

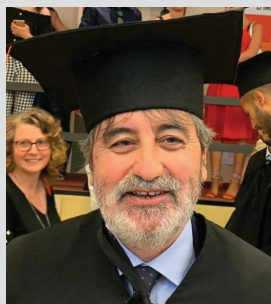
DOPO UNA SERIE DI QUESITI DA PARTE DI OPERATORI ITALIANI

DAL 3 AL 5 SETTEMBRE A KRYNICA ZDROJ LA DAVOS DELL'EST

Concentrazioni, l'AGCM non contesta se vengono seguite le regole di legge

È il mercato che richiede sempre maggiori "merger" e l'Agenzia non lo può impedire - Sotto tiro sia lo shipping che l'intero processo logistico

Merlo & Mario:
"Ha da venì Baffone"...



Il neo-dottore Sommariva

ROMA - Si potrebbe riassumere così: con il governo che non governa più, tra le beghe infinite che si sono trascinate da anni, succede come nei giochi dei bambini

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

ROMA - Sembra una notizia di secondo piano, ma per la prima volta lo strumento italiano per la disciplina della concorrenza sul mercato, l'AGCM (Autorità Garante della libera Concorrenza e del Mercato) si è espresso sulle concentrazioni delle compagnie di navigazione e quelle del terminalismo. Ovvero: le concentrazioni, se seguono le regole stabilite nel 1990 con la creazione dell'Agenzia, fanno parte di uno sviluppo del mercato che non può essere frenato. Punto e basta.

Il pronunciamento dell'Agenzia è dei giorni precedenti il Ferragosto, su richiesta di un'impresa che le si era rivolta contestando una concentrazione che riteneva illegale. L'AGCM si è richiamata alle regole, che impongono alcuni passaggi burocratici e che definiscono legittime le concentrazioni in particolare se hanno finalità prettamente finanziarie. Se vengono rispettati questi principi, nulla osta.

Non si tratta di una risposta minimalista. Da tempo, con moto uniformemente accelerato, le concentrazioni stanno diventando il pane quotidiano non solo dello shipping ma anche della logistica: in tutto il mondo, Italia compresa. E dobbiamo aspettarci ancora molto.

PRIMO CONSUNTIVO DELL'ESTATE DELLA NAUTICA DA DIPORTO

Fuoco a bordo, troppi incidenti

E per la visita medica degli esami di patente, tempi infiniti in certe ASL



OLBIA - La drammatica foto qui sopra viene dalla Guardia Costiera, intervenuta poco prima di Ferragosto a circa mezzo miglio ad est dell'isola delle Rocche, dopo aver ricevuto un May-day da un'imbarcazione da diporto di 19 metri di Camogli con incendio a bordo. Il personale di Olbia è riuscito a salvare e recuperare gli otto diportisti a bordo dell'unità. L'operazione ha mobilitato la CP 894 e il battello pneumatico GC B 77 di stanza a Porto Cervo. L'imbarcazione in fiamme è poi affondata.

È solo uno degli episodi che hanno caratterizzato il culmine dell'estate nautica, confermando ancora una volta che per il pericolo più grande anche nel diporto nautico non è il mare ma il fuoco. E che non sempre chi conduce un'imbarcazione è capace o è in grado di fronteggiare un incendio a bordo, che quasi sempre è causato dai vapori del carburante al momento dell'accensione dei motori dopo una sosta. Un tema, quello dell'antincendio, che negli attuali corsi per gli esami della patente nautica andrebbe probabilmente approfondito oltre alle poche nozioni previste.

*

Tra gli elementi di impreparazione che la Guardia Costiera ha registrato quest'estate c'è anche la troppa frequente incapacità di

(segue in ultima pagina)

Prevista la partecipazione di 4.500 esperti provenienti da 60 paesi - La Brexit e l'iniziativa dei "Tre mari" fino alla guerra dei dazi tra Usa e Cina - Cinque sessioni e duecento tavole rotonde su temi specifici

ROMA - Il dibattito sul futuro del Vecchio Continente - ha recentemente sottolineato l'ANSA - sarà al centro della 29/a edizione del Forum Economico di Krynica Zdrój (Polonia), ribattezzata la 'Davos dell'Est' dagli addetti ai lavori. È in programma dal 3 al 5 settembre, con la partecipazione di oltre 4.500 ospiti tra politici, esperti, manager di oltre 60 Paesi. Tema di quest'anno è 'L'Europa di domani'. Con l'obiettivo di rispondere non solo all'interrogativo su come il Vecchio Continente se la caverà nel prossimo decennio, ma anche di indicare la strategia che dovrebbero seguire i governi europei all'interno del sistema politico ed economico globale.

"Da diverso tempo l'Europa non riesce a risolvere i suoi problemi interni - spiega l'ideatore e presidente del consiglio programmatico del Forum Economico, Zygmunt Berdychowski - tra i quali abbiamo in primo piano la Brexit. La Gran Bretagna dal 29 marzo scorso avrebbe dovuto essere fuori dalle strutture dell'Ue, mentre non si vede ancora la fine dei negoziati per l'uscita. Davanti ai nostri occhi sta svanendo l'idea del gruppo Visegrad, a causa dell'inattività della Repubblica Ceca

(segue in ultima pagina)

PROSSIMO ORDINE ITALIANO PER FINCANTIERI

Sottomarini per la Marina

Fanno parte del programma di potenziamento delle forze armate - Una gara da 19 miliardi anche per gli USA

Forze armate?
Zitti zitti
Piano piano...

LIVORNO - Non so se ci avete fatto caso, ma sui bilanci delle Forze Armate italiane si stende da qualche tempo un fitto velo di nebbia. I grandi media non ne

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

ROMA - Quattro sottomarini della classe "Todaro" migliorata, in pratica i modelli tedeschi U-212 NFS per un totale di 2,3 miliardi di euro che Fincantieri costruirà per la Marina Militare italiana. E' il colpo grosso atteso da tempo, per sostituire i classe "Sauro" che cominciano a non essere più attuali. Ma è anche un segnale importante per il gruppo italiano, che ha visti contrarsi gli ordini se non quelli delle navi da crociera.

La costruzione dei quattro sottomarini (per l'esattezza due più altri due in opzione) rientra nel nuovo piano di ammodernamento delle Forze Armate italiane,

(segue in ultima pagina)

Onorato plaude
alla ripresa:
Genova è VIVA!



Vincenzo Onorato

GENOVA - "Grazie all'impegno del Governatore Toti e del Sindaco Bucci, noi di Onorato Armatori - ha scritto

(segue in ultima pagina)

PER L'INGRESSO DELLE GRANDI NAVI NEL PORTO DI LIVORNO

Piano piano, i "miracoli" arrivano

Una nuova ordinanza della Capitaneria apre sia la strettoia del Marzocco che l'avamposto



LIVORNO - Con moto uniformemente accelerato - come si dice in fisica - le "porte" dello scalo labronico diventano sempre più accessibili alle navi delle nuove generazioni. E va riconosciuto che se l'Autorità

A.F.
(segue a pagina 10)

REMTECH EXPO
REMEDICATION · COASTS · FLOODS · CLIMATE · SEISMIC · REGENERATION · SMART INDUSTRY
18-20.09.2019
FERRARAFIERE
www.remtechexpo.com
info@remtechexpo.com



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

partenze da Venezia

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Ancona. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Maersk Lines) per Algeiras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Arkis Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul), (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) per, Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydarpasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO SETTIMANALE (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/ Tarabulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria (El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

21-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9386483) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa-Ashdod. Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

21-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

21-8 Mn. ASCAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

22-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

26-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

26-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

26-8 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9184025) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

26-8 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

27-8 Mn. AS FATIMA (IMO 9437191) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

27-8 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

27-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

27-8 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

28-8 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

31-8 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

31-8 Mn. YANKIA (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italy 010 27071).

2-9 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

2-9 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

2-9 Mn. YANKIA (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

3-9 Mn. AS FATIMA (IMO 9437191) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS (Cosco Italy 010 27071).

3-9 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

4-9 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9386483) (Zim

Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa-Ashdod. Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

4-9 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

9-9 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

11-9 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa-Ashdod. Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

11-9 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

18-9 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

18-9 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

16-10 Mn. EVER URANUS (IMO 9168855) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

16-10 Mn. EVER URANUS (IMO 9168855) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

23-10 Mn. APL TURKEY (IMO 9532771) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

23-10 Mn. APL TURKEY (IMO 9532771) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

AFRICA OCCIDENTALE
SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Lines) per via Istanbul per Dakar, Abidjan, Tema, Apapa, Libia. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Abidjan, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

MAR ROSSO
AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Agaba, Jeddah, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Yanbu, Jeddah, servizio convenzionale. (Tipcovich 010 2540001).

STATI UNITI
PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per East Port, New York, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (Thorco Shipping) da Marghera per Halifax, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

GOLFO USA
C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (Maersk Line) Port Everglades, Miami, New Orleans, Houston, Acapulco, Arica, Baranquilla, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Managua, Paipa, Puerto Cortez, Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, San Antonio, San Pedro Sula, Manzanillo/Cuba, Panama City, (Mexico City), (Nuevo Laredo), Tampico, Vera Cruz, Altamira, Fort de France, Pointe a Pitre, Basse Terre-Antille Francesi, Basse Terre St. Kitts, Belize, Bridgetown, Castries, Charleston, Degrad de Cannes, Freeport Bahamas, Georgetown-Grand Cayman, Georgetown-Guyana, Hamilton, Kingston, Kralendijk, La Guayra, Maracaibo, Nassau, Oranjestad, Paramaribo, Philipsburg, Port au Prince, Port of Spain, Puerto Cabello, Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St. George, St. Johns, The Valley-Willmstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan,

Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitória, São Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

GOLFO ARABICO
GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Med Cross Lines) via Beirut per Jebel Ali, Doha, Salalah, Dammam, Kuwait, Umm Qasr, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e sub continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Jubail, Umm Qasr, Mumbai, servizio convenzionale. (Tipcovich 010 2540001).

