



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 6

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 22 GENNAIO 2020

IL RAPPORTO DEL GLOBAL RISK ELABORATO PER IL WORLD ECONOMIC FORUM

A SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS MEET INDUSTRY

Arrivano le giga-portacontainer coreane e Davos affronta il tema delle emissioni

Ad aprile scende in mare la prima delle 24 mila TEUs di Hyundai che sarà seguita da altre 11 gemelle - La classifica dei grandi porti per i traffici specializzati - Il prossimo allargamento di "The Alliance"

SINGAPORE - Secondo le proiezioni internazionali, le emissioni globali del trasporto marittimo potrebbero aumentare tra il 50% e il 250% entro il 2050, a seconda dei futuri sviluppi economici ed energetici. Se non controllati, queste emissioni rischiano di compromettere gli obiettivi dell'Accordo di Parigi e di annullare le riduzioni delle emissioni conseguite in altri settori.

L'ambiente, dunque - commenta Angelo Roma che ci ha fornito il report - è diventato un rischio significativo per l'economia mondiale, secondo il Global Risk Report del World Economic Forum. Un report che si sta confermando importante nel vertice internazionale in corso a Davos da ieri, 21 gennaio.

Per la prima volta nelle prospettive decennali del rapporto - commenta ancora il comandante Roma - i rischi ambientali sono saliti in cima ai primi cinque rischi per probabilità e ai primi cinque rischi per gravità dell'impatto.

Con i porti, la navigazione globale e le relative infrastrutture nazionali spesso identificati come alcuni dei maggiori produttori di CO₂, è assolutamente necessario agire ora: ciò significa che i governi e gli imprenditori hanno l'obbligo di lavorare insieme per condividere (segue in ultima pagina)



Guinea e Singapore i nuovi covi della pirateria

Nella foto: I moderni pirati africani.

LONDRA - Malgrado il fenomeno della pirateria marittima sia a livello mondiale in calo, il golfo di Guinea, in Africa occidentale ha registrato (segue in ultima pagina)

Cryptologica e logistica stato dell'arte e i rischi

Il 20% dei costi di una spedizione di merci internazionale deriva dalla gestione della documentazione (ricerca del World Economic Forum)

MILANO - Il tema è stimolante ed è stato già trattato altre volte. E sarà ripreso durante Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry del 30 gennaio a Milano con Assolombarda. Secondo una ricerca del World Economic Forum, un quinto dei costi relativi alla spedizione di un container su una tratta internazionale è da attribuire alla creazione, elaborazione e gestione della documentazione. Nonostante la progressiva digitalizzazione portata avanti dalle autorità doganali e dai dipartimenti interni delle grandi aziende logistiche, ancora oggi la quantità di carta generata è impressionante. Una delle conseguenze è che, soprattutto nel passaggio da un attore della catena logistica al successivo, si possono verificare errori che fanno perdere tempo e denaro, ma anche provocare complicazioni peggiori. Secondo le statistiche del Cargo Incident Notification System un quarto di tutti gli incidenti gravi che avvengono a bordo delle portacontainer è da attribuire a errori nella descrizione del carico.

Non è quindi sorprendente che i settori dei trasporti e della logistica siano caratterizzati da un utilizzo crescente delle soluzioni ICT con l'obiettivo di ridurre il carico documentale e automatizzarne la gestione e di migliorare il monito- (segue in ultima pagina)

Caso Livorno: se si schiera il Comune



Luca Salvetti

LIVORNO - Gli eventi del "caso Livorno" stanno accavallandosi. E mentre tra due giorni ci sarà l'udienza in Procura sull'inchiesta che ha portato alla sospensione (poi bacchettata dalla Cassazione) dei vertici dell'AdSP, rimane appesa sul porto - e non solo - l'intricata vicenda dell'ex Triseo, che dopo l'ok del Tar al ricorso è passata al Consiglio di Stato: dal quale ci si aspetta una decisione definitiva non prima di marzo.

Anche il Comune è coinvolto - Antonio Fulvi (segue a pagina 10)

Spezia e Carrara tutti i traffici nei dettagli

LA SPEZIA - L'Autorità di Sistema del Mar Ligure Orientale ha comunicato i dati relativi ai traffici del 2019 dei suoi due porti. Ecco il dettaglio.

LA SPEZIA: Traffico contenitori - Il porto della Spezia assiste nel 2019 ad un leggero calo nel traffico contenitori con una movimentazione complessiva di 1,41 milioni di TEUs (-5%). La flessione è da attribuire sostanzialmente alla ridotta attività di trasbordo che ha interessato lo scalo spezzino per tutto il 2019.

Si tratta comunque di volume di traffico molto rilevante che conferma il porto della Spezia al secondo posto in Italia tra gli scali di accesso ai mercati di destinazione finale, con una quota che si attesta intorno al 18% del mercato nazionale.

Traffico su ferro - In leggera (segue in ultima pagina)

DAL CONTESTATO PROGRAMMA OPERATIVO VARATO DAL GOVERNO DI VIENNA

I troppi limiti del transito merci in Austria

L'intervento del presidente di ANITA per sollecitare la provincia di Trento a intervenire in supporto dei trasportatori italiani

ALL'INTERNO

- Protocollo tra armatori e città per le "best practices" sui fumi. a pag. 3
- Volontariato per l'ambiente: "patrimonio da valorizzare". a pag. 3
- Al Seatec di Carrara riduzione dei NOx nautici. a pag. 3
- Dall'economia blu "Un mare di risorse". a pag. 3
- Nuovo sito web dell'Authority del Tirreno Centro-Settentrionale. a pag. 4
- L'operazione di MOBY SPL: turisti baltici verso l'Italia. a pag. 4
- "Ieri Marinai, oggi Piloti": e perché l'Unione Marittimi. a pag. 4
- Uno scanner per le ustioni donato ad ortopedia di Pisa. a pag. 4
- Il corallo e l'arte dei monili nella mostra all'epoca di Modi. a pag. 5
- Ferretti Group al "BOOT" con due primiere d'eccezione. a pag. 5
- Regione Toscana riattiva incentivi per le assunzioni. a pag. 5
- A Portoferraio e Follonica il premio "Storie di alternanza". a pag. 5
- AdSP Livorno: Regole art. 16 e 17 per lavoro sicuro. a pag. 10
- Con la ZES Interregionale Adriatica i primi atti concreti su infrastrutture. a pag. 10
- Toti in visita a La Spezia. a pag. 10
- MSC Crociere amplia l'espansione flotta. a pag. 10
- Perché i divieti dell'Austria sul Brennero sono inaccettabili ed anche discriminatori. a pag. 12



Thomas Baumgartner

TRENTO - Riprendiamo il testo della lettera aperta del presidente (segue in ultima pagina)

CON UNA CIRCOLARE DELL'AGENZIA DELLE ENTRATE

Porti turistici, canoni "liberati"

È stata disposta la sospensione dei pagamenti in contenzioso

Adriatico centrale oggi i dati dei traffici 2019

ANCONA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale tratterà oggi, mercoledì 22 gennaio, il bilancio di un anno di traffici nei porti di propria competenza di Marche e Abruzzo. Il resoconto dell'andamento statistico del 2019 sarà presentato in alle ore 11 nella Sala Marconi dell'Autorità (segue a pagina 10)

ROMA - Una recentissima circolare dell'Agenzia delle Entrate (Prot. 211379/2020) fornisce finalmente una compiuta interpretazione dell'art. 34 del decreto Milleproroghe (n. 162/2019), che prevede la sospensione del pagamento dei canoni dei porti turistici.

Si tratta della norma fortemente voluta da Confindustria Nautica - sottolinea una nota di quest'ultima associazione - volta ad evitare i procedimenti di riscossione, il blocco dei correnti e la revoca delle concessioni agli operatori in contenzioso con lo Stato a causa della legge finanziaria approvata dal governo Prodi del 2006, che, modificando retroattivamente le concessioni-contratto in essere per (segue a pagina 10)



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI
Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of



FIRMATO A LIVORNO ANCHE CON LA CAPITANERIA DI PORTO

Protocollo tra armatori e città per le "best practices" sui fumi

Non solo l'utilizzo ormai obbligatorio del "fuel" senza zolfo ma anche ulteriori interventi per mitigare l'impatto ambientale - Il "cold ironing" e la sua ubicazione - I nuovi motori



Nella foto: Il sindaco Salvetti, il comandante del porto Tarzia, gli assessori e i rappresentanti delle compagnie armatoriali (foto Novi).

LIVORNO - C'erano il sindaco Luca Salvetti, il direttore marittimo e comandante del porto contrammiraglio Giuseppe Tarzia, gli assessori Barbara Bonciani (porto) e Giovanna Cepparello (ambiente) e i rappresentanti delle compagnie armatoriali più presenti sullo scalo labronico Dario Bocchetti (Grimaldi) Giuseppe Parenti (Forship) Matteo Salvini (Toremor) e Giuseppe Vicedomini (Cin-Moby): ma c'era anche la dichiarata volontà di creare un "modello Livorno" per la riduzione dell'impatto ambientale sul porto e la città dai fumi navali.

Così l'altro ieri in municipio, con una breve introduzione del sindaco Salvetti e gli interventi di tutti gli altri protagonisti, è stato sottoscritto un protocollo che impegna le compagnie di navigazione alle best practices in campo ambientale, partendo dalle normative IMO che hanno imposto l'uso di carburanti a netta riduzione di zolfo dal 1 gennaio scorso.

