



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 23

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 21 MARZO 2020

PER DARE UNA MANO ALL'EXPORT ITALIANO BLOCCATO DAL COVID-19

## Un cargo aereo sugli USA con la Savino Del Bene

Parte lunedì prossimo da Roma con destinazione New York - L'impegno di tutta la catena logistica del grande network fiorentino

FIRENZE - C'è chi si dispera, chi si ritira nel proprio guscio chiudendosi a riccio: ma anche chi agisce. A supporto dell'export italiano, la Savino Del Bene, uno dei più grandi network internazionali della logistica, ha comunicato di aver prenotato un volo charter da Roma a New York per dare una mano a chi non ha trovato posto, per le proprie merci, sui tanti voli annullati.

Il charter della Savino Del Bene è programmato in partenza per lunedì prossimo 23 marzo. Se l'operazione, che è attentamente programmata, avrà successo, potrebbe essere ripetuta.

Il volo è la nostra risposta - ha detto un portavoce della SDB - alla carenza di spazio merci verso gli Stati Uniti, dovuta alla cancellazione dei voli passeggeri. È un aiuto, anche se modesto, all'export



### Benvenuta, primavera!

LIVORNO - Dunque, da ieri siamo in primavera. Almeno sul piano meteorologico, abbiamo "passato la nottata" dell'inverno: e mai l'inverno è stato grigio, pericoloso, denso di paure come questo. Adesso almeno c'è il sole, sui prati ci sono i fiori, i cespugli di rose sbocciano come nella nostra foto. Il sole dà allegria, come tutti sanno influisce sullo stato d'animo. Facciamoci forza perché a quel che ci dicono la corsa è ancora lunga.

Questo non è un messaggio tecnico: ne riportiamo decine ogni volta, per assolvere al dovere d'informazione. Ne trovate anche su queste pagine. È invece un messaggio umano, perché mai come oggi dobbiamo smentire la (segue a pagina 10)

DOPO L'ANNUNCIO DEL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO

## Alitalia nazionalizzata

Il provvedimento dovrà però essere accompagnato da un forte rilancio



ROMA - "La nazionalizzazione ha soprattutto un aspetto positivo: consente ad Alitalia di uscire dal regime di commissariamento, che l'ha tenuta immobile per circa tre anni. Questo passo però non è sufficiente se non è accompagnato dal rilancio della compagnia". Lo ha dichiarato Salvatore Pellicchia, segretario generale della Fit-Cisl, (segue in ultima pagina)

PER IL RICONOSCIMENTO DELL'IMPEGNO DELLA CATENA NAZIONALE

## ALIS: grazie al ministro De Micheli per la vicinanza alla logistica

Guido Grimaldi: "Importante il segnale di comprensione - Apprezzamento da parte del cluster e di tutti gli uomini e le donne rappresentati - Il documento con le proposte"

**DHL propone suggerimenti per telefono**

MILANO - DHL Global Forwarding ha rilasciato il rapporto della piattaforma Resilience360 in merito a Covid-19 e il possibile impatto sulla logistica. In sintesi, il rapporto contiene le seguenti considerazioni.

L'8 e il 10 marzo le autorità italiane hanno annunciato (segue in ultima pagina)



Guido Grimaldi

ROMA - "Quando in un simile momento di difficoltà e di crisi (segue in ultima pagina)

CON UNA SERIE DI CIRCOLARI DAL COMANDO GENERALE

## Guardia Costiera e Covid-19

I controlli del traffico marittimo, le manutenzioni e la protezione delle Capitanerie

ROMA - Come conseguenza dell'emergenza legata al nCov-2019 il Comando Generale della Guardia Costiera ha adottato alcuni provvedimenti che, oltre a disciplinare le attività di specifica competenza introducono, ove possibile, adeguate semplificazioni sempre nel rispetto dell'obiettivo finale che resta quello della sicurezza della navigazione, della regolarità del trasporto marittimo, della protezione dell'ambiente, nonché della tutela della salute del personale navigante e dei militari dei nuclei ispettivi della Guardia Costiera nonché la protezione dell'ambiente. In particolare, tenuto conto delle raccomandazioni sviluppate dall'OMS (Organizzazione Mondiale della Sanità), il Comando Generale delle Capitanerie di porto ha adottato i seguenti provvedimenti:

- con circolare 4/2020, sono state impartite istruzioni per le visite da "remoto" su navi adibite a viaggi internazionali (regolati dalla convenzione SOLAS ed MLC, 2006);  
- con circolare 5/2020 sono state disciplinate le visite in commissione (ai sensi delle norme nazionali ed unionali) attraverso attività da "remoto" ovvero procedure più snelle per i membri di commissione (segue in ultima pagina)

**Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.**  
IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
NOLEGGI  
OPERAZIONI PORTUALI  
ASSICURAZIONI  
  
57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 68  
ph 0586 887121 serie  
fax 0586 887740  
  
19100 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783  
fax 0187 517219  
  
web: [www.cislivorno.it](http://www.cislivorno.it)  
e-mail: [cislivorno@cislivorno.it](mailto:cislivorno@cislivorno.it)  
  
uffici nei porti principali

CON IL PROGETTO GRRINPORT ARTICOLATO IN TRE ANNI

## Gestione sostenibile dei rifiuti nei porti

Le iniziative in Sardegna con il supporto dell'Università e dei centri di ricerca

--- ALL'INTERNO ---

Dipendenti "lavoro agile": quasi tutti operano a casa.	a pag. 4
Pesca sportiva nei porti: le aree della Toscana.	a pag. 4
Prima Service Convention per CMC Marine negli USA.	a pag. 4
Pronte le nuove linee guida per i lavoratori portuali.	a pag. 4
Ritorna la Motonautica con due programmi TV.	a pag. 5
Per le imprese italiane fatturate nel dramma.	a pag. 5
Varate le "linee guida" sull'emergenza Covid-19.	a pag. 5
Compleanno di Livorno: gli auguri del sindaco.	a pag. 5
L'impegno dei Piloti Portuali per garantire il flusso navale.	a pag. 8
Posticipate in autunno le tappe del Roadshow ConferenzaGNL.	a pag. 8
I delfini giocano nel porto di Cagliari.	a pag. 8
Confetra ringrazia chi continua il lavoro.	a pag. 9
Per la zona falcata di Messina confermate le disposizioni AdSP.	a pag. 9
Le principali richieste di Assocostieri.	a pag. 9
Sanlorenzo tra imprese "Champions" dell'Italia.	a pag. 9
Trasportounito: dopo saremo ancora eroi?.	a pag. 9
Contenuti culturali in proposta digitale.	a pag. 10
Nuovo canale informativo di ACI sulle pratiche auto.	a pag. 10
Le criticità del decreto "Cura Italia": sospensioni fiscali solo per poche aziende.	a pag. 10
Tre donazioni agli ospedali di Genova, Viareggio e Torre del Greco.	a pag. 11
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Imposte tributarie locali: il caso dell'IMU nei porti.	a pag. 12

CAGLIARI - Prosegue l'attività dei partner nell'ambito del progetto GRRinPORT (Gestione sostenibile dei rifiuti e dei reflui nei porti) e nel frattempo aumentano le occasioni di promozione del progetto.

Il progetto GRRinPORT - un progetto della durata di 36 mesi avviato ad aprile del 2018. Il suo obiettivo è quello di migliorare la qualità delle acque marine nei porti, limitando l'impatto dell'attività portuale e del traffico marittimo sull'ambiente. L'inquinamento delle acque, principale effetto negativo dell'attuale sistema di gestione dei rifiuti/reflui in ambito portuale, deriva soprattutto dalla scarsa informazione e sensibilizzazione dei fruitori del porto, da carenza/assenza delle infrastrutture di conferimento di rifiuti (segue a pagina 10)



ARREDIAMO IL TUO LAVORO

GIGONI

UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | [www.gigoni.com](http://www.gigoni.com)

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MAERSK KOWLOON</b>	013W		1-4		26-3	29-3	3-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>GSL KALLIOPI</b>	014W		8-4		2-4	5-4	10-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MARIA ELENA</b>	ME015W		15-4		9-4	12-4	17-4	3	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC TOMOKO</b>	IP011R				Vedi	30-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>APL SAVANNAH</b>	0EG5XW				Serv.	6-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ASYA</b>	IP013R				5	13-4	5	3	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC LUCY</b>	MF013W		30-3		25-3	27-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CHARLESTON</b>	MF014W		6-4		1-4	3-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC VITTORIA</b>	MF015W		13-4		8-4	10-4		3	18	18	18	18
	<b>ASTRID SCHULTE</b>	016W		20-4		15-4	17-4						
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ALGHERO</b>	MC013A		31-3		27-3		29-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ANTALYA</b>	MC014A		7-4		3-4		5-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC RANIA</b>	MC015A		14-4		10-4		12-4	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC MADELEINE</b>	NL012R		3-4		4-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC INES</b>	NL013R		10-4		11-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>E.R. VANCOUVER</b>	NL014R		17-4		18-4			18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC NURIA</b>	CX014A		1-4		3-4	4-4						
	<b>MSC DIEGO</b>	CX015A		8-4		10-4	11-4						
	<b>MSC ELA</b>	CX016A		15-4		17-4	18-4						
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC FABIENCE</b>	XA012A		22-3					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ESHA</b>	YY012R				25-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC TRIESTE</b>	FD013E	1-4	3-4					3	18	18	18	18
	<b>MSC JADE</b>	FJ014E			3-4								
	<b>MSC ESHA</b>	YY013R					1-4						
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ABIDJAN</b>	MM013A	30-3	1-4	29-3				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC JEONGMIN</b>	MM014A	6-4	8-4	5-4				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ESHA</b>	YY012R				25-3			18	18	18	18	18
	<b>MSC ESHA</b>	YY013R				1-4							
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paíta. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ALGHERO</b>	MC013A	29-3	31-3	27-3				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ANTALYA</b>	MC014A	5-4	7-4	3-4				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC RANIA</b>	MC015A	12-4	14-4	10-4				18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC CARMEN</b>	MW013A	29-3	Vedi	31-3	Vedi	27-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LORENA</b>	MW014A	5-4	Serv.	7-4	Serv.	3-4	Serv.	10-4	18	11	18	18	18	18
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW015A	12-4	9	13-4	3	10-4	18	11	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN								
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC ALGHERO</b>	MC013A	29-3	31-3	27-3										
	<b>MSC ANTALYA</b>	MC014A	5-4	7-4	3-4										
	<b>MSC RANIA</b>	MC015A	12-4	14-4	10-4										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC TIANJIN</b>	MA012A	2-4	4-4	3-4										
	<b>CONTI MAKALU</b>	MA013A	9-4	11-4	10-4										
	<b>APL DANUBE</b>	ONN71E	9-4	11-4	10-4										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ESHA</b>	YY012R	25-3												
	<b>MSC ESHA</b>	YY013R	1-4												
	<b>MSC ESHA</b>	YY014R	8-4												
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC JADE</b>	FJ014E	Vedi		3-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>BLANK SAILING</b>	FJ015E	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC VIVIANA</b>	FJ016E	16		17-4	15	18	18	18	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>MSC TRIESTE</b>	FD013E	1-4	Vedi	Special	10-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC BEATRICE</b>	FD014E	8-4	Serv.	routing	10-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>MSC MELATILDE</b>	FD015E	15-4	16	17-4	18	18	18	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA013A	31-3		Vedi										
	<b>JSP BORA</b>	TBA	7-4		Serv.										
	<b>JSP BORA</b>	TBA	14-4		2	3	18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>T.B.N.</b>	TBA	28-3		Vedi										
	<b>T.B.N.</b>	TBA	4-4		Serv.										
	<b>T.B.N.</b>	TBA	11-4		1	3	18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi	Vedi										
			Serv.	Serv.	Serv.										
			12	7 e 8	12bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC CARMEN</b>	MW013A	29-3	Vedi	31-3	Vedi									
	<b>MSC LORENA</b>	MW014A	5-4	Serv.	7-4	Serv.									
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW015A	12-4	9	13-4	3									

