

CON TRE MESI DI ANTICIPO SULLA SCADENZA DEL MANDATO NELL'ADSP

IN UN CONVEGNO A MILANO SUL PROGETTO NAZIONALE DI RICERCA

Le dimissioni Sommariva a La Spezia

La lettera a sorpresa agli organi dell'Autorità e i ringraziamenti di rito ai collaboratori - L'ipotesi della reggenza Montaresi e sugli sviluppi



Mario Sommariva

LA SPEZIA – Dunque, il presidente del porto della Spezia, Mario Sommariva, ha rassegnato le dimissioni dall'incarico. Lo ha fatto a sorpresa, informando solo con una mail i membri del Comitato di Gestione e il partenariato, dove riferiva anche di avere provveduto a trasmettere la sua decisione al ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

(segue a pagina 8)

Terremoti prossimi venturi

ROMA – Al governo parrebbe l'abbiano preso come uno sberleffo, almeno di facciata, anche perché lo stesso viceministro Rixi - che in Liguria sui porti conta ovviamente come un ministro o di più - Mario Sommariva l'aveva più volte pubblicamente lodato. Che significato dare alle improvvise, troppo improvvise dimissioni? Tutto nel cluster portuale si sta interrogando: e i maggiori esperti sono dell'opinione che un tecnico preparato e intel-

(A.F.)
(segue a pagina 8)



Una donna al timone dell'interporto Vespucci



Monica Bellandi

FIRENZE – Se non è stata una sorpresa, poco ci manca. Ma cosa fatta, capo ha. La dottoressa Monica Bellandi, brillante cinquantenne che fa parte della storia del porto labronico dalla Compagnia Portuali al Tdt (ed oggi alle fondazioni sportive ma anche all'impegno quotidiano per il Pd sulla logistica portuale) è dunque stata designata dalla Regione Toscana a sostituire Rocco Nastasi alla presidenza dell'interporto Vespucci di Guasticce. La designazione è avvenuta in commissione regionale, sembra su indicazione (e forte sostegno) del consigliere regionale Pd Francesco Gazzetti. Monica ha indubbiamente tutti i numeri per la carica, compresa la militanza politica. Ma quello che ha stupito è che la sua designazione - attenti: dovrà anche passare dal consiglio regionale, dove potrebbe esserci qualche malumore interno al Pd - ha "bruciato" l'ex parlamentare livornese dottor Andrea Romano, oggi docente universitario associato in storia, che veniva dato per certo, essendosi anche apertamente candidato alla carica. C'è chi parla di scontro di correnti all'interno del Pd regionale toscano. C'è anche chi dice che la vicenda non sia conclusa.

(segue a pagina 8)

Capitanerie: movimenti e ipotesi

ROMA – Fa parte della cronaca, alla ripresa di settembre dopo le ferie estive, anche il correre delle indiscrezioni sui movimenti nell'ambito dei vari comandi delle Capitanerie di Porto, con i pensionamenti degli alti gradi e gli spostamenti nei comandi regionali o locali.

Così, in attesa delle valutazioni che si terranno tra fine ottobre e primi di dicembre, è assodato che il comandante generale del corpo, l'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone,

(A.F.)
(segue a pagina 8)

MILANO – Le concessioni di infrastrutture di trasporto il ruolo del concedente pubblico, le esigenze dei concessionari e le aspettative dell'utenza. Sono i temi del convegno che si terrà lunedì 30 settembre al politecnico milanese e che dovrebbe portare finalmente alcuni fondamentali chiarimenti su progetti e indirizzi che riguardano sia la logistica del mare e porti, sia dell'aria e aeroporti, sia del suolo con viabilità e ferrovie. Tutti temi caldi sui quali si incrociano direttive e proposte europee e nazionali, a volte non perfettamente allineate.

Il convegno - sottolinea l'organizzazione - si inserisce nel contesto del Progetto di Ricerca "Monitoring and reporting in transport infrastructures and services concessions," cofinanziato dal Ministero dell'Università e della Ricerca, e sviluppato in collaborazione tra le Università di Bologna (referente: professor Stefano Zunarelli), di Ferrara (referente: professoressa Anna Montesano) e il Politecnico di Milano (referente: professor Maurizio Crispino).

Questo progetto mira ad analizzare l'attuale stato delle concessioni e a individuare le principali criticità giuridiche, tecniche e amministrative, proponendo soluzioni innovative e cooperative che rispettino i ruoli degli attori coinvolti e le esigenze dell'utenza, valutando anche le migliori pratiche internazionali. L'evento si concluderà con l'intervento del ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Il ministro dovrebbe anche riferire - e questo è l'auspicio del mondo portuale - lo stato di avanzamento del progetto di riforma del cluster nazionale delle AdSPO, anche in relazione alle crescenti pressioni che il governo riceve sia da parte di chi sollecita una maggiore privatizzazione della gestione dei porti, sia da chi, all'opposto, ritiene che la formula attuale vada modernizzata ma non cambiata né stravolta.

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 6)**

DOPO I CALI D'INIZIO ANNO, FORTE RIPRESA VERSO L'OCCIDENTE ANGLOSASSONE

L'export dei vini in altalena

MILANO – Il vino italiano, uno dei punti forti del nostro export, sta sul saliscendi: nel senso che nei primi sei mesi dell'anno l'export e i consumi interni sono calati, mentre in questa seconda parte dell'anno l'export è ripreso con forza, specie in alcuni paesi.

Dal recente rapporto di Nomisma (Report Wine Monitor) si ricava l'impressione che ci sia stato - e continui - in calo dei consumi interni intorno al 3%, legato probabilmente alla difficile congiuntura economica delle famiglie, che risulta più accentuato sui bianchi e frizzanti (salvo che per gli spumanti, che reggono). Nell'export c'è stato un calo nei primi tre mesi dell'anno che ha investito i principali dodici mercati globali (che rappresentano, sempre secondo

(segue a pagina 8)



Nella foto: Il centro di export dei vini italiani a Guasticce.

Genova e il salone dei record

GENOVA – Il 64° Salone Nautico Internazionale è partito in gran forma da giovedì scorso con la solenne cerimonia di inaugurazione e un record di oltre 2 mila tra natanti, imbarcazioni e navi da diporto esposte, a terra e in acqua. A inaugurarlo il presidente del Senato Ignazio La Rossa accompagnato dal ministro delle infrastrutture Matteo Salvini e dalle autorità locali. Alle 11 ha preso il via un dibattito sulle politiche del mare e sulle ulteriori prospettive dell'industria nautica italiana organizzato da Confindustria Nautica il cui presidente Saverio Cecchi ha aperto i lavori.

La prima giornata di salone è stata un susseguirsi di workshop, insieme alla presentazione dei dati sul mercato della nautica italiana, con i successi mondiali del settore yachts e superyachts. Si è parlato di fisco e dogane, delle iniziative culturali previste durante i cinque giorni

(segue a pagina 8)



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons

Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons

Gamma completa macchine e sistemi di magazzino

Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net

Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS

**PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS**



CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

120
Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



GRAZIE ANCHE A UN PROGETTO CHE VEDE IL MARE AL POSTO D'ONORE

“Iryna” un Benetti “best custom”



Nella foto: I festeggiamenti per il trofeo.

CANNES – In occasione della cerimonia di premiazione dei World Yachts Trophies 2024, i premi organizzati ogni anno dal magazine Yachts France, Benetti è stato annunciato vincitore nella categoria speciale “Best Custom Yacht” con il nuovo FB282 M/Y Iryna che già avevamo presentato in queste pagine.

M/Y Iryna di Benetti, yacht custom della famiglia B.Now 67M, è un mega yacht con scafo in acciaio

che si sviluppa su sei ponti con circa 500 mq di superficie calpestabile e un salone principale di 65 metri quadrati. La sua caratteristica principale, volta dall’armatore, è un ambiente che coniuga la comodità al godimento dell’ambiente mare, con il massimo rispetto possibile per la natura marina, grazie anche a una poppa che scende a livello dell’acqua.

