



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 40

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 21 MAGGIO 2022

DALL'INDAGINE DI ECG TUTTI I PROBLEMI DEL SETTORE DEL TRASPORTO DELLE AUTO NUOVE

L'ITALIA SUPERA L'AUDIT INTERNAZIONALE DELL'IMO

La logistica dei veicoli tra guerra e crisi

Il sondaggio di lunga data conferma che gli operatori stanno ipotizzando un futuro incerto - I temi delle merci nella distribuzione totale

Le donne e la Federazione del Mare

ROMA - La Federazione del Mare ha preso parte alle celebrazioni di tutto il mondo per la prima Giornata internazionale per le donne in mare, istituita dall'IMO nel 2021.

"Formazione-visibilità-riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere. Condivido in pieno il tema di quest'anno che sintetizza benissimo l'essenza delle sfide che le donne di tutto il mondo devono affrontare nel settore marittimo", afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare.

"Finalmente, oggi nel mondo marittimo come in tanti altri (segue in ultima pagina)

BRUXELLES - Il settore della logistica dei veicoli sta attraversando il terzo anno consecutivo di crisi, adesso con la guerra in Ucraina, in seguito alla crisi da carenza di microchip e pandemia da Covid. I più recenti risultati dell'indagine trimestrale Cost & Confidence di ECG confermano che gli operatori della logistica stanno affrontando una crisi dopo l'altra e non sanno cosa aspettarsi per il resto del 2022.

Un autotrasportatore su tre investirà in bisariche e autisti nei prossimi mesi. La riduzione dei volumi, e quindi la mancanza di lavoro, negli ultimi due anni ha portato gli autisti a lasciare il settore in massa. A questo si è aggiunto nel 2022 il ritorno in patria di molte centinaia di autisti ucraini per combattere nella guerra causata dall'aggressione russa. Chi ordina un nuovo camion oggi, deve aspettare almeno un anno per la consegna. E la probabilità che non ci sia nessuno a guidarlo non è remota. Gli operatori del settore navale stanno affrontando problemi simili, con tempi di consegna delle (segue in ultima pagina)



Al TMT di Trieste varato scafo della "Seabourn Pursuit"

Ok alla qualità dei trasporti marittimi

Piena rispondenza del sistema incentrato sulle Capitanerie alle convenzioni sul mare - Le verifiche del team di specialisti delle Guardie Costiere

ROMA - Si è concluso, con esito positivo, il piano di verifiche che ha visto l'Amministrazione marittima italiana al centro di una più ampia attività di esame, mirata ad attestare la qualità del sistema di implementazione degli strumenti IMO attraverso gli impegni assunti dall'Italia in ambito internazionale.

Le verifiche hanno restituito un quadro d'insieme del trasporto marittimo italiano pienamente conforme alle direttive internazionali in materia di sicurezza dei trasporti e ambientali, che rendono il sistema italiano una eccellenza e con esso

TEA accusa: è paralisati trasporti eccezionali

PADOVA - È un forte segnale di preoccupazione quello lanciato da Luca Civolani, presidente di TEA, Trasportatori Eccezionali Associati.

"L'inadempienza del Governo - ha scritto in una sua nota - ha paralizzato tutto il mondo dei trasporti eccezionali; oggi (segue in ultima pagina)

INAUGURATO DAL GRUPPO GRIMALDI L'ENNESIMO COLLEGAMENTO RO/PAX CON LA SARDEGNA

"Zeus Palace" sulla Porto Torres-Savona

Frequenza trisettimanale con uno scalo settimanale anche a Cagliari - I tanti servizi di bordo



PORTO TORRES - Bella cerimonia nel porto sardo per il lancio del nuovo collegamento marittimo Porto Torres-Savona, operato dal Gruppo Grimaldi, per il trasporto di merci rotabili e passeggeri. L'evento si è svolto a bordo della nave

ro/pax Zeus Palace, ormeggiata al porto di Porto Torres, prima della partenza inaugurale delle ore 20.30.

Presenti alla cerimonia erano il presidente del Consiglio della Regione Sardegna, Michele Pais, l'assessore ai Trasporti della Re-

gione Sardegna, Giorgio Todde, il sindaco di Porto Torres, Massimo Mulas, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, il direttore Marittimo di Olbia, C.V. (CP) (segue in ultima pagina)

TRIESTE - A un anno di distanza dalla prima analoga, eccezionale operazione, le banchine del Trieste Marine Terminal hanno ospitato il varo dello scafo con le sovrastrutture della nave da crociera extralusso "Seabourn Pursuit". L'operazione è stata la conclusione di una serie di (segue in ultima pagina)

A Piacenza la nuova Expo Pipeline & Gas

MILANO - Sono oltre 160 gli espositori confermati a Pipeline & Gas Expo, l'unica mostra convegno B2B in Europa completamente dedicata ai settori del mid-stream e delle reti distributive di Oil & Gas, ma anche di quelle idriche, in programma dall'8 al 10 giugno nei padiglioni del Piacenza Expo.

La tre giorni del PGE si pone come il punto di incontro privilegiato tra le imprese coinvolte nella progettazione, realizzazione e manutenzione di gasdotti, oleodotti e acquedotti, ma anche reti di distribuzione gas (primarie e secondarie) e idrica e i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature e (segue in ultima pagina)

la sua flotta.

Dal 9 al 16 maggio scorsi, infatti, l'Italia è stata sottoposta alla prima verifica, di un ciclo a cadenza settimanale, da parte di un qualificato Team di Auditor dell'IMO - composto da membri provenienti rispettivamente da Gran Bretagna, Francia, Panama, oltretutto da un rappresentante dell'IMO - che ha condotto la propria attività di verifica principalmente presso la sede del Comando Gene- (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

IMPOSTATA DALLA FINCANTIERI A PALERMO

Nave anfibia LPD per il Qatar

TRIESTE - Si è svolta presso lo stabilimento di Palermo l'impostazione dell'unità anfibia (LPD - Landing Platform Dock) commissionata a Fincantieri dal Ministero della Difesa del Qatar nell'ambito del programma di acquisizione navale nazionale.

Alla cerimonia, svoltasi in formato ristretto e nel pieno rispetto delle prescrizioni anti contagio, hanno partecipato il brigadiere Ahmad Al Hammadi, Qatar Emiri Naval Forces head of project control Office-Italy, e, per Fincantieri, Marcello Giordano e Umberto Aloï, rispettivamente direttore dello stabilimento di Palermo e responsabile Programmi Export.

L'unità LPD è progettata in accordo al regolamento RINAMIL (regolamento) (segue in ultima pagina)

Fincantieri SpA il consiglio e le deleghe

ROMA - Intanto si è riunito in forma totalitaria, sotto la presidenza del generale Claudio Graziano, il nuovo consiglio di Amministrazione di Fincantieri SpA nominato dall'assemblea degli azionisti, che rimarrà in carica fino all'assemblea di approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2024.

Il consiglio ha nominato il dottor Pierroberto Folgiero quale amministratore delegato e ha altresì deliberato l'attribuzione delle deleghe ad eccezione di quanto riservato (segue in ultima pagina)



GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

<http://cargo.grimaldi-lines.com>

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

POWER ON:
ENERGIA PER
ANDARE LONTANO.
EFG Jungheinrich.

Per maggiori informazioni:
www.jungheinrich.it/speciale-efg

LION technology

JUNGHEINRICH

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	T.B.N.			1-6		26-5	29-5	3-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA	MN222W		8-6		2-6	5-6	10-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.			223W		15-6	9-6	12-6	17-6	5	19	19	19
USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC ALDEBARAN III	MN222A		31-5				29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CAPUCINE R	MN223A		7-6				5-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC WESER	MN224A		14-6				12-6	5	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC SAO PAULO	CX222A				3-6	4-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VERONIQUE	CX223A				10-6	11-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MANDY	CX224A				17-6	18-6		5	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC MARTINA	YM222A				4-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROSSELLA	YM223A				11-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MARTINA	YM224A				18-6			5	19	19	19	19
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC REGULUS	IV219A				4-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BENEDETTA	IV220A				11-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MAERSK KINGSTON	219W		27-5	22-5	24-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALTAMIRA	MF220W		3-6	29-5	31-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEAMAX DARIEN	MF221W		10-6	5-6	7-6			5	19	19	19	19
	T.B.N.			222W		17-6	12-6	14-6					
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC MADHU B	MC222A		3-6	27-5		1-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC BIANCA	MC223A		10-6	3-6		1-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AVNI	MC224A		17-6	10-6		1-6	19	19	19	19	19	19
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC FLORENTINA	NL220A		4-6		3-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC VANCOUVER	NL221A		11-6		10-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC LAURA	NL222A		18-6		17-6		19	19	19	19	19	
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC ANGELA	CI223A				13-6	14-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC BRIANNA	CI224A				20-6	21-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TAMARA	CI225A				27-6	28-6		19	19	19	19	
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC MADISON II	Y2220R				Vedi	26-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC FLORA III	YM223A	4-6	Serv.				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.			8bis	5-6			5	19	19	19	19	
	MSC MADISON II	Y2221R					2-6						
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	CONSHIP VOW LUEBECK	AL221A AL222A	3-6 10-6	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SAMANTHA MSC FIAMMETTA	MW222A MW223A	7-6 14-6			5	19	19	19	19	19	19	
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC AJACCIO	ME223W	17-6			15-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AGADIR	ME220W				28-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MAERSK KARLSRONA	ME221W				7-6		19	19	19	19	19	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AVNI	MC224A	13-6	16-6	10-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6			19	19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

