

PER LA LOGISTICA MARITTIMA DELL'ITALIA NEL MEDITERRANEO

Sia Assoporti che i Propeller chiedono impegni al governo

Il sistema nazionale troppo complesso limita le capacità concorrenziali - L'impegno a un'azione comune



Nella foto: Il tavolo di lavoro tra Propeller e Assoporti.

ROMA – Nella sede dell'Associazione dei porti Italiani, si è tenuto un incontro tecnico per discutere dell'andamento della portualità italiana nel Mediterraneo, organizzato dal Propeller Clubs Nazionale. Presenti, insieme al comandante delle Capitanerie di Porto ammiraglio Giovanni Pettorino e ai presidenti delle Autorità di Sistema Portuale e dei Propeller regionali, i rappresentanti di tutte le associazioni di categoria del settore portuale e logistico.

Ad aprire l'incontro, il presidente di Assoporti Daniele Rossi il quale, nel ringraziare il Propeller per aver chiesto di organizzare la missione (segue in ultima pagina)

In Parlamento le iniziative CNEL e Confetra

ROMA – Con l'assegnazione alle commissioni parlamentari competenti di Camera e Senato, è iniziato formalmente l'iter parlamentare delle proposte di legge avanzate da Confetra in ambito CNEL, ai sensi dell'articolo 99 della Costituzione.

(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- | | |
|--|-----------|
| Un convegno a Marsiglia su integrazione porto/città. | a pag. 4 |
| Cambia "Grand Voyage" di MSC Bellissima in Asia. | a pag. 4 |
| Digital Wine Tasting: grazie al Cloud Microsoft. | a pag. 4 |
| Con Logistica 4.0 magazzini flessibili. | a pag. 4 |
| Barletta abbate i silos e apre alle crociere. | a pag. 5 |
| In centomila alla mostra su Modigliani e Montparnasse. | a pag. 5 |
| Yachtmaster Benetti ha compiuto vent'anni. | a pag. 5 |
| Insieme per la cultura della sicurezza sul lavoro. | a pag. 5 |
| Benetti vara FB273 superyacht di 70 metri. | a pag. 8 |
| Orientarsi con le stelle alla Villa Fabbriotti. | a pag. 8 |
| GNL nei trasporti: è l'anno della svolta. | a pag. 9 |
| Un Mare d'Amare: da Milano nuova sfida. | a pag. 9 |
| L'Autorità dello Stretto riqualifica impianti Fiera. | a pag. 9 |
| Evelyn Maersk al PSA Genova Prà. | a pag. 9 |
| Al Propeller Livorno la "colonia mancata". | a pag. 9 |
| UniSalento in Albania: incontro tra Università. | a pag. 10 |
| Avviso pubblico per l'inserimento di soggetti portatori di handicap. | a pag. 11 |

Regione Toscana: protocollo ambiente su Livorno e Pisa

FIRENZE – Nella Sala Quattro Stagioni di Palazzo Medici Riccardi il sindaco Dario Nardella ha tenuto mercoledì scorso il Consiglio della Città Metropolitana di Firenze per l'approvazione di uno schema di protocollo intesa tra Città Metropolitana di Firenze e Alia Servizi Ambientali; e per un protocollo di intesa sui temi ambientali tra Regione Toscana, Prefettura di Livorno, Questura di Livorno, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Città Metropolitana di Firenze, Comune di Livorno, Comune di Pisa, Comando Provinciale di Livorno dei Vigili del Fuoco, Direzione Marittima-Capitaneria di porto di Livorno, Azienda USL Toscana Nord-Ovest, AVR spa, Autorità Portuale Regionale, Società Navicelli srl, RFI - Rete Ferroviaria Italiana.

All'ordine del giorno della riunione c'erano anche il regolamento su modalità, tempi di riversamento e rendicontazione del tributo per l'esercizio delle funzioni di tutela, protezione ed igiene dell'ambiente; la ratifica dell'atto del sindaco (segue in ultima pagina)

DAL 21 AL 25 MARZO IN COLLABORAZIONE TRA ALIS E VERONAFIERE

“LET Expo” per incontri e confronto tra imprese, istituzioni e politica

Grimaldi sottolinea che “la sostenibilità non passa solo attraverso il rispetto di importanti temi ambientali, ma anche per il sociale e l'economia” - Mantovani: “Una ConfExpo innovativa per Verona crocevia dell'intermodalità”

Contrasporto e limitazioni al Brennero

ROMA – Limitazioni al Brennero per i mezzi pesanti: “Il governo italiano non deve traccare e limitarsi a fare dichiarazioni: siamo ostaggio dell'Austria da almeno 30 anni”. Per Confcommercio-Contrasporto il problema, anche se l'Italia e la Germania ne subiscono più di altri paesi le conseguenze, dev'essere risolto dall'Europa. “In caso contrario si darebbe ragione a (segue a pagina 10)



Nella foto: Il presidente Grimaldi (al centro) nella seduta di Roma.

ROMA – “A Verona con LET Expo prende forma un'esperienza nuova del concetto di fiera del trasporto”: così Guido Grimaldi presidente di ALIS ha presentato in conferenza stampa a Roma la nuova iniziativa nata (segue in ultima pagina)

GLI OBIETTIVI DEL PRESIDENTE CORSINI ILLUSTRATI ALLA DELEGAZIONE ASSOFE

Intermodalità e progetti per l'AdSP del Nord Tirreno

Il potenziamento ferroviario degli scali di Livorno e Piombino tra gli obiettivi - Riconosciuta la progettualità di Palazzo Rosciano da parte dei visitatori



Nella foto: L'incontro tra il presidente Corsini, l'onorevole Pivetti e il segretario generale Provinciali (a dx della foto).

LIVORNO – La presidente di Assoferr onorevole Irene Pivetti l'aveva preannunciato in una intervista al nostro giornale. Ed ha mantenuto la promessa di una visita alle strutture logistiche del territorio labronico. Ha visitato il porto di Livorno, l'Autoporto del Faldo e l'Interporto Vespucci. Una visita fattiva, nella quale si è (segue a pagina 10)

INTERVISTA ALLA PRESIDENTE DI ASSOFE

Pivetti: anche piccolo è bello

GUASTICCE – Presidente Pivetti, un parere su ciò che ha visto?

“Ho visitato l'Interporto Vespucci con molto piacere: è un piccolo gioiello di grandi potenzialità, ben gestito e con una positiva attenzione alla crescita, anche sul piano ferroviario. Il porto a sua volta ha molti progetti, ma anche diverse problematiche. Finché la ferrovia non arriverà alle darsene più utilizzate, le

problematiche rimarranno. Tanto più in quanto i progetti sono in alcuni casi fermi da vent'anni. Anche l'Autoporto del Faldo è una struttura importante e in questo caso il collegamento ferroviario funziona”.

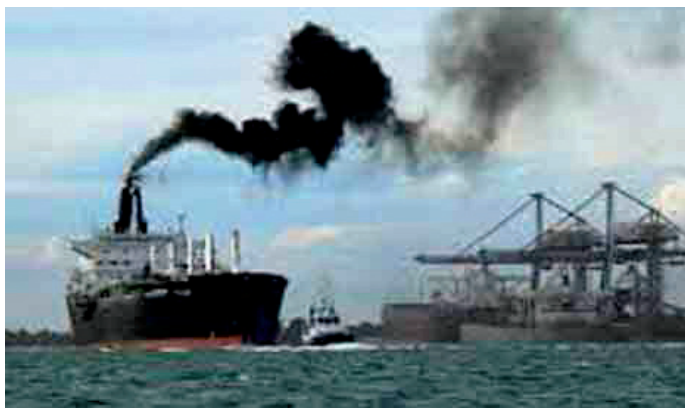
Parlando di problematiche si riferisce alla strozzatura ferroviaria alla radice della Darsena Toscana, con l'unico A.F.

(segue a pagina 10)

CON L'ENTRATA IN VIGORE DELLA SULPHUR 2020

Cala l'inquinamento da fumi navali

I dati riferiti al 2017 sottolineano le pesanti conseguenze sull'ambiente dell'uso dei vecchi carburanti



LONDRA – La Sulphur 2020 sta cambiando radicalmente le condizioni di inquinamento della costa dai traffici marittimi. Val la pena di ricordare che prima del suo entrata in vigore, lo scorso gennaio, i gas di scarico delle navi - riporta il notiziario nazionale ufficiale “Ambiente informa” - costituivano una fonte importante di inquinamento atmosferico, anche per le emissioni di ossidi di zolfo che derivavano dall'olio combustibile utilizzato e che possono sia causare piogge acide in grado di danneggiare colture, foreste e specie acquatiche, (segue in ultima pagina)

ARREDIAMO IL TUO LAVORO

GIGONI

UFFICI | NEGOZI | SCAFFALATURE

Viale G. Leopardi n. 29 | 57121 Livorno | Ph. 0586 410.106 | www.gigoni.com



A Livorno
il comitato
piano piano

LIVORNO – Una commissione consultiva, quella A.F.
(segue a pagina 10)



FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																					
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																					
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA													
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																					
PER					NAVE		VOY DA														
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					1							LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
							SM NEW YORK		ME009W	4-3		27-2		1-3	6-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							NORTHERN JUBILEE		ME010W	11-3		5-3		8-3	13-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							SEALAND WASHINGTON		011W	18-3		12-3		15-3	20-3	3	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).					2							SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
							MSC VALENCIA		IP007R			Vedi		2-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							SM CHARLESTON		IP008R			Serv.		9-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC LISBON		IP009R	5		16-3		5	3	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					3							LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC BEIJING		MF009W	2-3		26-2		28-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
							SEALAND MICHIGAN		010A	9-3		4-3		6-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							MSC TORONTO		MF011W	16-3		11-3		13-3	3	18	18	18	18		
							MSC JUDDITH		MF012W	23-3		18-3		20-3							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC ALGECIRAS		MC009A	3-3		27-2		1-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
							MSC ANZU		MC010A	10-3		5-3		8-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							MSC ARBATAX		MC011A	17-3		13-3		15-3		18	18	18	18		
							E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"					4							LI	SP	GIT
MSC ALGECIRAS		MC009A	3-3		27-2									1-3		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
MSC ANZU		MC010A	10-3		5-3									8-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
MSC ARBATAX		MC011A	17-3		13-3									15-3		18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: <i>Felixstowe</i>. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: <i>Bilbao, Vigo</i> (e prosecuzioni interne).					5														GIT	SP	GE
							E.R. VANCOUVER		NL009R	13-3		14-3				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
							SEASPAN OCEANIA		NL010R	20-3		21-3				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							NORTHERN JAVELIN		NL011R	27-3		28-3				18	18	18	18		
							E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosecuzioni interne).					6							GIT	LI	GE
MSC ELA		CX011A	11-3		13-3									14-3							
MSC MARTINA		CX012A	18-3		20-3									21-3							
MSC CARMEN		CX013A	25-3		27-3									28-3							
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prose-cuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.					7							SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
							MSC ZOE		FJ009E			28-2				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
							MSC ESHA		YY007R					19-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
							MSC DEILA		FD009E	3-3	5-3					3	18	18	18	18	
							MSC MAYA		FJ010E			5-3									
							MSC ESHA		YY008R			26-2									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.					8							LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
							MSC AGRIGENTO		MM009A	2-3	4-3	1-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
							MSC ADELAIDE		MM009A	2-3	4-3	1-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
							MSC ESHA		YY007R			19-2				18	18	18	18		
							MSC ESHA		YY008R			26-2									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.					9							CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
							MSC ALGECIRAS		MC009A	1-3	3-3	27-2			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
							MSC ANZU		MC010A	8-3	10-3	5-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
							MSC ARBATAX		MC011A	15-3	17-3	12-3			18	18	18	18			