L’armatore, già proprietario di un Benetti, ha rinnovato la sua fiducia

nel Cantiere per la realizzazione di questa imbarcazione, desideroso di garantirsi il massimo della qualità costruttiva e dell’innovazione del design. Gli interni di M/Y Iryna sono stati progettati da Benetti mentre le linee esterne sono disegnate da RWD, che porta a bordo di questo mega yacht l’Oasis Deck®, l’innovativa soluzione che rivoluziona il concetto di pozzetto di poppa creando una connessione autentica con il mare.

DI NOTTE E IN MODALITÀ GREEN ULTRA-COMODA

Ecco il treno Roma-Vienna-Monaco



ROMA – È partito, e l’anno proclamato la vera risposta al viaggio comodo, sicuro, anche romantico e specialmente con il minor inquinamento nel rapporto per passeggero. È il treno NightJet di Trenitalia, in collaborazione con la società

ferroviaria austriaca Obb, che ha svolto il viaggio inaugurale la settimana scorsa, con autorità e invitati, mentre il primo trip commerciale è ripartito sulla rotta opposta.

“Il romanticismo del viaggio di notte - ha dichiarato l’ad di Fs

Stefano Donnarumma - ci riporta ai tempi passati, quando ancora l’alta velocità non c’era”.

Il collegamento è giornaliero, anzi ogni notte. Tutto è stato fatto per richiamare alla mente i grandi viaggi notturni della leggenda, dall’Orient Express all’altrettanto celebre treno coloniale del Kenia inglese, dove si cenava a lume di candela con i camerieri in guanti bianchi e in bicchieri di cristallo di Boemia. Sulle vetture di Trenitalia/Obb le cuccette sono totalmente nuove, studiate per la maggior comodità: e così i servizi generali, da hotel a cinque stelle.

Secondo Luigi Corradi, ad di Trenitalia, è un passo avanti importante per il viaggio in relax, utilizzando la notte per riposarsi in un ambiente confortevole e riprovare il giorno dopo freschi e riposati a destinazione: tutti “plus” che nessun altro tipo di viaggio consente.

PER GLI APPARATI INDUSTRIALI E SU QUELLI DELLE NAVI

Pronto intervento sui compressori

VICENZA – GREEN POINT, full service provider del gruppo BITZER, che ha sede anche in Italia,



Nella foto: L’intervento su “Las Palmas”.

fornisce assistenza di qualità - riferisce il portavoce dell’azienda- ai propri clienti in tutti i settori. In particolare nell’ambito navale, in cui rapidità di intervento e presenza globale sono elementi chiave per un service di alto livello, risponde alle esigenze di settore con la sua rete di oltre 60 centri, coordinati da 5 Master Green Points e rappresentata anche in Italia da Green Point Servizi Industriali S.r.l.

BITZER, attraverso GREEN POINT, naviga al fianco delle imprese marittime, garantendo temperature costanti e sicurezza per viaggiatori e merci a bordo. Grazie ai compressori e condensatori resistenti all’acqua di mare, le navi superano ogni sfida climatica con prestazioni superiori, assicurando comfort e affidabilità alle migliaia di navi attualmente in navigazione.

In un settore come quello della refrigerazione, dove la sostituzione del compressore è spesso preferita alla sua riparazione, sensibilizzare i player sull’importanza della ma-

nutenzione non è sempre semplice.

Tuttavia, si assiste oggi ad un rivoluzionario cambio di prospettive, soprattutto in ambiti specifici come quello navale. Qui, gli impianti frigoriferi sono essenziali per la conservazione degli alimenti e per garantire il benessere degli equipaggi e dei passeggeri. Un guasto inaspettato in alto mare potrebbe causare danni ingenti facilmente immaginabili. È nata da qui l’esigenza, per una nave salpata dal Sud Africa, la “Las Palmas”, di affidarsi a Green Point per la manutenzione preventiva di 8 compressori aperti BITZER OSK7471 dedicati al condizionamento dell’aria di tutti gli alloggi a bordo nave, oltre alla necessità di un servizio di assistenza al riavviamento degli stessi.

Rete globale, manutenzione preventiva e assistenza al riavviamento - conclude la nota- sono elementi di primaria importanza e parte integrante del DNA di Green Point, che ha prontamente affrontato l’installazione nella sua complessità.

ASSEGRATI A PIACENZA DEL CORSO DELL’ESPOSIZIONE DEDICATA AL COMPARTO

Gli award sulla tecnologia Hydrogen



Nella foto: Il gruppo dei premiati.

Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

PIACENZA – Dare ampia visibilità (anche internazionale) e far conoscere il prezioso lavoro delle imprese che operano nella filiera tecnologica dell’idrogeno, riconoscendone professionalità, know-how, sviluppo e il ruolo strategico. È lo scopo degli IHTA – Italian Hydrogen Technology Awards, i prestigiosi premi consegnati durante la 3ª edizione di HYDROGEN EXPO, la più grande mostra-convegno italiana interamente dedicata al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell’idrogeno organizzata da MEDIAPoint & EXHIBITIONS, che si è tenuta dall’11 al 13 Settembre nei padiglioni di Piacenza Expo.

Sono in tutto 38 i riconoscimenti andati alle personalità e alle aziende italiane operanti sia sul territorio nazionale che all’Estero, nonché alle filiali italiane di imprese internazionali operanti sul territorio italiano. Il premio Personalità dell’anno, settore energia, quest’anno è stato conferito ad Alberto Dossi, Presidente del GRUPPO SAPIO e dell’associazione H2IT. Quattro le macro-categorie nelle quali sono strutturati gli IHTA – Italian Hydrogen Technology Awards: – i progetti nel settore dell’idrogeno (retrofitting/riutilizzo di progetti infrastrutturali esistenti, idrogeno nei progetti di utilizzo finale, progetti

integrati sull’idrogeno, progetti di produzione di idrogeno, progetti di stoccaggio dell’idrogeno, progetti di infrastrutture per l’idrogeno di nuova costruzione) realizzati – in Italia e all’Estero – a partire dal 1° Gennaio 2023 fino al 1° Agosto 2024; – l’innovazione tecnologica in tutti i campi relativi alla filiera dell’idrogeno; – l’azienda che durante l’anno precedente al concorso abbia conseguito risultati e traguardi particolarmente significativi; le personalità che con la loro carriera professionale hanno contribuito significativamente alla crescita del settore.

Questi i premiatifoto e motivazioni al sito <https://hydrogen-expo.it/ihta/>: Progetto dell’anno ambito industriale siderurgico: DANIELI CENTRO COMBUSTION; – Progetto dell’anno ambito industriale ceramico: IRIS CERAMICA; – Azienda astro nascente: HYDROALP; – Innovazione in ambito tecnologico / produzione dell’idrogeno - Banchi di prova per celle ed elettrolizzatori: MCPHY; – Innovazione in ambito tecnologico / produzione dell’idrogeno - Tecnologie innovative: PIETRO FIORENTINI – HYTER – Innovazione in ambito tecnologico - Elettrolizzatori: ANSALDO – GREENTECH; – Innovazione in ambito tecnologico - Celle a combustibile: SOLYDERA; – Innovazione in ambito tecnologico - Componenti e materiali catalizzatori (ex-aequo): BRETON, ERRE DUE spa; – Innovazione in ambito tecnologico / componenti e materiali - Purificatori di acqua: BWT; – Innovazione in ambito tecnologico / componenti e materiali - Valvole per altissime pressioni: COAX VALVOLE ITALIA S.r.l.; – Innovazione in ambito tecnologico / componenti e materiali - Tenute

e guarnizioni (ex-aequo): EFFECI-EMME COMPONENTI / GITIS; – Innovazione in ambito tecnologico / componenti e materiali - Miscelatori per blend gas-idrogeno: TORMENE INDUSTRIALE; – Innovazione in ambito tecnologico / componenti e materiali - Tubi e flessibili per altissime pressioni: TRANFER OIL; – Innovazione in ambito tecnologico - Stoccaggio: GREEN ENERGY STORAGE (GES); – Innovazione in ambito tecnologico - Stazioni di rifornimento: PURE ENERGY HYDROGEN; – Innovazione in ambito applicativo / Settore trasporti – Ferroviario: SITAV; – Innovazione in ambito applicativo / Settore trasporti – Nautico da diporto: NATPOWER; – Innovazione in ambito applicativo / Settore automotive: IBC ENERGY; – Innovazione in ambito applicativo / Settore cogenerazione: JENBACHER; – Innovazione in ambito applicativo / Settore energia: MACCHI/SOFINTER; – Innovazione in ambito applicativo / Settore HVAC: GIACOMINI; – Innovazione in ambito applicativo / Settore retrofitting-riconversione: HYDROCELL; – Innovazione in ambito applicativo / Settore industriale: MAICO; – Società di servizi / Sicurezza e gestione impianti: SAIPEX; – Società di servizi / Certificazione: RINA; – Società di servizi / Formazione: CERTIFICATION CROSSING; – Società di servizi / Verifica e testing: BUREAU VERITAS; – Società di servizi / Sistemi rilevamento e droni: DRONE MASTER; – Società di servizi / Engineering & Epc: SIMPLIPHY;

Premio speciale Lady Award (ex-aequo): Francesca Barontini / Francesca Colombini (Erredue/Solydera); – Premio speciale Green Award: Biorenova; – Personalità dell’anno / settore industria: Giuseppe Rossi (UNI); – Personalità dell’anno / settore automotive: Luca Milani (Gervasoni); – Personalità dell’anno / settore energia: Alberto Dossi (SAPIO, H2IT); – Personalità dell’anno / settore associazioni di categoria: Francesco Roller.

