

IN COSTRUZIONE NEL CANTIERE T. MARIOTTI PER LA MARINA MILITARE

Submarine Rescue ed altro

Fondamentale il sistema della livornese DRASS per immersioni degli operatori fino a 300 metri



Sergio Cappelletti

GENOVA – I recenti avvenimen-
ti nell'ambito della tragica guerra
in Ucraina, con il sabotaggio del
gasdotto nel Nord dell'Atlantico,
hanno confermato la necessità per
(segue a pagina 8)

Moby e CIN diffidano Grimaldi

MILANO – Non c'è pace
tra i più importanti gruppi
dello Shipping italiano. Come
rilanciato già venerdì scorso
dalle agenzie di stampa, Moby
Group ha citato il gruppo Gri-
maldi minacciando la richiesta
di danni per mezzo miliardo di
euro. In una nota alla Grimaldi
firmata da Achille Onorato e
Massimo mura (CIN) c'è "la
(segue a pagina 8)



Mercato container i caricatori riprendono fiato

Nella foto: Container nel Terminal Lorenzini di Livorno.

OSLO – Gli ultimi dati di Xe-
neta - la piattaforma mondiale di
analisi sul settore - rivelano un
cambiamento fondamentale nel
mercato dei container, con una
rapida chiusura del divario, un

recente tempo abissale, tra tassi a
lungo termine e spot sui principali
corridoi commerciali del mondo.
I dati raccolti dal sondaggio di

Xeneta dipingono un quadro netto
degli sviluppi nelle cinque princi-
pali rotte di fronthaul dall'Estremo
(segue in ultima pagina)

Global Summit Logistics & Supply Chain

VERONA – Global Summit
Logistics & Supply Chain
(hashtag ufficiale #GLSum-
mit22) è l'evento B2B a
carattere nazionale dedicato
alla business community
(segue a pagina 8)

Fincantieri: il piano di sostenibilità

ROMA – Il consiglio di
amministrazione di FIN-
CANTIERI S.p.A. riunitosi
sotto la presidenza del ge-
nerale Claudio Graziano,
ha approvato il Piano di
Sostenibilità 2023-2027. Il
(segue a pagina 8)

LA SPEDIZIONE DI SOCCORSO NEI LUOGHI DELLA TRAGEDIA TERREMOTO

“MSC Aurelia” in Turchia con tanti aiuti



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



Nella foto: La nave alla partenza.

NAPOLI – Un supporto umanita-
rio diretto e che si prolungherà
per tutto il tempo necessario
quello organizzata dal Gruppo
MSC e da MSC Foundation per
supportare la popolazione dopo il
devastante terremoto in Turchia e
Siria. La macchina organizzativa
ha coinvolto tutte le divisioni della
compagnia, in coordinamento con
le autorità turche, il ministero degli
Esteri italiano e la Santa Sede. Il
risultato: da Napoli è partito il
traghetto traghetto “MSC Aurelia”
con destinazione il porto turco di
Iskenderun (Alessandretta).
“MSC Aurelia” - ha riferito la
compagnia - con una capacità di

carico di 40 camion e oltre 400
auto, ha imbarcato un carico di beni
di prima necessità e articoli per il
primo soccorso raccolti da MSC
Foundation assieme alla Fonda-
zione Francesca Rava NPH Italia
Onlus tra cui 22 pallet contenenti
materiale medio per le emergenze,
farmaci ad uso pediatrico, integra-
tori, prodotti per l'igiene, giocattoli
(segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)**

CON 110 MILIONI DI INVESTIMENTI E 300 ASSUNZIONI ENTRO L'ESTATE

Un mega-hub Oil&Gas a fianco dell'interporto Vespucci

Le ricadute sul porto e l'interporto

LIVORNO – *Nel quasi
totale silenzio, a quello che
sappiamo, delle istituzioni
del territorio - e in particolare
dell'ambito logistico portua-
le - sta dunque maturando il
progetto, qui a fianco riferito,
del grande hub Oil&Gas sulle
aree del comune di Lavoria.
Una conferma, se servisse,
che l'iniziativa privata è
sveglia e corre malgrado le
tante incertezze economiche e
politiche nel mondo. La rivo-
luzione verso il “sostenibile”
importa dunque di correre,
e correre veloci. Burocrazie
permettendo.*

Ci si dovrà interrogare,
semmai, sui riflessi che il
grande hub annunciato dal
raggruppamento di primarie
imprese potrà generare sul
territorio. C'è un elemento
(A.F.)
(segue in ultima pagina)

MASSA – Baker Hughes, l'ex Nuovo Pignone, azienda di tecnologia
al servizio dell'energia e dell'industria, ha confermato in questi giorni
l'esito della gara di appalto - conclusa tre mesi fa circa - per la fornitura
di servizi legati alla logistica a supporto delle attività degli stabilimenti
di Massa, Avenza, Firenze, Bari e Vibo Valentia.

La gara, a cui hanno preso parte diversi operatori leader del settore, era
stata indetta - dice una nota dell'azienda che si trova sul web - alla luce
della naturale scadenza del contratto in corso, prevista per il 30 aprile
prossimo; e ha visto l'aggiudicazione alla società G4, costituita ad hoc
da Mvn Srl, Medlog Italia Srl (società del gruppo Msc), Fagioli Spa e
Fratelli Foppiani Srl.

“Nella valutazione - si legge ancora nota - sono stati presi in conside-
razione diversi aspetti, come l'innovazione tecnologica, l'attenzione alla
sostenibilità e alle risorse umane, tenendo come elemento imprescindibile
la salvaguardia occupazionale di tutto il personale coinvolto nel cambio
di appalto. L'assegnazione della gara, infatti, prevede, la creazione, da
parte di G4, di un nuovo polo logistico in prossimità dell'interporto
toscano Amerigo Vespucci, vero retroporto di Livorno, con stabilimento
dedicato, all'avanguardia da un punto di vista di innovazione, sostenibilità
e sicurezza”. Il piano d'investimenti registra 110 milioni di euro e 300
assunzioni entro l'estate per creare una base logistica multifunzionale
dedicata al settore Oil&Gas.

Entro il primo semestre di quest'anno dunque nascerà in Toscana un
(segue in ultima pagina)

Costa

Scopri di più su costa.it
Seguici su [f](https://www.facebook.com/costalines) [@](https://www.instagram.com/costalines) [y](https://www.youtube.com/c/costalines)

PER UN TOTALE DI SETTE COLLEGAMENTI AL GIORNO DI AMERICAN AIRLINES

Altro volo Roma-New York

Air cargo le richieste dei clienti

ABU DHABI – Traspa-
renza sulla stiva disponibile,
coinvolgimento nella nego-
ziazione delle prenotazioni,
sostegno dai decisori politici
e dal settore dell'aviazione.
Sono i fattori indicati dallo
European Shippers Council
come necessari per migliorare
il trasporto aereo delle merci.

L'associazione, che riunisce
a livello continentale i
caricatori (cargo owner),
ne ha parlato nel corso di un
intervento nel corso del World
Cargo Summit 2023, evento
(segue a pagina 8)



ROMA – American Airlines e Aeroporti di Roma hanno annunciato
l'operativo estivo 2023 della compagnia aerea più grande del mondo che
prevede fino a 7 voli al giorno dall'aeroporto di Roma Fiumicino (FCO)
agli Stati Uniti d'America, segnando - sottolineano - record assoluti per
il mercato italiano.

Dopo l'annuncio del secondo volo giornaliero da Roma Fiumicino (FCO)
a Dallas - Fort Worth (DFW), effettuato alla fine del 2022, American
inizia il nuovo anno completando l'offerta della stagione estiva italiana
introducendo il secondo volo giornaliero da Roma Fiumicino (FCO) a
(segue in ultima pagina)

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE
LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING
SOLUTION FOR YOUR
COMMODITIES



AIR
FREIGHT



OCEAN
FREIGHT



OVERLAND
TRANSPORT



LOGISTICS
SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



AMS/AAMS



SFI Provider



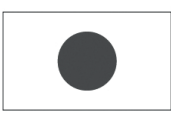
International Air
Transport Association



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



ACI



AFR



International Air
Transport Association



U.S. Food and Drug
Administration

GDP Compliant
GOOD DISTRIBUTION PRACTICES



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

PRESENTATO IN CONFITARMA IL LIBRO SULLA GRANDE SFIDA DEL PORTO

Corsi e ricorsi di Gioia Tauro



ROMA – La recente decisione della magistratura di Reggio Calabria sul retroporto, l’arrivo di altre tre nuove gru e la crescita eccezionale del 2° Terminal portuale, grazie all’importante investimento del Gruppo Grimaldi con Automar, confermano il ruolo centrale dello scalo calabrese all’interno del contesto portuale italiano. Questo momento importante per il porto di Gioia Tauro ha caratterizzato la presentazione in anteprima nazionale presso la Sala d’Amico di Confitarma a Roma del libro “Andata in Porto. Gioia Tauro, la sfida vincente” del professor Giuseppe Soriero.

