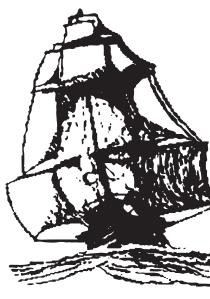


# LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVI n. 31

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA



Livorno 22 APRILE 2023

CON LA DELIBERA DEL COMANDANTE DEL PORTO ANCHE SULLE TARIFFE

## Rimorchiatori Neri, la rinnovata concessione

La Corte dei Conti ha terminato i controlli di legge sulla gara e sono state così varate anche le nuove tariffe del servizio con gli adeguamenti Istat



Gaetano Angora

LIVORNO – Con l'ordinanza 25/2023 l'ammiraglio (cp) Gaetano Angora, direttore marittimo della Toscana e comandante del porto di Livorno, ha rese operanti ed esecutive le nuove tariffe di rimorchio nel porto labronico, affidato in via definitiva all'impresa Fratelli Neri dopo le ultime verifiche di legittimità da parte della Corte dei Conti sull'esito della gara dei mesi scorsi.

Nella sostanza, la Fratelli Neri è stata dunque confermata nel servizio di rimorchio del porto, chiudendo quella "fase provvisoria" che era stata aperta dopo l'esito

(segue in ultima pagina)

### Piero Neri: tecnologia e futuro

LIVORNO – Il cavaliere del lavoro Piero Neri è ovviamente soddisfatto della conclusione della lunga, complessa ed articolata gara per il rinnovo della concessione del rimorchio in porto. «È stata una gara con severi e determinanti parametri tecnico/economici - ci ha dichiarato - che ha comportato un'offerta ritenuta valida grazie anche al parco mezzi in opera, oggi tra i più moderni, e la qualità del servizio. Per il futuro è anche previsto espressamente un aggiornamento a metà dei 15 anni della concessione, sulla base

A.F.  
(segue in ultima pagina)

### IN FORTEZZA VECCHIA A LIVORNO, CON IL CUORE VERSO LA DARSENA EUROPA

## Futuro e logistica, il forum ShipMag Colloquia



Nella foto: Il tavolo della seconda sessione.

IN TRE GIORNI DI CONVEgni E INCONTRI A DANZICA IN POLONIA

## Baltico e Mar Nero, il punto

DANZICA – Per collegare il commercio internazionale e gli investimenti tra il corridoio commerciale del Mar Baltico e del Mar Nero, la seconda mostra e conferenza sui porti e le spedizioni del Mar Baltico e del Mar Nero 2023 si svolgerà presso il lussuoso Radisson Hotel and Suites a cinque stelle di Danzica, Polonia, da martedì 16 a Giovedì 18 maggio, pienamente supportato da Port Gdansk e Baltic Hub.

Un programma della conferenza di due giorni vedrà la partecipazione di 25 relatori di conferenze di livello mondiale sui trasporti e la logistica che affronteranno questioni e sfide di attualità riguardanti il commercio e gli investimenti globali e regionali, a cui parteciperanno un raduno di oltre 250 alti funzionari governativi, presidi del settore, accademici, capitani di porto di alto livello, ingegneri portuali, supervisori della manutenzione e responsabili delle decisioni di approvvigionamento insieme ai principali caricatori della regione, proprietari di merci, importatori/esportatori, compagnie di navigazione, spedizionieri, società di logistica, porti, società di gestione dei terminali, operatori ferroviari, fornitori di attrezzature e servizi portuali di paesi in tutto il corridoio commerciale del Baltico e

(segue in ultima pagina)

### NOSTRA INTERVISTA AL MARITIME CONSULTANT ANGELO ROMA

## PNRR, Recovery e Darsena Europa



Angelo Roma

LIVORNO – Sulle ricadute del PNRR sul settore della logistica portuale il dibattito si sta facendo rovente. Ed altrettanto accade con i fondi del "Recovery", che puntano a favorire non solo la transizione ecologica ma anche un aggiornamento su livelli concorrenziali con le realtà mondiali più avanzate in molti campi nei quali l'Italia è rimasta indietro.

Secondo il comandante Angelo Roma, una lunga esperienza in campo logistico, oggi vicepresidente dell'interporto/retroporto Vespucci e apprezzato marittimo

(A.F.)  
(segue in ultima pagina)

### FS cargo: raggiungere livelli UE

ROMA – Siamo per ora alle buone intenzioni, ma sembra proprio che la strada sia finalmente aperta: è stato siglato nei giorni scorsi, tra Mercitalia Logistics e Logtainer, un MoU (Memorandum of Understanding) per dare maggior sviluppo al trasporto intermodale, sia in ambito marittimo che terrestre, con valenza in ambito nazionale e internazionale.

In Italia, sulla base dei dati Istat e Rfi, nel 2022 i volumi gestiti in termini di km/h sono stati di poco inferiori al 2021: 53,4 milioni contro 53,8. Più raggardevole il distacco dal 2000, quando i volumi gestiti erano stati pari a 64,8 milioni di treni/km. In compenso è stabile la quantità dei volumi movimentati con 20 miliardi di tonnellate/km.

(segue in ultima pagina)

CON DECINE DI RAPPRESENTANZE DEI PAESI DI TUTTO IL MONDO

## Settimana Velica, oggi al via



Nella foto: Una partenza della scorsa edizione.

LIVORNO – Comincia oggi sabato 22, sperando nel meteo, l'edizione 2023 della Settimana Velica dell'Accademia Navale e Città di Livorno, un appuntamento storico che coinvolge ormai molti paesi del mondo con

(segue in ultima pagina)

### SULLA SENTENZA D'ASSOLUZIONE DELL'ADSP A LIVORNO

## Patatrac, la Procura ricorre

LIVORNO – Non sembra aver fine la lunga vertenza giudiziaria che ha alla base la concessione degli accosti in porto ai ro/pax di

(A.F.)  
(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
► (A PAGINA 9)

TDT  
GIP GROUP

Sede legale: Via Mogadiscio 23  
DARSENA TOSCANA SPONDA OVEST - 57123 Livorno  
Tel. +39 0586 258111 - Fax +39 0586 258240  
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA									
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC TIANJN</b> ME318W	10-5	4-5	7-5	6-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC CANDICE</b> ME319W	17-5	11-5	14-5	13-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LETIZIA</b> ME320W	24-5	18-5	21-5	20-5	5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	<b>MSC SANTA MARIA</b> CX318A		3-5	5-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BRIANNA</b> CX319A		10-5	12-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SENA</b> CX320A		17-5	19-5	5	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
<b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - Diretto su Boston e Philadelphia	<b>MSC SANDRA</b> MX317A		7-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC KATYA R.</b> MX318A		14-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ANAHITA</b> MX319A		21-5	5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
<b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk	<b>MSC GIANNA III</b> YY317R		1-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC GIANNA III</b> YY318R		8-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC GIANNA III</b> YY319R		15-5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it											
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominicana: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC PAMELA</b> MF318W	8-5	2-5	5-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>NORTHERN MAGNUM</b> 319W		15-5	9-5	12-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MAERSK SERANGOON</b> 320W		22-5	16-5	19-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MAERSK PUELO</b> 321W		29-5	23-5	26-5	5	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
<b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SHREYA B</b> MC317A	28-4	23-4	19-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SARA ELENA</b> MC318A	5-5	30-4	26-4	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
<b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC NITYA B</b> MC319A	12-5	7-5	3-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SIYA B</b> MC320A	19-5	14-5	10-5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).	<b>MSC VANCOUVER</b> NL317R	7-5	6-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LUDOVICA</b> NL318R	14-5	13-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC FAIRFILED</b> NL319R	21-5	20-5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it											
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	<b>MSC MANZANILLO</b> 0319A	9-5	10-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BHAVYA</b> 0320A	17-5	18-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC NURIA</b> 0321A	23-5	24-5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kisimayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé.	<b>MSC MICHIGAN VII</b> IM316R	24-4	25-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TAMPICO</b> IM317R	1-5	2-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC FREEPORT</b> IM318R	8-5	9-5	5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kisimayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé.	<b>MSC GIANNA III</b> YY317R	3-5	1-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC GIANNA III</b> YY318R	10-5	8-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC GIANNA III</b> YY319R	17-5	15-5	5	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	<b>MSC AMALFI</b> ME317W		30-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TIANJIN</b> ME318W		7-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CANDICE</b> ME319W		14-5	19	19	19	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it											
<b>SUDAFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouakchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	<b>MSC SARA ELENA</b> MC318A	3-5	5-5	30-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NITYA B</b> MC319A	10-5	12-5	7-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>T.B.N.</b> MC319A	17-5	19-5	15-5	19	19	19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER

NAVE VOY DA

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**SUD AFRICA** - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouakchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.