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

CTN

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER					NAVE VOY DA							
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli												
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it												
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it												
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne)												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it												
CILE - San Antonio,Valparaíso,Coronel,Arica,Iquique (e prosezuzioni interne). PERÙ - Callao,Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura,Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello,La Guayra. COSTARICA - Moin,Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios,Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal,Rodman (e prosezuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.												
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it												
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.												

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER		NAVE		VOY		DA						
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		11	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS									
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.			MSC JEONGMIN MC440A 25-9 2-10 22-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC BRUNELLA MC441A 2-10 9-10 29-10				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC GIULIA MC442A 11-10 16-10 7-10				18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		12	SP GT NA AN CIVIT. VE RA TS									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>			MSC AZOV MA438A 3-10				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC ASYA MA439 10-10				Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.		
			LE HAVRE MA440A 17-10				18	(Via SP)	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>			GSL MYNY 440W 4-10									
			MSC BEIJING MF441W 11-10									
			MSC SUSANNA MF442W 18-10									
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		13	SP NA GT GE VE RA AN TS									
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.			MSC ARINA FJ438E 4-10		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC APOLLINE FJ439E 7-10		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
			T.B.N. FJ440E 16		14-10		14bis	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		13 BIS	LI SP NA GT GE VE RA AN TS									
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.			MSC FATMA FD440E 4-10		Vedi		2-10	Vedi	Vedi	Vedi		
			MSC IRENE FD441E 9-10		Serv.		7-10	Serv.	Serv.	Serv.		
			MSC KAYLEY FD442E 22-10		16		20-10	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO									
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.			T.B.N. YA439A 28-9		Vedi		Vedi	Vedi				
			MSC KATALIN II YA440A 5-10		Serv.		Serv.	Serv.				
			MSC KATALIN II YA441A 12-10		2		4	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		15	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO									
MAROCCO - Casablanca.			MSC RENAISSANCE III YM440A 28-9		Vedi		Vedi	Vedi				
			MSC RENAISSANCE III YM441A 5-10		Serv.		Serv.	Serv.				
			MSC RENAISSANCE III YM442A 12-10		1		4	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS									
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi		Vedi		Vedi					
			Serv.		Serv.		Serv.					
			12		7 e 8		12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		17	LI GIT GE NA VE RA AN TS									
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.			CAPE TANARO MM440A 4-10		6-10		Vedi					
			CORCOVADO MM441A 11-10		13-10		Serv.					
			MSC CLEA MM442A 18-10		20-10		4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

[illegible]

A PIOMBINO PER INIZIATIVA DELLA FONDAZIONE ISYL

Corsi per Marina yachting manager



VIAREGGIO – La Fondazione ISYL – Italian Super Yacht Life – è l’ITS Academy della Logistica e della Mobilità sostenibile in Toscana, da oltre otto anni si impegna nella formazione dei giovani e nella loro specializzazione nelle professioni del mare, fortemente richieste dalle aziende di tutti i comparti della nautica e della logistica. È un settore che offre importanti remunerazioni e posti di prestigio.

A Piombino adesso si realizza il percorso ITS per Tecnico Superiore della Portualità turistica e dei servizi alla nautica per soddisfare le esigenze di nuove professionalità nel sistema di accoglienza e di gestione dei servizi dei porti turistici, in particolare della costa degli Etruschi, della Maremma e dell’Arcipelago Toscano, che attraggono una flotta crescente di yacht e imbarcazioni da diporto di varie nazionalità.

Il corso per Marina Yachting Manager, forma tecnici capaci di gestire le attività tecniche ed amministrative dei porti turistici e delle agenzie di servizi, dal brokeraggio al charter, con una forte propensione all’innovazione e all’adeguamento delle strutture alle nuove esigenze di accessibilità, sostenibilità e affidabilità del settore.

Il tecnico in uscita trova una sua collocazione negli uffici tecnici e amministrativi dei porti e dei marina, nelle società di servizi per equipaggi e imbarcazioni, oltre che nelle attività di fornitura connesse alla portualità turistica. Il corso è realizzato in partnership con il Consorzio Marine della Toscana e con l’Associazione Nazionale dei Porti turistici, Assonat.

Ieri, martedì 17 presso la sala dell’Autorità di Sistema Portuale di Piombino si è svolto il lancio

del nuovo percorso orientato in particolare a tutti coloro che intendono sviluppare un percorso di inserimento lavorativo nel settore della nautica. Il corso è rivolto a neo diplomati o persone in cerca di lavoro o di riqualificazione di età inferiore a 55 anni.

La Fondazione ITS Academy ISYL vanta una forte e radicata connessione con il territorio, con NAVIGO, socio fondatore e importante player gestore del cluster di imprese nautiche toscane, e con i cantieri e le imprese del territorio – tra cui 7 “golden member” che affiancano ISYL in questo percorso di formazione – Azimut Benetti Group, Cantieri Navali Codecasa, Overmarine Group, Perini Navi, Rossinavi, Tankoa e Sanlorenzo. Questi gli ingredienti di una ricetta che ha permesso alla Fondazione ISYL di sviluppare, in sinergia con il sistema scolastico e territoriale, ben 6 nuovi corsi professionalizzanti finanziati dai fondi PNRR, e 1 corso finanziato dal PR Toscana FSE+ 2021/2027, tutti gratuiti per coloro i partecipanti.

*

Saranno oltre 150 i diplomati che potranno accedere ai nuovi corsi biennali, dopo aver superato un test preliminare. Novità di quest’anno è l’ampliamento della platea di possibili utenti ad una fascia maggiore di età (dai 18 ai 54 anni non compiuti) e le sedi di svolgimento dei corsi, che avranno base a Viareggio, Livorno, Piombino. I percorsi ITS sono uno strumento concreto per avvicinarsi al mondo della nautica, della portualità e dello yachting, e rispondono alla crescente domanda di personale delle aziende del distretto toscano e del comparto a

livello internazionale.

Nello specifico, sono già disponibili sul sito web www.isyl.it i nuovi corsi in partenza: Ufficiale di Coperta, Capobarca, TECLOG 2 Trasporti e Logistica, Y&B Yachting Builder, MYM Marina Yachting Manager e i nuovi Steward e Stewardess e B-SYS impiantista nautico.

Grazie ad una serie di Open day programmati nelle prossime settimane sia presso la sede di Villa Borbone che online o presso le scuole, si potrà entrare in diretto contatto con la Fondazione ISYL e conoscere meglio la nuova offerta formativa.