“Il secondo pilastro del porto di

Gioia Tauro,” – ha sottolineato a tal proposito il direttore generale di Confitarma Luca Sisto – “richiamato con forza dall’autore del volume durante l’evento, è indubbiamente fondamentale punto di equilibrio dello scalo calabrese. L’ingente investimento del Gruppo Grimaldi è uno straordinario volano di sviluppo per il porto e per il territorio, a testimonianza dell’eccellenza dello shipping nazionale che prosegue, anche nel segmento car carrier, la sua rotta di assoluta eccellenza”. Alla presenza dell’autore Giuseppe Soriero, dell’editore Florindo Rubbettino e del presidente di Confitarma Mario Mattioli, il direttore generale Luca Sisto ha moderato

un confronto a cui hanno partecipato, tra gli altri, il comandante generale della Capitaneria di Porto amm. isp capo Nicola Carlone, il giornalista del Corriere della Sera Francesco Verderami, la direttrice dell’Accademia delle Belle Arti di Roma Cecilia Casorati, il presidente SVIMEZ Adriano Giannola, il presidente della Fondazione Leonardo Luciano Violante, il professor Alessandro Bianchi, già ministro delle Infrastrutture del Governo italiano e l’ex ad del Gruppo Ferrovie dello Stato Mauro Moretti. Presenti in primo piano l’armatore Guido Grimaldi, in rappresentanza dell’omonimo Gruppo nonché del Terminal Automar, il comandante

del porto Vincenzo Zagarola e il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Jonio, ammiraglio Andrea Agostinelli. Al centro dell’incontro la “sfida vincente” che il porto di Gioia Tauro esprime nelle strategie di sviluppo del sistema del trasporto marittimo. Leader nazionale del transhipment, uno degli scali più importanti d’Europa e del Mediterraneo, con 3,5 milioni di container, + 7% terminal MCT, + 260 % terminal Automar nel 2022, rappresenta per la Calabria e per il nostro Paese una sfida vincente che va raccontata, analizzata, illustrata da chi è stato protagonista in prima persona di alcune decisive fasi di questo lungo e appassionante percorso. È questo l’obiettivo dell’ultimo libro di Giuseppe Soriero, destinato

a riaprire un vivace dibattito in Italia e ovviamente in Calabria sulle straordinarie prospettive di un porto che nell’arco di 25 anni (da quando cioè è stata istituita la Capitaneria di Porto) è riuscito ad affermarsi come scalo innovativo, tecnologico e intermodale (gateway), rappresentando un messaggio di speranza innanzi tutto per i giovani: anche dal Sud si possono conseguire risultati concreti di crescita utili per l’Italia e per l’Europa. “Oggi andiamo nel cuore del Mediterraneo e ci avviciniamo al porto di Gioia Tauro, da cui è partita una sfida, vinta, di sviluppo non solo del Mezzogiorno ma dell’Italia intera” – ha commentato in apertura il presidente di Confitarma Mario Mattioli. “Il professor Giuseppe Soriero” – ha aggiunto il direttore generale di Confitarma Luca Sisto – “ci

ricorda nel suo libro che il porto è un’invenzione del mare. Ma, aggiungiamo noi, un porto senza navi non è un porto. Lo ringrazio particolarmente per aver scelto Confitarma per questa presentazione in anteprima nazionale e per aver saputo interpretare pienamente lo spirito incarnato da coloro, tra cui lui stesso, i nostri armatori e le organizzazioni sindacali, che proprio alla fine del 1997, quando Soriero inaugurava da sottosegretario la nuova Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, hanno dato vita al Registro internazionale italiano. Oggi, nella fase del suo rinnovamento, ci ritroviamo con la stessa intenzione di voler tornare a mettere il mare al centro, unendo visione e concretezza, poesia e prosa, con l’obiettivo di restituire quella visione unitaria di cui abbiamo sempre più bisogno”.

TRA LE SQUADRE DI BASKET PIELLE E LIBERTAS

Ecco il derby “delle stellette”

LIVORNO — È stato presentato nel corso di una conferenza stampa svoltasi presso l’Accademia Navale di Livorno “Il derby delle stellette”, evento sportivo di beneficenza, patrocinato dal Comune di Livorno e sponsorizzato da MBDA, incentrato su un incontro amichevole tra le due eccellenze del basket locale – la “Libertas Livorno 1947” e la “Pelle Livorno” – che venerdì 3 marzo si affronteranno sul campo al Modigliani Forum di Livorno. Le due squadre schiereranno in campo formazioni miste, composte dai propri giocatori professionisti, affiancati da atleti dell’Accademia Navale e delle altre Accademie dell’Esercito, dell’Aeronautica e della Guardia di Finanza. I proventi derivanti dalla vendita dei biglietti (acquistabili sul sito <https://www.ticketone.it/eventseries/il-derby-delle-stellette-3318837/> e presso tutti i punti vendita ticketOne, al prezzo di 10 euro per adulti e 6 euro per under 16) saranno interamente devoluti alle associazioni di utilità sociale “Volare senz’ali”, “Autismo Livorno”



Lorenzani Di Renzo

e “Associazione Italiana Persone Down Livorno” riunite sotto il nome di “In Cammino con noi”. Una serata di sport, spettacolo e divertimento che si aprirà alle ore 18 e che vedrà la partecipazione degli artisti Claudio Marmugi e Stefano Santomauro, l’intrattenimento musicale della fanfara dell’Accademia Navale e una dimostrazione degli atleti dell’associazione “Toscana Disabili Sport” (TDS). L’Accademia Navale, con questa iniziativa, si propone come elemento catalizzante le maggiori realtà sportive e artistiche locali, per offrire un contributo concreto alle fasce sociali più fragili, che risiedono nel territorio che la ospita generosamente dalla sua fondazione” ha dichiarato, nel corso della conferenza stampa il comandante dell’Accademia Navale, contrammiraglio Lorenzani Di Renzo.



GRIMALDI LINES



ECO LIVORNO
PALESTRO
IRO 985857
ZERO EMISSION IN PORT
GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:
+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | <http://cargo.grimaldi-lines.com>

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima

LE NAVI

Genova Headoffice
Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

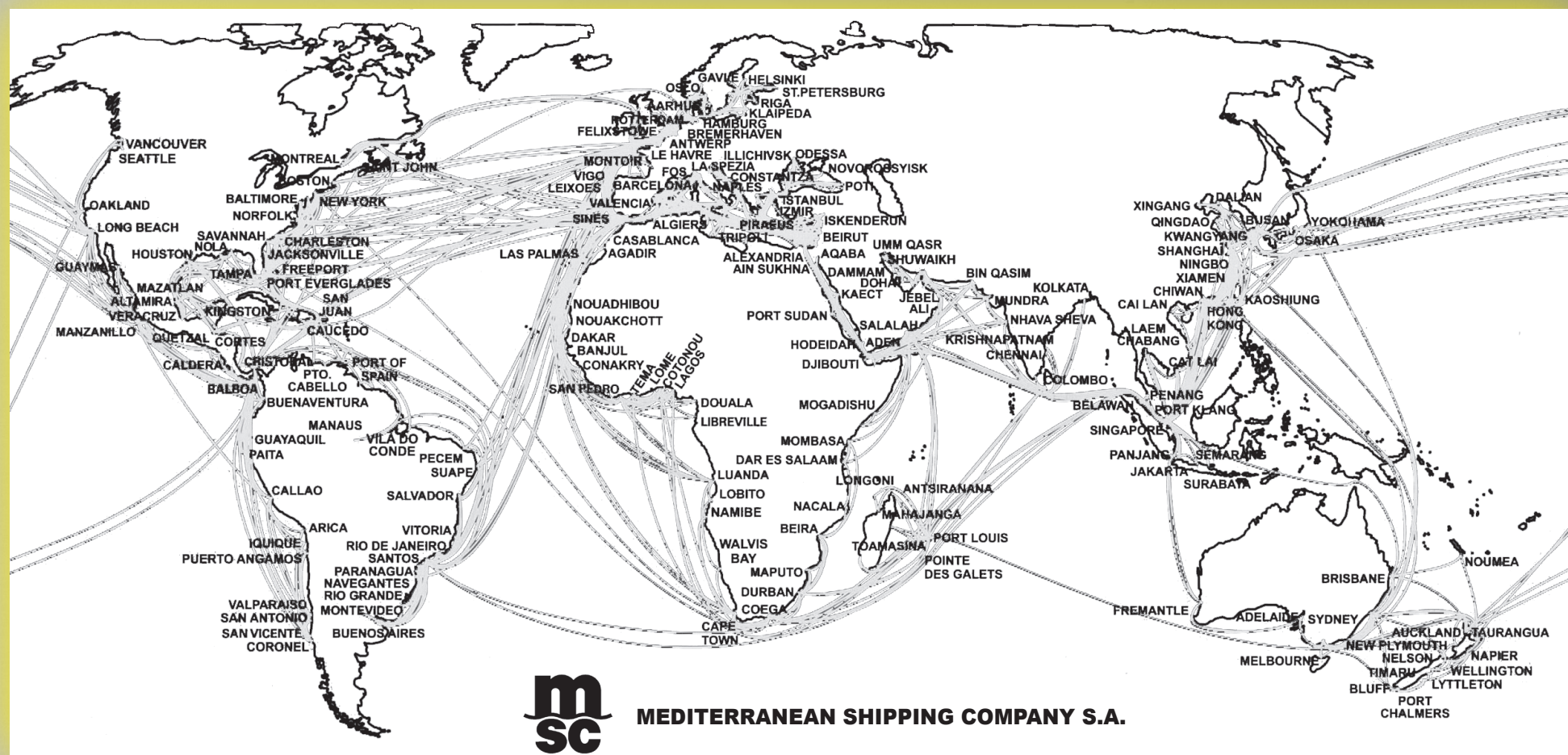
Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova
Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it



**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SULLA COSTA DI VIAREGGIO CON UNA FOLTA RAPPRESENTANZA DI GIOVANI

MareVivo pulisce la spiaggia



VIAREGGIO – Le delegazioni toscane dell’associazione ambientalista onlus MareVivo hanno dato vita a una giornata di pulizia delle spiagge sulla costa locale, con l’partecipazione di una numerosa rappresentanza di volontari, tra i quali studenti, docenti universitari, pensionati e biologi marini.