E. ORIENTE - AUSTRALIA
NUOVA ZELANDA

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oag per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Shanghai,



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East dell'Australia, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

SERVIZIO (Chipolbrok) per Singapore, Laem Chabang, Hong Kong, Huangpu, Shanghai, Dalian, Xingang, Busan, servizio convenzionale. (Tipcovich 010 2540001).

SERVIZIO (Cosco) per Estremo Oriente, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

18-9 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

18-9 Mn. RDO CONCORD (IMO 9401283) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

16-10 Mn. EVER URANUS (IMO 9168855) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

16-10 Mn. EVER URANUS (IMO 9168855) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

23-10 Mn. APL TURKEY (IMO 9532771) (Cosco) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

23-10 Mn. APL TURKEY (IMO 9532771) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service AEM6 (Cosco Italy 010 27071).

30-10 Mn. EVER UTILE (IMO 9188154) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

30-10 Mn. EVER UTILE (IMO 9188154) (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori: Service BEX2 (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogarò/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (CMA CGM) per Rijeka, Koper, Suez, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

SERVIZIO REGOLARE (Medlery Line) per Ashdod, Haifa, Alexandria, ro-ro contenitori. (Agemar 040 363222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Borchard) per Limassol, Haifa, Ashdod, servizio contenitori. (Cosulich 040 6797111).



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in transito per Port Said, Damietta, transiti per Fargagosta, Iraq, Giordania e Os countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Yang Ming) per Pireo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Sea Canal, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

21-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

21-8 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service AGX (Cosco Italy 010 27071).

22-8 Mn. MAERSK HUACHO (IMO 9848948) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

23-8 Mn. MSC NAMIBIA II (IMO 9007817) (MSC) per Dures (Albania), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

24-8 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

26-8 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, tutto contenitori: service ADL. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

DALLA FINLANDIA UN’ALTRA IMPORTANTE ADESIONE

ALIS: il porto di Hanko trentesimo socio onorario

Come il trasporto sostenibile passa oggi dal sistema portuale europeo - Un hub per i traffici veloci di prodotti industriali ed auto



Guido Grimaldi

ROMA – “Pochi giorni fa annunciavamo l’ingresso nel nostro cluster del sistema portuale di Helsinki e oggi mi trovo a ribadire la grande soddisfazione per l’ingresso in ALIS di un altro porto finlandese molto importante che è quello di Hanko. L’adesione in qualità di soci

onorari di questi importanti hub ci consente di sviluppare progettualità in favore del sistema portuale e trasportistico di tutta Europa. ALIS ha impostato la propria azione associativa guardando al sistema globale dei trasporti e della logistica e solo mediante l’allargamento del cluster si può ambire a nuove opportunità per i nostri associati.” Guido Grimaldi, presidente di ALIS, commenta così l’adesione all’associazione del porto di Hanko, centro vitale per le industrie finlandesi, specializzato in collegamenti veloci tra il sud della Finlandia e la Germania, Polonia, Belgio, Paesi Bassi, Regno Unito e Russia. Si tratta di un’adesione strategica in relazione al fatto che proprio da Hanko parte un sistema di import-export efficiente, sicuro e sostenibile di prodotti industriali e autoveicoli, grazie anche ad alcune scelte decisive operate dagli associati ALIS che hanno determinato la crescita esponenziale dei traffici

del porto stesso. “Ho coinvolto Mr. Anders Ahlvik, AD dell’Autorità portuale di Hanko, nel progetto ALIS EUROPE continua il presidente Guido Grimaldi - raccontando cosa abbiamo fatto e cosa faremo in questa nuova stagione europea e, così come avvenuto con il porto di Helsinki, ho trovato una rapida volontà di aderire all’associazione che vede la portualità e la logistica al centro di un progetto molto ambizioso su scala internazionale. Lavorare con continuità per sviluppare nuove connessioni europee significa agire per il bene delle imprese italiane e chi aderisce ad ALIS sa bene che l’azione associativa è finalizzata solo e soltanto a creare opportunità di business per le aziende, definendo con gli imprenditori stessi ed i loro collaboratori un piano di azione per una politica del trasporto lungimirante e che abbia sempre uno sguardo privilegiato sulla sostenibilità ambientale”.

PER LE DUE “VASCHE” NELL’AVAMPORTO DI LIVORNO

Bacini di carenaggio tante ipotesi sulla gara

La commissione dovrebbe dare il suo responso entro la fine di settembre - Le ipotesi e le difficoltà di ripristino del “bacinone”



LIVORNO – C’è un silenzio (minaccioso o rassegnato?) intorno alla gara per la gestione dei bacini di carenaggio livornesi. La commissione giudicatrice, composta come noto da esperti del tutto esterni all’AdSP, si è riservata di concludere i lavori entro la fine di settembre, ma nessuno è in grado

di avere anticipazioni. Come si sa, la gara è tra due gruppi: i cantieri Benetti, insieme ad una coalizione di riparatori navali labronici, e i cantieri Jobson, anch’essi alleati ad un altro gruppo di riparatori locali. Non c’è dubbio che l’esito della gara potrebbe creare difficoltà alla Benetti, se a vincere fosse il

gruppo Jobson: visto che nel programma del marchio stanno ormai prevalendo le costruzioni dei giga-yacht, che hanno bisogno sia del cantiere Mediterraneo per i vari (e i futuri alloggi) sia del bacino grande (ovvero del suo relitto) come darsena di allestimento per gli stessi. L’eliminazione delle obsolete (e mai utilizzate) gru sulle due sponde del maxi-bacino conferma che il ripristino della “vascona” è per il momento assai problematico, e comunque anche se fosse nei programmi richiederebbe anni ed anni. Solo un lustro fa (se non più) uno studio del RINA stabilì che sarebbero occorsi almeno 20 milioni di euro: e nel frattempo è affondata anche la barca- porta, che a sua volta ha un costo notevole.

Nel frattempo, malgrado la crisi dello shipping, si sta assistendo anche in Italia alla proliferazione dei progetti di nuovi bacini di carenaggio: Palermo, Napoli, la stessa Genova ci stanno lavorando. Qualcuno si chiede se davvero il

“bacinone” di Livorno potrebbe essere ripristinato nella sua funzione originale e con quale rendimento.

Del resto anni fa circolavano anche immagini dell’avamposto con il “bacinone” trasformato in darsena.

Solo un’aspirazione di parte o l’avevano letto nella sfera di cristallo? A.F.

IN CONSEGUENZA DELLA TRAGEDIA DEL PONTE MORANDI DI GENOVA

“Bene i 160 milioni all’autotrasporto”

L’Associazione ALIS a favore dei fondi stanziati per gli anni 2019 e 2020

GENOVA – “Ad un anno dal terribile crollo del Ponte Morandi, oltre alla proroga dello stato di emergenza stabilita dal Consiglio dei Ministri valutiamo positivamente un ulteriore segnale concreto anche per le imprese di autotrasporto che hanno dovuto subire, e continuano tuttora a subire, maggiori costi derivanti dalle problematiche alla viabilità e dai disagi causati dalla caduta del Viadotto Pontedera, come ad esempio le attese più lunghe e le deviazioni obbligate”. Così il direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina commenta la firma del Decreto Ministeriale recante l’erogazione di 160 milioni di euro, di cui 80 per l’anno 2019 e 80 per l’anno 2020, che fa

seguito al precedente stanziamento per l’anno 2018, attraverso il cd. Decreto Genova, dei primi fondi per il ristoro delle maggiori spese sostenute dalle imprese di autotrasporto in conseguenza del crollo del Ponte Morandi avvenuto il 14 agosto dello scorso anno. “ALIS, nel corso delle continue interlocuzioni con i referenti istituzionali del Governo, ha più volte rappresentato l’esigenza di stanziare misure incentivanti e risorse destinate al comparto trasporto e logistica, che rappresenta, a livello globale, uno dei pilastri fondamentali su cui si regge l’economia nazionale ed internazionale. In questa specifica situazione di protratta emergenza, in particolare, - prosegue Mar-

cello Di Caterina - riteniamo che un effettivo sostegno al settore dell’autotrasporto da parte delle Istituzioni sia fondamentale per mantenere i livelli concorrenziali e di competitività delle nostre imprese tanto scala nazionale quanto su quella europea”. “La firma del Decreto va esattamente nella direzione auspicata dalla nostra Associazione, - conclude il direttore generale di ALIS - che continuerà a farsi portavoce delle istanze delle imprese di autotrasporto che operano nel settore e che investono in digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza al fine di migliorare l’intero comparto trasportistico e di sviluppare il trasporto intermodale”.

AI VERTICI DELL’AUTORITÀ PORTUALE DEL TIRRENO SETTENTRIONALE

Corsini sulla via del rientro ma sul come, ancora dubbi



Stefano Corsini

LIVORNO – I giochi sembrano fatti, ma l’antica consuetudine di non puntare mai sulle ipotesi fino a quando non sono certezze, lascia qualche margine di dubbio. Ovvero: la “sospensione” del presidente dell’AdSP del Tirreno settentrionale che il tribunale del riesame aveva accorciato al 28 agosto ma che la Cassazione ha rinviato al mittente (altro riesame) è al centro di una serie di interpretazioni che i legali del “sospeso” considerano acquisite, salvo il GIP della Procura di Livorno. Ovvero: il rientro di Corsini il 28 agosto, tra una settimana esatta, non dovrebbe essere in dubbio. Ma richiede un esposto al GIP di Livorno per avere il via libera.