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:	
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT						
<b>MSC LEA</b>	AEO12A	24-3	23-3											HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
<b>MSC ADRIANA</b>	AEO13A	31-3	30-3											
<b>MSC LEA</b>	AEO14A	7-4	6-4											
<b>MSC SENA</b>	ACO13A					22-3								GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
<b>MSC ELEONORA</b>	ACO14A					29-3								
<b>MSC LARA</b>	ACO15A					5-4								
<b>MSC RHIANNON</b>	AA012A	29-3	28-3	31-3								PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>LUCIE SHULTE</b>	AA013A	5-4	4-4	7-4										
<b>MSC MASHAS</b>	AA014A	12-4	11-4	14-4										
<b>MAIRA</b>	AB013A	23-3	25-3	26-3	28-3	31-3							ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>MSC ANAHITA</b>	AB014A	30-3	1-4	2-4	4-4	7-4								
<b>MSC JEMIMA</b>	AB015A	6-4	8-4	9-4	11-4	14-4								
<b>T.B.N.</b>	AH012A											BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>T.B.N.</b>	AH013													
<b>MAERSK HAVANA</b>	012E			22-3								SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
<b>MAERSK HERRERA</b>	013E			29-3										
<b>MSC SONIA</b>	QX014E			4-4										
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO11A											DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AIO12A													
<b>LUEBECK</b>	AY013R	25-3			28-3		23-3							CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
<b>LUEBECK</b>	AY014R	1-4			4-4		30-3							
<b>MANDO</b>	AS013A	25-3	27-3	24-3								IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>MICHIGAN</b>	AS014A	1-4	3-4	31-3										
<b>MANDO</b>	AS015A	8-4	10-4	7-4										

PER IL PERSONALE DELL'ADSP DEL TIRRENO SETTENTRIONALE

## Dipendenti "lavoro agile": quasi tutti operano da casa

Una circolare ha consentito di utilizzare lo "smart working" in modo estensivo - Il commento del segretario generale Massimo Provinciali



Massimo Provinciali

LIVORNO - 93 su un totale di 134. Tanti sono i dipendenti dell'Autorità di Sistema Portuale che in questi giorni hanno deciso di lavorare rimanendo a casa. A seguito della diffusione

del Coronavirus in Italia e delle misure per il contenimento del Covid-19 adottate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha adottato una circolare per far fronte all'emergenza.

Lo smart working, consentito prioritariamente a persone affette da patologie croniche o con stati di immunodepressione congenita, a pendolari che utilizzano mezzi di trasporto pubblici per recarsi dal domicilio al proprio ufficio in AdSP; a genitori con bambini in età scolare (fino alla terza media) e a dipendenti che prestano assistenza a genitori ultra 65enni, è stato esteso a secondariamente a tutti gli altri (sulla base di valutazioni ad hoc fatte caso per caso).

«Il lavoro agile è un caposaldo della direttiva n. 2/2020 del ministro della Pubblica Amministrazione, ed è considerata in questa fase la modalità ordinaria della prestazione lavorativa», ha detto il segretario generale dell'Ente, Massimo Provinciali, che ha comunicato di aver ormai completato la procedura di abilitazione delle dotazioni informatiche, sia d'ufficio che personale.

«Ormai, quasi tutto il nostro personale è in condizione di lavorare da casa. Il presidente ed io siamo sicuri che con senso di responsabilità e le giuste attenzioni, supereremo indenni questo momento che speriamo breve, avendo come cautela prioritaria la tutela della salute senza paralizzare l'azione dell'Ente».

INDIVIDUATI IN UNA RIUNIONE DELLA REGIONE I PUNTI AMMESSI

## Pesca sportiva nei porti: le aree della Toscana

Zona per zona dove è possibile esercitare la pesca sportiva con tutte le limitazioni del caso per il momento



FIRENZE - Fissare le regole per la pesca sportiva ricreativa nei porti di Livorno, Piombino, Marina di Carrara, Viareggio, Porto Santo Stefano, Capraia, Portoferraio, Rio Marina, Cavo, Marina di Campo e Isola del Giglio. Con questo obiettivo si è riunito nei giorni scorsi a Firenze un tavolo tecnico-istituzionale presieduto dall'assessore regionale alle infrastrutture Vincenzo Ceccarelli. Il tavolo - al quale hanno partecipato oltre ai rappresentanti della Regione anche i Comandanti delle Capitanerie di Porto coinvolti, delegati dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ed i vertici della FIOPS e della FIPSAS (rappresentati sia il Comitato regionale toscano che il Consiglio nazionale) e dell'Arce Pesca - fornisce gli strumenti per attuare quanto previsto dal protocollo d'intesa sottoscritto precedentemente con l'obiettivo di consentire la pesca in sicurezza senza intralciare l'attività dei porti.

«Il tavolo sulla regolamentazione della pesca sportiva e ricreativa nei porti della Toscana sta producendo risultati importanti - ha spiegato l'assessore Ceccarelli - Partendo dal presupposto che la pesca sportiva e ricreativa all'interno dei porti è tendenzialmente vietata, è stato fatto uno sforzo "storico" da parte di tutti i soggetti firmatari del protocollo per superare questo limite e individuare in ogni Porto delle aree destinate a questa attività. Quando le ordinanze che attuano le previsioni del tavolo saranno attive, si chiuderà il cerchio e potremo sviluppare una cartografia chiara che indichi le zone in cui pescare è consentito, a beneficio di tutti gli appassionati. Mi auguro vivamente che presto, grazie al coinvolgimento di Anci, sia possibile estendere questa novità anche ai porti turistici ed a quelli di competenza comunale».

Le aree individuate per il momento: Nonostante molteplici fattori da valutare, tra cui questioni logistico-organizzative, norme per la sicurezza, vocazioni com-

merciali e turistiche delle aree portuali e specificità dei singoli porti, il tavolo ha infine prodotto un dettagliato schema, che declina la situazione di ognuno dei porti interessati:

- Viareggio: Si valuta la possibilità di considerare come area da destinare - con specifica disciplina e previa consultazione e accordo con l'Autorità Portuale Regionale - alle attività di pesca sportiva in ambito portuale, quella dell'ultimo tratto del canale Burlamaca, compreso tra il fanale rosso e l'ottava bitta in direzione "monti", di lunghezza pari a circa 150 mt.

- Marina di Carrara: L'ordinanza della Capitaneria di Porto relativa alla nuova disciplina dell'attività di pesca in ambito portuale è pronta per la firma, previa acquisizione del parere delle associazioni dei pescatori. Inoltre in fase di attuazione del Water front - lotto 4 e lotto 5 - saranno attrezzati degli ulteriori spazi da destinare all'attività di pesca sportiva.

- Portoferraio e Cavo: Attualmente è applicata l'ordinanza n. 58 del 2006 che consente la pesca sportiva con canna lungo la banchina "calata Italia" (qualora non presenti unità all'ormeggio, di solito piccole unità traffico passeggeri); è stata tuttavia predisposta bozza di ordinanza già condivisa con AdSP e Comune per l'individuazione di ulteriori aree che verrà adottata a seguito del completamento di lavori infrastrutturali alla banchina "alto fondale" (installazione nuove bitte e asfaltatura piazzali).

AdSP sta, inoltre, predisponendo per il Porto di Cavo un'ordinanza d'intesa con la Capitaneria di Porto per disciplinare accessi e movimentazione al pontile commerciale. In tale sede si sta valutando di consentire l'accesso (e quindi la pesca sportiva) alla testata del pontile solo in determinati periodi dell'anno - invernali e autunnali - quando i traffici sono limitati, e solo quando non sono presenti navi all'ormeggio. Entro l'inizio della prossima stagione estiva l'ordinanza dovrebbe essere

adottata, previa verifica dell'installazione di scalette di risalita e posizionamento di salvagente anulari.

- Piombino: Considerata la conformazione dell'area portuale e la destinazione d'uso delle banchine, la Capitaneria di Porto d'intesa con l'AdSP ha individuato, per una prima fase sperimentale, quale area più idonea per la pesca sportiva la testata della banchina "Prolungamento Molo Batteria - Accosto 1/C", per una lunghezza di 200 mt lineari nell'area davanti al fanale rosso di ingresso al Porto. La pesca sarà subordinata al rispetto di determinate condizioni. Si stima un massimo di 50 presenze in contemporanea (ai pescatori verrà rilasciato un apposito permesso di accesso con le auto in aree di parcheggio in corso di individuazione).

L'ordinanza, elaborata e condivisa con l'AdSP, sarà perfezionata ed entrerà in vigore una volta definiti aspetti di sicurezza di competenza dell'AdSP (salvagente anulari, scaletta a mare, segnaletica verticale per percorso pedonale, istituzione registro permessi) che dovrebbero essere completati entro poche settimane.

- Porto Santo Stefano: È stata ribadita l'esistenza di specifiche aree già individuate dal regolamento portuale (ordinanza n. 174/2008) destinate alla pesca sportiva, ma è stato anche evidenziato che si sta procedendo ad una loro rivalutazione dopo l'interdizione di un'area in consegna all'Aeronautica Militare. Resta salva la possibilità di richiedere apposite autorizzazioni per effettuare gare di pesca (con nulla osta dell'amministrazione comunale).

- Livorno: L'Autorità di Sistema Portuale e la Capitaneria di Porto hanno concordato sull'utilizzazione per la pesca sportiva e ricreativa di tutte le aree pubbliche del Porto mediceo che risultino liberamente accessibili e dove non vi sia un espresso divieto di pesca. In particolare, nell'area del Porto mediceo è stata individuata una zona di circa 150 mt, decantierizzata, a partire dall'emulicchio Andana delle Ancore. In assenza di navi si potrà, inoltre, pescare dal Molo Elba e dalla Banchina 75. Dal luglio 2019 è possibile pescare alla diga della Meloria e nel primo tratto della Curvilinea fino al primo camminamento. La Diga della Vegliaia verrà, invece, dotata di una ventina di golfari che consentiranno ai piccoli natanti di poter ormeggiare in sicurezza per poter esercitare la pesca da bordo, come peraltro richiesto dalle associazioni di categoria in occasione di un recente incontro tenutosi al Comune di Livorno.

A DANIA BEACH DI FORT LAUDERDALE

## Prima Service Convention per CMC Marine negli USA

Gli stabilizzatori per yacht hanno un importante mercato nel Nord America

MIAMI - Dal 25 al 27 febbraio a Fort Lauderdale, presso le strutture di Derektor Shipyard, a Dania Beach, si è svolto il secondo evento dell'anno dedicato da CMC Marine alla sempre più ampia rete di service center dell'azienda.

Questa volta, l'organizzazione è stata in capo alla branch statunitense dell'azienda guidata da Alessandro Cappiello, fondatore e presidente di CMC Marine. Derektor Shipyard, fondato nel 1947 a Mamaroneck, NY, vanta una lunghissima tradizione e 4 sedi negli Stati Uniti. Presso le sue strutture sono transitati moltissimi mega yacht, navi della Guardia Costa e famose imbarcazioni vincitrici dell'America's Cup.

Al Training Seminar hanno preso parte molti dealer statunitensi tra cui anche Front Street Shipyard, importante centro cantiere con sede nel Maine, mentre numerosi sono stati i partecipanti provenienti da diverse zone del mondo, compreso IBC Shipyard, service center per la Repubblica Dominicana, e Lighthouse Marine Equipment, service center per la Nuova Zelanda.

Beach, Fort Lauderdale, che ha così certificato il suo ingresso ufficiale nel network di CMC Marine. «È stato motivo di grande orgoglio avere l'opportunità di organizzare questo evento presso il cantiere di Dania Beach di Derektor Shipyard, tra i più famosi e affidabili di tutta la Florida» ha dichiarato Alessandro Cappiello, fondatore e presidente di CMC Marine. Derektor Shipyard, fondato nel 1947 a Mamaroneck, NY, vanta una lunghissima tradizione e 4 sedi negli Stati Uniti. Presso le sue strutture sono transitati moltissimi mega yacht, navi della Guardia Costa e famose imbarcazioni vincitrici dell'America's Cup.