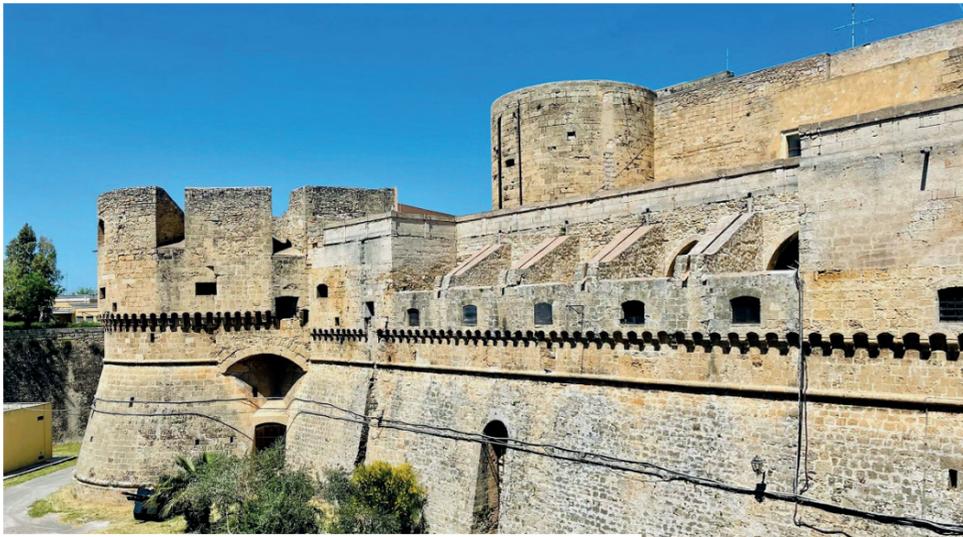
PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW223A</td> <td>5-6</td> <td>3-6</td> <td>7-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW224A</td> <td>12-6</td> <td>10-6</td> <td>14-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>19-6</td> <td>17-6</td> <td>21-6</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC FIAMMETTA	MW223A	5-6	3-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	5	9	19	11	19
LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																	
MSC FIAMMETTA	MW223A	5-6	3-6	7-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																	
MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC BIANCA</td> <td>MC223A</td> <td>6-6</td> <td>9-6</td> <td>3-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC AVNI</td> <td>MC224A</td> <td>13-6</td> <td>16-6</td> <td>10-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC AHREYA B</td> <td>MC225A</td> <td>20-6</td> <td>23-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC AVNI	MC224A	13-6	16-6	10-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC AHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		19	19	19				
CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																		
MSC BIANCA	MC223A	6-6	9-6	3-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC AVNI	MC224A	13-6	16-6	10-6		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC AHREYA B	MC225A	20-6	23-6	17-6		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>APL MEXICO CITY</td> <td>ONND1E</td> <td>26-5</td> <td>28-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC PAMELA</td> <td>MA221A</td> <td>9-6</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	APL MEXICO CITY	ONND1E	26-5	28-5		Vedi	Vedi	Vedi	MSC PAMELA	MA221A	9-6	11-6		Serv.	Serv. 4	Serv.						19	(Via SP)	19								
SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																			
APL MEXICO CITY	ONND1E	26-5	28-5		Vedi	Vedi	Vedi																																			
MSC PAMELA	MA221A	9-6	11-6		Serv.	Serv. 4	Serv.																																			
					19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY222R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>1-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY223R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>8-6</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC CLAUDIA</td> <td>YY224R</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>15-6</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC CLAUDIA	YY222R					1-6			MSC CLAUDIA	YY223R					8-6			MSC CLAUDIA	YY224R					15-6						
SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
MSC CLAUDIA	YY222R					1-6																																				
MSC CLAUDIA	YY223R					8-6																																				
MSC CLAUDIA	YY224R					15-6																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC APOLLINE</td> <td>FJ220E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>23-5</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NELA</td> <td>FJ221E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>30-5</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC FEBE</td> <td>FJ222E</td> <td></td> <td>16</td> <td>4-6</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC APOLLINE	FJ220E		Vedi	23-5	Vedi	Vedi	Vedi	MSC NELA	FJ221E		Serv.	30-5	Serv.	Serv.	Serv.	MSC FEBE	FJ222E		16	4-6	15	19	19								
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																			
MSC APOLLINE	FJ220E		Vedi	23-5	Vedi	Vedi	Vedi																																			
MSC NELA	FJ221E		Serv.	30-5	Serv.	Serv.	Serv.																																			
MSC FEBE	FJ222E		16	4-6	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YM223A</td> <td>4-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>11-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>TBC</td> <td>TBC</td> <td>18-6</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	NORDIC ANNA	YM223A	4-6	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	TBC	TBC	11-6	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	TBC	TBC	18-6	16		Voy MM	19	19								
SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																			
NORDIC ANNA	YM223A	4-6	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																			
TBC	TBC	11-6	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																			
TBC	TBC	18-6	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA222A</td> <td>2-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA223A</td> <td>9-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SIGMA F</td> <td>YA224A</td> <td>16-6</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SIGMA F	YA222A	2-6		Vedi		Vedi	KANTATA	YA223A	9-6		Serv.		Serv.	MSC SIGMA F	YA224A	16-6		2		5							19					
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																				
MSC SIGMA F	YA222A	2-6		Vedi		Vedi																																				
KANTATA	YA223A	9-6		Serv.		Serv.																																				
MSC SIGMA F	YA224A	16-6		2		5																																				
						19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM222A</td> <td>4-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSSELLA</td> <td>YM223A</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARTINA</td> <td>YM224A</td> <td>18-6</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC MARTINA	YM222A	4-6		Vedi		Vedi	MSC ROSSELLA	YM223A	11-6		Serv.		Serv.	MSC MARTINA	YM224A	18-6		1		5							19					
LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																				
MSC MARTINA	YM222A	4-6		Vedi		Vedi																																				
MSC ROSSELLA	YM223A	11-6		Serv.		Serv.																																				
MSC MARTINA	YM224A	18-6		1		5																																				
						19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis							
LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																		
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
		12	7 e 8		13bis																																					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC FIAMMETTA</td> <td>MW223A</td> <td>5-6</td> <td>3-6</td> <td>7-6</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC NURIA</td> <td>MW224A</td> <td>12-6</td> <td>10-6</td> <td>14-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW225A</td> <td>19-6</td> <td>17-6</td> <td>21-6</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC FIAMMETTA	MW223A	5-6	3-6	7-6	Vedi			MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Serv.			MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	4										
LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																			
MSC FIAMMETTA	MW223A	5-6	3-6	7-6	Vedi																																					
MSC NURIA	MW224A	12-6	10-6	14-6	Serv.																																					
MSC MARTA	MW225A	19-6	17-6	21-6	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA							CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT		
	MSC CAITLIN	AE220A	24-5	23-5		21-5				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE221A	31-5	30-5		28-5				
	MSC CAITLIN	AE222A	7-6	6-6		4-6				
	MSC TIA	AL221A	27-5	POL GE		30-5				EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AL222A	3-6			6-6				
	T.B.N.	AL223A	10-6			13-6				
	MSC ADELE	AA221A	25-5	24-5		23-5				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AA222A	1-6	31-5		30-5				
	T.B.N.	AA223A	8-6	7-6		6-6				
	MSC ANTWERP III	AB221A	22-5			23-5	26-5			PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AB222A	29-5			30-5	2-6			
	T.B.N.	AB223A	5-6			6-6	9-6			
	MICHIGN	AM221A				28-5				MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AM222A				4-6				
	MAERSK HANGZHOU	219E				23-5				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK HAMBURG	220E				31-5				
	TBC									
	MSC GIOVANNA	A1220A	25-5	24-5	23-5	25-5	21-5			GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA	A1221A	1-6	31-5	30-5	1-6	27-5			
	CONSHIP TOP	AY220A	19-5			18-5	14-5	16-5		(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	T.B.N.	AY221A	26-5			OMIT	21-5	23-5		
	MSC ADRIANA	AS221A	25-5	27-5		24-5				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIANNINA	AS222A	1-6	3-6		31-5				
	MSC ADRIANA	AS223A	8-6	10-6		7-6				
	SPIRIT OF CHENNAI	EL221A	30-5	28-5		29-5				DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MANDO	EL222A	6-6	4-6		5-6				
	SPIRIT OF CHENNAI	EL223A	13-6	11-6		12-6				

CON UN'OFFERTA DI TOUR NEI DUE PRINCIPALI CASTELLI DELLA CITTÀ

MSC Crociere a Brindisi



BRINDISI – Gli ospiti di MSC Crociere che faranno tappa a Brindisi potranno scegliere tra un'offerta di escursioni a terra ancora più ricca. Infatti in occasione dello scalo settimanale di MSC Armonia, è stata messa a disposizione dei crocieristi una nuova escursione per tutti coloro che desiderano fare un tour guidato in città. L'inedita escursione sarà disponibile per tutte le 26 toccate settimanali che la nave deve ancora effettuare durante la stagione estiva, che terminerà il

14 novembre.

Durante l'escursione sarà possibile visitare i 2 castelli più importanti della città, Castello Svevo e Castello Alfonsino. Un interessante tour culturale realizzato da MSC grazie alla promozione turistica messa in campo dal Comune di Brindisi, con l'obiettivo di valorizzare una nuova esperienza di visita della città, vista mare. Il suo porto è considerato storicamente uno dei più importanti del Mediterraneo ed è riconosciuto dall'Unesco

“testimone e monumento di pace, patrimonio dell'umanità”.

Quest'anno la Compagnia prevede di movimentare a Brindisi quasi 60.000 crocieristi grazie a 32 scali della programmazione estiva che è iniziata l'11 aprile e terminerà, come detto, con l'ultimo scalo di metà novembre. La maggior parte degli ospiti a bordo, durante la tappa a Brindisi, sceglie di scendere per un giro della città, mentre i restanti raggiungeranno alcuni dei luoghi turistici raggiungibili con un trasferimento in pullman. Questa nuova escursione rappresenta un ulteriore incentivo a visitare Brindisi durante la tappa della nave.