11

	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
<b>MSC VIDHI</b>	MT317A	8-5	5-5	9-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC SHAULA</b>	MT318A	15-5	12-5	16-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
<b>MSC LORENA</b>	MT319A	22-5	19-5	23-5	5	9	19	11	19	19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**SUD AFRICA** - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouakchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

12

	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
<b>MSC SARA ELENA</b>	MC318A	3-5	5-5	30-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC NITYA B</b>	MC319A	10-5	12-5	7-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.

T.B.N. TBA 17-5 19-5 15-5 19 19 19 19 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

**AUSTRALIA** - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13

	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>CONTI CORTESIA</b>	MA315A	27-4	29-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC TOMOKO</b>	MA316A	3-5	6-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.

**MSC ADONIS** MA317A 10-5 13-5 19 (Via SP) 19 19 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**AUSTRALIA** - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

13 BIS

	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>MSC GIANNA III</b>	YY317R					1-5			
<b>MSC GIANNA III</b>	YY318R					8-5			

**MSC GIANNA III** YY319R 16-5

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**GOLFO PERSICO** - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. **JAPAN** - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - **JAPAN** - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.

14

	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
<b>MSC ARINA</b>	FJ317E			Vedi	3-5	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC IRINA</b>	FJ312W			Serv.	8-5	Serv.	Serv.	Serv.

**MSC LENI** FJ318E 16 11-5 15 19 19 19 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

**GOLFO PERSICO** - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO** - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathai Thml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). **JAPAN** - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

14 BIS

	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS
<b>MSC TAMPICO</b>	IM317R	10-5		Vedi		11-5	Vedi	Vedi	Vedi
<b>MSC FREEPORT</b>	IM318R	17-5		Serv.		18-5	Serv.	Serv.	Serv.

**MSC PRATITI** IM319R 23-5 16 24-5 19 19 19 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**ALGERIA** - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.

15

	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
<b>MSC LENA F</b>	YA318A		7-5			Vedi	Vedi
<b>SONATA</b>	YA319A		14-5			Serv.	Serv.

**MSC LENA F** YA320A 21-5 2 5 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**MAROCCHIO** - Casablanca.

16

	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO
<b>MSC PALATIUM III</b>	YM318A		6-5			Vedi	Vedi
<b>MSC GRENADE III</b>	YM319A		13-5			Serv.	Serv.

**MSC PALATIUM III** YM320A 20-5 1 5 19

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:** via Gioia Tauro..

17

	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
				Vedi	Vedi	Vedi			
				Serv.	Serv.	Serv.			

12 7 e 8 13bis

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**Isole Canarie** - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

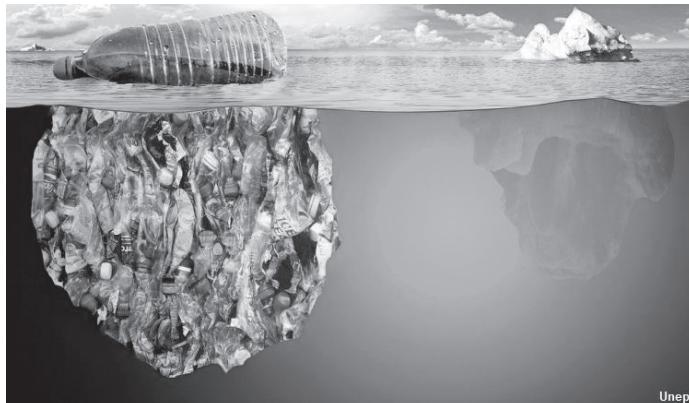
18

|--|



**green**  
news**green**  
news**green**  
news**green**  
news**green**  
news**DALLA RELAZIONE PRESENTATA A FIRENZE DALL'ARPAT REGIONALE**

## Flagello microplastiche in mare



fluviali, anche attraverso prototipi sostenibili sperimentali, per la loro intercettazione.

Queste misure sono importanti - sottolinea ARPAT - per poter raggiungere il traguardo previsto, associato al descrittore 10 ossia, "la composizione e quantità dei rifiuti marini sul litorale, nello strato superficiale della colonna d'acqua, sul fondo marino, dei microrifiuti nello strato superficiale della colonna d'acqua e dei rifiuti marini ingeriti dagli animali marini sono tali da non provocare

rilevanti impatti sull'ecosistema costiero e marino."

In particolare attraverso il monitoraggio effettuato da ARPAT vengono reperite le informazioni sui rifiuti superficiali, sui rifiuti spacciati, sui rifiuti sul fondo marino e sui rifiuti contenuti negli stomaci dei grandi mammiferi (cetacei) e rettili (tartarughe) spacciati sulle coste toscane.

I rifiuti marini provengono sia da terra attraverso i fiumi, le emissioni industriali, gli scarichi delle acque meteoriche, ecc., che da mare attraver-

so le attività legate alla pesca (reti abbandonate) e acquacoltura, scarico in mare illegale o accidentale da parte di navi (es. trasporti, turismo).

Un importante passo avanti in Italia - conclude ARPAT - è stato fatto con la recente approvazione della Legge Salvamare (Legge n.60 del 17 maggio 2022) che consente ai pescatori di portare a terra i rifiuti, tra cui molta plastica, recuperati con le reti in mare o nelle acque interne (laghi e fiumi), e conferirli in porto, dove le autorità portuali devono riceverli in apposite isole ecologiche e avvariarli al riciclo.

FIRENZE - In una approfondita relazione presentata anche sul sito ARPAT della Regione Toscana, per la riduzione dei rifiuti marini il "Programma di misure", approvato a dicembre 2021 prevede

(descrittore 10 Marine Litter) l'avvio di prototipi sperimentali su impianti di depurazione per la rimozione delle microplastiche e la valutazione di strumenti per la riduzione dei rifiuti da sorgenti

**PER LA SERATA "GREEN" DEL PRINCIPATO DI MONACO**

## Il vino dell'Elba a palazzo Vecchio

**SULL'AREA STRATEGICA TRA L'ARGENTARIO E VIAREGGIO**

## Pescatori, risorse e problemi



Nella foto: Il tavolo a Portoferraio.

PORTOFERRAIO - L'Arcipelago Toscano è un'area strategica per la pesca fra l'Argentario e Viareggio, dove i saperi e le tradizioni sono ancora ben radicate dando occupazione a centinaia di famiglie. Una realtà fatta di piccoli imprenditori, cooperative, proprietari di piccoli pescherecci e una storia familiare alle spalle: lavoratori che ben rappresentano l'identità del territorio. I primi a vivere il mare come fonte di vita e benessere, i primi a conoscerlo e rispettarlo, non da turisti, ma come

persone che da secoli si tramandano le regole della natura e delle stagioni per trarre sostentamento.