Il protocollo - ha sottolineato l'assessore al porto Barbara Bonciani - è "aperto" e coinvolgerà anche gli istituti di ricerca che operano sia a Livorno sia nel mondo univer-

sitario, sia l'Autorità Portuale di Sistema (che all'incontro non era rappresentata, n.d.r.). L'ammiraglio Tarzia a sua volta ha sottolineato come ci siano molte iniziative, sia a livello del corpo delle Capitaneria, sia degli armatori, per l'aumentata sensibilità "green" nel campo dei traffici navali: così il cold ironing, che ha visto costruire a Livorno la prima centrale di fornitura elettrica alle navi sulla Sgarallino (mai utilizzata ma rispondente a una norma UE: semmai può essere discutibile - ha detto l'ammiraglio - la sua ubicazione rispetto agli approdi più frequenti dei ro/ro che dovrebbero diventare i primi utilizzatori). Dai rappresentanti degli armatori sono state velocemente illustrate le iniziative in atto, dall'uso dei nuovi fuel a bassissimo tasso di zolfo (carburanti che costano circa il doppio di quelli utilizzati prima del 1 gennaio scorso) alle motorizzazioni sulle nuove navi in costruzione, con minori consumi, filtri speciali contro le emissioni e drastica riduzione anche delle plastiche monouso a bordo.

Nel concludere, il sindaco Salvetti si è detto soddisfatto del protocollo che vede la città e il porto di Livorno all'avanguardia nella pianificazione con gli armatori delle pratiche di difesa ambientale più avanzate del momento.



Nella foto: L'ammiraglio Tarzia firma il protocollo d'accordo (foto Novi).

A FRONTE DELLE OPERAZIONI SPONTANEE SVOLTE DA GRUPPI DI LIVORNESI

Volontari per l'ambiente: "patrimonio da valorizzare"

Comune e Aamps annunciano la regolamentazione delle tante attività spontanee che nascono sul territorio



LIVORNO - "Le azioni dei volontari a favore dell'ambiente sono un patrimonio inestimabile che dobbiamo conservare e valorizzare. È necessario che tali

attività vengano regolamentate e coordinate, costruendo un percorso amministrativo chiaro e facilmente accessibile per tutti coloro che vogliono dare un contributo".

Giovanna Cepparello, assessora all'ambiente del Comune di Livorno, interviene in merito al novero di iniziative spontanee che, sempre più spesso, vedono protagonisti centinaia di livornesi, singolarmente o in gruppo, dediti a fornire un contributo concreto a vantaggio dell'igiene e del decoro urbano. Operazioni che variano di complessità, spaziando da un semplice intervento di pulizia di un'area ad una ben più complessa attività di rimozione di rifiuti di tipologie varie.

"Siamo prossimi a presentare alla città un disciplinare dedicato - afferma Cepparello - che metterà i cittadini volontari nelle condizioni di operare al meglio, sia in termini di efficacia sia per la sicurezza a tutela della salute di tutti i soggetti di volta in volta coinvolti. Riteniamo che il servizio di volontariato civico - aggiunge l'assessora - rappresenti un contributo concreto al benessere di tutta la comunità ed al rafforzamento di un rapporto aperto e costruttivo

tra l'amministrazione comunale e i livornesi".

"Periodicamente - conferma Raphael Rossi, amministratore unico di Aamps - realizzeremo interventi straordinari di pulizia del territorio e raccolta di rifiuti abbandonati. Spesso interveniamo

a seguito di segnalazioni da parte dei cittadini e, talvolta, anche con il sostegno dei volontari che mettiamo sempre nelle condizioni di operare senza correre rischi per l'incolumità fisica. Per fare ciò è però indispensabile un raccordo preventivo, senza il quale si cor-

no rischi inutili inficiando anche il buon esito degli interventi a favore del tessuto locale".

Per informazioni: 800031266 (da rete fissa), 0586416350 (da rete mobile), info@aamps.livorno.it, rifiuti@comune.livorno.it, facebook/app ("Aamps Livorno").

CON UN SEMINARIO ORGANIZZATO DA ATENA

Al Seatec di Carrara riduzione dei NOx nautici

Il programma è per il 6 febbraio con la partecipazione dei costruttori dei grandi motori

CARRARA - È in programma per giovedì 6 febbraio, nell'ambito del Seatec a Carrara Fiere, un'iniziativa di Atena Lombardia, in collaborazione con quella di La Spezia, sul tema: "2021: NOx addio?". L'argomento è l'abbattimento delle emissioni inquinanti nell'ambito della nautica da diporto.

I lavori inizieranno alle 14,30

con le iscrizioni. Interverranno Paolo Bertelli (Sanlorenzo) Carlo Bertoglio (Hug Engineering) Andrea Piccione (Volvo) Nicola Camuffo (MU) Daniele Bottino (ABS). Sono possibili ulteriori interventi.

Il tema è particolarmente stimolante perché il problema delle emissioni inquinanti è molto senti-

to in particolare dai costruttori dei motori marini, oggi impegnati sia alla riduzione dei NOx con tecniche costruttive, sia alla dotazione di filtri molto sofisticati. Il tutto dovrebbe portare a un colloquio approfondito con i costruttori navali dei grandi e medi yachts, che sono il must della produzione italiana.

INCONTRO A LIVORNO DOMENICA SCORSA CON VOLT

Dall'economia blu "Un mare di risorse"

Con la partecipazione di VERDI

Domenica 19 - Ore 15:00 - Nuovo Teatro delle Commedie - Livorno

Un mare di risorse

Dall'economia Verde all'economia Blu

Salvare l'ambiente e creare posti di lavoro è possibile seguendo i principi dell'Economia Blu, un'evoluzione dell'Economia Verde.

L'Economia Blu non si accontenta infatti di tutelare l'ambiente, ma è un modello di sviluppo economico basato su durabilità, rinnovabilità e riutilizzo, che punta a rivoluzionare le nostre attività produttive. Prendendo ispirazione dagli ecosistemi naturali intende spingersi verso un mondo dove nulla è sprecato e tutto viene riutilizzato all'interno di un processo "a cascata" che trasforma i rifiuti di un ciclo in materie prime di un altro ciclo, in modo tale da garantire risorse per tutti e sempre.

Ma con Economia Blu si intendono anche tutte le attività economiche che hanno a che fare con il mare, le coste e i Fondali, un settore vitale e strategico su cui è essenziale investire.

L'evento sarà un'occasione di confronto e di discussione sulle opportunità da cogliere su questi temi, per rivitalizzare lo sviluppo del nostro territorio.

Domenica 19 Gennaio Ore 15:00
Nuovo Teatro delle Commedie, Livorno
Via Giuseppe Maria Terreni, 3/5

Volt

Nuovo Teatro delle Commedie, in Via Giuseppe Maria Terreni, Volt Italia ha tenuto l'evento "Un Mare di Risorse - Dall'economia Verde all'economia Blu". Si è trattato di un incontro-dibattito con stakeholder pubblici e privati, tecnici e politici sulle opportunità per il territorio livornese e toscano connesse all'Economia Blu, intesa sia come modello di sviluppo economico basato su durabilità, rinnovabilità e riutilizzo, sia come l'insieme di tutte le attività economiche che hanno a che fare con il mare, le coste e i fondali.

Hanno dato la loro adesione all'incontro Giovanna Cepparello, assessore all'ambiente, mobilità e gestione rifiuti del Comune di Livorno (TBC); Elisa Meloni, Volt Italia; Giovanni Graziani, Federazione dei Verdi; Maurizio Poli, già dirigente per la gestione di progetti in materia portuale e di Demanio marittimo/Politiche Ambientali del Comune di Piombino; Francesco Ghio, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Edoardo Di Loreto, Volt Italia.

L'evento ha voluto proporre un'occasione di confronto e di discussione sui temi legati al mare e alla costa per rivitalizzare lo sviluppo del nostro territorio. Volt, che organizzato l'evento, è il primo partito presente con lo stesso simbolo e la stessa visione in tutto il continente, che in due anni dalla sua nascita ha già eletto il suo primo europarlamentare lo scorso Maggio.

LIVORNO - L'economia blu entra nel dibattito della politica con un numero crescente di incontri. Domenica scorsa nel

S-INT-A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

CISQ ESQ ISO 9001 AEO

AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

CON UN TOTALE RESTYLING GRAFICO E DEI CONTENUTI

Nuovo sito web dell'Authority del Tirreno Centro-Settentrionale

Rinnovati anche i portali su Trasparenza ed Albo Pretorio



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA – È online il nuovo sito istituzionale dell'Authority di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale. Nata da un attento restyling grafico e da una profonda riorganizzazione dei contenuti, la pagina web, visibile da alcuni giorni, contiene importanti novità rappresentate dallo sviluppo dell'area pubblica con l'obiettivo di assicurare all'utenza modalità

di navigazione e fruizione sempre più immediate.

“Il nuovo sito web, insieme luogo istituzionale e ambiente comune ad una rete che si vuole rendere sempre più interconnessa, è stato realizzato per garantire la maggior trasparenza possibile agli utenti”, spiega il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo. “Lo stile comunicativo è finalizzato a coniugare questi due aspetti e si traduce, quindi, in un linguaggio preciso ma non burocratico, amichevole senza essere colloquiale. Da un punto di vista tecnico il nuovo sito presenta un'interfaccia più moderna, fruibile da tutti i dispositivi elettronici (pc, tablet, cellulari), ed è pienamente conforme alle linee guida di design per i servizi web della Pubblica Amministrazione”, precisa il presidente dell'Authority. “Elemento di novità rispetto alla versione precedente, che va a completare il restyling generale, è rappresentato dall'attivazione dei canali social (Facebook ed Instagram) rag-

giungibili anche attraverso il sito istituzionale”, conclude di Majo.