La Puglia rappresenta per MSC Crociere una regione strategica sia per il bacino di clienti, sia per la ricca offerta turistica dei luoghi da

poter visitare. Considerando anche i porti di Bari e Taranto, l'intera Puglia potrà contare quest'anno sull'arrivo di oltre 370.000 turisti grazie alla presenza di cinque navi – MSC Sinfonia, MSC Fantasia, MSC Armonia, MSC Musica e MSC Splendida – operanti nei porti di Bari, Brindisi e Taranto.

Il Castello Alfonsino è situato sull'isola di Sant'Andrea, collegata da una lingua di terra abbracciata dal mare e, oltre a essere un'opera architettonica di assoluto rilievo, offre anche una suggestiva veduta della città. Anche il Castello Svevo è uno dei beni culturali più preziosi

e ricchi di storia della città di Brindisi, ed è attualmente la prestigiosa sede della Brigata Marina “San Marco”. Dopo la visita dei due castelli, l'escursione prevede anche una tappa sul lungomare, da cui è possibile ammirare la bellezza del panorama. I crocieristi passeranno anche davanti al punto in cui sostava la Valigia delle Indie Londra-Brindisi-Bombay e da cui si è imbarcato anche Gandhi. A poca distanza vi è la Scalinata Virgiliana, dove si narra che Virgilio abbia vissuto gli ultimi anni della sua vita e dove è situata la colonna terminale della Via Appia.



ANNUNCIATA NELLA GIORNATA INTERNAZIONALE DECRETATA DALL'IMO

Piattaforma Assoporti per le donne negli scali

ROMA – A fine 2021, il consiglio dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) ha deciso che il 18 maggio si celebri la “Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo”. Obiettivo è di sottolineare l'importanza delle donne nel settore, promuovere la loro visibilità e il loro coinvolgimento, nonché la loro occupazione nel comparto.

Per Assoporti - ricorda una nota dell'associazione italiana delle AdSP - che si è impegnata molto nel 2021 a lavorare con un gruppo creato ad hoc sulle “disuguaglianze di genere”, la celebrazione ha sottolineato un ulteriore passo per il riconoscimento del ruolo delle donne nel mondo del lavoro marittimo. La giornata incoraggia gli sforzi per raggiungere l'obiettivo di sviluppo sostenibile (SDG n.5) e per l'associazione - continua la nota - è un momento perfetto per ricordare il primo obiettivo raggiunto ad ottobre 2021 con la sottoscrizione di tutte le AdSP del Patto per la Parità di Genere. “Un patto per una portualità inclusiva



Francesca Morucci
dirigente dell'AdSP di Livorno

e moderna - dice ancora Assoporti - dove tutti possono partecipare pienamente alle attività del comparto”.

Il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri, ha voluto ricordare, “dopo l'istituzione del gruppo di lavoro composta da tutte le AdSP Italiane, abbiamo sottoscritto il Patto per la Parità di Genere all'unanimità e i contenuti del documento

sono stati portati all'attenzione degli operatori privati e dei territori nelle varie aree dei porti. Lo scorso 6 ottobre abbiamo dedicato una giornata della manifestazione Italian Port Days ad eventi, convegni, iniziative ed incontri sulla parità di genere.

“La giornata di mercoledì scorso è stata fondamentale per ricordare che il gender gap esiste ancora e ne dobbiamo parlare. Come Assoporti a fine mese faremo un nuovo incontro - ha detto ancora Giampieri - con il gruppo per la definizione della piattaforma dedicata alle donne che lavorano nei porti nella quale sarà possibile condividere i dati e le buone pratiche in tempo reale”.

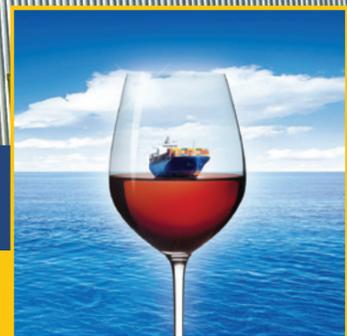
Secondo i dati disponibili oggi le donne rappresentano solo l'1,2% della forza lavoro globale dei marittimi. Per quanto riguarda la portualità, Assoporti ha avviato un lavoro di analisi con la pubblicazione di alcuni dati all'interno del report Infographics realizzato con SRM disponibile al seguente link: <https://www.assoporti.it/media/10333/port-infographics.pdf>.



Vintage 2021: the “wine cellar” is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics



CON UN PORTAFOGLI D'ORDINI RECORD, SOPRA I 2 MILIARDI DI EURO

Azimut/Benetti sempre più green

La scelta della sostenibilità ambientale sottolineata da Giovanna Vitelli



Nella foto: Il Benetti Now 50M.

VIAREGGIO – Le grandi scelte green pagano anche nella nautica maggiore. Negli ultimi anni Azimut/Benetti ha vissuto molti momenti positivi, grazie a un aumento costante delle commesse, culminato proprio nel 2021, stagione in cui si è stabilito un nuovo record nel portafoglio ordini, che ha superato, per la prima volta nella storia del Gruppo italiano, i 2 miliardi di euro. E la continua ricerca nel campo della sostenibilità è tra i motivi del successo.

A questo risultato colossale, sinonimo di solidità economica e progettuale nel lungo periodo, che rafforza la posizione di Azimut/Benetti come primo gruppo privato al mondo nel settore della nautica di lusso, - dice una nota del gruppo - hanno contribuito entrambi i marchi con la loro ricca e diversificata gamma di prodotti e le ultime novità che hanno saputo introdurre nuovi trend: Grande Trideck di 38 metri per Azimut Yachts e Oasis 40M e B.Now 50M per Benetti.

Modelli che sono risultati particolarmente apprezzati per la loro capacità di favorire lunghe permanenze a bordo e promuovere un nuovo concetto di lusso, nel rispetto delle caratteristiche di design, innovazione, performance e specialmente sostenibilità che caratterizzano tutte le creazioni di Azimut/Benetti.

La risposta al desiderio degli armatori contemporanei di godere di spazi sempre più vicini al mare ha spinto le vendite di Grande Trideck di 38 metri, l'ammiraglia di Azimut, prima imbarcazione a tre ponti con quattro terrazze a cascata sul mare. Di questo modello, recentemente premiato ai Miami Innovation Awards 2022, sono già stati venduti 16 esemplari.

Per quanto riguarda Benetti, le maggiori soddisfazioni sul fronte dell'ordine book sono arrivate da Oasis 40M premiata come vincitrice ai World Superyacht Awards nel 2021 e B.Now 50M, che hanno messo a segno un record di vendite nella storia del brand. Delle due categorie di megayacht, infatti, sono già state ordinate, in quasi tre anni, rispettivamente 20 e 15 unità. Numeri eccezionali, specie per il segmento delle imbarcazioni sopra i 40 metri, dove si è soliti definire un successo la realizzazione da parte di un cantiere anche di soli tre esemplari di yacht per anno.

Un risultato reso possibile grazie alla capacità del Gruppo di anticipare le tendenze e di interpretare al meglio i desideri dei nuovi armatori di superyacht, che in questo momento privilegiano un rapporto più stretto con il mare e per cui Benetti ha inventato l'Oasis Deck®, il ponte oasi che trasforma le tradizionali beach area in vere e



Giovanna Vitelli

proprie spiagge flottanti.

La domanda è stata sostenuta, come detto sopra, anche per l'offerta più green della flotta Benetti. Da tempo il brand è impegnato a mitigare l'impatto ambientale delle sue barche: anche nel segmento di 37M come il B.Yond, sui nove totali ordinati, sono ben quattro i progetti di imbarcazioni con propulsione ibrida.

"Penso che la chiave del successo di questi ultimi anni sia stata, ancora una volta, la combinazione di coraggio ed entusiasmo di tutta l'azienda a superare i confini: nei nuovi modelli, nell'eccellenza costruttiva, nelle nuove tecnologie sostenibili. L'impegno è ripagato dai risultati importanti, che dedicheremo a introdurre ulteriori incredibili novità già in lavorazione, alla crescita sostenibile e alle nostre persone", ha dichiarato Giovanna Vitelli, vice presidente del Gruppo Azimut/Benetti.



Lc3trasporti.com

DALLA MULTINAZIONALE SUNLIGHT LI.ON ESS

Ioni di litio, ultime novità

MILANO – Grazie a alta densità di energia, maggiore durata del ciclo di vita della batteria e a requisiti minimi di manutenzione Sunlight Li.ON ESS, la nuova tecnologia al litio per il sistema di energy storage di Sunlight Group, - dice una nota del gruppo internazionale con sede italiana a Verona - è destinata a sostenere il mercato europeo dell'accumulo di energia in forte espansione.

Il design avanzato della batteria è in grado di supportare una vasta gamma di applicazioni ESS, che spaziano dalle applicazioni domestiche alle applicazioni C&I e grid, fino alle soluzioni on o off-grid. È inoltre compatibile con la piattaforma GLocal di Sunlight basata su cloud che consente connettività e monitoraggio da remoto.

Le ultime novità della sua gamma di soluzioni con tecnologia EES sono Sunlight Li.ON ESS e il sistema di energy storage agli ioni di litio.

Sunlight Li.ON ESS è una delle soluzioni di energy storage più avanzate ed esclusive proposte sul mercato. La modularità e l'espandibilità del



prodotto permettono di soddisfare una vasta gamma di applicazioni - tra cui anche le smart home, installazioni di energia solare ed eolica, e strutture

di ricarica per la mobilità elettrica. Sunlight Li.ON ESS garantisce protezione, sicurezza ed affidabilità dell'alimentazione contro potenziali disturbi nella rete elettrica. L'avanzata tecnologia agli ioni di litio consente un'elevata efficienza durante i processi di ricarica e scarica e una maggiore densità di energia.

In occasione dell'ultima edizione della fiera ees Europe, un team di esperti di Sunlight Group - guidato dal ceo, Lampros Bisalas - ha presentato la tecnologia pionieristica di storage dell'azienda e il portfolio di soluzioni ESS agli ioni di litio e al piombo acido, progettate per accelerare la transizione verso un futuro completamente elettrico. L'azienda, inoltre, ha illustrato i suoi progetti per rafforzare ulteriormente il mercato europeo dell'energy storage attraverso un investimento da 105 milioni di euro destinati allo sviluppo di una linea pilota di prototipi di celle al litio. Attualmente, la linea pilota è in lavorazione presso il complesso industriale di Sunlight Group situato a Xanthi, nel Nord-Est della Grecia.

CON CINQUE AZIONI PER L'INNOVAZIONE NEL SETTORE CROCIERE

Il rapporto sostenibilità di Royal Caribbean



MIAMI – Royal Caribbean Group (NYSE: RCL) ha reso noto il suo 14° rapporto annuale sulla sostenibilità, fornendo un aggiornamento completo sul quadro di riferimento ambientale, sociale e di governance (ESG) della società e sulle attività svolte dai suoi tre marchi di proprietà: Royal Caribbean International, Celebrity Cruises e Silversea Cruises.

Novità per il 2021: il Gruppo Royal Caribbean ha riaggiornato il quadro di riferimento ESG al fine di trasmettere al meglio il contributo e l'impegno dell'azienda per un settore crocieristico più sostenibile. Il quadro ESG si concentra su cinque differenti punti con l'obiettivo di offrire in modo responsabile esperienze di vacanza caratterizzate da uno standard eccellente. "Tutti

noi del Gruppo Royal Caribbean lavoriamo costantemente per offrire le migliori vacanze possibili e per farlo in modo responsabile. Questo rapporto riflette il nostro impegno per l'innovazione continua e per la costruzione di un'industria crocieristica sostenibile, facendo crescere il nostro business in modo equo", ha dichiarato Jason Liberty, ceo, Royal Caribbean Group.

Unitamente ad altre iniziative ESG, "Destination Net Zero" garantirà che il Gruppo Royal Caribbean sviluppi obiettivi ambiziosi e misurabili per la continua riduzione delle emissioni di carbonio, lo sviluppo e la crescita aziendale sostenibile, il turismo sostenibile e la gestione dei rifiuti. "Destination Net Zero" esprime, infatti, la priorità da parte di Royal Caribbean Group nell'operare in qualità di catalizzatore per l'innovazione nel settore, con azioni quali:

- Introduzione della nuova tecnologia delle celle a combustibile, che permette di ottenere zero emissioni in porto;
- Tutela nel tempo del portafoglio

di navi dell'azienda grazie alla flessibilità dei combustibili e all'innovazione che garantiscono che ogni nuova classe di navi sia più efficiente del 20% dal punto di vista energetico rispetto alla precedente;

- Sviluppo di tecnologie di gestione dei rifiuti in grado di convertirli in energia. Attualmente il 100% della flotta è attrezzato per essere privo di discariche;
- Capacità, tramite l'alimentazione da terra, di collegarsi alle reti elettriche locali non appena disponibili.

Il rapporto di quest'anno è stato elaborato in base alla valutazione della materialità di RCG per il 2021 e fa riferimento agli standard di base del Global Reporting Initiative (GRI) per il 2020. Il rapporto è inoltre allineato al più possibile agli standard del Sustainable Accounting Standards Board (SASB).

Per visualizzare il rapporto di sostenibilità 2021 del Gruppo Royal Caribbean e per un approfondimento sull'operato dell'azienda, consultare il link: www.royalcaribbeangroup.com/sustainability.

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova

AGENZIA MARITTIMA LE NAVI

Genova Headoffice
Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agencia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it

www.lenavigroup.it



IN UN RICCO LIBRO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL TIRRENO NORD

“Passato, presente e futuro”

Sei scali marittimi dalla storia alla realtà d'oggi e ai progetti per il domani



Nella foto (da sx): Olimpia Vaccari, Matteo Paroli e Francesca Morucci.

LIVORNO – Un grosso e ben articolato lavoro, in italiano e inglese, che apre una collana di libri monografici su “Portuali e dintorni”. Il titolo: passato, presente e futuro. L'obiettivo: i sei porti dell'AdSP del Nord Tirreno uniti dalla visione condivisa di uno sviluppo sostenibile.

A sei anni dalla riforma che ha cambiato il volto delle Port Authority - mettendo insieme sotto un unico ombrello porti che prima conducevano esistenze separate -, Livorno, Piombino, Capraia e gli scali elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, si raccontano nel ricco volume edito dalla Pacini Editore e curato dagli storici Olimpia Vaccari e Marco Paperini.

In 254 pagine sono affrescate storia, presente e sviluppi previsti per i sei porti del Sistema Toscano. Una fotografia che partendo da un inquadramento storico arriva a presentare una sintesi del Piano Operativo triennale 2021-2023, lo strumento operativo nel quale l'Autorità di Sistema Portuale dell'Alto Tirreno ha messo nero su bianco gli obiettivi da raggiungere nel breve-medio periodo.

Il volume è stato presentato nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, nell'ambito del mese di eventi dedicato alle celebrazioni della Giornata Europea del Mare.

È stata Olimpia Vaccari a tratteggiare una sintesi storica del percorso che ha portato alla formazione della Toscana come unità regionale prendendo come angolo di visuale il ruolo del mare e dei porti del territorio. “La Storia è la base per comprendere le strategie attuali dei porti toscani, che oggi si trovano a dover rispondere alle nuove sfide della portualità” ha dichiarato la Vaccari, sottolineando come il libro sia il primo di una collana dedicata ai porti della costa toscana.

Il Piano Operativo triennale, che costituisce la base della seconda parte del volume, è al tempo stesso una fotografia ed una proiezione nel futuro dei porti del sistema. “Secondo uno studio del World Economic Forum, il 65% dei bambini che attualmente frequenta la scuola primaria svolgerà un lavoro che ancora non esiste” ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

“La tecnologia ha provocato un incredibile mutamento storico in ambito lavorativo. La sua evoluzione, unita alle sfide del post-covid, getterà le basi per nuove frontiere lavorative anche nel settore della logistica e dei trasporti” ha aggiunto Paroli. “Riteniamo che da questo volume possano emergere molteplici spunti di riflessione per comprendere meglio dove stiamo andando. Conoscere la

storia per comprendere il presente e per difendere e costruire il futuro è sempre stato un assunto acclarato. Forse mai come in questo momento”.

Il testo si conclude con uno sguardo nella terza parte alle sfide principali che i porti del sistema dovranno affrontare, offrendo al lettore comune ma, al tempo stesso, alle altre istituzioni, ai tecnici ed ai lavoratori, se non un libretto di istruzioni per l'uso almeno le linee guida della trasformazione dei porti alla quale stanno tutti contribuendo.

“La redazione di questo volume è stato il risultato di un bel lavoro di squadra” ha dichiarato Beatrice Cambi, della Pacini Editore. “Dall'AdSP emerge una sensibilità importante per il mondo dell'editoria e della cultura”.

CON UN TRIUMVIRATO PRESIEDUTO DA FEDERICO BAUDONE

Cambio ai vertici di ALP

LIVORNO – Un nuovo CdA per nuove sfide in continuità con lo spirito di servizio e supporto alle imprese portuali e ai terminalisti del porto di Livorno.

Così l'assemblea dei soci dell'ALP, l'Agenzia per il Lavoro in Porto, ha ufficializzato la nomina nel consiglio di amministrazione del presidente di Uniport, Jari De Filicaia, dell'amministratore delegato di Sdt, Federico Baudone e del direttore generale di MarterNeri, Rino Russo. Successivamente il consiglio di amministrazione nominato Federico Baudone come presidente. Il triumvirato ha sostituito l'amministratore unico Matteo Trumpy, dopo tre anni di attività.

La nomina del nuovo CdA - recita la nota ufficiale - risponde alla necessità di portare a compimento quel processo evolutivo di allargamento

della governance ai principali attori del porto, che ai sensi del comma 5 dell'art.17 sono chiamati a costituire l'organo direttivo dell'Agenzia deputata alla fornitura di lavoro temporaneo.

Durante l'assemblea, i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale e tutti gli altri soci dell'ALP hanno voluto ringraziare Trumpy per il lavoro svolto sino ad oggi. “Quello di Trumpy è stato un contributo determinante, un lavoro prezioso per un'Agenzia che ha dovuto superare nel corso di questi anni non poche difficoltà operative, raggiungendo anche risultati di tangibile crescita” ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

“Ora, dobbiamo guardare avanti. La nomina del nuovo CdA ci permetterà di operare nel pieno rispetto

della previsione di legge e nel pieno interesse della comunità portuale”.

I soci di ALP hanno unanimemente convenuto di avviare sin da subito, assieme al CdA, le valutazioni necessarie per l'individuazione di una figura operativa e direttiva che affianchi il consiglio di amministrazione negli adempimenti indispensabili al miglior funzionamento della società.

“Vorrei ringraziare tutti i soci di ALP per la piena convergenza sugli obiettivi di crescita dell'ALP” - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - “Il nostro porto è oggi chiamato a rispondere a diverse sollecitazioni sulla scorta delle nuove sfide globali e a tarare i propri modelli organizzativi per renderli idonei ai cambiamenti in atto. Nessuna sfida può essere vinta senza il pieno coinvolgimento di tutte le parti in gioco”.

INAUGURATA DALL'AVVOCATO PAROLI NELLA SEDE DEL CALL CENTER LIVORNO

Biblioteca mare in Fortezza Vecchia



Nella foto: Il taglio del nastro inaugurale.

LIVORNO – Da oggi la città di Livorno ha una biblioteca esclusivamente dedicata al mare, alla portualità e alla logistica. Con un patrimonio di mille volumi, che comprende opere di rilievo (repertori, monografie e seriali) dedicate allo shipping, la For-

tezza Vecchia e, più in particolare, la Palazzina del Capitano - già oggi sede del Port Center livornese - diventa il punto di riferimento per studenti, cittadini curiosi e appassionati di storia e cultura marittimo-portuale. “Ripartire nel periodo post-covid

con l'apertura di una nuova biblioteca è qualcosa di straordinario” ha dichiarato durante la cerimonia di inaugurazione, Cristina Luschi, responsabile della Rete del Sistema Documentale provinciale. “Questo luogo di cultura entrerà a far parte di una rete di sessanta biblioteche, tutte collocate nella provincia di Livorno. Grazie a Internet, e a un strumento di consultazione on-line particolarmente performante, chiunque sia interessato potrà sfogliare il catalogo dei libri” ha concluso.

Il patrimonio librario, costituito in parte con i volumi già a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, in parte con libri provenienti da donazioni private (alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, compianto presidente della Port Authority livornese), sarà aperto ogni martedì, mercoledì e giovedì,

dalle 10 alle 19. Dal 15 Giugno entrerà in vigore l'orario estivo, con nuovi orari che saranno comunicati successivamente.

“Anche nell'era digitale non c'è nessun sostituto per i libri” ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP Matteo Paroli, che ha tagliato il nastro dell'inaugurazione: “La biblioteca rappresenta il lungo viaggio dell'umanità verso una migliore qualità della cultura” ha aggiunto.

“Mi piace pensare, che attraverso i propri libri, possano sopravvivere, ben catalogate e ordinate, le passioni di uomini che hanno contribuito a fare la storia dei nostri porti. Con oggi possiamo percorrere assieme a loro una nuova strada lungo il crinale della conoscenza. Un grazie a ai colleghi dell'AdSP - ha concluso - e a chi a contribuito a realizzare questo obiettivo” ha concluso.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E.
CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

CON DIECI SPETTACOLARI REGATE ALL'ARGENTARIO

Chiuso il XLI Campionato J24

Il titolo tricolore va per il quinto anno consecutivo al J24 della Marina Militare - La Superba timonato da Ignazio Bonanno



Nella foto: Un grupo dei premiati.

PORTO ERCOLE – Dopo dieci combattute e spettacolari regate si è concluso il XLI Campionato Italiano J24 ben organizzato su delega della FIV, dal Circolo Nautico e della Vela Argentario con la collaborazione dell'Associazione Italiana Classe J24, il supporto di Alce Nero e il patrocinio del Comune Monte Argentario.

Il titolo tricolore è andato ancora una volta al J24 del Centro Velico di Napoli della Marina Militare Ita 416 La Superba timonato da Ignazio Bonanno in equipaggio con Alfredo Branciforte, Francesco Picaro, Simone Scontrino e Vincenzo Vano: i campioni uscenti, infatti, malgrado l'incidente nell'ottava prova e il conseguente ritiro nelle altre due, grazie a quattro vittorie di giornata e a parziali regolari.

Sul podio, ex aequo a 37 punti, anche Ita 443 Aria, il J24 della LNI

Olbia timonato dal capo Flotta Sardegna Marco Frulio in equipaggio con Gianvito Distefano alle scotte, Roberto Carzedda alla tattica, Grazia Savona all'albero e Antonello Zucca a prua (5,3,5,9,1,4,6,6,1,6) e Ita 212 Jamaica armato e timonato dal presidente della Classe Italiana J24 Pietro Diamanti in equipaggio con il prodire e tattico Antonio Lupo, il prodire Fabrizio Ginesi, il tattico e allo spi Matteo Tronfi e Paolo Governato al genoa (CNM-Carrara; 2,6,7,3,2,2,1,10,6,8).

Nella cerimonia di chiusura sono stati premiati anche il quarto e il quinto classificato, rispettivamente Ita 505 Jorè armato dai fratelli Alessandro e Alberto Errani ma timonato da Giovanni Bonzio (CNCervia 48 punti, 4,4,6,10,13,5,10,1,5,3), e Ita 304 Five for Fighting armato e timonato da Eugenia de Giacomo

Pitanti (CCRoggero Lauria 49 punti; 11,10,3,4,7,6,3,2,3,15).

Il 41° Campionato Italiano J24 ha visto confrontarsi una ventina di agguerriti e titolati equipaggi del monotipo a chiglia fissa più popolare al mondo su un campo di regata particolarmente suggestivo con il Tombolo della Feniglia (lungo 6 Km) da una parte e le scogliere di Forte Filippo, Forte Stella e Torre dell'Avoltore dall'altra (lato Porto Ercole) e Torre S. Pancrazio e Torre San Biagio dal lato di Ansedonia, con le bellissime piccole isole, Isolotto d'Ercole e Formiche di Burano da contorno.

Le singole prove, sono state vinte da La Superba (protagonista nelle prime due, e nella quarta e sesta prova), da Ita 469 Bruschetta Guastafeste armato dalle sorelle Sonia (al timone) ed Alessia Ciceri (LNI Mandello Lario), da Aria (5° e 9° regata), da Jamaica (nella 7°) da Ita 505 Jorè (nell'8°) e da Ita 499 Capitan Nemo (10° prova) armato e timonato da Guido Guadagni (CVRavennate). Il Comitato di Regata è stato presieduto anche quest'anno da Mario De Grenet coadiuvato in questa edizione da Alessandro Testa (1° Membro), Fabio Andreuccetti e Mauro Vichi. Il presidente Emanuela Donati e Paolo Luciani hanno, invece, composto il Comitato Tecnico.

È stato un Campionato Italiano veramente appassionante e divertente, complice un Argentario che ci ha offerto quattro splendide giornate, permettendo di disputare regolarmente tutte le dieci prove in programma - ha concluso nel corso della premiazione l'attivo consigliere allo sport del CNdV Argentario Alberto Morici.

DUE PROPOSTE PER L'ARCIPELAGO TOSCANO GODENDOSI L'ALTO MARE

Perché no, il charter a vela



Nella foto: Il Bavaria 50 con gli interni.

CASTIGLIONCELLO – Oltre diecimila persone l'estate scorsa si sono godute il mare dell'Arcipelago Toscano su imbarcazioni a vela del charter più qualificato e professionale, quello che ha base a

Cala de' Medici. Proprio in questi giorni sono state lanciate due offerte speciali a prezzo scontato: un Bavaria 38 con 8 posti letto a 1840 euro da utilizzare nel periodo che va dal 21 al 28 maggio (è offerta anche una uscita di prova per un fine settimana) e un più grande Bavaria 50 con 11 posti letto e arredi di lusso per 3.360 euro. A bordo c'è tutto l'occorrente e naturalmente la scelta dell'itinerario tra le isole, comprese l'Elba, la Capraia, il Giglio e altre "toccate" può essere concordata con l'agenzia Sailing Charter Company di Cala de' Medici.

PER INIZIATIVA DELLA FIV CON CONFINDUSTRIA NAUTICA

Si vota Il Velista dell'Anno



ROMA – La 28ma edizione de Il Velista dell'Anno FIV, l'evento che dal 1991 celebra i migliori atleti e i risultati sportivi della stagione velica dell'anno precedente, è in programma il 6 giugno prossimo a Villa Miani (Roma) a partire dalle 19. Ideata da Acciari Consulting, la manifestazione vede da quest'anno

Confindustria Nautica entrare a far parte ufficialmente dell'organizzazione in partnership con la Federazione Italiana Vela.

I finalisti del premio Il Velista dell'Anno FIV quest'anno sono: Ruggero Tita e Caterina Banti, Alberto Bona, Checco Bruni, Enrico Chieffi, Giancarlo Pedote e

Antonio Squizzato. Atleti che nel corso del 2021 si sono distinti a livello internazionale con risultati di assoluto valore internazionale.

Nella serata saranno assegnati anche il premio Armatore/Timoniere dell'anno per il quale sono in lizza Enzo De Blasio, Andrea Racchelli, Claudia Rossi, e il

premio Barca dell'Anno – Trofeo Confindustria Nautica, per il quale le tre barche finaliste sono: il 100' ARCA SGR, l'AC 75 Luna Rossa e il Nacira 69.

Il voto on-line: il grande pubblico della vela sarà ancora una volta protagonista de Il Velista dell'Anno FIV ed esprimerà le sue preferenze on-line sul sito velistadellanno.it a partire dal 13 maggio fino al 4 giugno alle ore 24.

La giuria è presieduta per regolamento dal presidente della Federazione Vela Francesco Ettorre, con Alberto Acciari in veste di segretario. Al loro fianco siederanno Carlo Mornati, segretario generale del CONI e Fabio Planamente, presidente del settore vela di Confindustria Nautica. La giuria, si riunirà a Villa Miani il 6 giugno due ore prima della cerimonia di premiazione. Preso atto del voto del pubblico ed esaminato i risultati sportivi dei candidati, i giurati decreteranno il vincitore di ogni categoria.

Come da tradizione nel corso della serata, la Federazione Italiana Vela premierà gli atleti e i tecnici delle classi Olimpiche e giovanili che hanno conseguito risultati di rilievo internazionale nel corso del 2021.



gorgona express 2022
Lega Navale Italiana Sezione di Livorno
dove osano i marinai
Da Livorno a Gorgona e ritorno tutto d'un fiato... 11 giugno 2022
Prova valevole per il Trofeo Challenge Velico Off Shore Memorial Gaetano d'Alesio 2022
SETTIMA EDIZIONE
Consulta il sito della nostra Sezione www.lnllivorno.it
per il bando, il modulo di iscrizione e tante altre notizie sulla nostra attività!



Gaetano D'Alesio

LIVORNO – Torna ancora una volta la veleggiata competitiva "Gorgona Express 2022", che con quest'anno giunge alla settima edizione. La manifestazione, che si terrà sabato 11 giugno prossimo, eventuale recupero la domenica successiva, ha sempre raccolto i consensi degli armatori dei circoli

livornesi, pisani ed anche di località fuori dalla zona costiera toscana. La competizione è anche valida per il trofeo challenge memoria Gaetano D'Alesio - intitolato a uno dei padri della ricostruzione di Livorno con la creazione un importante gruppo tra navi e depositi costieri - che annovera nel proprio programma le veleggiate offshore più belle organizzate dalle delegazioni e sezioni della Lega Navale Italiana.

Tutti i dettagli sono nel sito della sezione della LNI livornese www.lnllivorno.it.

Come sempre la manifestazione è aperta anche ai soci non armatori, come pure agli appassionati di vela e mare di tutti i circoli velici, che possono contattare la sezione per chiedere la possibilità di imbarco su una delle barche partecipanti, nello spirito della massima condivisione della passione velica, che la LNI ha sempre cercato di incentivare.

CON UNA INTERA GAMMA DI CARRELLI DA 3 A 5 TONNELLATE

Linde, nuovi "termici" a basso baricentro



Nella foto: Il Linde H35-50.

LAINATE – La combinazione di prestazioni superlative, struttura robusta e grande manovrabilità rende l'utilizzo dei carrelli elevatori alimentati da motori termici Linde fondamentale per moltissimi settori, dall'intralogistica all'industria meccanica, dall'edilizia alle industrie della carta, fino alla grande distribuzione. Sicuri, affidabili e versatili, questi carrelli possono svolgere numerose attività, come ad esempio spostare dozzine di casse di bevande in un'unica operazione, movimentare unità di carico del

peso di diverse tonnellate, trasportare carichi gravosi come materiali per l'edilizia, movimentare pesanti pezzi d'acciaio, sollevare bobine di filo metallico o stoccare bobine di carta o balle di carta da macero. "Molte aree di applicazione non possono rinunciare all'impiego di carrelli elevatori alimentati da motori termici – spiega Duilio Compagnoni, product manager Linde MH Italia –, che offrono importanti vantaggi come la semplicità di rifornimento o il sistema di trasmissione idrostatica esclusivo

Linde, che assicura la massima sensibilità e semplicità di utilizzo e il miglior controllo possibile in tutte le operazioni di movimentazione delle merci".

Per rispondere alla richiesta del mercato di questi modelli, Linde Material Handling ha potenziato la propria gamma di carrelli termici, introducendo anche un modello più piccolo, con capacità di carico di 3,5 tonnellate. La nuova generazione di carrelli Linde H35-50 – alimentati con motore Diesel, GPL o a Metano – garantisce una maggiore capacità di movimentazione dei pallet, offrendo miglior comfort, visibilità ampliata, sistemi di protezione sia per l'operatore che per l'ambiente e un potente sistema di trasmissione.

A differenza della serie precedente, i nuovi modelli sono stati progettati con baricentro di carico di 600 mm, il che assicura elevate portate residue anche quando si utilizzano attrezzature e applicazioni tipiche per questa gamma di portata, come per esempio l'utilizzo di posizionatori forche a grande apertura o pinze per ogni genere di applicazione. Il modello Linde H50, con capacità di carico di 5 tonnellate, offre anche la possibilità del baricentro di carico di 500 mm. Grazie all'altezza dal suolo di 207 mm (sui modelli Linde H35 e H40) e 250 mm (per i H45 e H50), i nuovi carrelli possono essere impiegati senza nessuna controindicazione all'esterno, anche su superfici fangose o su pavimentazioni o suoli particolarmente.

PER REALIZZARLA SULLA BANCHINA 10 DEL PORTO

In gara dall'AdSP Bari nuova stazione passeggeri



Ugo Patroni Griffi

BARI – Il dipartimento Gare e Contratti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l'ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari.

Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo.

L'appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso

bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna.

Il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq.

La caratteristica principale dell'edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l'accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali.

L'opera, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L'area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente.

Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio.

Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficienza energetica e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica.

"La portata strategica dell'opera, per il porto di Bari, è gigantesca - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all'ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, - conclude Patroni Griffi - oltre ad innalzare esponenzialmente l'appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano porto-città. Lo scalo di Bari inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l'area Metropolitana".

Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11.00.

Trattandosi, appunto di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare (www.gare.adspmam.it).

CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

ESPOG WORKSHOP ALL'INTERPORTO DI GORIZIA

I parcheggi per i TIR certificati sicuri



GORIZIA – Si è svolto nella sala conferenze dell'Interporto di Gorizia, il workshop organizzato da ESPORG (European Safe and Secure Truck Parking Organization di Bruxelles) dal tema: "I parcheggi per mezzi pesanti sicuri e protetti ed i nuovi standard europei", in cui sono intervenute diverse personalità del settore.

"Dopo un lungo periodo di restrizioni a causa dell'epidemia, siamo molto contenti di aver potuto finalmente organizzare un workshop in presenza insieme ai nostri membri italiani e altre parti interessate – sottolinea il dott. Penasse, direttore generale di ESPORG –. Questa conferenza è stata un'importante successo che ha portato ad interes-

santi confronti in riferimento alle sfide che sta affrontando il settore dell'autotrasporto e a come potersi preparare per il futuro. ESPORG è molto orgogliosa di poter fare da connettore tra i diversi attori ed è molto riconoscente al nuovo membro del Board dott.ssa Tamara Corsano di SDAG per essere entrata nella nostra organizzazione e per aver ospitato il primo Workshop "face-to-face" all'Interporto di Gorizia".

SDAG, anche in qualità di membro di ESPORG, ha sempre posto infatti particolare attenzione ai parcheggi per i mezzi pesanti, ospitando ad oggi un totale di 550 stalli destinati esclusivamente alla sosta dei camion. Si ricorda, infatti,

che sull'autostrada A34 Villesse-Gorizia, dove sorge appunto l'Interporto di Gorizia, vi è un altissimo traffico di camion che nel 2021 ha toccato 2,2 milioni di unità, e il numero è destinato inevitabilmente a crescere in tutta l'Europa. Il traffico su gomma rimane oggi quello più vantaggioso, ma le condizioni di lavoro dei camionisti sono ancora difficili e non attraggono nuovi occupati.

SDAG ha ottenuto già nel 2019 la certificazione europea tramite DEKRA con il supporto di ESPORG, classificandosi insieme all'Autoparco di Brescia Est tra le uniche due aree ad oggi certificate in Italia – dichiara l'AU Grendene – e sono in programma ulteriori investimenti per l'implementazione di un nuovo sistema intelligente di videosorveglianza e controllo accessi, nonché nuovi servizi igienici e docce agli autotrasportatori, che porteranno ad un upgrade del livello di certificazione secondo i nuovi standard europei dettati dalla normativa.

Alla conferenza sono intervenuti affrontando questa tematica di grande interesse a livello comu-

nitario da più punti di vista: per ESPORG il direttore generale dott. Penasse e il referente dott. Maas; per la RAM SpA (società in-house del Ministero dei Trasporti) il dott. Arena, per il Consorzio ZAI - Interporto Quadrante Europa Verona il dott. Milotti e il dott. Ballarin; per l'Autoparco di Brescia Est il dott. Pisani; per Autostrada del Brennero SpA la dott.ssa De Biasi; per DEKRA Italia SpA il dott. Scaccabarozzi.

-- ALL'INTERNO --

MSC Crociere a Brindisi.	a pag. 4
Piattaforma Assoporti per le donne negli scali.	a pag. 4
Azimut/Benetti sempre più green.	a pag. 5
Il rapporto sostenibilità di Royal Caribbean.	a pag. 5
Ioni di litio, ultime novità.	a pag. 5
"Passato, presente e futuro".	a pag. 6
Cambio ai vertici di ALP.	a pag. 6
Biblioteca mare in Fortezza Vecchia.	a pag. 6
Chiuso il XLI Campionato J24.	a pag. 7
Gorgona express 2022.	a pag. 7
Perché no, il charter a vela.	a pag. 7
Si vota Il Velista dell'Anno.	a pag. 7
Linde, nuovi "termici" a basso baricentro.	a pag. 8
I parcheggi per i TIR certificati sicuri.	a pag. 8
In gara dall'AdSP Bari nuova stazione passeggeri.	a pag. 8
Caronte & Tourist: accorciano lo Stretto.	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI – "Rotte verso l'Egeo" di Francesca Carignani.	a pag. 9

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

POMPE E UNITÀ COMPLETE

PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI

SERVIZI E MANUTENZIONI

Via XXV Aprile, C3 – Loc. Pedemonte – 19021 Arcola – LA SPEZIA – Tel +39 0187 1953245 – www.fgsolutions.eu

NERI
SOLUZIONI MARITTIME DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

CON UN BIGLIETTO MESSINA-REGGIO CALABRIA SPENDIBILE A METÀ NEI NEGOZI

Caronte & Tourist: accorciano lo Stretto

Anche le Camere di Commercio di Reggio Calabria e Messina per il lancio dell'offerta Sunday



MESSINA – Si chiama “Sunday” - acronimo derivante da “Sunday” (domenica) e “Daily” (giornaliero) - e vuole essere un passo, forse piccolo ma deciso, in direzione di quella conurbazione tra le due sponde dello Stretto tanto ineluttabile quanto ancora timida e incerta. “Sunday” è un biglietto multifunzionale, che costa 38 euro quanto una normale corsa di andata e ritorno ma che di fatto abbate significativamente il costo del traghettamento poiché più della metà del costo di questo biglietto (cioè 20 euro) può essere spesa presso gli esercizi convenzionati sulle due sponde dello Stretto.

“Sunday” è stato presentato a Reggio Calabria nel corso di una conferenza stampa convocata presso la sede della Camera di Commercio, presenti Vincenzo Franza e Lorenzo Maticena (ad del Gruppo Caronte & Tourist); Ivo Blandina, presidente della CCIAA di Messina; Antonino Tramontana, presidente della

CCIAA di Reggio.

Dopo il breve discorso introduttivo di Tiziano Minuti, capo dell'area comunicazione del Gruppo Caronte & Tourist, è stato il presidente della Camera di Commercio di Messina, Ivo Blandina, ad aprire i lavori. “Non vi è dubbio che l'iniziativa di Caronte & Tourist rappresenti una concreta opportunità di ampliare le relazioni per le attività economiche su un'area in cui insistono un milione di potenziali clienti. Un'idea progettuale che mette a fattor comune elementi attrattivi di un immenso patrimonio monumentale, architettonico, culturale e museale, insieme alle eccellenze dei prodotti tipici e alle bellezze paesaggistiche uniche al mondo”.

Per Antonino Tramontana, presidente della CCIAA di Reggio, “Sunday” si inserisce in un contesto più ampio di iniziative alle quali la Camera di Commercio d'intesa con le associazioni di categoria ha lavorato e che

saranno a breve presentate.

“Sunday è una opportunità per i nostri territori e i nostri commercianti” - ha detto Tramontana, che ha pure parlato della moral suasion che la Camera di Commercio sta conducendo presso i commercianti per le aperture domenicali e ha pure lanciato un appello a Caronte & Tourist per un biglietto “Sunday” con validità però non solo domenicale.

“L'idea di fondo - ha detto Vincenzo Franza, ad del Gruppo Caronte & Tourist - è quella di far tornare alla gente, al di qua e al di là dello Stretto, la voglia di fare quel turismo minimo, di prossimità, che prima c'era e da qualche tempo non più. Noi offriamo un biglietto che offre la possibilità di traghettare al costo di quattro euro a testa ma che è anche una piccola carta di credito virtuale, con dentro 20 euro. La Camere di Commercio sono il vero fulcro, il centro di questa iniziativa che pensiamo di perfezionare a anche di allargare ad altri contesti. Abbiamo già in corso - ad esempio - contatti con i due teatri, quello di Reggio e quello di Messina per arrivare ad un biglietto che consenta di traghettare e di assistere agli eventi culturali a un prezzo contenuto”.

Presenti alla conferenza anche l'assessore alle Attività Produttive del comune di Reggio Calabria, Angela Martino e i presidenti di Confcommercio e Confesercenti, Lorenzo Labate e Claudio Alosio, i quali hanno espresso il loro supporto e apprezzamento per l'iniziativa “Sunday” per avvicinare dinamicamente le due sponde dello Stretto attraverso enti pubblici e privati.

LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Rotta verso l'Egeo” di Francesca Carignani (Edizioni Il Frangente)



Vi faccio subito una premessa: se soffrite d'invidia per il sogno mai realizzato di pian-tar tutto e scappare in barca, non leggete questo libro. Perché è il racconto del vostro sogno, quello che non avete mai avuto il coraggio di realizzare. Sei mesi per mare, lei e lui su una barca a vela, quattromila miglia fatte senza altro obiettivo che star bene e godersi ogni ora, cinquantaquattro isole greche visitate più una puntata in Turchia. Andata e ritorno l'Argentario, che a sua volta non è le brume di Milano. Il tutto a meno di cinquant'anni di età. Invidia? Beh, sì.

Del resto Francesca e Giovanni, il compagno di vela e di vita, scrivono in premessa una dedica che non lascia dubbi: ai (tanti) nipoti, augurano di non rinunciare mai

a cercare il loro “altrove”. Può valere anche per voi.

Provo a estrapolare la parte sognata - che nella fattispecie è assai meno romantica di quanto si penserebbe: una rottura dei ritmi di lavoro dovuta anche a una situazione al limite del “mobbing” - da quella che invece diventa quasi una guida turistica isola per isola. Ma è una guida personale e divertente, senza toni epici nemmeno nella traversata con il maltemi e mare conforme tra Creta e Rodi, con informazioni pratiche (beh, del 2011, ma i posti non sono cambiati) e tante cartine dettagliate isola per isola, giudizi non solo sui servizi ma anche sulla gente. Francesca sa scrivere, si fa leggere bene senza fanatismi.

E sa anche ammettere che dopo “l'altrove”, non è disdicevole tornarsene a casa. Beh, all'Argentario, non tra i grattacieli. Ma home rimane sempre, fino alla prossima volta, sweet home...



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Al TMT di Trieste

complessi e brillanti trasferimenti che hanno messo in luce la professionalità di tutto l'indotto del Molo VII e dell'area triestina.

La nave è stata infatti trasportata a Trieste dai cantieri Cimar di San Giorgio di Nogaro - dove è stata costruita - a bordo della chiatta Arcalupa, che proprio a marzo dello scorso anno fece le prove di affondamento funzionali al varo dello scafo nello specchio acqueo antistante il Molo VII.

La complessa operazione è stata portata a termine nei tempi previsti e la "Seabourn Pursuit" è salpata alla volta di Genova per ultimare gli allestimenti, prima di entrare in servizio nel 2023. Il periplo della penisola è stato affidato al rimorchio ma con il comando a bordo.

La speciale chiatta Arcalupa è un prodotto del gruppo Cimolai: misura 127,2 metri di lunghezza per 31,5 metri di larghezza ed ha una capacità di carico di 14.000 tonnellate.

"Zeus Palace" sulla Porto

Giovanni Canu, il comandante della Capitaneria di Porto di Porto Torres, C.F. (CP) Gabriele Peschiulli, oltre ad altre autorità civili, militari e vari operatori logistici, portuali e turistici. Tutti i presenti sono stati accolti da Eugenio Cossu, amministratore delegato di Grimaldi Sardegna s.r.l., da Francesca Marino, passenger department manager del Gruppo Grimaldi e da Giovanni Balletta, manager Short Sea Commercial & Operations Dept. del Gruppo Grimaldi.

Dall'esordio del servizio e fino al 1° luglio 2022 e poi nuovamente dal 19 settembre al 31 dicembre 2022, la nuova tratta avrà frequenza trisettimanale da Savona a Porto Torres e viceversa. Nello stesso periodo la Zeus Palace, proveniente da e diretta a Porto Torres, effettuerà uno scalo settimanale anche a Cagliari. Con l'arrivo dell'alta stagione, e precisamente dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il numero di partenze settimanali tra Savona e Porto Torres salirà a ben sei in entrambe le direzioni. Gli orari di partenza e di arrivo sono stati calibrati in modo tale da poter soddisfare al meglio le esigenze dei passeggeri con auto al seguito senza trascurare le esigenze dei trasportatori, garantendo tempi di transito ragionevoli.

La nave ro/pax Zeus Palace batte bandiera italiana e può trasportare fino a 1.720 passeggeri e circa 2.000 metri lineari di merce rotabile (automobili, furgoni, camion, semi-rimorchi). A disposizione dei passeggeri ci sono cabine di varie tipologie, tutte dotate di servizi privati e aria condizionata, alcune delle quali attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta. Inoltre, con l'acquisto di un apposito pet kit,

tutte le cabine possono ospitare gli animali domestici che viaggiano al seguito. Inoltre, la sala poltrone della nave dispone di comode sedute reclinabili. Tra i servizi offerti a bordo ci sono il ristorante self-service, le caffetterie, la piscina con solarium, i negozi, l'area giochi attrezzata per bambini e l'intrattenimento serale con musica dal vivo.

La Zeus Palace è un'unità moderna dalle elevate prestazioni ambientali, grazie all'applicazione sulla carena di pitture al silicene top di gamma, al sistema di propulsione ottimizzato con eliche dal profilo innovativo ed al sistema di trattamento dei gas di scarico che abbatte le emissioni di zolfo e particolato.

Oltre il collegamento Savona-Porto Torres, la fitta rete di collegamenti che il Gruppo Grimaldi dedica alla Sardegna include come noto la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, nonché numerosi servizi dedicati al trasporto di sole merci che collegano Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Fincantieri SpA il consiglio

alla competenza esclusiva del Consiglio di Amministrazione.

Al presidente, generale Claudio Graziano, sono state conferite deleghe in materia di rappresentanza istituzionale, supervisione della security aziendale e del sistema di controllo interno e di gestione dei rischi.

All'amministratore delegato, dottor Pierroberto Folgiero, sono state conferite ampie deleghe in materia di gestione ordinaria e straordinaria della Società e per la presentazione al consiglio dei piani industriali e dei budget annuali.

È stato altresì deciso che il presidente e l'amministratore delegato concorrano alla definizione delle attività di comunicazione e relazioni istituzionali, alla definizione e allo sviluppo delle strategie nazionali e internazionali e alle attività di internazionalizzazione della Società.

Il consiglio di amministrazione di Fincantieri per il triennio 2022-2024 risulta quindi così composto: Claudio Graziano (presidente esecutivo); Pierroberto Folgiero (amministratore delegato); Paolo Amato (amministratore non esecutivo e indipendente); Alessandra Battaglia (amministratore non esecutivo); Alberto Dell'Acqua (amministratore non esecutivo e indipendente); Massimo Di Carlo (amministratore non esecutivo); Paola Muratorio (amministratore non esecutivo e indipendente); Cristina Scocchia (amministratore non esecutivo e indipendente); Valter Trevisani (amministratore non esecutivo e indipendente).

Nave anfibia LPD per il Qatar



mento per la classificazione delle navi militari) per garantire collegamenti terra-aria-marini estremamente efficienti. Sarà altamente flessibile e in grado di svolgere diversi tipi di compiti, dagli interventi umanitari al supporto delle forze armate e alle operazioni di terra.

La nave avrà una lunghezza di circa 143 metri, una larghezza di 21,5 e potrà ospitare a bordo circa 550 persone. Sarà dotata di due rampe carribili e di un bacino interno allagabile in grado di ospitare un mezzo da sbarco LCM (Landing Craft Mechanized) pronto all'uso che può anche essere disposto sul ponte del garage e può essere dispiegato utilizzando un sistema di gru. Il ponte di volo è inoltre dimensionato per ospitare l'elicottero NH90.

La logistica dei veicoli

navi che ora arrivano fino a 5 anni. I cantieri navali di tutto il mondo sono al momento assediati! Il presidente di ECG, Wolfgang Göbel, rinnova il suo monito: "Gli operatori non possono spostare i veicoli senza asset come navi e camion. L'industria automobilistica rischia di perdere i propri fornitori".

Questa tendenza al ribasso degli investimenti riguarda anche gli operatori dei piazzali, le officine tecniche e il personale addetto alla logistica dei veicoli. Il fattore trainante è la mancanza di fiducia nei volumi futuri. Ci si aspetta che i rinnovati lockdown in Cina causeranno ulteriori imprevisti nella produzione di auto nei prossimi mesi.

L'incertezza dovuta alla guerra in Ucraina, l'impennata dei costi dei materiali e l'aumento dei tassi d'inflazione stanno facendo lievitare i costi operativi a un ritmo senza precedenti. In particolare, l'aumento vertiginoso dei costi del carburante ha creato un grosso onere per la liquidità delle aziende nel breve periodo.

I dati Eurostat indicano che l'inflazione era salita al 7,5% a fine marzo 2022 e si prevede un aumento ulteriore nei prossimi mesi. Nel settore tutti i costi sono aumentati a un ritmo mai visto prima: l'assunzione di autisti e/o altro personale, la sostituzione e manutenzione di beni chiave come navi, vagoni ferroviari e bisarce sono tutti aumentati.

Negli ultimi due anni e ora nell'attuale clima di guerra, il sentimento degli operatori nei confronti del settore oscilla tra picchi di pessimismo e neutralità. L'instabilità regna! Attualmente, meno del 20% degli intervistati si sente ottimista sulle prospettive future. Questo dato interrompe la tendenza all'ottimismo straordinariamente costante registrata nell'ultimo decennio. Il direttore esecutivo dell'ECG, Mike Sturgeon, ha dichiarato: "L'ottimismo non è certo incoraggiato da contratti che non sono adatti allo scopo in un ambiente in così rapida evoluzione". Ciò rafforza ulteriormente la necessità di avere una maggiore prevedibilità attraverso un impegno contrattuale sui volumi minimi e l'adeguamento a tutte le variabili significative, non solo il carburante, da parte dei produttori.

Nel 2010, all'indomani della crisi finanziaria, ECG ha avviato un'indagine trimestrale tra i suoi membri per ottenere dati approfonditi sull'andamento della fiducia e dei costi nel settore. ECG rappresenta circa l'85% del settore della logistica dei veicoli in Europa. Ogni trimestre, ECG pubblica l'analisi risultati più recenti per i

propri membri. Alcuni dei risultati principali possono essere consultati a questo link.

TEA accusa: è paralisi

le imprese di trasporto italiane sono lasciate sole, allo sbando, senza una legge chiara."

Il governo aveva promesso un Tavolo Tecnico Nazionale entro il 30 aprile scorso, ma nulla è stato fatto. A sua volta il segretario nazionale Marcello Bano continua: "Incontro quotidianamente imprenditori che chiedono risposte, non possono sostenere stipendi ed investimenti in un clima di totale incertezza sul futuro, dovuto alla completa mancanza di risposte, il Governo deve agire subito, il Tavolo Tecnico non può attendere oltre, serve un progetto serio e concreto, che dia fiducia alle imprese e noi come TEA siamo pronti a presentarlo".

In perfetta sintonia con il suo Statuto, TEA infatti è disponibile a farsi carico - dice ancora la nota - di elaborare una proposta organica, che coniughi sicurezza stradale ed efficienza funzionale al settore dei trasporti eccezionali, che rappresentino un fattore non trascurabile per l'economia del Paese. Da troppo tempo la legislazione è oggetto di interventi tampone, non sempre coordinati e qualche volta estemporanei.

Ok alla qualità dei trasporti

rale della Guardia Costiera a Roma, e presso articolazioni territoriali, attraverso interviste e raccolta di evidenze documentali.

Al centro delle attività di audit, la verifica dell'adeguatezza e dell'efficacia di attuazione degli obblighi discendenti dalle Convenzioni internazionali di cui l'Italia è Parte Contraente, ovvero le Convenzioni SOLAS, MARPOL, LOADLINES, TONNAGE e STCW e relativi Protocolli, finalizzati ad innalzare sempre più i livelli di sicurezza della navigazione e alla prevenzione dell'inquinamento marino, garantendo l'efficienza e la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo.

Tanti i Dicasteri coinvolti dall'audit, sotto l'egida del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, capofila (Lead Entity) del trasporto marittimo in Italia, che ha affidato al capo del Reparto VI - Sicurezza della Navigazione e Marittima - del Comando generale della Guardia Costiera italiana, il compito di gestire e coordinare tutte le attività correlate all'attività di verifica.

Ruolo, quello di Single Point of Contact (SPC) - sottolinea il comando generale delle Capitanerie - che lo stesso Comando generale ha assunto anche in ragione dell'articolato quadro normativo nazionale, che gli attribuisce funzioni specifiche in materia di sicurezza della

navigazione, salvaguardia della vita umana in mare e contribuisce alla protezione dell'ambiente, vedendo convergere competenze oltreché del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, anche di diversi altri dicasteri tra i quali quelli della transizione ecologica.

Assai positivo è il bilancio finale: gli auditor, apprezzando la predisposizione della strategia marittima per l'implementazione degli strumenti IMO, di cui il Sistema-Italia si è dotato, attraverso la validazione del sig. ministro per le Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, hanno rilevato significative best practices da condividere a fattor comune con altri Stati chiamati ad implementare i requisiti IMO, ed anche un ristretto numero di aree ove il Sistema Italia potrà già nel breve termine ulteriormente innalzare i già elevati standard di rispondenza al sistema di audit globale.

Bilancio positivo che, peraltro, si ricollega anche alla recente rielezione dell'Italia nella Categoria A del Consiglio Esecutivo dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) anche per il biennio 2022-2023, conferma del prestigio di cui il Paese gode in ambito marittimo e testimonianza del particolare contributo che l'Italia, grazie anche all'attività della sua Guardia Costiera, fornisce ai settori dello sviluppo e della sicurezza marittima e della navigazione e della tutela dell'ambiente marino.

A Piacenza la nuova Expo

materiali, nonché quale riferimento informativo essenziale per gli Enti coinvolti nella gestione delle infrastrutture di trasporto e nella distribuzione dei servizi.

Pur essendo ancora un giovane evento - spiegano gli organizzatori - il PGE si è imposto da subito quale momento fondamentale d'incontro tra i principali player della filiera, come testimoniano i 37 patrocini concessi alla manifestazione da istituzioni e dalle principali associazioni di categoria. Tra le prime, ricordiamo il patrocinio del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, quello della Conferenza della Regione e delle Province Autonome, di Regione Emilia-Romagna e del Comune di Piacenza.

Tra le associazioni italiane che hanno voluto puntare da subito sul PGE, l'Associazione Imprese Italiane di Strumentazione (G.I.S.I.), l'Italian Association for Trenchless Technology (IATT) e l'Istituto Italiano della Saldatura (IIS). Ma la kermesse ha anche ottenuto le adesioni delle principali associazioni estere, come l'International Pipe Line & Offshore Contractors Association (IPLOCA).

Il fitto programma di incontri e convegni che affianca la tre giorni piacentina del PGE offrirà ai player del settore momenti di riflessione e confronto sulle tematiche inerenti al Piano Nazionale di Ripresa e Resi-



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

lienza (PNRR) e alla riconversione ecologica. Durante i workshop, esperti del settore e aziende tenteranno di proporre una risposta sistemica alla sempre più pressante richiesta di riduzione delle fonti di inquinamento atmosferico e di protezione dell'ambiente.

Le donne e la Federazione

settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all'IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente".

Ricordo quanto affermato nel 2019 dal segretario generale dell'IMO, Kitack Lim "Le donne nel mondo marittimo di oggi sono forti, potenti e sfidano costantemente le vecchie percezioni.

L'esperienza ci dice che la diversità è meglio; è meglio per il lavoro di squadra, per la leadership e per le prestazioni commerciali. Il mondo marittimo sta cambiando. E in meglio".

"Certamente ci sono ancora ampi margini di miglioramento - aggiunge Laurence Martin, segretario generale della Federazione del Mare - e la giusta formazione può favorire e accelerare l'ingresso delle donne nel nostro mondo, così come l'innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e quindi favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico.



YOUR WORLDWIDE
CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45'
STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO
O DI LUNGO TERMINE
ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI
CONTAINER USATI,
RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E
CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)