Al Training Seminar hanno preso parte molti dealer statunitensi tra cui anche Front Street Shipyard, importante centro cantiere con sede nel Maine, mentre numerosi sono stati i partecipanti provenienti da diverse zone del mondo, compreso IBC Shipyard, service center per la Repubblica Dominicana, e Lighthouse Marine Equipment, service center per la Nuova Zelanda.

Durante gli incontri sono stati affrontati diversi temi ed è stata illustrata l'intera produzione dell'azienda toscana, come le gamme Stabilis, Dualis e Directa, fino alla più recente Waveless, la linea di stabilizzatori ultracompatti, il cui esemplare più piccolo ha un ingombro a bordo pari a 38 centimetri di diametro per 22 di altezza.

Gli Stati Uniti per altro sono da sempre un territorio dall'importanza imprescindibile per CMC Marine, dato che molti degli yacht che montano i suoi impianti sono di armatori americani. Proprio per questo a Fort Lauderdale, è stata fondata due anni fa una sede totalmente autonoma ma al 100% di proprietà italiana, sotto la supervisione di Alessandro Gallifuoco, vice presidente CMC Marine USA.

L'organizzazione di questi eventi va di pari passo con il rapido e capillare ampliamento della rete di center service di CMC Marine, la cui leadership è ormai ampiamente riconosciuta a livello globale.

DALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL TIRRENO NORD

## Pronte le nuove linee guida per i lavoratori portuali

Garantita la sanificazione degli spazi e la protezione individuale delle persone



LIVORNO - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha diffuso le linee guida per le operazioni portuali nei terminal, per le operazioni banchina-nave e per i trasportatori in porto.

Il documento, nato da un confronto con le Amministrazioni per far fronte all'emergenza epidemiologica da Covid-19, prende le mosse dalle indicazioni contenute nel DPCM 11 marzo 2020 e del Protocollo nazionale di regolamentazione adottato il 14 marzo 2020 per l'emergenza Covid-19.

Alle imprese portuali viene innanzitutto chiesto che venga garantita l'informazione costante ed aggiornata sulle corrette modalità di comportamento e relativamente al corretto uso e gestione dei dispositivi di protezione individuale (mascherine, guanti, tute, ecc...), nonché su tutte le disposizioni emanate dall'Amministrazione sanitaria.

Dovrà inoltre essere assicurata la sanificazione degli spazi e dei veicoli di lavoro, in relazione alle caratteristiche e agli utilizzi dei locali e dei mezzi di trasporto ad ogni fine turno, garantendo l'utilizzo di disinfettanti a base di cloro (ipoclorito di sodio 0,1%) o alcol etilico (al 70%).

L'igienizzazione degli strumenti di lavoro deve essere effettuata attraverso una periodica pulizia straordinaria delle attrezzature di uso comune ed è raccomandata la sensibilizzazione del personale operativo al fine di provvedere a tenere puliti i veicoli e ogni relativo elemento soggetto a contatto, distribuendo sui vari

mezzi dei prodotti igienizzanti e dei rotoli di carta.

Si dovranno evitare episodi di affollamento negli spogliatoi e assicurare in ogni caso la distanza minima di 1 metro e i dipendenti dovranno essere dotati, oltreché dei DPI normalmente in uso per ogni tipo di attività, di idonee mascherine e guanti monouso, compatibilmente con l'oggettiva difficoltà di reperimento degli stessi.

La composizione delle squadre fisse di lavoratori dovrà essere organizzata per limitare al minimo la commistione di persone e di facilitare, in caso di soggetto positivo, l'individuazione dei possibili contagiati.

Anche i servizi di navetta dovranno essere organizzati in modo da limitare il più possibile la presenza di personale a bordo, garantendo in ogni caso la distanza di 1 metro; ove non fosse possibile il rispetto della distanza minima, resta fermo l'uso di DPI specifici (mascherine).

Le operazioni di carico/scarico devono essere organizzate d'inte-

sa con il comando nave in modo che se in stiva sono presenti lavoratori portuali, non siano presenti al contempo personale marittimo (salvo quello indispensabile allo svolgimento delle operazioni) e/o passeggeri.

Durante le operazioni di interfaccia banchina-nave, devono essere evitati, per quanto possibile, i contatti tra personale di terra e personale di bordo: in caso di necessità di operazioni ravvicinate, deve sempre essere mantenuta la distanza di almeno 1 metro tra i lavoratori di terra e di

bordo interessati. Lavoratori di terra che salgono a bordo, oltre che degli ordinari DPI, devono essere dotati di idonee mascherine e guanti monouso, compatibilmente con l'oggettiva difficoltà di reperimento degli stessi.

Nelle linee guida si raccomanda infine la riduzione al minimo di ogni occasione di contatto tra gli autisti e il personale ai varchi di ingresso ai varchi.

«Abbiamo ascoltato le istanze delle categorie interessate e condiviso con le Amministrazioni in porto le misure più adeguate da adottare. Questo documento è il frutto del lavoro di giorni intensi durante i quali abbiamo partecipato attivamente anche al lavoro di elaborazione dei decreti del Governo - ha detto il presidente dell'AdSP Stefano Corsini - I nostri porti rimangono operativi, ma per rimanere tali occorre che siano rispettate le misure per evitare la diffusione del contagio: siamo certi che gli operatori risponderanno con la consueta professionalità».



PER GLI APPASSIONATI COSTRETTI A CASA

# Ritorna la Motonautica con due programmi TV

In onda su 4 TV nazionali: Sportitalia, Si Motori, Odeon Nuvolari e la TV Svizzera Italiana, a seguire anche su un network di emittenti regionali di tutta Italia, Sportoutdoor.tv



MILANO – Con l'arrivo della primavera, nonostante il momento difficile per lo sport e l'economia del nostro paese, ritorna la Motonautica in TV con ben 2 format televisivi.

È il talk show S4 (sport, sun, sea e snow) in onda sulla TV Svizzera Italiana visibile in tutta Italia sul canale 75 TeleCampione, mercoledì 18/3 h.22 la prima trasmissione in programmazione, in diretta dagli studi televisivi di Milano, Floriano Omoboni con ospiti del settore, in collegamento esterno, parla del momento difficile dello sport italiano, le priorità 2020 dal mondo della motonautica, della nautica e del turismo in questo

periodo difficile.

La trasmissione è giunta al suo 9° anno di programmazione.

La prima puntata del talk show S4 dedicata alla Nautica, vede ospiti tra lo studio di Milano, il Palazzo Coni e via Skype: Vincenzo Iaconianni presidente della Federazione Italiana Motonautica; Francesco Cantando, pilota F1h2o e costruttore di barche; Luca Zerbini promoter campionato italiano offshore.

Il programma è curato e presentato da Floriano Omoboni, produttore/giornalista televisivo che segue da tanti anni il mondo dello sport e della televisione.

La genesi dei suoi programmi

dedicati alla nautica, si ha nel 1987 quando corre in Offshore classe 1 e nel 2020 festeggia i 34 anni di Motonautica.

Da anni per la FIM (Federazione Italiana Motonautica) segue, a livello televisivo, tutte le gare più importanti di Motonautica a livello nazionale.

Da maggio è poi in onda, anche il magazine televisivo che parla di Mare, Nautica e Sport Acquatici; BLU SPORT, trasmissione televisiva giunta al 26° anno di programmazione, ogni settimana, sino a Dicembre sono in onda tutte le gare della stagione di Motonautica, Vela e le novità della Nautica.

PER IL NETWORK PORTUALE DEL SISTEMA DEL TIRRENO CENTRO-SETTENTRIONALE

# Varate le "linee guida" sull'emergenza Covid-19

Il sostegno delle attività operative sulla base delle disposizioni del presidente di Majo



Francesco di Majo

CIVITAVECCHIA – Rigorosamente in conferenza call, si è riunito in via straordinaria, il Comitato di Igiene e Sicurezza del Porto di Civitavecchia.

Tenuto conto degli orientamenti espressi durante la seduta, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha emanato, con l'apprezzamento e la condivisione del Comitato, le linee guida dell'ente per il contenimento dell'emergenza Covid-19.

"Fermo restando le attribuzioni delle Autorità competenti per

materia e le responsabilità proprie di ogni datore di lavoro nonché le norme in materia di salute e sicurezza dei lavoratori, abbiamo elaborato le linee guida allo scopo di garantire la continuità operativa degli scali portuali del network dei Porti di Roma e del Lazio, pur nella contingente emergenza epidemiologica da Covid-19", spiega il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo.

"La finalità delle presenti linee guida è quella di ridurre, mediante azioni precauzionali, i rischi da contagio tra le persone che operano interfacciandosi con altri soggetti/lavoratori/operatori nel Porto di Civitavecchia, nelle banchine pubbliche, nei terminal, negli spazi comuni, in corrispondenza degli accessi alle aree demaniali portuali e nelle banchine in concessione", continua di Majo.

"Con la loro redazione, abbiamo, inoltre, inteso agevolare le imprese nell'adozione di protocolli di sicurezza anti-contagio, ovvero di protocolli per il contenimento della diffusione del Covid-19 negli ambienti di lavoro, nella consa-

pevolezza che la prosecuzione delle attività ciclo delle operazioni portuali potrà continuare solo in presenza di condizioni che assicurino ai lavoratori adeguati livelli di protezione", precisa il presidente dell'Authority. "Intanto, questa mattina abbiamo consegnato nuove mascherine agli operativi, nostri e non solo, che, anche ieri notte, seguiti costantemente dal dirigente del Lavoro Portuale, Lelio Matteucci e dal responsabile della Sicurezza dell'AdSP, Gianlemaco Perticara, hanno assicurato che un altro sbarco di nostri connazionali provenienti da Barcellona si verificasse senza problemi e nel pieno rispetto dei protocolli di sicurezza e delle procedure indicate dal Governo per affrontare l'emergenza Coronavirus". "L'AdSP continua, quindi, il suo lavoro al servizio di tutti e, nel Tavolo di Crisi che ho indetto per domani, proseguiamo la nostra attività di coordinamento con le imprese operanti nello scalo, con le Società di Interesse Generale e con i sindacati", conclude il numero uno di Molo Vespucci.

CON UNA NOTA INDIRIZZATA AI CITTADINI

# Compleanno di Livorno: gli auguri del sindaco

Riaffermata la capacità della città di affrontare compatta tutti i momenti difficili



Luca Salvetti

LIVORNO – "Auguri Livorno, auguri per i tuoi 414 anni. Oggi per la nostra città - ha scritto il sindaco Luca Salvetti in una nota indirizzata a tutti i cittadini - è un giorno speciale; il 19 marzo 1606 il Granduca Ferdinando arrivò in Fortezza Vecchia e nella chiesetta di san Francesco consegnò il Capreuccio a Bernadetto Borromeo che divenne il primo gonfaloniere togato di una Livorno elevata a rango di città, pronta a continuare il suo sviluppo come porto della Toscana e centro commerciale tra i più attivi.

"Nel ruolo di primo cittadino - continua il sindaco - pensavo di

festeggiare questo compleanno in un clima totalmente diverso. Ne ero convinto osservando i primi otto mesi di lavoro alla guida della nuova amministrazione, otto mesi che sono serviti per dare un'impronta e per spingere la città a ripartire con nuovo entusiasmo e con la voglia di costruire un futuro diverso. Le molte scelte - afferma il sindaco Salvetti - fatte sul fronte ambientale e della mobilità per modificare iniziative del passato che avevano complicato la vita dei livornesi, la particolare attenzione al sociale e alle categorie più deboli, gli interventi sul decoro urbano e il rilancio di immagini costruite sullo straordinario evento della mostra dedicata a Modigliani, sono stati i pilastri di un piano e di un progetto di città molto ambizioso.

"Un percorso ben avviato - afferma ancora il sindaco - che l'evento di portata mondiale del contagio da coronavirus ha frenato e provato ad arrestare. Non è plausibile adesso far festa nella nostra città, non è plausibile perché i livornesi sono giustamente impauriti e preoccupati, non è plausibile perché questa pandemia avrà effetti pesanti sull'economia mondiale e su

quelle di tutte le grandi e piccole città, non sarà facile perché siamo stati obbligati a cambiare tutte le nostre abitudini e perché al momento non riusciamo a capire quanto durerà questa emergenza.