Particolare attenzione è stata riservata alla creatività, alla comunicazione, all'usabilità e all'accessibilità, al fine di veicolare e rafforzare l'identità del servizio, supportare gli utenti nella fruizione delle informazioni, accrescere la percezione dei valori del servizio, favorire la comunicazione destinata ai diversi target. Anche la presenza del Network laziale sui canali social, con la loro immediatezza e capacità di coinvolgimento, rappresenta un elemento significativo per incrementare la visibilità e il brand awareness dell'AdSP in un'ottica di comunicazione integrata.

Il sito arriva come completamento di una fase di reingegnerizzazione dei portali web dell'Authority di Sistema Portuale che ha realizzato il rinnovamento anche del portale Trasparenza e Albo Pretorio. Si è conclusa, pertanto, la fase che ha fatto sì che i portali di interazione con l'utenza fossero tutti a norma.

LETTERA APERTA DEL PRESIDENTE DELL'UNIONE PILOTI VINCENZO BELLOMO

‘Teri Marinai, oggi Piloti’: e perché l'Unione Marittimi

Tutte le principali considerazioni di una professione legata ai valori del mare - L'incontro al Parlamento Europeo con il vicepresidente Castaldo e l'esempio del Belgio nell'EMPA - Il tariffario



Vincenzo Bellomo

Dal presidente dell'Unione Piloti, comandante Vincenzo Bellomo, riceviamo una lunga nota in cui si replica a una comunicazione di Fedepiloti estremamente polemica verso la sua organizzazione. Ne riportiamo alcuni brani, per esigenze di spazio. Rammaricandoci - se ci è concesso intervenire su uno scontro che è in atto ormai da parecchio - della evidente frattura tra due organizzazioni di seri e capaci professionisti, che forse meriterebbero di chiarire le proprie problematiche in un'unica entità: sulla base dell'antico principio secondo cui è l'unione a fare la forza.

Leggiamo, tra lo sconcertato e il rammaricato - scrive il presidente Bellomo - una comunicazione della Fedepiloti, nella quale ci sono state rivolte delle obiezioni, per usare un eufemismo, alle quali ci sentiamo di dover dare delle risposte e contestualmente rivolgere delle domande ai nostri colleghi tutti.

Ci teniamo a precisare che nel nostro agire come Unione Piloti e, in quanto orgogliosamente Piloti, ci siamo sempre fatti guidare da ide-

ali di professionalità, correttezza, rispetto e ascolto delle esigenze e dei problemi dei nostri colleghi e della gente di mare tutta. Non dimentichiamo chi siamo, non dimentichiamo quello che il Mare ci ha insegnato, quello che il Mare ci ha dato e quello che il Mare ci ha tolto.

Unione Marittimi non è un nostro vezzo - scrive ancora Bonomo - non è una espressione di supponenza. Vuole essere una associazione a disposizione di tutti gli Uomini di Mare. Vuole rispolverare il nome della Marina Mercantile Italiana, sepolta nella polvere da anni di tentativi di screditamento: la “indotta” crisi di vocazione, il depauperamento dei diritti minimi sindacali, la strozzatura degli accessi alla carriera del mare per i giovani.

Per quanto riguarda la visita di Unione Piloti al Parlamento Europeo, durante la quale abbiamo avuto l'onore e il piacere di conoscere il vice presidente Fabio Massimo Castaldo, che ha espresso vivo apprezzamento per la nostra attività essendo lui conoscitore delle problematiche della gente di mare, da quello che leggiamo nel comunicato, ci siamo convinti che i nostri colleghi abbiano male interpretato le nostre intenzioni.

Nell'incontro abbiamo voluto esprimere le priorità di UP per ribadire l'importanza della figura del servizio di pilotaggio, unico escluso dalla liberalizzazione prescritta dal Reg. (UE) 352/2017, e presidio imprescindibile per la sicurezza portuale nonché della geopolitica del mare. Tuttavia ci assale un dubbio. Nel comunicato ci si affanna a sottolineare che l'unico soggetto istituzionalmente preposto a relazionarsi con le istituzioni Europee è l'EMPA, di cui Fedepiloti è socio fondatore, per cui si dice “fuor d'opera” la pretesa

di UP di potere o volere interloquire con il Parlamento Europeo.

Unione Piloti ha presentato la sua richiesta di associazione all'EMPA più volte ormai, ma da sempre ci è stato risposto che il consenso avrebbe dovuto essere dato in primo luogo dalla Fedepiloti, in quanto appunto socio fondatore. Consenso che ci è stato puntualmente negato perché in EMPA - si dice - non può essere riconosciuta più di una sola organizzazione sindacale nazionale.

Posto che non abbiamo trovato nello Statuto EMPA alcuna indicazione nella quale si indichi questo limite e posto che ci risulta che i colleghi belgi sono rappresentati in EMPA da 5 diverse associazioni sindacali, non vogliamo e non possiamo davvero arrivare a credere che i nostri colleghi di Fedepiloti si preoccupino di confrontarsi “ad armi pari” con i 42 colleghi che attualmente ci onoriamo di rappresentare. La loro voce, da tempo difforme da quella di Fedepiloti, ha lo stesso democratico diritto, sancito a lettere di fuoco nella nostra Costituzione, di essere espresso nelle sedi istituzionali preposte, e non certo imbrigliato in fantomatici cavilli burocratici.

E inoltre il fatto di avere inoltrato a tutti i colleghi interessati al rinnovo tariffario il dispaccio (registrato, vidimato e protocollato) con il quale si informavano le Direzioni Marittime che le tariffe in vigore per il 2019 dovevano essere ritenute valide fino alla regolare conclusione dell'iter procedurale di definizione delle stesse, perché sarebbe una “voce riferita”? Qual è l'accusa? Di avere semplicemente offerto un servizio ai nostri colleghi tutti (ripetiamo tutti) informandoli tempestivamente di una notizia certamente di loro interesse?

Vincenzo Bellomo

PER IL DECIMO ANNIVERSARIO DELLA COMPAGNIA DEL GRUPPO ONORATO

L'operazione di MOBY SPL: turisti baltici verso l'Italia

Lanciata un'operazione di marketing territoriale ad Helsinki in una importante manifestazione sui viaggi - Il refitting della “Anastasia”



MILANO – MOBY SPL, la compagnia del Gruppo Onorato Armatori che naviga sul Mar Baltico, si prepara a festeggiare nel migliore dei modi il decimo compleanno di St. Peter Line con una serie di iniziative e di progetti che consolideranno sempre più un successo commerciale e di identità che fa della sua nave “Princess Anastasia” un'isola di Italia e di italianità in mezzo al Baltico.

Ma, soprattutto, la novità di quest'anno è che ai turisti dei Paesi Baltici, Russia e Finlandia su tutti, verranno proposti viaggi in Italia, con le navi di Moby, Tirrenia e Toremar che li porteranno alla scoperta delle spiagge più belle di Sardegna, Sicilia, Arcipelago Toscano e Isole Tremiti, con la possibilità - sempre partendo dall'Italia - di scoprire anche le coste della Corsica.

Un'operazione di marketing territoriale sull'Italia resa possibile dal sempre maggior radicamento di MOBY SPL nelle città e nelle nazioni che ospitano le sue crociere.

Le mini-crociere del cruise-ferry fra Helsinki, San Pietroburgo, Tallin e Stoccolma - come sempre con alcune tocche anche a Riga - si stanno imponendo sempre più.

E al mercato russo che ha rotto il ghiaccio - nel vero senso della parola, visto che “Princess Anastasia” è dotata di speciali apparecchiature che ne fanno anche un rompighiaccio quando il mare è ghiacciato - si sta aggiungendo in modo importante anche quello finlandese, capofila dei viaggiatori

di oltre cinquanta nazionalità che hanno scelto “Princess Anastasia” e MOBY SPL per il loro viaggio sul Baltico, approfittando anche dell'opportunità di ottenere gratuitamente a bordo il visto temporaneo per poter restare fino a 72 ore in Russia, partendo dai porti dei Paesi dell'Unione Europea toccati dalla nave.

Una straordinaria occasione colta ad esempio da moltissimi giovani e protagonisti dei progetti Erasmus. Che, a loro volta, verranno raggiunti dalla campagna di promozione dell'Italia e saranno un ulteriore bacino di potenziali turisti per il nostro Paese.

Lo sbarco in forze sul mercato dei viaggiatori finlandesi e in particolare questa proposta di scoprire l'Italia a bordo delle navi Moby, Tirrenia e Toremar è certificato dall'esordio di MOBY SPL a MATKA, il più grande evento del settore dei viaggi nel Nord Europa, che si svolge al Messukeskus, l'Expo Center di Helsinki, con più di 1000 espositori provenienti da 80 Paesi diversi con oltre 50.000 visitatori e quasi 20.000 professionisti del settore dei viaggi che passano per i padiglioni congressuali.

E proprio MATKA ha ospitato una conferenza stampa per presentare la “campagna d'Italia”.

*

Dopo la sosta invernale, il 22 marzo, la nave inizierà la stagione con offerte speciali, sorprese e regali che saranno compagne di viaggio per tutto il 2020 e nuove escursioni a terra in tutte le città

toccate da “Princess Anastasia”.

E in particolare per il mercato dei viaggiatori finlandesi, sono stati studiati tour durante Euro 2020, con Russia e Finlandia sorteggiate nello stesso girone, che si giocherà proprio a San Pietroburgo o per le trasferte al seguito dello Jokerit di Helsinki, la squadra di hockey su ghiaccio finlandese che gioca nella massima lega russa.