"Pescatori e agricoltori - è stato chiaro il sottosegretario Patrizio La Pietra in occasione del convegno tenuto a Portoferraio per il ciclo "Pesca con Gusto" - non hanno interesse ad esaurire le risorse ambientali. In Toscana, come nel resto d'Italia, il compito delle istituzioni è di conciliare le istanze economiche con quelle ambientali. Il Governo Meloni è impegnato in Europa per garantire i diritti della nostra marineria e per fare rispettare gli stessi doveri dalle marinerie straniere."

quelle interdette alla pesca penalizzano i pescatori che si trovano ad affrontare costi e disagi anche a terra dove mancano aree di conferimento dei rifiuti o banchine attrezzate per i servizi per la pesca. Conciliare sostenibilità ambientale e sostenibilità economica è la sfida del futuro se non vogliamo perdere una ricchezza in termini umani e professionali unica nel Mediterraneo."

La vicepresidente della Regione Toscana e Assessore all'Agricoltura e alla pesca, Stefania Saccardi, che segue con attenzione le problematiche del settore pesca, condividendo con gli stakeholders soluzioni e prospettive, guarda con fiducia all'intesa con il Governo per trovare concrete misure di salvaguardia. "Già quattro milioni di euro sui diciotto, sono stati riconosciuti alla Toscana dalla commissione politiche agricole per i maggiori vincoli, rispetto ad altre regioni, che abbiamo - ha dichiarato l'assessore - superando il 50% delle zone tutelate a mare.

I rappresentanti dei pescatori, a partire da Claudia Fiaschi, presidente di Confcooperative Toscana, Fabrizio Pasquini, presidente Flag Costa degli Etruschi, Paolo Tiozzo, vicepresidente Fedagripesca Confcooperative Insieme ad Andrea Bartoli, vicepresidente Fedagripesca Confcooperative Toscana; Alessandra Malfatti, presidente O.P. Cittadella della Pesca di Viareggio; Gilberto Ferrari, presidente CIRSPe sono intervenuti chiedendo esplicitamente che i rappresentanti del mondo della pesca possano essere non solo interpellati ma condividano le scelte in termini di infrastrutture e di ambiente, perché la tradizione di rispetto per il nostro mare, che ne ha salvaguardato la qualità, deve essere considerato un valore aggiunto e non una penalizzazione.

Ma quali sono le difficoltà che oggi incontrano il settore fra normative restrittive, aree tutelate o interdette alla pesca a causa dei grandi lavori subacquei, mancanza di personale e di formazione adeguata, concorrenza di marinerie straniere, costi fissi eccessivi, mancanza di una filiera e di sostegni al settore e, non ultimo, un inquinamento prepotente che appare ancora più evidente sui fondali piuttosto che sulle spiagge? Gli stati generali della Pesca, dalla Liguria, al Lazio, al Veneto, si sono incontrati all'Isola d'Elba per dare risposte.

È necessario un confronto e una concertazione fra Stato e Regione ma anche fra Ministeri e Istituzioni, coinvolgendo gli attori del settore e tutta le comunità locali, per trovare soluzioni condivise ai problemi che il settore deve affrontare oggi e nel prossimo futuro - ha sostenuto in apertura dei lavori è stato progettato un interessante documentario per la regia di Carlo Gasparri, uno dei più conosciuti e premiati subacquei italiani, con la collaborazione di Andrea Gallo. Presso l'Hotel Airone, sede del convegno, è stata inaugurata anche la mostra "Reperti art-ethnografici dall'Antropocene: produzioni natural-culturali nel Quarto Paesaggio mediterraneo", a cura di Silvia Lelli, e i pescatori della Cooperativa Acli Pesca di Marina di Campo e quelli della Cooperativa San Leopoldo hanno organizzato uno show cooking.

Andrea Bartoli, vicepresidente di Confagripesca Confcooperative ha elencato le tematiche che verranno declinate nei cinque convegni organizzati nei cinque comuni marittimi elbani entrando nel merito del tema della giornata portoferraiese: Legge Salvamare e marine litter. "L'estensione delle aree marine protette e

FIRENZE - L'acqua e la tutela del mare sono stati due degli argomenti su cui si è incentrata l'attenzione del pubblico durante la serata di gala a scopo benefico, la scorsa settimana, organizzata dal consolato del Principato di Monaco a Firenze per celebrare il 160° anniversario della sua fondazione, nel Salone de' Cinquecento, in Palazzo Vecchio.

La Fondazione Principe Alberto II di Monaco, un'organizzazione non-profit globale, infatti, concentra i suoi sforzi su tre principali aree di intervento: il cambiamento climatico, la biodiversità e le risorse idriche.

Nel 2016 il progetto sulla salvaguardia della biodiversità del Mediterraneo e sull'importanza di azioni sostenibili per il nostro futuro, promosso dal Consolato Onorario del Principato di Monaco a Firenze, aveva riguardato proprio l'isola d'Elba e il principe Alberto II di Monaco, presente alla serata, molto legato al territorio elbano, aveva già avuto modo di apprezzare i vini dell'azienda Arrighi.

Un vino coltivato di fronte al mare sull'Isola d'Elba è stato il vino bianco della serata servito durante



Nella foto: Una bottiglia del prezioso bianco elbano.

la cena di gala: Valerius, da uva ansonica al 100%, vinificato in anfora ha un nome che rende omaggio al romano Valerio Messalla, proprietario della Villa delle Grotte, antica

domus romana rinvenuta a San Giovanni, sulla collina delle Grotte che domina la rada di Portoferraio, dove si produceva vino già al tempo dei romani.

**INDIVIDUATI DALLA GUARDIA COSTIERA DI PORTOFERRAIO**

## Tonnellate di rifiuti all'Elba



PORTOFERRAIO - Anche uno dei paradisi marinari del Tirreno, l'isola d'Elba, è vittima dei vandalismi contro l'ambiente. La settimana scorsa è stato individuato dal personale della Guardia Costiera di Portoferraio, lungo la strada provinciale 26 che collega Rio Marina a Cavo, un deposito incontrollato di rifiuti, dove sono state abbandonate su di un'area di 2.500 metri quadrati, ricompresa nel Demanio Minerario dello Stato, circa 500 tonnellate di rifiuti pericolosi e speciali, in parte combusti.

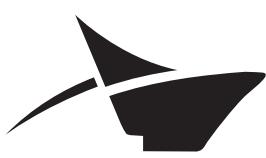
L'operazione condotta dai militari del Nucleo Operativo per la Protezione Ambientale del Compartimento marittimo di Portoferraio e dell'Ufficio Locale Marittimo di Rio Marina, è scattata a seguito della segnalazione di un incendio divampato nel primo pomeriggio in località "Vigneria" del Comune di Rio, che ha coinvolto diversi natanti: incendio tempestivamente domato dal personale dei Vigili del Fuoco di Portoferraio e della Protezione

gas, materassi, televisori, tanci di vernici ed altri materiali infiammabili e corrosivi, inerti provenienti da attività edile, materiale di risulta da falciatura e potatura di vegetazione ed altri rifiuti di ferro e plastica.

L'area di abbandono è situata in una zona ad elevato rischio idrogeologico ed è soggetta a particolari vincoli paesaggistici e ambientali, in quanto ricadente all'interno Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano.

L'operazione di sequestro effettuata dalla Guardia Costiera, sotto la direzione della competente Procura della Repubblica di Livorno, ha consentito di interrompere una situazione di evidente stato di degrado e di potenziale inquinamento dell'area, inquadrandosi nell'ambito delle più ampie attività di sorveglianza e monitoraggio, ai fini della tutela ambientale del mare e della fascia costiera, condotte dal Compartimento Marittimo di Portoferraio.