*

Grazie ai finanziamenti provenienti dal PNRR, la Fondazione ISYL si è attivata con un ulteriore progetto per rafforzare i laboratori formativi e offrire agli studenti un’esperienza didattica più efficace e attuale nel campo delle conoscenze tecnologiche, attraverso il progetto DRYL Digital Yachting Real Life, che consiste in tre laboratori interconnessi, progettati per riflettere i processi e i prodotti utilizzando le più recenti tecnologie 4.0. Il primo di questi, il Laboratorio Yachting, è concepito come un cantiere navale virtuale presso l’Atelier Palazzo delle Muse in Via Mazzini a Viareggio, in cui docenti e allievi potranno immergersi nella progettazione, gestione delle commesse e produzione di grandi yacht, utilizzando mockup, componenti e sistemi software integrati. Il Laboratorio Portualità, che offre una piattaforma di gestione e simulazione degli ormeggi e dei servizi portuali, consentendo agli studenti di familiarizzare con i processi amministrativi e tecnici dell’approdo e dello stazionamento



in un porto turistico e il Laboratorio Logistica, concentrato sulla gestione del traffico portuale di merci e persone, offrendo una piattaforma di simulazione per la gestione delle transazioni e della documentazione relative all’importazione ed esportazione di merci complesse.

Unico Istituto Tecnico Superiore in Italia dedicato a nautica da diporto, Superyacht e logistica, la Fondazione ISYL propone un’offerta formativa completa e altamente professionalizzante.

Tutti i corsi avranno avvio entro il 21 Ottobre prossimo e le domande d’adesione dovranno essere inoltrate direttamente alla Fondazione ISYL seguendo le indicazioni presenti su www.isyl.it

Per avere maggiori informazioni si avvicina la data del prossimo Open day, organizzato in contemporanea alla consegna dei diplomi, previsto per il 4 ottobre alle ore 14.30 presso Villa Borbone a Viareggio.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni
Internazionali
Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell’Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

IN UN PARTECIPATO CONVEGNO CON LE FACOLTÀ DI ARCHITETTURA

Connessione porti-ecosistema urbano



(Re-) Connecting Maritime-
Urban Ecosystems

A Framework for Planning and Designing
Sustainable ‘Spaces of Flows’ in Port-City Regions

Venue: Faculty of Architecture and Urban Planning, TUDelft



Barbara Bonciani

nei settori marittimi e portuali, con un filmato realizzato sulle banchine e con un appello all’Unione Europea perché appoggi una politica di sviluppo delle attività lavorative femminili nella logistica marittima.

Tra i tanti temi, le proposte di nuovi waterfront con le città portuali, con interventi di informatizzazione spinta per rendere meno impattante l’ambiente, e con la crescita di “inclusioni” delle città nei porti.

ROTTERDAM – Giovedì e venerdì prossimi, 26 e 27 settembre, è in programma un impegnativo framework sulla pianificazione e la sostenibilità degli spazi nelle città portuali europee, con relazioni su alcuni esempi di interventi attuati

o in corso in varie aree anche italiane. Tra i relatori, anche l’ex assessore, comunale ai porti della città labronica, Barbara Bonciani, come esponente di spicco (vicepresidente) di RETE Italia che riferirà sul crescente ingresso delle donne

I MONARCHICI AL GRANDUCA DI LIVORNO

Storia patria e Giubileo 2025

LIVORNO – L’iniziativa è dell’associazione culturale Club Reale Italiano, che ha tenuto anche di recente altri incontri in Toscana. Insieme ad altre associazioni culturali e circoli - si legge nell’invito - facenti parte della federazione monarchica corona d’Italia, sabato 5 ottobre dalle 17 all’hotel Granduca, si terrà un convegno sul tema: “Europa-Storia-Mare-Giubileo di Roma 2025”. Tema di apertura, affidato all’ex parlamentare e scrittore Fabrizio Bertot: “Europa: un problema o una risorsa?”. Parleranno, con il coordinamento di Mauro Mazzone presidente dell’associazione culturale movimento monarchici, anche l’architetto Riccardo Ciorli su “Livorno, città delle nazioni”, e l’avvocato Maurizio Zerini su



“Lungo il cammino di speranza: il ruolo dell’arte nel Giubileo 2025”.

È stato chiamato a relazionare sul tema “Il mare: un bene per l’umanità” il biologo marino e delegato livornese di Marevivo dottor Valentino Chiesa. La cittadinanza è invitata.

-- ALL’INTERNO --

“Iryna” un Benetti “best custom”.	a pag. 3
Gli award sulla tecnologia Hydrogen.	a pag. 3
Ecco il treno Roma-Vienna-Monaco.	a pag. 3
Pronto intervento sui compressori.	a pag. 3
Corsi per Marina yachting manager.	a pag. 6
Storia patria e Giubileo 2025.	a pag. 6
Connessione porti-ecosistema urbano.	a pag. 6
Maxi-terminal intelligente a Sokhna.	a pag. 6
Porti turistici, no sotto Bolkestein?	a pag. 7
FIM in joint con BMW.	a pag. 7
Benetti al Monaco Yacht Show.	a pag. 7
Cambio della guardia a Vada.	a pag. 8
Da Grimaldi un’ambulanza all’E.K.A.V..	a pag. 8
L’olio specifico per l’heavy-duty.	a pag. 8

Sticco sped s.r.l.
SPEDIZIONI INTERNAZIONALI
ASSISTENZA E CONSULENZA DOGANALE

Spedizioni Via Mare

Spedizioni Via Terra

Deposito IVA

Spedizioni Via Aerea

Magazzini Doganali

Rappresentanza Doganale

Uffici e Magazzini: Interporto di Nola - Lotto D - Mod. 103-106 - 80135 Nola (NA)
Sede Legale: Via Vespucci 78 - 80123 Napoli (NA)

NELL’AREA EGIZIANA DI SUEZ SULLA PARTE NORD DEL MAR ROSSO

Maxi-terminal intelligente a Sokhna

TREVISO – DBA Group S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana e fra le principali realtà in Italia di consulenza tecnica, ingegneria, project management e soluzioni ICT per la gestione del ciclo di vita di opere e infrastrutture a rete mission-critical, ha annunciato che la controllata S.J.S. Engineering Srl ha avviato le operazioni per la direzione dei lavori di realizzazione del terminal container di Sokhna in Egitto. Località ad oggi conosciuta come meta turistica, ma che vedrà, come scrive la nota, un terminnal totalmente gestito dall’IA.

Il terminal container di Sokhna è progettato studiato per ospitare le



Raffaele De Bettin

navi più grandi del mondo e sarà il primo terminal intelligente dell’Egitto con funzionamento remoto. Le attività appena avviate rientrano nel contratto di consulenza, già comunicato al mercato lo scorso novembre.

In particolare, S.J.S. Engineering Srl - che ha ridefinito recentemente la propria governance societaria con le nomine di Antimo Lentini in qualità di amministratore delegato, Stefano De Bettin presidente e amministratore delegato, Barbara Lentini consigliere direttore tecnico Daniele De Bettin consigliere - ha ricevuto l’incarico che include, oltre alla direzione dei lavori,

anche la progettazione esecutiva e l’assistenza in fase di procurement, dalla Red Sea Container Terminals Overseas Limited, società partecipata da Hutchison Ports (il principale investitore, sviluppatore e operatore portuale al mondo con attività in Asia, il Medio Oriente, Africa, Europa, Americhe e Australasia).

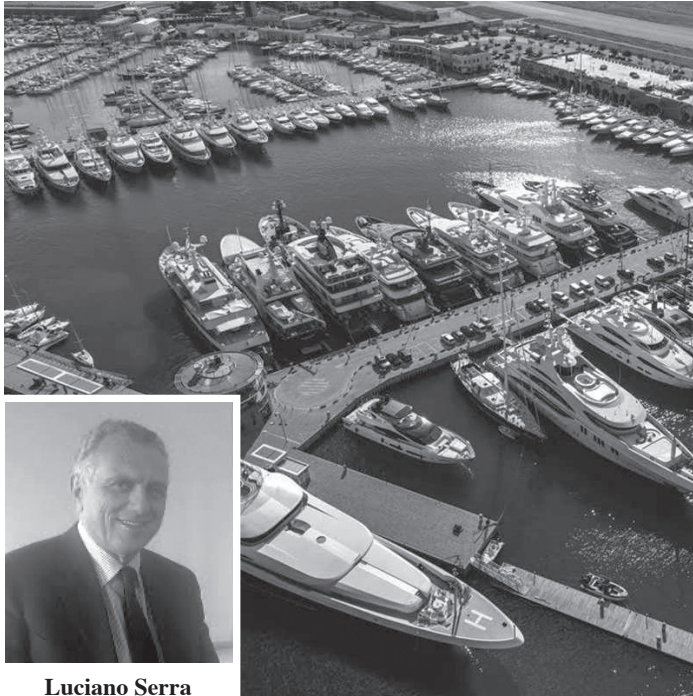
S.J.S. Engineering S.r.l., recentemente acquisita al 100% da DBA Group S.p.A., consolida ulteriormente il proprio posizionamento nel settore dei servizi di ingegneria per le infrastrutture marittime in Egitto.