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE												VOY		DA	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	LI SP GE NA GIT AN CIVIT. VE RA TS														
		MSC SAMANTHA	MW009A	1-3	Vedi	3-3	Vedi	28-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
		MSC MONTEREY	MW010A	8-3	Serv.	10-3	Serv.	6-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
BURGUNDY	MW011A	15-3	9	17-3	3	13-3	18	11	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	11	CIVIT. SP GIT AN														
		MSC ALGECIRAS	MC009A	1-3	3-3	27-2				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
		MSC ANZU	MC010A	8-3	10-3	5-3				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
MSC ARBATAX	MC011A	15-3	17-3	12-3				18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>	12	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS														
		APL DETROIT	ONN6PE	5-3	7-3	6-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
		MSC CHANNE	MA008A	12-3	14-3	13-3			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.			
E.R. TOKYO	MA009A	19-3	21-3	20-3			18	(via SP)	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>	12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS														
		MSC ESHA	YY008R					26-2								
		MSC ESHA	YY009R					4-3								
MSC ESHA	YY010R					11-3										
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13	SP NA GT GE VE RA AN TS														
		MSC ZOE	FJ009E			Vedi	28-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
		MSC MAYA	FJ010E			Serv.	5-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
MSC LEANNE	FJ011E			16	12-3	15	18	18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	SP NA GT GE VE RA AN TS														
		MSC LIVORNO	FD008E		25-2	Vedi		27-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
		MSC DEILA	FD009E		3-3	Serv.		5-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
MSC VANDYA	FD010E		10-3	16		12-3	18	18	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO														
		JSP BORA	YA010A		5-3		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
		SAG GOOD TIMING	YA011A		12-3		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
JSP BORA	YA012A		19-3		2		3				18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca.	15	SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO														
		MSC AGN	YM010A		7-3		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
		MSC KIM	YM011A		14-3		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
MSC ANGELA	YM012A		21-3		1		3				18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS														
					Vedi	Vedi		Vedi								
					Serv.	Serv.		Serv.								
			12	7 e 8		12bis										
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO														
		MSC SAMANTHA	MW009A	1-3	Vedi	3-3	Vedi									
		MSC MONTEREY	MW010A	8-3	Serv.	10-3	Serv.									
BURGUNDY	MW011A	15-3	9	17-3	1											

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC MARYLENA		AEO08A	25-2	24-2			22-2			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ADRIANA		AEO09A	3-3	2-3			29-2					
	MSC MARYLENA		AEO10A	10-3	9-3			7-3					
	MSC LARA		ACO08A								PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC NILGUN		ACO09A										
	MSC SENA		ACO10A					28-2					
	MSC RHIANNON		AAO08A	23-2	22-2			25-2			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC HANNAH		AAO09A	1-3	29-2			3-3					
	MSC CELINE		AAO10A	8-3	7-3			10-3					
	LUCIE SHULTE		BO09A	24-2	26-2	27-2		29-2	3-3		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ANAHITA		ABO09A	2-3	4-3	5-3		7-3	10-3				
	MAIRA		ABO10A	9-3	11-3	12-3		14-3	17-3				
	T.B.N.		AHO08A					22-2			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AHO09A					29-2					
	MAERSK HOUSTON		O08E					26-2			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HANGZHOU		O09E					4-3					
	MAERSK HORSBURG		O10E					11-3					
	MSC CLAUDIA		AIO09A						24-2		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC CLAUDIA		AIO10A						2-3				
	LUEBECK		AYO09R	26-2					29-2	24-2	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		AYO09R	4-3			6-3		7-3	2-3			
	MANDO		ASO09A	26-2	28-3			25-2			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MICHIGAN		ASO10A	4-3	6-3			3-3					
	MANDO		ASO11A	11-3	13-3			10-3					

CON LA PARTECIPAZIONE DELL'ASSESSORE LIVORNESE BONCIANI

Un convegno a Marsiglia su integrazione porto/città

Tra i temi la sostenibilità ambientale e l'esperienza del Blue Agreement



Nella foto: L'assessore Barbara Bonciani (seconda da destra) con la delegazione italiana.

LIVORNO – L'assessore al porto e integrazione porto-città Barbara Bonciani ha partecipato a Marsiglia, nei giorni di lunedì e martedì scorsi al convegno, realizzato dal Governo francese in collaborazione con il nostro Ministero degli Esteri, dal titolo "Relazioni delle zone costiere e territori interni del Mediterraneo dell'ovest a partire dall'esempio dell'alimentazione sostenibile e dell'economia circolare".

L'assessore è stata invitata da

Avitem, l'Agenzia delle Città e Territori mediterranei sostenibili ed è intervenuta nella sezione dedicata alle politiche di rafforzamento della relazione città porto insieme al porto e alla città di Marsiglia e al porto di Tanger Med (Marocco).

"Il lavoro attivato dalla città di Livorno sull'integrazione città-porto" ha dichiarato l'assessore Bonciani "è stato riconosciuto come innovativo fra le esperienze realizzate dai porti e dalle città del

Mediterraneo. C'è molta attenzione a livello internazionale sul lavoro realizzato in ambito ambientale, con l'apertura del tavolo sulla sostenibilità ambientale del nodo avanzato e la recente sigla del Livorno Blue Agreement con Capitaneria di Porto e armatori".

Inoltre l'assessora è stata invitata ad intervenire, a fine settembre, sempre a Marsiglia, ad un seminario internazionale per parlare del lavoro attivato a Livorno rispetto alla relazione città porto.

PER SCONGIURARE OGNI RISCHIO IN BASE ALLE NOTIZIE SULL'EPIDEMIA DEL CORONAVIRUS

Cambia "Grand Voyage" di MSC Bellissima in Asia

Il nuovo itinerario include destinazioni alternative negli Emirati Arabi Uniti, in Vietnam e in Thailandia che sostituiranno gli scali cancellati in Cina, Hong Kong e Taiwan



GINEVRA – MSC Crociere ha aggiornato l'itinerario di MSC Bellissima per il suo 'Grand Voyage' in partenza da Dubai il prossimo 21 marzo.

Il nuovo itinerario del 'Grand Voyage', che durerà 28 giorni e terminerà il 18 aprile, ha visto la cancellazione di alcuni scali tra cui il porto di Shenzhen (nella Cina continentale), Hong Kong e Keelung (Taiwan) e l'inserimento di porti quali Laem Chabang/Bangkok (Thailandia), Phu My/Ho Chi Minh City (Vietnam), e Kobe, in Giappone. MSC Bellissima non farà più scalo a Khor Fakkan negli Emirati Arabi Uniti, ma farà tappa, sempre negli Emirati Arabi Uniti, a Sir Bani Yas.

Dopo aver visitato l'isola di Sir Bani Yas la nave si dirigerà verso Est per raggiungere Colombo (Sri Lanka), Phuket (Thailandia), Langkawi, Penang e Port Klang/Kuala Lumpur (Malesia) e Singapore. La nave si sposterà quindi a Laem Chabang/Bangkok (Thailandia), Phu My/Ho Chi Minh City (Vietnam), con un overnight a Kobe (Giappone), per raggiungere poi la sua destinazione finale Yokohama, in Giappone, il 18 aprile.

Per la salute e la sicurezza dei suoi passeggeri e dell'equipaggio, MSC Crociere, a partire dal 24 gennaio, ha intrapreso una serie di

iniziative precauzionali su tutta la flotta per fronteggiare la diffusione del coronavirus in Cina. Sebbene non vi siano casi di coronavirus a bordo di nessuna delle navi di MSC Crociere, queste ulteriori misure si sono rese necessarie per garantire la salute e il benessere di tutti gli ospiti e dell'equipaggio. I passeggeri che si imbarcano su una crociera sono dunque tenuti a tenere conto di quanto segue:

A chiunque abbia viaggiato, da o per la Cina continentale, Hong Kong o Macao negli ultimi 30 giorni, abbia visitato o transitato negli aeroporti dei suddetti Paesi, verrà negato l'accesso alla nave. Le stesse regole si applicano ai compagni di viaggio di tali passeggeri (genitore, coniuge, figlio, fratelli o un compagno che condivide una cabina);

Ai passeggeri che mostrano sintomi di malattia come febbre ($\geq 38^\circ\text{C}$ / $100,4^\circ\text{F}$), brividi, tosse o difficoltà respiratorie verrà negato l'imbarco. Le stesse regole si applicano ai loro compagni di viaggio;

A tutti coloro che, entro 14 giorni prima dell'imbarco, hanno avuto uno stretto contatto con chiunque sia sospettato o cui sia stato diagnosticato il coronavirus, o che è attualmente soggetto a monitoraggio sanitario per la possibile esposizione a coronavirus, verrà

negato l'imbarco;

MSC Crociere continuerà a condurre lo screening pre-imbarco necessario per attuare tali misure preventive;

I passeggeri con passaporto cinese che non hanno viaggiato da o per la Cina continentale, Hong Kong o Macao negli ultimi 30 giorni e che sono in buona salute, possono accedere alla nave. Tuttavia, segnaliamo che in alcuni Paesi le autorità non autorizzano temporaneamente i titolari di un passaporto cinese a viaggiare nei loro territori. Si consiglia, dunque, ai titolari di passaporto cinese di verificare eventuali restrizioni di viaggio applicabili nei Paesi di destinazione. Si noti che questo elenco potrebbe variare in base alle future normative governative;

Inoltre, vi è un elevato livello di igienizzazione su tutte le navi della flotta e si consiglia agli ospiti e all'equipaggio di seguire sempre le linee guida di salute e sicurezza, come lavarsi le mani regolarmente con acqua e sapone per 20 secondi e seguire tutte le altre procedure raccomandate.

Le misure di cui sopra e la decisione di modificare l'itinerario della nave sono state prese nel pieno interesse della sicurezza e del benessere dei passeggeri e dell'equipaggio di MSC Crociere.

IL NUOVO SISTEMA DI INTERAGIRE CON GLI APPASSIONATI DEL BRUNELLO

Digital Wine Tasting: grazie al Cloud Microsoft

Ciacci Piccolomini D'Aragona ripensa l'esperienza enogastronomica

MILANO – Ciacci Piccolomini D'Aragona fa squadra con Microsoft e Si-Net e dà il via al primo Digital Wine Tasting. In occasione della settimana del Benvenuto Brunello 2020, la storica cantina toscana fa leva sull'innovazione tecnologica per presentare i nuovi Rosso di Montalcino DOC, Brunello di Montalcino DOCG Annata e Brunello di Montalcino DOCG Pianrosso, nonché per rilanciare il 385, nato dalla partnership con Tenuta Fertuna e la famiglia Meregalli. Grazie alla piattaforma di collaborazione, messaggistica e video-conferencing Microsoft Teams e alla partnership tra Microsoft e Si-Net, Ciacci Piccolomini D'Aragona ha ripensato i propri modelli di produttività e business per inaugurare un nuovo modo di comunicare e interagire con clienti e wine lovers di tutto il mondo. Prende il via proprio oggi dalla Microsoft House di Milano, in collegamento diretto con la tenuta di Montalcino, la prima degustazione virtuale interattiva, grazie a cui clienti e operatori del mondo vitivinicolo hanno avuto modo di assaporare le nuove annate 2015.

La famiglia Bianchini, proprietaria della storica azienda produttrice di Brunello, ha guidato la degustazione live dalla cantina toscana mettendo in luce le caratteristiche organolettiche dei nuovi vini, che stanno già riscuotendo grande successo oltre i confini. Grazie alla tecnologia Microsoft e alla consulenza strategica di Si-Net, Montalcino e Milano non sono mai state così vicine e, dopo questa prima sperimentazione, Ciacci Piccolomini D'Aragona punta a replicare l'esperienza anche nel resto del mondo, introducendo il Digital Wine Tasting come nuova modalità per ingaggiare clienti attuali e prospect, abbattendo le barriere geografiche e ottimizzando tempi e costi legati alle trasferte. È proprio l'Estero la fonte dell'80%



del fatturato dell'azienda vitivinicola e, della quota extra Italia, il 30% proviene dal mercato statunitense, quindi grazie all'utilizzo estensivo di Teams sarà più facile raggiungere gli stakeholder in tutto il mondo e agevolare degustazioni e scambi di opinioni sui prodotti. Un'esperienza avanguardistica che dimostra il valore dell'innovazione a supporto della tradizione del Made-in-Italy e che rappresenta motivo di vanto per il consorzio del Brunello di Montalcino.

Il progetto ha preso forma grazie alla stretta collaborazione tra Microsoft e Si-Net, che dimostra il costante impegno di Microsoft per promuovere l'innovazione delle PMI italiane attraverso un ecosistema di oltre 10.000 partner sul territorio. In particolare, facendo leva sulla piattaforma Microsoft Teams, adottata sotto la guida del partner Si-Net, Ciacci Piccolomini D'Aragona non solo ha potuto abilitare una nuova forma di customer engagement particolarmente in linea con le caratteristiche dei mercati oltreoceano e orientale, ma può beneficiare di un valido supporto

alla produttività interna. Una piccola innovazione che se applicata su scala più ampia, può contribuire alla competitività della filiera per merito di dialoghi più agevoli e condivisione di informazioni ovunque e in qualunque momento tra colleghi e operatori del settore, anche in vigna, in cantina e presso fiere enogastronomiche. Teams si rivela, infatti, un valido alleato a supporto del business e per questo sta riscuotendo sempre più successo in Italia oltre che a livello globale, dove è presente in 181 mercati in 48 lingue, vantando oltre 20 milioni di utenti attivi al giorno e più di 500.000 organizzazioni che ne fanno uso.

L'adozione di Teams da parte di Ciacci Piccolomini D'Aragona fa, inoltre, parte di un più ampio percorso di trasformazione digitale che ruota intorno

al Cloud Computing di Microsoft e in particolare all'implementazione della piattaforma di produttività Office 365, ancora una volta grazie al supporto strategico del partner Si-Net. Un investimento in innovazione che ha consentito all'azienda di potenziare la produttività individuale e innovare le modalità di collaborazione dei dipendenti, consentendo loro di lavorare al meglio, senza interruzioni, anche in mobilità, gestendo in cloud le proprie attività, dalle prenotazioni alle visite, dalla cantina alle fatturazioni. In virtù della lungimiranza di quest'eccellenza del Made-in-Italy nell'adozione delle nuove tecnologie, Ciacci Piccolomini D'Aragona è una delle realtà protagoniste del progetto di Microsoft "Ambizione Italia per le PMI: storie di innovazione digitale e Made-in-Italy", il nuovo eBook sviluppato in collaborazione con l'ecosistema di partner con l'obiettivo di condividere buone pratiche per promuovere la cultura digitale e contribuire all'innovazione e alla crescita delle piccole e medie imprese italiane.

DALLA SCHOOL OF MANAGEMENT DEL POLITECNICO DI MILANO

Con Logistica 4.0 magazzini flessibili

Machine learning, analisi predittiva e cognitive computing sono gli ingredienti di questa nuova sfida

MILANO – Logistica sempre più 4.0. Secondo i dati forniti dall'Osservatorio Contract Logistics della School of Management del Politecnico di Milano, si tratta di un settore in salute, che dal 2015 cresce anno su anno, con un fatturato nel 2018 pari a 84 miliardi (+0,7% sul 2017) e con 84,5 miliardi previsti a consuntivo 2019.

Un ruolo chiave nello sviluppo è giocato dalla diffusione delle tecnologie digitali, che impattano sia sulla gestione del magazzino così come sui trasporti; inoltre, rendono possibile lo sviluppo di nuovi servizi, come ad esempio il tracciamento del prodotto in tempo reale lungo l'intera filiera o l'utilizzo di etichette "intelligenti" e di sensori che permettono una comunicazione autonoma macchina-macchina.

La spinta verso l'adozione di nuove soluzioni di logistica 4.0 da parte delle aziende è proporzionata ai benefici paventati - aumento della produttività, miglioramento della tracciabilità e maggiore sicurezza - e alle criticità riscontrate - tempi di ritorno degli investimenti, mancanza di competenze interne e oggettive difficoltà nella ridefinizione dei processi di lavoro.

Siamo davanti a una nuova era anche nell'ambito degli analytics applicati alla supply chain. Partendo dal presupposto che lo



Pablo Pellegrini

sviluppo di una logistica 4.0 debba necessariamente passare per una reale "cultura del dato", è possibile affermare che oggi la funzione IT rivesta un ruolo più che mai cruciale. Infatti, sempre secondo i dati raccolti dall'Osservatorio, nel 20% delle aziende logistiche il peso del budget IT sul fatturato complessivo è superiore al 10%, mentre il 32% ha aumentato le risorse IT negli ultimi cinque anni.

Pablo Pellegrini, bu manager, document management, workflow and services di SB Italia, società specializzata in soluzioni IT per la gestione, l'integrazione e la digi-

talizzazione dei processi aziendali, osserva come si stia davanti a "un vero e proprio cambio di paradigma, fortemente legato allo sviluppo della capacità computazionale e all'utilizzo di sistemi di machine learning, analisi predittiva e cognitive computing. Dotarsi di analytics di nuova generazione consente agli operatori del settore di migliorare nettamente le performance, in termini sia di tempi che di costi; la vera chiave del successo per l'utilizzo di questi strumenti è il processo logistico totalmente digitalizzato, che consenta anche la gestione della POD (Proof Of Delivery) elettronica. Il processo digitale consente di avere dati puntuali ed in tempo reale su cui applicare logiche di analisi predittiva più che reattiva grazie al Machine Learning e al Cognitive Computing. Alla base di tutto c'è l'importanza di possedere i dati, che arrivano dal processo, che vanno utilizzati con la dovuta attenzione e considerazione.

SB Italia propone consulenza di processo, tecnologia, grazie all'esperienza più che ventennale in progetti di trasformazione digitale: siamo in grado di supportare l'azienda nella gestione dei dati e delle informazioni sfruttando strumenti e competenze maturate nel campo dell'Intelligenza Artificiale e del Processo Digitale".

PER INIZIATIVA DELL'AUTORITÀ MAM

Barletta abbatte i silos e apre alle crociere

Un intervento che consentirà di utilizzare oltre duemila metri quadrati di aree portuali per le navi di medie dimensioni



BARI – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e l'azienda Silos Granari della Sicilia Srl (società del Gruppo Casillo) hanno sottoscritto, nei giorni scorsi, un accordo sostitutivo di provvedimento amministrativo, finalizzato ad attivare la procedura per la demolizione dei silos presenti nel porto di Barletta; aree e piazzali che coprono una superficie di circa 2.000 metri quadri.

Costruiti nel giugno del 1973 per lo stoccaggio di grani e cereali, i manufatti, oltre a presentare evidenti danni strutturali, risultano

inattivi dal febbraio 2018.

In ragione di ciò, lo scorso anno, la società, titolare di una concessione demaniale, aveva manifestato la volontà di restituire aree e beni, previa rimozione dei beni amovibili e delle attrezzature mobili.

L'Ente portuale, quindi, ha avviato tempestivamente una procedura che potesse portare, nel più breve tempo possibile, all'abbattimento dei manufatti e alla conseguente valorizzazione dell'intera superficie e della banchina prospiciente.

A seguito dell'accordo, l'area in cui, attualmente, insistono i silos,

sarà adeguatamente riqualificata, rendendo la banchina, ritenuta dall'Ente strategica per il porto di Barletta, ulteriormente operativa, attrezzata e polifunzionale per ospitare, oltre ai consolidati traffici commerciali, anche piccole navi da crociera.

“Vogliamo portare a Barletta anche le piccole navi da crociera del segmento luxury, più piccole di stazza ma ad alto valore aggiunto, attesa la rilevante attrattività dell'hinterland confinante e l'efficiente infrastrutturazione di cui dispone il nostro scalo - commenta il presidente dell'AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Già in occasione del Seatrade (la più grande vetrina crocieristica mondiale) porteremo a Miami, anche, la proposta Barletta. La crocieristica è un settore che può contribuire notevolmente al rilancio dell'economia di un territorio - continua il presidente. Tanto è vero che, uno tra i principali obiettivi strategici richiesti dall'Unione Europea è proprio la Blue Growth, ovvero lo sviluppo di tutte quelle attività eco-compatibili che consentano una crescita economica e sociale che faccia perno sul mare. Proprio per questo e in aderenza a tali indicazioni, stiamo lavorando per valorizzare, nei nostri porti, l'economia del mare: energia blu, acquacoltura, biotecnologia blu, turismo marittimo, costiero e di crociera, appunto.”

Entro trenta giorni dalla sottoscrizione del documento, la Società si è impegnata a presentare un computo metrico estimativo, relativo agli interventi di demolizione e di rimessa in pristino dell'area, attività che verrà effettuata dalla Società a propria cura ed oneri, così come spetteranno alla Silos Granari le spese relative alla progettazione, anche esecutiva, e alla direzione dei lavori. Gli interventi inizieranno, così come sottolineato nell'accordo sottoscritto, entro e non oltre i 4 mesi dall'ottenimento delle autorizzazioni di legge.

SFIDA VINTA DAL COMUNE DI LIVORNO

In centomila alla mostra su Modigliani e Montparnasse

Record di visitatori in tre mesi e dieci giorni - La soddisfazione del sindaco Salvetti



Luca Salvetti

LIVORNO – Oltre centodieci-mila visitatori in tre mesi e dieci giorni, di cui almeno quattordicimila studenti, una media di 1057 accessi al giorno, un totale di entrate per il Comune di euro 1.734.243, che ha coperto il costo della mostra (compreso il lavoro degli addetti ai servizi museali).

Sono i numeri del primo bilancio, a caldo, esposto dal sindaco Luca Salvetti, della mostra “Modigliani e l'avventura di Montparnasse. Capolavori dalle collezioni Netter e Alexandre” che, dal 7 novembre 2019 al 17 febbraio 2020 ha riempito di opere d'arte delle Eole de Paris il Museo della Città e della piazza circostante - ha dichiarato il sindaco - una scommessa, che



è stata vinta. Non ci illudiamo di aver fatto tutto, è stato un primo passo, che ha però dimostrato come con la cultura si possa muovere anche l'economia della città. In primis pensiamo a chi ha lavorato per la mostra, ma è anche stato un contributo al comparto turistico ricettivo e in generale un impulso alla crescita dei consumi”.

“Livorno ha avuto un'approccio culturale” alla cultura, ovvero ha risposto con la mostra a una domanda della città” ha poi rilevato l'assessore Simone Lenzi.

Intorno alla mostra sono fioriti infatti oltre 150 eventi, che hanno contribuito a celebrare il centenario della scomparsa di Amedeo Modigliani, approfondendo la sua figura e quella della sua famiglia nel contesto della Livorno tra

'800 e '900 e in particolare della Livorno ebraica. “Questo evento - ha aggiunto Lenzi - ha consentito alla città di fare pace con il grande artista livornese (e con se stessa), dopo la brutta figura internazionale del 1984, ovvero quella legata al ripescaggio delle false sculture dai Fossi Medicei livornesi nel centenario della nascita di Modigliani.

È stato importante portare a Livorno dei Modigliani veri, nell'ambito di una mostra di grande qualità, e certificata fin dai tempi di Modigliani stesso. E vedere l'eccezionale accoglienza che ha riservato la città. È stata una riaffermazione della reputazione (buona) di Livorno”. Alla costruzione della “reputazione” di Livorno ha contribuito una rassegna stampa da capogiro, quindi con

un ottimo risultato di critica oltre che di pubblico: ben 495 articoli tra quotidiani e riviste cartacee, 8 lanci dell'agenzia Ansa, 8 servizi radiofonici su emittenti a diffusione nazionale 25 servizi televisivi su TV nazionali (senza contare le emittenti locali come Granducato, Telecentro e 50 Canale), 15 servizi Web TV, 160 articoli su siti online.

Degno di nota il movimento di turisti in città “un esperimento che ci ha indicato una linea da seguire,

e quali siano le cose da mettere a sistema”, come ha rilevato l'assessore al Turismo Rocco Garufi. Per quanto riguarda le provenienze dei visitatori, su 19.416 biglietti venduti on-line si è potuto verificare che la maggior parte sono venuti dalla Toscana (Firenze, Pisa, Luca e Siena) e dall'Emilia Romagna (Bologna, Parma, Ravenna) ma acquisti sono comunque stati fatti da Sud a Nord un po' in tutta Italia. Numerosi anche gli stranieri,

europei ma non solo. Fatto che ha portato il tutto esaurito nei ristoranti di buona parte della città, e un incremento almeno del 20% negli alberghi e B&B, ha portato lavoro per chi organizza giri in battello e vari tour guidati della città.

Molto bene la casa natale di Amedeo Modigliani che in questi tre mesi ha avuto 6098 visitatori: praticamente lo stesso numero che di solito raggiunge in un anno intero.

DA OGGI A BARCELLONA L'EDIZIONE 2020 DELL'INCONTRO CON I COMANDANTI

Yachtmaster Benetti ha compiuto vent'anni

I tanti spunti per la migliore gestione degli yacht-Fusignani: la crescita del marchio

BARCELLONA – Da oggi 19 al 21 febbraio, Barcellona ospita la prima delle due tappe della ventesima edizione dello Yachtmaster Benetti, rendez-vous unico nel suo genere che da 20 anni riunisce comandanti e professionisti del settore dei superyacht e crea opportunità di confronto, innovazione e informazione. Per questo suo ventesimo compleanno, lo Yachtmaster si presenta con un format rivisitato e arricchito di interessanti spunti che affronteranno, durante la tappa europea, temi inerenti all'intero ciclo di vita di un Custom yacht. La seconda tappa di questa speciale edizione prenderà il via ad aprile in Florida.

“L'anno che si è appena concluso ha posto una pietra miliare nella storia di Benetti. Con l'anniversario dei 50 anni della fondazione del Gruppo AzimutBenetti, i primi 2 Giga yachts consegnati ai rispettivi clienti, il successo delle vendite dei nuovi prodotti, il Cantiere si è confermato leader nel settore e oggi affronta nuove sfide con una forza e una determinazione senza



Franco Fusignani

precedenti. La ventesima edizione dello Yachtmaster, un evento unico nel suo genere, è tra i primi appuntamenti che Benetti organizza nel 2020 con l'intento di dare al mondo della nautica nuovi spunti per un futuro di crescita e sviluppo”, ha dichiarato alla vigilia dell'evento Franco Fusignani, ceo Benetti.

Durante la prima tappa, moderata

dal noto influencer David Seal, verranno affrontati tutti gli aspetti del ciclo di vita di un Custom yacht. L'agenda, ricca di eventi, riesce a calibrare occasioni di formazione, workshop, attività di team building e momenti dedicati agli sponsor. Il management Benetti prenderà parte agli incontri in calendario, mettendo al servizio dei presenti la propria esperienza. L'expertise di Benetti sarà il fiore all'occhiello di questa inedita rivisitazione del format che celebra il suo ventesimo anniversario e che è stato accolto con estremo favore da parte di tutto il settore, come dimostrano le moltissime le adesioni.

Grande novità di quest'anno saranno i workshop interamente dedicati all'equipaggio e alle loro attività, inseriti nell'ottica di centralità del cliente. Scegliendo Benetti, l'armatore sa di ricevere la massima attenzione sia nella fase primaria di costruzione dello yacht, sia dopo, per vivere le sue crociere in tutta tranquillità, certo di ricevere a bordo un servizio esclusivo.

NEL POLO FIERISTICO DI CARRARAFIERE

Insieme per la cultura della sicurezza sul lavoro

L'evento conclusivo delle MGI di Confindustria LI MS

CARRARA – Adattare il lavoro alla persona è il principio alla base della tutela della salute e della sicurezza di ogni lavoratore. Dalla sicurezza, infatti, derivano benessere, prevenzione e collaborazione. Per diffondere comportamenti corretti e facilitare gestione e prevenzione di situazioni a rischio, il Coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese di Confindustria LI MS ha costituito un apposito Gruppo di Lavoro, che nel corso dell'anno passato ha promosso un roadshow di contaminazione di buone pratiche, costituito da 8 tappe presso le aziende partecipanti.

Giovedì scorso 20 febbraio, presso la Sala Marmoteca del Polo Fieristico CarraraFiere, si è svolto l'evento conclusivo dell'iniziativa “Insieme per la cultura della sicurezza”, durante il quale sono stati illustrati gli strumenti operativi di prevenzione condivisi e le nuove

modalità di approccio alla cultura della sicurezza.

Hanno aperto i lavori Stefano Santalena, vicepresidente di Confindustria LI MS delegato al Coordinamento Multinazionali e Grandi Imprese e Massimiliano Turci, vicepresidente di Confindustria LI MS coordinatore del Gruppo di lavoro Salute e Sicurezza. È seguita la tavola rotonda “Gli strumenti operativi di prevenzione: condivisione e confronto come metodo per il miglioramento continuo”, alla quale hanno preso parte Emanuele Aliotta - Termisol Termica, Gianluca Citti - Omya, Annalisa Maludrotto - P.E.S., Alessandro Sborio - Baker Hughes, Camillo Scionti - Ram Oil & Gas e Andrea Vittone - Ineos Manufacturing Italia. I direttori degli stabilimenti Matteo Bertolini - SIME, Giovanni Carpino - Liberty Magona,

Pier Luigi Deli - Solvay Chimica Italia, Fabrizio Loddò - ENI, Fabio Saita - Tenaris Dalmine e Massimiliano Turci, Baker Hughes hanno partecipato alla successiva tavola rotonda “Diffondere la cultura della sicurezza: un impegno di tutti per tutti”. Ha concluso i lavori Saverio Gradassi, vicepresidente HSE and Quality Turbomachinery and Process Solutions, Baker Hughes.

Hanno partecipato al Gruppo di Lavoro 20 aziende di Confindustria LI MS per un totale di 5000 addetti complessivi: Amcor Flexibles, Baker Hughes, Elettromar, Eni Raffineria, Family Partner, Gi Group, Hallite Italia, Imerys Minerali, Ineos Manufacturing Italia, JSW Steel Italy, Liberty Magona, Omya, P.E.S., Piombino Logistics, Ram Oil & Gas, Rete Ferroviaria Italiana, Sime, Solvay Chimica Italia, Tenaris Dalmine e Termisol Termica.

U. Del Corona & Scardigli
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

Worldwide Offices:
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Manéo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co. Tu. Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sgunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-2 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

28-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

29-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-2 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-2 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

7-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-3 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586

883566).

15-3 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

20-3 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

1-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

9-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-3 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

5-4 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

29-2 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

1-3 Mn. MSC SAMANTHA (IMO 8013766) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-3 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-3 Mn. BURGUNDY (IMO 9372872) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-3 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-3 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service

Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosezuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

21-2 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-2 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-2 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

28-2 Mn. MSC ANIELLO (IMO 9203942) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. SEUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-2 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. MSC ELA (IMO 9282259) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

20-3 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne - tutto contenitori – servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. JPOARIES (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decennale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

26-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Line 010 20961).

29-2 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-2 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-2 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

4-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore,

LE PROSSIME PARTENZE

Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-3 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

7-3 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-3 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-3 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Baltimora - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

18-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-3 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-3 Mn MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

27-3 Mn MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-4 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Canes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosezuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-2 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. SEOL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-2 Mn. SEOL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-2 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-3 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-3 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa,

Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-3 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-3 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-3 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-3 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-3 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. SEALAND WASHINGTON (IMO 9196852) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-3 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-3 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-3 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-3 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-4 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-4 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-4 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

28-2 Mn. SEOL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

3-3 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

6-3 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-3 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-3 Mn. SEASPAN NINGBO (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta,

San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

17-3 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

20-3 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

24-3 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

27-3 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

31-3 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-4 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

7-4 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO
INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali – In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE
AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA
ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta

NELLA SERIE DEI GRANDI CUSTOM

Benetti vara FB273 superyacht di 70 metri

Sei ponti e interni particolarmente caratterizzati tra le peculiarità di spicco



Nelle foto: (A sx) La cerimonia di varo di FB273, superyacht custom di 70 metri. (A dx) La prua di FB273, superyacht custom di Benetti di 70 metri.

LIVORNO – È stato varato nelle acque del cantiere Benetti di Livorno FB273, l'elegante custom yacht di 70 metri di lunghezza con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio. Il design degli esterni è stato sviluppato interamente da Benetti, in stretta collaborazione con l'armatore; gli interni sono stati curati da Laura Pomponi e dal suo Team. Lo yacht si sviluppa su 6 ponti e presenta un'area di poppa dall'avveniristico design, con due portelli laterali e una piscina a geometria variabile, una prua dritta con area "touch and go" per l'elicottero ed una Jacuzzi sullo Sky Deck.

Di proprietà di un armatore esperto, lo yacht presenta 6 ponti e il suo design, estremamente caratterizzante, esalta la funzionalità degli spazi e le performance. Le linee eleganti degli esterni sono state realizzate dai designer Benetti; gli interni sono stati sviluppati da Laura

Pomponi e dal suo design Team. La costruzione è stata seguita, per conto dell'armatore, dalla Società Bureau Veritas Solutions M&O.