**ITALIAN PORTS  
ASSOCIATION**

**green**  
news**green**  
news**green**  
news**green**  
news**green**  
news

NEL PATTO DI AMICIZIA TRA LA CITTÀ CINESE E QUELLA TOSCANA

## Chengdu in visita a Livorno



Nella foto: L'incontro in Comune.

LIVORNO – Ha avuto luogo lunedì scorso un incontro ufficiale in Sala Cerimonie a Palazzo Comunale, tra il sindaco della città cinese di Chengdu accompagnato da una delegazione e il sindaco Luca Salvetti e l'assessore alla

Portualità con delega alle Relazioni Internazionali Barbara Bonciani.

A giugno dello scorso anno, ricordai il Comune, fu firmato un patto di amicizia tra la città di Livorno e la città cinese.

La finalità del patto di amicizia,

(come si legge nella delibera di Giunta numero 713 del 2021) oltre a dare valore ai vantaggi comparati delle due città sulla base del rispetto reciproco, dell'uguaglianza e di ulteriori benefici, serve a promuovere rapporti interattivi tra i due governi ed i rispettivi popoli per realizzare scambi e cooperazione nei settori dell'istruzione, cultura, turismo, affari e commercio.

Dopo uno scambio di battute sulla storia della città cinese e dopo la visione di due filmati, uno su Chengdu e uno su Livorno, si è passati allo scambio dei doni come da cerimoniale.

La visita della delegazione cinese di Chengdu è proseguita a tappe durante tutta la giornata con incontri istituzionali e commerciali. Particolare interesse è stato confermato dalla delegazione al porto e all'interporto Vespucci.

NAPOLI – Oggi 22 aprile si celebra la Giornata Mondiale della Terra, la più importante manifestazione ambientale, che ogni anno coinvolge fino ad un miliardo di persone, nata come movimento universitario statunitense negli anni '60, ufficializzato dall'ONU nel 1970.

Sono trascorsi più di 50 anni ma lo slogan che la ha accompagnata dalla sua prima edizione "Una questione di sopravvivenza", risuona quanto mai attuale.

"Investi nel nostro Pianeta", tema del World Earth Day 2023, rappresenta, quindi, un invito ed un monito al tempo stesso rivolto al mondo intero, governi, istituzioni, associazioni, imprese e cittadini, affinché ognuno faccia la sua parte per la rivoluzione verde e per contrastare la crisi climatica.

Gli scienziati dell'IPCC, il

FINO AD OGGI PER LA IMPORTANTE FIERA DI FRIEDRICHSHAFEN

## Idrovoltanti italiani ad "AERO 2023"



GALLIPOLI – Dal Salento alla Germania, gli idrovoltanti dell'Aviazione Marittima Italiana sono protagonisti ad "AERO 2023", importante salone internazionale dedicato all'aviazione generale e alla business aviation, che si svolge fino ad oggi 22 aprile presso l'aeroporto tedesco di Friedrichshafen.

Sono infatti presentate le ultime novità relative al progetto "SWAN" (Sustainable Water Aerodrome Network). Questo progetto, finanziato con fondi europei dell'Interreg Greece-Italy Programme 2014-20, prevede la realizzazione di otto idrobasi in Puglia e in Grecia, in particolare a Nardò e Gallipoli (Lecce), Taranto,

Corfù, Erikusa, Matraki, Othoni e Paxos, per consentire collegamenti aerei turistici rapidi e sostenibili.

"Mercoledì 19 abbiamo organizzato al salone AERO una conferenza per fare il punto sulla realizzazione del progetto SWAN con la Grecia e anche per svelare il nuovo progetto SWAN 2 relativo ai collegamenti con idrovoltanti tra Italia, Albania e Montenegro", ha detto Orazio Frigino, presidente dell'Aviazione Marittima Italiana, in partenza per Friedrichshafen. "Inoltre, nell'ambito della collaborazione con il comune di Nardò, annunceremo l'imminente inaugurazione dell'idrobasa di Santa Maria al Bagno-Marina di Nardò, che diventerà presto operativa per effettuare voli con velivoli anfibi da 10 posti della Scandinavian Seaplanes, il più grande operatore commerciale di idrovoltanti in Europa. Sarà anche avviata la prima scuola di addestramento per l'abilitazione al pilotaggio idro di aviazione generale ed aviazione

leggera in mare aperto.

"Il settore turistico italiano, come anche il grande sistema nazionale delle autorità portuali, potrà vedere nei collegamenti con idrovoltanti un'importante opportunità di sviluppo e di business", ha sottolineato Attilio Caputo, direttore generale del Gruppo Caroli Hotels, nota catena alberghiera che gestisce circa mille posti letto in Salento. "L'utilizzo di questi velivoli consentirà di offrire ai flussi turistici nuovi servizi per un trasporto aereo rapido, sostenibile e anche affascinante. In Salento non vediamo l'ora di iniziare ad accogliere gruppi di turisti che arriveranno via mare a bordo di moderni idrovoltanti".

DALL'UNIVERSITÀ FEDERICO II DI NAPOLI

## Il Seapower galleggiante

ed è, quindi, necessario utilizzare le torri eoliche vincolate su di una piattaforma galleggiante che, a sua volta, deve essere vincolata al fondo del mare con opportuni ormeggi.

Seapower è, attualmente, in attesa del rilascio del brevetto per invenzione industriale per il progetto Hydraspar, ma nel frattempo il team di ricerca è già al lavoro sullo scaling-up della piattaforma e sulla progettazione di una configurazione ottimizzata per installazioni di aerogeneratori nel Mar Mediterraneo.



Nel disegno: Il progetto Seapower.

Gruppo Intergovernativo sui Cambiamenti Climatici dell'ONU, nel sesto rapporto sull'emergenza climatica, presentato a marzo 2023, hanno valutato le diverse tecnologie esistenti, confermando l'efficacia di una transizione energetica verso le rinnovabili, basata principalmente su solare ed eolico. L'energia eolica e solare, secondo il gruppo intergovernativo, è la migliore soluzione tecnologica in grado di avere un impatto importante sull'evoluzione del cambiamento climatico e sul contenimento dei suoi effetti entro il 2030.

Seapower srl, centro di ricerca partecipato dall'Università Federico II di Napoli, da oltre trent'anni impegnato nello sviluppo tecnologico di sistemi innovativi per la produzione di energia rinnovabile dal vento e dal mare, ha ideato Hydraspar, la piattaforma per abbattere i costi dell'eolico galleggiante.

Quando il mare è troppo profondo, cioè più di 30 metri, diventa non economico fissare la torre delle turbine eoliche sul fondale galleggiante.

Entro certi limiti, infine, una stessa piattaforma potrà essere adattata in maniera agevole al caso specifico (dimensioni aerogeneratore, condizioni meteo-marine), semplicemente modificando la posizione delle cerniere centrali, o potrà essere facilmente scalata e rimodulata, grazie alla semplicità degli elementi costruttivi.

PER UN INCONTRO SULLE CONSEGUENZE DEL GIOCO ILLEGALE

## La Dogana con gli studenti



FIRENZE – Nell'ambito di una campagna rivolta a studenti delle scuole superiori, finalizzata a fornire informazioni sulle attività dell'Agenzia delle Dogane e

dei Monopoli (ADM) nel settore giochi e a sensibilizzare l'utenza in ordine alle conseguenze correlate al gioco illegale, due funzionari della Direzione Territoriale per la

Toscana e l'Umbria hanno incontrato, la settimana scorsa gli studenti dell'Istituto Marco Polo di Firenze.

Nel corso dell'incontro è stata offerta una panoramica delle diverse tipologie di giochi amministrati da ADM, sia con riferimento a quello in presenza che al gioco on-line, e sono state illustrate le attività di controllo e contrasto agli illeciti nello specifico settore.