Pietro Verna

Come abbiamo già scritto qualche numero fa, la Cassazione ha baccettato la sospensione di dodici mesi inflitta in prima istanza dalla Procura di Livorno, sia la riduzione a sei mesi del Riesame: sottolineando che, anche in attesa della sentenza sui fatti (prima udienza a fine novembre prossimo) non c’erano assolutamente le esigenze cautelari per la sospensione. Per noi che giuristi non siamo, a rigor di logica avrebbe voluto dire che Corsini (e Provinciali) potevano rientrare immediatamente: ma la Cassazione ha rimandato tutto il pasticcio ad un nuovo Riesame, per cui sembra logico che per il momento (il Riesame non si è ancora riunito) che intanto scattano

i 6 mesi e Corsini rientri. Sul come, sembra accertato che ci dovrà essere l’istanza-comunicazione al GIP. Nel frattempo risulta che a Roma al Ministero competente (il MIT) sino già state fatte le relative pratiche. Corsini dovrebbe essere rientrato a Livorno in queste ore, per riavviare i contatti (che non ha mai interrotti) e per ritrovare casa, avendo dopo la prima sentenza chiuso la precedente residenza. Anche i contatti con il commissario Verna non sono mancati e nei prossimi giorni dovranno essere anche stabiliti i passaggi formali per il subentro. Come abbiamo riferito, proprio negli ultimi giorni del commissariamento Verna ha decretato una serie di ridistribuzioni delle responsabilità di vertice all’interno dell’AdSP: varranno totalmente con il rientro di Corsini, o vanno considerate non definitive? E a quando il Riesame dovrebbe chiudere definitivamente il “pasticcio brutto” di palazzo Rosciano, in attesa della sentenza sul merito della Procura? Non è solo una vicenda livornese, come ben è stato detto sia al MIT che in Assoporti, perché casi analoghi a quello labronico sull’utilizzo delle concessioni temporanee si sono avuti (e si hanno) anche in altri porti. Necessita chiarezza: e che sia, se possibile, definitiva. A.F.

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

DAI SINDACI DELLE DUE CITTÀ COINVOLTE NEL PROGETTO

Aree industriali SIN e SIR Livorno appello al ministro dell’Ambiente

Insieme al presidente della Regione hanno chiesto di essere autorizzati ad usare fondi già a bilancio per bonificare terreni da insediamenti

LIVORNO – Il sindaco di Livorno e quello di Collesalveti, insieme al presidente della Regione Enrico Rossi, hanno scritto al Ministro dell’Ambiente per riportare alla sua attenzione la questione del Sito di Interesse Nazionale (SIN) dell’area livornese.

Sito che comprende, lo ricordiamo, le aree industriale Eni e Enel ed una vasta area marina esterna alle dighe foranee.

La richiesta avanzata al Ministro è quella di poter impiegare una parte delle risorse registrate sui Fondi Sviluppo e Coesione, già a bilancio della Regione Toscana, per avviare la bonifica delle aree SIN di

Livorno e Collesalveti, in modo da restituirle alla piena fruibilità della comunità locale.

Come spiega Gianfranco Simoncini, assessore allo Sviluppo Economico, “gli interventi andrebbero non solo a beneficio delle aziende già presenti, ma renderebbero le aree appetibili per aziende che volessero insediarsi sul territorio. Un territorio che, ricordiamo, è riconosciuto come area di crisi complessa, ma allo stesso tempo è caratterizzato da una scarsità di aree per insediamenti industriali”.

Nel gennaio scorso il Ministero aveva dato risposta negativa alla richiesta di usare i Fondi Sviluppo e

Coesione per elaborare un progetto, stimato in 2 milioni di euro, per la caratterizzazione e la bonifica delle acque sottostanti alle aree SIN e ex SIN di Livorno.

Data l’importanza della questione, segnalata all’Amministrazione nel corso di un incontro anche da CNA e Confindustria, Regione e Comuni tornano all’attacco, proponendo un incontro al Ministro per la stipula di un accordo di programma.

L’accordo dovrebbe riguardare anche l’area del SIR (Sito Interesse Regionale) che è contiguo al SIN e per certi versi anche più ampio e con maggiore presenza di imprese.

Nell’occasione ha incontrato, altresì, il sindaco di Alghero ed il vicesindaco di Porto Torres.

Inoltre, durante la conferenza stampa tenutasi presso la Capitaneria di Porto Torres con una delegazione di giornalisti intervenuti, l’ammiraglio Pettorino ha tenuto a ribadire, a chiare lettere, lo scopo fondamentale della sua visita, quale momento di concreta vicinanza a tutto il personale della Guardia Costiera con particolare riferimento a quello in servizio presso gli

uffici minori, impegnato affinché i cittadini possano serenamente e in piena sicurezza godere delle esclusive bellezze ed attrazioni naturalistiche che offre il mare e la costa della Sardegna.

Sono proprio gli uffici marittimi più piccoli - ha ribadito - che assicurano e garantiscono quel presidio di legalità e quell’indiscusso valore aggiunto per il territorio e rappresentano un punto di riferimento fondamentale per gli operatori marittimi e più in generale per le

comunità locali, ancor più durante la stagione estiva allorquando il turismo balneare e diportistico fa crescere lo sforzo richiesto agli uomini e delle donne della Guardia Costiera.

Il comandante generale ha concluso la sua visita ringraziando i presenti e augurando buon lavoro a tutti gli uomini e donne della Guardia Costiera, rinnovando il suo vivo apprezzamento e stima per il quotidiano lavoro ed impegno profuso al servizio della collettività.

CON UNA COMUNICAZIONE UFFICIALE AGLI UFFICI ANAS

Calafuria, il Comune intima di mettere in sicurezza il ponte

La Protezione Civile ha interdetto l’area sottostante e creato una discesa alternativa al mare



LIVORNO – Lo spettro della sciagura del ponte Morandi di Genova ha spinto il Comune di Livorno ad intimare formalmente ad ANAS di adempiere alla messa in sicurezza delle parti pericolanti del ponte di Calafuria, dal quale di recente sono cadute delle coperture di cavi elettrici.

Ha chiesto inoltre ad ANAS, che ha la competenza strutturale del ponte e della strada, di verificare la staticità della struttura al fine di garantire l’incolumità pubblica.

“Dobbiamo avere risposte precise e concrete da ANAS” - spiega la vicesindaca Monica Mannucci. “I nostri tecnici sono in contatto con quelli di ANAS, e hanno fatto sopralluoghi congiunti. Ma necessitiamo di avere, in atti - ribadisce la vicesindaca - garanzie circa la sicurezza della struttura, o, in caso contrario, l’impegno a svolgere lavori necessari. Abbiamo anche chiesto che sia emanata, se ritenuto necessario dai tecnici ANAS, l’or-

dinanza di divieto di passaggio ai mezzi superiori alle 3 tonnellate e mezzo, fatta eccezione per i bus”.

“Attualmente - ricorda - vige un’ordinanza della Prefettura che stabilisce, dal 1 luglio al 31 agosto, il divieto di transito a mezzi superiori alle 7,5 tonnellate: questa è un’ordinanza tesa ad alleggerire il transito in una strada interessata dal turismo. Quella che chiede il Comune, se ritenuto necessario dai tecnici, è un’ordinanza legata alla questione “portata” del ponte e alla sua staticità”.

Da parte sua il Comune, competente per l’area demaniale sottostante, ha fatto quanto necessario per mettere in sicurezza i bagnanti, chiudendo completamente la zona, anche dal mare. La Protezione Civile del Comune di Livorno ha dato infatti incarico al nucleo subacqueo dei Vigili del Fuoco di posizionare le boe che segneranno, anche via mare, l’area interdetta. Le spese saranno a carico di ANAS.

Inoltre gli operai della ditta Abate, sempre su incarico della Protezione Civile, stanno creando un percorso di discesa a mare alternativo, più distante dal ponte rispetto a quello attuale: tutti lavori di somma urgenza tesi a garantire l’incolumità pubblica.

“Raccomando ai cittadini e ai turisti - conclude la vicesindaca - di rispettare i divieti e non forzare le transenne e le recinzioni perché metterebbero a rischio la loro sicurezza. Abbiamo anche installato la cartellonistica di divieto in varie lingue e manderemo agenti della Polizia Municipale perché purtroppo i bagnanti continuano a stazionare sotto il ponte”.

Infine, da segnalare che il Comune ha chiesto alla Capitaneria di Porto di emanare un’ordinanza di interdizione dello specchio d’acqua sotto il ponte, e nei prossimi giorni convocherà un tavolo di concertazione con la Prefettura e ANAS.

PER ENFATIZZARE IL RUOLO DELLE CAPITANERIE E DEI PRESID MINORI

L’ammiraglio Pettorino in visita ufficiale ad Olbia

L’incontro con il personale degli uffici e delle motovedette - I compiti fondamentali della Guardia Costiera



Nella foto: L’ammiraglio Pettorino sulla motovedetta della direzione marittima di Olbia.