“Siamo orgogliosi di poter annunciare l’avvio della direzione dei lavori per la realizzazione di quello che sarà primo terminal intelligente dell’Egitto con funzionamento remoto”, ha commentato Raffaele De Bettin, ceo di DBA Group. “Quest’incarico, seguito da professionisti eccellenti, ci permette di rafforzare la nostra presenza nel Paese, affermandoci ancora di più come operatore di riferimento nella logistica portuale, in un settore in cui la nostra esperienza è riconosciuta da anni, sia in Italia che all’estero. Un’operazione che migliorerà la gestione delle dinamiche del Porto egiziano e che ben si inserisce nel nostro piano di crescita nel comparto marittimo per i sistemi logistici e le infrastrutture mission-critical”.

UNA LUNGA PRECISAZIONE DI ASSONAT SULLE CONCESSIONI

PER L'INTERIOR DESIGN DEGLI YACHTS

Porti turistici, no sotto Bolkestein?



Luciano Serra

ROMA – Il Decreto Legge avente per oggetto disposizioni urgenti in materia di concessioni demaniali marittime, lacuali e fluviali per finalità turistiche - ricreative e sportive, recentemente approvato dal consiglio dei ministri ha apportato alcune modificazioni alla Legge n. 118 del 5.8.2022, in materia di proroga e durata delle concessioni e di procedure di gara. Appaiono, quindi, opportune - scrive l'associazione Assonat (approdi e porti turistici) - alcune brevi considerazioni, con specifico riferimento alla rilevanza di tale provvedimento normativo per le strutture dedicate alla nautica da diporto.

In un lungo documento - firmato dall'avvocato Machetta e dal presidente Serra - che riteniamo utile riportare, si evidenziano le considerazioni di Assonat sul delicato tema delle concessioni marittime per il diporto nautico.

Tale decreto dispone - sottolinea Assonat - in particolare, che la lettera a) dell'art. 3 comma 1, venga sostituita prevedendo che le sue disposizioni si riferiscano espressamente a "a) le concessioni demaniali marittime lacuali e fluviali per l'esercizio delle attività turistico-ricreative e sportive di cui all'art. 1, comma 1 del D.L. 5.10.1993 n. 400 convertito con modificazioni dalla Legge del 4.12.1994 n. 494", nonché a quelle gestite dalle società e Associazioni sportive, con particolari requisiti.

2. In primo luogo, è opportuno evidenziare che la Legge n. 118/2022, con la quale sono state abrogate le disposizioni in materia di proroga automatica delle concessioni ed in particolare l'art. 1 commi 682 e 683 della legge 145/2018 e l'art. 182 comma 2 del D.L. n. 34/2020, convertito con modificazioni in legge 77/2020 e l'art. 100 comma 1, D.L. 104/2020 convertito con modificazioni in legge 126/2020, era già di per sé inidonea ad intervenire in materia di strutture dedicate alla nautica da diporto.

Difatti, la portata delle disposizioni di cui alla Legge n. 118/2022 dovevano ritenersi circoscritte in base a quanto previsto al capo II, art. 2, con il quale è stata conferita delega al Governo per la mappatura e trasparenza dei regimi concessori dei beni pubblici, generalizzandola a tutti i beni pubblici, compresi quelli ricadenti nel demanio marittimo, senza specificazione dell'ambito di applicazione.

Con il successivo art. 3, comma 1, il legislatore aveva disposto che continuavano ad avere efficacia fino al 31 Dicembre 2023 le concessioni demaniali marittime di cui alla lettera a), ovvero: "quelle aventi ad oggetto attività turistico-ricreative e sportive, quelle gestite dalle società e associazioni sportive iscritte al

Registro del CONI... e quelle per la realizzazione e gestione di strutture dedicate alla nautica da diporto, inclusi i punti di ormeggio"; in tal modo, distinguendo espressamente tra tali concessioni e quelle genericamente definite "Concessioni demaniali marittime".

Tuttavia, l'art. 4 della Legge 118/2022, rubricato "Delega al Governo in materia di affidamento delle concessioni demaniali marittime, lacuali e fluviali per finalità turistico-ricreative e sportive", non aveva incluso nel campo di applicazione di tale norma (con la quale il legislatore aveva delineato confini ed oggetto della delega del Governo), come avvenuto nell'articolo precedente, anche le concessioni aventi ad oggetto la realizzazione e la gestione di infrastrutture dedicate alla nautica da diporto, delimitando il campo di applicazione di tale norma alle concessioni per finalità turistico-ricreative e sportive.

Atale proposito, occorre rammentare che l'istituto della delegazione legislativa è disciplinato dall'art. 76 della Costituzione, che stabilisce che "l'esercizio della funzione legislativa non può essere delegato al Governo, se non con determinazione di principi e criteri direttivi e soltanto per tempo limitato e per oggetti definiti" e che, il successivo art. 77, I comma della Costituzione, dispone, inoltre, che "il Governo non può, senza delegazione delle Camere emanare decreti che abbiano valore di legge ordinaria".

Pertanto, il Governo e il Parlamento sarebbero potuti intervenire in materia di concessioni demaniali aventi ad oggetto la realizzazione e la gestione delle infrastrutture dedicate alla Nautica da diporto, solo utilizzando altri strumenti legislativi, non potendo travalicare i limiti della suddetta legge delega.

Ciò, evidentemente, è dovuto al fatto che la nautica da diporto richiede una normativa del tutto autonoma rispetto a quella prevista per le concessioni balneari, considerata la portata degli investimenti che impone la realizzazione di un porto e la conseguente necessità di una disciplina che tuteli il loro ammortamento sul piano finanziario ed una equa remunerazione, anche con riferimento alla realizzazione delle opere inamovibili di cui all'art. 49 del Codice della Navigazione e che il procedimento per il rilascio delle concessioni è espressamente disciplinato dal DPR 509/1997, la cui legittimità e coerenza e conformità rispetto ai principi comunitari, è stata più volte ribadita dalla giurisprudenza amministrativa.

Non era, come non è, quindi, necessario alcun intervento normativo - continua Assonat - in materia di bandi di gara e di evidenza pubblica per le strutture dedicate alla nautica da

diporto, poiché il Consiglio di Stato ha più volte confermato la portata e l'efficacia del DPR 509/1997, ad esempio, da ultimo, con la recente sentenza n. 89/2019 con la quale è stato chiarito che "il DPR 2.12.1997 n. 509 ha successivamente dettato la disciplina del procedimento di successione dei beni del Demanio Marittimo per le strutture dedicate alla nautica da diporto, definendo agli artt. 3 e 4 il procedimento per il rilascio..." precisando, altresì che "...nelle disposizioni sopra richiamate non si ravvisa alcuna ipotesi o possibilità di deroga al principio del confronto concorrenziale, ai fini del rilascio delle concessioni demaniali di cui trattasi" (nello stesso senso anche Consiglio di Stato sentenza n. 6488/2012).

Come noto, il D.L. 5 ottobre 1993 n. 400, convertito nella L. n. 494, recante disposizioni per la determinazione dei canoni delle concessioni demaniali marittime, stabiliva poi all'art. 01 che "1. La concessione dei beni demaniali marittimi può essere rilasciata, oltre che per servizi pubblici e per servizi e attività portuali e produttive, per l'esercizio delle seguenti attività: a) b) c) d) e) f). La formulazione della Legge n. 118/2022, sostituita così come indicato, faceva viceversa riferimento, al suo art. 3), anche a "quelle (concessioni) per la realizzazione e concessione di strutture dedicate alla nautica da diporto, inclusi i punti di ormeggio"; mentre, il nuovo testo del D.L. non contiene tale riferimento.

L'omessa menzione delle strutture dedicate alla nautica da diporto, appare, quindi, senza dubbio, escludere dall'ambito di applicazione di tale provvedimento normativo le concessioni: gestione di stabilimenti balneari; esercizi di ristorazione e somministrazione di bevande, cibi precotti e generi di monopolio; noleggio di imbarcazioni e natanti in genere; gestione di strutture ricettive ed attività ricreative e sportive; esercizi commerciali; servizi di altra natura e conduzione di strutture ad uso abitativo, compatibilmente con le esigenze di utilizzazione di cui alle precedenti categorie di utilizzazione".

A conferma di tale interpretazione, basata sul tenore letterale del decreto, depongono anche le disposizioni in materia di canone e di indennizzi, che non fanno alcun riferimento, ad esempio, alle questioni relative alle opere di difficile rimozione ed ai valori tabellari previsti dalla normativa vigente, applicabili alle strutture dedicate alla nautica da diporto ed altre specifiche disposizioni in materia di portualità turistica.

Da ultimo, occorre evidenziare che le disposizioni del D.L. sono coerenti con quanto previsto dal Piano del Mare approvato con Delibera n. 36 del CDM del 31.7.2023 previsto dal Decreto Legge n. 198 del 29.12.2022, documento di indirizzo elaborato dall'organo interministeriale CIPOM, nel quale è stato espressamente specificato che alle strutture portuali turistiche, compresi gli approdi e i punti d'ormeggio, non si applica la Direttiva Servizi 2006/123/CE, cosiddetta Bolkestein; di talché, esse sono sottostate altresì alle procedure di gara ed in generale alla disciplina prevista per le concessioni con finalità turistico-ricreative.

FIM in joint con BMW



Nella foto: Il team completo.

BERGAMO – Nuovi progetti e obiettivi in casa FIM (Fabbrica Italiana Motoscafi) al partire del nuovo anno nautico. Il cantiere, tra le realtà più dinamiche e in crescita della nautica da diporto italiana, annuncia di aver sottoscritto un accordo con Designworks, l'innovativo studio di BMW Group che sviluppa progetti per i marchi del Gruppo e per un'ampia varietà di clienti nell'area della mobilità e non solo.

La collaborazione sarà finalizzata allo sviluppo dell'interior design e della driving experience di un nuovo yacht i cui particolari saranno svelati nei prossimi mesi.

"Siamo felici e orgogliosi di accogliere nel nostro gruppo progettuale un partner di grande respiro internazionale - commenta Corrado Piccinelli, founder di FIM - l'obiettivo, per noi, è ancora una volta alzare l'asticella e arricchire di innovazione i nostri prodotti. Crediamo che la prestigiosa esperienza e il know how di Designworks, in particolare nel design di eccellenza per brand di altissima gamma nel settore della mobilità e oltre, contribuirà in modo significativo alla nostra costante ricerca del lusso e della perfezione. La loro esperienza

nella creazione di esperienze senza soluzione di continuità in tutti i punti di contatto, dal prodotto al digitale, darà il vero plus di questa collaborazione".

Nel dettaglio, la collaborazione progettuale si svilupperà a più livelli e coinvolgerà il team di designer e professionisti tedeschi nell'interior design e nell'ottimizzazione degli spazi, nell'introduzione di materiali innovativi ispirati al mondo automobilistico e nella valorizzazione dell'esperienza di guida dello yacht. Inoltre, al centro del progetto ci sarà anche un sistema di illuminazione all'avanguardia per permettere la configurazione dello yacht con differenti mood e in base al suo utilizzo. Questo per consentire di soddisfare al meglio le singole richieste degli armatori.

Con questo nuovo e ambizioso progetto, FIM che, in questi anni, si è distinto per la sua rapida crescita e per i suoi prodotti innovativi nel segmento delle imbarcazioni sportive dai 30 ai 50 piedi, è pronto ad affermarsi sempre più come il cantiere che riesce a coniugare al meglio ispirazioni e know-how provenienti da diversi mondi e che insieme possono dar vita a solu-

CON TRE NUOVISSIMI MODELLI DI ALTA GAMMA

Benetti al Monaco Yacht Show



Nella foto: Il Kasper 7.

LIVORNO – Benetti torna al Monaco Yacht Show da mercoledì a sabato prossimi con una nuova line-up, pronta a mostrare la qualità dei suoi yacht e la capacità di declinare le richieste dei suoi clienti sui propri modelli. Con uno stand completamente rinnovato e dupli-

cato nelle sue dimensioni, Benetti si prepara ad accogliere gli ospiti in uno spazio che riflette l'identità del cantiere, in occasione di uno degli appuntamenti più importanti della nautica mondiale.

Al Monaco Yacht Show 2024, gli ospiti potranno ammirare

per la prima volta ad un salone nautico M/Y Kasper 7, insieme M/Y Calyx, entrambi custom di 67 metri, e M/Y Asani, appartenente alla famiglia B.Now 50m, il cui successo è confermato dalle recenti vendite di due nuove unità in Sudamerica.

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

zioni uniche e creare un inedito ed elegante equilibrio tra prestazioni e confort.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Terremoti prossimi

ligente come Sommariva non possa aver agito d'impulso solo perché non condividerebbe certe linee emergenti di privatizzazione delle AdSP. Mario è ed è sempre stato uomo di sinistra, ma non un trinariciuto (come ironizzava Guareschi). Inoltre il cluster nazionale dava per scontato che sarebbe stato riconfermato a pieni voti, proprio per i riconoscimenti raccolti anche a destra.

Allora? Chi ha provato a contattarlo - e ci abbiamo provato anche noi - ha avuto solo ringraziamenti per l'interesse, ma (almeno al momento) nessuna spiegazione. Mario non è più un ragazzo, è stanco di battaglie (anemmeno settant'anni?). Difficile crederlo, se non c'entrasero valutazioni più etiche che tecniche. E se puntasse più in alto? Il "terremoto La Spezia" cade tra l'altro in quel momento delicato per la portualità ligure, che la vede squassata dalla magistratura, con in corso la dura battaglia anche sulla sostituzione di Toti alla Regione. In questa realtà, le ipotesi corrono, anche le più strampalate. Perché Sommariva non potrebbe essere un ottimo candidato dell'opposizione per la Regione? Perché non per la presidenza del porto di Genova, il cui commissariamento pesa a livello internazionale come una grossa pecca italiana? Se ci dovremmo basare sulle competenze, non ci sarebbero dubbi.

Qualcosa si capirà meglio, forse, alla fine del mese - tra una settimana circa - quando scatteranno i termini per le auto-candidature alle presidenze delle nove AdSP in scadenza (tra cui, appunto, La Spezia/Carrara). Sarà interessante riuscire a capire chi e per dove si saranno proposti i candidati. Qualcosa si potrà capire meglio anche al momento in cui si chiariranno

le linee nazionali per la riforma dei porti, con conseguente possibile "maxi-terremoti" sulle AdSP. Dovremmo esserci vicini, perché ormai i tempi ragionevoli stanno scadendo. Pazienza presto potremo dire: Alea iacta est.

Le dimissioni Sommariva

Inutile dire che la decisione di Sommariva ha preoccupato tutto il cluster marittimo, non solo quello spezzino, per le indubbie capacità del personaggio e per la delusione di un vuoto che può presupporre molte cose. Infatti nel testo diramato da Mario Sommariva ha voluto ringraziare collaboratori e dirigenti per il lavoro svolto insieme, sempre nell'interesse dei due porti della Spezia e Marina di Carrara, e per i rapporti che si sono instaurati, sempre ispirati da stima e rispetto reciproco. Un'altra lettera è stata inviata ai dipendenti dell'Authority "chiarendo che lascerà il suo posto a partire dal 1° ottobre e di avere, per questo, già informato anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di questa sua scelta". Ha sottolineato la proficua "collaborazione e l'impegno da loro profuso nel lavoro in questi anni definiti "belli e importanti". Classe 1957, dopo una lunga carriera sui porti, come sindacalista e poi nei crescenti incarichi all'interno delle AdSP adriatiche e tirreniche, era stato nominato il 29 dicembre 2020 dal ministro delle Infrastrutture e Trasporti, d'intesa con i presidenti delle Regioni Liguria e Toscana, doveva concludere il suo mandato, come avevamo scritto, a dicembre insieme ad altri otto presidenti di AdSP. In attesa della nomina del nuovo presidente, a dirigere l'ente di Via del Molo sarà probabilmente l'attuale segretario generale Federica Montaresi. I tempi sono stretti, perché il 1° ottobre è praticamente domani. Conoscendo Mario, non

crediamo possa non aver sistemato le urgenze in modo che vadano avanti senza intoppi.

L'export dei vini in altalena

l'indagine, il 60% degli acquisti mondiali di vino). Successivamente l'export è ripreso, in particolare nei paesi dell'occidente: negli USA l'incremento è arrivato al 5,7%, nel Regno Unito al 4,7%, in Canada all'1,3%. La Germania al contrario s'è fermata: -9%, un calo che la dice lunga sui problemi dell'economia tedesca. In calo anche l'export nei paesi asiatici, in particolare Cina, Giappone e Corea del Sud. Tra i vini in recupero nell'export, sempre secondo l'indagine, segnano un lusinghiero +6% i rossi della Toscana, che l'anno scorso avevano subito un rallentamento. Cresce anche l'export del Prosecco (+12%) mentre segnano il passo i vini piemontesi.

Capitanerie: movimenti

avendo 64 anni dovrebbe scadere nell'importante carica ametà o alla fine dell'anno prossimo. Prima di lui andrà in pensione un altro pezzo grosso, l'ammiraglio ispettore Piero Pellizzari, attuale comandante dei porti della Liguria, che scade in tarda primavera, quando compirà i 65 anni previsti dalla legge. A Napoli l'ammiraglio Pietro Giuseppe Vella potrebbe rimanere fino a fine anno o oltre, per quanto scatterebbero a breve anche per lui i limiti di età. Tra le direzioni marittime, quella della Toscana, con l'ammiraglio Gaetano Angora, potrebbe subire a fine anno un avvicendamento, con il passaggio dello stesso ammiraglio Angora ad altro importante comando ancora non designato. Angora ha ancora almeno un paio d'anni di servizio attivo, avendo 62 anni, prima di un eventuale pensionamento; e a Livorno, porto notoriamente difficile e rissoso, se la sta cavando bene secondo il generale giudizio. Un suo eventuale trasferimento ad altra direzione

marittima potrebbe essere il preludio per un avanzamento di grado. Le indiscrezioni che circolano su chi potrebbe subentrare agli ammiragli Pellizzari (Genova) e Vella (Napoli) sono ancora non sufficientemente attendibili. I due comandi sono ovviamente appetibili ed appetiti. E non mancano gli aspiranti.

Una donna al timone

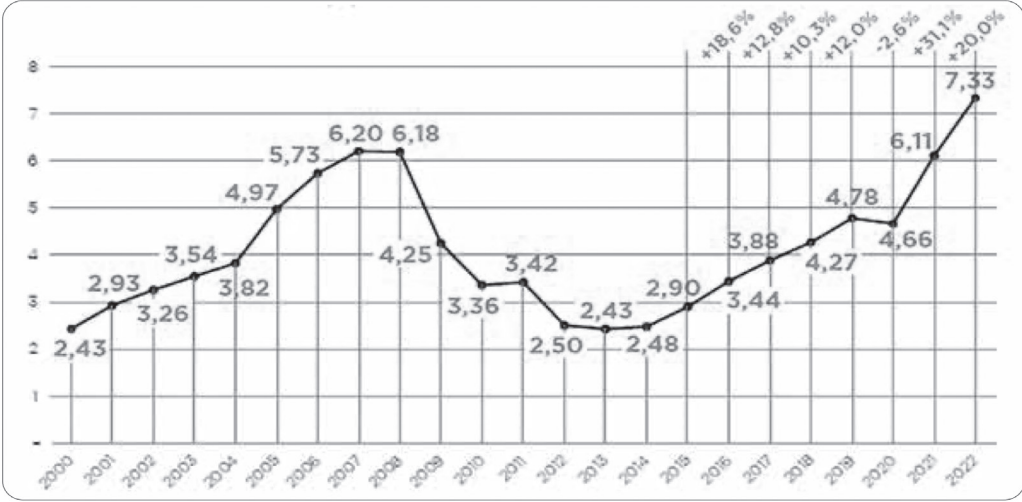
Monica Bellandi da parte sua non ha voluto commentare. E lo stesso Gazzetti ha parlato di una designazione sui meriti, per la profonda conoscenza delle vicende portuali da

parte della dottoressa livornese. In effetti Monica è entrata a soli 19 anni in Compagnia Portuali, vincendo un affollatissimo concorso, e malgrado i suoi studi classici si è dimostrata molto brava anche nei ruoli di amministrazione, sotto la guida di due personaggi storici come Italo Piccini e Bruno Fontanelli. Quando nacque la Compagnia-Impresa che "inventò" il Terminal Darsena Toscana, la giovane ormai esperta in amministrazione ne divenne direttrice, facendosi apprezzare da tutto il cluster. Dopo il pensionamento, Monica Bellandi ha continuato ad occuparsi del porto come presidente della fondazione sportiva delle regate remiere, ma anche e specialmente nei vari ruoli connessi alle problematiche del lavoro portuale

e della logistica integrata. In AdSP la notizia della designazione ha sorpreso, ma si è ribadito che la scelta è di esclusiva competenza del socio di maggioranza del Vespucci, la Regione Toscana, mentre all'Authority spettano un consigliere, il vicepresidente e l'ad; ruoli questi ultimi oggi ricoperti da Angelo Roma e Raffaello Cioni. Formalmente parlando, la nomina del presidente dovrà ancora essere ratificata dal consiglio d'amministrazione dell'interporto, già convocato per lunedì 30 settembre. Non si attendono comunque sorprese. In quella riunione anche l'AdSP designerà i propri rappresentanti, in particolare con la conferma - ad oggi data per scontata - del vicepresidente Angelo Roma.

Genova e il salone dei record

della rassegna, e sono stati celebrati gli ori olimpici della velista della Guardia di Finanza Marta Magneti e del nuotatore Francesco Bocciardo. Alle 16 sempre di giovedì, giorno dell'inaugurazione, c'è stato anche un acceso e in qualche punto amaro dibattito sull'avventura di "Luna Rossa" all'America's Cup di Barcellona, con le considerazioni degli esperti sia sulle prestazioni della barca di Prada, sia sugli errori dell'equipaggio ma anche su quelli della giuria: temi che si svilupperanno anche durante le giornate del salone, fino alla chiusura di martedì, mettendo in luce che il comportamento dell'altro equipaggio italiano che si sta battendo con l'AC40, cioè l'imbarcazione minore rispetto all'AC75. Tra i dati più significativi anche sul piano economico, il grafico dell'andamento del fatturato globale dell'industria nautica dal 2000 al 2022. Eccolo qui di seguito.



DALLA COLLABORAZIONE TRA PETRONAS E IVECO

L'olio specifico per l'heavy-duty



HANNOVER – PETRONAS Lubricants International (PLI) e IVECO supportano il mondo del trasporto pesante con il lancio di Urania Next 0W-16, il primo olio motore SAE 0W-16 specificamente progettato per i veicoli heavy-duty. Questo prodotto - sottolinea l'azienda tedesca - raggiunge la più bassa viscosità disponibile per i

mezzi pesanti ed è esposto presso lo stand IVECO in occasione di IAA Transportation 2024, la principale manifestazione del settore della logistica, dei veicoli commerciali e dei trasporti, in corso ad Hannover fino a domani, domenica 22 settembre. La collaborazione tra PLI e IVECO è stata determinante - scrivono le due aziende - per la messa a punto di Urania Next 0W-16. Grazie a un

rigoroso lavoro di ricerca e sviluppo congiunto, le due aziende hanno creato un lubrificante che offre prestazioni ed efficienza eccezionali, soprattutto per i veicoli pesanti. "Questa partnership rappresenta un momento chiave nell'evoluzione del trasporto pesante", ha dichiarato Ravi Tallamraju, group chief technology officer di PETRONAS Lubricants International. "PETRONAS Lubricants International si dedica all'ottimizzazione delle prestazioni dei veicoli e Urania Next 0W-16 testimonia il nostro impegno a fornire soluzioni all'avanguardia per le esigenze in continua evoluzione del settore. Attraverso la stretta collaborazione con IVECO per promuovere la sinergia tra motori e lubrificanti, possiamo accelerare l'innovazione e guidare il progresso del settore".

NELL'UFFICIO LOCALE MARITTIMO DELLE CAPITANERIE

Cambio della guardia a Vada

VADA – Lo scorso venerdì, alla presenza del sindaco di Rosignano Marittimo, Claudio Marabotti, si è svolto l'avvicendamento al comando dell'Ufficio Locale Marittimo di Vada. Il titolare cedente, Luogotenente David Pietrarelli, destinato presso l'Ufficio Locale Marittimo di Follonica, dopo cinque lunghi anni di permanenza a Vada, ha voluto ripercorrere e ricordare brevemente tutte le diverse attività svolte durante il periodo di Comando, che hanno riguardato i principali compiti istituzionali assegnati al Corpo, a partire dalla

ricerca, soccorso e salvaguardia della vita umana in mare, alla difesa dell'ambiente marino e costiero, ma anche le ulteriori incombenze riguardanti la tutela della "filiera ittica", la difesa del demanio marittimo e della sicurezza della navigazione. Il testimone viene ora passato al primo maresciallo Maurizio Perullo, che assume il comando con grande entusiasmo e determinazione. Originario di Livorno e proveniente dalla Direzione Marittima di Trieste, il Primo Maresciallo Perullo porta con sé una vasta esperienza

e una profonda conoscenza delle dinamiche marittime, frutto del suo lungo servizio in diverse sedi, che gli consentirà di proseguire il lavoro seguendo le "tracce" e "nel solco" delle numerose attività già iniziate dal suo predecessore. Il direttore Marittimo della Toscana, Contrammiraglio Gaetano Angora, esprime un sentito ringraziamento al Luogotenente Pietrarelli per il servizio svolto e accoglie con favore il Primo Maresciallo Perullo, augurandogli un proficuo e fruttuoso lavoro nel suo nuovo incarico.

DONATA PER IL PRONTO SOCCORSO NELLA REGIONE GRECA NORD-OCCIDENTALE

Da Grimaldi un'ambulanza all'E.K.A.V.



Nella foto: Vassilios Giogiakas, Guido Grimaldi e Nikos Papaevstathiou tagliano il nastro.

IGOUMENITSA – In linea con il suo impegno per la sostenibilità e il supporto alle comunità locali, la Fondazione Grimaldi, in collaborazione con il Gruppo Grimaldi, ha deciso di donare un'ambulanza benequipaggiata a E.K.A.V. (Centro

Nazionale di Pronto Soccorso) per potenziare il servizio di pronto soccorso nella regione nord-occidentale greca della Thesprotia. L'evento di consegna ufficiale dell'ambulanza si è tenuto presso il Terminal T1 del porto di Igoumenitsa.

Alla cerimonia di consegna erano presenti diverse personalità istituzionali, tra cui il presidente di E.K.A.V. Nikos Papaevstathiou, il sindaco di Igoumenitsa Panagiotis Ntais, il sindaco del Comune di Souli Athanasios Ntanis, il parlamentare Vassilios Giogiakas, ed altri rappresentanti delle autorità della Thesprotia. L'ambulanza è stata benedetta da Padre Velissarios, rappresentante

dell'Autorità Vescovile Ortodossa locale. La donazione dell'ambulanza si inserisce in un più ampio programma di interventi promossi dalla Fondazione Grimaldi in tema di sostegno ai bisogni essenziali delle popolazioni costiere e di economia circolare. "La donazione di questa ambulanza moderna e completamente attrezzata è un esempio importante di solidarietà, riconoscimento ed

aiuto disinteressato ai servizi di pronto soccorso dell'E.K.A.V. e, di conseguenza, alla comunità locale della Thesprotia", ha dichiarato Nikos Papaevstathiou, Presidente di E.K.A.V. "Quest'ambulanza potenzierà l'attuale dotazione dell'E.K.A.V. e sarà impiegata dai nostri soccorritori e medici che operano 24 ore su 24, fornendo assistenza preospedaliera immediata a tutti i cittadini che ne hanno bisogno. Queste iniziative dimostrano l'importanza della collaborazione e del partenariato tra il Pubblico ed il Privato per il bene comune e, allo stesso tempo, spingono tutti noi a continuare a fare il nostro dovere con dedizione ed impegno", ha concluso

Papaevstathiou. A nome della Famiglia Grimaldi è intervenuto Guido Grimaldi, presidente di Igoumenitsa Port Authority S.A., oltre che consigliere della Fondazione Grimaldi. Rivolgendosi alla platea, ha affermato: "La nostra famiglia si è sempre premurata di assistere i bisogni delle comunità presenti nei Paesi in cui il Gruppo Grimaldi opera, anche attraverso la Fondazione Grimaldi. Siamo lieti oggi di poter contribuire a potenziare il servizio di pronto soccorso della Grecia nord-occidentale, consegnando questa ambulanza alla città di Igoumenitsa, capoluogo della regione della Thesprotia". Tra le numerose attività portate avanti nel Mediterraneo, dal 2020 la Fondazione Grimaldi è intervenuta anche in Grecia: in particolare, l'ente ha fornito supporto all'ospedale pubblico di Filiates, comune ubicato a pochi chilometri da Igoumenitsa, e a quello di Heraklion, sull'isola di Creta. La donazione dell'ambulanza alla comunità della Grecia nord-occidentale sottolinea ancora una volta l'impegno della Fondazione Grimaldi e del Gruppo Grimaldi verso la responsabilità sociale d'impresa e la promozione di pratiche sostenibili che migliorano la qualità della vita delle comunità locali.



Nelle foto: Ambulanza e Guido Grimaldi.



Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Mediterranean Shipping Company Italia S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

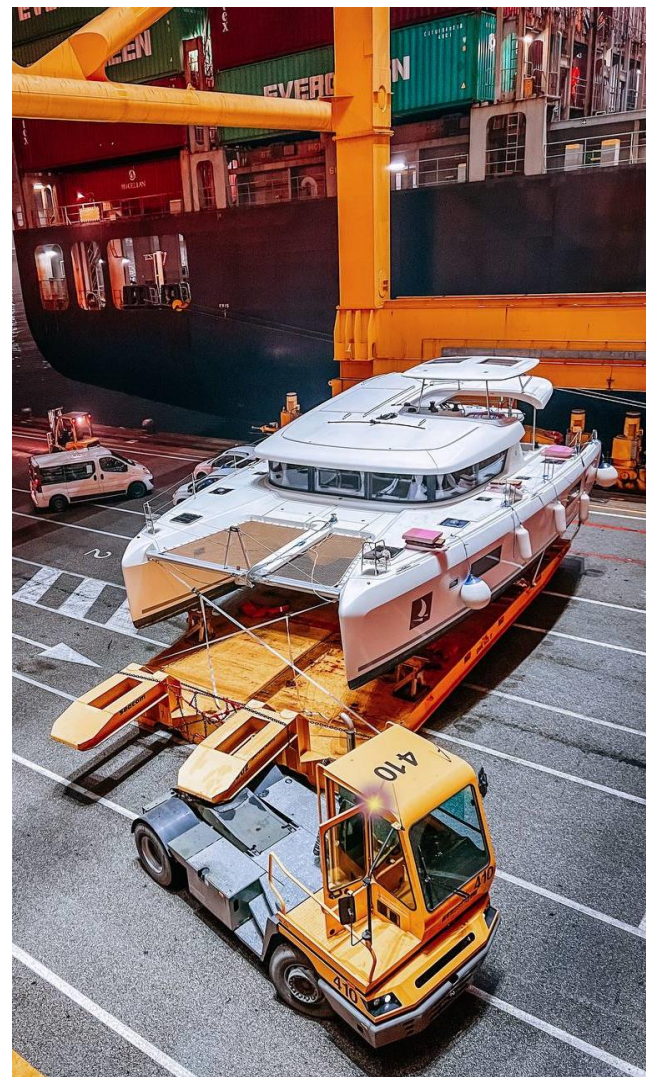
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail ita-info@mscnavi.it



www.lenavigroup.it



SISAM
WE DELIVER



SISAM Agenti s.r.l.

Scali Cerere 15, Livorno, Italy

info@sisam.it

+39 0586 243 814