Una parte importante dell'iniziativa è stata dedicata all'analisi del fenomeno della ludopatia e delle conseguenze di natura personale e socio-economica che può comportare, nella prospettiva di favorire, nei ragazzi, uno spazio di riflessione e momenti di consapevolezza.

Gli studenti hanno mostrato interesse per gli argomenti trattati e hanno partecipato con entusiasmo al dibattito che si è tenuto a conclusione dell'incontro.

**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters  
Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 52191 - headquarters@savinodelbene.com

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
[www.nerigroup.net](http://www.nerigroup.net)  
[info@nerigroup.net](mailto:info@nerigroup.net)

pagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica

LE RICHIESTE DI ASSONAT NELL'INTERVISTA AL PRESIDENTE LUCIANO SERRA

## I "marina" come imprese turistiche



Luciano Serra

ROMA – Nell'Agenda sul web di Confitarma è apparsa in questi giorni l'intervista del presidente

di Assonat Luciano Serra sul tema dei porti turistici e delle linee di sviluppo del settore. Confitarma Nautica e tutte le associazioni dei marina stanno puntando a un riconoscimento del settore come "strategico" per l'economia nazionale. Ecco quanto ha dichiarato Serra.

"Siamo partiti dagli scenari normativi e fiscali, dalla riconoscibilità del settore come imprese turistiche Made in Italy e nei mercati nazionali e internazionali, dalla transizione energetica e la digitalizzazione, fino alla necessità di costruire un network nazionale dei porti turistici. Abbiamo sottolineato che la portualità turistica italiana non può essere inclusa nella problematica delle concessioni balneari, che i porti turistici ottengono per atto

formale con evidenze pubbliche, normativa che deve essere applicata anche agli approdi e ai punti di ormeggio, cioè a tutte le attività legate alla nautica turistica italiana. Altro punto è che il Governo faccia finalmente l'elenco delle imprese che rientrano nel turismo".

"Ritengo che quello che avviene nel nostro settore sia paragonabile a quanto accade a livello più generale per l'Economia del Mare. Gradualmente il mare sta tornando al centro del dibattito pubblico, ma è necessario migliorare anche il nostro modo di raccontarlo. Iniziative, ad esempio, come quella di Maredi, che Confitarma ha promosso, possono contribuire in maniera importante in questa direzione. La portualità turistica, esattamente

come l'Economia del Mare italiana in generale, deve essere percepita come sistema, a partire dal suo valore economico, sociale e culturale e per farlo dobbiamo parlare un linguaggio nuovo, appassionato e coinvolgente".



CON LE AZIENDE INSEDiate NEL MITICO SITO DEL BORGO MARINARI

## Assormeggi Italia a Napoli



Nella foto: I titolari delle imprese nautiche citate con il presidente di Assormeggi Italia.

NAPOLI – Il Castel dell'Ovo è il castello più antico della città di Napoli ed è uno degli elementi che spiccano maggiormente nel celebre panorama del golfo. Si trova tra i quartieri di San Ferdinando e Chiaia, di fronte a via Partenope. Un vero angolo di Paradiso; e vicino all'ingresso per il bellissimo Castel dell'Ovo si trova uno dei posti più belli di Napoli, il Borgo Marinari. Superando il piccolo ponte e lasciando sulla sinistra il circolo della Vela si entra improvvisamente in mondo a parte che sembra uscito dalle vecchie foto

di Alinari dell'800.

Qui è tutto particolare. È una cittadella a se piena di bar, ristoranti, pizzerie e narghilè dove tutto è avvolto in un'atmosfera speciale, lontano dai ritmi frenetici della città e dove sembra che il tempo si sia fermato. Le imbarcazioni da diporto sono ormeggiate proprio davanti ai vari locali, creando un'atmosfera da "dolce vita". In questo contesto invidiabile, Assormeggi Italia oggi è rappresentata da cinque imprese di posti barca e charter nautico: Cooperativa Servizi Nautici Santa Lucia; Società Montò S.n.c.; Nauti-

ca F.lli Cuomo S.a.s.; Società Nase e Can; Bianco Salvatore.

Queste realtà - riferisce Assormeggi Italia - offrono servizi ed assistenza nautica e rappresentano la storia del diporto. In alcuni casi le loro radici ci portano addirittura agli anni 50. In quegli anni le aziende erano incentrate sull'attività di accompagnamento dei clienti per le isole campane di Ischia, Capri, Procida, e per la bellissima ed incantevole Costiera Amalfitana, non esistendo a quel tempo i moderni traghetti che oggi vediamo navigare per il golfo di Napoli.

DOPO DUE ANNI DI SOSPENSIONE

## Tornano i maxi-rib Solemar



Nella foto: Un sollevar SE cabinato.

BERGAMO – Torna in vita, dopo due anni di eclissi, il celebre marchio Solemar di battelli pneumatici dal caratteristico colore crema. Due

sono le gamme di Solemar che vedremo dal prossimo salone di Genova: la prima è la linea SX che si presenta come la linea offshore

del brand. Si tratta di un modello open caratterizzato da un layout ben studiato volto ad ottimizzare gli spazi incontrando perfettamente quelle che sono le nuove esigenze dell'armatore. La seconda linea è la SE, Solemar Elegance, la tipica gamma di battelli cabinati ideali per brevi o medie crociere, con cuccette, piccolo locale wc e cucinetta.

Qualità, comfort ed eleganza - sottolinea il rinato cantiere - sono le caratteristiche che hanno reso i modelli Solemar così apprezzati e di certo lo saranno anche in futuro. I gommoni del cantiere italiano avranno un layout più ricercato, ma conserveranno il tipico color crema e la loro carena rimarrà sempre molto prestante, come in passato. Questa combinazione tra eleganza ed efficienza è ideale per tutti quegli armatori esperti che vogliono godersi il mare in totale sicurezza e comodità, anche organizzando delle crociere di più giorni.

PER LE REGATE DI PREPARAZIONE E DELLA PROSSIMA COPPA AMERICA

## AC40, forse Cagliari ce la fa



Nella foto: La mitica "Brocca" d'argento.

finanziamento.

Parole che quindi fanno capire - riferisce il sito "Solovelanet" - che la partita sia ancora aperta e che una linea di dialogo con gli organizzatori della Coppa America esiste.

Cagliari sarebbe la quarta città italiana ad ospitare le regate preliminari della Coppa America, come Trapani nel 2004, Napoli nel 2012, Venezia nel 2013, eventi che avevano fatto registrare record di

pubblico nelle città ospitanti.

Le America's Cup World Series che dovrebbero disputarsi a Cagliari saranno corse con gli AC 40, i monotipi volanti di 12 metri che vedremo anche alla Youth e alla Women America's Cup di Barcellona nel 2024.

A Cagliari oltre a Luna Rossa sono attesi Team New Zealand, American Magic, Alinghi Red Bull Racing, Team France e Ineos Britannia.

NELLA PROSSIMA CONFERENZA BETTINI A VIAREGGIO

## L'evoluzione degli scafi a vela

VIAREGGIO – Proseguono presso le sale del Club Nautico Versilia, la serie di incontri-conference aperte al pubblico: oltre ai velisti della Scuola Vela Valentini Mankin, agli studenti dell'ITI Galilei Nautico Artiglio e della Fondazione ISYL, ai Soci del CNV e dei sodalizi della II Zona Fiv, sono infatti invitati a partecipare tutti gli interessati.