La polizia delle spiagge, oltre a rappresentare un notevole impegno fisico, è anche un’iniziativa per richiamare l’attenzione dei cittadini

- e in particolare dei giovani - sulla necessità di intensificare la raccolta differenziata nelle comunità, oltre che adottare comportamenti più green in piena natura. Il bilancio della giornata sarà anche occasione di lezioni da parte dei volontari nelle scuole della costa.

* Anche a Livorno c’è stata una giornata “green” d’informazione alla popolazione sia sui temi dell’ambiente che delle emergenze

secondo la Protezione Civile. Le associazioni del volontariato, tra le quali MareVivo e l’Assonautica della Camera di Commercio, hanno allestito stand informativi in piazza del Luogo Pio, davanti al museo civico.

Iniziativa lodevole ma che ha registrato un desolante vuoto da parte della cittadinanza, con poche visite e con rimproveri (postumi) per la mancanza di una campagna informativa sulla giornata.

L’ANALISI DELLA WINTER SCHOOL MOTORE SANITÀ

Riqualificazione ambientale e tutela della salute umana



POLLENZO – Ambiente, salute e nutrizione sono tre facce della stessa medaglia. È quanto ribadito nella due giorni della Winter School 2023 di Motore Sanità, nella sede congressuale di Pollenzo e con il patrocinio dell’Università degli Studi di Scienze Gastronomiche.

“Un gran numero di patologie vengono aggravate dagli effetti dei cambiamenti climatici”, ha confermato Fabrizio Pregliasco, direttore sanitario aziendale IRCCS Ospedale Galeazzi - Sant’Ambro-

gio e virologo Università degli Studi di Milano, nel corso della sessione dal titolo: “Cambiamento climatico e malattie trasmissibili: aggiornamento diagnostico e terapeutico. Cosa succederà nel prossimo futuro”.

“Si parla spesso di ambiente, ma quasi mai di modalità di utilizzo delle grandi aree dismesse, che hanno un grosso impatto anche sulla nostra salute”, ha sottolineato Paolo Andreini, presidente UNICA Spa. “Oggi il costo ambientale si

traduce in una costante erosione delle aree verdi e la necessità, oltre che la difficoltà, riguarda il riuscire a riconvertire il mondo industriale. La maggior parte delle aree dismesse sono gestite dal privato, dove non sempre le necessità economiche combaciano con le necessità ambientali. Oggi le nuove tecnologie permettono di recuperare quasi tutto il materiale che viene prodotto dalla dismissione di un’area industriale. Tutte le professionalità coinvolte nel processo di riconversione di un’area industriale spesso dialogano poco e sarebbe necessaria una maggiore interdisciplinarietà per ottimizzare le soluzioni rendendole più percorribili. Se ci fosse un approccio dal punto di vista tecnico più efficace ed interdisciplinare nei riguardi delle aree che ad oggi sono oggetto di devastazioni, ci troveremmo di fronte ad un panorama molto più percorribile. Le fonti di finanziamento sono ad oggi utilizzate in modo molto marginale - conclude Andreini - nel settore del recupero”.

LA NUOVA PROPOSTA DELLA MERLO SPA DI CUNEO

Telescopici a batteria green

CUNEO – La manutenzione e l’intervento in caso di guasti sono immediati, la sostituzione è semplice e permette di lavorare senza interruzioni, la tecnologia è consolidata e sicura: sono tante le ragioni per cui l’e-WORKER Merlo monta un pacco batterie al piombo acido di alta fascia, una soluzione che – essendo in gran parte recuperabile – è anche più ecologica di molte altre esistenti per batterie da trazione.

La continua ricerca di soluzioni e tecnologie innovative ha portato Merlo Spa alla realizzazione di un’esclusiva gamma di sollevatori telescopici alimentati al 100%



da batterie elettriche, dalle dimensioni ridotte e rispettosi dell’ambiente. Sono gli e-WORKER, che l’azienda definisce apripista di una nuova generazione di telescopici caratterizzati da una filosofia comune, volta a raggiungere zero consumi di carburante, zero rumore e vibrazioni, zero emissioni. Gli e-WORKER sono macchine progettate per eliminare completamente i livelli di rumorosità e di emissioni inquinanti, incrementare la manovrabilità negli spazi ristretti e ridurre drasticamente i costi di esercizio rispetto a modelli analoghi allestiti con motori termici alimentati a gasolio.

DOMANI NELLA SECONDA GIORNATA DI SHIPPING FORWARDING&LOGISTICS

I principi ESG nei trasporti

MILANO – Sostenibilità, ESG, Transport Compliance Rating, economia circolare sono alcuni dei temi della sezione pomeridiana della seconda giornata di Shipping, Forwarding&Logistics meet Industry, in scena domani giovedì 23 febbraio alla sala Auditorium in Assolombarda a Milano e trasmessa anche in living.

La logistica, in quanto grande consumatrice intrinseca di energia, di lavoro e di spazio - dice la presentazione - costituisce un banco di prova delle possibilità per i principi ESG di essere applicati in modo costruttivo e foriero di innovazione e maggiore efficienza. Centrale emerge il rapporto tra committente e fornitore di servizio, che richiede cambi di mentalità e investimenti da entrambe le parti per dare frutti.

Nello Shipping passi avanti si stanno facendo sul piano della sostenibilità e della carbon footprint. Infatti dal 2018 l’IMO - Organizzazione Marittima Internazionale dell’ONU ha definito gli obiettivi del settore con una riduzione dell’emissione di CO2 del 40% entro il 2030 e del 50% per i gas serra entro il 2050, rispetto ai dati del 2008. SF&Lmi 2023 dunque sarà anche l’occasione per evidenziare i progressi fatti rispetto ai goal prefissati a livello internazionale.

La sessione del meeting sarà introdotta e moderata da Renzo Provedel, vicepresidente di SOS LOGistica che entrerà subito nel vivo con il contributo di Massimo Marciani, presidente di Freight Leaders Council che introdurrà il tema dell’economia circolare e di



come la logistica può contribuire strategicamente nella transizione dal modello di economia lineare. Un’esigenza sempre più stringente a fronte soprattutto della crisi delle materie prime.

Marciani si soffermerà anche sul sistema di valutazione aziendale Transport Compliance Rating che, in ottica ESG, rappresenta un importante punto di partenza per alzare gli standard di trasparenza e governance delle aziende dei trasporti e della logistica. Non solo, il TCR nasce anche per promuovere gli ambienti più sicuri sia per il lavoratore sia per il prodotto per l’intera filiera della logistica.

Quello dei Rating TCR sarà un argomento toccato anche da Lisa Scarpa, responsabile Sistema di gestione integrato di CST Logistica Trasporti che evidenzierà i temi della sfida dell’etica e della trasparenza per l’intera catena dell’approvvigionamento.

Sarà poi il turno di Gianluigi

Mason, direttore Logistica Italia del Gruppo Barilla che esporrà la propria case history aziendale di un modello di logistica sostenibile.

Mario Dogliani, presidente di SDG4MED racconterà il progetto della Commissione Europea Restore our Ocean and Water che prevede, entro il 2030, di ripristinare la salute degli oceani e delle acque attraverso la ricerca e l’innovazione, l’impegno dei cittadini e gli investimenti blu.

Completano il panel: Alberto Tremolada, competence center manufacturing manager di Adaci con un intervento intitolato: Sostenibilità negli approvvigionamenti: non più un’opzione; Fabrizio Vettosi, chairman shipping Finance WG di ECSA Logica marittima ed incongruenza normativa: il caso della EU Taxonomy Regulation; Ariel Dello Strologo, socio di Gemma Provvaggi De André Studio Legale e Tributario; Marco Lenti, avvocato dello Studio Legale Mordiglia.

FESTEGGIATA NELLO STABILIMENTO MOTROL DI GUASTICCE

Magna Motrol è neutralità carbonica



GUASTICCE – Magna, uno dei maggiori fornitori globali del settore automobilistico, ha iniziato già da alcuni anni ad affrontare il tema della sostenibilità in modo professionale. Partendo dai pilastri identificati dall’Organizzazione delle Nazioni Unite, l’azienda ha organizzato un sistema di coordinamento e guida per lo sviluppo delle relative attività, programmi di formazione, piani e indicatori per seguire le varie Divisioni nell’applicazione del processo evolutivo. Uno degli obiettivi assegnati da Magna a tutte le divisioni europee è raggiungere la neutralità carbonica entro il 2025.