"Noi però abbiamo una certezza, Livorno in ogni fase complicata e drammatica - dice ancora la nota - ha dato il meglio di sé, ha saputo ripartire e trovare nuova compattezza. Sarà così anche questa volta. La mia convinzione non nasce solo dall'ottimismo che tradizionalmente mi accompagna, ma soprattutto dall'aver osservato il comportamento della mia gente, capace di reagire con coscienza civica e grande solidarietà collettiva.

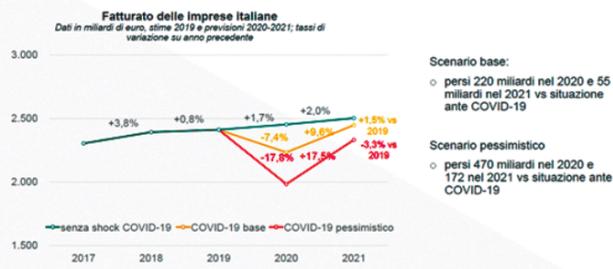
"Ecco allora che, per il compleanno di oggi, la città può ricevere un regalo da tutti noi, la voglia di impegnarsi e lavorare per farsi trovare pronti quando i guai saranno solo un brutto ricordo. Questo ho detto a tutti i miei collaboratori in Comune e questo dico con forza a chi rappresenta enti, istituzioni e mondo delle imprese. Questo dico ai lavoratori, ai cittadini in genere e ai giovani in particolare. Pronti a ripartire - conclude il sindaco - pronti a riprendere da dove eravamo rimasti".

CON UN CALO FINO A 650 MILIARDI IN DUE ANNI

# Per le imprese italiane fatturati nel dramma

Si profila lo shock economico più pesante nel dopoguerra - L'analisi di Cerved sulla base delle indicazioni dei centri produttivi

L'impatto sui ricavi delle imprese italiane



MILANO – Le imprese italiane potrebbero perdere tra i 270 e i 650 miliardi di fatturato nel biennio 2020-21 a causa della diffusione del Covid-19, probabilmente il più importante shock che ha colpito il nostro sistema economico nel dopoguerra. Una "forbice" che varia a seconda della durata dell'epidemia e della velocità di reazione che avrà il nostro sistema. È lo scenario che emerge dal nuovo Cerved Industry Forecast, l'analisi che Cerved, tra i principali operatori italiani nell'analisi e nella gestione del rischio di credito, ha dedicato agli impatti dell'epidemia in corso attesi su oltre 200 settori dell'economia italiana, inclusa una stima delle ricadute a livello regionale.

La contrazione sarebbe particolarmente violenta nell'anno in corso, con conseguenze senza precedenti per alcuni settori, come le strutture ricettive e la filiera dell'automotive. Nel 2021 si prevede invece un "rimbalzo" che riporterebbe i ricavi vicini e, in alcuni casi, al di sopra dei livelli del 2019, ma le perdite sarebbero comunque rilevanti considerato che quest'anno ci si attendeva una crescita dell'1,7% e il prossimo del 2%. Le stime sono state elaborate

grazie a modelli statistici di previsione dei bilanci di cui dispone Cerved e applicati a una base di circa 750 mila società di capitale.

Sono stati disegnati due scenari: uno scenario base, secondo il quale l'emergenza terminerebbe a maggio 2020 e sarebbero necessari due mesi per tornare alla normalità, e un secondo scenario pessimistico, che prevede la durata dell'epidemia fino alla fine del 2020, sei mesi per tornare alla normalità e un completo isolamento dell'economia italiana. In entrambi i casi si prevedono importanti sostegni pubblici a favore di imprese e famiglie e la tenuta dei mercati finanziari. Lo scenario base - In uno scenario di rapido rientro

dell'emergenza, le imprese italiane perderebbero il 7,4% dei propri ricavi nel 2020, per poi riprendersi nell'anno successivo, in cui è previsto un aumento del 9,6%. Questo riporterebbe i fatturati di nuovo oltre i livelli del 2019. Rispetto a uno scenario senza epidemia, la perdita sarebbe comunque molto rilevante, pari a 220 miliardi nel 2020 e a 55 miliardi nel 2021.

Quasi la metà della perdita del 2020 sarebbe concentrata tra le imprese che hanno sede in Lombardia (-62 miliardi) e nel Lazio (-47 miliardi), ma in termini percentuali la caduta sarebbe più pesante per la Basilicata (-11,1%) e per il Piemonte (-9,6%), penalizzate dalla specializzazione nella filiera dell'automotive.

Dal punto di vista settoriale, le perdite maggiori ricadrebbero su alberghi, agenzie di viaggio, strutture ricettive extra-alberghiere, trasporti aerei, organizzazione di eventi, produzione di rimorchi e allestimento di veicoli, concessionari auto, che vedrebbero una riduzione di oltre un quarto dei propri ricavi. Viceversa, alcuni settori potrebbero beneficiare dell'emergenza, come il commercio on-line (+26,3%), la distribuzione alimentare moderna (+12,9%) e gli apparecchi medicali (11%).

Scenario base - i 10 settori con le performance peggiori (milioni di euro e tassi anno su anno).

	2019	2020	2020/19
ALBERGHI	12.519	7.825	-37,5%
AGENZIE VIAGGI E TOUR OPERATOR	9.288	5.991	-35,5%
STRUTTURE RICETTIVE EXTRA-ALBERGHIERE	2.644	1.818	-31,3%
TRASPORTI AEREI	1.744	1.308	-25,0%
ORGANIZZAZIONE DI FIERE E CONVEGNI	2.893	2.170	-25,0%
PRODUZIONE DI RIMORCHI ED ALLESTIMENTO DI VEICOLI	2.644	1.994	-24,6%
CONCESSIONARI AUTO E MOTOCICLI	60.890	45.972	-24,5%
GESTIONE AEROPORTI	3.378	2.618	-22,5%
PARRUCCHIERI E ISTITUTI DI BELLEZZA	507	394	-22,3%
AUTONOLEGGI	7.567	5.928	-21,7%

**U. Del Corona & Scardigli**  
 SINCE 1874  
 GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
 Scali d'Azeglio, 32  
 57123 Livorno (Italy)  
 Tel. +39 0586 27333  
 Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:  
 Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
 Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**25-3 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**25-3 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MXG (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-3 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-3 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-3 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-3 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-3 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**1-4 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MXG (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-4 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-4 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-4 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**5-4 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE** (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-4 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-4 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**7-4 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**8-4 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MXG (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**11-4 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**11-4 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-4 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-4 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-4 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-4 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**21-4 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-4 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-5 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**12-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakia (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**27-3 Mn. CONSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**28-3 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-4 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-4 Mn. MUNCHEN BRIDGE** (IMO 9706750) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-4 Mn. CONSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-4 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-4 Mn. CONSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**8-5 Mn. CONSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**29-3 Mn. LIVORNO EXPRESS** (IMO 8905969) (Arkis Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**29-3 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-4 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Arkis Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**5-4 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e processazioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-4 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**12-4 Mn. BARCELONA EXPRESS** (IMO 9626053) (Arkis Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**13-4 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**23-4 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**25-4 Mn. DETROIT EXPRESS** (IMO 9610169) (Arkis Line) per Genova, Tangier, Salerno - servizio MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**1-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi

# LE PROSSIME PARTENZE

AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).  
**15-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).  
**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).  
**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).  
**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).  
**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).  
**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).  
**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).  
**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).  
**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).  
**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).  
**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).  
**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).  
**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).  
**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).  
**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**26-3 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**27-3 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-3 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-3 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-3 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-4 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**3-4 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-4 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-4 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-4 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-4 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central

Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**10-4 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-4 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-4 Mn. OLIVIAI** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**15-4 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-4 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-4 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-4 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-4 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**28-4 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-4 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**5-5 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**12-5 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**19-5 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**27-3 Mn. SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-3 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-3 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**31-3 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**3-4 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-4 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-4 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**7-4 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**10-4 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto

Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**14-4 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**17-4 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-4 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**21-4 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**24-4 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-4 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos

# partenze da Civitavecchia

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO TRISETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

**SERVIZIO GIORNALIERO** (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Vancouver e prosezioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Vancouver e prosezioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Vancouver e prosezioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**22-3 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosezioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e prosezioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**29-3 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**5-4 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland e prosezioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

altri si sono organizzati ed adoperati. Al momento siamo in forte carenza di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) e, assieme al direttore Scarpato, ci stiamo adoperando incessantemente su più fronti per reperire il necessario nel più breve tempo possibile per tutti i piloti italiani. Un'altra misura molto importante adottata, credo ormai ovunque, ma preventivamente valutata e condivisa con il Comando Generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, è stata quella di rimodulare i turni in modo da evitare

i contatti diretti tra i piloti, oltre a programmare il traffico cercando di evitare, per quanto possibile e nel rispetto sempre delle esigenze del traffico stesso, la concomitanza di più navi. Il concetto principe è rallentiamo ora per essere pronti a correre dopo".

Rispondendo ai decreti del Governo per fronteggiare l'emergenza, è stata anche rimandata a data da destinarsi l'Assemblea Nazionale. Cambia qualcosa? "Era evidentemente l'unica soluzione possibile - sottolinea Bandiera - anzi abbiamo

avuto qualche tentennamento iniziale in quanto, oltre al problema comune a tutti dell'approvazione del bilancio, quest'anno avremmo anche il rinnovo delle cariche direttive della Federazione. Al momento quindi andiamo avanti senza indugio mantenendo il massimo impegno nell'attività quotidiana di vicinanza a tutti i piloti indistintamente, all'amministrazione marittima, ed al "cluster" nella sua totalità. Rimettiamo qualsiasi decisione appena avremo la certezza della fine di questa emergenza".

## NON SI FERMANO LE INIZIATIVE A SOSTEGNO DEL GNL DI PICCOLA TAGLIA IN ITALIA

# Posticipate in autunno le tappe del Roadshow ConferenzaGNL

L'emergenza coronavirus ha richiesto lo spostamento degli appuntamenti, mentre prosegue l'attività di promozione e comunicazione degli usi diretti del Gas Naturale Liquefatto al settore

MILANO - La situazione di emergenza sanitaria che sta interessando il Paese obbliga Mirumir a posticipare le tappe del Roadshow ConferenzaGNL 2020 previste in origine nei mesi di marzo, aprile, maggio, giugno e luglio.

La decisione si è resa necessaria a seguito della crisi che sta vivendo l'Italia e vuole consentire alle aziende sponsor, ai relatori e a tutti gli operatori del settore una più serena e proficua partecipazione, una volta superata l'emergenza.

Il ciclo di convegni e seminari itineranti in programma nel 2020 si snoda in due percorsi, il Ciclo "Il GNL per il territorio" incentrato sugli scenari generali e il Ciclo "Gli Approfondimenti" caratterizzato da eventi a contenuto tecnico-formativo.

Si svolgeranno in autunno le tappe principali: confermata la collaborazione con OLT Offshore Livorno per l'organizzazione dell'Italian LNG Summit e l'impegno con Città Metropolitana di

Genova e Regione Liguria per il Forum Internazionale sul GNL nel corridoio Euro-Mediterraneo e il ruolo del sistema logistico di Genova e Liguria.

ConferenzaGNL prosegue nella sua attività di informazione, promozione e comunicazione delle principali notizie riguardanti l'uso diretto del Gas Naturale Liquefatto, attraverso il sito [www.conferenzagnl.com](http://www.conferenzagnl.com) e la newsletter periodica, in collaborazione con WEC Italia.

## TRANQUILLIZZATI DAL CALO DEI TRAFFICI NAVALI

# I delfini giocano nel porto di Cagliari

Fotografati mentre vengono vicino alle banchine della base di Luna Rossa



CAGLIARI - Dal notiziario sul web Liguria Nautica riprendiamo la foto di un delfino che gioca con gli uomini affacciati sulla banchina cagliaritana della base di Luna Rossa, lo sfidante italiano alla prossima Coppa America.