Dopo il successo di "Volare sull'acqua. Come vento e mare spingono la barca" curato dall'ingegner Giovanni Lombardi, nel prossimo incontro previsto per venerdì prossimo 28 aprile alle ore 17 l'ammiraglio di squadra (r) Cristiano Bettini, con il supporto di interessanti slide, parlerà di "Evoluzione del design degli scafi classici a vela per l'altura", argomento trattato nel suo ultimo scritto "Scafi classici a vela - Il design per chi naviga (evoluzione, bilanciamento, qualità marine)".

Lo scorso anno l'ammiraglio Bettini, da sempre amico e socio onorario del sodalizio viareggino, era stato gradito ospite del CNV in



Cristiano Bettini

occasione della presentazione del suo libro sulla matematica applicata del maggior matematico del '700 "Eulero, un genio matematico a bordo. 1778, le sue lunghe notti a San Pietroburgo", mentre nel 2019 erano stati presentati i suoi due volumi "Come progettavano i velieri. Alle origini dell'architettura moderna di navi e yacht" che raccolgono e sintetizzano le origini e l'evoluzione dell'architettura moderna di velieri

e yacht nel mondo occidentale (a partire dal primo '600 fino all'avvento del vapore per i vascelli, e fino a fine '800 per gli yacht).

La conferenza di venerdì 28 aprile sarà introdotta dal vice presidente del Club Nautico Versilia, ammiraglio ispettore capo (Cp-r) Marco Brusco.

Ma non sarà l'unica interessante occasione del giorno. Nella sala, infatti, verrà anche allestita una mostra delle opere (tutti olio su tela con tema il mare) di Pasquale Izzo che ha coltivato la passione per la pittura fin da giovanissimo, interrompendola solo durante gli anni di maggior impegno lavorativo.

Izzo, attualmente in pensione, ha, infatti, prestato servizio presso la Capitaneria di Porto di Viareggio per 35 anni. Ha partecipato a varie mostre collettive in particolare in Toscana fra le quali quella a Viareggio presso Palazzo Paolina e il II Festival Regionale, la rassegna d'arte patrocinata dal Comune di Camaiore, con relativi attestati e riconoscimenti.

pagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nauticapagina  
nautica

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Futuro e logistica, il forum ShipMag

collaborazione con il magazine della Port Authority labronica Port News. Un intero pomeriggio tra messe a fuoco delle urgenze e attese per gli annunciati interventi delle istituzioni nazionali. E qui, aspettando un impegno del governo centrale sulla sospirata Darsena Europa, è arrivata la più cocente delusione: il viceministro alle infrastrutture Edoardo Rixi - parlando sul web da Roma - non ne ha assolutamente accennato, dilungandosi in senso più strategico nazionale sulle reti trasportistiche del ferro e del mare; molti impegni dell'attuale governo, con una puntata anche sulla necessità di aggiornare - leggi: correggere - il PNRR nella sua iniziale articolazione. All'ANSA il viceministro ha ribadito la necessità di modernizzare la rete logistica nazionale guardando anche alle prossime opportunità che si apriranno con l'Africa, dove i porti italiani potranno giocare un ruolo di crescente importanza.

In apertura del convegno, moderato dal direttore di Port News Marco Casale, sono intervenuti il sindaco Luca Salvetti, l'ammiraglio Gaetano Angora

comandante della Capitaneria di Porto e successivamente - con una breve apparizione di persona - il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. I temi: l'impegno della città per una maggiore integrazione con il porto e con le aree produttive e da parte di Firenze i finanziamenti già in atto, oltre a quelli programmati, per la rete logistica costiera.

Sono seguite due sessioni di lavoro: la prima, intitolata "I porti dell'Alto Tirreno tra sinergie e competizione" ha impegnato i presidenti dei porti di Genova (Paolo Signorini, sul web da Genova), La Spezia/Marina di Carrara (Mario Sommariva) e Livorno/Piombino (Luciano Guerrieri), entrambi in presenza. Sviluppo degli interventi: la necessità di un maggior coordinamento tra sistemi portuali e istituzioni centrali, la speranza di un alleggerimento dell'ossessiva e frustrante burocrazia come ente pubblico non economico, il suggerimento di una maggiore libertà d'azione per meglio integrarsi con il territorio. E la ferma volontà di Luciano Guerrieri di portare a conclusione gli importanti lavori in corso d'opera, dal microtunnel al Magnale al raccordo ferroviario con l'interporto, fino alla Darsena Europa che è il cuore di tutti i grandi progetti livornesi.

NELL'INIZIATIVA DI FINCANTIERI E REGIONE FRIULI

## Gran riscontro al recruiting day



TRIESTE - Sono state oltre 2.300 le candidature registrate per il recruiting day organizzato martedì scorso da Fincantieri in collaborazione con i Servizi per il lavoro della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia (Direzione Centrale Lavoro, formazione, istruzione e famiglia) e il Comune di Monfalcone, la maggioranza delle quali riguarda le posizioni aperte in Fincantieri e nelle sue controllate.

Il recruiting day come noto è un'iniziativa volta a far fronte all'ingente carico di lavoro acquisito dal Gruppo cantieristico che, nel corso del 2023, rende necessario l'inserimento di oltre 500 nuove figure professionali da assumere in Friuli Venezia Giulia.

Per consentire ai candidati di sostenere al meglio i propri col-

loqui e alle aziende di dedicare a ciascun profilo la giusta attenzione per poterne valutare il potenziale interesse, Regione FVG, Comune e Fincantieri faranno quindi un ulteriore sforzo organizzativo per assicurare un percorso selettivo accurato pianificando una seconda giornata di incontri, prevista il 26 aprile. Alcune posizioni prevedono inoltre una selezione da remoto che si svolgerà nei prossimi giorni, previa calendarizzazione degli appuntamenti on line.

Questo recruiting, il cui modello nasce proprio a Monfalcone, fa oggi un salto di qualità per la dimensione rilevante delle assunzioni - a più livelli - che riguardano la manodopera esterna, ma anche i dipendenti diretti di Fincantieri. Sono più mirati

e trasparenti i fabbisogni: aspetto fondamentale per poter governare e pianificare le ricadute delle scelte della Società sulla città.

"Il recruiting ha avuto uno straordinario riscontro da parte delle lavoratrici e dei lavoratori con oltre 2.300 candidature pervenute" commenta Nicola Manfren, direttore centrale lavoro, formazione, istruzione e famiglia della regione FVG. "Si tratta di numeri tra i più alti raggiunti dalle numerose iniziative di reclutamento organizzate dall'amministrazione regionale negli ultimi mesi. Le candidature sono state sottoposte ad una attenta preselezione da parte dei Centri per l'impiego coinvolti al fine di individuare i curricula che presentano una forte rispondenza ai profili ricercati."

**PREANNUNCIATO PER IL PROSSIMO 19 MAGGIO DAI TRE SINDACATI**

## Sciopero nell'handling aeroportuale



ROMA - Incombe sul trasporto aereo il primo sciopero nazionale, il prossimo 19 maggio, dei lavoratori dell'handling aeroportuale.

A dichiararlo Filt Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Ugl Trasporto Aereo che spiegano: "da oltre sei anni non si riesce a sottoscrivere il rinnovo

contrattuale e la situazione è diventata ormai inaccettabile".

"Il costo della vita - proseguono le organizzazioni sindacali - è aumentato in modo vertiginoso negli ultimi anni, ma la situazione di questi lavoratori è rimasta immutata, pertanto si rende necessario avviare con urgenza il confronto sul nuovo contratto che preveda l'adeguamento dei salari in relazione al potere d'acquisto che sta subendo gli effetti dell'aumento dell'inflazione".

"Con il rinnovo in stallo, in assenza di un aumento economico congruo degli stipendi - sottolineano Filt Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti e Ugl Trasporto Aereo - il comparto ha perso attrattività, rendendo molto difficile il reperimento di nuovo personale. Situazione questa, che può mettere a rischio l'operatività del settore e la continuità dei servizi

## PER GLI ARREDI DELLE CUCINE SULLE NAVI

## Max-commessa Fincantieri a Somec



TREVISO - Somec S.p.A. (Euronext Milan: SOM), specializzata nell'ingegnerizzazione, produzione e messa in opera di progetti complessi chiavi in mano nell'ingegneria civile e navale, ha ottenuto da Fincantieri commesse per complessivi 13,7 milioni di euro a beneficio della propria divisione Sistemi e prodotti di cucine professionali.

Gli accordi riguardano la controllata OXIN S.r.l., specializzata in progettazione, produzione,

installazione e manutenzione di sistemi di cucine di bordo su navi passeggeri e grandi yacht da diporto, e consistono complessivamente in 3 commesse, di cui 2 in opzione.

Nel dettaglio, il contratto sottoscritto ha per oggetto le aree catering di una nave da crociera della compagnia di lusso Four Seasons, che verrà realizzata presso il cantiere navale di Ancona. Sull'unità, della lunghezza di 207 metri e dotata di 14 ponti, la superficie delle aree destinate alla

ristorazione supererà i 1100 metri quadrati e vi troveranno sede 3 cucine e numerosi bar che, come i ristoranti e le aree lounge, saranno equipaggiati con attrezzature OXIN all'avanguardia. La consegna dei lavori, il cui importo è pari a 4,6 milioni di euro, è prevista a fine novembre 2025.

Riguardano sempre la flotta Four Seasons i due ulteriori contratti in opzione sottoscritti, del valore complessivo di 9,1 milioni di euro e inerenti soluzioni complete per le aree catering. La consegna è prevista rispettivamente nel 2026 e nel 2027.

Oscar Marchetto, presidente di Somec, sottolinea: "La fiducia che ci rinnova un partner consolidato e prestigioso quale Fincantieri è per noi e per le nostre maestranze un motivo di grande orgoglio. Con queste commesse, che giungono a pochi giorni da quelle affidate a Mestieri da importanti armatori internazionali, il nostro Gruppo si conferma capace di giocare un ruolo da protagonista e rispondere così al dinamismo del settore navale, che - in particolare in Italia - si dimostra trainante".

**IN FORTEZZA NUOVA A LIVORNO CON MOLTI GIOVANISSIMI**

## L'internazionale di scacchi

LIVORNO - Grande successo della XVI edizione del torneo internazionale di scacchi "Città di Livorno" dedicato alla memoria di Carlo Falciani.

71 partecipanti provenienti da tutto il mondo di un'età media molto bassa grazie alla presenza di numerosi under 18 hanno affollato la prestigiosa sala degli Archi della Fortezza Nuova sfidandosi in cinque partite tutte estremamente combattute.

Nel torneo A (36 partecipanti) vince in solitario il maestro FIDE Nicholas Patrinieri di Bolzano con 4 punti e mezzo.

A 4 punti ben 4 giocatori in ordine di sparring tecnico: il maestro internazionale filippino Virgilio Vuelban, il giovane toscano Matteo Montorsi (19 anni), il giovanissimo bergamasco Leonardo Vincenti (10 anni) e il maestro fide Sergejs Gromovs.

Miglior livornese Edoardo Falciani, figlio di Carlo, che con 3 punti si è piazzato all'undicesimo posto.

Buona la prova dei campioncini livornesi che conquistano importanti categorie nazionali. Edoardo Fulgentini, classe 2012, conquista il quattordicesimo posto e diventa la più giovane seconda nazionale della storia livornese, bruciando di poco la campionessa italiana under 12 Greta Viti che ottiene lo stesso risultato ma con due anni più.

Ettore Sassi sfiora la terza categoria nazionale con una prestazione comunque convincente visto l'alto livello medio degli avversari.

Nel torneo B (35 partecipanti) vince il milanese Noris Roiai con un perentorio 5 su 5 regolando



**Nella foto:** I più giovani del torneo.

Leonardo Cafissi, Jeremy Perera e Leonardo Gai con 4 punti.

Miglior livornese Matteo Coronato che ha terminato a metà classifica.

Vince il premio speciale per il giocatore più giovane Riccardo Frigerio (9 anni).

Hanno diretto l'arbitro interna-

[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

**LORENZINI & C**  
TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it

[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)



## Quel mare di coca in mare



Da Firenze ci invia una mail il dottor Cesare F. sul clamoroso ripescaggio in alto mare davanti a Catania di due tonnellate di panetti di cocaina.

Vorrei capire, anche con il vostro aiuto, se quel ritrovamento in mare di quelle tonnellate di cocaina fa parte di un nuovo sistema per i narcotrafficanti di recapitarla, dopo i container e i Tir.

\*  
Caro dottore, alla base di tutto c'è evidentemente un "mercato" che tira, perché in questi casi non si tratta di spacciatori al dettaglio ma di organizzazioni alla grande. Secondo la Guardia di Finanza, che ha fatto il colpaccio, il metodo non è nemmeno tanto nuovo, visto che ci sono stati altri casi, sia pure su quantitativi minori. Peraltro i trafficanti dovevano essere sicuri del successo, visto il valore (400 milioni di euro) della "partita" lasciata a galla: il che presume che altre volte l'abbiano fatta liscia. Da quanto risulta nelle varie cronache, i narco hanno messo a punto varie strategie: dai mini-sottomarini alle barche a vela, fino a sacchetti impermeabili e zavorrati sul fondo del mare con a galla un piccolo segnale radarabile collegato con una cima. Che a terra ci sia un'organizzazione ramificata capace di organizzare la raccolta e poi la distribuzione è ovviamente più che certo.

### -- ALL'INTERNO --

Cyber-attacchi alle PMI.	a pag. 4
Record italiano in Antartide.	a pag. 4
A piedi nella città del futuro.	a pag. 4
Hydrogen+Fuels Cells ad Hannover.	a pag. 4
Flagello microplastiche in mare.	a pag. 5
Pescatori, risorse e problemi.	a pag. 5
Il vino dell'Elba a palazzo Vecchio.	a pag. 5
Tonnellate di rifiuti all'Elba.	a pag. 5
Chengdu in visita a Livorno.	a pag. 6
Idrovolanti italiani ad "AERO 2023".	a pag. 6
La Dogana con gli studenti.	a pag. 6
Il Seapower galleggiante.	a pag. 6
I "marina" come imprese turistiche.	a pag. 7
Tornano i maxi-rib Solemar.	a pag. 7
AC40, forse Cagliari ce la fa.	a pag. 7
Assormeggi Italia a Napoli.	a pag. 7
L'evoluzione degli scafi a vela.	a pag. 7
Gran riscontro al recruiting day.	a pag. 8
Sciopero nell'handling aeroportuale.	a pag. 8
Max-commessa Fincantieri a Somec.	a pag. 8
L'internazionale di scacchi.	a pag. 8
Quel mare di coca in mare.	a pag. 9

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/P.R./Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazzetamar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Assoziata all'USPI  
Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrutatori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de

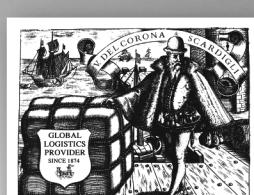
LA GAZZETTA MARITTIMA  
per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A [redazione@gazzettamarittima.it](mailto:redazione@gazzettamarittima.it) O RICHIEDI  
L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

delcoronascardigli.com

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO



YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS

DCS LIBURNUS  
PROJECT S.r.l.