Una formula, quella delle trasferte al seguito, che ha avuto molto successo nelle scorse stagioni.

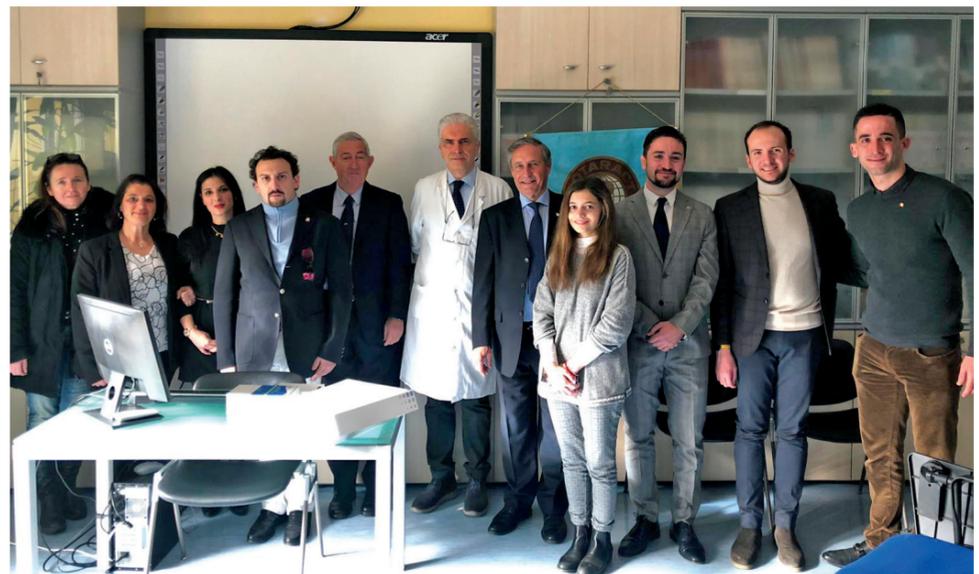
In attesa di tutto questo, “Princess Anastasia” si sta facendo ancora più bella, con i lavori di refitting invernale, nuove strumentazioni avanzate a bordo e un rinnovamento delle cabine e degli spazi pubblici resi ancor più confortevoli.

“Festeggeremo nel migliore dei modi i dieci anni di St. Peter Line - spiega Alessandro Onorato, che della società con base a San Pietroburgo è il presidente - con un anno ricco di sorprese e iniziative. MOBY SPL si configurerà sempre più come un ponte fra i Paesi baltici e l'Italia, offrendo la possibilità ai viaggiatori di quei Paesi di venire anche sulle nostre coste, in un ideale gemellaggio sempre più forte e significativo, con questa campagna di promozione dell'Italia. Moby, Tirrenia e Toremar accoglieranno sul nostro mare i viaggiatori baltici, che hanno già avuto modo di conoscere il nostro stile e le nostre eccellenze su “Princess Anastasia”. È un cerchio che si chiude: dopo l'isola di Italia in mezzo al Baltico, portiamo il Baltico e le sue popolazioni in Italia”.

GRAZIE AL RICAVATO DELLA “REGATALONGA” E DEL TROFEO FRANCESE DI VIAREGGIO

Uno scanner per le ustioni donato ad ortopedia di Pisa

L'iniziativa del Club Nautico della Versilia con la collaborazione dei circoli velici, Rotaract e sponsor



Nella foto: Il momento della consegna con al centro il primario Di Lonardo e l'ammiraglio Brusco.

PISA – Presso la Biblioteca di Ortopedia dell'Edificio 3 - Centro Grandi Ustionati dell'Ospedale Cisanello, si è svolta la cerimonia di consegna del macchinario Moleculight (uno scanner per l'analisi batterica delle ustioni) donato al reparto Grandi Ustionati grazie al ricavato della 34ª Regatalonga - la veleggiata organizzata nello scorso mese di giugno “per non dimenticare le vittime del 29 giugno” - e alla raccolta fondi partita dal Club Nautico Versilia in occasione della premiazione del XXIV Trofeo ammiraglio G. Francese e conclusa il 23 giugno con quella della

Regatalonga.

Presenti alla consegna il primario Antonio Di Lonardo, il vice presidente del Club Nautico Versilia ammiraglio Marco Brusco, il presidente della LNI Viareggio Marco Serpi, i presidenti del Rotaract Club Viareggio Versilia per A.R. 2018/19 e A.R. 2019/2020 Luca Del Soldato e Bruno Rodà, i soci del Rotaract Arianna Baldini, Alba Camarda, Lucrezia Eleonora dell'Aquila ed Angelo Rodà, il rappresentante Distrettuale 2071 Rotaract Daniele Ciampalini e del “Mondo che Vorrei” Daniela Rombi e Claudio Menichetti, e alcuni sponsor (Raf-

faella Maria Rosa e Catia Pardini).

Il service è stato realizzato per il decimo anniversario della strage di Viareggio. L'evento, nato da un'idea di Arianna Baldini, è stato organizzato dal Rotaract Club Viareggio Versilia, Club Nautico, Lega Navale con la collaborazione di Avif e del Mondo che vorrei.

Il Rotaract Club Viareggio Versilia ha ringraziato le Associazioni coinvolte e tutti coloro che hanno contribuito all'iniziativa (Slow Food, Deluxe Wrap, Sunny Side, Immobiliare Al Mercato, Gianneschi Plums and Service, Moretto Reti).

APERTA IERI NEL MUSEO DELLA CITTÀ DI LIVORNO

Il corallo e l'arte dei monili nella mostra all'epoca di Modigliani

La storia e le eccellenze di un'arte che è stata unica nel Mediterraneo



Nella foto: Un ritratto firmato da Modigliani che evidenzia una bella collana di corallo.

LIVORNO – Nel quadro delle iniziative che si accompagnano alla mostra su Modigliani e l'École de Paris al Museo della città, ieri è stata inaugurata anche una specifica rassegna su "Il corallo all'epoca di Modigliani". La mostra è stata curata da Ottavio Lazzara, esperto del settore e discendente di una famiglia che nell'ottocento vantava

una vera e propria industria locale sul corallo e da Mariateresa Talarico, grande esperta e già curatrice di un'analoga rassegna nel castello di Vicipisano e di altre iniziative sul tema. Alla presentazione della rassegna, che si è svolta venerdì scorso, hanno partecipato oltre ai due curatori il presidente della Fondazione Livorno Corrado Betti,

l'assessore alla cultura del Comune Simone Lenzi, il presidente della commissione arte a cultura della Fondazione Luciano Barsotti e la presidente del Rotary Olimpia Vaccari. Il Rotary, la Fondazione Livorno e il Comune hanno patrocinato la rassegna che rimarrà aperta fino al 16 febbraio.

Acque nella città una fiera annuale del corallo che faceva accorrere i pescatori con il corallo grezzo da ogni parte. La mostra intende ricostruire la storia dell'oro rosso del nostro mare, che ha visto Livorno come uno dei primi centri del Mediterraneo per la pesca, la raccolta e la lavorazione del corallo. In particolare la lavorazione del corallo è stata, per lungo tempo, quasi un patrimonio esclusivo della comunità ebraica, che aveva impostato criteri di pesca, di trattamento e di commercio del corallo unici al mondo: criteri derivati dalla numerosa comunità sefardita che si era trasferita a Livorno con le leggi livornine. All'epoca d'oro intorno al 1600 a Livorno lavoravano oltre tremila "corallaie", specializzate nella cernita e nella lavorazione dei rametti di coralli che venivano raccolti lungo la costa Sud di Livorno - il più bel corallo del Mediterraneo, ha sottolineato Mariateresa Talarico durante la presentazione della mostra - e portati al mercato livornese. Nel 1656, riferiscono le fonti di allora, attraccarono a Livorno oltre cinquecento barche corallare, provenienti in gran parte da Trapani; e successivamente nacque una fiera annuale del corallo che richiamava i pescatori con il corallo grezzo da tutto il Mediterraneo.

La mostra che è stata aperta ieri al Museo della città, dove è ancora aperta quella su Modigliani, presenta una selezione di monili di grande interesse e pari valore, a testimonianza dell'arte ormai perduta di lavorare i "rametti" creati dalle colonie dei polipi come substrato e "casa" sul fondo del mare.

che sfide. La nuova gamma "TØ project" di Pershing ridefinisce i confini del segmento di mercato tra i 25 e i 40 metri; i nuovi Ferretti Yachts 500 e Ferretti Yachts 1000 sono lo spartiacque della nuova

era del brand, che avrà nel Ferretti Yachts 1000 la nuova ammiraglia. Anche Riva ampliarà la flotta con l'innovativo 88' Folgore e Wally esplorerà il mondo delle propulsioni outboard con 48 Wallytender X.

Al fianco delle primiere Pershing 7X e Riva Dolceriva, sono stati esposti quattro modelli di grande successo: Ferretti Yachts 670 e Ferretti Yachts 78 Riva 90' Argo e 48' Wallytender.

CON UNA COMUNICAZIONE DELL'ASSESSORE AL LAVORO DEL COMUNE DI LIVORNO

Regione Toscana riattiva incentivi per le assunzioni

Una importante opportunità per le imprese livornesi che hanno bisogno di nuove forze

LIVORNO – "Si riapre un'importante opportunità per le imprese livornesi che sono intenzionate ad assumere nuovi dipendenti. La Giunta Regionale, accogliendo le sollecitazioni anche della nostra amministrazione" sottolinea l'assessore comunale al lavoro Gianfranco Simoncini, "ha deciso nella seduta del 23 dicembre, su proposta dell'assessore Grieco, di riattivare per tutto il 2020 gli incentivi per le assunzioni. Le imprese livornesi che assumeranno lavoratori licenziati, donne disoccupate over 30, lavoratori o lavoratrici over 55, soggetti svantaggiati, potranno accedere ad un

contributo di 8 mila euro laddove si tratti di un'assunzione a tempo indeterminato full time e di 4000 nel caso del part time. Questi incentivi si aggiungono a quelli già attivi nel 2019 per le assunzioni di giovani laureati, dottori di ricerca e persone con disabilità."

L'assessore Simoncini ha inviato una comunicazione a tutte le associazioni di impresa ed ai sindacati della città ricordando che la delibera regionale mette a disposizione 2 milioni e 845.723 euro per questi interventi, che riguarderanno le assunzioni effettuate dal 1 Gennaio 2020. Ricordando inoltre, che la delibera regionale,

numero 1633 del 23 dicembre, è disponibile anche sul sito del Comune di Livorno e che a breve sarà pubblicato il decreto dirigenziale che permetterà la presentazione delle domande.

"Si tratta di un aiuto importante" prosegue Simoncini "per le nostre imprese e per i soggetti più deboli del mondo del lavoro, poiché si può aggiungere alle altre forme di agevolazione previste dalle norme nazionali, ed in particolare opera nelle aree di crisi come la nostra. Auspico che, come è avvenuto in passato, questo incentivo possa essere largamente utilizzato nel territorio del nostro comune".

L'INIZIATIVA DELLA CAMERA DI COMMERCIO DI MAREMMA E TIRRENO

A Portoferraio e Follonica il premio "Storie di alternanza"

Le classi vincitrici a Portoferraio e Follonica ed è in arrivo la nuova edizione del Premio



commercio con lo scopo di premiare la fantasia e la creatività degli studenti delle scuole superiori che testimoniano la loro esperienza d'alternanza scuola-lavoro attraverso un videoracconto ideato, elaborato e realizzato dagli studenti stessi e dai loro tutor.

Il premio è suddiviso in due livelli: quello locale, in cui le

Camere di commercio ricevono gli elaborati delle scuole del territorio e selezionano i più meritevoli; e quello nazionale, in cui gareggiano tutti i selezionati, con premi assegnati nella sede dei Unioncamere, a Roma.

Nel territorio livornese e grossetano, l'ultima edizione si è conclusa con l'assegnazione del primo premio - per la categoria Licei - ad un gruppo di studenti della classe 5B Scientifico dell'ISIS Foresi di Portoferraio, composto da Nazareno Acinelli, Elena Carletti, Evelin Lupi, Edoardo Nardelli, Iman Noui, Antonio Salvatorelli e Giacomo Segnini, grazie al video "I colori di Laura". La commissione giudicatrice della Camera di Commercio ha

assegnato a questo videoracconto anche una menzione speciale, in considerazione delle finalità del progetto che hanno sviluppato nei ragazzi competenze tecniche ma anche e soprattutto sociali. "I colori di Laura" racconta la progettazione e realizzazione di un sensore in grado di riconoscere i colori, collegato a una interfaccia audio che ne pronuncia il nome, da parte di un gruppo di studenti che sono stati mossi dall'intento di aiutare concretamente una loro compagna di scuola non vedente.

Al secondo posto si è classificata la 4B del Liceo scientifico scienze applicate dell'ISIS Follonica, con il video "Il verde di Follonica è sotto attacco". In questo caso, gli studenti hanno condotto un'indagine puntuale sulla pineta di Follonica e sull'attacco di parassiti del legno ai pini domestici, che fa perdere loro linfa e colore, fino alla morte dell'albero. Attraverso interviste aprono uno squarcio sulle possibilità di soluzione del problema e sensibilizzano la popolazione a conoscere questo grave pericolo.

La nuova edizione del premio si aprirà a breve. Possono partecipare Licei e Istituti tecnici e professionali delle province di Grosseto e Livorno, presentando la domanda esclusivamente online tramite la piattaforma www.storiedialternanza.it.

Sul sito internet della Camera di Commercio sarà pubblicata la notizia, con le modalità e i termini di presentazione delle domande.

NEL PIÙ GRANDE SALONE NAUTICO DELLA GERMANIA A DÜSSELDORF

Ferretti Group al "BOOT" con due primiere d'eccezione

Il gruppo inaugura il 2020 presentando in anteprima mondiale il nuovo Pershing 7X e la primiera Riva Dolceriva per il mercato tedesco



Nella foto: Il nuovo Pershing 7X.

DÜSSELDORF – Innovazione e avanguardia nautica sono le parole chiave con cui Ferretti Group si presenta al BOOT 2020, il più importante appuntamento nautico europeo della stagione invernale, in corso a Düsseldorf dal 18 al 26 gennaio.

Sei i magnifici yacht esposti, tra cui spiccano le due primiere: il nuovo Pershing 7X, capolavoro della "X Generation" svelato in anteprima mondiale, e il già iconico Riva Dolceriva, che debutta per la prima volta sul mercato tedesco.

Vera e propria evoluzione, sia dal punto di vista stilistico-funzionale che da quello prestazionale, il nuovo Pershing 7X amplia l'attuale

gamma del marchio, inserendosi come prodotto competitivo nel segmento di mercato sopra i 20 m. Prodotto in fibra di carbonio, aggiunge importanti novità estetiche agli stilemi tipici di Pershing, senza rinunciare ad alta tecnologia ed elevate prestazioni.

Presentato ufficialmente in Germania anche il Riva Dolceriva, l'open di 48 piedi caratterizzato da un nuovissimo design degli esterni sviluppato da Officina Italiana Design, che ha inaugurato un nuovo corso stilistico per tutte le imbarcazioni Riva.

Il BOOT è stato anche l'occasione per annunciare ben sei novità progettuali, che segnano l'ingresso

del Gruppo in due nuovi segmenti di mercato ad alta potenzialità: l'outboard e il sailing.

Nel corso della conferenza stampa, l'avvocato Alberto Galassi, amministratore delegato di Ferretti Group ha parlato degli oltre 200 milioni di euro investiti negli ultimi 4 anni, che hanno generato il 90% dei ricavi del 2018, soprattutto grazie all'apporto dei nuovi prodotti. Il trend positivo si conferma anche nel 2019 con un order intake pari a 691 milioni di Euro, +20% rispetto al 2018 quando l'order intake era stato di 574 milioni di euro.

I nuovi concept confermano la determinazione di Ferretti Group nell'affrontare inedite e strategi-

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 89689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sanguito, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

22-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-1 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-1 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-1 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-2 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-2 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

10-2 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

14-2 Mn. JPO ARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

17-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-2 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

26-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-1 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

2-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

26-1 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-2 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 826311).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

24-1 Mn. MOL EMISSARY (IMO 9407158) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-1 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

29-1 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-1 Mn. MSC MEDITERRANEAN (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-2 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

5-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-2 Mn. MSC MIRELLA (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosezioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-2 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-2 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-2 Mn. ZIM

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) dalper San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t. 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82681).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (Carrolline) (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

010 53961).
27-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

28-1 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

28-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

28-1 Mn. POKORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

30-1 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

31-1 Mn. BREMIEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

31-1 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

2-2 Mn. HONGKONG EXPRESS (IMO 9501356) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-2 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-2 Mn. SKIATHOSI (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

5-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

7-2 Mn. VENTO DI SCIROCOCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

7-2 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-1 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

24-1 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tm) Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

25-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-1 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-1 Mn. ESSEN EXPRESS (IMO 9501370) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tm) Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

26-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

26-1 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

26-1 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

18-2 Mn. OLIVIA I (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Bar-

cellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

19-2 Mn. JULIUS (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

20-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

25-2 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

26-2 Mn. ALEXIS (IMO 9688900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

28-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

28-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

28-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

4-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-3 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

11-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

17-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Groupeage) per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Groupeage Diretto) (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Port, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpaşa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

23-1 Mn. MSC MELATILDE (IMO 9404675) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-1 Mn. JOLLY PERLA (IMO 9578969) (I. Messina) per Alessandria, Beirut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

24-1 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa) per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

25-1 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beirut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

25-1 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

25-1 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

26-1 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-2 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

14-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

14-2 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

26-1 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

28-1 Mn. COSCO FAITH (IMO 9472141) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

30-1 Mn. MSC TERESA (IMO 9469560) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-1 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa) per Kumport, Haydarpaşa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

1-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Iskenderun, Mersin, Aliaga, Valencia, Barcellona servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service SEM (Yang Ming 010 5991371).

2-2 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

2-2 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

2-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

2-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

5-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-2 Mn. HANSA FLENSBURG (IMO 9155365) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

5-2 Mn. VENTO DI SCIROCOCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Alessandria, Beirut, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

7-2 Mn. CSCL URANUS (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-2 Mn

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Porti turistici, **Caso Livorno:** canoni **se si schiera**

La realizzazione dei porti turistici, ha stabilito l'aumento retroattivo dei canoni demaniali anche fino al 700%.

Nell'art. 34 del decreto Milleproroghe, che sospende il pagamento dei canoni demaniali fino al 30 giugno, non è esplicitamente indicato che sono comprese anche le concessioni iscritte a ruolo. Con l'importante conferma dell'attuale circolare, l'Agenzia delle Entrate chiarisce che la relazione illustrativa del provvedimento evidenzia che la disposizione ha il fine di "ridurre il contenzioso in essere [...] in sede amministrativa e giudiziaria in ordine ai pagamenti" dei canoni in parola.