E un'immagine rasserenante, in tempi di generale tensione per il Covid-19: e ci fa sentire più vicini a quel mondo dei cetacei intelligenti che a loro volta hanno scontato e scontano frequenti epidemie (il morbillivirus ha fatto molte vittime tra delfini e stenelle a cicli ricorrenti) contro le quali non hanno difese.

A conferma che dobbiamo il massimo rispetto all'ambiente e ai suoi abitanti anche a tutela della nostra stessa salute.

## INTERVENTO DEL PRESIDENTE DI FEDEPILOTI FRANCESCO BANDIERA

# L'impegno dei Piloti Portuali per garantire il flusso navale

La corporazione intende continuare il proprio massimo sforzo malgrado certe carenze di protezione - Il supporto ai comandanti delle navi e alle Capitanerie



Francesco Bandiera

ROMA - Nuove regole per non concentrare arrivi e partenze delle navi - scrive Fedepiloti - e ridurre i contatti delle squadre di addetti ai servizi di pilotaggio, rimorchio e ormeggio in questa fase di emergenza per Coronavirus. Rallentare e gestire oggi per non interrompere domani la policy della Capitaneria di Porto con l'obiettivo di ridurre l'incontro tra gli operatori ed evitare che un potenziale contagio porti all'isolamento preventivo di un numero elevato di persone da causare una paralisi del servizio. Uno scenario che impone accortezza e tra i soggetti particolarmente a rischio, nell'ambito portuale, ci sono i Piloti che, però, come comunicato nei giorni scorsi e come conferma il presidente della Federazione Italiana Piloti dei Porti, Francesco Bandiera, "i piloti italiani in questi giorni ed in queste notti continuano a salire e scendere dalle navi per consentire alla Nazione i normali approvvigionamenti necessari".

Secondo il presidente Bandiera "Allo stato dei fatti ci pare di intendere che l'escalation sia stata così repentina che forse ha preso un pò tutti alla sprovvista. Questo ha fatto

si che per riuscire a raggiungere un grado di coordinamento accettabile tra i vari soggetti preposti sia passato del tempo, rendendo necessario nella fase iniziale che ognuno agisse per organizzarsi come poteva. L'esperienza emergenziale che stiamo vivendo ci sta insegnando che un vero e proprio "Crisis Management plan" è fondamentale, ed è un tema che, quando i tempi saranno migliori, credo valga la pena di affrontare. Anche il servizio di pilotaggio potrebbe trarre giovamento prevedendo dei modelli di risposta più adeguati ed omogenei. Noi, che rappresentiamo un servizio pubblico del Paese, non abbiamo mai smesso di garantire la normale attività lavorativa dando il nostro contributo alla Nazione per gli approvvigionamenti necessari in questo difficile momento. I servizi tecnico-nautici in generale e quello di pilotaggio in particolare, nel contesto emergenziale in cui ci troviamo, continueranno ad operare per garantire la sicurezza della navigazione e dell'approdo, supportando la quotidiana opera dei comandanti dei porti".

"Dai primi giorni di gennaio, quando l'emergenza Covid-19 era già nella sua fase più acuta in Cina, in Federazione piloti si è iniziato a ragionare eventuali misure di contenimento. La prima preoccupazione è stata che, nell'ipotesi di un allargamento dell'emergenza, poi purtroppo su puntualmente verificata, andava tutelata l'operatività della Corporazione evitando una "quarantena" generalizzata che ne avrebbe pregiudicato il funzionamento. La corporazione dei Piloti di Messina e Gioia Tauro è stata la più esposta al rischio di contagio inizialmente perché i suoi porti, o solamente anche nel transito dello Stretto, ricevono la maggior parte delle navi provenienti dalla Cina. E

quindi anche stata la prima Corporazione ad avere disposto l'utilizzo di guanti e mascherine ai suoi piloti ancor prima dell'uscita del decreto ministeriale. Poi, man mano, tutti gli



# Da Gerusalemme, un abbraccio all'Italia

CON UN BREVE MESSAGGIO DEL PRESIDENTE GUIDO NICOLINI

## Confetra ringrazia chi continua il lavoro

Il supporto e la gratitudine a chi non può restare a casa



Guido Nicolini

ROMA – C'è un pezzo di Italia che continua ad uscire di casa, ogni mattina, per fare il suo lavoro. Viaggiare, trasportare, movimentare, distribuire merci. Rifornire gli ospedali, le imprese, le fabbriche, i supermercati, le farmacie.

Consentire al Paese, per quanto possibile, di continuare a produrre e consumare.

Uno sola parola: Grazie.  
Grazie ai nostri lavoratori ed ai collaboratori di tutte le nostre imprese.  
Grazie alle nostre imprese che non vogliono chiudere.  
Grazie all'industria logistica italiana.  
Confetra e l'intero Sistema Associativo che in essa si riconosce è stata, è, e sarà a Vostra disposizione h24.  
E il minimo che si possa fare. #andratuttobene.

UNA NOTA DELL'AUTORITÀ PORTUALE SUL GIUDIZIO DELLA REGIONE SICILIA

## Per la zona falcata di Messina confermate le disposizioni AdSP

Vale la decisione di recuperare e valorizzare l'area dell'“ecomostro” di Eurobunker

MESSINA – Il Consiglio di Giustizia Amministrativa per la Regione Siciliana, con Sentenza n. 184 pubblicata il 18.3.2020, ha respinto il ricorso con il quale il curatore fallimentare di Eurobunker Srl chiedeva la riforma della sentenza TAR Catania 2898/2016 che aveva confermato la validità degli atti a suo tempo emessi dall'Autorità Portuale e cioè il diniego di concessione e l'ordine di sgombero delle aree.

Questa pronuncia consentirà di raggiungere - secondo il presidente dell'Autorità di Sistema, Mario Mega - un importante traguardo nelle attività per il recupero e la valorizzazione della zona falcata del Porto di Messina e cioè l'eliminazione dell'ecomostro di Eurobunker.

La presenza di questo impianto ha infatti molto condizionato, negli ultimi decenni, le speranze della cittadinanza e le attività delle Istituzioni impegnate nel recupero del water front e, con esso, del corretto rapporto mare-città all'insegna di uno sviluppo ecosostenibile e della piena



Mario Mega

tutuzioni impegnate nel recupero del water front e, con esso, del corretto rapporto mare-città all'insegna di uno sviluppo ecosostenibile e della piena

fruibilità delle risorse ecoambientali e paesaggistiche di quella parte di città.

Tutto ciò in aderenza al Piano Regolatore Portuale, recentemente approvato, - continua la nota dell'AdSP - e che il massimo Consesso regionale di Giustizia Amministrativa pone al centro della propria decisione impedendo che questo strumento perdesse valore e significato già da subito. In particolare il CGA ha ritenuto che “il provvedimento gravato è plurimotivato” e che “l'area non appartiene al demanio regionale” con ciò facendo definitiva chiarezza anche su questo aspetto.

L'auspicio che il presidente Mega trae da tali sviluppi è che ora si possa sempre meglio procedere, con maggiore energia ed in piena sintonia con tutte le Istituzioni interessate, sul cammino intrapreso a beneficio della Città di Messina per il recupero di questa bellissima zona del porto.

iti, nonché l'estensione dei limiti temporali di fruibilità e di copertura dell'indennizzo da congedo parentale e la defiscalizzazione per le imprese che registreranno una inevitabile perdita di fatturato.

Rinvio degli adempimenti in tema di AIA e VIA: Da ultimo, Assocostieri ha rappresentato al Ministero dell'Ambiente, all'ISPRa e al MiSE, l'incompatibilità

delle prescrizioni del Governo per il contenimento della diffusione del Covid-19 con le prescrizioni e gli adempimenti previsti in tema di AIA e di VIA. Assocostieri ha, pertanto, richiesto di posticipare tali adempimenti al 15 giugno 2020 o alla data in cui potrà ragionevolmente dirsi cessata l'attuale fase emergenziale, adempimenti quali lo svolgimento delle attività

di monitoraggio (campionamenti e misure in discontinuo) e le eventuali ulteriori attività di monitoraggio o campionamento da effettuarsi mediante l'ausilio di soggetti esterni. Le aziende di Assocostieri si sono già dette pronte ad effettuare le attività di monitoraggio e di campionamento eventualmente sospese non appena rientrata l'emergenza sanitaria in corso.

CLASSIFICATO DAGLI INGLESI TRA I PRIMI TRE CANTIERI AL MONDO

## Sanlorenzo tra imprese “Champions” dell'Italia

L'analisi condotta dal Centro Studi di ItalyPost per l'Economia del Corriere della Sera ha individuato le 1.000 aziende italiane tra i 20 e i 500 milioni di fatturato contraddistinte per tassi di sviluppo e solidità finanziaria

LA SPEZIA – Sanlorenzo è stata inclusa tra le 1.000 imprese Champions italiane tra i 20 e i 500 milioni di fatturato che hanno meglio performato tra il 2012 e il 2018, individuate dalla terza analisi dell'«universo PMI» condotta dal Centro Studi di ItalyPost per l'Economia del Corriere della Sera.

L'analisi punta ad individuare le migliori imprese cresciute costantemente nel corso di questi sei anni e che hanno realizzato redditività sopra le medie nei principali settori trainando la ripresa economica italiana grazie a customizzazione del prodotto, flessibilità organizzativa, attenzione alle risorse umane, investimenti nella produzione, utilizzo delle tecnologie 4.0.

Con quattro siti produttivi a La Spezia, Ameglia, Viareggio e Massa, i cantieri navali Sanlorenzo producono da oltre 60 anni motoryacht di altissima qualità, frutto dell'incontro tra cura artigianale, design e avanzate tecnologie, realizzati su

misura secondo le specifiche richieste dell'armatore.

Con determinazione, coraggio e visione imprenditoriale, il cavalier Massimo Perotti, executive chairman dell'azienda, forte di una profonda esperienza nel mondo della nautica, ha saputo proporre attraverso Sanlorenzo un nuovo modo di vivere il mare, introducendo delle vere e proprie innovazioni che hanno cambiato profondamente l'ambito dello yachting.

Tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht tra i 24 e i 70 metri di lunghezza, Sanlorenzo, società quotata sul MTA di Borsa Italiana, ha conosciuto così negli anni una straordinaria crescita portando il fatturato da 40 milioni di euro nel 2004 a 455,9 milioni di euro nel 2019.

“Siamo riusciti a uscire dal periodo di crisi 2008-2014, il più nero per la cantieristica mondiale, senza perdere fatturato e senza tagliare posti di lavoro. Il nostro modello di business ci ha favorito: abbiamo un solo marchio e costruiamo barche

su misura per una clientela selezionata ed esperta, che conosce i nostri prodotti e quelli della concorrenza.”

Cavaliere Massimo Perotti, executive chairman Sanlorenzo. Un'inarristabile ascesa che ha portato l'azienda ai vertici del mondo della nautica con 57 yacht venduti nel 2019 e ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht consolidati a 455,9 milioni di Euro (+39,3% rispetto a 327,3 milioni di Euro del 2018) con il 60% degli ordinativi provenienti dall'Europa, il 20% dagli Stati Uniti, il 16% dall'Asia e il 4% dal Medio Oriente.

Ad ulteriore conferma dei risultati raggiunti, la classifica annuale del Global Order Book 2020, stilata dalla rivista inglese di nautica Boat International, riconferma Sanlorenzo tra i primi tre cantieri al mondo nella produzione di yacht e superyacht, e primo come monobrand. La classifica riporta ogni anno l'andamento del settore yachting internazionale sopra i 24 metri.



IN BASE ALL'EMERGENZA COVID-19

## Le principali richieste di Assocostieri

Quali sono le priorità per i trasporti e per i depositi sui porti



Marika Venturi

ROMA – In considerazione dell'emergenza sanitaria, senza precedenti, che sta destabilizzando profondamente anche il settore della logistica energetica rappresentato da Assocostieri, l'Associazione ha messo in campo una serie di azioni per richiedere interventi e misure per il settore.