Motrol, associata a Confindustria Livorno Massa Carrara, è una divisione di Magna Mechatronics che si occupa di sistemi di chiusura per autoveicoli, ubicata nel parco industriale Guasticce dal 2002.

Lo stabilimento conta circa 580 dipendenti, un indotto di ulteriori circa 150 addetti esterni e dispone di un centro di ingegneria d’eccellenza. Presenta nel suo portafoglio clienti produttori di autoveicoli sia nazionali che internazionali.

La neutralità carbonica di Motrol è stata riconosciuta da Magna International grazie a due componenti principali: l’utilizzo di energia elettrica solo da fonti rinnovabili certificate e la compensazione delle nostre emissioni dirette di CO2, investendo in un progetto che mira ad abbattere CO2 nella stessa quantità. Quindi, lo stabilimento ha festeggiato questo importante traguardo internamente con i dipendenti e la Direzione di Magna Mechatronics che, inoltre, ha assegnato a Motrol un prestigioso premio di Sustainability Award 2022. Il premio riconosce l’impegno di Motrol nell’ambito

sociale-solidale e ambientale.

Come ulteriore passo nel cammino verso la sostenibilità, Motrol si prefigge l’obiettivo di ridurre drasticamente l’utilizzo della plastica; a tale scopo i dipendenti durante i festeggiamenti hanno ricevuto delle borracce in acciaio inossidabile che potranno utilizzare per il rifornimento dell’acqua che potranno attingere da appositi distributori che verranno installati a breve. Altro obiettivo del Management è la focalizzazione sulla riduzione e potenziamento energetico, per cui nel corso dell’anno, ad esempio, verrà realizzato il progetto di installazione dei pannelli solari sul tetto dello stabilimento ed eseguita una serie di workshop atti all’ideazione e alla realizzazione dei progetti di riduzione energetica.

In allegato uno scatto dell’iniziativa.

Conforti alla presidenza di PSA Italy



GENOVA – È Marco Conforti, già presidente di Assiterminal, il nuovo presidente di PSA Italy. Il board di PSA Genoa Investments si è riunito per salutare formalmente, con affetto e profonda stima, il presidente uscente Gilberto Danesi, che ha guidato il terminal di PSA Genova Prà per dieci anni, prima come ceo dal 2012 e successivamente nella veste di presidente del Board dei terminal Vecon, SECH e

Genova Prà dal 2020.

Il CDA ha nominato Marco Conforti nuovo chairman di PSA ITALY. Conforti, genovese, già past president di Assiterminal (Associazione Italiana Terminalisti Portuali), vice presidente di Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), e Board Member di Feport (European Terminal Operators Association), nella sua storia

professionale ha contribuito alla realizzazione del nuovo business FIAT in ambito terminalistico-portuale, attraverso la holding Sinport di Fiat, a cominciare dal terminal di PSA Genova Prà.

In seguito all'acquisizione delle attività Fiat da parte di PSA di Singapore nel 1998, Conforti ha ricoperto

varie posizioni nelle società del gruppo quali Vte, Vecon e Pde. È stato anche nominato executive director e general manager di Sinport e Senior Advisor PSA Region Mediterranean Europe, Middle East and South Asia.

A Marco Conforti gli auguri di buon lavoro dal nostro giornale.

L T M
Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

Il presidente di Assoporti in Sicilia Orientale

Il ruolo del Mediterraneo al centro dell'incontro con Di Sarcina

ROMA – Una delegazione dell'Associazione dei Porti Italiani con a capo il presidente Rodolfo Giampieri si è recata presso i porti del Sistema Portuale della Sicilia Orientale per fare il punto con il collega presidente Francesco Di Sarcina. Già a Catania per altro congresso, Giampieri ha prolungato la permanenza per vedere personalmente gli scali del Sistema.

“Sono molto lieto di aver accolto il presidente di Assoporti con i



Nella foto (da sx): Il presidente Giampieri e il presidente Di Sarcina.

suoi collaboratori presso le nostre strutture”, ha dichiarato il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. “Ritengo che l'attenzione nazionale per i nostri scali sia una nota rilevante, e mostri un rinnovato interesse per la Sicilia Orientale quale snodo dell'area Mediterranea. Noi stiamo lavorando intensamente su diversi progetti di sviluppo per rendere i nostri porti all'altezza delle sfide che il mercato ci propone. Oggi abbiamo ospitato un pubblico variegato e di rilievo e abbiamo avuto modo di presentare lo stato dell'arte del Sistema e la progettualità che abbiamo messo in campo, ha concluso Di Sarcina.

“Per Assoporti, poter visitare i porti delle AdSP è un'importante opportunità per fare il punto con i colleghi, raccogliendo le osservazioni e le necessità delle realtà territoriali”, ha commentato Giampieri a margine dell'incontro, “Come sappiamo il Mediterraneo è tornato al centro dell'attenzione mondiale e conseguentemente costituisce un'opportunità da cogliere rapidamente. Vedere personalmente quanto si sta facendo e conoscere la realtà territoriale è utile anche per fare sistema Italia.”

IN PROGRAMMA A ROMA NELLA SEDE DELL'UNIONCAMERE DI COMMERCIO

Stati generali sull'Economia del Mare



Andrea Prete

ROMA – Coniugare sempre meglio le esigenze delle imprese

e le politiche di sviluppo nazionali dell'Economia del Mare. Questo l'obiettivo degli “Stati Generali delle Camere di Commercio sull'Economia del Mare” in programma venerdì 24 febbraio 2023 presso la sede di Unioncamere in Piazza Sallustiana a Roma.

All'incontro, che prenderà il via alle ore 10, parteciperanno esponenti del Sistema camerale, del Governo e del Parlamento europeo.

I lavori saranno aperti dal presidente di Unioncamere Andrea Prete e dal presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora.

Interverranno il ministro per la

Protezione Civile e per le politiche del mare Sebastiano Musumeci e il ministro delle Imprese e del Made in Italy Adolfo Urso.

DALL'INTERVISTA RADIO AL DIRETTORE DELLA POLIZIA POSTALE

Cybercrime e logistica, è emergenza



Massimo De Donato è andata sabato scorso in onda l'intervista a Ivano Gabrielli direttore della Polizia Postale e delle Comunicazioni sull'attacco hacker nel mondo dei trasporti e della logistica (Cybercrime: il 40% degli attacchi coinvolgono i trasporti e la logistica).

L'efficienza del sistema di trasporto, sia di passeggeri sia di merci, ha sempre avuto un ruolo determinante nello sviluppo economico e sociale di un popolo.

Nei giorni scorsi, migliaia di server italiani sono rimasti vittima di un attacco hacker che ha richie-

sto l'intervento sia della Polizia Postale e delle Comunicazioni, sia dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale. Ivano Gabrielli, direttore della Polizia Postale e delle Comunicazioni, ha fornito ai microfoni le cifre del fenomeno che, nel 40% dei casi, coinvolge aziende del mondo della logistica e della distribuzione delle merci.

La digitalizzazione del settore e il rapido sviluppo di nuove tecnologie, non sempre accompagnati da adeguati protocolli di sicurezza e da una giusta formazione, rappresentano infatti un elemento di vulnerabilità del sistema, sempre più spesso sfruttato per cyberattacchi che coinvolgono anche i consumatori.

Il tema era stato già affrontato la settimana prima da Container con un'intervista esclusiva al direttore del Centro di Valutazione e Certificazione Nazionale dell'Agenzia per la Cybersicurezza Nazionale, Andrea Billet.

ALLA RETE DEI “COMPETENCE CENTER” MEDITECH

Dal Mimit 350 milioni



Angelo Giuliana

NAPOLI – “È un'ottima notizia per la rete dei Competence

Center, che in questi anni hanno dimostrato di saper fare squadra per favorire la trasformazione digitale delle piccole e medie imprese italiane”: così Angelo Giuliana, direttore generale del Centro di Competenza Meditech 4.0, commenta il via libera allo stanziamento di 350 milioni di euro per l'innovazione arrivato dal Mimit.

“Il rifinanziamento – prosegue Giuliana – è un segnale di fiducia, che testimonia il ruolo chiave svolto dai Competence Center come motore di innovazione e trasferimento tecnologico.

“La firma inoltre, assume per noi, ulteriore valenza strategica.

Consente, infatti, anche agli EDIH e ai Seal of Excellence di entrare nel vivo delle loro attività. Un'ottima opportunità per i territori. Meditech 4.0 è tra i protagonisti di ben tre dei 13 progetti approvati dalla Commissione europea, siamo tra i partner dell'Edih P.R.I.D.E., di Heritage SmartLab e di Artes 5.0 Restart Italy, oltre che di Ap-Edih, che ha ottenuto il Seal of Excellence da Bruxelles”.

Una firma di grande importanza per le imprese e per la trasformazione del tessuto produttivo italiano – conclude Giuliana – pronto a spiccare un grande salto in avanti grazie alle potenzialità delle tecnologie abilitanti”.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRATTAMENTI ANTITARLO

SANIFICAZIONI ANTI COVID-19

TRATTAMENTI ANTIZANZARE

Ambienti sani e sicuri dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFEZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

CDL Centro Disinfestazione Livornese

Via G.B. Guarini 60
57121 Livorno (LI)
+39 0586-88.80.07
info@cdlsrl.com

CDL
IGIENE AMBIENTALE

www.cdlsrl.com

CON DUE RIVOLUZIONARI PROGETTI IN COLLABORAZIONE CON SPADOLINI

ANCORA UN ASSOCIATO NEL CLUSTER DEI PICCOLI SCALI NAUTICI

Codecasa vira verso i Jet



Nella machette: I due Jet 2020 e 50.

