicurezza non poche navi da crociera che cercavano disperatamente un approdo e che venisse assicurato il rimpatrio di decine di migliaia di italiani bloccati in Spagna.

(omissis) Faccio pertanto appello ai tanti lavoratori ed imprenditori dei porti del Lazio affinché proseguano, invece, nel dialogo costruttivo con questa amministrazione in modo da portare avanti i progetti di sviluppo della portualità laziale fondamentali per rilanciare l'economia e l'occupazione dei territori. A tal fine è importante unirsi all'ente nel rappresentare con maggior vigore le esigenze di questa portualità ottenendo ulteriori sostegni finanziari dal Governo e dalla Regione, analogamente a quanto è avvenuto, con successo, durante il lockdown in cui grazie ad una azione condivisa con il cluster portuale questo ente si è visto assegnato dal MIT risorse per circa 100 milioni di Euro.

Sono certo che, lavorando tutti insieme e nella stessa direzione, e mettendo a frutto le tante intelligenze ed energie in campo, riusciremo a far compiere ai porti del network il definitivo salto di qualità e a renderli pronti a raccogliere le sfide del futuro trovando il giusto equilibrio tra sviluppo dell'economia e tutela dell'ambiente. (omissis)

## DHL Express è Great Place

di lavoro del 2020, Great Place to Work® e FORTUNE hanno riconosciuto i numerosi investimenti e le varie iniziative realizzate da DHL per creare un'atmosfera di lavoro positiva, motivante e apprezzata in più di 220 Paesi e territori. Ogni anno Great Place to Work®, una società globale di analisi e consulenza sulle persone, valuta l'esperienza lavorativa dei dipendenti attraverso il loro programma di certificazione. Nel 2020, più di 10.000 aziende hanno partecipato al processo di indagine, rappresentando le voci di 10,2 milioni di dipendenti in 92 Paesi.

Secondo il rapporto, DHL Express ogni anno investe decine di milioni di euro per i propri dipendenti. L'azienda promuove diverse iniziative in ambito HR per migliorare continuamente le condizioni di lavoro dei suoi team: che si tratti di 'DHL4her', un programma dedicato al sostegno e allo sviluppo delle donne, DHL's

Got Heart che consente a DHL di supportare le cause benefiche che le sue persone seguono al di fuori del lavoro o CIS, il programma di crescita professionale "Certified International Specialist" che fornisce ai dipendenti di DHL Express la consapevolezza dell'importanza della motivazione personale per offrire ogni giorno il miglior servizio di qualità ai clienti. Per ringraziare i propri dipendenti del grande lavoro fatto durante la pandemia da Covid-19, la società ha riconosciuto a ciascun dipendente in tutto il mondo un bonus una tantum di 300 EURO e ha brandizzato un aereo cargo Boeing 757 che ha volato nei cieli europei, con la parola "Grazie" e il disegno di un arcobaleno.

Come mai prima d'ora, la pandemia ha messo alla prova aziende in prima linea come DHL Express e siamo orgogliosi che i nostri dipendenti abbiano raccolto la sfida. Malgrado la pandemia colpisca ancora le nostre vite, la sicurezza dei nostri dipendenti rimane una priorità assoluta, le nostre persone vogliono essere parte attiva per supportare le comunità e rafforzare il commercio globale " afferma John Pearson, ceo di DHL Express. "Questo spirito è il risultato della nostra cultura basata sulla gratitudine che è un fattore chiave per la straordinaria soddisfazione dei nostri dipendenti. Sono molto orgoglioso delle nostre iniziative che promuovono la partecipazione, il coraggio e l'impegno dei nostri team. Le persone sono il cuore della nostra azienda. Ciò era vero prima che scoppiasse il Covid, è vero ora e lo sarà sempre anche per il futuro".

"Congratulazioni a DHL Express, forse l'azienda più globale al mondo. Nel 2020, DHL ha consegnato a milioni di clienti ogni giorno, in situazioni tra le più difficili mai affrontate dalla Seconda Guerra Mondiale ad oggi. Le sue persone hanno indossato mascherine mentre guidavano, camminavano, volavano, facevano escursioni, andavano in bicicletta e facevano tutto ciò che serviva per fornire in sicurezza ciò di cui i clienti avevano bisogno in ogni angolo del globo. Milioni di vite dipendevano da DHL e le sue fantastiche persone facevano muovere il mondo in sicurezza. Questi colleghi in prima linea sono alimentati da una cultura basata sulla fiducia verso "tutti". Queste sono persone alimentate dalla passione, guidate da leader motivati che supportano le loro persone in modo che possano a loro volta servire i loro clienti. Ogni giorno accettano la sfida di deliziare i clienti, prendersi cura di ogni dipendente, ridefinire globalmente la diversità e l'inclusione e ridurre l'impatto sull'ambiente, migliorando nel contempo ogni comunità in cui operano. In poche parole, DHL ha un grande cuore e il mondo è migliore grazie a questo. Congratulazioni!" afferma il ceo di Great Place to Work, Michael Bush. DHL Express si è classificata al secondo posto nel World's Best Workplaces 2020, migliorando di ben due punti rispetto al quarto posto del 2019. DHL è stata inserita in 42 liste dei migliori posti di lavoro, mentre in ulteriori 17 ha ottenuto la certificazione. "La nostra missione è connettere le persone migliorando le loro vite. Questo vale sia per i nostri clienti che per i nostri dipendenti. Ci impegniamo per vivere una cultura in cui alle persone piace venire a lavorare e sentirsi parte di un team più grande ogni giorno", afferma Regine Buettner, executive vice president HR, di DHL Express.

"Tutto è iniziato con la semplice idea di motivare le persone, ma si è trasformato in un punto di forza unico. Siamo incredibilmente orgogliosi di vedere che la strategia si è sviluppata in questo modo e che i nostri sforzi sono apprezzati in sempre più Paesi in tutto il mondo."

"Siamo molto orgogliosi che DHL sia premiata a livello mondiale" afferma Nazzarena Franco, ceo di DHL Express Italy" e vogliamo dedicare questo secondo posto a tutte le nostre persone che rappresentano il vero punto di forza di DHL. Il nostro successo aziendale e la nostra leadership di mercato sono il risultato della passione e dell'energia che vediamo realizzarsi ogni giorno nel contributo di ciascuno, anche in un momento storico complesso come quello attuale. Essere Great Place to Work significa beneficiare di un contesto in cui benessere individuale e ambiente lavorativo si potenziano a vicenda, con un impatto positivo sui risultati dell'organizzazione."

## Come formare per la logistica

per un corso tecnico superiore per l'info-mobilità e le infrastrutture logistiche, gestione della logistica integrata e dei processi di spedizione. I corsi si terranno nella sede dell'AdSP di Civitavecchia, cominceranno probabilmente già prima della fine dell'anno e le iscrizioni chiuderanno con la fine di questo mese per accelerare al massimo l'operatività. Significativo che al progetto hanno già dato l'adesione una quindicina di imprese del territorio oltre all'Istituto tecnico trasporti e logistica locale.

Come si può leggere in questa stessa pagina, la necessità di una formazione specifica sui processi della logistica - diventati sempre più specializzati - come dicevamo in apertura è il "must" del momento: su cui si sono lanciati molti enti e istituti. Vale anche in campo internazionale, dove da tempo i corsi sono in atto. Ora si corre anche in Italia: niente di male, anzi benissimo, finché si tratta di iniziative serie, approfondate, con sbocchi lavorativi probabili - se non certi come ovviamente tutti si aspetterebbero - per i giovani frequentatori. Le garanzie che fornisce il protocollo firmato a Civitavecchia, supportato anche dalla "benedizione" dell'armamento nazionale, sono più che valide, come quelle citate dei cinque centri di formazione dell'ITS in Italia, a partire da quelli di Genova e Gaeta che operano con programmi coordinati.

Forse da soli non saranno sufficienti ad assicurare quella che il direttore di Confera Ivano Russo ha sottolineato di recente sulle nostre pagine, cioè l'alba nascente" di un nuovo sistema trasportistico nazionale: ma una formazione moderna, equilibrata, svolta in stretto rapporto con le aziende di settore, è certo un buon avvio. Con il "caveat" aggiuntivo che andrebbe evitata ogni sovrapposizione, e in particolare ogni competizione, tra iniziative di formazione sul territorio e tra territori. Una volta tanto dovremmo dimostrare che aveva torto Lothar von Metternich quando sosteneva che l'Italia è soltanto una espressione geografica. Far sistema oggi è la parola d'ordine nel Paese.

E quanto ha perfettamente sottolineato Cesare d'Amico, presidente dell'ITS Fondazione "G. Caboto. "Siamo lieti di aver stipulato un protocollo di intesa - ha detto - con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e l'Escola Europea/Intermodal Transport che ci consente di contribuire a creare valore nel settore, promuovendo una serie di iniziative nell'ambito della logistica, trasporti e commercio. Il nuovo corso per Tecnico Superiore per l'Infomobilità e le Infrastrutture Logistiche, vuole essere una risposta concreta alle esigenze delle aziende in particolare del territorio di Civitavecchia, che nonostante abbiano registrato negli ultimi tempi un forte sviluppo, riescono con sempre maggiore difficoltà a reperire profili tecnici specializzati nel comparto della logistica integrata".

Francesco Maria di Majo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, ha dichiarato: "Un nuovo importante percorso formativo che ha, ancora una volta, come fulcro il porto di Civitavecchia. E questo grazie anche alla continua e incessante sinergia con la Escola Europea - Intermodal Transport, da oggi, con l'ITS - Fondazione G. Caboto di Gaeta. Oggi più che mai abbiamo bisogno di giovani qualificati e preparati ad affrontare le sfide che ci aspettano e che vanno nella direzione dello sviluppo ecologico, intermodale e sempre più integrato alle reti di trasporto europee del porto di

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

22-10 Mn. **MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. **MSC PEGASUS** (IMO 9267637) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal, (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori compatti e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brointermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO UASC** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italia 010 861311).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

22-10 Mn. **VEGA SIGMA** (IMO 9303240) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-10 Mn. **MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

29-10 Mn. **VEGA EPSILON** (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-10 Mn. **MSC PEGASUS** (IMO 9267637) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

29-10 Mn. **ZENITH LUMOS** (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. **CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm nl Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

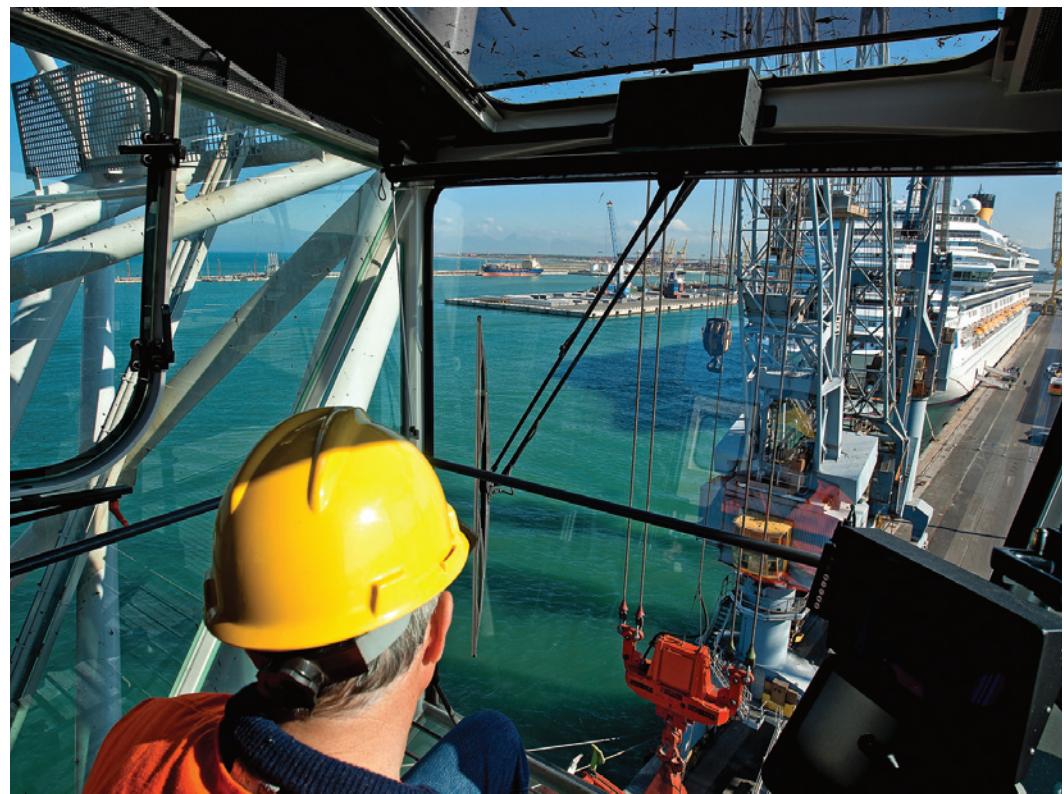
27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. **ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Port Said, Mersin, (Latakkia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-10 Mn. <b



**Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886**



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
 Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - [fanfani.mexico@fanfani.eu](mailto:fanfani.mexico@fanfani.eu)