“La nostra Associazione - ha dichiarato il presidente Marika Venturi - è impegnata a fornire supporto ai propri associati in questo momento di difficoltà e continuerà, nelle sedi opportune, ad avanzare ulteriori richieste di proroghe di adempimenti non connessi ad attività produttive”.

Di seguito, le principali misure. **Le priorità per il settore dei trasporti:** Tra le richieste in tale ambito, già avanzate nel corso di un incontro dello scorso 2 marzo al ministro De Micheli, la riduzione temporanea dei canoni di concessione demaniale per le infrastrutture strategiche, il varo di un piano di emergenza coordinato

per assicurare la sicurezza e la continuità dell'approvvigionamento e la regolare operatività della logistica energetica, l'adozione di linee guida sui comportamenti da tenere nei luoghi di lavoro della filiera, che eviti ogni forma di abuso o adempimento non necessario ai fini del contenimento dell'epidemia.

Proroga degli adempimenti amministrativi: Al direttore dell'Agenzia delle Dogane è stata richiesta la proroga degli adempimenti amministrativi non indispensabili e, in particolare, l'invio delle contabilità telematiche accise entro il giorno successivo a quello di riferimento, la stampa dei registri cartacei entro il giorno successivo a quello di riferimento, l'invio della nota di ricevimento della ricezione dell'EAD, ai fini di chiusura del regime sospensivo, nel termine previsto delle ventiquattro ore dal momento in cui i prodotti sono presi in consegna dal destinatario. Tali richieste sono funzionali a consentire alle aziende di adeguarsi alle disposizioni in materia di riduzione del rischio contagio, in particolare di quelle di cui all'art. 1 del DPCM 11 marzo 2020.

**Accelerazione dei termini per i rimborsi dei crediti IVA:** Molto rilevante la richiesta di Assocostieri, congiunta con Assopetroli, formalizzata al presidente del Consiglio, ai ministri dell'Economia e dello Sviluppo Economico e al direttore dell'Agenzia dell'Entrate, riguardante l'accelerazione dei termini per i rimborsi dei crediti IVA, fondamentale per consentire, a saldi di bilancio invariati, di erogare l'indispensabile ossigeno finanziario alle aziende. Assocostieri ha, pertanto,

richiesto un intervento, anche non necessariamente normativo, ma di prassi almeno primaria, che realizzi una sorta di corsia privilegiata per l'analisi delle istanze e il loro esito: per le aziende strutturalmente a credito IVA, il flusso di cassa che potrebbe realizzarsi dal riconoscimento rapido del rimborso, in particolare, subito, di quello trimestrale, si presenta essenziale e realizzerebbe un'iniezione di liquidità vitale e a costo nullo per l'Erario, posto che il credito spettante - oltre ogni questione di finanziamento delle parti - rappresenta una risorsa economica delle imprese stesse che comunque andrà ad esse conferita.

**Proroga degli adempimenti in materia di INFOILED e DAS:** Nello stesso senso, la richiesta Assocostieri di prorogare gli adempimenti in materia di INFOILED e DAS, la cui adozione è prevista entro il 30 giugno 2020. La richiesta di proroga è stata avanzata in virtù delle contingenti difficoltà connesse alla circostanza emergenziale Covid-19 che si aggiungono in maniera determinante alla già critica ristrettezza dei tempi tal che si rende pressoché impossibile il rispetto dei tempi prescritti.

**Ricorso alla Cassa Integrazione Straordinaria:** Nei confronti del Ministero dello Sviluppo Economico, Assocostieri ha avanzato la richiesta di prevedere il ricorso alla Cassa Integrazione Straordinaria per le aziende colpite dall'emergenza (o ad altri fondi di integrazione salariale), i cui lavoratori siano impossibilitati ad attuare le modalità di telelavoro ed abbiano esaurito le giornate di ferie/permessi retribu-

UN SIGNIFICATIVO DUBBIO PER LA CATEGORIA DEGLI AUTISTI DEI TIR

## Trasportounito: dopo saremo ancora eroi?

L'impegno per rifornire il Paese non deve far dimenticare le tante promesse della politica non mantenute



ROMA – L'orgoglio e la voglia di rispondere sempre e comunque con i fatti non è mai mancato agli autotrasportatori italiani. Ci fanno quindi molto piacere - scrive Trasportounito - i ringraziamenti rivolti alla nostra categoria dalla ministra De Micheli e gli elogi del presidente Berlusconi, che ha parlato di noi come di eroi per l'abnegazione con cui le nostre aziende, quei padroncini che così poco sono stati sino a oggi considerati, i nostri conducenti, stanno

mettendo in campo, macinando i chilometri di un'emergenza senza precedenti, per assicurare al Paese il funzionamento di questo sistema logistico di approvvigionamenti e di spedizione delle merci senza il quale l'Italia oggi collasserebbe.

Grazie per il riconoscimento del lavoro che svolgiamo e della funzione essenziale e strategica che garantiamo - continua il segretario generale Maurizio Longo - anche ponendo le aziende nella condizione di rischiare di tasca propria.

Oggi il Paese ci chiede sacrifici, ci definisce eroi, certo non al pari di quei medici o infermieri, che forse con noi condividono il titolo di figli di un Dio minore e che ogni giorno rischiano in prima linea negli ospedali e nei pronto soccorso.

Abbiamo una speranza: che il Paese e specialmente la politica non ci consideri d'ora in avanti eroi per caso, eroi per alcune settimane, per poi tornare a dimenticare e calpestare i diritti e il ruolo di una categoria che svolge un servizio vitale per il suo Paese. E lo svolge senza strumenti di tutela, in un quadro normativo che li pone alla mercé dello sfruttamento, che limita la loro libertà e la loro sicurezza.

Da mesi, da anni - conclude Maurizio Longo - chiediamo pochi interventi in grado di non trasformare le notti in incubi e le giornate in schiavitù sulle strade. Lo chiediamo anche per il Paese, per le imprese, per le famiglie. E magari, fra qualche mese, al più presto possibile, quando il Paese tenterà di dimenticare l'angoscia di questi giorni, speriamo che qualcuno ricordi quel termine: eroi... anche se figli di un Dio minore.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Gestione sostenibile

e reflui nei porti, ma anche dalla necessità per i fruitori di doversi adattare a regole/procedure diverse in ogni porto/paese. In questo scenario, il progetto mira a ricollocare le strutture portuali in un contesto eco-sostenibile ed eco-innovativo con un approccio di cooperazione frontiera, basato su alcuni elementi di innovatività.

Le attività. Di seguito le novità degli ultimi mesi:

Il DICAAR (Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura) dell'Università di Cagliari sta procedendo all'individuazione delle aree su cui installare materiali assorbenti, a basso costo e ridotto impatto ambientale, per il contenimento e la rimozione di idrocarburi e altre sostanze sversate accidentalmente nelle acque dei porti, così come previsto dalla relativa azione pilota.

Il DiSB (Dipartimento di Scienze Biomediche) dell'Università di Cagliari sta operando la caratterizzazione delle proprietà fisiologiche e dell'ecologia di nuovi ceppi batterici precedentemente selezionati dal Porto di Cagliari nell'ambito del progetto ENPI CBC MED MAPMED. Le attività in corso stanno dimostrando che si tratta di batteri mai indagati in precedenza e dotati della capacità di degradare idrocarburi tossici che possono persistere molto a lungo nei sedimenti marini. Questi batteri saranno impiegati in GRRinPORT per velocizzare trattamenti di bonifica di sedimenti portuali. Mediante tecniche di sequenziamento ad alta efficienza, il DiSB sta definendo quali inquinanti antropici (es. metalli, idrocarburi) hanno un effetto sulle comunità batteriche che naturalmente colonizzano le acque ed i sedimenti dei porti con la finalità ultima di identificare metodologie di monitoraggio della qualità delle acque portuali basate sulle comunità batteriche.

Il DICAAR sta inoltre procedendo all'analisi degli interventi da proporre nel Piano d'Azione per la gestione sostenibile dei reflui nei porti: tra questi l'area attrezzata con il sistema per l'aspirazione e il convogliamento dei reflui dalle imbarcazioni per la quale si sta valutando il posizionamento assieme all'Autorità Portuale di Cagliari.

Dopo il Porto di Ajaccio, anche i porti di Livorno e Cagliari avranno le postazioni per la raccolta differenziata degli oli vegetali usati. La loca-

lizzazione di queste aree e delle aree di raccolta dei rifiuti differenziati presso i moli e banchine dedicate al diporto a Cagliari, Livorno ed Ajaccio verrà comunicata tramite la App predisposta dalla Fondazione MEDSEA di cui a breve ci sarà un aggiornamento.

Il DESTEC (Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) dell'Università di Pisa ha ultimato le attività di analisi dei campionamenti dei sedimenti finalizzate all'individuazione di matrici con livelli di inquinamento adatti sia per i test di bonifica effettuati tramite elettrocinesi che per quelli biologici (Enhanced Landfarming) presso il porto di Piombino. Sono inoltre state realizzate due tipologie di prove a scala di laboratorio sia di Elettrocinesi che di Enhanced Landfarming che hanno permesso di condurre studi di ecologia batterica e fungina del processo di degradazione biologica degli idrocarburi pesanti. Il DESTEC ha inoltre avviato l'allestimento degli impianti da banco e sono in fase di programmazione una serie di test pilota che si svolgeranno nel "box reattori" dedicato presso la sede DESTEC-UNIPI. I lavori di progettazione dell'impianto pilota di elettrocinesi si sono conclusi e sono iniziate le prime prove di collaudo sia in bianco (con un campione di riferimento) che a caldo (terminato il collaudo dell'impianto stesso).

Maggiori informazioni saranno disponibili sul sito internet di progetto: <http://interreg-maritime.eu/web/grinport>.

Nuove possibilità di collaborazione. ISPRA ha partecipato ad un tavolo di confronto promosso dal capofila del progetto Sediterra, INSA (Progetto IT/FR Marittimo). Tale riunione, svolta a Lione il 4 e 5 febbraio 2020, ha avuto come finalità un confronto tecnico e analitico con altre realtà partenarie e un'elaborazione specifica dei dati ottenuti dall'applicazione di diverse tecniche di trattamento di sedimenti contaminati durante il quale sono stati presentati anche i risultati analitici scaturiti dalle prove sperimentali di trattamento dei sedimenti portuali, condotte da ISPRA a Livorno mediante l'impianto pilota di separazione meccanica e comparati con quelli effettuati da INSA a Tolone.

Attività future. Tra le prossime attività, si prevede: la produzione dei report relativi alla conclusione degli studi sulla gestione di sedimenti, reflui e rifiuti; la versione definitiva della app per smartphone per georeferenziare i siti e le aree dove sono presenti sistemi per la raccolta differenziata dei rifiuti, con l'indicazione delle frazioni raccolte; l'organizzazione, nei tre porti del progetto, di azioni di sensibilizzazione sul servizio per la raccolta degli oli vegetali usati tramite stazioni di raccolta fisse, accompagnato da una contestuale distribuzione ai diportisti di appositi contenitori per la raccolta degli oli vegetali usati da svuotare nelle stazioni fisse; la definizione di aree attrezzate per il trattamento dei sedimenti di dragaggio contaminati e per il monitoraggio di materiali innovativi, basati sull'economia circolare, per l'assorbimento ed la biodegradazione degli idrocarburi.

Partner. Partner di GRRinPORT sono l'Università degli Studi di Cagliari - capofila - (DICAAR-Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale e Architettura e DiSB-Dipartimento di Scienze Biomediche), la Regione Autonoma della Sardegna (Agenzia regionale Distretto Idrografico della Sardegna, RAS-ADIS), la Fondazione MEDSEA (Mediterranean Sea and Coast Foundation), l'Università de Corse Pasquale Paoli (Laboratoire Lisa - Umr CnrS6240 Lieux, Identités, eSpaces et Activités), l'Office des Transports de la Corse (OTC), l'Università di Pisa (DESTEC-Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni) e l'Istituto superiore per la protezione e la ricerca ambientale (Sezione sperimentale per la valutazione del rischio ecologico marino costiero afferente al CN-COS, Livorno).