DCS TRAMACO  
Reefer & Perishable Division

DCS FIORINI  
international freight forwarders

DCS  
GROUP  
SINCE 1874

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## PNRR, Recovery

*consultant in campo internazionale, i finanziamenti presentati dal Governo si concentreranno, come la stessa Meloni ha sottolineato, su tre pilastri: aumento della produzione di energia da fonti rinnovabili, diversificazione delle fonti di approvvigionamento e riduzione dei consumi.*

### Sono obiettivi realistici quelli presentati da Recovery e PNRR?

“Così come sono stati presentati, sembra di sì. Dobbiamo anche sottolineare una ricaduta di pari importanza: il PNRR sarà cruciale anche per il mondo del lavoro”.

### “Una nota dolente in campo nazionale, sulla quale ballano cifre le più disparate...

“Secondo quanto riferiscono le fonti ufficiali si tratta di almeno 200 mila nuovi occupati subito, in tutti i campi. Il che ovviamente si rifletterà anche in campo logistico nazionale. Ovvio che come ha sottolineato anche Banca d’Italia, sarà importante investire sin da subito nella formazione dei disoccupati occupabili e in politiche migratorie mirate”.

**Come riferiamo in questo stesso numero, il Governo, per dichiarazione resa due giorni fa dal viceministro Rixi in Fortezza Vecchia, punta sulla Darsena Europa nel quadro della modernizzazione della rete portuale nazionale. Però ci sono ancora le incognite della VIA (Valutazione Impatto Ambientale) che non arriva, il problema dell’ultimo miglio con i famigerati ponti mobili al Calambrone, il raccordo della rete FS con le grandi direttive...**

“Forse se ne parla poco, ma si sta lavorando. In particolare, proprio negli uffici dell’interporto Vespucci c’è una mezza dozzina di ingegneri che lavorano per le imprese che sono interessate alla costruzione

della nuova maxi-darsena. Io mi auguro che nel 2028 si possa davvero vedere il suo inizio operativo”.

## FS cargo: raggiungere

Lo scopo del Protocollo di Intesa è, quindi, quello di ampliare il network del traffico su ferro per raggiungere gli obiettivi europei di quote trasportate (30% entro il 2030 e 50% entro il 2050) e per sviluppare, inoltre, sinergie comuni nella gestione dei terminal per valutare altre collaborazioni tra le parti, individuando soluzioni sinergiche, sempre con l’unico obiettivo di aumentare la quota modale del ferro.

## Baltico e Mar Nero, il punto

del Mar Nero. Un corridoio di particolare attualità anche per tutte le problematiche in corso per la guerra tra Russia e Ucraina.

Per assicurarsi di essere rappresentato in modo efficace in questo evento commerciale annuale leader di mercato, gli interessati - dicono gli organizzatori - sono invitati a prenotare un pacchetto stand espositivo conveniente e registrare la delegazione per partecipare al programma dell’evento simultaneo di tre giorni.

## Settimana Velica, oggi

i propri equipaggi più preparati. Clou della settimana, che si chiude lunedì 1° maggio, sarà ancora la grande regata dell’Accademia Navale (RAN), considerata tra le più interessanti competizioni veliche del Mediterraneo inserita anche nel Campionato Italiano Offshore con il massimo coefficiente. Tutti

i circoli veloci della costa livornese sono coinvolti, come è stato illustrato in Accademia nella conferenza stampa di due giorni fa.

Confermata anche per l’edizione 2023 la Naval Academies Regatta, organizzata in sinergia con il circolo nautico di Antignano, che ha visto sfidarsi, lo scorso anno, nelle acque antistanti la Terrazza Mascagni equipaggi provenienti da ben 15 paesi del mondo. Così anche le regate degli Hanse, classe ormai dominante nel mondo degli atleti disabili, organizzata dal Gruppo Vela Assonautic.

Come è stato nella passata edizione, anche quest’anno la manifestazione avrà a contorno numerose iniziative collaterali tra le quali il concorso artistico “Il Mare le Vele”, organizzato in collaborazione con il quotidiano “Il Tirreno”, le visite al faro di Livorno, all’Accademia Navale, nonché la passeggiata cicloturistica denominata Ciclovela che permetterà di seguire le regate lungo il litorale.

Presso la Terrazza Mascagni opera il “villaggio” dove si svilupperà un interessante programma di eventi culturali e d’intrattenimento per le scuole e gli appassionati di vela e non.

## Anche l’Italia nella Convenzione

Protocollo; notizia che il nostro Paese attendeva da anni e che ALIS ha più volte sollecitato come misura urgente da adottare per la digitalizzazione e la semplificazione del settore dei trasporti. Auspiciamo ora un rapido iter parlamentare per giungere quanto prima alla votazione finale del disegno di legge, anche in linea con quanto previsto dalla riforma del PNRR denominata proprio Semplificazione delle procedure logistiche e digitalizzazione dei documenti”.

“Il nostro Paese ha bisogno di un’accelerazione nel percorso di

transizione digitale della catena logistica e siamo pertanto convinti - conclude il presidente di ALIS - che adottare anche in Italia il CMR elettronico, strumento già in uso in numerosi Paesi UE ed extra UE, rappresenterà un importante passo in avanti per la competitività e l’efficienza delle nostre imprese di trasporto”.

## Rimorchiatori Neri

della gara e l’attesa delle verifiche di legge da parte degli organismi nazionali di controllo.

Si tratta dunque della conferma di un servizio che la Fratelli Neri svolge ormai da decenni con un parco mezzi tra i più moderni d’Italia, costantemente aggiornato sulla base delle nuove tecnologie e delle esigenze dello scalo. Particolamente rilevante la dotazione di mezzi “rescue”, ed anche il servizio che viene svolto per il controllo di sicurezza e il trasporto di equipaggi e scorte per il rigassificatore della OLT Toscana Offshore al largo della costa.

Il rinnovo dell’esclusiva del servizio di rimorchiio alla Fratelli Neri vale per 15 anni, con una serie di verifiche intermedie sia per l’aggiornamento dei parametri relativi al costo del servizio stesso - in termini di consumi di carburante, di rinnovo dei mezzi e di costi del personale, oggi costituito da un centinaio di addetti - sia per gli sviluppi delle nuove tecnologie anche in campo di difesa ambientale. Tutti elementi contemplati dal complicato ed esaustivo bando cui la Fratelli Neri - unica concorrente proprio per la complessità delle richieste - ha saputo rispondere a pieno.

\*

Per quanto riguarda il servizio di rimorchiio nel porto di Piombino, dove è ancora in vigore la concessione sempre alla Fratelli Neri, è in itinere sempre nella direzione marittima l’articolazione delle tariffe di servizio al rigassificatore Golar Tundra recentemente attracciato al molo della concessione PIM. Le



cambiare completamente assetto, a cominciare dalla Calata Orlando.

## Patatrac, la Procura

Grimaldi. Dopo oltre due anni si era arrivati a una sentenza di assoluzione per l’AdSP e per gli operatori privati coinvolti: ma nei giorni scorsi la Procura della Repubblica di Livorno ha deciso di ricorrere in appello e ha riaperto il caso.

Non sono state ancora decise le relative udienze e non si conosce - almeno al nostro livello - le motivazioni del ricorso. Ma la vicenda conferma, se non altro, che anche le sentenze possono essere contestate: se non da parte dei cittadini “normali” - il vecchio detto ricorda che le sentenze si accettano e non si discutono - da quelli che fanno parte dell’apparato giudiziario. E i tre gradini di giudizio della nostra legislazione lo consentono.

**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
[www.savindelbene.com](http://www.savindelbene.com) | [headquarters@savindelbene.com](mailto:headquarters@savindelbene.com)

**TRIESTE MARINE TERMINAL**  
OUR NETWORK YOUR SUCCESS

**TMT,  
all services  
you need from  
a modern  
container terminal**

Punto Franco Nuovo, Molo VII – 34123 Trieste

**[www.trieste-marine-terminal.com](http://www.trieste-marine-terminal.com)**