VIAREGGIO – Un'accoppiata non solo storica ma di grande capacità e di grande cuore: Fulvio Codecasa e Tommaso Spadolini. Sono loro alla base dell'innovativo progetto del Codecasa Jet 2020 dei Cantieri Navali Codecasa, che rompe completamente gli schemi, traendo ispirazione dalle linee tipiche dell'aviazione e reinterpretandole in chiave nautica, dando origine a qualcosa di mai visto in mare. Il progetto dello Yacht, dalle forme morbide e dagli spazi interni ed esterni generosi, è stato recentemente oggetto di una rivisitazione, attraverso la strettissima collaborazione tra Fulvio Codecasa ed uno dei nomi più prestigiosi del design nautico, l'architetto (e figlio d'arte)

Tommaso Spadolini.

Forti di una collaborazione e di un'intesa che dura da anni, Codecasa e Spadolini hanno apportato poche ma sostanziali modifiche che hanno riguardato sia le linee esterne che la ridistribuzione degli spazi interni.

In merito a quest'ultimo punto, spicca adesso come fiore all'occhiello di questo Yacht, la Suite Armatoriale che, collocata a poppavia, si sviluppa su due piani, garantendo massimo comfort ed estrema riservatezza agli occupanti.

Tale è la fiducia che Fulvio Codecasa ha riposto in questo progetto e tale l'entusiasmo con cui Tommaso Spadolini ha accolto l'idea, che costruttore ed architetto

hanno iniziato a collaborare anche su una versione più piccola, il Codecasa Jet 50 di 49,9 metri di lunghezza fuori tutto, con una stazza lorda contenuta al di sotto delle 500 tonnellate.

Tutt'ora in corso di definizione dal punto di vista delle dotazioni tecniche, il nuovo Codecasa Jet, come tutta la produzione del Cantiere, sarà contraddistinto dai ben noti ed elevati standard qualitativi che hanno reso il marchio Codecasa famoso in tutto il mondo, sarà provvisto di Certificazioni rilasciate dai principali Enti di Classifica e di Bandiera riconosciuti a livello internazionale e sarà dotato delle più innovative apparecchiature tecnologiche disponibili sul mercato, affinché la scoperta di nuovi orizzonti avvenga sempre in condizioni di massima sicurezza.

Cefalù con Assormeggi Italia



CEFALÙ – Uno dei maggiori centri balneari di tutta la regione

Sicilia, ogni anno attrae un rilevante flusso di turisti e, nel periodo estivo,

arriva a triplicare la popolazione, rendendo affollate le principali piazze e le strade più importanti del paese. A Est dal centro abitato, proprio sotto la Rocca, si trova il porto nuovo di Cefalù, "Presidiana", entrato nell'associazione Assormeggi Italia.

Lungo circa 580 metri, è protetto da un molo foraneo a tre bracci con un pontile interno in cemento armato lungo circa 250 metri. Un promontorio naturale detto della Calura, con la sua torre Medievale del XVI secolo, chiude lo specchio d'acqua portuale a Levante. Il porto è condiviso dai pescatori della locale marineria e dai turisti diportisti, i quali possono ormeggiare le imbarcazioni presso pontili galleggianti privati a pagamento. Il presidente di Assormeggi Angelo Siclari, nella foto con il titolare dell'approdo di Cefalù Kristian Collesano.

ALLARMATO INTERVENTO DEL PRESIDENTE DEL SETTORE DI CONFINDUSTRIA

Diporto nautico e portualità, le urgenze

ROMA – A seguito dell'approvazione degli emendamenti sulle concessioni balneari nell'ambito del Dl Milleproroghe, il presidente

di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, ha lanciato un grido di allarme per quel che riguarda lo stato della portualità turistica.

Se infatti, le associazioni dei balneari lamentano i gravi errori del Dl Concorrenza, approvato in fretta e furia dal governo Draghi, Confindustria Nautica sottolinea che nel caso della portualità turistica è addirittura un errore "al quadrato" se quelle regole, comunque pensate per lidi e spiagge, venissero automaticamente applicate alle infrastrutture del diporto. In questo modo cancellando la normativa specifica che, attraverso il Codice della navigazione, ha regolato per decenni il settore senza prescindere dai criteri di trasparenza che informano i principi europei.

"Il tema delle concessioni è solo l'inizio del ragionamento sul futuro assetto della portualità turistica", commenta Cecchi. "Posto che, a differenza di altri Paesi che si affacciano sul Mediterraneo, l'Italia ha scelto di procedere alla realizzazione delle infrastrutture per la nautica ricorrendo agli investimenti del capitale privato, è evidente che occorre salvaguardare le certezze giuridiche e la redditività che è alla base di questi investimenti".

Questo principio è stato sottolineato e ribadito da decine di pronunce dei TAR, dal Consiglio di Stato e persino dalla Corte Costituzionale, quando si è espressa contro l'aumento retroattivo dei canoni - fino al 450% - previsto nel 2007 dalla Legge finanziaria del governo Prodi.

La Corte ha accolto le osservazioni del CdS secondo cui le regole non possono cambiare nel corso della vigenza della concessione, ma non possono rendere "certamente negativo" l'investimento economico effettuato. Diversamente le conseguenze possono essere solo la fuga dei capitali sani o l'afflusso di soli capitali di dubbia provenienza.

Una prova di questo assunto è che la modifica alla legge 84/94 sui porti mercantili, ottenuta da Confindustria Nautica, e che stabilisce la priorità per la destinazione al diporto delle aree non più utilizzate, non ha di fatto trovato applicazione.

Per ragionare del futuro della portualità turistica è necessario risolvere i problemi che la affliggono da decenni. E non solo nell'interesse degli approdi, ma dell'intero sistema turistico e delle economie costiere.

Secondo l'Osservatorio nautico



Saverio Cecchi

nazionale di Confindustria Nautica, il personale direttamente impiegato all'interno di un marina turistico ammonta in media a 10 ULA (ovvero Unità Lavorative Annue, ognuna delle quali corrisponde a una persona impiegata a tempo pieno per un anno, a prescindere dalla forma contrattuale e dalla retribuzione).

Ma il vero impatto è l'indotto occupazionale. Il rapporto tra posti barca e occupati generati complessivamente sul territorio, quindi al di fuori dall'area portuale, è pari a 1 addetto ogni 3,8 posti barca.

CONCLUDE LE REGATE DI OSSERVAZIONE NELLO YOUNG CAMP DI CAGLIARI

I giovanissimi per la Mini-Cup

Dal 6 al 12 febbraio scorsi a Cagliari, si è concluso, come avevamo già annunciato, il secondo Youth Camp Luna Rossa Prada Pirelli, organizzato dal team challenger di Coppa America come prima fase del programma di osservazione dei giovani talenti velici in vista della Youth America's Cup.

Nel progetto, suddiviso in due fasi di una settimana ciascuna, sono stati coinvolti complessivamente una trentina di atleti under 25 provenienti da classi diverse, ma accomunati dalla voglia di vivere un'esperienza unica a contatto con i velisti di America's Cup. Tra lezioni teoriche su regolamenti e match race, allenamenti in palestra e piscina, con tanto di relative prove di sicurezza in acqua, e navigazione in mare a bordo dei 69F, gli Youth Camp si sono rivelati un'occasione straordinaria per i giovani velisti che, non solo hanno affinato la tecnica e migliorato le prestazioni, ma si sono anche confrontati tra loro, sviluppando il senso di appartenenza a un team.

Terminate le due settimane, i coach Simone Salvà e Francesco Marrai indicheranno a Jacopo Plazzi, coordinatore del programma, i profili a loro avviso più meritevoli. A scegliere i nomi di coloro che parteciperanno a due tappe della 69F Youth Foiling Gold Cup e alle Youth e Women's America's Cup di Barcellona 2024 sarà, però, Max Sirena, skipper e team director di



Nella foto: Max Sirena.

Luna Rossa Prada Pirelli che fortemente ha voluto questo progetto.

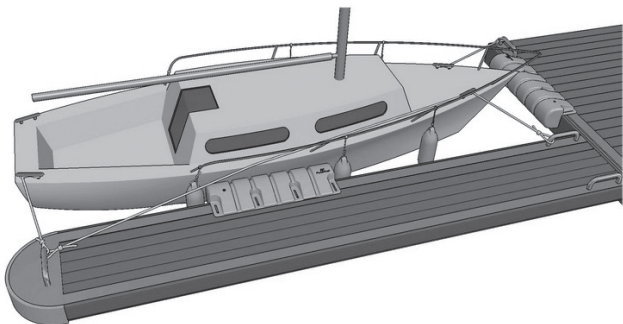
«Anche questo secondo Camp è andato molto bene», dice Plazzi. «Le condizioni meteo sono state più impegnative rispetto alla prima sessione, ma siamo riusciti comunque a portare a termine tutte le attività che avevamo in scaletta. Sono rimasto colpito dall'educazione di questi ragazzi e dal loro approccio professionale, nonostante siano giovanissimi. Il livello degli allenamenti e delle lezioni cresceva di giorno in giorno e questo è un segnale che indica motivazione,

passione, voglia di crescere. Devo ringraziare Simone e Francesco per aver organizzato due splendidi gruppi e per aver creato una bella atmosfera, in acqua e a terra. Ricevuti i loro feedback, ci riuniremo con il team director Max Sirena, con l'operations manager Gillo Nobili e con il management del team per selezionare 8/9 ragazzi che parteciperanno alle due tappe della 69F Youth Foiling Gold Cup; inoltre, cercheremo di integrare alcuni elementi nelle sessioni al simulatore per prepararli all'AC40».