*homini lupus. Se ce la caveremo, com'è certo, è perché saremo solidali, capaci di vincere le nostre paure e di aiutarci. C'è chi già è terrorizzato del domani, della catastrofe economica, dello spread e dell'UE che non c'è. Per favore, concentriamoci sull'oggi: siamo calzolaia che non devono andare oltre la scarpa. Ciascuno faccia la propria parte. E benvenuta primavera: la natura c'insegna che si sopravvive sempre anche al peggiore degli inverni.*

*Finito il predicazzo, ecco alcune delle informazioni contenute negli ultimi dispositivi del Governo, almeno per quanto riguarda il nostro settore. Le riportiamo integralmente.*

\*\*\*

Nel Decreto approvato dal Governo per far fronte alle conseguenze economiche dell'emergenza epidemiologica Covid19 sono state inserite fondamentali misure a sostegno degli autotrasportatori, che stanno compiendo, assieme a tante altre categorie, un sacrificio straordinario ed essenziale per la tenuta economica e sociale del Paese, e più in generale per tutti i gestori di trasporto merci e trasporto passeggeri, terrestre, aereo e marittimo, dei taxi e delle imprese di noleggio con conducente.

Per l'intero settore è stata introdotta l'estensione della cassa integrazione per tutelare le aziende e i lavoratori. Inoltre, verranno sospesi fino al 30 aprile i versamenti delle ritenute, dei contributi previdenziali e assistenziali, insieme agli adempimenti tributari con scadenza compresa tra l'8 marzo 2020 ed il 31 maggio 2020.

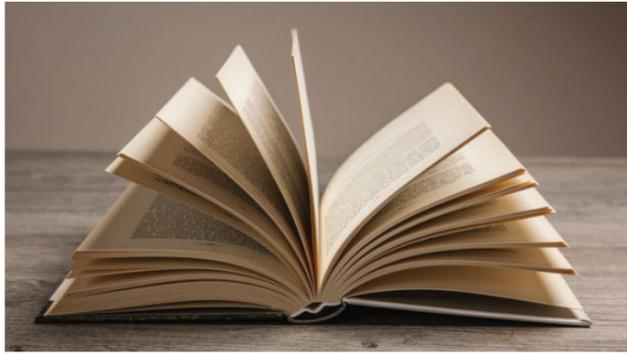
Il Decreto dispone, inoltre, l'esenzione dalla tassa di ancoraggio - comunque rimborsata all'Autorità di Sistema Portuale mediante il trasferimento di risorse pubbliche - fino al 30 aprile prossimo, la sospensione dei canoni relativi alle operazioni e concessioni portuali fino al 31 luglio e il differimento del pagamento dei diritti doganali per alcune categorie di operatori professionali.

Viene autorizzata infine (fino al 31 ottobre) la circolazione dei veicoli che devono essere sottoposti a revisione entro il 31 luglio.

DALL'UNIVERSITÀ DEL SALENTO

## Contenuti culturali in proposta digitale

Un forte impegno per gli studenti e per chi è interessato alla conoscenza



LECCE - Da giovedì scorso 18 marzo il Polo biblio-museale di Lecce e il corso di laurea DAMS dell'Università del Salento hanno avviato la distribuzione digitale di contenuti artistici (mostre, spettacoli teatrali e musicali, letture, conferenze, presentazioni, interviste, approfondimenti), tratti dagli archivi del Museo Castromediano e della Biblioteca Bernardini (Convitto Palmieri) di Lecce e di Palazzo Comi di Lucugnano. Il progetto si chiama #LaCulturaRestaAccesa e prevede la pubblicazione di video sul canale YouTube <https://www.youtube.com/channel/UCGba0pkjzBOEeQLCwAPGWge> sui social network.

Il rettore Fabio Pollice, che ha creduto subito in questa inizia-

tiva, ha sottolineato quanto importante sia "che in momenti difficili come questo si riesca a rinsaldare e anzi a intensificare il rapporto tra istituzioni culturali a beneficio della comunità di cui sono parte". "Siamo lieti - ha detto - che i nostri studenti del DAMS siano stati messi nelle condizioni di dare il loro contributo alla diffusione di pratiche che, se sono già positive nella normalità, diventano ancor più preziose in situazioni critiche come quella determinata dall'emergenza sanitaria. Far crescere le convergenze tra cultura, arte e saperi universitari significa essere consapevoli delle necessità di una formazione umana sempre più completa e utile alle forze attive del territorio. La cultura consente di astrarci dalle difficoltà del momento e di proiettarci nel futuro; l'iniziativa in oggetto va esattamente in questa direzione".

PER AIUTARE GLI AUTOMOBILISTI NELL'EMERGENZA COVID-19

## Nuovo canale informativo di ACI sulle pratiche auto



Automobile Club d'Italia

ROMA - L'Automobile Club d'Italia ha attivato un nuovo servizio di assistenza per rispondere tempestivamente alle richieste di informazioni sul funzionamento

degli uffici del Pubblico Registro Automobilistico, alla luce delle disposizioni normative per il contenimento epidemiologico Covid-19.

Il numero verde 800.18.34.34 e la mail [presidiourpcovid19@aci.it](mailto:presidiourpcovid19@aci.it), attivi nei giorni feriali dalle ore 8 alle ore 14, forniscono ogni chiarimento sull'operatività delle strutture territoriali ACI e sulla gestione delle pratiche automobilistiche in questa fase straordinaria e transitoria.

Per informazioni su patenti e revisioni occorre rivolgersi alla Direzione Generale per la Motorizzazione. Istituzionalmente competente.

## Le criticità del decreto 'Cura Italia': sospensioni fiscali solo per poche aziende

Carmine Carlo, difensore patrimoniale CFC Legal, spiega le contraddizioni del decreto: "Inadeguato a offrire un sostegno a imprese e contribuenti sotto tutti i punti di vista e con norme pro fisco 'nascoste'"



Carlo Carmine

MILANO - Come noto il decreto Legge n.18 del 17 Marzo 2020 definito "Cura Italia" è varato dal Consiglio dei Ministri è stato pubblicato sulla Edizione Straordinaria della Gazzetta Ufficiale. Stanzia 25 miliardi di euro subito mentre un secondo decreto sarà messo in campo ad aprile, grazie (ci sia augura!) al sostegno dell'Europa.

Il decreto contiene i superpoteri per il commissario Domenico Arcuri, che potrà requisire immobili per farne degli ospedali, a 4 miliardi per la cassa integrazione estesa a tutti. Un bonus baby sitter di 1000 euro per medici e infermieri alla consegna delle raccomandate senza firma per evitare i contagi. Dalle mascherine per il popolo dei reclusi all'arruolamento di 20 mila tra medici e infermieri. Ma non solo: altre misure saranno messe in campo per proteggere gli autisti di scuolabus, tassisti e postini. Inoltre sono previsti rimborsi per i viaggi

e gli spettacoli perduti, oltre a un sostegno all'editoria.

"Se l'emergenza è così grave da costringere il governo ad inserire delle norme sulla requisizione di beni mobili ed immobili e da sospendere le norme sul licenziamento allora non si comprende perché dall'altra parte le imprese non devono ricevere nulla se non misure inadeguate ed evidentemente inutili", sostiene Carlo Carmine, difensore patrimoniale e fondatore di CFC Legal, la prima azienda legale in Italia, specializzata in consulenza ed assistenza in procedimenti giudiziari e stragiudiziali a difesa di contribuenti, imprenditori e aziende dall'azione dell'Agenzia delle Entrate e dell'Agenzia delle Entrate-Riscossione.

Il decreto contiene numerose norme ma le meno efficaci, secondo l'esperto, sarebbero proprio quelle che riguardano imprenditori e cittadini.

1. La sospensione dei termini dei versamenti fiscali e contributivi non include tutte le Pmi. Dopo aver sbandierato misure di sostegno alle imprese vengono invece rinviati i versamenti solo per le imprese con ricavi inferiori a 2 milioni di euro e limitatamente ai versamenti scadenti fra l'8/3 ed il 31/3. Detti versamenti dovrebbero poi essere recuperati al 31/5, in unica soluzione o in 5 rate senza sanzioni o interessi. "Questa norma esclude, senza alcuna motivazione, tantissime Pmi dalla dilazione dei versamenti", tuona Carlo Carmine. Le Pmi infatti, secondo la definizione della Commissione Europea

e ai fini dell'applicazione degli ISA (ex studi di settore) sono tutte le imprese con meno di 10 milioni di ricavi e meno di 50 dipendenti. "È quindi incomprensibile il motivo per il quale queste Pmi soggette agli ISA siano state escluse da ogni rinvio, o meglio ad esse è applicabile il rinvio di soli 4 giorni, dal 16/3 al 20/3". Secondo il Difensore patrimoniale "Occorre estendere la norma a tutte le Pmi soggette agli ISA con ricavi fino a 10 milioni di euro. Altrettanto assurdo - prosegue - è che la dilazione pagamento sia limitata, al massimo, a 5 rate, dal 31/5 al 31/10. Occorre dilazionare i pagamenti in tempi più lunghi, come minimo di un anno. Inoltre occorre avere qualcosa da dilazionare, non certo i versamenti di 22 giorni, cioè quelli che cadono fra l'8/3 ed il 31/3".

2. Norme su rinvio termini accertamento e versamento carichi affidati alla riscossione - prescrizione e decadenza prorogate di due anni con sospensione dello statuto del contribuente. Nel decreto è prevista una sospensione dei termini dei controlli e degli accertamenti fiscali nonché dell'affidamento dei ruoli degli accertamenti dall'Aer per il periodo dall'8/3 al 31/5. Questa sospensione, per le indagini finanziarie e per l'accesso all'anagrafe tributaria, è subordinata al fatto che non vi siano indifferibili e urgenti motivi di ottenere le risposte da parte dell'amministrazione finanziaria. "A fronte di questa sospensione di neppure tre mesi, il decreto sospende anche le garanzie dei cittadini, introducendo una norma

che proroga di due anni i termini di tutti gli accertamenti e di tutti i trasferimenti alla riscossione, dei ruoli derivanti da tali accertamenti, compresi quelli degli enti territoriali (ad es. Comuni per Tari e Imu). Questa norma è una gravissima lesione del principio costituzionale dell'affidamento (Articolo 97: Imparzialità e buon andamento della pubblica amministrazione) e incrina il rapporto fisco-contribuenti proprio in un momento di estrema difficoltà nel quale sarebbe stata necessaria un'amnistia fiscale e non certo una proroga per accertamento e riscossione!", sottolinea ancora l'esperto.

3. Il pagamento in 5 rate della mini sospensione esclude i carichi fiscali pendenti. Assolutamente insufficiente la liquidità del sistema. "La norma che consente la dilazione dei carichi e dei versamenti sospesi per soli 5 mesi è assolutamente inutile. È necessario inniettare liquidità nel sistema ed occorre una Rottamazione-Quater, con pagamenti dilazionati sino a 120 mesi per tutti, indipendentemente da ISEE e indici di bilancio. Con il sistema economico totalmente bloccato, a fronte delle misure monstre di tutti gli altri Paesi che inseriscono liquidità vera nei loro sistemi, dai 1.000 miliardi di dollari negli USA ai 150 miliardi di yuan in Cina, fino ai 550 miliardi di euro in Germania e ai 200 miliardi della Spagna, i tanto decantati 25 miliardi del governo italiano sono assolutamente insufficienti ed inadeguati per qualsiasi sostegno", conclude Carlo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: [redazione@lagazzmar.191.it](mailto:redazione@lagazzmar.191.it) [www.lagazzettamarittima.it](http://www.lagazzettamarittima.it)

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



**Benvenuta, primavera!**

massima di Thomas Hobbes sul suo "Leviatan": ovvero Homo



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## ALIS: grazie al ministro

giungono parole così intense e vicine da parte del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, significa che tutti gli sforzi che stanno compiendo gli operatori del settore non sono vani e che tanto il pubblico quanto il privato stanno viaggiando nella stessa direzione per il bene del nostro Paese”.

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta le parole di ringraziamento che il ministro Paola De Micheli ha rivolto, attraverso un video pubblicato sui propri canali social, a tutti gli operatori e a tutte le operatrici del comparto trasporto e logistica.