"Tale circostanza - recita la nota dell'Agenzia delle Entrate - può indurre a ritenere che ai sensi del medesimo articolo 34, il pagamento dei canoni riferiti alle concessioni (...) demaniali marittime per la realizzazione e gestione di strutture dedicate alla nautica da diporto debba considerarsi sospesa anche nei casi in cui le somme dovute a questo titolo siano oggetto di recupero coattivo, anche a seguito di iscrizione a ruolo".

Prosegue il lavoro di Confindustria Nautica in coordinamento con Assomarinas e Assonat finalizzato alla risoluzione a stralcio del contenzioso. In questo senso, positivo l'incontro con il sottosegretario al Turismo, Lorenza Bonaccorsi, che sta seguendo la conversione del Milleproroghe, e con l'onorevole Umberto Buratti, che si è fatto promotore delle istanze della portualità turistica alla Camera dei Deputati.

Adriatico centrale

ad Ancona.

Interverranno alla conferenza stampa: Rodolfo Giampieri, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale; il contrammiraglio Enrico Moretti, direttore Marittimo delle Marche e comandante del porto di Ancona; il capitano di Vascello Donato De Carolis, direttore Marittimo di Abruzzo e del Molise e comandante del porto di Pescara; Ida Simonella, assessore al Porto del Comune di Ancona; Matteo Paroli, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale; i componenti del Comitato di Gestione dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale.

volto nella vicenda, sia per iniziativa del sindaco Luca Salvetti, sia perché "sensibilizzato" da uno (o forse più) incontri con i primari operatori dei terminal, accompagnati dallo stesso ammiraglio comandante in porto. Il sindaco, da parte sua, ritiene di dover fare il possibile per mettere insieme le parti e "raffreddare" la raffica di ricorsi al Tar che stanno caratterizzando questo periodo del porto. Mediazione con Corsini, tavolo della pace come quello in cui riluttanti sono chiamati i contendenti in Libia, o che cosa? Al sindaco è stato chiesto anche di intervenire sull'esproprio chiesto dall'AdSP per l'ex Triseo: da parte dell'AdSP a sostegno dell'esproprio, da parte degli imprenditori della Sintermar a favore del loro acquisto. "Il nostro ufficio legale - avrebbe risposto il sindaco alle parti - mi ha suggerito di attendere il pronunciamento della Corte dei Conti, ultimo grado di giudizio sulla vicenda. Non appena ci sarà il Comune farà la sua parte". Posizione che ci sembra non solo legittima, ma a questo punto più che corretta. Peccato che, come per molti altri problemi urgenti sul porto, si vada sempre in là con i tempi. Specie considerando che il 19 febbraio il Comitato di Gestione sarà chiamato finalmente a decidere sul regolamento delle concessioni e la pianificazione del porto industriale: due temi sui quali la polemica è più accesa. Ci sarà qualche decisione o si rinverrà ancora una volta, in questo caso, in attesa della Corte dei Conti?

*

Sul Comune, ma anche sull'AdSP, è piovuta un'altra tegola non indifferente: le dimissioni nel Comitato di Gestione dell'avvocato Giuseppe Batini, che rappresentava il Comune dai tempi del sindaco Nogarini. Il nuovo sindaco gli aveva confermato il mandato riconoscendone le capacità e la competenza. Adesso Batini si è tirato indietro, con una lunga lettera al presidente Corsini - e per conoscenza al sindaco - in cui si argomentano due motivazioni: una personale, legata all'età e alla voglia di dedicarsi più alla famiglia: una professionale, in cui sembrano essere criticate l'operatività del Comitato, troppi ritardi nelle decisioni più urgenti, e in sostanza un'impossibilità di "incidere" sulla governance reale. Ma ufficialmente nessuno ha riferito dei dettagli della lettera: siamo perciò ai pissi-pissi-bao-bao. Sia Corsini che Salvetti hanno formalmente commentato l'uscita di Batini con espressioni di stima

e di rammarico. Adesso ci sono trenta giorni per nominare un sostituto. E ci dicono che ci sia già la corsa a proporsi dei pretendenti. Chissà a chi toccherà adesso il cerino acceso, considerando che la legge (assai blanda, in verità) imporrebbe comprovate esperienze e indipendenza di giudizio.

AdSP Livorno: Regole art. 16 e 17 per lavoro sicuro

LIVORNO - È stato presentato nel recente Comitato di Gestione dell'AdSP lo schema di regolamento che disciplina l'esercizio sia delle attività portuali da autorizzare ai sensi dell'art. 16, comma 3, che di quelle del soggetto fornitore di manodopera durante i picchi di lavoro (l'ALP, ovvero l'art. 17).

Con riferimento all'art. 16, lo schema di regolamento stabilisce i requisiti da rispettare per l'ottenimento dell'autorizzazione, definendo anche i contenuti e termini di presentazione della domanda. All'interno del regolamento sono anche disciplinati i criteri per la determinazione del numero massimo delle autorizzazioni, gli obblighi delle imprese autorizzate e grande attenzione viene data alla sicurezza del lavoro.

Con riferimento al fornitore di manodopera in porto (art. 17), il Regolamento definisce tra l'altro le modalità di determinazione quantitativa e qualitativa degli organici del Soggetto fornitore e i criteri per la determinazione e l'applicazione delle tariffe.

Piano Anti-Corruzione: Dopo aver esaminato ed espresso parere favorevole a una serie di richieste di concessioni ai sensi dell'art. 36 del Codice della Navigazione, il Comitato ha approvato l'aggiornamento 2020/2022 del Piano Anti-Corruzione. Nel documento sono individuate le attività nell'ambito delle quali è più elevato il rischio di corruzione, e vengono definite le relative misure di mitigazione, prevedendo meccanismi di formazione, attuazione e controllo delle decisioni.

Le dimissioni dell'avvocato Giuseppe Batini: In chiusura di riunione, il presidente dell'AdSP, Stefano Corsini, ha informato il Comitato delle dimissioni dell'avvocato Giuseppe Batini, designato dal Comune. Ringrazio l'avvocato Batini per l'impegno profuso nell'ambito del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale - ha detto Corsini - Il suo contributo è stato determinante. Ora aspettiamo che il sindaco di Livorno indichi il suo sostituto».



Nella foto: Un momento della visita.

LA SPEZIA - Il presidente della Regione Liguria Toti ha visitato lunedì il porto assieme alla presidente dell'AdSP, Carla Roncallo, al segretario generale Francesco Di Sarcina, e al sindaco Pierluigi

Peracchini. Erano presenti anche l'onorevole Manuela Gagliardi e l'assessore Giacomo Giampedrone.

La visita ha voluto evidenziare l'interesse della Regione per la portualità ligure con particolare

attenzione agli sviluppi del porto spezzino e del suo hinterland: specie in un momento di grandi difficoltà del settore logistico per i noti disastri stradali ed autostradali.

CON UN FOCUS SULLE NUOVE TECNOLOGIE AMBIENTALI

MSC Crociere amplia l'espansione flotta

Siglati contratti per la costruzione della terza e della quarta nave World Class alimentate a GNL - Altri due progetti per la costruzione di nuove navi di ultima generazione

PARIGI - MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno ampliato la loro partnership annunciando due importanti progetti nel corso di una cerimonia tenutasi a Palazzo Matignon, residenza ufficiale del primo ministro francese. All'evento hanno partecipato Édouard Philippe, primo ministro francese, Gianluigi Aponte, fondatore e executive chairman del Gruppo MSC, Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Cruises, e Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique.

In primo luogo, le due società hanno sottoscritto i contratti vincolanti per la costruzione della terza e della quarta nave World Class (già in opzione) che saranno alimentate a GNL la cui consegna è prevista rispettivamente 2025 e nel 2027. La prima delle altre due navi World Class - MSC Europa - è invece già in costruzione a Saint-Nazaire ed entrerà in servizio nel 2022. Con 205.000 tonnellate di stazza lorda, diventerà la nave più grande appartenente ad una compagnia di crociera europea e la prima nave da crociera alimentata a GNL (Gas Metano Liquido, ovvero il combustibile fossile con il minor impatto ambientale al mondo) mai costruita in Francia. Rispetto al normale combustibile per uso marittimo, il GNL riduce le emissioni di zolfo e il particolato del 99%, le emissioni di ossido di azoto (NOx) dell'85% e le emissioni di CO² del 20%.

Queste due nuove navi rappresentano un investimento aggiuntivo da parte di MSC Crociere del valore di 2 miliardi di euro e comporteranno 14 milioni di ore/lavoro in più, per un totale di oltre 2.400 posti di lavoro (full-time equivalent) per i prossimi tre anni e mezzo.

Oggi MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique hanno esteso inoltre la loro collaborazione per il prossimo decennio con altri due progetti. Le due società hanno firmato un protocollo d'intesa (MoU) per lo sviluppo di un nuovo prototipo di una nuova classe di navi alimentate a GNL per MSC Crociere. Per questo progetto, la

Compagnia, il cantiere navale e altri partner si concentreranno sullo sviluppo delle ultime tecnologie ambientali in linea con le richieste dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO) per il 2030 e il 2050. Le quattro navi di questa nuova classe rappresentano un investimento superiore a 4 miliardi di euro a cui corrisponderanno oltre 30 milioni di ore di lavoro per le maestranze coinvolte nel progetto. Un secondo memorandum d'intesa prevede la collaborazione tra MSC Crociere e Chantiers de l'Atlantique per lo sviluppo di un altro prototipo di una nuova classe di navi, che esplori la possibilità di utilizzare l'energia eolica e altre tecnologie all'avanguardia su navi passeggeri.

I tre accordi firmati oggi rappresentano un investimento superiore a 6,5 miliardi di euro.

Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Cruises, ha dichiarato: "I tre accordi firmati oggi estendono l'orizzonte temporale del nostro piano di investimenti fino al 2030. Gli accordi si basano su una partnership di lunga durata con Chantiers de l'Atlantique, che ha già visto consegnare 15 navi da crociera all'avanguardia negli ultimi due decenni e che vedrà altre navi prendere vita sulle banchine di Saint-Nazaire nei prossimi dieci anni. Gli accordi confermano, inoltre, l'impegno del nostro comparto verso la sostenibilità ambientale e consentono all'industria

crociéristica di posizionarsi come leader mondiale nello sviluppo di tecnologie di ultima generazione."

Laurent Castaing, direttore generale di Chantiers de l'Atlantique, ha sottolineato: "Siamo davvero orgogliosi e felici di aver costruito un rapporto proficuo con MSC Crociere, basato sulla fiducia reciproca e guidato dallo spirito di innovazione. Siamo entrambi impegnati a dare forma alla crociéristica di domani e allo sviluppo di navi che presentano standard ambientali più avanzati. Le nostre aziende collaborano già da vent'anni e questi nuovi progetti ci consentono di guardare con entusiasmo al futuro".

MSC Crociere è fortemente impegnata per un futuro a "impatto zero" attraverso investimenti continuativi per lo sviluppo di soluzioni energetiche e tecnologie ambientali sempre nuove. Inoltre il 1° gennaio 2020 MSC Crociere è già diventata la prima grande compagnia di crociera "CO² neutral". Riconoscendo il fatto che oggi anche le più avanzate tecnologie ambientali disponibili non sono sufficienti a raggiungere l'obiettivo "impatto zero", MSC Crociere sta continuando a lavorare per minimizzare e ridurre costantemente le emissioni e, contemporaneamente, ha deciso di compensare già oggi tutte le emissioni di CO² prodotte dalla flotta attraverso il sostegno di progetti per l'ambiente.

SUBITO DOPO LA FORMALE ISTITUZIONE DELLA ZONA ECONOMICA SPECIALE

Con la ZES Interregionale Adriatica i primi atti concreti su infrastrutture

Approvato il progetto definitivo della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est

BARI - "Con la formale istituzione della Zona Economica Speciale Interregionale Adriatica - scrive in una sua nota il portavoce dell'Autorità di Sistema dell'Adriatico Meridionale - possono finalmente iniziare a cogliersi le grandi opportunità rappresentate da notevoli benefici, in termini fiscali e di semplificazione amministrativa, contenute in tale strumento volte come sono a determinare un significativo impulso alla crescita economica e occupazionale nel territorio di riferimento".

Per la semplificazione delle procedure amministrative, in particolare, sono attuative le previsioni contenute, per l'appunto, nel cd. "Decreto Semplificazioni" - decreto legge 14 dicembre 2018, nr. 135, convertito con modificazioni dalla legge 11 febbraio 2019, nr. 12 - laddove all'art. 3-ter - semplificazioni per le Zone Economiche Speciali - ZES e per le Zone Logistiche Semplificate - ZLS - vengono

disciplinati diversi criteri derogatori alla normativa vigente, dall'abbattimento di un terzo dei termini di cui agli articoli 2 e 19 della legge 241/90, di quelli previsti dal d.lgs 152/2006 in materia di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale), VAS (Valutazione Ambientale Strategica), AIA (Autorizzazione Integrata Ambientale) e AUA (Autorizzazione Unica Ambientale), dei termini contenuti nel d.lgs 42/2004 e dPR 31/2017 in materia di autorizzazione paesaggistica, dei termini di cui al dPR 380/2001 in materia di edilizia e della legge 84/94 in materia di concessioni demaniali portuali fino all'abbattimento della metà dei termini previsti nelle Conferenze dei Servizi da indirsi ai sensi dell'articolo 14 - bis della legge 241 del 1990 preordinate all'acquisizione delle autorizzazioni, licenze, permessi, concessioni, nulla osta o altri atti di assenso comunque denominati.

"Proprio tale ultima disciplina

derogatoria, a valere anche quattro test della reale valenza delle semplificazioni in questione - conclude la nota - è stata posta in essere per la prima volta da questa Autorità di Sistema Portuale, in occasione della indizione della Conferenza dei Servizi in modalità asincrona, che si è svolta giovedì scorso 16 gennaio, per l'approvazione del progetto definitivo, ai sensi dell'art. 27, comma 1 del d.lgs 50/2016, riferito alla realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est. Infrastruttura questa, di corredo della piastra intermodale ultimamente realizzata, volta a rendere notevolmente più efficace il funzionamento dell'impianto idrico nell'area, composta com'è da un sistema di disconnessione tra l'alimentazione di acqua potabile dell'ente fornitore (AQP) e l'utente finale (navi) tramite la realizzazione di riserva idrica della capacità utile pari a 400 mc attrezzata di una stazione di spinta.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | Headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

I troppi limiti del transito

dell'ANITA Thomas Baumgartner ai rappresentanti politici altoatesini, annunciata nel nostro numero di mercoledì scorso, sulla politica nel nuovo "Programma del governo austriaco" sui trasporti attraverso le strade del paese.

“Con la presente mi permetto di inviare in allegato agli assessori Provinciali per l'Economia e ai Trasporti, nonché a tutti i rappresentanti politici ed economici provinciali, alcuni estratti del programma del nuovo Governo di coalizione austriaco tra il partito popolare OeVP e il partito dei Verdi, riguardante la futura politica dei trasporti dell'Austria. Nessuno ha obiezioni affinché le merci debbano essere trasportate "in armonia con il clima". D'altro canto, è inaccettabile all'interno dell'Unione Europea che un singolo Paese calpesti i diritti fondamentali di questa stessa Unione ed intenda ostacolare in modo specifico la libera circolazione delle merci e il libero scambio di merci tra gli Stati membri. Tutte le misure pianificate e parzialmente già attuate riguardano solo il traffico merci in transito su strada tra l'Italia/Alto Adige e gli Stati membri dell'Europa settentrionale, ma non il traffico di destinazione o di provenienza con l'Austria. Come se le merci da e verso o all'interno dell'Austria non dovessero essere trasportate "in armonia con il clima". Mentre per il traffico di transito sono previsti limiti per il contingimento del numero di transiti, per il traffico di destinazione e di origine invece di imporre dei limiti deve essere garantito il "mantenimento del traffico e della sicurezza dell'approvvigionamento". Secondo il programma di governo poi, i prezzi del gasolio in Austria dovrebbero rimanere a basso costo per il traffico locale delle merci, ma non per il traffico tra l'Italia/Alto Adige e gli Stati membri dell'Europa del Nord, per il quale dovrebbe venire vietato il rifornimento in Austria. Discreta e inequivocabile discriminazione a favore della produzione austriaca, della sede commerciale austriaca e degli scambi commerciali austriaci con i Paesi europei e non solo. E ovviamente per i trasportatori austriaci che potranno godere di prezzi di carburante a minor costo. Mi auguro che i rispettivi assessori all'economia e ai trasporti e l'intero Governo dell'Alto Adige si oppongano decisamente

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli
abbonamenti vengono utilizzati esclusi-
vamente per l'invio della pubblicazione e non
vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

a questa politica discriminatoria dell'Austria e del Tirolo, in quanto dannoso per l'economia e rispettivo export dell'Alto Adige e per l'Italia intera. Non si tratta di danni per il settore dei trasporti, ma piuttosto della competitività dell'Alto Adige e dell'Italia, che già sta subendo enormi danni da questa politica dei trasporti e porterà in futuro alla recessione. Il 70% delle esportazioni italiane in tonnellate va in Europa, la maggior parte nel Nord Europa e di conseguenza attraverso il Brennero. Anche le esportazioni dell'Alto Adige dipendono fortemente dai mercati tedesco e Nord europeo. Se l'Austria proseguirà questa politica discriminatoria dei trasporti e non ritirerà le misure già adottate, sarebbe logico che anche le esportazioni austriache verso l'Europa o all'estero, che sono inevitabilmente traffico di transito per altri Paesi europei, dovrebbero essere soggette alle stesse limitazioni e tassazioni.

Arrivano le giga portacontainer

i rischi.

Il rapporto esamina anche l'andamento dei traffici nei principali scali. Le tensioni commerciali e politiche in Cina e Usa non hanno influito sul risultato finale del porto di Shanghai che rimane al vertice mondiale, primo nella classifica degli scali. Con più di 42 milioni di TEUs movimentati, le banchine cinesi si confermano sul podio.

Singapore è secondo con 37,2 milioni di container, e Ningbo Zhoushan con 26 milioni è terzo in classifica. A proposito di Singapore, il rapporto prevede che prenderà il posto di Shanghai, al numero uno, quando il porto di Tuas sarà completato entro il 2040. Singapore è anche il più grande hub di rifornimento (bunker) del mondo, ed il suo status di importante hub bunker lo ha reso critico dall'introduzione dell'IMO 2020, le norme che vietano il carburante di una nave contenente oltre lo 0,5% di zolfo.