Tra le tante particolarità di questo superyacht, salta subito agli occhi l'area di poppa con una piscina a geometria variabile che, grazie ad un particolare sistema di movimentazione, per la prima volta realizzato su uno yacht Benetti, consente di variare l'altezza del fondo, adattandola a adulti e bambini. Il fondo della piscina, quando totalmente alzato, diviene parte integrante del Main Deck e il Beach Club si apre con due terrazze laterali sull'acqua.

Il Main Deck ha spazi molto generosi sia all'interno sia all'esterno, con ampie zone prendisole. Da poppa, ad un luminoso salone con finestrate a tutta altezza, arredato con divani e sedute, segue una dining room con balcone sul lato di dritta che amplifica la sensazione

di contatto con il mare e annulla il confine tra interno ed esterno.

Nel Lower Deck, gli ospiti alloggiavano in 6 cabine doppie a centro nave. Nella zona di prora si trovano gli ambienti per l'equipaggio.

L'Upper Deck è il ponte dedicato interamente alla zona armatoriale a cui si può accedere sia dall'esterno sia dall'imponente scala interna. A prua, la cabina privata di oltre 120 mq con vista a 180 gradi sull'orizzonte si compone di un bagno con doccia e sauna, di una cabina armadio per lui e per lei, e di una zona notte. In questo ambiente grande e luminoso, ai lati del letto si trovano il vanity e l'angolo colazione. La zona è arricchita anche da un salottino privato che affaccia sulla maestosa prua, a pertinenza esclusiva dell'armatore, arredato con loose furniture. La prua estrema è dotata di un'area riservata al touch and go per l'elicottero.

Orientarsi con le stelle alla Villa Fabbriotti

Inaugurata l'esposizione che resterà aperta fino al 15 marzo - L'artista toscana che vive a Livorno, presenterà le sue nuove opere e anche alcuni lavori del passato, come i famosi pesci e le finestre incise



LIVORNO – Visioni cittadine, acqua di mare, materiali raccolti camminando sul porto e opere del passato. La poesia e il bisogno di alzare gli occhi per confrontarsi con il cielo. E provare a trovare una direzione, una rotta da seguire. Si chiama "Orientarsi con le stelle" il titolo della nuova mostra di Libertà, nickname di Libera Capezone, artista toscana e co-fondatrice di Uovo alla Pop. L'inaugurazione c'è stata ieri venerdì 21 febbraio alle 18.30 alla Biblioteca Labronica di Villa Fabbriotti di Livorno (Via della Libertà, 30), dove l'espo-

sizione resterà aperta fino al 15 marzo. Il vernissage ha visto una performance di Tyto, alias Beppe Scardino. La mostra è organizzata da Itinera Livorno Cultura e Turismo e Comune di Livorno, con la collaborazione di Uovo alla Pop - Galleria.

Nota in città per i famosi pesci (su tutti quello realizzato sul tetto del mercato ittico in Venezia, accompagnato dai versi della poetessa Viola Barbara "Lische Squame Coda Amore Libertà). Libertà prende in prestito il titolo della raccolta di poesie di Raymond Carver per

dare inizio alla sua nuova personale. "Orientarsi con le stelle" è, appunto, una raccolta di poesie che usano un linguaggio quotidiano, intimo, che ci mettono nel ruolo di testimoni disarmati davanti alle presenze umane e i loro accadimenti. Pezzi di vita che astratti dal loro accadere formano una mappa per orientarsi, a patto che si sappia alzare gli occhi al cielo. Insieme a Carver, fonte d'ispirazione per questa mostra sono anche i testi di Astronomia antichi di fine Settecento, conservati nella biblioteca labronica; testi che hanno guidato antichi marinai attraverso quello scuro mistero che, a volte, è il mare. La pittura, come la poesia, a volte è l'unico linguaggio a cui rivolgersi per avere questa carta stellare, per avere la sensazione di potersi orientare in questo disegno al rovescio in cui siamo immaginati. Libertà presenta le sue nuove opere su lamiera di ferro ossidata, opere dedicate a visioni cittadine, impresse sul ferro con acqua di mare o semplicemente abbozzate utilizzando come pennelli materiali raccolti casualmente camminando sul porto. Sono esposte anche alcune opere del passato, come i famosi pesci o le finestre incise che Libertà ha prodotto dal 2010 a oggi. La mostra sarà visitabile dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 19.30 e il sabato dalle 8.30 alle 13.30 con ingresso gratuito.

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Arkas Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klaipeda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Arkas Line) per Misurata, Casablanca. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).

SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Adria Levant Line) per l'Iraq. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in transito per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpara, Kumpot, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

SERVIZIO (Arkas Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Constanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

22-2 Mn. MSC RHIANNON (IMO 9224051) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

24-2 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

24-2 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

24-2 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

26-2 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

27-2 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

28-2 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

29-2 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

2-3 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

2-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori:

service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

2-3 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

4-3 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

5-3 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

6-3 Mn. MICHIGAN (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

7-3 Mn. MSC CELINE (IMO 9316361) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

9-3 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

9-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

9-3 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

11-3 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Beirut, Limassol, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

12-3 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

13-3 Mn. MANDO (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

16-3 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service ADL (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).

16-3 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, servizio contenitori: service AGX (Cosco 010 27071).

19-3 Mn. HARRISON (IMO 9220079) (Zim Lines) per Izmir-Allaga, Haifa, Ashdod, Koper, Venezia, servizio ro-ro contenitori: service ADX. (Zim Italia 041 2690211).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Cotonou, Lomé, Noakchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Aqaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkas Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimora, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) transbordo via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuzait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khormashar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chebang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 26 Febbraio 2020

m/n «ULYSSE»

il 29 Febbraio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

GRAZIE ANCHE AL PREZZO FAVOREVOLE DEL GAS LIQUIDO

GNL nei trasporti: è l'anno della svolta

E l'Italia registra una crescita esponenziale dei distributori stradali - I programmi di potenziamento del rigassificatore OLT Offshore sul Tirreno



ROMA – In una recente audizione parlamentare la Snam, operatore dei gasdotti nazionali, ha segnalato che il costo del GNL ai terminali di rigassificazione è oggi di 3 euro/MWh inferiore rispetto all'hub olandese del gas, punto di riferimento europeo (e Italiano) che quota 16-17 euro MWh.

Il mercato del GNL è quindi oggi molto favorevole in Europa, anche se sull'andamento del prezzo va considerato il rallentamento degli acquisti della Cina dovuti al coronavirus. Aumenta contemporaneamente il differenziale con il petrolio che pure risente, in parte, dell'andamento delle economie mondiali.

Il mercato del GNL è "lungo" adesso ma lo sarà ancora per parecchi anni, come conseguenza dell'entrata sul mercato di quello australiano, che guarda all'Asia, e di quello americano, che guarda anche all'Atlantico, la cui produzione sta superando tutti i record. In più, a differenza del petrolio, il mercato mondiale del GNL vede una pluralità di produttori con prevalenza di paesi a "economia di mercato".

In questo contesto è quasi impossibile costituire "cartelli" come quello dell'OPEC per il petrolio, che mantiene i prezzi alti e ad arte con politiche coordinate di riduzione della produzione. In generale, il mercato sembra scommettere su una sostituzione dei derivati petroliferi con il gas naturale in tutti gli usi possibili, ben più rapida di quanto si potesse immaginare solo pochi anni fa.

Conta il prezzo del GNL, ma ancora di più il suo minore im-

patto ambientale. Anche se, come raccomanda la Commissione Europea nell'European Green Deal, metano sì, ma fatto bene, senza emissioni e fughe, perché è anch'esso climaterante. Se si usa nei motori va consumato tutto, siano camion o navi. In più si vanno diffondendo i mezzi e le navi ibride GNL-elettriche, aumentando il vantaggio ecologico del metano liquido; prossimamente il bioGNL, a impatto climatico neutro.

Della situazione si sono ben accorti gli investitori privati italiani, che hanno scommesso sul GNL per i trasporti terrestri pesanti, portando in 3 anni l'Italia al record europeo di stazioni di servizio: 81 con GNL a fine 2019, e altre 4-5 sono state inaugurate da gennaio ad oggi (si fatica a tenere il conto). Sono un centinaio le autobotti che distribuiscono il GNL alle stazioni dove si riforniscono più di 2.500 camion, che crescono con il crescere dei distributori.

Un grande successo imprenditoriale, nonostante i gravissimi rischi dell'approvvigionamento per il quale dipendiamo totalmente dall'imbuto di Ventimiglia, come sanno bene gli operatori rimasti senza GNL a causa dei recenti scioperi in Francia (nell'indifferenza generale della politica).

I dati degli sviluppi in Italia sono quelli di REF-E, il centro di ricerca di economia dell'energia, con cui ConferenzaGNL collabora da sempre, punto di riferimento del settore con i suoi rapporti annuali e aggiornamenti semestrali e correttezza dei dati. Secondo REF-E è del 44% oggi il risparmio nel costo del rifornimento dei camion

rispetto al Diesel.

Sempre REF-E prevede per il 2023 la definitiva affermazione del settore, con l'entrata in servizio dei depositi costieri di GNL in costruzione e in via di autorizzazione (Santa Giusta-Oristano, Ravenna, Marghera, Brindisi), oltre al fondamentale apporto che potrà venire dall'adeguamento del rigassificatore OLT per il rifornimento delle navi cisterna, che potranno a loro volta rifornire sia le navi sia i depositi costieri.

Le navi a GNL, in questa fase soprattutto quelle "giganti" da crociera, hanno iniziato a navigare nel Mediterraneo, con numerose soste nei porti italiani. Seguiranno quelle portacontainer, ma nessuna di queste può fare rifornimento di GNL nei nostri porti. Mancano le regole per attività abituali nel Nord Europa da una decina di anni e da due nel porto di Barcellona. Si potrà fare anche a Marsiglia, appena qualche nave deciderà di attaccare lì.

Il punto centrale resta la disponibilità dei depositi costieri e della loro economicità, e per questo basterà vedere come procedono i lavori già entro il 2020 (il primo nel Tirreno sarà completato entro quest'anno, il secondo, nell'Adriatico, entro il prossimo anno). È questo l'anno della svolta, perché siamo sul crinale tra salita e discesa.

Dopo quello nel trasporto terrestre pesante l'Italia è avviata a conquistare il record anche dei depositi costieri di piccola taglia (tra 9.000 e 30.000 metri cubi, i primi che arriveranno), di cui gli altri Paesi europei non hanno al momento bisogno perché dotati di rigassificatori (con i loro grandi depositi) sulle coste e nei porti, che possono già da soli rifornire navi cisterna e autobotti.

I depositi costieri sono un passaggio intermedio nella logistica del GNL, il che implica un costo aggiuntivo, rispetto a chi si rifornisce direttamente presso i rigassificatori. Se i consumi pesanti terrestri cresceranno con il ritmo attuale - importante in questo quadro la metanizzazione della Sardegna con il GNL - si potrà avere un effetto quantità tale da ridurre questo gap.

Per vederlo basta arrivare al 31 dicembre 2020.

Diego Gavagnin

PER UN AMBIENTE MARINO PIÙ PULITO E PIÙ DIFESO

Un Mare d'Amare: da Milano nuova sfida

Con un concerto diretto dal maestro Beppe Vessicchio, al via a Milano 'No Plastic Challenge' per 'educare' esercenti e consumatori a una progressiva riduzione dell'utilizzo delle plastiche monouso

MILANO – 'Un Mare d'Amare' è il nome dell'iniziativa di forte sensibilizzazione sui problemi del mare, sul marine litter e sul ruolo dei processi di logistica e trasporto, promossa da Ambiente Mare Italia - AMI, in collaborazione con SOS-LOGistica - Associazione per la Logistica Sostenibile.

L'evento, grazie al patrocinio della Fondazione Cariplo, della Commissione Europea, del Comune di Milano e con il sostegno di Confetra-Confederazione generale italiana di trasporti e logistica, mira a creare informazione e divulgazione sui temi ambientali. Primo obiettivo dell'incontro, uno spettacolo fatto di musica, arte, testimonianze di esperti e contenuti multimediali, è quello di ispirare i partecipanti ad agire concretamente e sin da subito, contribuendo con azioni di riduzione dell'uso della plastica (e del packaging in carta/cartone/plastica), a partire dalla riduzione/sostituzione della plastica monouso. La sostituzione del mono-uso con altri materiali biodegradabili e bio-compostabili è, infatti, la modalità più facile e rapida da attuare

per iniziare davvero ad agire.

L'appuntamento c'è stato giovedì scorso con Beppe Vessicchio e la sua orchestra, Simona Gandola e Andrea Rizzoli, presso la Casa d'Aste Finarte.

Un Mare d'Amare vede anche il sostegno della rappresentanza in Italia del Parlamento Europeo, di Unilever Italia, Contship Italia e la partnership di Finarte e Ibilab. Massimo Gaudina capo della Rappresentanza in Italia della Commissione Europea, Maurizio Molinari del Parlamento europeo e il vicesindaco di Milano Anna Scavuzzo interverranno per condividere con i cittadini milanesi le drammatiche conseguenze dell'inquinamento da plastica, illustrando il cambio di paradigma che dovrà essere affrontato dai processi di produzione e trasporto, per quanto riguarda gli imballaggi e i processi di smaltimento e recupero delle plastiche.

Secondo l'ultimo rapporto dell'Ocse sul mercato della plastica riciclata, al mondo solo il 15% della plastica è riciclata, il 25% viene incenerita, il 60% finisce

nell'ambiente (viene bruciato all'aperto rilasciando inquinanti e gas serra). Nell'Unione Europea si ricicla il 30% in media dei rifiuti di plastica, negli Stati Uniti appena il 10%. Ma in molti paesi in via di sviluppo la raccolta e il trattamento incontrollati dei rifiuti sono ancora prevalenti. Al mondo la produzione di plastica nuova è 8 volte quella della riciclata. 'Un Mare d'Amare', alla luce di questi numeri diventati ormai insostenibili, vuole quindi ispirare e stimolare la costruzione di nuovi modelli di sviluppo e consumo, che permettano di risolvere le esigenze del presente, senza compromettere quelle delle generazioni future.

La serata è stata anche l'occasione per presentare il progetto 'No Plastic Challenge', pensato con l'Università Bicocca di Milano e finanziato dalla Fondazione Cariplo, che mira a coinvolgere cittadinanza ed esercenti con le loro filiere per la riduzione delle emissioni nocive e della plastica, per il recupero dei rifiuti dispersi nell'ambiente e, non ultimo, per la tutela della biodiversità.

CON UN PROVVEDIMENTO URGENTE DEL PRESIDENTE MARIO MEGA

L'Autorità dello Stretto riquifica impianti Fiera

Saranno rifatti l'ingresso e l'edificio degli uffici del quartiere fieristico di Messina

MESSINA – L'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha comunicato che con provvedimento del presidente, ingegner Mario Mega, ha aggiudicato i lavori di riquificazione e rifunzionalizzazione dell'edificio uffici e padiglione d'ingresso del quartiere fieristico di Messina.

I lavori da realizzarsi prevedono la demolizione e ricostruzione dell'edificio ex Teatro in Fiera, attualmente inagibile per varie cause, tra cui l'importante dissesto della struttura.

Il nuovo edificio lungo 80 m, largo 10 m ed alto circa 7 m prevede al piano terra, oltre al grande atrio di accesso, tre ampie sale di diversa dimensione destinate rispettivamente a sala conferenze, sala di rappresentanza e piccole salette riunioni, affacciate sul fronte Est dell'edificio.

Il primo piano sarà invece destinato ad uffici dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, con stanze prospicienti il fronte est ed il fronte Sud verso il giardino della "passeggiata a mare" ed ampie hall di attesa.

L'altra ala dell'edificio riguar-



Mario Mega

derà un'ampia sala conferenze/congressi/spettacoli con hall d'ingresso e tutti i servizi annessi che serviranno le suddette funzioni.

Il nuovo edificio manterrà alcune delle soluzioni architettoniche e di finitura esterna dell'architettura razionalista tipica di alcuni edifici dell'ex quartiere fieristico di Messina progettati da Adalberto Libera, Mario De Renzi e Vincenzo Pantano.

Il progetto esecutivo è stato redatto dal Raggruppamento di professionisti Marino, Mannino, De Rapa, Marino, Testa, Marino ed il responsabile unico del Procedimento per la realizzazione dell'intervento è l'ingegner Massimiliano Maccarone.

L'appalto per la realizzazione dei lavori è stato aggiudicato all'ATI Consorzio Stabile Progettisti Costruttori - BEICO s.r.l. per complessivi euro 7.460.689,02, al netto del ribasso d'asta. I tempi per la realizzazione dell'opera sono pari a 330 giorni.

A seguito del provvedimento di aggiudicazione gli uffici dell'AdSP dello Stretto daranno corso ai controlli previsti dalle vigenti norme, propedeutici alla stipula del contratto d'appalto con l'ATI aggiudicataria.

Dopo la stipula del contratto d'appalto si procederà, nei prossimi mesi, alla consegna dei lavori ed all'avvio dell'importante realizzazione, nel solco della riquificazione dell'ex quartiere fieristico di Messina che l'AdSP dello Stretto sta portando avanti per come ha programmato.

Evelyn Maersk al PSA Genova Prà



Nella foto: La Evelin Maersk al terminal di Prà.

GENOVA – Arrivano i colossi del mare. Di recente ha scalato il terminal di Genova Prà la MN Evelyn Maersk (Lunghezza: 398,00 m. - Larghezza: 56,00 m.), ovvero la prima nave portacontainer da 16000 TEUs della scuderia

Maersk approdata presso PSA Genova Prà.

La nave AE 20 AM1 (Dragon) gestita dall'alleanza Maersk/MSCHyundai/Hamburg Sud – scala i seguenti porti: Pusan, Dalian, Xingang, Yantian, Singapore, Salalah,

Malta, Valencia, Barcellona, Fos Sur Mer, Genova, La Spezia, Gioia Tauro, Beirut, tra la Cina, il Sud Est Asiatico ed il Mediterraneo. Il servizio AE 20 AM1 (Dragon) ha iniziato ad utilizzare il terminal PSA Genova Prà dall'estate del 2015.

LUNEDÌ LA SINGOLARE STORIA DEL TENTATIVO MEDICEO

Al Propeller Livorno la "colonia mancata"

Il racconto della spedizione livornese del 600 nella Guyana



Maria Gloria Giani Pollastrini

LIVORNO – Sarà un tuffo nella storia labronica del lunedì prossimo 24 nella consueta sede dello Yacht Club (g.c.) le vicende di una colonia in Guyana che stava

per essere fondata dal Granducato di Toscana e che non si concretizzò solo perché al ritorno Ferdinando I de' Medici era morto e il suo giovane successore Cosimo II non era interessato. Una squadra di avventurieri labronici, guidati da "mercanti" inglesi era infatti partita l'8 settembre 1608 per poi rientrare, dopo varie peripezie e un tentato ammutinamento, nel luglio dell'anno successivo. Araccontare questo episodio sarà lo storico e giornalista Piero Giorgetti.

"Come cittadina toscana - spiega la presidente del Club Maria Gloria Giani Pollastrini - mi rendo conto che sempre più la Toscana non è solo una Regione d'Italia ma è un vero e proprio brand conosciuto come un qualcosa di quasi a sé stante. Quindi ho accolto con piacere ed estrema curiosità la proposta del dottor Giorgetti di rappresentarci un qualcosa che,

seppur non realizzato, dimostra come già dal 1600 la Toscana era "un altro mondo".

"La storia non si fa con i se per non scivolare nel fantasy. I fatti accaduti, già quelli, sono portatori spesso di numerose discussioni, sovente inquietanti - aggiunge Piero Giorgetti - Ma la storia ha un enorme corredo di fatti che non si sono svolti per il presentarsi di contrattempi, anche quelli portati a termine con successo e mai continuati. La nascita, ai primi del '600, di una colonia tutta Toscana nel nuovo mondo è uno di quegli episodi. Rimane l'orgoglio di averci pensato ed un angolo di memoria dove conservarlo". La conferenza intitolata "Da Livorno alla Guyana, storia di una colonia mancata" vedrà come relatore il dottor Piero Giorgetti, storico e giornalista presso l'emittente televisiva Telegranducato.

IN UNA VISIONE ALLARGATA ANCHE AL SETTORE DELLE IMPRESE

UniSalento in Albania: incontro tra Università

Il rettore Pollice: “Paese dall’elevato valore strategico per noi e per il territorio”



Nella foto: L’incontro di UniSalento in Albania.

LECCE – Gettare le basi per una collaborazione accademica con alcune delle più interessanti realtà universitarie albanesi e avviare il dialogo con importanti attori istituzionali. Con questi obiettivi il rettore dell’Università del Salento Fabio Pollice, la delegata alla Proiezione Internazionale Rosita D’Amora e il delegato agli Affari Legali Francesco Tuccari si sono recati nei giorni scorsi in Albania per un fitto programma di incontri che hanno riguardato anche l’Ambasciata Italiana, il Ministero dell’Educazione Sport e Giovani, l’Istituto Italiano di Cultura e la Camera di Commercio di Tirana.

“La visita in Albania ha per il nostro Ateneo e per il nostro territorio un elevato valore strategico”, sottolinea il rettore, “sia per l’importanza in sé di questo Paese, sia per il ruolo che può assolvere come ponte verso i Paesi limitrofi - in primo luogo Macedonia, Kosovo e Montenegro - e la più ampia regione adriatico-ionica. Il processo di internazionalizzazione dell’Università del Salento non può che partire dall’aprire un dialogo costruttivo con le Università e le economie di questa regione, proponendo il nostro Ateneo come nodo strategico capace di interconnettere la dimensione regionale con quella globale”.

Il primo incontro è stato con la direttrice dell’Istituto Italiano di Cultura, Alessandra Bertini Malgarini, con la quale è stato concordato un ampio programma di collaborazione che troverà attuazione a partire dal mese di aprile, quando UniSalento parteciperà alla fiera “Studiare in Italia”: si tratta di un evento al quale da anni partecipano decine

di Atenei italiani e che dunque, da quest’anno, vedrà anche la presenza dell’Ateneo salentino.

Visita poi all’università privata Polis University, che vanta relazioni internazionali oltre i confini europei: al centro dei colloqui la possibilità di sviluppare azioni di students and staff exchange e progetti congiunti nel campo degli environmental studies, della circular economy e del development planning. L’impegno in questo caso è stato quello di creare un gruppo di lavoro congiunto per portare avanti queste collaborazioni e firmare ad aprile un memorandum of understanding.