“Il cluster ALIS esprime un forte apprezzamento, a nome delle migliaia di uomini e donne che rappresenta, per l’importante segnale di vicinanza e di stima che il ministro De Micheli ha voluto trasmettere all’intero settore, a tutti noi. In particolare, - aggiunge il presidente Grimaldi - ci sentiamo particolarmente coinvolti dal passaggio in cui il ministro ha ribadito che, se gli operatori del trasporto non lavorassero con questa dedizione e professionalità, il nostro Paese si fermerebbe completamente, con gravi conseguenze su tutta la cittadinanza perché non si riuscirebbe a garantire l’approvvigionamento dei beni, compresi quelli di prima necessità, così come il continuo rifornimento delle strutture sanitarie, ospedaliere e farmaceutiche”.

“Nei giorni scorsi abbiamo inviato alle Istituzioni, ed ovviamente allo stesso ministro De Micheli, un documento contenente le proposte di ALIS per sostenere le imprese ed i lavoratori del trasporto e della logistica. Alcune di queste sono già state recepite, ora attendiamo le nuove misure e procedure che saranno emanate per

continuare a garantire di lavorare nella massima sicurezza e senza ulteriori oneri per le imprese”.

“Insieme a tutti i soci ALIS, restiamo operativi ed a completa disposizione del Paese, come i numerosissimi italiani, uomini e donne, che continuano ad operare incessantemente sul piano istituzionale, sanitario e professionale per contenere non solo la diffusione del Covid-19, ma anche i danni socio-economici che questa sta inevitabilmente causando. Da parte nostra, ringraziamo ancora il popolo del trasporto e della logistica che non si ferma nonostante le difficoltà, che sacrifica tempo ed affetti per consegnare merci e beni di prima necessità a tutta Italia. Loro - conclude il presidente di ALIS Guido Grimaldi - sono i veri eroi di questa emergenza, insieme a tutto il personale sanitario. Ed è proprio grazie a loro che la nostra Italia non si ferma”.

## DHL propone suggerimenti

ulteriori misure di contenimento per frenare la diffusione del virus Covid-19, che finora ha infettato più di 9.000 persone e ucciso più di 456 persone, più che in qualsiasi paese al di fuori della Cina.

Nonostante le misure di quarantena, le aziende possono continuare ad operare se si conformano a rigorose disposizioni sanitarie, come la fornitura di maschere ai lavoratori.

Le operazioni su camion e su rotaia in tutta Italia non hanno subito impatto, in quanto le misure si applicano solo alla circolazione delle persone e non alla circolazione delle merci.

Le attività operative potrebbero ancora subire interruzioni nelle prossime settimane a causa della carenza di manodopera, degli ostacoli allo spostamento dei carichi,

dell’aumento dei costi di trasporto e della carenza di maschere per i lavoratori.

I dati di Resilience360 mostrano che l’area metropolitana di Milano, che rappresenta oltre un quinto del PIL italiano, ospita centinaia di siti produttivi e di fornitori, con quasi la metà dei siti appartenenti all’industria automobilistica.

Se le misure adottate in Italia dovessero rivelarsi efficaci nel rallentare la diffusione, altri paesi europei potrebbero seguire l’esempio, in particolare per i punti caldi del virus in Spagna, Francia o Germania.

Lombardia, Emilia-Romagna e Veneto presentano l’85% dei casi in Italia, costituendo il 40% della produzione economica del paese.

Alcune compagnie che trasportano merci dall’Italia all’estero hanno dovuto aumentare i costi per ricorrere a mezzi di trasporto alternativi.

Una azienda su 10 nel settore del turismo, del commercio e dell’abbigliamento potrebbe rivelarsi insolvente alla fine dell’emergenza sanitaria.

Se può interessare approfondire uno o più di questi punti, è possibile organizzare una chiacchierata con un esperto di DHL Global Forwarding in modo da far luce sugli aspetti di vostro interesse e capire come la divisione del Gruppo sta attraversando questo momento.

## Guardia Costiera

A tal proposito, sentita la Commissione Europea, la certificazione delle navi rientranti nel campo di applicazione del DL 45/2000, come ad esempio le navi Ro/Ro passeggeri, potrà essere prorogata sino a 3 mesi anziché 1 mese come previsto dalla normativa unionale. Questo consentirà alla parte più rilevante della nostra flotta,

impiegata in viaggi nazionali, di continuare ad operare;

con la circolare 6/2020 è stato disciplinato il complesso delle attività obbligatorie (service periodici) di manutenzione, prova, revisione, verifica di funzionamento previste eseguirsi (da parte di ditte esterne) nella cornice degli accertamenti statutari;

Il Comando Generale rimane costantemente in contatto con le Organizzazioni Internazionali e con la Commissione Europea per tutte le problematiche che vengono identificate o rappresentate dall’armamento.

Le circolari possono essere consultate sul sito [www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it)

## Alitalia nazionalizzata

in merito al decreto annunciato dal premier Conte, che prevede tra l’altro la nazionalizzazione di Alitalia.

“Da tempo diciamo - ha proseguito nella sua nota Pellicchia - che il vettore ha bisogno di un piano industriale ambizioso, di una riorganizzazione dell’azienda, delle rotte, dell’offerta commerciale oltre che di strumenti adeguati per competere con le altre compagnie. Alitalia ha anche necessità di alleanze giuste a livello internazionale, ma ancora prima di un gruppo dirigente con esperienza in compagnie complesse e articolate quali è Alitalia che si collaca nel settore del trasporto aereo come compagnia premium, non certo nel low cost. Se non si farà questo cambiamento radicale, il rischio è che in un futuro non lontano ci troveremo punto e a capo nel solito circolo vizioso dell’Alitalia in crisi”.

Secondo il segretario generale Fit-Cisl: “L’emergenza coronavirus ha confermato che l’Italia

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
**SAVINO DEL BENE**  
 Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com) | [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

ha bisogno di una compagnia di bandiera. In questo momento così difficile, mentre altri vettori internazionali hanno chiuso i collegamenti con il nostro Paese, Alitalia sta garantendo quasi da sola il rientro degli italiani da tutto il mondo. Avere una compagnia di riferimento è strategico per la sicurezza nazionale oltre che per la nostra economia. Quando questa fase orribile sarà finita, la ripresa economica sarà possibile solo con un sistema di trasporti forte e sano, di cui necessariamente Alitalia deve essere parte”.

## Rossi (Assoporti)

porti in condizione di recuperare il terreno perduto e ripartire con celerità”.

Rossi guarda all’esempio positivo di Taranto e ai poteri commissariati che il Governo Monti, con DPCM del 17 febbraio 2012, ha dato al presidente Sergio Prete per sbloccare le opere dello scalo portuale pugliese.

«Il Governo non deve inventarsi niente di nuovo, basta copiare quel decreto presidenziale ed estenderlo a tutte le Autorità di Sistema». In particolare, ciò che fa gola ai vari presidenti degli scali portuali nazionali è la possibilità di acquisire l’istituto del silenzio

assenso per quelle opere che siano ritenute prioritarie.

La previsione è contenuta nel DPCM di nomina dell’avvocato Prete, e stabilisce che entro il termine perentorio di trenta giorni dalla data di pubblicazione di un elenco di opere le amministrazioni competenti adottano i provvedimenti necessari anche di natura sostitutiva perché l’esecuzione delle opere sia avviata.

«Un commissario straordinario può di fatto chiedere che tutti i pareri del caso per l’avvio di un’opera vengano dati entro trenta giorni. Scaduti i termini di legge, si può procedere comunque alla realizzazione della infrastruttura. Questa sarebbe per noi una vera rivoluzione», afferma il presidente dell’AdSP di Ravenna.

«Non può immaginare quanto tempo ci voglia oggi per ottenere autorizzazioni e pareri ai fini della realizzazione di un progetto infrastrutturale. Una conferenza dei servizi locale - tanto per fare un esempio - non si chiude in meno di un anno, un anno e mezzo».

È arrivato insomma il momento di guardare avanti e cominciare a mettere in moto la macchina: «Quando arriveremo a vedere la luce in fondo al tunnel dovremo essere messi in grado di ripartire con uno slancio inusuale. Sperimentiamo questi poteri commissariati per due anni e vediamo come va. Ecco la mia proposta».



### L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante le imposte tributarie locali.

## Imposte tributarie locali: il caso dell'IMU nei porti



Luca Brandimarte

ROMA - Il corretto accatastamento dei beni immobili in ambito portuale rappresenta un argomento storicamente rilevante per gli operatori portuali (ed in particolare per il terminalismo), con evidenti riflessi sulle attività degli stessi, sia in termini pratici, sia economici.

In particolare, sotto il profilo strettamente finanziario, tale tematica non può che essere strettamente correlata alla annosa questione del pagamento della cd. “Imposta Municipale Unica” (“IMU”) nelle aree portuali.

Ecco che, all’interno di un già complesso panorama legislativo disciplinante le imposizioni tributarie sui beni demaniali, la cd. “Legge di Bilancio 2018” (e cioè la legge n. 205 del 27 dicembre 2017) è intervenuta modificando la precedente normativa introducendo nuovi criteri di identificazione catastale dei beni immobili situati all’interno di scali portuali di rilevanza economica nazionale ed internazionale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale (“AdSP”).

Quanto sopra, nel tentativo di riordinare pro-futuro il regime delle imposte tributarie locali (i.e. IMU) in ambito portuale.

In particolare, l’Articolo 1, comma 578 della Legge di Bilancio, ha stabilito che - a decorrere dal 1° gennaio di quest’anno - le banchine e le aree scoperte degli scali portuali, aventi le sopracitate caratteristiche, adibite alle operazioni e ai servizi portuali nonché al servizio passeggeri, debbano intendersi quali immobili a destinazione particolare, da censire al catasto nella categoria E/1, anche se affidati in concessione a privati.

In sostanza, a far data dal 01.01.2020, la norma ha specificato, inter alia, che le aree scoperte e le banchine sono esenti dal pagamento dell’IMU a condizione che siano: (i) adibite ai servizi e/o alle operazioni portuali; (ii) ricomprese all’interno delle aree perimetrate dal Piano Regolatore di Sistema Portuale (ex-P.R.P.) di porti aventi rilevanza nazionale ed internazionale rientranti nell’ambito della giurisdizione amministrativa delle AdSP.

Inoltre, l’Agenzia delle Entrate è intervenuta con apposita Circolare nel corso del 2019, al fine di meglio chiarire la portata applicativa della norma contenuta nella citata Legge di Bilancio, rifiutando una “interpretazione autentica” della stessa e precisando che la sua applicazione sia da intendersi solo pro-futuro (a far data cioè dal 1° gennaio di quest’anno).

Il tutto con la conseguenza che, con riferimento al periodo antecedente all’entrata in vigore della citata norma, neanche le aree scoperte aventi le caratteristiche di cui sopra possono essere considerate esenti dal pagamento del tributo.

Va da sé come tale interpretazione della normativa comporti una serie di implicazioni e contribuisca a generare incertezze per i terminalisti in merito ai molteplici procedimenti tributari ad oggi in corso su tale tematica.

Alla luce di quanto sopra, tuttavia, una cosa è certa: se da un lato la Legge di Bilancio 2018 e i chiarimenti di cui alla citata Circolare specificano una volta per tutte quali siano gli immobili accatastabili sotto la categoria E/1 - e quindi esenti dal pagamento dell’IMU (anche in ambito portuale) - con un potenziale beneficio in termini economici per gli operatori di settore, dall’altro lato, tale previsione potrebbe indurre la magistratura a considerare non esenti dal pagamento del tributo i beni sopracitati, nei ricorsi pendenti, fino al 31.12.2019.

ACCREDITED ACCREDITAMENTO  
 ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification  
**CONSORZIO LOGI83**  
 LOGISTIC EXPERIENCE

GESTIONE MAGAZZINI IN OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)  
 Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340  
[info@consorzio83.it](mailto:info@consorzio83.it) - [www.consorzio83.it](http://www.consorzio83.it)