«Quello degli Youth Camp è un progetto che mi sta particolarmente a cuore», dice Max Sirena, «perché ho sempre visto nella formazione dei giovani una doppia opportunità: da un lato un'occasione di crescita per i ragazzi e dall'altro, la possibilità di rinforzare il team con nuove risorse. Jacopo, Simone e Francesco sono stati bravissimi ad aver organizzato e gestito queste due sessioni con grande professionalità e attenzione: sono riusciti a formare dei gruppi molto coesi e hanno creato le condizioni migliori affinché affiorassero i profili più adatti alle nostre esigenze, sia dal punto di vista tecnico, sia - ancora più importante - da quello personale e umano. Molti dei partecipanti - e tra loro diverse donne - sono giovanissimi, ma hanno la grinta e la passione giuste per andare avanti e far parte di un progetto più grande.

UN'IDEA SEMPLICE MA MOLTO EFFICACE

Parabordi super a filo-pontile



ai bordi dei pontili o dei catway evitando danni accidentali, alla struttura o all'imbarcazione, dovuti a manovre errate o da condizioni di mare proibitive. La lunghezza va calibrata su quella della barca, in modo da proteggere la prua e il lato centrale più esposto, per il quale non sono sufficienti i normali parabordi cilindrici appesi alla falchetta.

MILANO – A volte le idee più semplici hanno i migliori risultati.

Come la proposta di Boatique, il sito on line per la nautica, che in questo caso si rivolge sia ai proprietari di tanti e medie imbarcazioni, sia a chi gestisce ormeggi in pontili.

Si tratta di dotarsi di speciali parabordo angolari in PVC bianco, resistente ai raggi-UV, di facile installazione. Come si vede dal disegno, si applica direttamente



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Air cargo le richieste Moby e CIN diffidano

andato in scena ad Abu Dhabi il 30 gennaio e 1 febbraio scorsi con il titolo “Accogliere opportunità e sfide”.

Diverse situazioni di crisi hanno insegnato ai caricatori - scrive in merito “Air Cargo news” - a non investire i propri soldi in un solo modo di trasporto, ha evidenziato ancora Ecs, sottolineando l'importanza della ‘agilità’. Per ultimo l'associazione ha sottolineato come i clienti abituali debbano avere “contratti affidabili”, ma anche che debba essere mantenuta disponibile la possibilità di spedizioni occasionali.

Global Summit Logistics

dell'intralogistica e della gestione dei processi della supply chain, che ogni anno si tiene a Pacengo di Lazise (Verona).

Il summit - recita la nota di annuncio - è stato ideato con l'obiettivo di favorire, attraverso il meccanismo del business matching, incontri pianificati e personalizzati, workshop, conferenze e tavole rotonde, l'interazione tra esperti di servizi, soluzioni innovative e sistemi integrati per la logistica industriale, distributiva e la supply chain.

Durante la due giorni di expo è possibile conoscere strategie, strumenti, casi di studio e tecniche in linea con le necessità delle singole aziende, che incontrano espositori e specialisti in funzione delle esigenze del momento e delle pianificazioni a medio e lungo termine.

Gli eventi Global Summit sono concepiti per facilitare la creazione di una community che guarda al futuro in termini di partnership e sinergie tra le aziende in ottica di innovazione e crescita.

Fincantieri: il piano

consiglio di amministrazione di Fincantieri, su richiesta degli amministratori indipendenti, ha nominato il consigliere indipendente Valter Trevisani quale Lead Independent Director della società, in conformità all'articolo 3, raccomandazione 13, lettera c) del Codice di Corporate Governance. Il Lead Independent Director resterà in carica fino alla scadenza dell'attuale consiglio di amministrazione e pertanto fino alla data dell'assemblea convocata per l'approvazione del bilancio di esercizio al 31 dicembre 2024.

diffida al compimento di atti che possano ritardare e/o impedire la corretta esecuzione dei concordati preventivi omologati di Moby e di Cin”.

La lettera afferma: “Tutto ciò, a dispetto delle speciose e strumentali iniziative da Voi intraprese, finalizzate esclusivamente a pervenire a un risultato del tutto personale e decisamente lontano da quello che il Legislatore intende tutelare con il riconoscimento, in favore dei creditori e degli altri portatori di interessi meritevoli di tutela, del diritto di opporsi all'omologazione del concordato”.

Ci si interroga, ovviamente, quanto il cluster marittimo e portuale italiano stia pagando, e continuerà a pagare, questo scontro che ormai coinvolge direttamente anche numerosi porti, e prima di ogni altro quello di Livorno, dove entrambi i gruppi sono in costante guerra. Ne deriva, i fatto, anche la difficoltà delle istituzioni portuali a gestire concessione e servizi, senza che si intraveda una soluzione di pace o almeno di compromesso.

Riprendiamo il testo dell'agenzia Andokronos. Moby e Cin intimano e diffidano Grimaldi “dal continuare a perseguire la capziosa e persecutoria strategia anti-concorrenziale da sinora adottata, abbandonando le iniziative già abusivamente intraprese ed astenendosi dal porre in essere ulteriori attività capaci di ritardare e/o ostacolare in ogni modo la corretta esecuzione dei concordati preventivi di Moby e di Cin e di arrecare a queste ultime, per l'effetto, pregiudizi non solo gravissimi, ma anche di carattere irreversibile”.

Le due società si riservano di agire nei confronti di Grimaldi “in ogni opportuna sede, per il risarcimento di tutti i danni che dovessero derivare dalla mancata e/o ritardata esecuzione dei concordati preventivi omologati dal Tribunale di Milano; danni che, allo stato e con riserva di ulteriore specificazione, possono stimarsi con riferimento alle variazioni negative che subirebbero i bilanci delle scriventi rispetto allo scenario derivante dalla corretta esecuzione del piano concordatario”.

“Segnatamente- scrivono ancora Moby e CIN - i pregiudizi che potrebbero astrattamente derivare alle Società esponenti dalle Vs. abusive iniziative possono calcolarsi facendo riferimento alla differenza tra la consistenza patrimoniale che le scriventi avrebbero qualora si desse esecuzione ai due concordati omologati e quella che le stesse avrebbe-

ro nel caso in cui fossero dichiarate insolventi, quantificabile in misura almeno pari alle sopravvenienze attive derivanti dallo stralcio dei debiti conseguente all'esecuzione dei rispettivi concordati e, dunque, ad una somma non inferiore ad Euro 290.000.000 per Moby e ad Euro 190.000.000 per Cin”.

Submarine Rescue ed altro

ogni Nazione di proteggere meglio i propri impianti sottomarini, Iano essi gasdotti, oleodotti o cavi delle comunicazioni riservate. Da qui la nuova unità SDO-SuRS (Special and Diving Operations - Submarine Rescue Ship) come risposta della Marina Militare e della cantieristica nazionale per il supporto alle operazioni speciali, a quelle subacquee e per il soccorso sommergibili sinistrati, nonché alla crescente esigenza di protezione delle vitali infrastrutture subacquee del Mediterraneo.

La nave, in costruzione nel rinomato cantiere T. Mariotti, fornirà inoltre supporto alle nuove generazioni di droni e sommergibili, anch'essi sviluppati da aziende italiane, grazie all'eccellenza del settore ed al coordinamento che verrà fornito dal nascente Polo Nazionale della Subacquea.

Elemento centrale delle capacità diving della nave sarà costituito dall'impianto di immersione in saturazione di produzione della livornese DRASS denominato “Serie 100”. Il sistema permetterà a 12 operatori subacquei del GOS (Gruppo Operativo Subacquei) del COMSUBIN della Marina Militare di condurre immersioni in saturazione fino ad una quota di 300 metri. Il cantiere T. Mariotti integrerà inoltre, su questa piattaforma avanzata, strumenti sofisticati quali sensori elettroa-



Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it



custici (sonar multifrequenze e scanner rimorchiati), sistemi idro-oceanografici con sonde trainate, veicoli subacquei filoguidati (ROV - Remote Operate Vehicle) e veicoli autonomi (AUV - Autonomous Underwater Vehicle).

Ulteriore elemento di grande valenza tecnologica sarà la capacità di imbarcare in tempi rapidissimi il sistema di soccorso sommergibili aerotrasportabile SAVER, realizzato dalla RTI Drass - SAIPEM.