Analogo tenore hanno avuto gli incontri con il Tirana Business University College, piccola Università privata che ha chiesto di essere sostenuta nello sviluppo di iniziative formativo-consulenziali nell’ambito del turismo sostenibile, e con la Metropolitan University of Tirana, interessata a sviluppare collaborazioni didattico-scientifiche nell’ambito dell’ingegneria, del management e del turismo, ma anche a un supporto gestionale per sviluppare i propri incubatori.

Proficui anche gli incontri presso l’Ambasciata d’Italia con la dottoressa Carlotta D’Amico; con il sindaco della Città di Argirocastro (Patrimonio Unesco) Flamur Golemi; con il rettore dell’Università di Argirocastro Bektashi Mema, il quale ha auspicato che UniSalento divenga partner strategico per lo sviluppo dell’Ateneo albanese e del suo territorio.

Al Ministero dell’Educazione Sport e Giovani la delegazione UniSalento è stata ricevuta dal vice ministro con delega all’Università Oltion Rrumbullaku:

“Un incontro molto produttivo”, racconta il rettore, “anche perché ci è stato chiesto di collaborare con il Ministero all’elaborazione della Smart Specialization Strategy e di supportarne le attività di valorizzazione del patrimonio archeologico dell’Alto Medioevo”.

In collaborazione con la Agriculture University of Tirana, inoltre, UniSalento svilupperà un piano di valorizzazione della vitivinicoltura albanese, argomento al centro dell’incontro anche presso la Camera di Commercio di Tirana, realtà che aggrega più del 50 per cento delle realtà produttive del paese balcanico. In quest’ultimo caso, si è convenuto che UniSalento contribuirà all’organizzazione di un Festival del vino in programma il prossimo giugno e alla progettazione delle “strade del vino” sia per il territorio albanese che per quelli del Kosovo e della Macedonia nei quali la Camera di Commercio è molto attiva. “Da parte nostra l’impegno a metterli in contatto con le Camere di Commercio delle province salentine”, aggiunge Pollice, “e con gli imprenditori albanesi che operano con successo nel nostro territorio. Molto importante anche l’impegno preso dal presidente Nikolin Jaka di accogliere i nostri tirocinanti nelle aziende aderenti. Tutto questo sarà oggetto di un memorandum of understanding che si firmerà in aprile”.

“Una missione dagli esiti molto positivi”, conclude il rettore, “L’Albania deve essere considerata la porta di accesso alla più ampia regione balcanica, ragione per la quale è importante rafforzare la nostra presenza in questo Paese e investire nei rapporti con le istituzioni che vi operano”.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Intermodalità e progetti

confrontata con gli imprenditori, i lavoratori della Clp, le associazioni e l’Autorità di Sistema Portuale. Corsini, accompagnando la presidente sul porto, ha parlato dei programmi dell’AdSP: realizzare quanto prima gli interventi infrastrutturali necessari a rilanciare i traffici e l’intermodalità nel Mar Tirreno Settentrionale. Nel corso dell’incontro - riferisce una nota stampa di Palazzo Rosciano - Corsini ha illustrato i progetti in itinere nei porti del sistema, soffermandosi in particolare sugli interventi di potenziamento dei collegamenti ferroviari degli scali portuali di Livorno e di Piombino.

La presidente di Assoferr - continua la nota - ha manifestato apprezzamento per l’attenzione che l’AdSP sta dedicando al rafforzamento delle connessioni intermodali. “L’Autorità di Sistema Portuale - dichiara Irene Pivetti - dispone di una progettualità organica e credibile. Livorno, con il suo porto, interporto, retroporto naturale e le sue attività industriali e distributive connesse, è una realtà che funziona e che è in grado di esprimere una forte leadership. Quello che serve adesso è realizzare quanto prima gli interventi infrastrutturali necessari a rilanciare i traffici e l’intermodalità. Come associazione - conclude Pivetti - riteniamo di poter svolgere un ruolo di lobby perché i vari livelli di decisione siano perfettamente allineati agli obiettivi di sviluppo di questi porti ed interporti”.

Pivetti: anche piccolo è bello

ponete mobile da anni sotto tiro.

“È certo uno dei problemi: ma il porto deve attivarsi con tutte le sue forze specie per essere collegato alla rete cargo nazionale, altrimenti non potrà davvero decollare”.

Lei sta affrontando un giro di cognizione diretta sui porti con l’obiettivo di superare l’attuale immobilismo sulle infrastrutture da parte del governo.

“Non voglio entrare in polemica né con il governo né con le istituzioni. Come presidente di Assoferr intendo sostenere le esigenze concrete dei tanti che lavorano bene, lavorano molto e lavorano per l’intero Paese, è essenziale sollecitare strutture anche modeste, con investimenti contenuti ma che possono cambiare la realtà in tempi rapidi”.

In chiave locale ritiene di avere la condivisione degli operatori anche su questa scelta “minimalista”?

“Sono certa che la possibilità concreta di ottenere rapidamente interventi di modesta entità finanziaria ma risolutivi per il lavoro quotidiano, faccia parte delle priorità condivise. Le potenzialità ci sono, il sistema può crescere molto. Ma bisogna spingere sull’acceleratore”.

Conftrasporto e limitazioni

chi ne sostiene l’inutilità, e questo va evitato”, dichiara il vicepresidente della Confederazione Paolo Ugge.

Che aggiunge: “I collegamenti in Europa devono essere affrontati come un ‘unicum’ al fine di rendere competitiva l’economia europea. Che questa fosse l’intenzione dei padri costituenti trova conferma nella scelta che, fin dal 1984, i commissari Van Miert e, successivamente, Loyola de Palacyo, portarono avanti e che ha prodotto la realizzazione delle Reti TEN-T”.

Ma come si è arrivati alla situazione dei contingentamenti sempre più ‘spinti’ imposti dall’Austria? A spiegarlo è ancora il vicepresidente di Confcommercio-Confrtrasporto, che traccia la genesi di questo percorso. “Era il 1990 e in quei tempi il transito attraverso l’Austria era regolato da un sistema di autorizzazioni. Anche allora il ministro dei trasporti Steyer si inventò un sistema per contingentare il transito dei mezzi pesanti - ricorda Ugge - Dopo inutili tentativi di trovare un accordo, il risultato fu un blocco del confine messo in atto dagli autotrasportatori che durò 12 giorni e fu sospeso quando l’allora ministro dei Trasporti Carlo Bernini riuscì ad ottenere una moratoria che investì anche l’Unione Europea, anche se l’Austria non ne faceva ancora parte”.

“Nel tempo venne introdotto un sistema di eco punti basato sul tipo di automezzo - prosegue Ugge - Anche questo sistema, comunque venne giudicato non compatibile con il principio della libertà di circolazione. L’Austria che voleva entrare a far parte del mercato europeo dovette accettare di applicare quel principio, e il sistema degli eco punti fu soppresso, dopo trattative intense nel 2004, durante il semestre a guida italiana (quel trilatero venne presieduto da me, allora nelle vesti di Sottosegretario ai Trasporti)”.

“Oggi, facendo leva sul problema dell’inquinamento, una giustificazione smentita dai fatti, il tentativo si ripete - spiega Ugge - Quello che il governo austriaco persegue è di divenire il gestore della logistica stradale così come la Svizzera lo è diventata di quella ferroviaria. Con la differenza che la Svizzera non è parte dell’Europa, quindi stipula accordi commerciali con la UE e con i singoli Paesi. L’Austria, invece, se vuole godere dei benefici di essere parte della Comunità deve rispettare le regole”, conclude il vicepresidente di Confcommercio-Confrtrasporto.

A Livorno il comitato

di due giorni fa, con una caratteristica abbastanza consueta, il rinvio di uno dei temi più importanti, e con una seconda meno consueta ma altrettanto preoccupante: un gruppo di portuali schierato davanti a Palazzo Rosciano per protestare contro la riduzione dei turni di lavoro. Il porto si difende,

dicono i dati dell’AdSP, malgrado lo scontro sui traffici creato dal coronavirus e specialmente dalla paura. Ma sono le incertezze a comandare.

Nella consultiva il rinvio ha riguardato la revisione del regolamento per gli articoli 16 e 17: la commissione tecnica che doveva presentare il nuovo regolamento non ha ancora completato il lavoro. Approvato invece per l’LM il rinnovo dell’art.16 e i 4 anni ulteriori per il 18.

Adesso c’è l’attesa per il Comitato di Gestione portuale che vedrà l’ingresso del comandante Marsili al posto dell’avvocato Batini come rappresentante del Comune. Il comitato è stato rinviato un paio di volte ma adesso è definitivamente fissato per giovedì 27. All’ordine del giorno l’approvazione di quanto già definito in consultiva e alcune comunicazioni relative alle imprese e alla relative autorizzazioni. Dovebbe fare un passo avanti anche l’ingresso dell’AdSP nell’azionariato dell’Interporto Vespucci. Per il piano attuativo invece, i tempi di allungano. Non c’è da meravigliarsi, visto che siamo in tempi nei quali i ricorsi al TAR e la spada di Damocle della Procura non aiutano certo a lanciare l’anima al di là dell’ostacolo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore

Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione

La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa

Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all’USPI
Unione Stampa Periodica Italiana

E’ vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica



www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

28-2 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. MSC NINES (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. SEASPAR OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkas) per Casablanca, Setúbal. (Arkas Italia 010 84637102-010 84637125)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Souss, Staff, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocinese tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunis-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Laruf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 022011).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 533131).

26-2 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (MSC) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

27-2 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

28-2 Mn. MSC MADELINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

29-2 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9351581) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-2 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

3-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

5-3 Mn. JSP BORJA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-3 Mn. MSC NINES (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-3 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

7-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

8-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

8-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

11-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

12-3 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

14-3 Mn. MSC KIM (IMO 9204506) (I. Messina) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

18-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

18-3 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

19-3 Mn. JSP BORJA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-3 Mn. SEASPAR OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-3 Mn. MSC ANGELA (IMO 9351593) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-3 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

27-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

27-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-3 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

20-4 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Port Novorossiysk, Lattakia, Souss, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal Port Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Taros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

27-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

28-2 Mn. CSCL VENUS (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

28-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

28-2 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

3-3 Mn. ONE BLUE JAY (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

7-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

7-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

8-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

10-3 Mn. ONE CRANE (IMO 9741401) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

10-3 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (I. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salorno. (I. Messina 010 53961).

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin, Lattakia, Port Said, Damietta, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

10-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

13-3 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

13-3 Mn. TAMPA TRIUMPH (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

16-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

20-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

20-3 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

27-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

27-3 Mn. TALOS (IMO 7043843) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

27-3 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria (Ignazio Messina 010 53961).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

29-3 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

7-4 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

20-4 Mn. MIRO (IMO 9236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

29-3 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin, Lattakia, Port Said, Damietta, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkas Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Sia Assoporti che i Propeller

italiana presso Assoporti, ha voluto ricordare il peso della portualità e della logistica per l'economia del Paese, "la portualità rappresenta il 3% del PIL italiano," ha affermato Rossi, "ma spesso questo non viene tenuto in considerazione. Le AdSP e tutti gli operatori dei porti italiani, e mi rivolgo ai diversi rappresentanti delle Associazioni degli stakeholder che vedo qui in sala con noi, si trovano di fronte ad un mercato in continua espansione ma in un sistema normativo molto complesso che riguarda diversi ambiti; ambiente, appalti, economia, soltanto per nominarne alcuni. Per questo motivo colgo l'occasione per lanciare l'invito a tutti i membri del cluster a lavorare insieme per una semplificazione normativa del settore. La nostra associazione è un luogo aggregante, ed è a disposizione del cluster per lavorare su soluzioni condivise." Rossi ha anche ringraziato Pettorino per la sua autorevole presenza all'evento.