Secondo i media della Corea del Sud, Hyundai Merchant Marine (HMM) ha in programma di lanciare la più grande nave portacontainer del mondo nel prossimo aprile. La compagnia coreana si sta preparando a lanciare 12 navi da 24.000 TEUs da Busan. Le navi diventeranno le più grandi sugli oceani del mondo, battendo il record detenuto dalla MSC Gulsun, varata nel 2019. I giganti coreani sono attualmente in costruzione presso Samsung Heavy Industries e Daewoo Shipbuilding and Marine Engineering.

La data di lancio del prossimo aprile segna anche il momento in cui l'HMM prenderà ufficialmente posto in "The Alliance", una delle tre principali alleanze di navigazione nel mondo, che conta anche Hapag-Lloyd, Ocean Network Express (ONE) e Yang Ming tra i suoi membri. Ed è probabile che questo ingresso vada a segnare una modifica dei trip mondiali dell'alleanza, con riflessi anche per alcuni dei porti italiani.

Spezia e Carrara tutti i traffici

crescita il trasporto intermodale a ferrovia che ha interessato il terminal LSCT: nel 2019 si sono movimentati circa 360mila TEUs trasportati (+2,4%), su un totale di circa 7.800 treni, con una quota di trasporto ferroviario al netto del trasbordo superiore al 30%, quota tra le più rilevanti in Italia ed in Europa, che conferma la costante eccellenza dello scalo in questa modalità di trasporto.

Traffico complessivo - In termini di tonnellate complessive, il traffico che nel 2019 ha interessato il porto spezzino si attesta a 15,9 milioni (+0,6%), di cui 2,1 milioni di rinfuse liquide (+55,8%), 371mila di rinfuse solide (-59%) e 13,4 milioni di merci varie (-1%).

Oltre l'84% la quota di trasporto containerizzato sul traffico totale del porto.

Passenger - Nel 2019 sono transitati complessivamente nel golfo della Spezia 623mila cro-

cieristi (+32%) dei quali 3.842 in homeport, imbarcati e sbarcati ai terminal crociere.

Le navi passeggeri che hanno scalato il golfo spezzino sono state 169. Per il 2020, sulla base delle prenotazioni pervenute, è stimato un traffico passeggeri di oltre 800mila unità.

MARINA DI CARRARA: Ottimi risultati per lo scalo che chiude il 2019 con un incremento complessivo del traffico merci del 20%, con un totale di 3 milioni di tonnellate movimentate, di cui 676mila come rinfuse solide (+37%) e 2,32 milioni come merci varie, con incremento del +16%.

Tra quest'ultime, 1,1 milioni sono le merci containerizzate (+28,5%), 693mila il traffico Ro-Ro (+19,4%) e 503mila le altre merci varie (-7,8%).

In crescita il traffico contenitori con 81.156 TEUs movimentati nell'anno (+40%).

Il traffico passeggeri si attesta a 26.565 transiti, con un incremento del 12,9% sul 2018.

Cryptologica e logistica

raggio e il tracciamento dei carichi e dei veicoli. La tendenza subirà un'accelerazione nei prossimi anni grazie alle innovazioni in questo campo. Tra le più importanti ci sono i distributed ledger privati e pubblici basati sulla crittografia e l'Internet of Things. La diffusione di sensori IoT a basso costo permette infatti di generare dati ricchi di informazioni su di un carico specifico (posizione, temperatura, orientamento spaziale, ecc.) che possono attivare automaticamente le regole scritte in una blockchain. In questo modo, per esempio, la comunicazione dell'orario e delle condizioni di arrivo di un carico di vino in un remoto porto del Sud-Est asiatico non dipenderà più dalla tempestività (e "precisione") dell'operatore locale di handling ma sarà gestita da tecnologie neutre e inviolabili.

UN NUOVO INTERVENTO DI ANITA SULLE DISCRIMINAZIONI VARATE DA VIENNA

Perché i divieti dell'Austria sul Brennero sono inaccettabili ed anche discriminatori

Il pressing dell'Italia sui commissari europei per i trasporti e il mercato interno

ROMA - Le imprese aderenti ad ANITA riunitesi a Roma per fare il punto della situazione sui divieti austriaci entrati in vigore il 1° gennaio scorso, hanno dato mandato al presidente Thomas Baumgartner di continuare l'azione di pressing sui Commissari UE ai trasporti Adina Valean ed al mercato interno Thierry Breton, al fine di ottenere la sospensione dei provvedimenti austriaci.

Dal 1° gennaio 2020, infatti, sono entrati in vigore sull'asse del Brennero divieti di transito settoriale per altre tipologie di merce - carta e cartone; prodotti minerali liquidi; cemento, calce, intonaco bruciato-gesso; tubi e profilati cavi; cereali - e divieti per classe Euro dei veicoli, indipendentemente dalla merce trasportata.

Dal divieto settoriale sono esclusi i veicoli con propulsione elettrica o a idrogeno. I veicoli Euro VI - esentati da tale divieto sino al 31 dicembre 2019 - possono transitare dal 1° gennaio 2020 solamente se immatricolati dopo il 31 agosto 2018.

Le merci dirette/provenienti invece in alcuni distretti austriaci ("Kernzone": distretti di Imst, Innsbruck città e periferia, Kuf-

stein, Schwaz; "Erweiterte Zone": zona ampia da Lienz in Ost Tirol, a Rosenheim in Baviera, alla Val Pusteria e Alta Val Isarco in Sudtirolo; i distretti di Bludenz e Feldkirch in Austria, il Cantone dei Grigioni in Svizzera ed il Principato del Liechtenstein soltanto fino al 31 dicembre 2020) possono essere trasportate con veicoli Euro V, fino al 31 dicembre 2022.

"Il traffico con origine/destino in Austria gode di particolari favori rispetto al traffico di transito e questa è una discriminazione inaccettabile considerato che le motivazioni addotte sono di tipo ambientale" dichiara il presidente di ANITA.

Oltre al divieto settoriale, è entrato in vigore anche un divieto di transito relativo alla classe Euro dei veicoli, che ha interessato dal 31 ottobre scorso i veicoli EuroIV e - dal 1° gennaio 2021 - riguarderà i veicoli EuroV ed EEV.

Anche in questo caso, i veicoli che caricano o scaricano nella "Kernzone" o nella "Erweiterte Zone" godono di tempistiche più favorevoli rispetto al transito (fino al 31 dicembre 2020) i veicoli isolati EuroIV; fino al 31 dicembre 2022 i veicoli isolati EuroV).

Una recente ricerca di Allied Market Research stima il valore del solo mercato delle cryptotechnologie per la logistica a 9,8 miliardi di dollari nel 2025, con una crescita media annua di oltre l'80%.

Sono cifre impressionanti confermate dagli investimenti in corso. Secondo un recente studio del Boston Consulting Group, solo dal 2013 all'inizio del 2019 il venture capital ha investito 300 milioni di dollari su start-up attive in questo ambito, cui vanno aggiunti gli investimenti diretti degli operatori logistici.

Guinea e Singapore

una crescita assolutamente nuova del numero di equipaggi bloccati in attesa di riscatto. E quanto si evince dall'ultimo rapporto annuale del Centro sulla pirateria di IMB.

In totale, IMB ha registrato per il 2019 esattamente 162 fatti di pira-

teria in tutto il mondo, contro i 201 assalti dell'anno precedente. Sono incluse 4 navi dirottate, 11 fatte segno a fuoco di armi automatiche, 17 tentativi non riusciti di abbordaggio e ben 130 navi abbordate e rapinate. Il rapporto commenta che mentre la pirateria a livello mondiale registra un incoraggiante calo, rimane un rischio reale specialmente nel golfo di Guinea. Gli equipaggi presi per chiedere un riscatto nel golfo di Guinea sono aumentati del 50%, da 78 nel 2018 a 121 nel 2019, e rappresentano il 90% di quelli bloccati in tutto il mondo. Negli ultimi quattro mesi ben 64 marittimi sono stati rapiti in sei separati attacchi. Le dimensioni dell'area, la scarsa accessibilità della costa e spesso anche la mancanza di informazioni da parte degli stessi armatori - per evitare l'impennata dei costi assicurativi - sono tutte cause che rendono difficili controlli e interventi.

Anche lo stretto di Singapore ha visto aumentare gli atti di pirateria, con 12 attacchi, 11 dei quali nell'ultimo quadrimestre dell'anno Nel 2018 gli incidenti nell'area erano stati 3. Inoltre gli attacchi nell'area sono quasi sempre finalizzati ai furti a bordo, sia pure da parte di gente armata.

deferendo l'Austria alla Corte di Giustizia per gravi violazioni dei Trattati e del principio della libera circolazione delle merci all'interno del mercato unico" prosegue Thomas Baumgartner.

"La Convenzione delle Alpi stabilisce limiti per la costruzione di nuove strade sull'arco alpino ma al tempo stesso spinge per un utilizzo ottimale delle infrastrutture esistenti e il divieto notturno in Tirolo va nella direzione contraria, perché concentra il flusso dei veicoli leggeri e pesanti nelle ore diurne, aumentando in tal modo la congestione e l'inquinamento. Per questo chiediamo la rimozione immediata di tale divieto che da sola produrrebbe un sensibile miglioramento per l'ambiente" conclude il presidente di ANITA.

L'Associazione tedesca BGL con un comunicato dei giorni scorsi, ha fornito dati concreti sugli effetti prodotti dall'estensione del divieto settoriale e dalle limitazioni della deroga per i veicoli EuroVI in vigore fino al dicembre scorso, che conferma le preoccupazioni delle imprese italiane determinate a contrastare in Europa le politiche del trasporto dell'Austria.



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO



Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI



Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI



QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)