OLBIA- Il 16 agosto, il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino, ha fatto visita a diversi Comandi territoriali dipendenti della Direzione Marittima di Olbia dove ha incontrato i titolari degli Uffici, intrattenendosi con tutto il personale militare, destinato a

terra e imbarcato sulle motovedette.

Il comandante generale, accompagnato dal contrammiraglio Sergio Liardo, responsabile della componente operativa della Guardia Costiera, è stato accolto dal direttore marittimo, capitano di vascello Maurizio Trogu con il quale si è recato presso l’Ufficio marittimo di Porto Conte; succes-

sivamente di Alghero e presso la Capitaneria di Porto di Porto Torres, concludendo la visita con l’Ufficio marittimo di Stintino. A bordo della motovedetta CP 291 della Guardia Costiera ha avuto modo di verificare le attività portuali di Porto Torres nonché di osservare l’Area Marina Protetta dell’Isola dell’Asinara e il litorale di Stintino.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

CURIOSITÀ DELL’ESTATE SULL’ISOLA DI CAPRAIA

Contro l’invasione dei gabbiani un falco meccanico che grida

L’hanno installato sul restaurato forte San Giorgio per impedire che le deiezioni dei volatili deturpino terrazze e piscine



Nella foto: Il falco-aquilone sul forte San Giorgio.

CAPRAIA ISOLA – Questa non l’avevamo ancora vista. E sembra che funzioni, perché i gabbiani si tengono alla larga. I gabbiani, ovvero il flagello di molti monumenti anche sulla costa: ma che

per un’opera unica del Mediterraneo, ovvero il restaurato forte San Giorgio sull’isola livornese più lontana, sono più di un flagello per le deiezioni corrosive che attaccano anche i marmi e l’antica pietra dei

camminamenti. Ai fianchi della splendida piscina realizzata nel forte, al posto di una vecchia cisterna per l’acqua piovana, i pavimenti in pietra serena dovevano essere lavati ogni giorno con l’idropulitrice ad alta pressione, causando anche danni al delicato impiantito. Per tenere i gabbiani reali lontani (il più timido gabbiano corso, specie protetta perché selvaggiamente aggredita dal più forte gabbiano reale, non crea danni) le hanno provate tutte, il guardiano Walter e sua moglie. Finché è apparso in cielo un falco, un falco vero che ha fatto scappare tutti gli uccelli. Da qui l’ispirazione: ed è nato un falco meccanico che trattenuto da un invisibile filo di nylon, vola come un aquilone sopra il forte, sbattendo le ali e lanciando, grazie ad un piccolo altoparlante, le strida d’attacco del vero rapace. Installato da qualche settimana, per ora funziona. Anche se Walter ci ha detto sottovoce che già qualche gabbiano più scafato abbia cominciato a svolazzargli intorno, sempre meno spaventato. Sarà questione di tempo?

DOPO LA BOCCIATURA DA PARTE DELLA COMMISSIONE NAZIONALE VIA

L’AdSP di Bari replica sulla vasca di colmata

Non contestata la qualità della progettazione ma le procedure sui sedimenti di risulta

BARI – In ordine alla valutazione negativa da parte della commissione VIA nazionale sulla cassa di colmata del porto, l’Autorità portuale di sistema dell’Adriatico meridionale ha diramato la seguente nota a firma del segretario generale dottor Tito Vespasiani. “Non risulta sia stata messa in discussione la qualità tecnica della progettazione, peraltro redatta da studi di ingegneria di alto profilo e affidatari, in altri porti, di importanti incarichi di pianificazione portuale e di progettazione di opere marittime di grande rilevanza a livello nazionale. La valutazione negativa è strettamente connessa alla evidenziata lacuna conoscitiva, in merito all’aggiornamento delle caratterizzazioni dei sedimenti interessati dall’ipotizzato intervento di conferimento in cassa di colmata. “Al riguardo si precisa inoltre che sul tema l’Autorità di Sistema Portuale ha dato ampiamente riscontro durante il procedimento di VIA in questione (imputato oramai quasi due anni fa) evidenziando come le dette nuove caratterizzazioni avrebbero certamente trovato luogo in fase di progettazione esecutiva ovvero ai fini del dragaggio ex art. 5

bis della Legge 84/94 stante la necessità di realizzare prima la cassa di colmata similmente, tra l’altro, a diversi altri procedimenti già occorsi negli altri porti. E ciò per la semplice ragione di non vanificare le nuove caratterizzazioni che presumibilmente sarebbero diventate nuovamente “vecchie” al compimento delle opere di contenimento della cassa (Le caratterizzazioni hanno validità, infatti, di soli tre anni). Nonostante questa oggettiva puntualizzazione, cui peraltro non è seguito alcun riscontro da parte della Commissione VIA, l’Autorità ha avviato da tempo - e di propria iniziativa - il percorso tecnico-amministrativo finalizzato all’aggiornamento delle caratterizzazioni del sito interessato, dando debita comunicazione al competente MATTM, sia pure con analisi a campione con l’intento cioè di ottenere prima analisi di conferma o meno dei risultati conseguiti nel 2009. Trattandosi di aree rientranti nel sito di interesse nazionale (SIN), tale procedimento risulta articolato e presuppone, prima di avviare la campagna di campionamento e analisi, l’approvazione del piano medesimo da parte del Ministero dell’ambiente .

“Poiché soltanto di recente è pervenuta la formale approvazione del piano di indagine, l’Autorità, nelle more dell’esecuzione dell’intervento, che dovrà essere preceduto peraltro anche da preventivo nuovo monitoraggio circa la presenza di ordigni bellici, ha chiesto alla Commissione VIA e al Ministero Ambiente la possibilità di sospendere l’esame progettuale, in attesa dell’aggiornamento della caratterizzazione medesima . “Poiché ai sensi dell’art. 10 bis della L. 241/90, il Ministero dell’ambiente dovrà prossimamente notificare il preavviso di rigetto, assegnando un termine per eventuali osservazioni, in questa fase l’Autorità presenterà le proprie controdeduzioni per un riavvio della valutazione , alla produzione della caratterizzazione aggiornata. “Non hanno certamente giovato all’iter procedimentale le continue esternazioni sulla stampa di critiche e dubbi sulla idoneità del sito e sulla scarsa qualità del progetto. Ad ogni modo, consapevole delle difficoltà connesse all’approvazione della iniziativa - conclude la nota del dottor Vespasiani - l’Autorità ha anche avviato un parallelo procedimento finalizza-

to ad anticipare o a “scorporare” l’escavo necessario per realizzare i pontili di Sant’Apollinare dal progetto cassa di colmata, e ciò attraverso una la stipula di accordo in corso di formalizzazione

con la società Sogesid, specializzata nelle bonifiche ambientali e controllata dal Ministero dell’ambiente, al fine di studiare e progettare innovativi interventi di movimentazione e di conferimen-

to dei sedimenti interessati dalla realizzazione dei pontili, e ciò al fine di creare le condizioni per una possibile rapida cantierizzazione di tale progetto strategico per il porto e la città”.

IMPORTANTE “PREMIERE” PER IL GRUPPO MESSINA

Primo scalo al Terminal IMT per il Canada Express 1 di MSC



Nella foto: La MSC Monica in ingresso a Genova verso il terminal Messina.

GENOVA – Primo scalo a Genova, nel Terminal IMT del Gruppo Messina, per il servizio Canada Express 1 di MSC. Ad effettuare le

operazioni di sbarco ed imbarco è stata la nave portacontainer “MSC Monica” che collegherà il Terminal multipurpose genovese IMT - In-

termodal Marine Terminal - con Montreal in 12 giorni, scalando i terminal di trasbordo di Gioia Tauro e Sines (Port rotation: Montreal – Gioia Tauro – Livorno – Genova – Sines – Valencia - Montreal). Le navi in linea per questo servizio sono MSC Monica, MSC Martina, MSC Carmen, MSC Shaula, MSC Diego, MSC Paola, MSC Tamara con capacità comprese tra i 3.398 ed i 4.860 TEUs. Per il terminal (in grado di movimentare containers, rotabili e merce varia) conto terzi, quello con il Canada è il secondo servizio di MSC (a precederlo era stato l’anno scorso il Tyrrhenian Service) in schedule. Il terminal del Gruppo Messina, che fa dei servizi intermodali e di logistica il suo punto di forza, ha recentemente ampliato l’offerta di collegamenti intermodali con il collegamento su Padova ai consolidati e frequenti collegamenti intermodali su Segrate, Brescia, Dinazzano e Vicenza. Recentemente sono stati completati i lavori di dragaggio che hanno portato i fondali a quota – 13.00 m. Il Terminal IMT è attrezzato per riempimento, svuotamento e magazzinaggio anche in strutture refrigerate, oltre all’approvvigionamento dei contenitori al carico, in una visione integrata di one stop, one shop. Nel Terminal IMT sono in corso i lavori di riempimento tra le banchine Canepa e Ronco che entro la fine del 2020 renderanno disponibile in testata una banchina del Ronco che crescerà dagli attuali 345 metri a 695 metri, con conseguente incremento a 1.350 metri lineari delle banchine complessive del terminal, dotate di un pescaggio sino a -14.00 m.

MARINA CALA DE’ MEDICI E L’ARTE

Alla “Galleria d’arte In Villa” la mostra Tormenti di Furio Scarpelli

Il vernissage è inserito nell’ambito degli eventi “Le Notti del Cormorano”



ROSIGNANO – Ha avuto luogo alla Galleria d’Arte In Villa del portoturistico di Rosignano Marina Cala de’ Medici, nell’ambito degli eventi “Le Notti del Cormorano” organizzati dal Comune di Rosignano Marittimo e dal Centro Studi Commedia all’Italiana, la interessante mostra “Tormenti” con disegni di Furio Scarpelli a cura di Filiberto Scarpelli e Silvia D’Amico. Erano in esposizione otto pannelli con disegni di “Tormenti”, un romanzo disegnato, un film disegnato, un fumetto e una graphic novel.

Durante l’inaugurazione sono intervenuti il sindaco di Rosignano Daniele Donati e la vicesindaco e assessore a politiche culturali, turismo, eventi e promozione del territorio Licia Montagnani. Ideate dal Comune di Rosignano Marittimo e dal Centro Studi Commedia all’Italiana, nel decennale della sua fondazione, Le Notti del Cormorano hanno voluto ricordare la personalità del mondo del cinema legate alla storia di Castiglioncello. Quest’anno il progetto rende omaggio a Furio Scarpelli, uno degli autori più importanti del ci-

nema italiano, nel centenario della nascita. La rassegna, che ha voluto avvicinare i più giovani alla figura e al mondo artistico dello sceneggiatore, prevede, oltre alla mostra, anche musiche, conversazioni, proiezioni di film e documentari, nonché due fuori programma: il Premio Suso Cecchi d’Amico e la presentazione della seconda edizione del volume “Il sorpasso. La sceneggiatura di Scola e Maccari”. La mostra è rimasta in esposizione alla Galleria d’Arte In Villa fino al 28 luglio con un ottimo afflusso di visitatori.



U. Delcorona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d’Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS



Worldwide Offices:
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 898689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

21-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

31-8 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

31-8 Mn. Zim SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-9 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-9 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

28-9 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-9 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

20-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

25-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

23-8 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

30-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-9 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-9 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-9 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-9 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6405321).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-9 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-9 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

4-10 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Voitainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

21-8 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-8 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

LE PROSSIME PARTENZE

Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-8 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

8-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-9 Mn. TEMPANOS (IMO 9447897) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-9 Mn. TEMPANOS (IMO 9447897) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari,

Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-9 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-9 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

21-8 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

23-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-9 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-9 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-9 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-9 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

20-9 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa,

Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-9 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-9 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-10 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

19-10 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indcement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhongjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).



Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



CTN

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Esf Baltic Container Services) da/ per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri, tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto

contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tanger Mediterranean, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, persecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

22-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-8 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-8 Mn. TEXASTRIUMPH (IMO 9737503) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010531311).

25-8 Mn. TEXAS TRIUMPH (IMO 9737503) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

26-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

27-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-8 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

1-9 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-9 Mn. TAPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010531311).

1-9 Mn. TAPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

2-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

3-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

3-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

5-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-9 Mn. HANSAROTENBURG (IMO 9401673) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-9 Mn. HANSAROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

8-9 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

8-9 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

8-9 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

9-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

10-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-9 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

16-9 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

18-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

18-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

25-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

25-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

25-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (FescoMediterraneanAgency 0586 271711).

SERVIZIO GROUPE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Hayderpasa, Gebze, Yilport,

Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMACGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

21-8 Mn. JOLLYDIAMANTE (IMO 9578957) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

22-8 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

23-8 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

25-8 Mn. TEXASTRIUMPH (IMO 9737503) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

25-8 Mn. TEXAS TRIUMPH (IMO 9737503) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

27-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

27-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

29-8 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk,

Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-8 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

29-8 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

1-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

1-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-9 Mn. TAPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

1-9 Mn. TAPEI TRIUMPH (IMO 9737498) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

3-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

6-9 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk, tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

7-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

7-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

8-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said

West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

8-9 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

8-9 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

15-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

15-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

17-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-9 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADALE (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (CMACGM) per Gedda, trasbordatori per Aqaba, Hodeida, Port Sudan, Riyadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPE per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

UN'ORIGINALE RICERCA TRA LE COMPAGNIE PIÙ ACCREDITATE

le prossime partenze da Genova

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

SERVIZIO (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, prosecuzioni per Pointe Noire, Luanda, Nouakchott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosecuzioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (Boulda Lines) per Nouakchott, Nouadibou, Dakar, servizio contenitori. (Container Agencies 0586 27171).

SERVIZIO (JAL) per Jeddah. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-8 Mn. MSC DANIELA (IMO 9399002) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. CSCL MONTEVIDEO (IMO 9385984) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

24-8 Mn. CSCL MONTEVIDEO (IMO 9385984) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

27-8 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-8 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per Agaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

29-8 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-9 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-9 Mn. AS CARELIA (IMO 9309409) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

5-9 Mn. AS CARELIA (IMO 9309409) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

10-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-9 Mn. JOLLY VANADIO (IMO 9668972) (I. Messina) per Agaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

31-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

1-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

7-9 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

14-9 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

28-9 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimore, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

23-8 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

25-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

30-8 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

8-9 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

13-9 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-9 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah, Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

15-9 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOCC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, S. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMACGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italy 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quezad, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cuaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto ao Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5981371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

25-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

25-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

25-8 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

31-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

1-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

1-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

1-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

2-9 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

8-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

8-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

8-9 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

9-9 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

14-9 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

16-9 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

23-9 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

28-9 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nvcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

22-9 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

22-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

23-8 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

25-8 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacacupemi, Asuncion, Terport, Cacacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-8 Mn. MAERSK LABERINTO (IMO 9526978) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

30-8 Mn. TORRENTE (IMO 9447914) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

1-9 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Cacacupemi, Asuncion, Terport, Cacacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-9 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

2-9 Mn. CSAV TRAIGUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

2-9 Mn. MAERSK LAMANA I (IMO 9527051) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

5-9 Mn. MSC ANTALYA I (IMO 9605152) (Zim Lines) per Fos

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piano piano, i “miracoli”

di sistema da tempo va lavorando sulla strettoia del Marzocco, perché diventi sempre meno “strettoia”, anche la Capitaneria non perde tempo a rivedere in chiave positiva le regole dell’ingresso e delle uscite delle navi.

Pubblichiamo nelle pagine interne il testo completo dell’ordinanza firmata dal contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia l’8 agosto scorso ed entrata immediatamente in vigore. Dopo l’altra, prima del pieno estivo, che riduceva il numero dei piloti e quella ancora precedente che “alleggeriva” il carico dei rimorchiatori, la Capitaneria livornese si sta dimostrando sensibile alle

esigenze dell’armamento e degli operatori, mantenendo il principio intoccabile della “safety first” ma prendendo atto che le navi hanno ormai dimensioni ben superiori a quelle delle generazioni passate, ma anche capacità di manovra e strumenti di navigazione che consentono loro di avventurarsi - meteo permettendo - anche il quella strettoia del Marzocco che solo pochi anni fa sembrava dovesse condannare il porto a rimanere di seconda categoria.

Tradotta per i meno tecnici, l’ordinanza dell’8 agosto consente alle navi più grandi - oggi la Darsena Toscana diventa accessibile anche a full/containers da oltre 300 metri di lunghezza e quasi 40 di larghezza - di entrare e uscire quasi in autonomia. È un passo in avanti significativo anche per i ro/ro, cui la Darsena

Toscana è destinata se riuscirà ad avverarsi in tempi non siderali il sogno della Darsena Europa. In tempi come questi dove sembra che tutte le opere pubbliche siano permanentemente sospese nel nulla, l’ordinanza dell’8 agosto conferma che a Livorno qualcosa si muove. Grazie anche agli imprenditori (TDT e Lorenzini) che sono intervenuti di tasca propria; grazie all’AdSP che pur con tutte le lentezze imposte da una bronto-burocrazia sta facendo il proprio lavoro; e grazie alla Capitaneria che non perde tempo ad aggiornare le regole; il porto avanza. Con inconsueta fantasia per un militare, lo stesso Tarzia aveva promesso, non molto tempo fa, un “porto dei miracoli”. Pare che i miracoli piano piano stiano arrivando. Piano piano, questo è il limite. Ma meglio tardi che mai.

PER L’INGRESSO DELLE GRANDI NAVI

L’Ordinanza di Livorno

Nuovi e potenziati collegamenti intermodali e razionalizzazione dei movimenti sulla rete interna

ORDINA: CAPOI – Modifiche al Regolamento per la disciplina dei servizi marittimi e degli accosti in porto di Livorno, approvato con propria Ordinanza n. 24 in data 31 marzo 1994.

Articolo 1 – (Navi car carriers/Ro Ro destinate in Canale Industriale). Il punto b) dell’articolo 62 del Regolamento per la disciplina dei Servizi Marittimi e degli accosti nel porto di Livorno, approvato con ordinanza n. 24 in data 31 marzo 1994, è sostituito dal seguente: b) Agli accosti 35, 24 Nord e 24 Sud del Canale Industriale è consentito l’ormeggio di navi di dimensioni massime di 200 m di lunghezza e 32,5 m di larghezza. b.1) Manovre notturne agli accosti 35 e 24 Sud: sono consentite le manovre notturne di navi con dimensioni fino a 200 m x 32,5 m, solo “prua fuori”, se dotate di elica di manovra prodiera e poppiera o con elica di prora e due eliche di propulsione a poppa. b.3) Manovre notturne all’accosto 24 Nord: sono consentite le manovre notturne di navi di tipo “Eurocargo” con dimensioni fino a 200 m, se dotate di eliche di manovra prodiera e poppiera o di elica di prora e due eliche di propulsione a poppa. Non sono consentite le manovre notturne di navi di tipo diverso da “Eurocargo” se superiori a 190 metri.

CAPO II – Disposizioni per le navi dirette in Darsena Toscana.

Articolo 2 – (Navi portacontainers di larghezza massima fino a 37,5 m). Le manovre di ingresso e di uscita delle navi dirette o in partenza dalla Darsena Toscana del porto di Livorno sono consentite come sotto specificato:

2.1 Navi con lunghezza fino a 300 m e larghezza fino a 35 m: - pescaggio limite ammissibile 12,00 m con ingresso/uscita diurni e notturni. Le manovre sono consentite con condizioni meteomarine favorevoli; il comandante della nave ed i piloti a bordo dovranno valutare la possibilità di svolgimento della manovra in relazione all’intensità e alla direzione del vento presente in quel momento. I bracci delle gru di bordo delle navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta. Le manovre che riguardano le navi di cui al presente punto 2.1 che abbiano una lunghezza superiore a 250 m dovranno essere eseguite alle seguenti ulteriori condizioni: almeno due rimorchiatori per l’ingresso e per l’uscita. Uno dei due rimorchiatori impiegati dovrà avere una potenza al tiro di almeno 70 tonnellate. In orario notturno, per la manovra di ingresso un rimorchiatore dovrà essere voltato fuori dalle dighe foranee, mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni; durante le manovre di ingresso, gli ormeggi 16 affiancato e la Calata del Magnale dovranno risultare liberi. Per le manovre di ingresso delle navi superiori a 275 m, dovranno risultare libere anche le prime 6 campate dell’accosto

14A fino alla bitta 9. La larghezza di un’eventuale nave ormeggiata al 14A (a partire dalla bitta 9 verso nord) non dovrà essere superiore a 24 m; per le manovre in ingresso ed in uscita, la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio senza sporgere dallo stesso verso il bacino di evoluzione.

2.2 Navi di dimensioni 275 m per 37 m e 300 m per 37,1 m: - pescaggio limite ammissibile 11,50 m con ingresso/uscita diurni e notturni; - obbligo di due rimorchiatori, di cui almeno uno da 70 tonnellate di tiro; in ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni; - durante le manovre di ingresso l’ormeggio 16 affiancato e la Calata del Magnale dovranno risultare liberi. Dovranno risultare libere anche le prime 6 campate dell’accosto 14A fino alla bitta 9. La larghezza di un’eventuale nave ormeggiata al 14A (a partire dalla bitta 9 verso nord) non dovrà essere superiore a 24 metri; - per le manovre in ingresso ed in uscita, la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio senza sporgere dallo stesso verso il bacino di evoluzione.

2.3 Navi di dimensioni 228 m per 37,5 m: - pescaggio massimo ammissibile 12,00 m con ingresso/uscita diurni e notturni; - obbligo di due rimorchiatori, di cui uno da almeno 70 tonnellate di tiro.

Articolo 3 – (Navi portacontainers con lunghezza fino a 310 metri e larghezza massima tra 37,5 e 41 metri). Le manovre di ingresso e di uscita delle navi dirette o in partenza dalla Darsena Toscana del porto di Livorno sono consentite come sotto specificato:

- pescaggio limite ammissibile 11,50 m con ingresso/uscita diurni e uscita notturna; - in orario notturno consentita la manovra di ingresso previa valutazione di volta in volta espressa dalla “Commissione Accosti”;

- le manovre di ingresso e di uscita sono consentite con vento indicativamente non superiore a 20 nodi; - i bracci delle gru di bordo delle

navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta;

- tre rimorchiatori di adeguata potenza, di cui due incocciati ed uno in assistenza. In ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni; - se trattasi di nave dotata di eliche di manovra di prora e di poppa, le manovre potranno essere effettuate con l’uso di due rimorchiatori, di cui uno dovrà essere voltato fuori dalle dighe foranee in ingresso e l’altro all’interno stesse. In uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni;

- per le navi di lunghezza fino a 300 m, uno dei rimorchiatori da incocciare dovrà essere da almeno 70 tonnellate di tiro. Per quelle di lunghezza superiore a 300 m, i due rimorchiatori da incocciare dovranno essere da almeno 70 tonnellate di tiro;

- durante le manovre di ingresso gli ormeggi 14A, 16 affiancato la Calata del Magnale dovranno risultare liberi;

- per le manovre in ingresso ed in uscita, la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio senza sporgere dallo stesso verso il bacino di evoluzione.

Articolo 4 – (Disposizioni per particolari classi di navi portacontainers). Sono consentite le manovre di ingresso e di uscita delle navi dirette o in partenza dalla Darsena Toscana del porto di Livorno, come sotto specificato:

4.1 Navi di lunghezza da 270 a 301 m per una larghezza massima di 42,80 m:

- pescaggio limite ammissibile 11,50 m;

- in orario notturno consentita la manovra di uscita previa valutazione di volta in volta espressa dalla “Commissione Accosti”;

le manovre di ingresso e di uscita

sono consentite con vento indicativamente non superiore a 20 nodi;

- i bracci delle gru di bordo delle navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta;

- tre rimorchiatori di adeguata potenza, di cui due incocciati ed uno in assistenza. In ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni; i due rimorchiatori da incocciare devono essere da almeno 70 tonnellate di tiro;

- durante le manovre di ingresso gli ormeggi 14A, 16 affiancato e Calata del Magnale dovranno risultare liberi;

- per le manovre in ingresso ed in uscita la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio senza sporgere dallo stesso verso il bacino di evoluzione.

4.2 Navi di lunghezza superiore a 301 m fino a 335 m per una larghezza massima di 43,50 m:

- pescaggio limite ammissibile 11,50 m;

- in orario notturno consentita la manovra di uscita previa valutazione di volta in volta espressa dalla “Commissione Accosti”;

- dei due piloti presenti a bordo, uno dovrà essere il Capo Pilota oppure uno dei due Sottocapo Pilota o altro pilota di comprovata esperienza in relazione alla tipologia di unità di cui trattasi;

- le manovre di ingresso e di uscita sono consentite con vento indicativamente non superiore a 20 nodi, subordinatamente alle valutazioni di volta in volta espresse dalla “Commissione Accosti”;

- i bracci delle gru di bordo delle navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta;

- tre rimorchiatori di potenza di tiro di almeno 70 tonnellate, di cui due incocciati ed uno in assistenza. In ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni;

- durante le manovre di ingresso gli ormeggi 14A, 16 affiancato e Calata del Magnale dovranno risultare liberi;

- per le manovre in ingresso ed in uscita la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio lasciando libera almeno l’ultima campata a sud (30 m);

4.3 Navi di dimensioni 336,6 m per 45,6 m:

- pescaggio limite ammissibile 11,10 m;

- consentiti ingresso/uscita solo diurni;

- dei due piloti presenti a bordo, uno dovrà essere il Capo Pilota oppure uno dei due Sottocapo Pilota o altro pilota di comprovata esperienza in relazione alla tipologia di unità di cui trattasi;

- le manovre di ingresso e di uscita sono consentite con vento indicativamente non superiore a 15 nodi se proveniente dal 2° o dal 4° quadrante e non superiore a 20 nodi se proveniente dal 1° o dal 3° quadrante, subordinatamente alle valutazioni di volta in volta espresse

dalla “Commissione Accosti”;

- i bracci delle gru di bordo delle navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta;

- tre rimorchiatori di potenza di tiro di almeno 70 tonnellate, di cui due incocciati ed uno in assistenza. In ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni;

- durante le manovre di ingresso gli ormeggi 14A, 16 affiancato e Calata del Magnale dovranno risultare liberi;

- per le manovre in ingresso ed in uscita la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio lasciando libera almeno l’ultima campata a sud (30 m);

4.4 Navi di dimensioni 300 m per 48 m:

- pescaggio limite ammissibile in ingresso 10,50 m;

- pescaggio limite ammissibile in uscita 10,60 m;

- consentiti ingresso/uscita solo diurni;

- dei due piloti presenti a bordo, uno dovrà essere il Capo Pilota oppure uno dei due Sottocapo Pilota o altro pilota di comprovata esperienza in relazione alla tipologia di unità di cui trattasi;

- le manovre di ingresso e di uscita sono consentite con vento indicativamente non superiore a 20 nodi, subordinatamente alle valutazioni di volta in volta espresse dalla “Commissione Accosti”;

- i bracci delle gru di bordo delle navi eventualmente ormeggiate sulle sponde Est e Ovest della Darsena Toscana non dovranno sporgere oltre le murate esterne della nave durante tutta la sosta a banchina. Eventuali diverse esigenze da parte delle navi ormeggiate saranno valutate di volta in volta;

- tre rimorchiatori di potenza di tiro di almeno 70 tonnellate, di cui due incocciati ed uno in assistenza. In ingresso almeno un rimorchiatore deve essere voltato fuori dalle dighe foranee mentre l’altro potrà essere voltato all’interno delle stesse; in uscita i due rimorchiatori potranno essere rilasciati all’interno delle ostruzioni;

- durante le manovre di ingresso gli ormeggi 14A, 16 affiancato e Calata del Magnale dovranno risultare liberi;

- per le manovre in ingresso e in uscita la nave eventualmente ormeggiata all’accosto 15A potrà occupare l’ormeggio lasciando libera almeno l’ultima campata a sud (30 m);

Articolo 5 – (Navi destinate all’accosto 15 D). Per le motocisterne destinate all’accosto 15 D della Darsena Toscana sono individuate le seguenti prescrizioni:

5.1 M/C con prodotti combustibili (acidi grassi, gasolio...), senza prodotti infiammabili in transito oppure senza cisterne vuote che li abbiano contenuti, oppure con cisterne vuote che abbiano contenuto infiammabili e che siano state certificate in “gas free” dal consulente chimico di porto:

- se di lunghezza > 100 m: obbligo di 1 rimorchiatore;

- se di lunghezza > 120 m: obbligo di due rimorchiatori;

- ormeggio consentito solo “prua fuori”.

5.2 M/C con prodotti infiammabili (metanolo, xilene, toluene, esano, optano ecc. con esclusione del benzene):

- se di lunghezza > 100 m obbligo di 1 rimorchiatore;

- se di lunghezza > 120 m obbligo di due rimorchiatori;

- ingresso/uscita in orario notturno: consentito per le MM/CC fino a 130 m di lunghezza;

- tra la prua della motocisterna ed eventuale altra nave ormeggiata/da ormeggiare all’accosto confinante devono esserci almeno 30 m di distanza;

- ormeggio consentito solo “prua fuori”;

- rimorchiatore Fire Fighting in assistenza durante tutta la sosta dell’unità.

5.3 M/C con prodotti combustibili (acidi grassi, gasolio, ecc...), con prodotti infiammabili/tossici in transito o con cisterne vuote che li abbiano contenuti e che non siano in “gas free”:

- si applica la disciplina di cui al precedente punto 5.2.

Articolo 6 – (Limite orario manovre diurne). Mattina: la nave può imboccare o disormeggiare all’inizio del crepuscolo mattinale; Sera: la nave può iniziare la manovra di ingresso un’ora prima del tramonto e disormeggiare 30 minuti prima del tramonto.

Articolo 7 – (Deroghe). Fermo restando quanto stabilito dagli articoli precedenti, per le navi che dovessero scalare il porto di Livorno con diverse caratteristiche dimensionali rispetto a quelle disciplinate dalla presente Ordinanza, potranno essere stabilite, di volta in volta, specifiche regole, in base alle loro caratteristiche costruttive e di manovrabilità. Eventuali manovre di ingresso e di uscita da effettuarsi in modi e tempi diversi rispetto a quanto previsto dalla presente Ordinanza potranno essere prese in considerazione di volta in volta da questa Capitaneria di Porto, sentita la Corporazione Piloti.

Articolo 8 – (Abrogazioni). L’ordinanza n. 178/2018 in data 24.10. 2018, in premessa citata, è abrogata.

Articolo 9 – (Sanzioni). I contravventori alla presente Ordinanza incorrono nelle sanzioni previste dal Codice della Navigazione in relazione alla fattispecie dei reati commessi e sono ritenuti responsabili dei danni che possono derivare a persone e/o cose in conseguenza dell’avvenuta trasgressione.

Livorno, 09.08.2019.



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



partenze da La Spezia

NORD EUROPA

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-9 Mn. E. R. LOS ANGELES (IMO 9222986) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA
SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkias) per Casablanca, Setubal. (Arkias Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Soussa, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1969100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkias Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

23-8 Mn. ALEXANDER MAERSK (IMO 9164237) (Arkias Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkias Italia 010 8463705 - 010 8463736).

23-8 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-8 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

25-8 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkias Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

25-8 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. ANTWERP (IMO 8709133) (Arkias Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkias Italia 010 8463705 - 010 8463736).

30-8 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-8 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

31-8 Mn. SOLTISTE N (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. AVRA MITERAS (IMO 9127021) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-9 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

6-9 Mn. ALEXANDER MAERSK (IMO 9164237) (Arkias Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkias Italia

010 8463705 - 010 8463736).

6-9 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-9 Mn. HANSAROTENBURG (IMO 9401673) (Arkias Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

6-9 Mn. HANSAROTENBURG (IMO 9401673) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-9 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-9 Mn. DEVON (IMO 9406843) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

12-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

13-9 Mn. E. R. LOS ANGELES (IMO 9222986) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-9 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkias Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

17-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

22-9 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

23-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

27-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkias Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

27-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkias Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

7-10 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkias Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkias Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (I. Messina) per Salorno, Pireo, Beirut, Salorno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

29-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkias Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkias Line 010 8463711/0586 421030).

29-8 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkias Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkias Line 010 8463711/0586 421030).

30-8 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkias Line 010 8463711/0586 421030).

2-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

7-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (I. Messina) per Salorno, Pireo, Beirut, Salorno, Genoa: Linea East Med/Libia. (I. Messina 010 53961).

7-9 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkias Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

14-9 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkias Italia 010 8463711/0586 421030).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Merlo & Mario: “Ha da veni”

con i quattro cantoni: liberi tutti!

Così vecchie partite legate a normative che hanno creato sbaramenti a volte utili ma a volte davvero a capocchia, sono state risolte o d'imperio o d'astuzia.

*

La novità più significativa - è stato scritto - è l'ingresso di Merlo, attuale presidente di Federlogistica e per due lustri presidente dell'Autorità portuale di Genova. Merlo è recentemente diventato in via ufficiale uomo di Luigi Aponte, creatore e presidente della potente MSC. Per un breve periodo aveva anche tenuto il ruolo di responsabile delle relazioni istituzionali del gruppo di Aponte, incarico finito poi per interpretazioni della legge Madia derivate al suo precedente ruolo di presidente di Authority. Oggi recuperato a un ruolo che gli si confà. È bravo e l'intelligenza vale.

*

Altro giro, altra soluzione. Il neo-dottore Mario Sommariva, dimissionario-dimissionato dalla segreteria generale del sistema portuale di Trieste nell'aprile scorso, è rientrato trionfalmente nella carica con delibera del comitato di gestione dell'AdSP di Zeno D'agostino, contanto di panegirico dello stesso presidente. Sommariva aveva dovuto andarsene perché la solita legge aveva imposto che i segretari generali abbiano una laurea, cosa che Sommariva non aveva. Presto fatto: a tambur battente si è laureato.

La laurea di Sommariva è anche di quelle “pesanti”. In ambito della facoltà di giurisprudenza ha trattato i temi di

operatore giuridico d'impresa (votazione 110 e lode) tesi in diritto costituzionale sui poteri concorrenti fra Stato e Regioni in materia di infrastrutture e porti marittimi.

I meriti di Sommariva, considerato oggi tra i migliori segretari generali delle AdSP, non sono in discussione. D'agostino, ma prima di lui altri gli hanno dato atto di essere uno dei veri “padri” dell'organizzazione del settore portuale nazionale, anche come in partenza intelligente vertice della Cgil di settore. E che sia determinato lo si è visto anche come a sessant'anni si sia voluto laureare. Complimenti.

*

Mi consento, a questo punto, di fare una piccola e forse un pò maligna considerazione. La legge che ha messo fuori Sommariva - e l'ha spinto ad una laurea di cui certo non aveva bisogno per dimostrarsi capace - non specifica che tipo di laurea occorra. Così abbiamo

avuto presidenti legittimati perché laureati in medicina, altri in filosofia, qualcuno - mi dicono - in legge o in ingegneria, che almeno hanno attinenze. C'è la foglia di fico che ne richiede competenze specifiche. Ma non nella laurea, che potrebbe essere anche in fisica nucleare o scienze alimentari

Mi chiedo, in tutta franchezza, se la legge non potesse essere fatta meglio. Come tante altre di questo povero settore della logistica che perennemente aspetta una vera e definitiva riforma della riforma della Riforma. Un tempo almeno c'era una speranza: “Ha da veni Baffone”. Ma di Baffoni carismatici oggi se ne vedono davvero pochi. E si avvicinano per l'Italia le Idi di settembre.

L'Europa s'interroga

e della Slovacchia. Ancora non si sa cosa accadrà con l'iniziativa dei Tre Mari (l'unione strategica di Baltico, Nero e Adriatico, ndr), nella quale la Polonia vuole avere il ruolo di leader, cosa che non piace molto ai Paesi dell'Europa occidentale. Nella politica globale abbiamo la guerra dei dazi tra Usa e Cina e le enormi tensioni sul fronte Usa-Iran. Sono avvenimenti che possono avere una grande influenza sulla politica e sulla economia mondiale nel breve periodo, ma le loro conseguenze potrebbero trascinarsi per anni. Solo la voce univoca dell'Europa può dimostrare la sua forza. Le divergenze nelle questioni più importanti lasciano il campo per far valere i propri interessi ai paesi con il più grande potenziale economico e militare. Eppure i leader europei sanno colloquiare, e ne è un perfetto esempio la questione della Macedonia del Nord e Grecia.

Quel conflitto per il nome di un Paese - continua l'ANSA - è stato scongiurato dopo molti anni. In una tale unione, con una comune idea del futuro, ma con il rispetto per la storia e gli interessi, si disegna una visione di una Europa che può essere forte e concorrente con le potenze mondiali. Pensare ai propri interessi alla fine non ci porterà da nessuna parte. Anche se economicamente stiamo bene la popolazione europea sta invecchiando più velocemente di altri e prima o poi perderà questa gara”.

Il programma di quest'anno del Forum prevede cinque sessioni plenarie, oltre a circa 200 tavole rotonde nell'ambito di alcune tracce tematiche: affari e governance, investimenti e crescita, Europa e mondo, macroeconomia, nuova economia, Paesi e riforme, società e anche politica internazionale, sicurezza, energia e innovazione. Come da tradizione ci saranno anche il Forum della Tutela del-

la Salute e delle Regioni. Tra i riconoscimenti non mancherà il premio per “L'uomo dell'anno”: nel 2018 ad aggiudicarselo era stato il premier lituano Saulius Skvernelis.

Tra le presenze annunciate dall'Italia il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino, il presidente del Comitato Economico e Sociale Europeo (Cese), organo consultivo dell'Ue, Luca Jahier, il segretario generale dell'Eurispes, Marco Ricceri, il segretario generale Fafce, Nicola Speranza, e il presidente dell'Associazione Italia 4 Blockchain, Pietro Azzara.

Sottomarini per la Marina

varato poco prima di Ferragosto per un totale di circa 7 miliardi di euro. Ma il vero colpo grosso che Fincantieri sta tentando è la mega-gara del governo USA per 19 miliardi di euro destinati alla costruzione delle futuristiche fregate multiruolo FFG (X) che si dovrebbero rifare alle Horizon già realizzate da Fincantieri nel piano di collaborazione Italia-Francia, tra Fincantieri e Naval Group.

I progetti della nostra Marina sono stati illustrati di recente dal nuovo capo di Stato maggiore, ammiraglio di squadra Giuseppe Cavo Dragone. Ma Fincantieri va oltre. Secondo informazioni classificate, sarebbe in corso anche per una trattativa con i tedeschi della ThyssenKrupp Marine, titolari del progetto degli U-212 NFS, per un eventuale acquisizione della stessa sezione Marine, se ThyssenKrupp intendesse (come sembra) uscirne. Grandi giochi che configurano un potenziamento ulteriore di Fincantieri in campo internazionale. Ma se ne parla molto poco e si ammette ancora meno.

Forze armate? Zitti zitti

scrivono: o al massimo scrivono qualcosa sulle pagine interne, quasi con pudore. Le stesse cerimonie che un tempo venivano enfatizzate - ne abbiamo scritto in occasione della partenza del Vespucci per la crociera estiva - sono tenute sotto traccia. Sarà solo un'idiosincrasia dell'attuale ministro? Anche lo stesso Salvini, che si veste spesso da poliziotto o carabiniere, sembra poco propenso a sottolineare gli sforzi che lo Stato ha fatto - e sta facendo - per non rendere obsoleto il nostro apparato militare. Ce ne vergognamo?

Devo dire che ho rilevato un analogo atteggiamento anche in Francia, dove addirittura vieterebbero l'ingresso della stampa nei cantieri navali dove si costruiscono navi militari per i tanti clienti che la Francia coltiva: sul settimanale satirico “Le Canard enchaîné” dei primi d'agosto un significativo articolo di Claude Angeli sottolineava che un contratto di costruzione per l'Arabia Saudita di 39 “patrouilleurs rapide” (corvette veloci) per 600 milioni di dollari viene accuratamente nascosto alla popolazione. E al varo di uno dei primi esemplari, il 24 luglio scorso, si è evitato accuratamente di invitare la stampa, ma solo poche autorità militari francesi ed arabe. Anche i francesi si vergognano delle proprie costruzioni navali militari? Eppure il costo della “force de dissuasion nucleare” - sottomarini e portaerei - costa oggi a ciascun francese 60 euro a testa e nel 2025 gli costerà 100 euro, secondo il generale Bruno Maigret capo delle forze armate aeree di Francia. Maigret si lamenta perché vorrebbe più bombardieri nucleari e plaude agli accordi franco-tedeschi per i super-jet d'attacco e i carri armati. Ma attenzione, che il popolo bove ne sappia meno possibile! E se l'Arabia Saudita - considerata un paese aggressore nella penisola arabica e con leggi ancora medioevali sui diritti umani - vuole navi ed aerei da guerra, benissimo: Pecunia non olet, dicevano già al loro tempo i romani. Che il pudico silenzio su tutto quello che è militare valga oggi anche al di qua delle Alpi?

Onorato plaude alla ripresa

Vincenzo Onorato - riusciamo a confermare con orgoglio e cuore che i dati passeggeri, a metà stagione, danno coraggio a Regione, Città e a Noi Compagnia: a gennaio perdevamo il 25%, anno contro anno, del traffico. Ad oggi siamo esattamente in pari fra passeggeri trasportati e prenotati rispetto all'anno scorso: 720.000 presenze. È stato uno sforzo titanico, ma soprattutto ancora grazie all'incredibile sforzo del Governatore e del Sindaco nel promuovere Genova e la Liguria tutta. Genova è VIVA!

E l'amm. Verna ridistribuisce

Solo una fortuita coincidenza, si chiedono alcuni settori del porto?

1. Nelle more del reclutamento del necessario personale dirigenziale, ed in conformità alle disposizioni di cui ai provvedimenti citati nelle premesse, in quanto e per quanto applicabili:

a. la Direzione “Demanio, Patrimonio e Lavoro Portuale” è affidata ad interim al Dott. Simone Gagliani, in qualità di Segretario Generale f.f., ferme restando le competenze delegate al Dott. Claudio Capuano con il sopra citato Provvedimento del Segretario Generale f.f. n. 63, relativamente all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino;

b. la Direzione “Coordinamento, Interventi Strategici, Gare e Contratti” è ricondotta ad interim alla dirigenza dell'Ing. Enrico Pribaz. Per l'espletamento delle procedure di gara correlate agli ambiti di competenza dei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo, l'Ing. Sandra Muccetti potrà avvalersi, previa intesa con lo stesso Dirigente, del personale in servizio presso la Sede dell'AdSP MTS di Piombino;

c. il Servizio “Sicurezza Portuale” è affidato ad interim al Dott. Simone Gagliani, in qualità di Segretario Generale f.f.;

d. il Servizio “Dragaggi e Attività Tecnico-Nautiche” è ricondotto ad interim alla dirigenza dell'Ing. Enrico Pribaz, ferme restando le competenze in materia di dragaggi già attribuite alla Direzione “Infrastrutture Piombino ed Elba”.

2. Ai fini dell'espletamento delle funzioni delegate di cui al Provvedimento del Segretario Generale f.f. n. 63 sopra citato, e ad integrazione delle disposizioni di cui al Provvedimento Presidenziale n. 310/18 citato in premessa, il Dott. Claudio Capuano, in qualità di dirigente preposto, si avvale di tutto il personale in servizio avente sede di lavoro presso la Sede dell'AdSP MTS di Piombino. In relazione al nuovo incarico assegnato al dott. Capuano, è autorizzata la sottoscrizione di nuovo contratto di lavoro a in recepimento delle nuove funzioni assegnate.

3. A parziale modifica ed integrazione delle disposizioni di cui al Provvedimento Presidenziale n. 310 sopra citato, e relativamente agli impegni di spesa correlati ad affidamenti di lavori, servizi e forniture, e ad incarichi di collaborazione e consulenza:

- i provvedimenti di affidamento di lavori, servizi e forniture e di conferimento di incarichi di valore economico fino a €20.000,00 sono

sottoscritti dal dirigente della Direzione competente;

- i provvedimenti di affidamento di lavori di valore economico fino a €40.000,00 sono sottoscritti dal dirigente della Direzione Infrastrutture Livorno e dal dirigente della Direzione Infrastrutture Piombino ed Elba;

- i provvedimenti di affidamento di lavori, servizi e forniture e di conferimento di incarichi di valore economico fino a €40.000,00, riconducibili alle funzioni delegate di cui al Provvedimento del Segretario Generale f.f. n. 63, relativamente all'Ufficio Territoriale Portuale di Piombino, sono sottoscritti dal dirigente delegato;

- i provvedimenti di affidamento di servizi e forniture e di conferimento di incarichi di valore economico compreso tra €20.000,00 ed €150.000,00, ed i provvedimenti di affidamento di lavori di valore economico compreso tra € 40.000,00 ed €150.000,00 sono sottoscritti dal Segretario Generale;

- i provvedimenti di affidamento di lavori, servizi e forniture e di conferimento di incarichi di valore economico superiore ad €150.000,00 sono sottoscritti dal Presidente;

in relazione a funzioni delegate dal presidente i dirigenti possono firmare provvedimenti di affidamento di lavori, servizi e forniture e di conferimento di incarichi di valore economico superiore ai limiti sopra individuati.

4. Il presente Provvedimento è diramato a tutto il personale in servizio, dirigenziale e non, ed è pubblicato, nei termini e nelle modalità di cui al Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33, nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale di questa Autorità. Livorno, 6 agosto 2019.

LA GAZZETTA MARITTIMA
Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusiva-
mente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



Fuoco a bordo, troppi incidenti



Nella foto: Un altro intervento per il fuoco a bordo, questa volta su un peschereccio nel nord della Sardegna.

fornire, nelle richieste di soccorso, la giusta posizione con le coordinate geografiche. Dati che si possono leggere in qualsiasi GPS, strumento che è diventato alla portata anche del più modesto gommone di pochi metri. Ma non sempre la colpa è di sprovveduti diportisti. L'estate nautica ha confermato che oggi in Italia per ottenere una patente nautica bisogna fare incredibili equilibrismi, non tanto per le commissioni delle Capitanerie, quando per ottenere la visita medica prevista dai regolamenti. Una visita che un tempo era affidata anche ai medici sportivi e a quelli delle varie ACI, ma che è stata poi riservata solo alle ASL, che in alcune città portuali richiedono tempi di attesa anche di due o tre mesi per la visita. E' il caso di Livorno, dove l'unico ufficio ASL autorizzato ha tempi lunghi incompatibili con gli impegni di lavoro della gente. E che viene sempre più spesso bypassato verso uffici come quello di San Vincenzo o di Pisa (a fianco della stazione centrale) dove addirittura ci dicono che non c'è bisogno di prenotazioni. Un “vulnus” che non aiuta né i diportisti né le stesse Capitanerie, in genere sollecitate agli esami.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