A seguire, l'intervento del presidente del Propeller Clubs Nazionale, Umberto Masucci, che ha dichiarato, "il Propeller non è un'Associazione di categoria, ma è inclusivo di tutti gli esecutivi dello shipping, della portualità e della logistica, e credo che questa informalità di impostazione del club possa essere usata dalle Associazioni come luogo in cui lanciare proposte e condividere idee. Abbiamo ritenuto doveroso testimoniare ad Assoporti la nostra vicinanza per chi ogni giorno si trova a combattere con normative complicate e eccesso di burocrazia: iniziative come questa permettono di trovare unità d'intenti per mantenere la competitività dei nostri porti".

Ha poi preso la parola il comandante generale delle Capitanerie di Porto, Giovanni Pettorino, il

quale ha ribadito l'importanza della portualità e della logistica per il sistema economico del Paese, nonché la necessità di semplificare e integrare le normative vigenti per consentire uno sviluppo maggiore. Ha anche ricordato che, "le Capitanerie di Porto hanno partecipato alla nascita delle allora Autorità Portuali, e ricoprono oggi un ruolo in collaborazione con le AdSP che è sia operativo e di sicurezza in mare, che di natura amministrativa. Ringrazio Assoporti e il Propeller per averci riuniti in modo da discutere di possibili soluzioni a problematiche che rallentano, oppure complicano le nostre attività."

È seguita una presentazione da parte di Alessandro Panaro dell'istituto SRM, relativa alle dinamiche e alle prospettive dei porti italiani nel contesto Mediterraneo che ha evidenziato l'attuale situazione della portualità nell'area MED, tenuto conto della catena logistica, dell'alleanza dei grandi carrier, nonché del gigantismo navale e l'impatto dell'istituzione delle Zone Economiche Speciali e le Zone Logistiche Speciali nelle aree portuali. Un breve focus è stato dedicato ai rischi rappresentati dal nuovo coronavirus, COVID 19, che ridurrà i volumi di container nei porti cinesi. Secondo le stime, questa riduzione sarà di 6 milioni di TEUs in partenza dalla Cina nel primo trimestre dell'anno. I numeri certi discendenti da questa situazione si potranno avere tra qualche mese, con dei riflessi sul traffico nei nostri porti.

La mattinata si è conclusa con una serie di riflessioni da parte dei presidenti delle AdSP sulla necessità di formulare insieme alcune proposte in tema di semplificazione per il Governo. Sfida raccolta dal direttore generale di Confetra, Ivano Russo, che ha dichiarato importante e urgente fare un focus semplice e sintetico tutti insieme, da sottoporre al più presto al Governo e al Parlamento.

In Parlamento le iniziative

La prima riguarda modifiche all'articolo 1 del D. Lgs n. 374/90, finalizzata ad introdurre maggior armonicità e coordinamento nell'organizzazione dell'orario di lavoro per tutto il personale addetto alle operazioni di verifica.

La seconda prevede l'approvazione di una Delega al Governo per il riordino e la semplificazione della disciplina complessiva afferente il sistema della logistica delle merci. La terza propone modifiche al Comma 1 dell'art. 179 della L. 744/75, si riferisce alla nota informativa unica alle Autorità Portuali, e riguarda il divieto di richiesta di comunicazioni già rese dai comandanti dei natanti. La quarta, infine, prevede modifiche al Comma 2 dell'art. 7, del D. Lgs 150/2011, e riguarda l'indicazione del foro competente per le contestazioni avverso le notifiche di violazione del codice della strada. L'ultima proposta, in fase di trasmissione alle Camere, attiene alla profilazione normativa e giuridica del contratto di spedizione.

"Onoriamo il nostro ruolo istituzionale - ha detto il direttore generale di Confetra Ivano Russo - di unica organizzazione nazionale rappresentativa dell'intera filiera delle imprese logistiche. Così è da oltre 30 anni, e tale ruolo si estrinseca anche mediante la partecipazione al CNEL ed alla sua attività di iniziativa legislativa. E' una funzione protetta dal rango Costituzionale, e che consente ai Sistemi di Rappresentanza accreditati di rendere consulenza a Governo e Parlamento sulle istanze dei settori economico-produttivi rappresentati. Abbiamo fatto un gran bel lavoro, per proporre al Parlamento interventi normativi specifici che agevolino la logistica ed il trasporto delle merci, rendendo più competitiva l'industria italiana. In questo

modo, obblighiamo politicamente il decisore pubblico ad occuparsi di Logistica. In un Paese normale, in questa fase storica, non ce ne sarebbe bisogno. In Italia sì" - ha detto ancora Ivano Russo. Da parte loro il presidente Guido Nicolini ed il vice presidente Confederale con delega alle semplificazioni Marco Migliorelli, hanno inoltre ringraziato il presidente del CNEL Tiziano Treu ed il segretario generale Paolo Peluffo per aver posto la Logistica tra le priorità nella programmazione delle attività dell'Istituzione.

Relatore delle proposte in Assemblea, in questi mesi, è stato il delegato Confetra in CNEL Nereo Marcucci.

"LET Expo" per incontri

dall'accordo tra ALIS e Veronafiere, LET Expo. L'idea è racchiusa già nel nome "LET" - acronimo di Logistics Eco Transport - e si traduce in un programma con oltre cento eventi, centotrenta espositori, ottanta delegazioni internazionali, più di trecento relatori nazionali ed europei provenienti dal mondo imprenditoriale, istituzionale, politico e accademico. Tra i moderatori dei vari dibattiti autorevoli giornalisti come Bruno Vespa, Massimo Giletti, Nicola Porro e altri che si occupano di trasporto ed economia, come Angelo Scorza e Sergio Luciano.

"Tutti gli appuntamenti saranno sviluppati - prosegue Grimaldi - sui temi distintivi di ALIS: dalla sostenibilità sociale ed ambientale del trasporto all'internazionalizzazione, dalla riconversione energetica alla mobilità sostenibile delle merci e delle persone". La fiera si svolgerà dal 21 al 25 marzo nei padiglioni di Veronafiere e si rivolge all'intero "popolo del trasporto" ovvero i player del trasporto e della logistica, dalle più grandi aziende di logistica e di trasporto marittimo,

ferroviario e stradale del Paese agli operatori internazionali.

"Possiamo contare - spiega Grimaldi - anche sulla presenza di oltre quindici porti, nazionali ed internazionali, ed una buona parte dei più importanti interporti di tutta Europa. Parteciperanno a LET Expo Istituzioni Europee provenienti da Bruxelles, Istituzioni italiane e numerosi rappresentanti del Governo per affrontare insieme le più importanti tematiche che coinvolgono il settore del trasporto e della logistica sia a livello nazionale che internazionale. Con noi anche le più importanti aziende italiane ed internazionali del trasporto e della logistica, delegati di multinazionali e di aziende che rappresentano le eccellenze del nostro Paese, accanto al mondo accademico e della ricerca, con professori universitari, tecnici ed esperti di settore. E poi ci sono i giovani, grazie alla partecipazione di Università e ITS con l'obiettivo di affiancarli nel loro percorso di crescita accademica e di avvicinarli al mondo del lavoro".

"Siamo orgogliosi e soddisfatti - dichiara a sua volta Giovanni Mantovani, direttore generale di Veronafiere - che la partnership firmata pochi mesi fa con ALIS si sia concretizzata in una iniziativa che già dalla prima edizione si configura come evento innovativo e di riferimento, in grado di promuovere il mondo dei trasporti in chiave di sostenibilità ambientale, sociale ed economica. La nostra fiera sul fronte dell'impegno green è all'avanguardia. Verona, poi, si trova al centro delle maggiori direttrici di collegamento e possiede uno dei principali interporti in Europa, senza tralasciare le sinergie che si potranno sviluppare tra LET Expo e le nostre manifestazioni Samoter e Asphaltica che si terranno in contemporanea. Per questo, Veronafiere, insieme ad ALIS e ai protagonisti dell'economia, è pronta a raccogliere questa nuova sfida per promuovere un settore

strategico per il Paese e il futuro di tutti".

"Il mondo sta cambiando - ha concluso Grimaldi - serve un atteggiamento di maggiore sensibilità verso la sostenibilità e il rispetto del nostro pianeta. La sostenibilità non passa solo attraverso il rispetto di importanti temi ambientali, ma anche e soprattutto attraverso la sostenibilità sociale ed economica nell'ottica del Green New Deal".

Regione Toscana protocollo

Metropolitano sull'aggiornamento 2020-2022 del "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTCPT)": il Regolamento dei controlli interni della Città Metropolitana di Firenze e, infine, lo schema di convenzione quadro tra il Dipartimento di Scienze giuridiche dell'Università degli Studi di Firenze e la Metrocittà per la collaborazione in tematiche di ricerca condivise.

Cala l'inquinamento

contribuendo all'acidificazione degli oceani, sia generare polveri sottili.

Prendendo in considerazione il solo comparto delle navi da crociera, uno studio condotto da Transport & Environment ha sostenuto che Carnival Corporation, il più grande operatore al mondo nel settore, ha emesso nel 2017 sulle coste europee circa 10 volte più ossidi di zolfo rispetto ai 260 milioni di auto europee. Royal Caribbean Cruises, il secondo più grande al mondo, è quattro volte peggiore della flotta europea di automobili. In termini assoluti, Spagna, Italia e Grecia, seguite da vicino da Francia e Norvegia, sono i paesi europei più esposti all'inquinamento atmosferico da ossidi di zolfo provenienti dalle navi da crociera, mentre Barcellona, Palma di Maiorca e Venezia sono le città portuali europee più colpite, seguite da Civitavecchia e Southampton.

GREEN LOGISTICS EXPO

SALONE INTERNAZIONALE DELLA LOGISTICA SOSTENIBILE

FIERA DI PADOVA 18-19-20 MARZO 2020

Green Logistics Expo è un evento internazionale di business, marketing, cultura, approfondimento, esposizione e confronto sui temi più avanzati della catena logistica e sulle sue interazioni con la sostenibilità ambientale, economica e sociale. Un Salone a supporto dell'economia, dello sviluppo, della qualità della vita.

Una fiera B2B con i leader dell'intermodalità ferroviaria e del trasporto merci, della logistica per l'industria e della portualità, dell'e-commerce e dei servizi per la città del domani.



DOVE SI INCONTRANO
EFFICIENZA E AMBIENTE

2^a EDIZIONE

MAGGIORE PROIEZIONE INTERNAZIONALE
PIÙ SPAZI ESPOSITIVI
INCONTRI RAVVICINATI CON L'IMPRESA

INTERMODALITÀ
> POLI, NODI, RETI

LOGISTICA INDUSTRIALE - REAL ESTATE
> EFFICIENZA, TEMPESTIVITÀ, REDDITO

E-COMMERCE
> OMNICANALITÀ, RETAIL ONLINE

CITY & LOGISTICS
> CITTÀ, DRIVER DELLA COMPETITIVITÀ

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

CON IL PATROCINIO DI:



MEDIA SPONSOR:



È UN PROGETTO DI:

