

Spedizione in abbonamento postale
comma 20/b art. 2 legge 662/96.
45% pubblicità inserita. Autoriz-
zazione filiale di Livorno.

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDÌ E IL SABATO
Imprimé à taxe réduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LII n. 99 BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA Livorno 21 DICEMBRE 2019



www.grimaldi.napoli.it

Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Petergraf



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

L'ANALISI DEGLI SVILUPPI CHIAVE DEI FLUSSI INTERNAZIONALI DEI CAPITALI

DOPO LA PRESENTAZIONE DEI PIANI DI RFI CARGO

Dal DHL Global Connectedness Index: la globalizzazione regge malgrado le tensioni

L'indice è diminuito modestamente l'anno scorso, trainato da flussi di capitale deboli - Il trade internazionale è rimasto stabile nel corso del 2018 ma le tensioni sono aumentate nel 2019

MILANO - DHL Global Forwarding e la NYU Stern School of Business hanno rilasciato l'update del GCI, il Global Connectedness Index, che evidenzia gli sviluppi chiave nei flussi internazionali di capitali, del commercio, delle informazioni e delle persone. Il nuovo rapporto mostra come la contrazione dei flussi dei capitali internazionali abbia causato una leggera flessione della connessione a livello globale nel 2018. Tuttavia, nonostante i forti venti contrari nella geopolitica e nel commercio globale, il GCI si è mantenuto vicino al suo record raggiunto del 2017. Il mondo risulta oggi più connesso che in quasi tutti gli altri momenti della storia, senza segni di un'ampia inversione di tendenza della globalizzazione, fino ad oggi. "Lo scambio internazionale consente ad aziende in tutto il mondo di collaborare e cogliere nuove sfide e opportunità", commenta Mario Zini, ceo di DHL Global Forwarding Italy. "Mentre le attuali tensioni geopolitiche potrebbero interrompere seriamente le connessioni a livello globale, i dati aggiornati del report 2019 mostrano come la maggior parte dei flussi internazionali siano rimasti incredibilmente resilienti finora. In definitiva, ciò che vediamo oggi è l'evoluzione della globalizzazione, non il suo declino. I decision-maker devono guardarsi bene da titoli di giornale fuorvianti". L'aggiornamento del DHL Global Connectedness Index è stato calcolato sulla base di oltre 3,5

(segue a pagina 25)



Tanti auguri di buon vento

LIVORNO - Vigilia di Natale, tra buoni propositi, messaggi di speranza e forse - dai, siamo ottimisti! - anche un pò di sole, che non guasterebbe né al corpo né allo spirito. E per tutti noi che alla fine dei conti abbiamo di riferimento il mare, sennò non leggeremmo la Gazzetta Marittima, auspichiamo buon vento, buona navigazione e un 2020 sereno. Vogliamo troppo? In quanto a tensioni, preoccupazioni e delusione, abbiamo già dato in questo 2019 che se ne va senza troppi rimpianti. Ma che va visto anche nel suo

(segue a pagina 25)

INTERVISTA AL PRESIDENTE DEI GIOVANI FEDESPEDI

Spedizionieri, la New Age

La "mission" della comunicazione e la professionalizzazione per una maggiore riconoscibilità del ruolo

NAPOLI - Armando Borriello, classe 1992, è il presidente di Fedespedi Giovani, il team di professionisti under 35 che Silvia Moretto, presidente Fedespedi, ha voluto accanto a sé; e a cui ha prioritariamente affidato il compito di far "ri-conoscere" il ruolo strategico degli spedizionieri internazionali nei traffici commerciali. Borriello è anche membro di ACCSEA Giovani, l'associazione di categoria della Campania.

Presidente, che fase sta vivendo C.G.

(segue a pagina 18)



Armando Borriello

Ferrovie in accelerazione per Vado Ligure e Toscana

Anche il grande Terminal dell'AP a Savona conta di operare per il 40% su ferro mentre tra Firenze e la costa ci sono impegni per l'alta capacità

ROMA - Adesso tutto dipende dai finanziamenti dello Stato: croce e delizia delle grandi infrastrutture logistiche del nostro paese, da decenni trascurate se non addirittura dimenticate. E mentre il grande gateway di Vado Ligure, inaugurato la settimana scorsa, conferma che entrerà in funzione con paziente progressività, non prima della fine di febbraio, anche per far fronte ai disastri autostradali della Liguria e puntando sull'obiettivo del 40% dei traffici su ferrovia, in Toscana si punta a trasformare i binari della Livorno/Piombino/Carrara verso Firenze in una struttura adatta all'alta capacità cargo, al servizio non solo per i sud-detti porti ma anche per l'Interporto Vespucci. Per il quale, dopo il finanziamento di 5,9 milioni per il progetto esecutivo della Collesalveti-Vada e della stessa Collesalveti-Vada con l'interporto, tutto su ferrovia evitando il nodo passeggeri di Pisa, si conta

(segue a pagina 25)

Contship Terminal replica ai sindacati sull'Ufficio Dogana

LA SPEZIA - "Leggiamo il comunicato emesso dall'ufficio stampa e comunicazione di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - scrive il responsabile marketing & communication di Contship Group Daniele Testi - apparso su alcune testate online. "La Spezia Container Terminal S.p.A. - LSCT precisa che dell'avvio della procedura di licenziamento, che riguarda un

(segue a pagina 25)

Assoporti le deleghe ai presidenti

ROMA - Prende forma la nuova organizzazione di Assoporti con l'attribuzione formale di deleghe operative ai presidenti dei "sistemi" aderenti. La decisione è stata presa nel corso dell'ultima Assemblea degli associati, che si è tenuta per la prima volta a Venezia il 4 dicembre scorso, e che fa parte del progetto di riorganizzazione

(segue a pagina 18)

IMPORTANTE OPERAZIONE A LIVORNO PER IL TERMINAL DELLA CPL

Il Reefer a Gori Wine & Spirit

Rilevate le quote dall'azienda leader del comparto di DHL - L'handling rimane ai portuali



LIVORNO - Dopo un'approfondita trattativa, si è dunque perfezionato la settimana scorsa l'accordo tra la Compagnia Portuale di Livorno e la Giorgio Gori, società del gruppo DHL, per la cessione del complesso immobiliare del Livorno Reefer Terminal.

L'accordo prevede il subentro nella proprietà dell'immobile attraverso l'acquisto diretto dalle società di leasing. La proprietà - come ha sottolineato una nota ufficiale congiunta - utilizzerà il magazzino nell'ambito della sua attività logistica specifica per lo stoccaggio e la spedizione del vino.

La Compagnia Portuale tramite una rinnovata Reefer Terminal continuerà ad operare nel settore ortofrutticolo in parte del magazzino, erogando al contempo servizi di handling alla Gori.

Per la Gori, società leader internazionale nella logistica di Wine & Spirits si aggiunge un'ulteriore struttura strategica in Livorno dedicata al vino, un prodotto che necessita di particolare attenzione e cura attraverso tutta la catena logistica per garantirne qualità e integrità.

(segue a pagina 25)

Un impianto e un esempio che conforta



Enzo Raugeri

LIVORNO - Possiamo usare due metri di giudizio per commentare l'importante

Antonio Fulvi (segue a pagina 25)

-- ALL'INTERNO --

Premio innovazione Gianneschi: i vincitori della seconda edizione.	a pag. 6
Venezia, ora tutto il mondo aspetta che il MOSE parta.	a pag. 6
La logistica italiana sceglie Padova e Green Logistics Expo.	a pag. 7
Una targa per la partenza di San Francesco in Terra Santa.	a pag. 9
Valutazione sull'utilizzo banchine Darsena commerciale.	a pag. 9
Un francobollo del MISE sul Porto Franco di Trieste.	a pag. 11
L'Unione Piloti ricevuta dalla Commissione Europea.	a pag. 11
L'ex silos nel Porto Mediceo risorgerà come sala eventi.	a pag. 15
GTS 'trasporta' la Barilla: la pasta viaggia solo in treno.	a pag. 15
Grimaldi vince il premio Lloyd's "Excellence in Decarbonisation".	a pag. 17
Refitting e brokerage: anche il matching B2B.	a pag. 17
Assoservizi Formazione nuova sede a Piombino.	a pag. 19
Incidenti stradali, dati ACI: sono meno ma con più morti.	a pag. 19
Porti turistici abbandonati dallo Stato: nessun intervento sul contenzioso.	a pag. 19
Un'interrogazione al ministro sulle "ecoballe" perdute in mare.	a pag. 20
Palancolata sul Canale Navicelli per consolidare la sponda di G&H.	a pag. 20
Unioncamere Veneto premia sei aziende per la crescita economica e sociale.	a pag. 21
Con l'"Osservatorio" della OLT la Meloria tornerà ai livornesi?	a pag. 22
Dalla posidonia spiaggiata tanti oggetti biodegradabili.	a pag. 22
Centri "Stella Maris" per il Welfare del Mare.	a pag. 23
Con "Volontariato" un libro e una mostra.	a pag. 23
Festa degli auguri alla Lorenzini.	a pag. 27
Online il nuovo sito www.fedespedi.it.	a pag. 27
Battezzata ad Ancona maxi-gru del Gruppo Morandi.	a pag. 28
"Controvento": città e porto per la solidarietà a Livorno.	a pag. 28

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto ▪ New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		1	LI		SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
			MSC VITTORIA		ME951W	25-12		22-12		27-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
			MSC MARIA ELENA		ME001W	8-1		2-1		5-1	10-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC MARIA ELENA		ME001W	15-1		9-1		12-1	17-1	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).		2			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS				
			APL NEW YORK		OEG55W			Vedi	30-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC VALENCIA		IP951R			Serv.	6-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			SM CHARLESTON		IP952R	5		13-1	5	3	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto ▪ Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		3	LI		SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS				
			SEALAND ILLINOIS		952W	30-12		25-12	OMIT	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC BEIJING		MF001W	6-1		1-1	3-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC TORONTO		MF002W	13-1		8-1	10-1	3	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO Servizio diretto ▪ Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA da Napoli (servizio via Valencia) ▪ Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS			
			MSC ALGECIRAS		MC951A	24-12		19-12	22-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC ANZU		MC952A	31-12		26-12	29-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC ARBATAX		MC001A	7-1		2-1	5-1		18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto ▪ Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Phillipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		4			GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS			
			SEASpan OCEANIA		NL951R	3-1		2-1		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi		
			SEAMAX BREDGEPORT		NL952R	10-1		9-1		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.		
			NORTHERN JAVELIN		NL001R	17-1		18-1		18		18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto ▪ Vancouver (e prosezuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		5			GIT	LI	GE									
			MSC MIRELLA		CX001A	1-1		3-1	4-1							
			MSC KIM		CX002A	8-1		10-1	11-1							
			MSC DONATA		CX003A	15-1		17-1	18-1							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA ▪ Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.		7	SP		GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS				
			MSC LEANNE		FJ951E	20-12		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
			MSC ESHA		YY951R	25-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
			NO SAIL		952E	31-12	2-1	3		18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.		8	LI		GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS				
			MSC NAOMI		MM952A	30-12	1-1	29-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi			
			MSC AGRIGENTO		MM001A	6-1	8-1	5-1	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.			
			MSC ESHA		YY951R	25-12		18		18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.		9	CIVIT.		SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS				
			MSC ALGECIRAS		MC951A	22-12	24-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi				
			MSC ANZU		MC952A	29-12	31-12	26-12	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.			
			MSC ARBATAX		MC001A	5-1	7-1	2-1	18		18	18	18			

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN  **SHIPPING COMPANY**
GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				10	LI		SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
					BLANK SALING T.B.N. MSC SAMANTHA		MW001A MW002A	29-12 5-1 12-1	Vedi Serv. 9	31-12 7-1 14-1	Vedi Serv. 3	27-12 3-1 10-1	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 11	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11	CIVIT.		SP	GIT		AN							
					MSC ALGECIRAS MSC ANZU MSC ARBATAX		MC951A MC952A MC001A	22-12 29-12 5-1	24-12 31-12 7-1	19-12 26-12 2-1				Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				12	SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
					CONTI MAKALU APL DANUBE CONTI EVEREST		MA951A ONN6AW MA001A	2-1 9-1 16-1	4-1 11-1 18-1	3-1 10-1 17-1		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 3 (via SP)	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				12 BIS	SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
					MSC ESHA MSC ESHA MSC ESHA		YY952R YY001R YY002R				1-1 8-1 15-1						
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, <i>destinazioni via Dubai</i>, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13	SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
					MSC OSCAR MSC CLARA MSC OLIVER		FJ952E FJ001E FJ002E		Vedi Serv. 16	27-12 3-1 10-1	Vedi Serv. 15	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS	SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
					NO SAIL MSC TRIESTE MSC BEATRICE		952E FD001E FD002E	1-1 8-1 14-1	Vedi Serv. 16	3-1 10-1 16-1	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14	LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
					KANTATA TOKATA KANTATA		YA001A YA002A YA003A	2-1 9-1 16-1	Vedi Serv. 2	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.				15	SP		GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
					MSC ADELE MSC TAMARA MSC ADELE		YM001A YM002A YM003A	4-1 11-1 18-1	Vedi Serv. 1	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				16	LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
							Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8	Vedi Serv. 12bis								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17	LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
					BLANK SAILING T.B.N. MSC SAMANTHA		MW951A MW001A MW002A	29-12 5-1 12-1	Vedi Serv. 9	31-12 7-1 14-1	Vedi Serv. 1						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

I PREMI CONSEGNATI A VIAREGGIO NELLA SERATA DI NETWORKING NAVIGO

Premio innovazione Gianneschi: i vincitori della seconda edizione

La famosa maniglia luminosa e il primo motore hydro-jet fuoribordo elettrico sono le migliori idee innovative del 2019



Nella foto: I premiati a Viareggio con la presidente di NAVIGO Katia Balducci.

VIAREGGIO – La F.lli Razeto & Casareto e la start up I3B sono le imprese vincitrici della seconda edizione del Premio Innovazione “Luigi Gianneschi” promosso da NAVIGO, società per l’innovazione e lo sviluppo della nautica e dalla famiglia dell’imprenditore toscano. Le due aziende, tra i finalisti del riconoscimento intitolato al fondatore della Gianneschi Pumps & Blowers, hanno avuto la “migliore idea innovativa” 2019 secondo criteri di valorizzazione del prodotto, innovazione, affidabilità, internazionalità e creatività. La premiazione si è svolta venerdì 13 dicembre a Viareggio nel corso di una serata di networking e incontri tra le imprese della rete NAVIGO e del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità

Toscana. Nella categoria “impresa innovativa”, Razeto & Casareto” storica azienda di Genova che progetta e produce complementi e accessori per le costruzioni navali, conferma la validità del progetto OSSH©, la maniglia luminosa di sicurezza per le porte degli yacht, già vincitrice di altri riconoscimenti italiani e esteri. Si tratta di una gamma di maniglie che si illuminano per essere individuate in condizioni critiche e che possono comunicare informazioni indicando attraverso il colore della luce le vie di fuga per la salvaguardia dei passeggeri, degli ospiti e dell’equipaggio a bordo. L’azienda ha conquistato una posizione di leadership a livello internazionale con circa metà della produzione sul mercato estero.

Razeto & Casareto vince un bonus per la partecipazione alla prossima edizione di YARE (Yachting After-sales and Refit Experience) che si svolgerà a Viareggio dal 18 al 20 marzo 2020. La miglior “start up innovativa” 2019 è la I3B srl di Milano con DepSpeed, primo motore hydro-jet fuoribordo elettrico per la nautica che migliora drasticamente l’efficienza rispetto alle propulsioni a elica e idrogetto entrobordo riducendo i consumi e gli sprechi, aumentando autonomia e velocità. L’azienda è formata da professionisti con ricco curriculum che al progetto lavorano da oltre 10 anni. Il premio alla start up consiste in una sessione YBM (Yachting B2B Business Matching) del valore di 4.000 euro. Menzione speciale, per Nextworks, società di Pisa che si occupa da oltre 15 anni di progettazione e supporto di sistemi e reti digitali sofisticati e soluzioni per la domotica di lusso su yacht e per residenziale grazie alla presentazione dell’Interactive counter touch. Un tavolo multimediale per l’intrattenimento che è in grado di “riconoscere” gli oggetti posti su di esso, come ad esempio una bottiglia di vino e fornire una serie di informazioni utili che accompagnano l’utente durante l’esperienza interattiva: presentazione video note di degustazione personalizzate e informazioni aggiuntive grazie ai menù interattivi del table touch. Un nuovo modo di sperimentare i vini esclusivi all’interno della collezione della cantina dello yacht fornendo un complemento all’esperienza di degustazione completa che accompagna un gruppo di ospiti attraverso la scoperta di una serie di vini.

“Un premio giovane, ma che già in questa seconda edizione ha interessato e coinvolto imprese piccole, medie e grandi della

nautica - dichiara Katia Balducci, presidente di NAVIGO - che si sono candidate con i loro progetti e prodotti. Siamo lieti di poter

sostenere con visibilità e supporto nel matching, le aziende del Made in Italy che si impegnano nella ricerca e nell’innovazione”.

DOPO LE DEVASTANTI “PIENE” DELLE SCORSE SETTIMANE

Venezia, ora tutto il mondo aspetta che il MOSE parta

L’appello per salvare la città sta diventando virale con le immagini delle “mani” dell’artista Lorenzo Quinn



Nelle foto: Le paratoie del MOSE e le “mani” dell’artista Lorenzo Quinn.

VENEZIA – La notizia consola: la prima prova operativa della barriera del MOSE a Malamocco è stata completata con successo: e i tanti dubbi che avevano accompagnato le ultime polemiche sulla mancata manutenzione dei delicati meccanismi subacquei sarebbero stati fugati. Siamo ancora a metà del guado, come si dice: perché la ripresa dei lavori di costruzione degli ultimi apparati e la ripresa sostanziale della manutenzione dell’immenso complesso richiedono - dichiarazioni dei commissari - almeno un altro anno e mezzo prima dell’operatività. Intanto, superata alla peggio l’emergenza delle “acque alte” straordinarie, Venezia prova a tornare alla normalità. Che è fatta anche dell’ormai lunghissimo confronto sull’ingresso delle grandi navi da crociera: che da una parte alimenta l’economia

della città, ma dall’altra trova una pesante ostilità da parte dei comitati che ne temono i rischi. Uno slogan che si è sentito spesso negli ultimi tempi è: Venezia ai veneziani. Slogan poco attuale e lo sanno per primi proprio i veneziani, che in gran parte vivono perché la città è meta continua di non veneziani. Ma certo quella che è una città-monumento dell’umanità deve ripensare anche se stessa. E bene rappresenta la sua delicatezza da salvare e da preservare l’opera ormai notissima dell’artista italo-americano Lorenzo Quinn (nella foto) con le due gigantesche mani che sorgono dal canale per sorreggerne l’anima rappresentata da uno storico palazzo. Lorenzo è figlio del celebre attore Antony Quinn, protagonista di film diventati iconici come “La strada”, “Zorba il greco”, “Lawrence d’Arabia” e tanti altri. Nato a Roma da un padre

giramondo di origine messicana ma naturalizzato USA e sempre molto vicino all’Italia, Lorenzo ha saputo coltivare uno spirito artistico che lui stesso attribuisce all’influenza del nostro paese. Le sue pallide mani che sorreggono dall’acqua Venezia sono un monito che vale più di mille parole. Adesso tocca davvero al MOSE. Che insieme dovrà contribuire a combattere gli allagamenti eccezionali, ma anche a dimostrare al mondo - che al MOSE ha contribuito con sostanziosi impegni economici - che non tutta l’Italia è inefficiente e pasticciona. L’augurio viene dal direttore marittimo contrammiraglio Piero Pellizzari, viene dal presidente dell’AdSP dell’Adriatico settentrionale Pino Musolino, dal sindaco Luigi Brugnaro, dal presidente della Regione Luca Zaia. Ma anche e specialmente da tutti gli italiani.

ASSOCIAZIONE
AGENTI MARITTIMI
RACCOMANDATARI
LIVORNO

ASAMAR

Il Presidente ed il Consiglio Direttivo sono lieti di augurare Buone Feste

ALLA FIERA DI PADOVA DAL 18 AL 20 MARZO 2020

La logistica italiana sceglie Padova e Green Logistics Expo

Una manifestazione focalizzata su intermodalità, logistica industriale e real estate, e-commerce e city&logistics, attenta alla sostenibilità ambientale, economica e sociale

PADOVA – La logistica italiana sceglie Padova e Green Logistics Expo per disegnare il futuro del settore, sempre più fondamentale e strategico per la crescita dell'economia del nostro Paese. Green Logistics Expo è l'unico Salone italiano dedicato alla logistica sostenibile e la seconda edizione, in calendario alla Fiera di Padova dal 18 al 20 marzo 2020, si annuncia ancora più focalizzata sulle necessità delle imprese manifatturiere, proiettata verso l'internazionalizzazione e in crescita come spazi espositivi occupati.

Green Logistics Expo conferma la formula vincente ideata nel 2018: articolazione in quattro macro-aree e cioè intermodalità, logistica industriale e real estate, e-commerce e infine city&logistics, che si focalizza sulla logistica in ambito urbano e più in generale affronta il tema dei nuovi design urbani.

Green Logistics Expo è anche un'importante occasione di dialogo e confronto, per chi rappresenta le imprese e i lavoratori del settore, con i policy makers italiani e comunitari. Si tratta di un aspetto strategico, soprattutto in questo momento storico, che prevede uno sforzo eccezionale, da parte di tutti gli attori di questo mondo complesso, finalizzato a coniugare gli obiettivi della sostenibilità ambientale, ormai imprescindibile, con quelli della sostenibilità economica e del business.

Per questo il convegno inaugurale, organizzato da Green Logistics Expo sotto l'egida di Assologistica, al quale parteciperanno i principali protagonisti del mondo logistico nazionale, le associazioni che rappresentano il settore e membri

del Governo, farà il punto sulla situazione della logistica sostenibile, sulle prospettive ma anche sulle necessità che emergono da questa ridefinizione in chiave green del settore. L'incontro intende chiudersi con un impegno concreto da parte di tutti gli attori coinvolti e con richieste altrettanto concrete al Governo per la realizzazione di un sistema logistico davvero sostenibile, da un punto di vista ambientale, economico e sociale.

I mesi che ci separano da Green Logistics Expo, che si svolgerà dal 18 al 20 marzo 2020, saranno impiegati da tutti gli stakeholder coinvolti per elaborare assieme il testo della "Dichiarazione di Padova" che sarà presentata ufficialmente durante il convegno inaugurale del Salone.

Intanto la manifestazione vede, giorno dopo giorno, l'adesione trasversale dei protagonisti della logistica nazionale.

La forza della manifestazione è proprio nel riunire a Padova tutti i diversi mondi che compongono la galassia della logistica, consapevoli oggi della necessità di trovare alleanze e collaborazioni che permettano da un lato una maggiore efficienza e dall'altro di disegnare la logistica green del futuro. Un "green" che deve essere letto non solo come sostenibilità ambientale, ma anche come sostenibilità economica e sociale.

Ecco il perché della formidabile adesione alla manifestazione della Portualità italiana e internazionale con la presenza dei Porti di Genova, La Spezia e Trieste ai quali si affianca il porto francese di Le Havre e dei nostri principali Interporti che assieme danno forma ad un sistema integrato che compete a livello

globale. Ne è un esempio evidente il successo della missione italiana composta da AdSP Mar Ligure Occidentale, Comune di Genova, Interporto di Padova, Cisco, PSA Genoa Pra', Zenatech, Spediporto, Genova Packaging presso gli operatori logistici ed economici dalla Great Bay Area cinese, una delle regioni più industrializzate della Repubblica Popolare (raccolge il 4% della popolazione ma produce il 9% del PIL cinese).

E Green Logistics Expo ha in corso varie iniziative per valorizzare a livello internazionale i punti forza del sistema portuale e interportuale italiano capace di movimentare oltre 240 miliardi di euro in import/export marittimo l'anno, che conta su una rete di interporti di eccellenza, 5 dei quali stabilmente tra i primi 10 a livello europeo, in grado quindi di offrire un sistema capillare di strutture e servizi al settore logistico.

Intermodalità come elemento di maggiore efficienza e sostenibilità, e quindi conferma la sua presenza al Salone Mercitalia, impegnata a promuovere nuove soluzioni per il trasporto delle merci con l'Alta Velocità. Partecipano anche FERCAM, da sempre un grande utilizzatore del trasporto su rotaia, ma anche Autamarocchi ed altre aziende leader della logistica quali Transitalia e GLS, solo per citarne alcune.

Importanti adesioni anche nel settore del Real Estate, con la presenza di World Capital, e in generale delle imprese leader nel settore degli impianti e delle infrastrutture come la Kuenz per le gru, Zephir per i locotrattori anche elettrici e Ferrovie Nord Milano.

Green Logistics Expo dedica anche una particolare attenzione alla

logistica per l'e-commerce con una Conferenza organizzata da WMR-Studio Cappello.

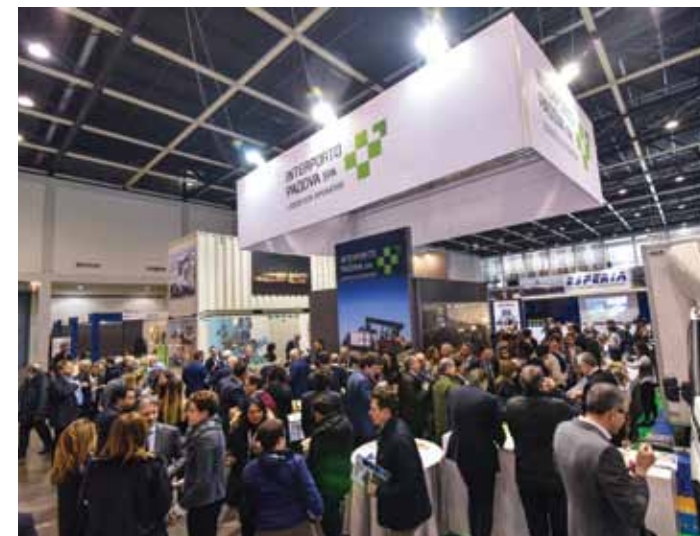
L'incontro con esperti del settore, testimonial e case history significative avrà un focus specifico sulle soluzioni logistiche che, per chi vende online, hanno un'importanza fondamentale per l'efficacia del proprio modello di business. Il successo di un'attività di e-commerce dipende infatti in maniera fondamentale dalla logistica, e qualunque azienda, piccola o grande, deve conoscere le opportunità ma anche i rischi che la gestione di questa funzione nasconde.

Green Logistics Expo, sviluppa anche un articolato programma di convegni, incontri e workshop ideali luoghi di incontro e confronto per rappresentanti istituzionali, amministratori pubblici, ricercatori e studiosi dei trasporti e della pianificazione urbana. Questi appuntamenti affrontano gli scenari, le soluzioni tecniche, le innovazioni di prodotto, di modello organizzativo e di business e approfondiscono temi quali lo sviluppo dell'intermodalità e delle infrastrutture, la gestione immobiliare e l'automatizzazione dei magazzini con l'utilizzo dell'AI-Artificial Intelligence, la logistica e il commercio nello sconvolgimento dell'e-commerce, i nuovi design urbani in chiave green.

Gli obiettivi di questa seconda edizione di Green Logistics Expo sono chiari: spazi espositivi più grandi, una dimensione internazionale in crescita, un'ancora maggiore vicinanza al mondo dell'impresa e della manifattura e l'aumento di workshop professionali.

Approfondimenti e adesioni su www.greenlogisticsexpo.com

GREEN
LOGISTICS EXPO
SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE



UNI**PORT**
LIVORNO

PORTO INDUSTRIALE - CALATA BENGASI 31 - LIVORNO - TEL. 0586 442423-442424



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CSCL VENUS	053E	LA SPEZIA GENOVA 22/12/2019 24/12/2019	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
TAMPA TRIUMPH	0416-014E	LA SPEZIA GENOVA 05/01/2020 07/01/2020	
TEXAS TRIUMPH	0417-012E	LA SPEZIA GENOVA 12/01/2020 14/01/2020	
TALASSA AVRA	0418-029E	LA SPEZIA GENOVA 19/01/2020 21/01/2020	

BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
EVER STRONG	088E	TRIESTE VENEZIA 23/12/2019 27/12/2019	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
APL TURKEY	0BE56E1MA	TRIESTE VENEZIA 30/12/2019 03/01/2020	
ITAL USODIMARE	132E	TRIESTE VENEZIA 06/01/2020 08/01/2020	
CMA CGM MUSSET	0BE5AE1MA	TRIESTE VENEZIA 13/01/2020 17/01/2020	

MEX1 - (Mediterranean express Service 1)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM TITAN	0ME4YE1MA	GENOVA 18/12/2019	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shangai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
OOCL FRANCE	025E	GENOVA 25/12/2019	
APL GWANGYANG	0ME56E1MA	GENOVA 11/01/2020	
CMA CGM CASSIOPEIA	0ME56E1MA	GENOVA 15/01/2020	

ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
YANKI A	0447-011E	TS 24/12/19 RA 22/12/19 VE 23/12/19 AN 21/12/19	Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir
BOMAR HERMES	012E	TS 28/12/19 RA 01/01/20 VE 30/12/19 AN 02/01/20	
AS CAROLINA	0449-011E	TS 03/01/20 RA 08/01/20 VE 06/01/20 AN 09/01/20	
NICOLAS DELMAS	0DM49S1MA	TS 11/01/20 RA 15/01/20 VE 13/01/20 AN 16/01/20	
YANKI A	0451-012E	TS 18/01/20 RA 22/01/20 VE 20/01/20 AN 23/01/20	

PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0206-106E	ANCONA BARI 19/12/2019 20/12/2019	Piraeus
BF LUCIA	0207-107E	ANCONA BARI 26/12/2019 27/12/2019	
BF LUCIA	0208-108E	ANCONA BARI 02/01/2020 03/01/2020	
BF LUCIA	0209-109E	ANCONA BARI 09/01/2020 10/01/2020	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA tel. 010 531311 e-mail: gna@evergreen-shipping.it TRIESTE tel. 040 3476231 e-mail: trs@evergreen-shipping.it
MILANO tel. 02 62699041 e-mail: mln@evergreen-shipping.it VENEZIA tel. 041 5381288 e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

LE FESTIVITÀ DI NATALE E IL RICORDO DELL’IMBARCO DEL SANTO AD ANCONA

Una targa per la partenza di San Francesco in Terra Santa

E alla Portella Pannunzi il Presepe del porto che rimarrà aperto fino al 6 gennaio 2020



Nella foto: Il momento della benedizione alla targa sulla banchina San Francesco.

ANCONA – Un segno celebrativo per ricordare gli ottocento anni della partenza di San Francesco dal porto di Ancona per la Terra Santa. È la lastra celebrativa inaugurata alla banchina San

Francesco, dedicata al santo Patrono d’Italia durante la Festa del mare, alla presenza di monsignor Angelo Spina, arcivescovo della Diocesi metropolitana Ancona-Osimo, del presidente dell’Auto-

rità di Sistema Portuale, Rodolfo Giampieri, e del contrammiraglio Enrico Moretti, comandante del porto di Ancona, e delle autorità civili e militari.

Il disegno è ispirato da un’idea

artistica di monsignor Spina. L’immagine rappresenta San Francesco a bordo di un’imbarcazione che parte da Ancona, porta d’Oriente e via della pace. Lancia una colomba come simbolo di pace e di incontro con l’altro e con la natura. Una rappresentazione che è anche un invito all’apertura ad un’umanità di pace.

La lastra è in bronzo, ha una dimensione di 2 metri per 1,5 metri ed è stata realizzata dalla Fonderia Marinelli di Agnone (Isernia), fra le più antiche al mondo e specializzata nella costruzione di campane.

Il bozzetto per la realizzazione dell’opera era stato presentato il 4 ottobre, giorno di San Francesco, a bordo della nave scuola Amerigo Vespucci durante la permanenza al Porto Antico.

È un omaggio della comunità portuale al Natale e al mare, al rapporto vitale che ogni giorno trova fondamenta nel lavoro che nasce da esso e al suo spirito di accoglienza e di solidarietà. Il Presepe del porto, allestito alla Portella Pannunzi dall’associazione Stella Maris, è

stato presentato nei giorni scorsi alla città e si potrà visitare fino al 6 gennaio 2020.

Con la “Sacra Famiglia”, sono gli elementi del mare i protagonisti di questo Presepe: una barca, una lancia del 1925, la “7° Cavalleria”, le reti da pesca, le nasse, i reperti di antica manifattura, messi a disposizione dal Comitato Museo del mare, i tronchi d’albero trasportati dalle onde e recuperati dalle persone, elementi che simboleggiano il legame fra il porto, il lavoro, la sua storia e la vita di tutti coloro che vi operano o vi passano.

IN ATTO UN CONFRONTO NEL PORTO DI ANCONA

Valutazione sull’utilizzo banchine Darsena commerciale

Avviati gli studi propedeutici sull’uso delle 19, 20 e 21, base solida di confronto sulle attività portuali che ci si svolgeranno



Rodolfo Giampieri

ANCONA – Sono in corso una serie di valutazioni per definire una base solida di confronto sull’utilizzo delle banchine 19, 20 e 21 della Darsena Marche del porto di Ancona: uno spazio rinnovato che sarà imprescindibilmente destinato ad uso e consumo di attività portuali, lasciando aperto lo spazio agli scenari di utilizzo ma comunque di carattere commerciale e di traffico

merci e passeggeri.

I nuovi spazi disponibili per le attività portuali - dice una nota dell’AdSP e della Capitaneria di Porto, firmata rispettivamente dal presidente Giampieri e dal contrammiraglio Moretti - derivano dalla trasformazione in corso al porto, resa possibile grazie all’abbattimento dei 46 silos collocati sull’area, già ultimato quello dei 34 in concessione a Silos Granari della Sicilia srl e da effettuare quello dei 12 di Sai srl. Una decisione, questa, nata come risposta alla forte riduzione del mercato dei cereali nello scalo nella necessità di creare nuove opportunità di sviluppo e di occupazione. L’intervento consente di liberare un nuovo fronte di banchina di 350 metri, con un retro banchina di 33 mila metri quadrati. Per arrivare a definire la nuova destinazione delle banchine disponibili stiamo compiendo studi approfonditi, propedeutici alla scelta.

I temi trattati per arrivare ad una

decisione della destinazione delle banchine 19, 20 e 21 riguardano in primis lo studio di carico massimo di resistenza sia a bordo banchina sia nel retro banchina aprendo a tutti gli scenari possibili compreso lo spostamento dei traghetti e della relativa mobilità di automobili e mezzi pesanti, in imbarco e in sbarco, che interesserà l’area, coinvolgendo naturalmente anche gli aspetti di security portuale.

A queste valutazioni, si aggiunge un’analisi dell’impatto ambientale sull’area eventualmente collegabile anche al progetto di studio della matrice ambientale, analizzato nel “Pia Ancona”. Tutti gli approfondimenti serviranno poi come base di discussione per un necessario e indispensabile confronto con tutte le istituzioni, le amministrazioni presenti in ambito portuale e gli operatori per una condivisione finale della destinazione d’uso delle banchine con l’obiettivo di rendere sempre più efficiente e funzionale il porto di Ancona.

SORIME

Via delle Corallaie n. 8 - 57121 Livorno - Tel. Fax 0586 409695 - E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

Società riparazioni meccaniche veicoli industriali

Furgoni attrezzati per il recupero e assistenza stradale

Concessionaria D-TEC
numero uno al mondo nel semirimorchio allungabile

Compravendita veicoli nuovi e usati

Officina autorizzata alle revisioni
con banco prova privato

Noleggio veicoli industriali

Consulenza al trasporto

Trasporto conto terzi



DAL 1983 AL SERVIZIO DEL TRASPORTO

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



PER CELEBRARE IL III CENTENARIO DELLA NASCITA DELL'APPRODO "FREE"

IN UN'AUDIZIONE A BRUXELLES CON IL VICEPRESIDENTE DELLA UE

Un francobollo del MISE sul Porto Franco di Trieste

L'evento finale del programma alla Torre del Lloyd con 35 eventi e 4500 partecipanti



TRIESTE – Si è svolta alla Torre del Lloyd la cerimonia conclusiva del III Centenario di istituzione del Porto Franco di Trieste. Momento centrale della celebrazione è stata la presentazione del francobollo celebrativo emesso dal Ministero dello Sviluppo Economico, facente parte della categoria "Le Eccellenze del sistema produttivo ed economico" di Poste Italiane.

Realizzato dalla bozzettista Silvia Isola e stampato dall'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato, l'annullo filatelico sul porto di Trieste è stato realizzato con una tiratura di 500.000 esemplari, in 6 colori. Di dimensioni 40x30mm circa, riproduce sullo sfondo una mappa del porto di Trieste, su cui si stagliano a sinistra un treno adibito al trasporto delle merci, a destra una gru con elevatori per container e in basso al centro una nave mercantile, a testimoniare lo storico ruolo del porto di Trieste nei mercati internazionali.

In apertura di cerimonia, il ministro dello Sviluppo Economico Stefano Patuanelli è intervenuto con un video messaggio per motivare la decisione del MISE di dedicare un francobollo al Porto Franco e ricordare l'importanza dello scalo giuliano per tutto il sistema Paese: "Il porto di Trieste è da sempre nodo dei traffici tra Oriente e Occidente, grazie alle sue peculiarità come i profondi fondali e le connessioni ferroviarie giornaliere verso le maggiori destinazioni europee" ha spiegato il ministro. "Lo scalo è una risorsa importante per tutto il sistema Paese, per questo stiamo lavorando per formalizzarne l'extradoganalità. Questo potrà essere il motore di sviluppo di una città che oggi ha un PIL industriale bassissimo, ma che, attraverso la possibilità di fare industria di vario tipo - come la trasformazione delle merci nelle aree portuali - potrà attrarre nuovi investimenti e opportunità lavorative" ha concluso Patuanelli.

Per l'occasione, il giornalista Gad Lerner ha moderato l'incontro a cui sono intervenuti il sindaco di Trieste Roberto Dipiazza, il responsabile corporate affairs Filatelia di Poste Italiane Fabio Gregori e il presidente dell'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Zeno D'Agostino.

"Il francobollo presentato oggi suggella l'importanza che il porto di Trieste ha assunto nel corso della storia ed è testimonianza, oggi come in passato, del suo ruolo centrale nei mercati internazionali. Il porto è l'anima di Trieste," ha commentato il presidente Zeno D'Agostino. "Snodo di riferimento nel Mediterraneo per la Nuova Via della Seta, grazie al potenziamento della rete ferroviaria e allo status giuridico di Porto Franco, lo scalo giuliano è al primo posto per movimentazione totale di merci e primo terminal petrolifero del Mediterraneo, ma è soprattutto il primo porto italiano per movimentazione ferroviaria. Con un record di 10.000 treni raggiunto nel 2018 e 210.000 camion tolti dalla strada, il porto di Trieste rappresenta oggi come un tempo un vero modello in termini di efficienza, sostenibilità e attenzione alla qualità del lavoro" aggiunge D'Agostino.

Con la cerimonia del francobollo si è concluso il ricco palinsesto celebrativo del trecentesimo anniversario dell'istituzione del Porto Franco di Trieste, che ha visto susseguirsi a partire dal 18 marzo 2019 ben 35 eventi culturali e d'intrattenimento aperti alla città, fra cui concerti, spettacoli, laboratori per bambini, open day, visite guidate, presentazione di libri, convegni internazionali sulla portualità e logistica, che hanno coinvolto in totale oltre 4.500 persone.

L'Unione Piloti ricevuta dalla Commissione Europea

Presentato il progetto di una nuova formazione sindacale, l'Unione Marittimi, per tutelare e assistere la gente di mare



Nella foto: I dirigenti dell'Unione Piloti con il vicepresidente UE Massimo Cataldo.

TARANTO – Si è tenuto a Bruxelles un incontro tra l'Unione Piloti e il vice presidente dell'Unione Europea, Fabio Massimo Castaldo.

Nel corso della riunione, che ha visto la partecipazione della delegazione dell'Unione Piloti composta dal presidente Vincenzo Bellomo, dal vice presidente Marco Ragusa, dal segretario Ciro Romano, e dall'avvocato marittimista Paolo Malaguti (Studio Legale Malaguti & Partners) sono state presentate - dice una nota dell'Unione Piloti - al vice presidente dell'Unione Europea, le priorità dell'Associazione per ribadire l'importanza del servizio di pilotaggio, unico escluso dalla liberalizzazione prescritta dal

Reg. (UE) 352/2017, e presidio imprescindibile per la sicurezza portuale nonché della geopolitica del mare.

L'incontro ha fornito all'Unione Piloti l'opportunità di presentare il progetto di una nuova formazione sindacale, l'Unione Marittimi, che avrà lo scopo di tutelare e favorire la formazione e l'assistenza del personale marittimo ovvero della gente di mare.

Tale iniziativa è stata apprezzata dal vice presidente del Parlamento Europeo Castaldo, il quale, esperto delle problematiche connesse al personale navigante, aveva già nella scorsa legislatura europea depositato alcune interrogazioni parlamentari

nell'interesse del personale marittimo, in riferimento alle modalità di applicazione negli Stati membri della Direttiva (CE) 2008/106 e della Convenzione STCW.

L'incontro, dai contenuti condivisi, ha registrato l'intervento del presidente Vincenzo Bellomo, il quale ha affermato "che è necessario intervenire per tutelare i marittimi italiani ed europei, che negli ultimi anni hanno visto ridursi in percentuali minime gli imbarchi sulle navi comunitarie, a differenza della gente di mare proveniente da Paesi Terzi, che viene costantemente impiegata da gran parte del mondo armatoriale per risparmiare il costo delle crew list".

Il vice presidente Marco Ragusa ha, poi, sottolineato che "occorre procedere ad uno snellimento del sistema burocratico di accreditamento dei corsi abilitativi, in quanto, attualmente, si assiste ad uno squilibrio tra i marittimi non europei che acquisiscono senza difficoltà corsi a Manila a pochi euro, mentre i marittimi italiani in primis vengono penalizzati non potendo conseguire corsi abilitativi in Europa, ma solo in Italia, ed a posti limitati e costi salatissimi".

L'Unione Piloti, tramite i suoi delegati, ha quindi ribadito che continuerà con la sua attività di sensibilizzazione dell'importanza del pilotaggio e con l'Unione Marittimi sosterrà tutte le iniziative a tutela della gente di mare, avendo già in programma una serie di incontri con i membri della Commissione Trasporti del Parlamento Europeo e con l'elaborazione di una serie di interrogazioni parlamentari alla neo Commissaria ai Trasporti Adina Valean.

Dal 1871 con il mare che unisce.

Il mare unisce e assicura da sempre la continuità degli scambi commerciali e culturali tra le nazioni e i continenti.

La **Michele Autori** è specializzata nei servizi per il trasporto marittimo, agente **Grimaldi Group Napoli** e leader nel Ro/Ro.

I nostri clienti possono contare su un team di persone preparate, competenti e motivate a fornire il miglior servizio al miglior prezzo possibile.



michele autori s.r.l. P.zza Umberto I, n° 1 84121 - Salerno - Italia

tel: +39 089 230311 - fax: +39 089 253101

autori@autori.it - <http://www.autori.it>



michele autori

shipping and forwarding agency

reliable everywhere

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto - Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-12 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-12 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-12 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-12 Mn. BLANK SAILING (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

4-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-1 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-1 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-1 Mn. T.B.N. (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-1 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-1 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-1 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-1 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-1 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

22-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona,

Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

24-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

31-1 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

29-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-1 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

24-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

7-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

29-12 Mn. BLANK SAILING (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-1 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-1 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-1 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-1 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

28-12 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-12 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

31-12 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

LE PROSSIME PARTENZE

contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
31-1 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812286).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene me, Tacoma - (Medov 0586 276311).
30-12 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
31-12 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
1-1 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
1-1 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
6-1 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
7-1 Mn. ASPETRONIA (IMO 9286786) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-1 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-1 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
8-1 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
8-1 Mn. SANTAVANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Man-

zanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
13-1 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
14-1 Mn. MAERSK NESTON (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
15-1 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
20-1 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
22-1 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
24-1 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).
27-1 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
29-1 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).
3-2 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).
Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).
Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).
30-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
31-12 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
3-1 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
6-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
7-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
7-1 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
10-1 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
14-1 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
17-1 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
21-1 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
24-1 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto

Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
28-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
28-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).
4-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).
7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).
Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).
Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).
Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).
Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
29-12 Mn. NYK HAWK (IMO 9741413) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
5-1 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
12-1 Mn. MUNCHEN BRIDGE (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).
19-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB



CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI



*Augura a tutta
la sua clientela
un felice e prospero
NUOVO ANNO*

 **Austral**
AGENZIA MARITTIMA

(Società Trasporti Combinati s.r.l.)

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

DOPO LUNGI ANNI DI DEVASTANTE ABBANDONO A LIVORNO

L'ex silos nel Porto Mediceo risorgerà come sala eventi

I lavori sono silenziosamente in corso da tempo con la Porto 2000 immobiliare e saranno inaugurati a primavera



di architettura storica portuale che avrebbe meritato da tempo uno dei tanti progetti presentati negli anni per il recupero. Compreso quello di trasformarlo in un grande albergo con vista panoramica sull'intero porto storico. Non se n'è fatto di niente dopo anni di tira-e-molla: e lo sa bene l'avvocato Angelo Macusi, già presidente della Camera di Commercio, che ci s'è speso a lungo.

Adesso però ci siamo: mentre si parla di un parcheggio a silos nell'ambito della ristrutturazione di tutto il waterfront collegato al grande progetto della nuova stazione crociere, la Porto 2000 immobiliare - rimasta di proprietà dell'AdSP e della Camera di Commercio - ha avviato la realizzazione di un progetto di recupero ambientale di tutta la parte a piano terreno, da trasformare in una grande sala (si parla di quasi 1000 metri quadrati) per eventi legati al porto, alla sua vita e alla sua cultura. "È un primo passo - dice il presidente dell'immobiliare, il commercialista professor Gianluca Risaliti - di un progetto che porterà progressivamente al riutilizzo completo dell'immobile,

LIVORNO - È stato per gli ultimi decenni una specie di monumento all'abbandono. Eppure non è certo un'opera defilata, anzi: tra

la Calata Sgarallino e le stazioni passeggeri, sventa all'ingresso del Porto Mediceo. È il vecchio silos Matarrese, un residuo imponente

protetto dalla soprintendenza ai monumenti di Pisa e Livorno, e che riqualificherà al meglio l'intera area".

UNA NOVITÀ "GREEN" PER IL TRASPORTO IN TUTTO IL MONDO

GTS 'trasporta' la Barilla: la pasta viaggia solo in treno

Il gruppo sfonda i 100 ml di fatturato e presenta la mission 2020 - Anche la trazione a Genova

BARI - Saranno i 'carri' di GTS a trasportare su ferrovia la pasta Barilla in tutto il mondo. L'annuncio arriva durante l'incontro "Stakeholders meeting "GTS as is & to be" organizzato dal gruppo a Bari e dedicato alle imprese per promuovere e incoraggiare le nuove opportunità commerciali di un settore in continua espansione nonostante il rallentamento dell'economia. L'azienda barese, operatore europeo del trasporto intermodale delle merci, con l'operazione siglata con Barilla, toglierà dalla strada oltre 4.000 tir che tradotto in termini di sostenibilità ambientale corrispondono a migliaia di tonnellate di CO₂ risparmiata, oltre ai noti impatti sulla sicurezza stradale. Questa di GTS è un'iniziativa che fa parte di una strategia più ampia a sostegno della salvaguardia dell'ambiente, causa che l'azienda ha già abbracciato da tempo scegliendo di trasportare le merci privilegiando il trasporto ferroviario e via mare a quello tradizionale stradale. Scelta che ha consentito, nel 2018, di non immettere in atmosfera oltre 101,7 milioni di kg di CO₂.

Gianluigi Mason, Trasporti Internazionale Gruppo Barilla "Abbiamo apprezzato lo spirito imprenditoriale di GTS, la capacità progettuale e la tangibile competenza in materia intermodale e ferroviaria. Siamo convinti che questo progetto partirà nel migliore dei modi, e ci permetterà di ridurre l'impatto ambientale delle nostre attività logistiche, in completa coerenza con la nostra mission aziendale".

"Siamo orgogliosi di come si sta chiudendo questo 2019, nonostante il rallentamento dell'economia

a livello globale - spiega il ceo di GTS Alessio Muciaccia - ma ancor più eccitati di come si sta aprendo il 2020. Clienti top brand come Barilla si affideranno a GTS per togliere migliaia di camion dalle strade tra Parma e la Germania con un nuovo treno dedicato. E una primaria compagnia di navigazione ci affiderà da febbraio la trazione di company train dal porto di Genova". Nuovi contratti che richiedono nuove "energie": "abbiamo in pista nuovi investimenti in materiale rotabile perché la domanda cresce e noi dobbiamo essere pronti a raddoppiare la nostra dimensione nei prossimi cinque anni". La sfida è legata alla difesa ambientale: "La strada imboccata dalla nostra azienda, cioè essere un player completamente autonomo ed integrato in un mondo complesso come quello dell'intermodalità ferroviaria, sta dando i suoi frutti. Un approccio familiare con un'organizzazione industriale in grado di creare relazioni di qualità che coinvolgono clienti di tutta Europa. La sostenibilità ormai è entrata in modo determinante tra i driver di scelta di tutte le aziende".

*

Il gruppo barese, dopo oltre 40 anni di attività (viene fondato dall'attuale presidente, Nicola Muciaccia nel 1977) chiude quindi il 2019 forte di nuove acquisizioni commerciali e un fatturato in forte crescita (+10% sul 2018 a oltre 100 milioni di euro). E prosegue nel suo progetto di quotazione in Piazza Affari, dopo aver ottenuto la Certificazione Elite di Borsa Italiana. Oggi, prima del contratto con Barilla, effettua oltre 120.000

spedizioni intraeuropee su un network di copertura di 11 paesi con 3.800 treni completi e grazie al lavoro di 190 collaboratori. Un'azienda che nasce sulla scia della liberalizzazione del mercato merci: Muciaccia, sfruttando la liberalizzazione del mercato ferroviario, fa nascere la GTS Rail che ad oggi è diventata per percorrenza la quinta impresa ferroviaria privata in Italia. Questo approfittando di un cambio di strategia da parte di Trenitalia che determinò in quel periodo una sforbiciata al settore cargo nel suo complesso di oltre il 50% dei volumi. Forte di un mercato in veloce espansione e fedele all'intuizione originale del padre Nicola, il ceo Alessio Muciaccia ha recentemente annunciato di aver allargato il proprio raggio d'azione anche ai trasporti marittimi e aerei, attraverso la GTS Overseas, dove grandi professionisti si sono uniti a GTS Logistic per fornire servizi container world wide. Oltre all'impegno ambientale GTS ha cura del suo territorio. Sceglie la Puglia come piattaforma logistica nonostante le difficoltà infrastrutturali e guarda a Taranto come prossimo hub proprio mentre la crisi determinata dall'addio annunciato da ArcelorMittal mette a rischio migliaia di posti di lavoro. Ma il 'faro' resta l'ambiente: l'Unione Europea traccia una strada molto chiara nel Libro Bianco, dando al 2030 un obiettivo del 30% per distanze superiori ai 300km. L'auspicio - spiega GTS - è che il governo italiano mantenga tra le sue priorità "la cura del ferro" con l'obiettivo di aumentare del 50% i treni-Km percorsi nei prossimi 5 anni.

SEDE OPERATIVA

FULL RENTAL

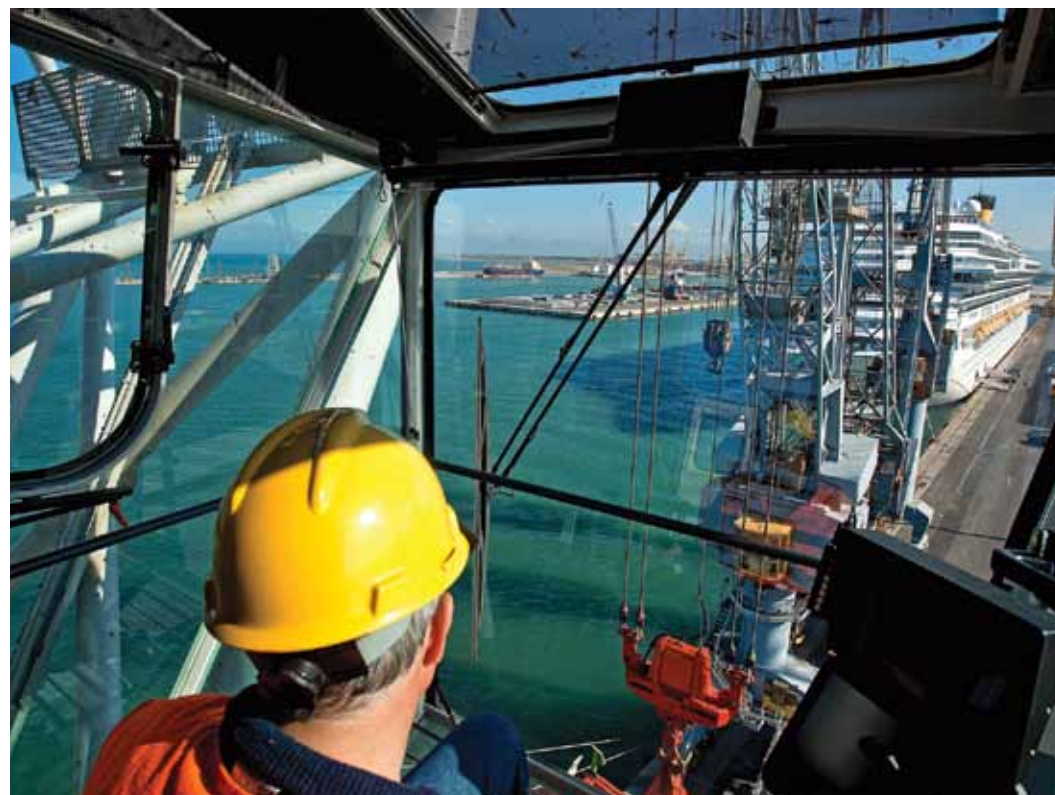
PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

REVAMPING GRU

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCI (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886

TUSCANIA
international freight forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - fanfani.mexico@fanfani.eu



DI FRONTE AL SEGRETARIO GENERALE DELL'INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (IMO)

Grimaldi vince il premio Lloyd's "Excellence in Decarbonisation"

L'orgoglio di Emanuele Grimaldi "quando la sensibilità ambientale non è più una scelta ma un dovere"



Nella foto (da sx): Grahaeme Henderson, vice presidente Shipping & Maritime, Shell International Trading & Shipping; Emanuele Grimaldi, amministratore delegato, Gruppo Grimaldi; Hugh Dennis, attore e presentatore dei Lloyd's List Europe Awards 2019.

NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi ha vinto il premio "Excellence in Decarbonisation towards 2050" ai Lloyd's List Europe Awards, celebrati a Londra presso l'Hotel Hilton, Park Lane. L'evento, organizzato dalla prestigiosa pubblicazione internazionale Lloyd's List, è stato condotto dall'attore inglese Hugh Dennis. Tra i 400 professionisti dello shipping che hanno partecipato alla cerimonia vi erano anche i rappresentanti delle principali organizzazioni internazionali del settore, quali il segretario generale dell'IMO (International Maritime Organization), Kitack Lim, ed il segretario generale dell'ICS (International

Chamber of Shipping), Guy Platten.

Nel suo discorso di apertura, Richard Meade, caporedattore di Lloyd's List, ha dichiarato: "Ogni anno durante questi eventi sono qui di fronte a voi a spiegarvi che i Lloyd's List Awards sono più necessari che mai, proprio perché premiano sforzi che hanno portato al successo a fronte di problemi apparentemente inaffrontabili. Ma penso anche che questa visione collettiva di eccellenza e impegno abbia uno scopo più pratico. Condividere idee non è solo una buona idea, è una questione di sopravvivenza".

"Siamo estremamente orgogliosi di ricevere un riconoscimento tanto

importante, in un momento storico in cui la sostenibilità ambientale non è più una scelta ma un dovere", ha affermato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato dell'omonimo gruppo, commentando l'ultimo successo del gruppo partenopeo. "Premi come questo non rappresentano solo un traguardo, ma anche e soprattutto un incentivo a fare sempre meglio. Continueremo ad impegnarci e ad investire in innovazione green, per contribuire in modo sempre più significativo alla decarbonizzazione delle nostre attività".

Qualche tempo fa, proprio a Londra, lo stesso Emanuele Grimaldi aveva dichiarato: "C'è una marea di cambiamento in arrivo nel nostro settore e dobbiamo essere preparati". Difatti, il Gruppo partenopeo ha lanciato ormai da anni un piano di investimenti volti all'efficientamento energetico e alla riduzione delle emissioni, attraverso il quale ha raggiunto obiettivi spesso migliori rispetto a quanto prescritto dalle più recenti normative internazionali in campo ambientale. Tali investimenti hanno riguardato, tra l'altro, l'utilizzo di fonti di energia alternative attraverso l'uso di megabatterie, pannelli solari e pale eoliche, nonché una nuova serie di navi ro/ro ibride all'avanguardia che verranno consegnate a partire da quest'anno, caratterizzate da emissioni di CO₂ tra le più basse mai raggiunte. L'impegno in prima linea del Gruppo nel dare il buon esempio all'intero settore attraverso investimenti in innovazione ha colpito fortemente i giudici dei Lloyd's List Europe Awards, che hanno dichiarato all'unanimità la compagnia di navigazione napoletana vincitrice inaugurale di questo importante premio.

SEMPRE PIÙ NOVITÀ NELLO YACHTING RENDEZ-VOUS DI VIAREGGIO

Refitting e brokerage: anche il matching B2B

In programma dal 28 al 31 maggio nella darsena viareggina a cura della Fiera di Milano



MILANO – Una piattaforma di matching B2B sempre più profilata, un'area dedicata al lusso che accoglie il bello e ben fatto tipicamente italiano, e nuovi spazi pronti a ospitare le aziende del mondo del refitting e brokerage. Sono solo alcune novità della quarta edizione di Versilia Yachting Rendez-vous, l'appuntamento dedicato alla nautica d'eccellenza in programma dal 28 al 31 maggio 2020 a Viareggio.

Il prossimo anno l'evento si svolgerà per la prima volta alla fine di maggio e all'interno della Darsena Viareggio: un momento dell'anno ritenuto molto favorevole dagli operatori del settore, in una darsena più strutturata per accogliere imbarcazioni di grandi dimensioni.

I NUOVI SPAZI – La nuova area "Gallery", un'accogliente tensostruttura all'ingresso della manifestazione, ospiterà le maison del lusso, dell'artigianato e gli interior designer per far scoprire al visitatore

le nuove tendenze del settore. Spazio in acqua dedicato al brokerage e ai charter, dove i migliori professionisti del settore assisteranno i visitatori durante il processo di acquisto o di vendita di un'imbarcazione. I Broker presenti accompagneranno i visitatori nella scelta, nella strategia per la vendita dell'usato e nelle pratiche finanziarie. La banchina ospiterà tutte le aziende specializzate in servizi dedicati ai futuri armatori: finanziamenti e leasing, perizie commerciali e tecniche, pratiche nautiche, consulenza assicurativa, restyling imbarcazioni. Non mancheranno i Tender & Toys, irrinunciabili accessori per il divertimento in navigazione, la componentistica e i motori.

MATCHING B2B – Favorire il dialogo B2B e promuovere l'incontro tra domanda e offerta, attraverso opportunità di business concrete. Questo l'obiettivo del sistema My Matching (a cura di Fiera Milano) che Versilia Yachting Rendez-vous metterà a

disposizione degli espositori e operatori. Attraverso l'utilizzo di questa piattaforma, sarà possibile ricercare gli operatori e i produttori di proprio interesse e fissare appuntamenti per i giorni di manifestazione prima che l'evento abbia inizio. Grazie a My Matching l'espositore potrà conoscere e contattare prima della manifestazione i buyer selezionati da Fiera Milano e fissare gli appuntamenti in largo anticipo, ottimizzando così il tempo dedicato al business durante l'evento espositivo.

HOSPITALITY – Anche per l'edizione 2020 di Versilia Yachting Rendez-vous sarà attivo il servizio "Hospitality" a cura di MiCodmc (società del Gruppo Fiera Milano) per assistere i clienti nell'organizzazione del loro viaggio a Viareggio offrendo soluzioni innovative e personalizzate con servizi di accomodation, intrattenimento e proposte di tour ed escursioni personalizzate su misura del cliente.



✓ Shipping & Forwarding Agents
✓ Ship Brokers & Chartering Agents

AL VOSTRO SERVIZIO PER RISPONDERE IN MANIERA
DINAMICA E QUALIFICATA ALLE VARIE NECESSITÀ
DI MERCATO E PER PIANIFICARE TUTTE LE ATTIVITÀ
CONNESSE AL TRASPORTO MARITTIMO

MIXOS
IVO MIELE SERVIZI MARITTIMI

MIXOS - Ivo Miele Servizi Marittimi s.r.l.

57025 PIOMBINO (LI) - Italy

Piazzale Premuda 2A/2N

Phone +39-0565-38119 / 33080 • Fax +39-0565-39220 / 39176

E-mail: laura.miele@mixos.it • agency@mixos.it • amministrazione@mixos.it • dogana@mixos.it

www.mixos.it



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Spedizionieri, la New Age

il settore delle spedizioni internazionali?

Il settore delle spedizioni è molto cambiato; i grossi gruppi stanno prendendo il predominio sui traffici massivi ed occorre dare un nuovo "taglio" alla figura professionale dello spedizioniere che ben rappresenti il suo essere specialista dei trasporti. Non più intermediario necessario quindi ma figura professionale in grado di offrire un servizio particolare e su misura. Ancor più in Italia ciò è necessario: non potendo competere con i grandi gruppi mondiali dobbiamo creare un'alternativa perché, essendo ormai in un'economia globale, risentiamo, e subiamo troppo passivamente, le sue dinamiche. La capacità economica dei colossi, non solo europei, le loro iniziative commerciali - pensiamo ad esempio alla Belt & Road Initiative - non lasciano alternative: dobbiamo inserirci nei mutati equilibri politici e geo-economici.

Qual è la mission di Fedespedi Giovani?

Il ruolo di cui siamo stati investiti è principalmente quello della comunicazione della Federazione a 360 gradi. Lavoriamo a due tavoli specialistici in questo ambito: comunicazione social e comunicazione del sito web. Proprio in questi giorni nel consiglio direttivo è stato presentato il nuovo sito web; un prodotto che è stato realizzato in cooperazione con Fedespedi Giovani. Il canale social non faceva invece parte della comunicazione di Fedespedi; ad oggi abbiamo già lanciato il canale LinkedIn e siamo in prossimità del lancio dei canali Facebook ed Instagram.

Il vero obiettivo - mio e della presidente Moretto - è risolvere quello che riteniamo un problema atavico della nostra categoria professionale di spedizionieri internazionali: la mancanza di piena e diffusa riconoscibilità al nostro settore per dare valore al nostro lavoro. Attraverso studi ed indagini che abbiamo commissionato abbiamo capito che la nostra categoria viene identificata con il corriere o con il trasportatore quando in realtà noi siamo entità completamente differenti. Una volta lo spedizioniere veniva definito "architetto del trasporto", adesso

siamo altro: siamo data driven, data provider; abbiamo una professionalità mutata e purtroppo la non riconoscibilità del ruolo fa sì che non abbia la giusta valorizzazione. Quando organizziamo un trasporto l'apporto del nostro lavoro fatica ad essere riconosciuto a causa della non consapevolezza di quello che facciamo. Questa erosione nel riconoscimento si riflette ovviamente sui margini con tutta una serie di conseguenze economiche che significano indebolimento e conseguente acquisizione di nostre aziende da parte di gruppi stranieri con licenziamenti dei dipendenti: situazioni come quelle recenti della Panalpina o della Raben. Manca appunto una riconoscibilità terza: cioè il pubblico, la massa, non conosce il mestiere dello spedizioniere internazionale, differentemente dalle altre professioni che non hanno questo problema.

Più in generale quali sono le priorità che deve affrontare la vostra categoria?

La priorità assoluta da affrontare, e purtroppo in controtendenza per quanto detto con quanto sta succedendo, è l'agevolazione fiscale delle imprese di spedizione intesa a tutto tondo. Il nuovo decreto legge fiscale ha invece dato un colpo di mannaia sui nostri stakeholder - terminalisti, concessionari portuali - e questo ricadrà direttamente sul mondo delle spedizioni internazionali per effetto della traslazione dell'imposta. Recentemente, grazie all'intervento di Fedespedi, è stata inoltre evitata una gabella prevista per ogni container imbarcato o sbarcato nei porti italiani. La politica va dunque in controtendenza rispetto alle esigenze di sopravvivenza economica di un settore - il terziario, ed in particolare la logistica - che attualmente è trainante in Italia. Questo quando invece abbiamo necessità di essere coadiuvati per evitare il rischio che l'Italia diventi un molo sul Mediterraneo su cui viaggiano merci di terzi su mezzi di terzi.

Cosa occorre per sviluppare il settore delle spedizioni e dei trasporti, anche dal lato infrastrutturale?

Occorre continuità negli investimenti e certezza negli impegni, anche sotto quell'aspetto. Stiamo vivendo una serie di ritorni al passato ad ogni cambio legislativo; il problema non è quello di essere o meno a favore di un'opera,

ma il fatto che non se ne discute nemmeno dato che non esiste un indirizzo da seguire. Nell'ambito dell'alta velocità al Sud abbiamo la costruzione dell'arteria Napoli-Bari su cui potranno transitare anche i treni merci mentre al Nord questa arteria già esiste fra Milano e Torino: purtroppo c'è un'Italia-TAV e una no-TAV; quella del Sud è completamente svincolata dai temi dell'alta velocità e distribuzione merci nonostante abbia un bacino produttivo molto importante ed è paradossalmente costretta a spostare i propri servizi logistici verso il Nord Italia per mancanza di infrastrutture.

La presidente Moretto conta quindi molto sul vostro apporto innovativo per rinnovare l'immagine e dare impulso alla vostra categoria.

Certo, il punto centrale da cui partire è la riconoscibilità della nostra categoria professionale ed in questo senso siamo pronti a dare il nostro supporto a tutti quelli che ci daranno la massima possibilità di informare e promuovere il valore aggiunto della nostra attività. Vogliamo far sapere chi siamo e cosa facciamo per creare valore.

Assoporti le deleghe

per rilanciare il ruolo e la presenza dell'Associazione. Le deleghe assegnate riguardano una rosa di argomenti importanti e attuali, sui quali è attualmente impegnata l'associazione. Ecco gli incarichi.

- Infrastrutture, CIPE, e organizzazione Assoporti: Stefano Corsini, presidente AdSP Mar Tirreno Settentrionale;

- Informatica e digitalizzazione: Mario Paolo Mega, presidente AdSP dello Stretto;

- Relazioni Europee: Zeno D'A-gostino, presidente AdSP del Mar Adriatico Orientale;

- Sviluppo distretti industriali: Sergio Prete, presidente AdSP del Mar Ionio;

- Zone Economiche Speciali e Zone Logistiche Speciali: Ugo Patroni Griffi, presidente AdSP Mar Adriatico Meridionale;

- Relazioni Internazionali: Pino Musolino, presidente AdSP Mar Adriatico Settentrionale;

- Concessioni demaniali e di servizi: Massimo Deiana, presidente AdSP Mare di Sardegna;

- Aiuti di Stato e tassazione dei porti: Francesco Maria Di Majo, presidente AdSP Mar Tirreno Centro-Settentrionale;

- Intermodalità e nodi logistici: Pietro Spirito, presidente AdSP Mar Tirreno Centrale.

"Con l'attribuzione delle deleghe, i singoli presidenti rappresentano l'associazione su temi specifici di cui sono responsabili" ha commentato il presidente di Assoporti Rossi, "Stiamo lavorando

come squadra alla riorganizzazione ed il rilancio dell'associazione. Le deleghe di responsabilità ai singoli presidenti ci consentiranno di essere sempre presenti, come Assoporti, su tutti i tavoli. I colleghi presidenti hanno tutti una storia professionale importante, e in questo modo possiamo valorizzare la loro competenza ed esperienza per rappresentare le istanze del sistema portuale italiano."

Guerra e pace sui canoni

il partenariato. Come detto, bocche cucite ma non certo accordi. C'è chi ha lamentato anche un ritardo (consueto?) nel fornire le documentazioni sulla base delle quali affrontare la discussione. Tutti concordi solo su un tema: bisogna trovare una pace produttiva sulle banchine, perché le guerre lasciano sempre rovine. Il rinvio che lo stesso Corsini ha accettato è già un buon segno.



MANEO s.n.c.

**AGENZIA MARITTIMA
SPEDIZIONI**

SEDE: 57123 LIVORNO

Via Monte Grappa, 23

Tel.: 0586 89.10.22

Fax: 0586 88.81.08

http://www.maneo.it

E-mail: info@maneo.it

FILIALE: VADA (Livorno)

Pontile "Vittorio Veneto"

**Augura
Buone Feste**

**PER L'UNICA IMPRESA
CHE CONTA. LA TUA.**

TOSCANDIA
Via degli Scalpellini 6 - 57121 Livorno
Telefono: 0586 408367 - www.toscandia.com - commerciale@toscandia.it

SCANIA

PER INIZIATIVA DI CONFINDUSTRIA LIVORNO/MASSA CARRARA

Assoservizi Formazione nuova sede a Piombino

Inaugurata mercoledì scorso con la direzione di Umberto Paoletti - Le testimonianze aziendali e il riferimento per le imprese del territorio



Umberto Paoletti

PIOMBINO – Si è svolta mercoledì scorso presso la delegazione in Viale Unità D'Italia 105, l'inaugurazione della nuova sede di Assoservizi Formazione, società

di servizi di Confindustria Livorno Massa Carrara e agenzia formativa accreditata presso la Regione Toscana in possesso di certificazione di qualità ISO 9001:2000. La protagonista assoluta del nuovo progetto è la formazione professionale che prevede un potenziamento dei servizi per garantire alle imprese risorse sempre più qualificate e formate e per corrispondere alle esigenze del mercato del lavoro che richiedono costantemente maggiore flessibilità. Il direttore dell'agenzia formativa Umberto Paoletti ha presentato le attività, i servizi e i corsi programmati per il 2020. Serena Bretti ha illustrato gli aspetti legati alla formazione finanziata. Hanno fatto seguito le testimonianze aziendali da parte di JSW Steel Piombino e Redi, che nel corso del 2019 hanno sviluppato progetti formativi con l'agenzia. Le conclusioni sono state svolte da Claudio Capuano, direzione formazione

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e Sabrina Nigro, assessore alle attività produttive Comune di Piombino. “La nuova sede intende diventare un punto di riferimento per tutte le imprese, anche non associate, del comprensorio, per sviluppare competenze e dare vita ad un centro di rilevazione e analisi dei fabbisogni, traducendoli in progetti territoriali - ha detto Umberto Paoletti, direttore di Assoservizi Formazione - La formazione professionale è una delle azioni strategiche per l'attuazione della reindustrializzazione, nonché uno strumento di primaria importanza, anche per favorire il reinserimento degli esuberanti causati dalla crisi economica e per consolidare nuove prospettive lavorative per le generazioni future. Il capitale umano è una delle leve di sviluppo fondamentali per la competitività e l'attrattività del nostro territorio”.

Un andamento preoccupante, che ci allontana dall'obiettivo europeo di riduzione del 50% delle vittime della strada entro il 2020, che risultano calate del 23,6% rispetto al 2010 e del 54,2% rispetto al 2001. L'aumento delle vittime si registra,

in particolare, sulle autostrade (oltre il 25%) e sulle strade extraurbane (+0,3%). Per le strade urbane si stima, invece, una diminuzione pari a circa il 3%. Non si registrano, invece, aumenti significativi della mobilità. Eccesso di velocità, mancato uti-

lizzo delle cinture di sicurezza e uso del cellulare i “vizi” più ricorrenti al volante: nei primi sei mesi del 2019 le contravvenzioni elevate dalla Polizia Stradale per queste infrazioni sono aumentate, rispettivamente del 38%, 7,5% e 15%.

TASSE E CONTROTASSE, MANIFESTAZIONI SUL LAVORO A RISCHIO E VAGHE PROMESSE

Porti turistici abbandonati dallo Stato nessun intervento sul contenzioso

Alla protesta dei 200 lavoratori emiliani, aggregati gli operatori dei porti di mezza Italia



Nella foto: Rosso di sera, bel tempo si spera anche per i tartassatissimi “marinas” italiani.

ROMA – Dopo i cortei a Rimini si è svolta anche la prima manifestazione nazionale organizzata dagli operatori della nautica sotto il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, per protestare contro la mancata chiusura del contenzioso legale che oppone 24 Marine turistiche allo Stato. Il contenzioso, che si protrae dalla finanziaria del Governo Prodi del 2006, riguarda l'aumento retroattivo dei canoni demaniali, già dichiarato illegittimo - oltre che dai tribunali civili di mezza Italia, Corti d'Appello, TAR e Consiglio di Stato - anche da una sentenza della Corte Costituzionale del 2017. Nonostante questo, le Agenzie del Demanio e delle Entrate procedono con l'emissione delle cartelle esattoriali. In Emilia è esplosa la prima deflagrazione con il blocco dei conti

correnti e da ultimo con la misura tombale della revoca delle concessioni demaniali per il Porto di Rimini e due darsene di Cattolica. Una bomba che potrebbe portare al fallimento, per mano dell'erario, di 24 fra le più importanti Marine turistiche del Paese. A protestare assieme a imprese e lavoratori, indossando con gli altri il tipico giubbotto di salvataggio rosso, c'erano anche il sindaco del Comune di Cattolica e neo-consigliere regionale di ANCI Emilia Romagna, Mariano Gennari, e l'assessore alla Programmazione del Territorio e Demanio del Comune di Rimini, Roberta Frisoni. “Se il governo non cambia la norma, anche i sindaci, pur consapevoli di questa situazione kafkiana, sono costretti a eseguire le indicazioni delle Agenzie dello Stato” - ha spiegato il presidente di UCINA Confindustria

Nautica Saverio Cecchi -. “Come ho avuto modo di dire personalmente alla ministra De Micheli, non ci fermeremo di fronte a tanta sconsideratezza della pubblica amministrazione, che mette a rischio non solo i 2.300 lavoratori di questi 24 porti turistici, ma tanta parte dell'indotto. Solo in Emilia rischiano di andare a casa 350 persone”. “Dopo 12 anni di battaglie legali, tutte vinte con il riconoscimento pieno dei nostri diritti” - ha commentato amaro Roberto Perocchio, presidente di Assomarinas - “ci troviamo costretti a manifestare sotto il diluvio universale, con l'allerta meteo, per poter chiedere il permesso di tornare a operare normalmente, sulla base degli accordi che ciascuno di noi a suo tempo ha sottoscritto con lo Stato”. Al termine della manifestazione che si è svolta a Roma con molta partecipazione malgrado il maltempo, una delegazione di UCINA Confindustria Nautica e di Assomarinas è stata ricevuta dal capo ufficio Legislativo del MIT, avvocato Mario Capolupo e dal capo dipartimento dottoressa Speranza de Matteo. Nel riconoscere che non è stato tecnicamente possibile trovare una soluzione nell'ambito della legge di bilancio, entrambi hanno assicurato - sottolinea una nota di UCINA - la piena vicinanza della ministra De Micheli, che si sta adoperando con il collega di governo titolare dell'Economia e delle Finanze Gualtieri, al fine di intervenire nel prossimo provvedimento utile.

DALLE RILEVAZIONI ISTAT NEL PRIMO SEMESTRE DELL'ANNO

Incidenti stradali, dati ACI: sono meno ma con più morti

Oltre 1500 decessi con la media di 8 ogni giorno - Sempre più lontano l'obiettivo europeo di riduzione delle vittime al 50% entro il prossimo anno

ROMA – Continua a crescere la mortalità stradale in Italia. Le stime ACI-ISTAT - basate sui dati preliminari relativi al primo semestre 2019 - evidenziano un calo, rispetto

allo stesso periodo del 2018, sia di incidenti con lesioni (-1,3%) che di feriti (-2,9%) mentre aumentano le vittime (+1,3%). Dal 1° gennaio al 30 giugno scorso,

gli incidenti sono stati 82.048 (in media, 453 al giorno: 19 ogni ora) e hanno causato 1.505 morti (8 al giorno: 1 ogni 3 ore) e 113.765 feriti (628 al giorno: 26 ogni ora).



CAMERE DI COMMERCIO D'ITALIA

IMPRESA STORICA D'ITALIA

dal 1879



SPEDIZIONI
COMMISSIONI
NOLEGGI
TRASPORTI a forfait
TRANSITI
Rappresentanze

57123 LIVORNO
Piazzale Zara n. 7/B

Agenzia Marittima

G. Vajo s.r.l.

57123 Livorno P.le Zara, 7/B
Telefono 0586 427155 - Fax 0586 427290 - e-mail: info@vajo.it
Raccomandatario Marittimo
Dott. Antonio Vajo

... sono più di 140 anni che ci occupiamo di mare, per noi è solamente motivo di orgoglio, per i nostri clienti una garanzia.

... 140 years passad taking care of sea, it's for us reason pride, for our customers it's warranty.

Augura Buon Natale

DA PARTE DEL SENATORE ACHILLE TOTARO DI FRATELLI D’ITALIA

Un’interrogazione al ministro sulle “ecoballe” perdute in mare

Il parlamentare chiede di conoscere se sono state individuate responsabilità da parte della nave e se le operazioni devono essere pagate dal Comune di Piombino invece che dai P&O



Nella foto: La nave specializzata di Micoperi, la “Remas”.

ROMA – Mentre sono in corso, come abbiamo recentemente pubblicato anche su queste colonne, le fatiche operazioni di ricerca gestite dal commissario governativo ammiraglio Canigiore delle balle di CSS (dette sbrigativamente “ecoballe”) perdute anni fa nel Golfo di Follonica, è stata presentata dal senatore Achille Totaro (Fratelli d’Italia) al ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare una interrogazione a risposta scritta sul tema della complessa operazione in corso per il recupero delle “ecoballe” perdute anni fa da una nave nel golfo di Follonica. Ricordiamo che la ricerca, effettuata dai sommozzatori della Guardia Costiera, ha già dato buoni risultati e mancano all’appello ancora poche balle: dopo di che il commissario indirà una gara per individuare l’azienda o le aziende specializzate per il recupero.

“Premesso che, a quanto risulta all’interrogante - scrive il senatore nell’interrogazione - la motonave “IVY”, all’epoca battente bandiera delle isole Cook, partì da Piombino il giorno 23 luglio 2015 alle ore 16,00, con un carico di 2.800 tonnellate di CSS (combustibile solido secondario) con destinazio-

ne Varna, in Bulgaria; il carico proveniva dall’impianto Futura SpA in località Strillaie, a Grosseto; i CSS sono un prodotto classificato come rifiuto non pericoloso, codice CER 191210, derivato dalla vagliatura e selezione dei rifiuti solidi urbani: viene confezionato in balle a forma di parallelepipedo dalle dimensioni di 150 per 100 per 100 centimetri e dal peso di circa 1.100 chilogrammi. A Piombino il prodotto arriva su autotreni, viene scaricato in banchina con l’ausilio di carrelli elevatori, muniti di pinza e successivamente imbarcato sulle navi con le gru dei portuali; solitamente il carico viene stipato nelle stive delle navi, ma in quella occasione venne in parte caricato sopra i boccaporti, oltre che nelle stive: si stimano orientativamente circa 1.950 ecoballe in stiva e 250 circa fuori, ma sembra impossibile sapere il dato preciso. Considerato che: una volta salpata dal porto di Piombino, la IVY si è diretta verso Sud, ma a circa 4 miglia dalla imboccatura e a circa 2,5 miglia ad Est dell’isolotto di Cerboli, ha fatto una deviazione verso destra e dopo 3 miglia si è nuovamente messa sulla giusta rotta; dall’ingrandimento del percorso effettua-

to quel giorno sembrano emergere diverse virate, più o meno evidenti; alcuni involucri del carico perso furono ripescati in mare pochi giorni dopo da pescatori locali, posti successivamente in un’area retroportuale. Una balla fu rinvenuta nel 2016 sulla spiaggia di Punta Ala e un’altra nel 2018 sulla costa est di Piombino, nonché una nel Golfo di Baratti; l’armatore, tramite l’assicurazione, emise una polizza fideiussoria di circa 2,5 milioni di euro. La polizza fu emessa da Lloyds e gestita in Italia da un ufficio legale.

Tutto ciò premesso, dice ancora l’interrogazione del senatore Totaro, si chiede di sapere: “Se al ministro in indirizzo risultino i bruschi cambi di rotta della IVY in un orario come le ore 16 in piena estate, una nave che tra l’altro si è avvicinata ad un isolotto compreso nel parco nazionale dell’arcipelago toscano, area classificata ZSC e ZPS (Zona Speciale di Conservazione e Zona di Protezione Speciale); se il carico fosse debitamente assicurato alla nave, in quanto le condizioni meteorologiche non erano tali da supporre uno sbandamento della nave e relativa dispersione di un quarto delle ecoballe imbarcate; se

non si debba ritenere che esistano delle responsabilità del comandante della motonave e dell’armatore; perché le operazioni di recupero delle ecoballe non siano state affidate ad imbarcazioni appartenenti al Consorzio Castalia che, in convenzione con il Ministero dell’Ambiente, assicura il servizio di raccolta rifiuti galleggianti e la pulizia dei fondali; perché le operazioni di recupero delle ecoballe deb-

bano essere pagate dal Comune di Piombino ovvero dai cittadini, visto che esisteva una polizza depositata presso il Ministero e quali iniziative il ministro intenda prendere per attivare eventuali azioni di rivalsa verso il comandante della motonave ed il suo armatore”.

In previsione del piano di recupero del materiale, nell’ultima riunione tenuta a Piombino dal commissario si è parlato anche

di coinvolgimento delle imprese specializzate: tra le quali, oltre Castalia, c’è anche la notissima Micoperi con base a Ravenna. Per la stessa Micoperi, la società Almar ha inviato al commissario governativo una nota sulla disponibilità ad intervenire, chiedendo di avere i dati relativi al “reticolo” delle balle individuate sul fondo e le varie prescrizioni sulle metodologie di smaltimento.

DOPO UN RAPPORTO DEL COMUNE DI PISA SUI CEDIMENTI

Palancolata sul Canale Navicelli per consolidare la sponda di G&H

Oltre cento metri di sponda da mettere in sicurezza - Ma sulla foce e lo sbocco in Darsena Toscana ancora niente



Nella foto: L’area dell’intervento sul Canale Navicelli.

FIRENZE – La tombatura del canale dei Navicelli in Darsena Toscana non arriva ancora, malgrado i solleciti della Regione (vedi le dichiarazioni del presidente Rossi nel recente incontro all’Interporto Vespucci): ma intanto un contributo urgente e straordinario di 220 mila euro è stato assegnato dalla stessa Regione al Comune di Pisa, cui fa

capo la società Navicelli di Pisa srl, per la realizzazione di una nuova palancolata lungo un tratto di 110 metri del Canale Navicelli, all’altezza dell’azienda Gas&Heat.

L’intervento, necessario per consolidare e mettere in sicurezza la sponda, è stato deciso dopo una nota tecnica del Comune del 27 novembre scorso, che aveva messo

in rilievo i pericoli della sponda.

Un intervento necessario e urgente, che restituisce tranquillità anche alla Gas&Heat, impegnata in un notevole sforzo per la realizzazione dell’hub del GNL ad Oristano e nella fornitura di speciali filtri (scrubbers) alle navi nazionali e non che dovranno adeguarsi alle nuove normative IMO sui fumi.



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.



TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno - Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

partenze da Civitavecchia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO TRISETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO GIORNALIERO (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

SERVIZIO SETTIMANALE (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

22-12 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-12 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-1 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-1 Mn. T.B.N. (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

22-12 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-12 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-12 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-12 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426)

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

22-12 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO 9605243) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

22-12 Mn. MSC ALGECIRAS (IMO

9605243) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-12 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

29-12 Mn. MSC ANZU (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland e

prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-1 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

5-1 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia,

Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-1 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland e prosecuzioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

12-1 Mn. T.B.N. (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Païta, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

NELLA CONSUETA CERIMONIA ANNUALE CON DUE SEZIONI DI RIFERIMENTO

Unioncamere Veneto premia sei aziende per la crescita economica e sociale

Il presidente Pozza: «Innovazione e sostenibilità di pari passo nello sviluppo del business»



Nella foto: Il gruppo dei rappresentanti delle sei aziende premiate.

VENEZIA – Un riconoscimento alle imprese venete che contribuiscono alla crescita economica e sociale del nostro territorio. Con questa motivazione presso la sede di Unioncamere del Veneto a Marghera (Venezia), sei aziende - una per territorio di pertinenza delle Camere di Commercio della regione, con un ex aequo - hanno ricevuto il «Premio Sviluppo economico in Veneto 2019».

Il riconoscimento, che rinnova il tradizionale premio regionale

per lo Sviluppo economico, è stato istituito da Unioncamere del Veneto con cadenza annuale e viene assegnato a imprese del Veneto, di qualsiasi settore con particolare riguardo alla piccola e media dimensione e all'incremento dell'imprenditorialità femminile e giovanile, al fine di gratificare e promuovere significative aziende distinte nella crescita economica del territorio veneto. Il premio è composto di due sezioni: «innovazione in impresa» e «responsabilità

sociale d'impresa».

«La decisione di dare una nuova veste al tradizionale premio regionale per lo sviluppo economico, che per la prima volta prevede due sezioni, una dedicata ai temi dell'innovazione e l'altra alla responsabilità sociale e allo sviluppo sostenibile, è venuta dalla constatazione che sempre più innovazione e sostenibilità vanno di pari passo, come dimostra la storia e il percorso di tutte le aziende premiate oggi, che sono

innovatrici ma anche attente alla sostenibilità ambientale e sociale del proprio business» ha sottolineato Mario Pozza, presidente di Unioncamere del Veneto. All'incontro ha partecipato anche Gianluca Forcolin, vicepresidente della Regione del Veneto, mentre Davide Scroccaro, CSR manager di Perlage Winery, ha portato la testimonianza dell'azienda di Soligo (Treviso) produttrice di vini biologici e fra le prime del Veneto certificate BC Corp.



CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 25 Dicembre 2019

m/n «SALAMMBO»

il 28 Dicembre 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA

AUSTRAL

S.r.l.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

Auguri da

ASSARMATORI

RAPPRESENTIAMO UOMINI DI MARE E SUL MARE
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE, IL NOSTRO: L'ITALIA

www.assarmatori.eu

DOPO LE TANTE DELUSIONI CREATE DALL'ENTE PARCO DI MIGLIARINO E SAN ROSSORE

Con l'“Osservatorio” della OLT la Meloria tornerà ai livornesi?

Le assicurazioni del sindaco Salvetti e dell'assessore Bonciani - Una importante testimonianza annunciata nei locali dello Scoglio della Regina



Nella foto: Uno dei gavitelli d'ormeggio di Marevivo alla Meloria che salvaguardavano la prateria di posidonia.

LIVORNO – Lo Scoglio della Regina, storico complesso architettonico per decenni in rovina e da pochi anni recuperato tra la Bellana e il porticciolo Sauro, ospiterà dalla metà dell'anno nuovo anche quell'“Osservatorio” sulle secche della Meloria che è stato finanziato dalla OLT Toscana Offshore nel ricco quadro di compensazioni che la società ha concordato con le istituzioni del territorio.

L'hanno confermato di recente sia il sindaco di Livorno Luca Salvetti sia l'assessore al porto e al mare Barbara Bonciani, parlando nella conferenza stampa di fine anno come un obiettivo importante per “restituire” ai

livornesi quell'ambiente marino che è da secoli il tradizionale obiettivo delle gite estive del popolo nelle barchette dei Fossi e della costa.

L'“osservatorio” avrà una parte scientifica, per servire da guida alle specie planctoniche e bentoniche che le secche ospitano. Ma avrà anche una parte storica, che riproporrà con documenti anche fotografici lo sviluppo dell'area marina protetta, con tutte le iniziative che l'hanno preceduta. Iniziative che hanno visto nei decenni importanti impegni anche della Provincia di Livorno quando era presieduta da Claudio Frontera, con la collaborazione dell'associazione ambien-

talista Marevivo che vi aveva organizzato un parco boe per evitare l'ancoraggio sulla posidonia, alcuni itinerari subacquei per le scuole e addirittura un concerto della banda musicale dell'Accademia Navale per il periodo di Ferragosto. Tutto questo è stato cancellato dall'introduzione dell'area delle secche nel Parco di Migliarino-San Rossore, per sua natura più terrestre che marittimo: e che ha istituito più che altro una serie di divieti e limiti alla navigazione da diporto, addirittura con la minaccia di ticket rimasta in gran parte inattuata. Altro elemento molto discutibile è che nel comitato direttivo per la gestione dell'area protetta il posto riservato al Comune di Livorno - cui l'area appartiene - non è stato mai assegnato e quanto la voce dei livornesi non ha avuto ancora un rappresentante. Il sindaco Salvetti e l'assessore Bonciani si sono impegnati a rimediare al più presto: prima ancora che arrivi l'“Osservatorio” e con la speranza che l'intervento si attui prima ancora all'inizio della prossima stagione nautica.

A.F.

UN PROGETTO MESSO A PUNTO CON L'UNIVERSITÀ DI FIRENZE

Dalla posidonia spiaggiata tanti oggetti biodegradabili

I primi comuni della Toscana hanno aderito con il censimento delle coste - Le possibili utilizzazioni anche in loco di queste “foglie morte” del mare



FIRENZE – Dalle spiagge dove troppe volte diventa rifiuto costoso da gestire all'utilizzo come materiale organico per oggettistica d'uso corrente. È il progetto che con il supporto dell'università fiorentina, i comuni costieri toscani dell'ATO 6 hanno presentato di recente. Destinazione della posidonia spiaggiata, quindi morta, una lavorazione da svolgere in loco, separando la fibra organica dal supporto e integrandola con bioplastica: il tutto per comporre contenitori biodegradabili per il pescato, per l'esposizione e il

trasporto della frutta, per cestini di raccolta dei piccoli rifiuti urbani, eccetera.

I comuni di Follonica e Castiglione della Pescaia hanno già aderito, con le prime mappature delle spiagge. Il progetto si chiama, ovviamente “Poseidon” ed è stato presentato da “Sei Toscana” nelle rispettive sale consiliari. Naturalmente c'è il pieno rispetto delle praterie subacquee della posidonia viva, che è una pianta spessore (e non un'alga) fondamentale per il ciclo vitale di molte specie animali: una vera a propria “nursery” ed anche

indicatore dello stato di salute del mare.

La posidonia morta che le mareggiate depositano sulle spiagge è l'equivalente delle foglie degli alberi che il vento trasporta ed ammassa nei boschi e nei giardini. Per anni la rimozione di queste “foglie” del mare è stata difficile e costosa, perché equiparate a rifiuti speciali, da mandare agli inceneritori o da interrare nelle spiagge stesse. Se il progetto andrà avanti, sarà un altro successo della ricerca applicata per un mondo di tutti i giorni ancora più “green”.

AGOSTINI
WWW.AGOSTINISRL.IT

57123 LIVORNO - Via dell'Industria n. 9

tel. +39 0586 895358
fax +39 0586 891354

www.agostinisrl.it

e-mail: info@gruppoagostini.it

KYOCERA

Garantisce un risparmio sui costi di gestione.

COLORA IL TUO FUTURO

CON LE MULTIFUNZIONI

KYOCERA



CON UN GRANDE PROGRAMMA DI INIZIATIVE A SUPPORTO DELL'ACCOGLIENZA AI MARITTIMI

Centri “Stella Maris” per il Welfare del Mare

In cento anni lo sviluppo dell'apostolato per la gente imbarcata attraverso il Comitato Nazionale presieduto dall'ammiraglio Pettorino delle Capitanerie di Porto



GENOVA – Nel nuovo anno ci saranno tantissime ricorrenze di tanti eventi: ma qui vogliamo ricordare a tutti noi che lavoriamo con il mare un anniversario particolare. Cento anni fa infatti, il 4 ottobre 1920 fu fondato a Glasgow l'apostolato dei marittimi con l'idea di organizzare visite a bordo delle navi da parte delle parrocchie rivierasche. In questi anni si è avuta sempre più coscienza che le persone imbarcate avessero bisogno di sentirsi accolte nei luoghi in cui approdavano, e per questo i volontari hanno cercato di creare un ambiente favorevole sia dal punto di vista spirituale che materiale. Nel tempo al termine apostolato del mare si è sostituito quello di Stella Maris che ad oggi sono in circa 260 diversi porti dei 5 continenti che ospitano associazioni così chiamate. In Italia i centri sono raggruppati in una Federazione che ha sede a Genova e

attraverso questa sono rappresentati nel Comitato Nazionale del Welfare della gente di mare (il cui presidente è attualmente l'ammiraglio Pettorino), comitato che fu voluto dal compianto ammiraglio Pollastrini, anche in ottemperanza della convenzione sul lavoro marittimo MLC2006 dell'ILO. La Federazione lavora di concerto con la CEI (Don Bruno Bignami, responsabile della Pastorale dei problemi sociali del lavoro). Quest'ultima contribuisce per esempio al progetto delle NEWS ON BOARD, un bollettino quotidiano che informa i marittimi delle varie nazionalità su quanto accade nel mondo e nei paesi di provenienza.

E analogamente a quanto succede a livello di Comitato Welfare Nazionale, così anche nei Comitati Welfare Locali le associazioni Stella Maris diventano in un certo qual modo il braccio operativo dei

comitati welfare locali.

Ma cosa significa per un porto avere un centro Stella Maris? In prima battuta essere conforme ad una parte della normativa MLC2006, che prevede la possibilità per i marittimi di entrare a contatto con il territorio e le sue strutture, ma soprattutto i centri diventano un punto di riferimento per tutti marittimi e pescatori che si trovano di passaggio in quel porto. In pratica avere la possibilità per migliaia di marittimi provenienti da tutto il mondo che arrivano nei porti di avere una casa lontano da casa dove incontrare persone accoglienti che possono dare una mano in semplici faccende quotidiane che diventano complicate non conoscendo la lingua e la città, ma dove ci sono persone che nei momenti di difficoltà, come per esempio i ricoveri in ospedale, di fatto si sostituiscono alle famiglie lontane. Importantissime sono anche le visite a bordo che permettono di essere direttamente a contatto con le esigenze e le necessità dei marittimi e di riuscire a 'dare una mano' in tempi rapidi adeguati alla sempre maggiore velocità delle operazioni commerciali e al sempre minor tempo di permanenze nel porto.

Importante è anche la rete tra i volontari dei porti che in qualche modo segue il percorso dei marittimi in difficoltà e se ne prende cura. Una figura fondamentale nei centri è il cappellano che è sempre pronto a dare supporto agli equipaggi sia in maniera individuale con la confessione sia celebrando la Santa Messa o anche portando una benedizione a bordo. Marittimo per un attimo ai marittimi, chi sono

queste persone che dimentichiamo esistano concentrati come siamo sul mezzo di trasporto? Persone che lasciano per mesi le loro famiglie per andare a lavorare e a vivere a bordo delle navi con altri lavoratori quasi sempre tutti sconosciuti e spesso di

nazionalità ed etnie diverse, dove la comunicazione giocoforza non è semplice. La limitatezza degli spazi e il clima spessissimo estremo complicano ancora di più i rapporti interpersonali. Ma sono persone a cui dobbiamo la nostra riconoscen-

za perché sottoponendosi ad una vita indubbiamente sacrificata ci permettono di avere tutto ciò che ci serve a portata di mano, visto che almeno l'80% di quanto utilizziamo viene trasportato via mare.

Antonia Autuori

DALLA FONDAZIONE CARLO LAVIOSA

Con “Volontariato” un libro e una mostra

Tante immagini da una selezione che mostra la vita quotidiana nelle associazioni che curano giovani e anziani bisognosi di aiuto



cultura Simone Lenzi con l'aiuto di Laura Dinelli.

Nella prefazione del volume, Giovanni Laviosa ha scritto poche ma significative parole. “Penso sempre che sia una questione di angolatura. C'è quella che non ci permette di vedere quel che sarebbe chiarissimo solo spostandoci di poco. Grazie ai fotografi che ci hanno rappresentato una vita che ci è vicina ma che non sempre vediamo. Grazie a chi dedica il proprio tempo per essere di sostegno a chi ne ha bisogno. Un gesto gentile, un'attenzione, talvolta ci distolgono da quel che sembra non procrastinabile; un augurio a chi vedrà la mostra, “distrategatevi ogni volta che potete”.

Altrettanto impegno spirituale e insieme concreto viene dalle parole sottoscritte nel volume dall'assessore Simone Lenzi, dall'art director della Fondazione Serafino Fasulo e da Ivo Saglietti, curatore della pubblicazione. Segue una parte fotografica, di rara efficacia, realizzata dalle associazioni del volontariato. La semplicità espressiva delle immagini coinvolge e commuove più di mille parole. Davvero un lavoro che ci aiuta a ritrovare quella bontà dell'uomo che troppo spesso sparisce nel brutto caos del quotidiano.

A.F.

LIVORNO – Il volontariato, ovvero quando condividere rende tutti migliori. È il tema - sarebbe riduttivo definirlo slogan - con il quale la Fondazione Carlo Laviosa, presieduta da Giovanni Laviosa e diretta da Serafino Fasulo come art director, ha realizzato un importante progetto che si articola su un volume, proprio sul Volontariato livornese, con la collaborazione di associazioni specifiche. Che sono: Amici della Zizzi Onlus, Felix, For-you ATIDRA, Progetto Filippide, Ippoasi, Mayon von Frinzius,

Parco del Mulino-AIPD e Presenza Amica. Il volume è curato dello stesso Fasulo e di Ivo Saglietti, con la collaborazione di Piero Starita, consigliere della Fondazione e coinvolto in tutte le iniziative che riguardano la valorizzazione del volontariato. Il materiale riportato fa parte anche della mostra in corso fino al 20 gennaio prossimo al Museo Fattori nella suggestiva location dei granai di Villa Mimbelli. Un appassionato contributo - ci ha raccontato Sarita - è venuto anche dall'assessore comunale alla

CARRELLI
S.O.V.E.CAR
ELEVATORI

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



Partner of
JUNGHEINRICH

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it
www.ovecarsrl.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dal DHL Global

milioni di punti di dati sui flussi da Paese a Paese. L'index fornisce una copertura completa dal 2001 al 2018, insieme a un'analisi parziale della prima metà del 2019. Il rapporto mostra anche una flessione nelle relazioni commerciali tra Stati Uniti e Cina, tracciando il forte calo del commercio tra questi due, nonché un esame delle recenti affermazioni secondo cui la globalizzazione sta cedendo il passo alla regionalizzazione.

“La nostra analisi non conferma il trend di crescita della regionalizzazione: vediamo, piuttosto, che la distanza media nel commercio tra Paesi si è mantenuta stabile dal 2012 a oggi”, spiega Steven A. Altman, senior research scholar presso la NYU Stern School of Business e autore principale del DHL Global Connectedness Index. “Mentre la frammentazione delle relazioni tra le principali economie potrebbe portare a una frattura lungo i confini regionali, un cambiamento come questo non ha ancora avuto luogo in modo definitivo”.

Come mostra l'aggiornamento del GCI, i flussi commerciali hanno continuato a intensificarsi nelle prime fasi della guerra commerciale tra Stati Uniti e Cina nel 2018. Tuttavia, questa tendenza non si è protratta fino al 2019. Nel primo semestre di quest'anno il valore degli scambi a livello globale al di là dei confini nazionali è diminuito; mentre la crescita del volume degli scambi commerciali dovrebbe rimanere positiva anche quest'anno, non ci si aspetta di tenere il passo con la crescita del PIL.

Le attuali previsioni indicano tuttavia che l'intensità degli scambi commerciali è sulla buona strada per un calo modesto fino al 2020.

Il capitale è stato l'unico pilastro dell'indice in calo nel 2018.

Infatti, la flessione della connessione globale è stata interamente determinata dalla contrazione dei flussi internazionali di capitali, in particolare gli investimenti diretti esteri (IDE) e gli investimenti azionari di portafoglio.

Mentre i primi dati sui flussi di capitale per il 2019 suggeriscono una certa stabilità, è ancora debole la ripresa su questi parametri. Tuttavia, gran parte del recente calo degli IDE è stato in gran parte dovuto ai cambiamenti della politica fiscale statunitense, che hanno spinto le multinazionali statunitensi a rimpatriare i guadagni detenuti all'estero. Ciò suggerisce che i fondamentali potrebbero essere più forti di quanto non appaiano, senza che sia in corso una contrazione vera e propria della globalizzazione delle imprese.

La globalizzazione dei flussi di informazioni continua a progredire, ma i dati disponibili indicano un possibile rallentamento. Mentre la crescita delle comunicazioni internazionali è stata di gran lunga superiore a quella di quelle interne almeno dall'inizio degli anni 2000, i dati recenti suggeriscono che oggi entrambi stiano crescendo a ritmi più simili. Anche i flussi globali di persone continuano ad avanzare. I flussi in uscita dalle economie emergenti e la liberalizzazione dell'obbligo del visto turistico hanno dato un notevole impulso al turismo internazionale. Nonostante le controversie di politica pubblica, anche le migrazioni internazionali continuano a crescere.

Guardando al futuro, il report 2019 aggiornato rileva che tutti e quattro i flussi misurati dal DHL Global Connectedness Index - commercio, capitali, informazioni e persone - si trovano attualmente di fronte a forti venti avversi. L'aumento delle barriere e l'incertezza sull'apertura futura stanno iniziando a comportare costi significativi. Allo stesso tempo, un'indagine sulle percezioni della globalizzazione rivela che molte

persone non si rendono conto di quanto sia effettivamente limitata la connessione globale. Mentre il mondo è più connesso che in tutti i momenti precedenti della storia, la maggior parte degli affari si svolge ancora all'interno dei confini nazionali piuttosto che guardare oltre. Il rapporto evidenzia come queste percezioni esagerate in merito alla globalizzazione possano portare a decisioni distorte nel mondo degli affari o a sottovalutare il significativo potenziale offerto da una potenziale crescita della connessione globale.

Tanti auguri di buon vento

bicchieri mezzopieno: una cresciuta consapevole dei valori della difesa ambientale, una buona tenuta (lo dicono i consuntivi pubblicati nei giorni scorsi) dell'export che è un po' la spina dorsale della nostra economia, qualche chiarimento nella guerra mondiale dei dazi che come tutte le guerre minaccia di lasciarsi dietro rovine, qualche atto di coraggio delle imprese nell'investire e nell'affrontare una delle congiunture più difficili - guardo anche a casa nostra, con il salvataggio del Reefer, ma non dimentico gli impegni per Gioia Tauro, Cagliari, Venezia, Piombino, Palermo, Ancona e il prossimo avvio del terminal di Vado Ligure - e altro ancora. Un augurio senza ironie anche alle "sardine": se davvero sarà un movimento di coinvolgimento popolare, di assunzione di responsabilità della gente che vuole cambiamenti della politica e dell'odio, e di invito a navigare serenamente anche con il vento di burrasca senza tremori, auguri anche a loro. Il vento forte fa parte delle nostre realtà, specialmente di quelle che sono connesse al mare. E come scriveva nel 700 Pietro Metastasio: "Non si commetta al mar chi teme il vento". Anzi: vento in poppa e gennaker a riva! Buon Natale.

Ferrovie in accelerazione

sul finanziamento dello Stato di circa

300 milioni per queste importanti opere. Nel frattempo l'interporto e le banchine del porto livornese, salutano finalmente l'avvio dei lavori dello "scavalco" ferroviario (circa 26 milioni, totalmente finanziati) che li collegherà direttamente, nella speranza che sia risolto anche il non nobile "interrompimento" dello sbocco del Canale dei Navicelli in Darsena Toscana.

Il complesso delle opere ferroviarie per la fascia Nord-Occidentale della costa nazionale conferma che finalmente è stata compresa appieno l'importanza dei collegamenti su ferro tra i nostri porti e le direttrici europee TEN-T, in abbinamento alle Autostrade del Mare che segnano un logico allungamento delle direttrici logistiche verso il Sud Italia e - nel futuro sempre più vicino - anche verso il nuovo sognato Eldorado dei traffici che sarà il Nord Africa. Un Eldorado verso il quale la stessa Cina sta pompando investimenti importanti: che a loro volta non lasciano dubbi sul ruolo che Vado Ligure - importante tassello nella nuova Via della Seta - intende assumere.

Il Reefer a Gori Wine

Per la Compagnia Portuale si aprono nuovi orizzonti di collaborazione con un'azienda leader in Italia nel settore della logistica del vino, un riposizionamento positivo sugli impegni economico-finanziari del gruppo, trovando soluzione a ciò che era venuto meno nella riconversione marittima dalle navi Reefer tradizionali in favore dei contenitori.

Un impianto e un esempio

subentro della Giorgio Gori alla Compagnia Portuali nel Reefer Terminal.

Il primo è in chiave positiva: per i portuali si conclude un travagliato periodo di leasing scoperti per un impianto che non è mai decollato: perché nato tardi, perché superato dalle tecnologie dei containers reefer, perché gravato da mutui diventati insopportabili. L'operazione ha un valore di una decina di milioni.

Dice Enzo Raugei, presidente dei portuali: "L'intervento della Gori, con la quale stiamo già attivamente lavorando nel terminal da svariati mesi, conferma che anche nel porto di Livorno esistono realtà imprenditoriali aperte non solo al business, ma anche alla collaborazione fattiva per i lavoratori". L'handling è rimasto ai portuali, che nella parte del Reefer passata alla Gori riempiono i contenitori con i cartoni di vino dedicati all'export, in buona parte per gli USA. Poi i container vanno in Darsena Toscana per l'imbarco. Non è una "rottura di carico", come si usa dire: ma è un liberare i magazzini della Gori di Stagno di una parte delle merci, avvicinandole alle banchine. E chissà che non sia solo un primo, peraltro importante, passo in avanti.

L'altro metro di giudizio riguarda la realtà dei portuali. Che sta faticosamente difendendo il lavoro, ormai cambiato radicalmente dai tempi d'oro di Italo Piccini & C. Bisogna anzi ricordare che la Compagnia di Livorno è tra le poche che sopravvive ancora con qualche importante gioiello di famiglia: come l'autoporto del Faldo, peraltro da anni intrattative di vendita perché anch'esso non più strategico. Fare impresa sulla logistica oggi è diventato affare finanziariamente duro, per l'ingresso spesso travolgente delle grandi multinazionali, che sono in grado di "schiacciare" le realtà locali come e quando vogliono. La Gori, che oggi fa parte della grande rete logistica DHL, ha dimostrato che si può intervenire anche in chiave positiva. Un bell'esempio, in tempi di tentativi, non sempre riusciti, di superare i "pollai".

Contship Terminal

caso specifico dell'ufficio doganale del terminal, alla luce dei nuovi assetti organizzativi nel porto di La Spezia e nel retroporto di Santo Stefano Magra, ne è stata data informazione alle RSA.

“Comprendendo le difficoltà umane di chi ha per anni lavorato in questa funzione - continua Testi - confermiamo che il caso specifico non può essere in alcun modo generalizzato e riguarda una sola

unica persona.

“Si chiede a tutti i soggetti ufficialmente coinvolti di non strumentalizzare una situazione che non rappresenta la realtà dell'azienda LSCT le cui relazioni industriali sono, come sempre, orientate alla massima collaborazione e correttezza tra le parti.

“Elementi che hanno fatto di questo terminal uno dei più efficienti in Europa e non solo”.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzetamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo.

Stampato su carta
ecologica



Insieme per la qualità
del vostro servizio

Servizi Outsourcing

Gestione magazzini

Logi 83 gestisce in partnership con i committenti, il ciclo logistico delle merci che transitano all'interno dei vostri magazzini.

Realizziamo appalti logistici genuini "chiavi in mano" costruiti su misura per la Vostra azienda. La Nostra esperienza e professionalità sarà al Vostro servizio per espletare le seguenti fasi:

PROCESSI IN

- Scarico automezzi
- Controllo documentazione e Data Entry
- Controllo della merce
- Stoccaggio

PROCESSI OUT

- Picking
- Imballo
- Preparazione della spedizione
- Carico Vettori

OPERAZIONI ACCESSORIE

- Controllo qualità
- Etichettatura
- Gestione resi
- Assemblaggi
- Utilizzo sistemi radiofrequenza
- Misurazione performance degli addetti
- Rispetto normative sicurezza sui luoghi di lavoro

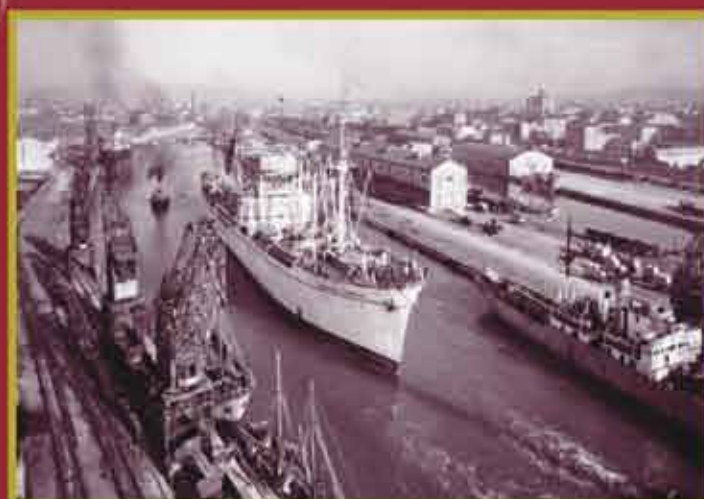
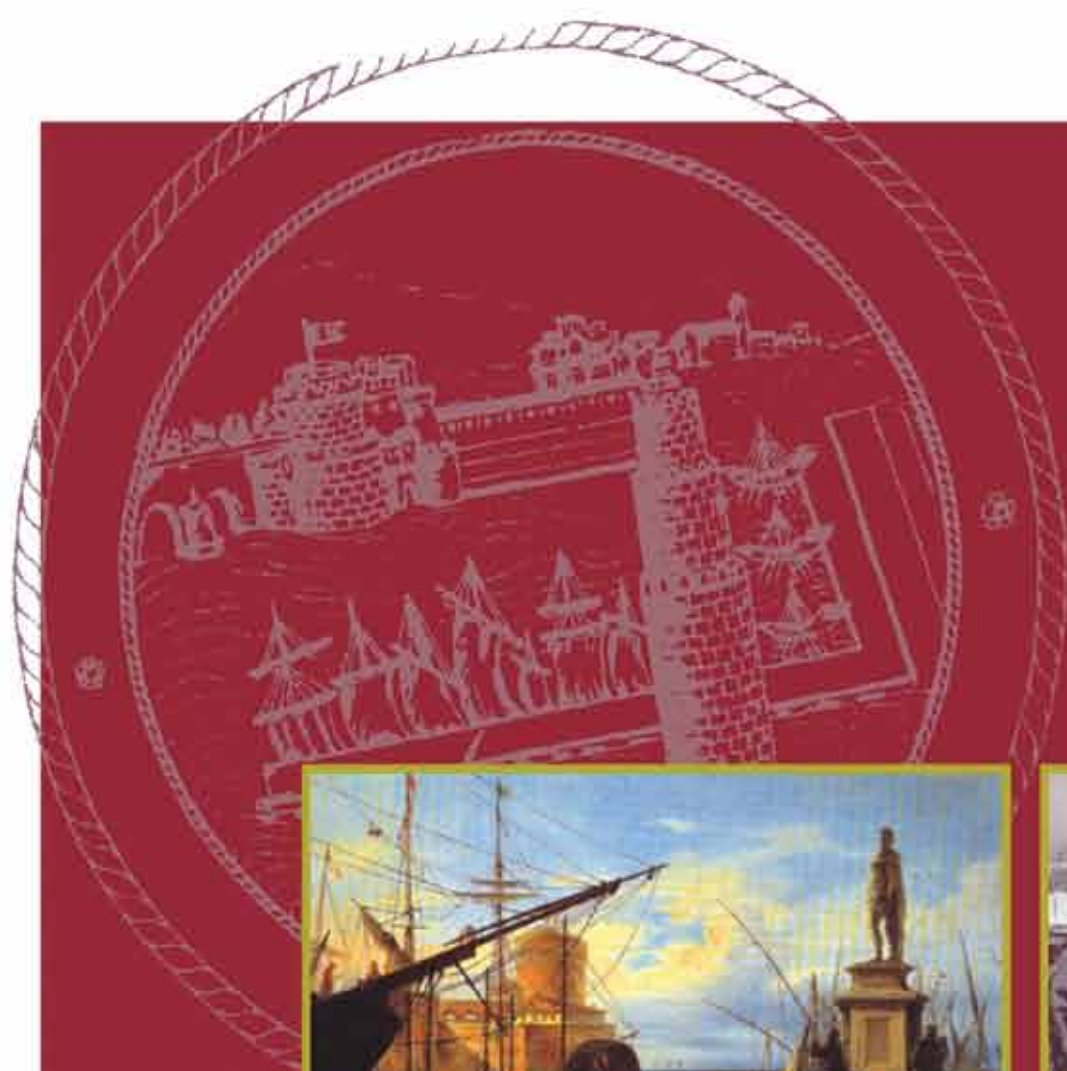


Trasporti

Logi 83 avendo consorziato aziende con licenza di trasporto conto terzi, giornalmente, si occupa di ritiri e consegne per i propri clienti. Siamo in grado di:

- Pianificare ed ottimizzare viaggi
- Presa appuntamenti con clienti
- Consegne dedicate door to door
- Consegne e montaggio ai piani
- Ritiro e smaltimento del vecchio
- Gestione degli incassi
- Allestimento negozi

CONSORZIO
LOGI83



Auguri al porto ed ai suoi operatori



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Settentrionale
Porti di Livorno, Piombino,
Capraia Isola, Portoferraio, Rio Marina, Cavo

www.portaltotirreno.it E-mail: info@porto.livorno.it Tel. 0586 249 465 - 249 411 Fax 0586 249 514

Festa degli auguri alla Lorenzini



Nella foto: Enio Lorenzini tra l'albero di Natale e alcune delle donne della sua impresa.

LIVORNO – È una delle tradizioni delle feste natalizie livornesi: che fa parte di quella voglia di serenità caratteristica delle aziende come la Lorenzini & C, il grande terminal sulla sponda Est della Darsena Toscana.

Alla vigilia delle feste, come da tanti anni a questa parte, Enio Lorenzini, i suoi e la famiglia del

socio Ugo Grifoni, s'incontrano con i circa cento dipendenti del terminal al "Calesse" di Querciana per scambiarsi gli auguri. Questa volta anche con un dono "prezioso": una confezione di quell'olio extravergine che al di là del valore culinario rappresenta il marchio della nostra bella Italia.

Enio è un uomo di poche parole

(ma di molti fatti, come stanno dimostrando anche le iniziative di questi tempi alla ricerca di una pace portuale da tutti auspicata). Al Calesse ha voluto idealmente abbracciare tutti i suoi e insieme tutto il porto. Nell'auspicio, che condividiamo, di tempi sereni per il porto, per la città e per chi s'impegna per un futuro migliore. Davvero, auguri!

PER INCREMENTARE ULTERIORMENTE LA VELOCITÀ DELLA COMUNICAZIONE

Online il nuovo sito www.fedespedi.it

Moving Trade Together: una nuova immagine, l'identità di Fedespedi

MILANO – In uno scenario globale complesso - sotto il profilo economico, politico, sociale - e dipendente da variabili in rapido mutamento, la qualità delle relazioni con i propri stakeholder e la capacità di innovarsi diventano per un'organizzazione valori fondamentali per mantenere un'identità pubblica forte.

Fedespedi, nel suo ruolo di associazione di rappresentanza, è chiamata oggi a investire sulla comunicazione con un approccio olistico, integrato e di sistema, per costruire, insieme al network confederale, una narrazione efficace e unitaria di un settore, quello della logistica e delle spedizioni internazionali, ancora poco conosciuto, poco studiato e poco compreso da business community, decisori istituzionali e opinione pubblica italiani.

Per questo Fedespedi ha deciso di avviare nel 2019 un percorso

di rinnovamento della propria immagine e di potenziamento della propria presenza online, affidando al gruppo giovani spedizionieri - Fedespedi Giovani - la progettazione di un nuovo sito ufficiale che diventasse l'hub attorno al quale far ruotare tutta la comunicazione e il capitale relazionale della Federazione.

Questo progetto oggi vede la luce. È infatti online il nuovo sito www.fedespedi.it, che risponde a due esigenze principali: ottenere un alto impatto visivo ed emozionale, senza perdere di vista funzionalità e semplicità di navigazione. A una parte istituzionale, di presentazione della Federazione e del suo network associativo nazionale e internazionale, una nuova sezione "blog" con le ultime notizie di settore (condivisibili via social con un click) e il calendario degli eventi più rilevanti organizzati dal sistema associativo, si affianca un'ampia

area riservata dedicata ai servizi offerti alle imprese associate.

Da segnalare, inoltre, la sezione Media (www.fedespedi.it/media/) dedicata agli operatori dell'informazione, con i comunicati stampa e le dichiarazioni diffusi da Fedespedi e Anama, la sezione Centro Studi (www.fedespedi.it/centro-studi/) con tutte le analisi e ricerche pubblicate dal Centro Studi Fedespedi, e il link diretto alla nuova pagina LinkedIn ufficiale di Fedespedi (www.linkedin.com/company/fedespedi) che, a soli quattro mesi di attività, può già contare su una comunità di follower partecipe e numerosa.

Tutta la ricchezza di contenuti e di idee proposta nel nuovo sito ha trovato sintesi in tre parole che ben rappresentano la categoria degli spedizionieri internazionali, veri motori del commercio globale e dell'export Made in Italy: moving trade together. Buona navigazione!

Gruppo Bonistalli
SHIPPING AGENCY - CHARTERING - BUNKERING

ENRICO BONISTALLI
AGENZIA MARITTIMA

Via Fiume, 30 – 57123 LIVORNO
Tel. +39.0586.895013 (4 linee)
Fax. +39.0586.897241
e-mail: e.bonistalli@tin.it
www.bonistallishipping.it

M&C s.r.l.
BUNKERAGGI E TRASPORTI

Sede Legale: Via G. Marradi, 4 – 57125 LIVORNO
Sede Operativa: Via Fiume, 30 – 57123 LIVORNO
Tel. +39.0586.886088 (4 linee)
Fax. +39.0586.897241
e-mail: info@gruppobonistalli.it



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

partenze da Ancona

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (CMA CGM) per Ravenna, Venezia, Trieste, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Trieste, Ravenna, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 071 2270600).

SERVIZIO (Sermar Line) per Ravenna, Venezia, contenitori. (Frittelli Maritime 071 2270501/Sermar Line 041 2573740).

SERVIZIO (IMO 9330238) (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

22-12 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

29-12 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

5-1 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

12-1 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

19-1 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

26-1 Mn. **BF PHILIPP** (IMO 9123324) (Maersk Line) per Ravenna, Trieste, servizio contenitori (Archibugi 071 501011).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Europa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per St. Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Losinjka Plovidba) per Rijeka, Koper, Tripoli, Algeri, contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270623).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leksos, Vigo, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Nord Africa. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Tunisia, Libia, Algeria, Marocco, Malta,

servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (Arkis Line) per Tunisi, Algeri, Casablanca via Istanbul. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Med Cross Line) per Pireo, Benghazi, Misurata, Tripoli, via Pireo per Djen Djen, Sagunto, Castellon, Marsiglia, ro-ro e contenitori general & project cargo. (Med Cross Line 041 3039900).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

BOSNIA CROAZIA servizi completi e groupage. (Project Cargo 0586 211131).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio regolare ro-ro per Zara con la motonave Ivan Zajc. (Amatori 071 204305).

CROAZIA (Jadrolinija) servizio trisettimanale ro-ro per Spalato lunedì, mercoledì, venerdì, con la motonave Marko Polo. (Amatori 071 204305).

GRECIA (Anek Lines) servizio regolare ro-ro per Pireo, Patrasso. (Archibugi 071 501011).

GRECIA servizio regolare ro-ro per Igoumenitsa, Patrasso, partenze lunedì, martedì, mercoledì, venerdì, sabato, domenica. (Mincon Agencios 071 201708).

SERVIZIO (Global Service) per Egitto, Libano, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poli, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Archibugi 071 501011).

SERVIZIO (CMA CGM) per Egitto, Siria, Libano, Limassol, Grecia, Poli, Novorossiysk, Tratzoni, Odessa, Varna, Costanza, Ilchevsk, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Koper, Rijeka, servizio contenitori. (Global Service 071 2270671).

SERVIZIO (MSC) per Bar, Rijeka, Ploce, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Piraeus, Aliaga, Eviyap, Gemlik, Tekirdag, Novorossiysk, Constanta, Getze, Istanbul, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

21-12 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

21-12 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

26-12 Mn. **BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

2-1 Mn. **BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

2-1 Mn. **BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

2-1 Mn. **MSC HANNAH** (IMO 9316347) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

2-1 Mn. **BOMAR HERMES** (IMO 9350317) (Tarros) per Pireo, El Dekhella, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL - ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

2-1 Mn. **BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

9-1 Mn. **AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

9-1 Mn. **AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

9-1 Mn. **MSC ANAHITA** (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori (Aldo Spadoni 0586 248111, Le Navi 010 64721, Maritransport 071 204275).

9-1 Mn. **AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekhella, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL - ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

9-1 Mn. **BF LUCIA** (IMO 9138343) (Evergreen Line) per Pireo, servizio contenitori, service PSI. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

16-1 Mn. **NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarros) per Pireo, El Dekhella, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL - ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

16-1 Mn. **NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

23-1 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 099 4764753/Frittelli Maritime Group 071 50211621).

23-1 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

23-1 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekhella Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, Venezia, Trieste, Ravenna, tutto contenitori: service AGX. (Cosco Shipping 010 27071).

23-1 Mn. **YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Pireo, El Dekhella, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, servizio ro-ro, contenitori: ADL - ADRIATIC/LEVANT Service. (Tarros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan, via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Accra, Tincan Island, Takoradi, via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne: Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (Norasia) per Jeddah, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Jeddah, Giordania, Yemen, Sudan, Djibouti con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Africa, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajaí, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, São Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Navea Shera, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) trasbordo via Gedda per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO SETTIMANALE (Odino Valperga) groupages e full containers per Dubai. (Odino Valperga General Cargo 071 201904).

SERVIZIO (HDS) per Medio Oriente, Mondo Arabo, Iran, Iraq, Sub Continente Indiano, si accettano spedizioni in container anche per destinazioni interne dell'Iran e dell'Iraq. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per Golfo Arabico, Iran, Kuwait, Oman, Qatar, India, Pakistan, Sri Lanka, Bangladesh, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Maritransport 071 204275).

SERVIZIO (HDS) per Estremo Oriente. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (Norasia) per destinazioni Estremo Oriente, servizio contenitori. (Frittelli Maritime Group 071 2270501).

SERVIZIO (CMA CGM) per principali porti cinesi, Indonesia, Taiwan, Filippine, Thailandia, Malaysia, Vietnam, Cambogia, Myanmar, Japan, con connessione su nave madre. (Global Service srl 071 2270671).

PER UN INVESTIMENTO DELL'AZIENDA DI OLTRE QUATTRO MILIONI

Battezzata ad Ancona maxi-gru del Gruppo Morandi

È il più potente ed ecologico macchinario dello scalo portuale



Nelle foto: La maxi-gru della ASE e, a destra, Chiara ed Andrea Morandi nel momento della benedizione.

ANCONA – È stata battezzata nel porto di Ancona la nuova gru LHM600 del Gruppo Morandi. Si tratta del più potente ed ecologico macchinario dello scalo portuale, che aprirà una nuova fase nello sviluppo dei traffici internazionali. “Abbiamo sostenuto un investimento di oltre 4 milioni di euro per l’acquisto di questo nuovo mezzo all’avanguardia, che coniuga al massimo livello efficienza e tutela dell’ambiente - ha dichiarato Andrea Morandi, ceo dell’omonimo gruppo - La gru è un primato assoluto per il nostro scalo, in termini di potenza e tutela ambientale. È inoltre la terza in tal senso anche a livello nazionale”.

La nuova gru LHM600 è targata ASE, la società del Gruppo Morandi che fornisce servizi terminalistici per l’imbarco/sbarco, per il trasporto merci e per il trasporto misto merci e passeggeri (navi ro/pax), ed è

in dotazione al Terminal Rinfuse Banchina 25. Ha una portata massima di 144 tonnellate e una lunghezza braccio di 58 metri. Sul fronte della tutela ambientale, è dotata di un eco-software che consente al motore di lavorare sempre al minimo della potenza richiesta, riducendo sensi-

bilmente i consumi e le emissioni di CO². È inoltre già predisposta ed equipaggiata con Edrive per l’alimentazione elettrica. Il mezzo garantisce massima efficienza e sicurezza durante le manovre. La struttura reticolare del braccio a sezione quadrata consente maggiore precisione nei movimenti, mentre il cilindro posto nella parte superiore assicura maggiore vicinanza alle murate della nave e piena sicurezza nelle operazioni. L’impronta a terra della sala macchine elimina i rischi di collisione, mentre al sistema antincendio tradizionale si affianca il sistema di chiusura automatico delle prese d’aria della sala macchina e il sistema videocamera collegato con il monitor dell’operatore in cabina di comando.

CON UN BELL'INCONTRO ALLIETATO ANCHE DALLA FANFARA DELL'ACCADEMIA NAVALE

“Controvento”: città e porto per la solidarietà a Livorno

Gli interventi delle istituzioni e le testimonianze dell’opera de “Il Porto dei piccoli”



Nella foto: Un momento del bell'incontro al Cisternino per “Controvento”.

LIVORNO – Una speciale serata dedicata al porto, alla città ed alla solidarietà ha animato la storica cornice del Cisternino di città. L’evento, organizzato dal Comune e dalla Capitaneria di Porto, è stato occasione per presentare e conoscere le attività che l’associazione Il Porto dei piccoli da anni offre ai bambini in cura a casa e presso le strutture pediatriche di Livorno, Calambrone, Piombino, Elba e Barga. La onlus ha come tema costante delle proprie iniziative il mare e proprio dal legame con il mondo marittimo e portuale nasce l’idea di raccontare le tante iniziative e progetti dedicati ai bambini fragili del territorio alla presenza delle istituzioni e delle diverse realtà impegnate al suo fianco nell’offrire gioia e serenità alle famiglie fragili del territorio.

A fare gli onori di casa il sindaco di Livorno Luca Salvetti, che ha espresso il costante impegno delle istituzioni cittadine verso il sociale ed il volontariato. Importante la presenza del direttore marittimo della Toscana contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia e del comandante dell’Accademia Navale contrammiraglio Flavio Biaggi, a testimonianza dell’attenzione dei rispettivi corpi nell’offrire aiuto a chi si trovi in difficoltà, in mare come in ospedale. A seguire sono intervenuti l’assessore al porto Barbara Bonciani, il vicepresidente della CCIAA Maremma e Tirreno Alberto Ricci e Francesca Morucci per l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale: tutti uniti nell’intento di voler aprire il più possibile il mondo del porto alla cittadinanza, nel segno del rapporto continuo di interscambi che caratterizza le città portuali dal punto di vista economico ed umano. Il porto incontra così la città nella dimensione della solidarietà, coinvolgendo le diverse realtà che vi operano nel comune obiettivo di prestare sostegno ai bambini che ogni giorno affrontano con coraggio la malattia, nel pieno spirito marinaro di non lasciare mai solo chi si trovi in difficoltà.

Attraverso gli interventi di Gloria Camurati Leonardi, fondatrice e direttore generale dell’associazione, di operatori e di medici delle strutture pediatriche in cui la onlus è attiva, si è potuto scoprire come il mare possa diventare un elemento utile ad affascinare e coinvolgere il bambino in cura attraverso attività dedicate condotte con professionalità, per essere insieme di supporto alla cura con il gioco ed il divertimento.

A chiudere la serata un momento musicale a cura della Fanfara dell’Accademia della Marina Militare, che ha allietato i presenti con brani natalizi e non solo.

Mare, trasporti marittimi e città portuali sono una vocazione dell'Italia, paese con uno sviluppo costiero senza paragone nell'Europa continentale e con potenzialità straordinarie grazie alla sua posizione geografica strategica nel Mediterraneo, di saldatura tra Est ed Ovest, Nord e Sud.

Assoporti, l'Associazione dei porti italiani, aggrega le Autorità di Sistema Portuali, ed agisce nell'interesse del Paese e dei suoi associati.

www.assoporti.it
info@assoporti.it

con un mare di auguri

ITALIAN PORTS

www.lorenziniterminal.it



Augura Buone Feste a tutti



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

STOP ALLA PLASTICA IN MARE

Sistema CASTALIA per intercettare e raccogliere la PLASTICA dai fiumi prima che raggiunga il MARE

Castalia salva il mare dalla plastica

Merry Christmas
and
Happy New Year



CASTALIA
ITALIAN MARINE ECOLOGY COMPANY