Grazie ai sensori di bordo la nave sarà in grado di localizzare un sommergibile sinistrato posato sul fondo, mantenersi sulla verticale di quest'ultimo attraverso l'utilizzo del sistema di posizionamento dinamico DP (Dynamic Positioning) e prestare soccorso al personale intrappolato a bordo attraverso il sistema SAVER.

L'unità SDO-SuRS rappresenta una delle piattaforme più avanzate al mondo - sottolinea una nota congiunta delle aziende coinvolte - realizzate per questo scopo, il cui fiore all'occhiello è rappresentato dalla polivalenza operativa, che non si limita alle funzioni di soccorso sommergibili e al supporto delle operazioni speciali del COMSU-

BIN, ma copre un più ampio spettro di operazioni subacquee, anche in ambito civile, quali ricerca di elementi inquinanti, l'esplorazione dei fondali, il supporto all'archeologia marina e l'attività di riparazione e manutenzione strutturale di infrastrutture posate sui fondali.

Marco Ghiglione, managing director di T. Mariotti “Servire l'Industria della Difesa realizzando la nave SDO-SuRS è motivo di prestigio per la nostra attività e per il Made in Italy quale simbolo di eccellenza manifatturiera. Conseguiremo alla Marina Militare Italiana un concept italiano in cui confluiscono le migliori professionalità italiane, come quella di DRASS che fornirà il sistema diving, elemento caratterizzante dell'unità navale”.

Sergio Cappelletti, managing director di DRASS ha commentato: “Siamo grati alla Marina Militare italiana ed al Cantiere Mariotti per il coinvolgimento in questa importante iniziativa. Il progetto SDO-SuRS è emblematico dell'eccezionale valenza dell'industria cantieristica e subacquea nazionale, e rappresenta la più completa e tecnologicamente avanzata unità di intervento sottomarino e di soccorso sommergibili al mondo”.

IN PROGRAMMA LA PRESENTAZIONE A LIVORNO IL 4 MARZO

Il nuovo libro di Cristiano Bettini



LIVORNO - L'ammiraglio di squadra (r) Cristiano Bettini, già comandante dell'Accademia Navale e prima ancora delle grandi imbarcazioni da regata della Marina Militare, ha dato alle stampe un nuovo libro, dedicato come le altre sue pregiate opere alla navigazione a vela.

Si tratta questa volta di “Scafi classici a vela”, edizioni ETS, con un corposo compendio di informazioni tecniche e pratiche su evolu-

zione delle carene, bilanciamento e qualità marine. Un testo che ogni appassionato di vela, sia costiera che d'altura, dovrebbe apprezzare.

La presentazione in anteprima del libro è in programma per sabato 4 marzo al circolo ufficiale della Marina di Livorno dalle 18 con la partecipazione anche del capo si Stato Maggiore della Marina Militare ammiraglio di squadra Enrico Credendino che ha firmato l'introduzione del volume.



CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME

MOLTIPLICARE IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustriallivornomassacarrara.it

-- ALL'INTERNO --

Corsi e ricorsi di Gioia Tauro.	a pag. 3
Ecco il Darby “delle stellette”.	a pag. 3
MareVivo pulisce la spiaggia.	a pag. 5
Riqualificazione ambientale e tutela della salute umana.	a pag. 5
Telescopici a batteria green.	a pag. 5
I principi ESG nei trasporti.	a pag. 5
Magna Motol è neutralità carbonica.	a pag. 5
Conforti alla presidenza di PSA Italy.	a pag. 6
Stati generali sull'Economia del Mare.	a pag. 6
Dal Mimit 350 milioni.	a pag. 6
Il presidente di Assoporti in Sicilia Orientale.	a pag. 6
Cybercrime e logistica, è emergenza.	a pag. 6
Codecasa vira verso i Jet.	a pag. 7
I giovanissimi per la Mini-Cup.	a pag. 7
Cefalù con Assormeggi Italia.	a pag. 7
Diporto nautico e portualità, le urgenze.	a pag. 7
Parabordi super a filo-pontile.	a pag. 7
Il nuovo libro di Cristiano Bettini.	a pag. 8
La rivolta delle donne in Iran.	a pag. 9
Guerra navale, la fine del cannone.	a pag. 9



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

www.lorenziniterminal.it





Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



La rivolta delle donne in Iran



Nella vignetta: Un disegno dal periodico “Il Cantiere” sulla rivolta delle donne iraniane contro il regime teocratico.

In un mondo che sembra ormai in preda a più catastrofi - dalla guerra in Ucraina al devastante terremoto in Turchia, ai massacri dei cristiani in Africa e Asia agli attentati suicidi in Israele ed altri - la rivolta femminile contro il regime teocratico del governo in Iran sembra forse all'ultimo posto dell'impegno di solidarietà dell'Italia. Così ci scrive Sara Hassan da Trieste:

Sembra che la sanguinosa repressione delle donne iraniane che chiedono un po' più di libertà al regime interessi l'Italia solo a intervalli, più che altro come curiosità per il pubblico taglio dei capelli...

*

Siamo costretti a tagliare l'accurata mail di Sara, non tanto per motivi di spazio quanto perché l'amarezza che vi è espressa arriva a una condanna che forse non ci meritiamo, almeno in termini tanto totali e drastici. Ciò detto, bisogna ammettere che contro il regime di Teheran per il momento l'Occidente - e con esso l'Italia - è stato capace solo di esprimere pesanti condanne a parole ma nessun impegno concreto sui fatti, salvo le solite sanzioni che - come del resto capita con le sanzioni - fanno ai destinatari poco più che il solletico: in quanto colpiscono la povera gente assai più dei vertici.

Il problema, che qualcuno vorrebbe limitare al piano culturale religioso - la cultura islamica integralista, per certi versi mediata anche dalle altre religioni monoteiste precedenti negli aspetti più discriminatori in esse cancellati - investe nella realtà il diritto degli esseri umani, donne e uomini allo stesso modo. Molti ignorano che anche per gli uomini ci sono - sia pure in regime di supremazia di sesso - obblighi rigidi come il portare la barba lunga, non consumare certi cibi “impuri” ed altro. Ma quando i Credi religiosi diventano dottrina di Stato, è sempre difficile che possa essere difesa la libertà della gente: che per la nostra cultura dovrebbe essere totale finché non incide sulla libertà degli altri.

Guerra navale, la fine del cannone



Nella foto: La copertina del primo tomo.

Siamo arrivati a un anno dall'inizio dell'invasione della Russia nell'est dell'Ukraina e le speranze di pace sembrano più che mai lontane, con tutte le conseguenze anche sui traffici navali di questa strana devastante guerra: strana perché per alcuni è una guerra per delega tra Russia e Stati Uniti, e ancor più strana perché combattuta con regole più politiche che militari (intoccabilità del suolo russo, armi all'Ukraina ma solo “difensive”, materie prime e carburanti usati come arma i ricatti, eccetera). Un altro aspetto, che introduce la domanda del lettore Leonardo L. Di Livorno, riguarda la topologia delle armi usate. Ecco la sua nota:

La guerra in Ucraina sembra per alcuni aspetti un ritorno al passato, con i cannoni “re delle battaglie” e con altri la sperimentazione di armi del futuro, come i missili navali ed aerei, i droni aerei ma anche subacquei, la sorveglianza satellitare del campo. Ma se sul terreno il cannone continua ad essere importante, sulle navi sta scomparendo, almeno per quanto riguarda i grossi calibri. Le battaglie navali si combatteranno domani - faccio gli scongiuri - da centinaia di chilometri di stanza tra nave e nave?

*

Questa nostra rubrica delle lettere sembra spesso esulare dai temi dell'economia marittima. Ma in questo caso la domanda è legittima perché lo shipping richiede come da convenzioni internazionali la libertà di navigazione: che una volta poteva essere limitata, in guerra o nella pirateria, solo dallo scontro navale tra avversari che si vedevano. Con le nuove armi. Che in mare hanno sostituito i grossi calibri navali, le cose sono totalmente cambiate: e i missili intercontinentali, con testate anche multiple, i satelliti artificiali armati, i toni e le altre diavolerie hanno mandato in pensione le “capital ships”, ovvero le corazzate con i famosi calibri fino a 381 o 400,

Sul futuro possiamo solo avanzare ipotesi, anche se è meglio non addentrarci in questo campo non nostro. Sul passato e la storia delle battaglie navali consigliamo la lettura di un eccellente supplemento della Rivista Marittima a firma di Enrico Cernuschi, “A colpi di cannone”. È uscito in due volte, con la Rivista dello scorso ottobre e con quella di dicembre. Come “De Profundis” proprio per i grandi cannoni sul mare e sulle battaglie navali tra corazzate.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA international forwarders

William Shepherd port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Mercato container

Oriente. Al 12 dicembre 2022, i caricatori hanno dichiarato di pagare in media 3.900 USD in più per FEU sui contratti a lungo termine rispetto al mercato spot. Tuttavia, entro il 12 febbraio quel premio era precipitato a “appena” 810 USD per FEU.

Il corridoio con il calo maggiore è stato dall’Estremo Oriente alla costa Orientale degli Stati Uniti, dove un premio a lungo termine di 5.180 USD per FEU a metà dicembre è crollato a 1.280 USD nel corso dei due mesi successivi.

Peter Sand, chief analyst di Xeneta, commenta: “La domanda depressa, l’allentamento della catena di approvvigionamento e la disponibilità di attrezzature, insieme ad altri fattori macroeconomici e geopolitici, hanno minato le forti posizioni dei vettori, con tassi spot in rapido calo in linea con l’indebolimento dei fondamentali. Tuttavia, i tassi a lungo termine hanno inizialmente resistito alla tempesta, provocando l’apertura di notevoli divari tra i mercati a lungo e a breve termine. Ma ora tutto sta cambiando.

Continua Sand: “La feroce concorrenza per i volumi in un mercato in declino, contrapposta alla possibilità che i caricatori si spostino verso tariffe spot per assicurarsi un valore molto maggiore, significava che gli sforzi del vettore per mantenere tariffe elevate a lungo termine erano sempre un azzardo. Alla fine, le forze di mercato si sono dimostrate irresistibili, come dimostra questa drammatica “correzione” del divario dei tassi”.

Sand osserva che i caricatori sono ora saldamente in ascesa nelle trattative. Si aspetta che i tassi a lungo termine “continueranno a scendere” e afferma che l’arrivo del TPM

e la firma di nuovi contratti negli Stati Uniti saranno un interessante indicazione delle cose a venire.

Gli approcci ai negoziati si stanno “evolvendo” in linea con il quadro in continua evoluzione. Molti caricatori stanno cercando di assicurarsi accordi indicizzati per assicurarsi di non perdere i futuri cali dei tassi. In un recente webinar per i clienti di Xeneta, quasi un quarto dei partecipanti ha risposto che si stavano iscrivendo a offerte di 12 mesi indicizzate. Un altro su cinque ha rivelato che stava accorciando la durata dei suoi nuovi contratti a lungo termine da tre a sei mesi per beneficiare di quella che dovrebbe essere una continua tendenza al ribasso.

“Il fatto che possano seguire queste strategie - dice ancora Xeneta - dimostra chiaramente il loro maggiore potere al tavolo dei negoziati.

I dati di Xeneta evidenziano inoltre che il commercio dall’Estremo Oriente al Mediterraneo è il principale fronthaul con il più piccolo “divario tariffario”, con tassi spot ora in media di 3.120 USD per FEU e contratti a lungo termine a 3.270 USD per FEU (un premio di USD 150).

In quattro delle prime 13 operazioni più piccole di Xeneta, gli spedizionieri sul mercato spot pagano di più rispetto a quelli che firmano nuovi contratti a lungo termine, con premi spot compresi tra 10 USD e 430 USD per FEU. Tutti e quattro sono traffici fuori dall’Europa, due dal Mediterraneo verso l’Estremo Oriente e la costa Orientale degli Stati Uniti, così come i corridoi dal Nord Europa verso l’Estremo Oriente e verso la costa orientale sudamericana.

“MSC Aurelia” in Turchia

e pennarelli per i bambini. Uno speciale ringraziamento

al Gruppo EcoEridania - aggiungono gli organizzatori - per la partecipazione all’iniziativa con una donazione in natura e per la logistica. A questi si aggiungono oltre 30 pallet di cibo a lunga conservazione, pasta e bevande giunti in mattinata dai magazzini di Genova oltre a coperte e abiti. Una volta arrivata a destinazione, la nave è previsto venga utilizzata anche come alloggio di emergenza mettendo a disposizione delle autorità locali oltre 1000 posti letto in cabina e spazi attrezzati tra cui un ristorante e le sala cinema e video games per i più piccoli.

Inoltre, grazie alla collaborazione tra MSC Foundation e UNHCR sono in partenza dalla Giordania via Haifa - sede dei magazzini dell’Alto Commissariato delle Nazioni Unite per i Rifugiati - altri 100 container contenenti articoli di primo soccorso (tra cui coperte, materassi, sacchi a pelo, set da cucina, taniche e lampade), i container arriveranno sono destinati a Gaziantep e alle città più colpite dal terremoto, per essere messi a disposizione dei soccorritori che già operano in loco a sostegno dei sopravvissuti. Infine, MSC Türkiye ha allestito al porto Iskenderun una sistemazione temporanea utilizzando container vuoti per 300 dipendenti del Gruppo e le loro famiglie che purtroppo hanno perso le loro case nel disastro organizzando al contempo distribuzione di cibo, bevande e beni per soddisfare le prime esigenze.

Allo stesso modo le navi del gruppo in collaborazione con il Ministero degli Affari Interni turco stanno trasportando e mettendo a disposizione centinaia di container vuoti destinati alle quattro delle province più colpite della Turchia: Adyaman, Gaziantep, Hatay e Kahramanmaraş, i container forniranno un riparo temporaneo alle vittime del terremoto e le proteggeranno dal freddo invernale.

Un mega-hub Oil&Gas

nuovo polo logistico per l’industria Oil&Gas frutto di un’alleanza tra grandi.

Una nota spiega che “G4 Lo-

gistics, leader internazionale della logistica nato a luglio 2021 dall’alleanza tra Mvn, Msc Mediterranean Shipping Company (Medlog), Fagioli e Fratelli Foppiani, ha scelto la Toscana per la realizzazione di una base logistica multifunzionale dedicata a società leader mondiali nel settore Oil&Gas”. Il progetto prevede la nascita di una piattaforma multifunzionale di quasi 400.000 mq di estensione che metterà a disposizione “alte prestazioni tecnologiche nel settore della logistica industriale”.

Ad oggi G4 è un’associazione temporanea di impresa nata con lo scopo di unire “quelle società leader nel settore della logistica industriale che abbiano spirito di aggregazione, visione e condividano la sfida di voler competere su mercati sempre più complessi, dinamici e caratterizzati da confini e influenze ogni giorno più ampi” spiegano le aziende parte di questa nuova alleanza. L’obiettivo di G4 è quello di “partecipare con successo ai più importanti tender logistici a livello mondiale e concorrere con i maggiori gruppi Internazionali del settore”.

Il punto di forza di questa associazione di imprese è proprio “la messa a fattor comune dell’expertise e del consolidato know-how dato dalle singole imprese che, così facendo, possono offrire servizi a 360° in grado di abbracciare tutte le necessità logistiche tipiche dei progetti complessi e di grandi dimensioni, che sempre più necessitano di innovazione ed efficienza”.

Ciascuna impresa associata vanta nel proprio “portafoglio clienti” - conclude la nota - le più importanti società internazionali attive in vari settori fra cui: Oil&Gas, energia e rinnovabili, impiantistica, cantieristica, automotive, project cargo, trasporti e altri.

Le ricadute sul porto

in più di riflessione: del merger G4 Logistics fa parte anche Medlog Italia: cioè MSC, il colosso mondiale della logistica che ha già messo il cappello (e non solo) a Livorno



Nuove costruzioni, Demolizioni, Manutenzioni e Refit



su entrambi i terminal container della Darsena Toscana, sul gruppo Moby delle Autostrade del Mare, e si dice sia il candidato numero 1 a costruire e gestire la Darsena Europa, futuro porto adatto fondale sempre a Livorno.

Ulteriore riflessione può nascere dalla ricaduta che l’hub suddetto potrà generare sia sul retroporto Vespucci - collaborazione, concorrenza, integrazione? - sia sul sistema dei depositi costieri portuali. Il tempo dei carburanti fossili - benzine e gasolio - è lungi dall’essere finito. Ma è indubbio che stia nascendo un mondo nuovo: dove muoversi in ritardo può essere fatale.

Altro volo Roma-New York

New York (JFK). “Siamo entusiasti di annunciare il secondo collegamento giornaliero

tra Roma e New York, un importante traguardo che completa l’offerta per la stagione estiva e che contribuisce a rendere il 2023 una pietra miliare per American Airlines in Italia”, ha commentato Cristina Casati, regional sales manager Southeast Europe di American Airlines. “Nel corso della stagione estiva 2023 American opererà fino a 7 voli al giorno da Roma agli Stati Uniti. Il 2023 è l’anno in cui Roma Fiumicino (FCO) diventa per American il secondo aeroporto più grande in Europa che, durante la stagione estiva, si posiziona subito dopo Londra Heathrow (LHR) per numero di voli giornalieri operati. Il raggiungimento di questo importante risultato è anche frutto della costante collaborazione che abbiamo da anni con Aeroporti di Roma e con il trade italiano. Non vediamo l’ora di continuare a crescere insieme”.

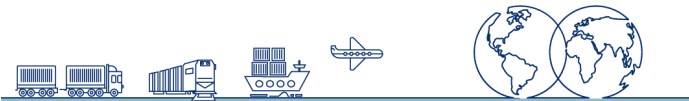
Il secondo volo giornaliero tra Roma Fiumicino (FCO) e New York (JFK) opererà dal 6 luglio al 15 agosto prossimi con aeromobili Boeing 777-200.



120 Anniversary — YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

www.dcsliburnus.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



Oil & Gas

- On-shore transports (Domestic & Handling at site)
- Off-shore transports (Air, Sea, Bulk)
- EHS & Quality compliance
- Risk Management & Risk Assessment

Civil Constructions

- Specialized logistics planning expertise
- Expediting

Mining & Tunnelling

- Heavy Lifts
- Rigging and Skidding

Machinery

- Oversized cargo, static/rolling/on tracks
- Pre-shipment inspections
- Spare parts urgent handling & delivery

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA