

CON L'ISTITUZIONE DEL DIPARTIMENTO DEL MINISTRO MUSUMECI

Politiche del Mare, avanti?

Già disposto l'organigramma e indicate le competenze per una regia davvero unificata - Il nuovo ruolo del CIPOM

ROMA – Prendiamola come una buona notizia, quella del nuovo Dipartimento per le Politiche del Mare; anche se non sono le targhette sulle porte dei ministeri a risolvere i problemi. Però, se non altro, è il riconoscimento che per il mare, la logistica del mare la valorizzazione dell'economia del mare occorre una regia unificata. Che poi, come scrivono a Genova, alla base ci sia lo scontro partitico nella maggioranza, con lo "scippo" ai danni del ministero di Salvini di prerogative passate al ministro Musumeci "còccolo" della Meloni, fa parte delle

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

Interporto Vespucci Andrea Romano nuovo presidente?

FIRENZE – *I giochi sembrano fatti, anche se a Guasticce pare non si sappia niente. La Regione Toscana, anche su impegno*

(A.F.)

(segue a pagina 8)



Rodolfo Giampieri

AdSP Ancona cercasi dirigente

ANCONA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale ha indetto una selezione per titoli ed esami per l'assunzione di un dirigente presso la direzione amministrativa dell'Ente. L'inquadramento sarà di "dirigente" secondo il contratto nazionale collettivo Dirigenti di aziende produttrici di beni e servizi, con contratto a tempo pieno e indeterminato. L'estratto del bando di concorso è stato pubblicato il 14 maggio nella Gazzetta Ufficiale 4° serie speciale "Concorsi ed esami". Le domande di partecipazione dovranno essere presentate entro 30 giorni dalla data di pubblicazione. Il bando integrale della selezione è disponibile nella

(segue a pagina 8)

Fermerci: fondamentale la formazione

ROMA – Il sottosegretario al Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, senatore Claudio Durigon, ha incontrato il presidente e una delegazione dell'Associazione Fermerci che rappresenta tutto il comparto del trasporto ferroviario merci italiano.

Secondo i dati raccolti dai Centri di formazione ferroviaria il settore del trasporto ferroviario merci rappresenta la porta di ingresso nel mercato del lavoro per il 96% dei giovani che frequenta i corsi per l'ottenimento delle abilitazioni ferroviarie.

(segue in ultima pagina)

Nuovi Kalmar all'Uniport di Livorno

LIVORNO – Kalmar ha ricevuto da Uniport Srl l'ordine di tre trattori portuali pesanti TR618i. L'ordine è stato sottoscritto durante l'acquisizione degli ordini di Cargotec nel secondo trimestre del 2024: la consegna delle tre unità è prevista durante il quarto trimestre del 2024.

Il parco mezzi di Uniport di Livorno comprende già da anni altri

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
➡ (A PAGINA 8)

NOSTRA INTERVISTA ALLA PRESIDENTE FRANCESCA SCALI

L'Asamar e il domani del porto di Livorno

Shipping Italy business meeting a Napoli

NAPOLI – A un anno dalla prima edizione genovese torna, ora a Napoli, il nuovo business meeting organizzato da Shipping Italy e dedicato ai terminal e alle navi ro-ro e traghetti.

L'evento si tiene venerdì prossimo 24 Maggio presso il centro congressi della Stazione Marittima.

Hanno già dato la propria conferma di partecipazione i vertici di tutte le maggiori compagnie di navigazione italiane, i rappresentanti dei terminal portuali delle autostrade del mare e quelli che movimentano auto e passeggeri dei traghetti.

Oltre all'opening speech e alle relazioni tecniche, due saranno i macro-argomenti oggetto di altrettante tavole rotonde: "Nuove rotte al centro del Mediterraneo" (segue in ultima pagina)

Tiremm'innanz

LIVORNO – *Devo ammettere, onestamente, di averci provato: nel mio mestiere, le domande trabocchetto, le provocazioni, gli spunti e gli ami con l'esca fanno parte del quotidiano. Ma la presidente di Asamar è stata brava a schivare tutto. Dunque "tout va très bien, madame la marquise?". La quarantina di agenti marittimi che fanno parte dell'Asamar forse, presi individualmente e con la promessa dell'anonimato, sarebbero stati meno serafici. Ma la professione di agente marittimo richiede, come ha ribadito Francesca Scali, anche e specialmente equilibrio: e quando il gioco si fa duro, come di questi tempi,*

A.F.

(segue a pagina 8)



Francesca Scali

LIVORNO – Agente marittimo, ovvero - nella tradizione storica che risale a prima delle crociate - il rappresentante dell'armatore in porto, ma anche il "pratico", colui - o colei - che conosce istituzioni, nodi e soluzioni perché il lavoro da e per la nave sia il più veloce e il più redditizio. Detto così, si configura un mix tra topo d'ufficio, diplomatico, esperto di leggi e di cavilli, mano di ferro in quanto di

Antonio Fulvi

(segue a pagina 8)

PER LA NUOVA CONNESSIONE INTERMODALE CON MERCITALIA RAIL

Partito il Logtainer Padova-Guasticce (LI)



Nella foto: Il treno in partenza dal fascio merci della stazione di Padova sotto un violento nubifragio.

PADOVA – È partito regolarmente giovedì scorso dal terminal di Interporto Padova - nonostante l'emergenza meteo che ha colpito il Veneto (segue a pagina 8)



info@sisam.it

+39 0586 243 814

GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Piano di Vezzano 1°
19020 Vezzano Ligure (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

MARITIME SOLUTIONS
since 1895

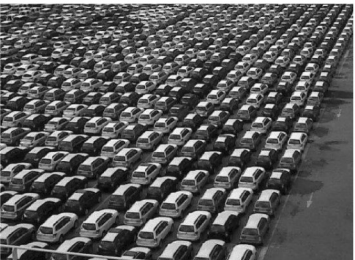


WWW.NERIGROUP.NET

A CUSTOMIZED APPROACH
TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE
SALVAGE AND WRECK REMOVAL
OIL AND GAS OSV SERVICES
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS
COASTAL STORAGE DEPOTS
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



PER IL RINNOVO DELLE CARICHE DIRETTIVE

Elezioni ad Assofermet



Cinzia Vezzosi

MILANO – Le assemblee elettive dei giorni scorsi hanno rinnovate le cariche associative di Assofermet. Nella sede di Concommercio Milano si sono riuniti i rappresentanti delle aziende

associate che hanno scelto Cinzia Vezzosi, vicepresidente uscente, come nuova presidente dell'associazione Michele Ciocca, che aveva già ricoperto diversi ruoli associativi in passato, è il nuovo Vicepresidente. Cinzia Vezzosi ha dichiarato che "il prossimo triennio sarà caratterizzato da una forte continuità con il mandato appena concluso.

Nella giornata delle assemblee elettive sono anche stati protagonisti i quattro settori di Assofermet: Acciai, Rottami, Metalli, Ferramenta. Sono stati rinnovati i Comitati Tecnici, gli organi che definiscono le strategie associative per le quattro categorie rappresentate, e i rispettivi Presidenti e Vicepresidenti che li guidano. Per Assofermet Acciai sono stati confermati Paolo Sangoi e Davide Ferrari. "Oltre a

continuare a coltivare i rapporti istituzionali", ha dichiarato Paolo Sangoi. "nel prossimo mandato ci attiveremo per coinvolgere nuovi operatori e creare nuove opportunità di incontro e riunione per le sezioni specifiche di Assofermet Acciai che si sono incontrate di meno negli ultimi anni." Gli altri membri eletti nel Comitato Tecnico Acciai sono Gian Pietro Alberti, Michele Alberti, Giuliano Beato, Riccardo Benso, Alessandro Bettuzzi, Lorenzo Biagi, Michele Ciocca, Alessandro Fossati, Andrea Gabrielli, Marco Galbiati, Laila Matta, Giorgio Carlo Arturo Rosa e Filippo Vaghetti.

Anche per Assofermet Rottami sono stati confermati i vertici uscenti: Laila Matta come presidente e Vincenzo Formisano come vicepresidente.

GRAZIE AL POLO LOGISTICO DEL GRUPPO FS

Alstom green a Gioia Tauro



GIOIA TAURO – Nuove locomotive Traxx Universal™ DC del Polo Logistica del Gruppo FS sono operative in questi giorni tra la Campania e il porto di Gioia Tauro.

Consegnate lunedì 6 maggio da Alstom a Mercitalia Rail, le nuove loco sono equipaggiate con la tecnologia Ultimo Miglio, elemento innovativo che consente il collegamento del treno con aree non elettrificate senza l'ausilio di locomotive da manovra.

Proprio per queste caratteristiche, è stato previsto il loro utilizzo per i collegamenti da e verso il porto di Gioia Tauro, a supporto dell'import/export dell'automotive italiano.

"Grazie alla messa sui binari di queste nuove locomotive diamo una svolta qualitativa ai servizi offerti nel porto di Gioia Tauro - ha dichiarato Sabrina De Filippis, Amministratore Delegato di Mercitalia Logistics - Le innovative Traxx Universal DC con modulo Last Mile rappresentano un importante passo in avanti per l'integrazione ferro-mare previsto anche dal piano industriale del Polo Logistica. Una combinazione fondamentale per aumentare la quota di traffico intermodale delle merci attraverso una rete di trasporto sostenibile e ad alta efficienza, a sostegno delle economie del sud e dell'import/export italiano".

Soddisfazione è stata manifestata dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli "Continua il nostro impegno a sostegno dell'intermodalità, affinché il porto di Gioia Tauro assuma un sempre più spiccato ruolo di hub logistico di riferimento per l'intero Mezzogiorno. A questo scopo vorrei ringraziare la

di Grimaldi Group, partiranno per l'esportazione negli Stati Uniti.

I servizi fanno parte dell'offerta di Mercitalia Rail a supporto del settore dell'automotive, che nel 2023 ha visto oltre 2.700 treni dedicati, con un incremento del 10% sul 2022, per un totale di circa 300mila vetture.

CON GUIDO GRIMALDI NEL CONSIGLIO DIRETTIVO

Alis in Promotergroup



Guido Grimaldi

ROMA – "ALIS è sempre più attenta alla crescita delle imprese associate in termini di produttività e competitività e, in questa direzione, siamo molto fieri dell'adesione di Promotergroup SpA che, partendo dalla Sicilia ed espandendosi in tutta Italia, unisce al meglio in un'unica realtà i principi di efficientamento e razionalizzazione rappresentando il punto di riferimento nella consulenza aziendale".

Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato l'ingresso nel consiglio direttivo di Promotergroup SpA, che da oltre 15 anni, insieme ad una squadra di grandi professionisti, svolge con successo la propria attività, in stretta collaborazione con gli imprenditori, fornendo una gamma di servizi su misura a livello nazionale.

Promotergroup fonda la sua

consolidata esperienza sui servizi forniti alle principali aree operative d'impresa tra cui: sicurezza sul lavoro, sicurezza dei dati, sorveglianza sanitaria, sistema di gestione sulla sicurezza sul lavoro, servizi agroalimentari, certificazioni QSA, assistenza manageriale, finanza agevolata, servizi per le P.A., comunicazione e social media marketing, project management, innovation management, assistenza gare d'appalto. Anche l'aspetto sociale è molto importante per Promotergroup che, oltre ad impegnarsi a perseguire un welfare aziendale per i propri dipendenti, è diventata una Benefit Corporation lavorando in maniera responsabile, ecosostenibile e trasparente nei confronti di persone, comunità, attività culturali e sociali, enti pubblici e associazioni. Al fine di accrescere la propria competitività sul mercato Promotergroup ha dato origine ad una rete d'imprese all'interno della quale può contare su enti di formazione, un'agenzia per il lavoro, una start up innovativa agricola e una società di servizi di ingegneria.

"È con grande soddisfazione e piacere che annunciamo il nostro ingresso in ALIS come soci consiglieri, orgogliosi di condividere fin da subito la mission associativa e l'impegno nel favorire opportunità di networking per promuovere lo sviluppo aziendale e territoriale. La nostra azienda - dichiara Gianni Polizzi, presidente Promotergroup S.p.A. - si impegna ad offrire un

contributo significativo all'associazione ALIS, apportando valore aggiunto attraverso la condivisione di esperienze e soluzioni innovative. Siamo certi che tale collaborazione sarà strategica e mirata a promuovere non solo i nostri servizi, ma anche temi cruciali in materia di sicurezza e salute sul lavoro".



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS



BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

CON GRIMALDI TRA CIVITAVECCHIA E BARCELLONA

In crociera con la danza

NAPOLI – È arrivato il momento di pensare all'estate, che per molti è sempre sinonimo di vacanza, relax e benessere. Per la stagione 2024 Grimaldi Lines Tour Operator annuncia il ritorno di uno degli eventi più attesi di tutto il Mar Mediterraneo: Grimaldi Dance Fit Cruise, il grande viaggio all'insegna del fitness e del benessere, in programma sulla rotta Civitavecchia-Barcellona e viceversa dal 15 al 18 giugno prossimi, organizzato in collaborazione con Never Give Up Events.

Saranno quattro giorni indimenticabili di divertimento e di amicizia, alla ricerca della forma fisica perfetta. A bordo un team di professionisti, riconosciuti a livello nazionale e internazionale, trasformerà i ponti della nave in una grande palestra a cielo aperto, proponendo sessioni



di zumba, raggaeton, super jump, pilates, yoga e molto altro ancora.

Al calar del sole, prenderanno avvio le lunghe notti di divertimento, con i dj set a cura di Cristian D'Eliseo. A terra, ad accogliere i partecipanti sarà come sempre l'allegria di Barcellona, animata ad ogni ora del giorno e della notte, con i giovani che affollano le spiagge della Barceloneta, i turisti che passeggiano lungo le Ramblas o il Paseo de Gracia, le famiglie che trascorrono la giornata al Parc Guell.

I prezzi per partecipare a Grimaldi Dance Fit Cruise partono da 299 euro a persona (269 euro per prenotazioni entro il 28 maggio) e comprendono: viaggio a/r da Civitavecchia a Barcellona con sistemazione in cabina quadrupla interna, diritti fissi e costi EU ETS, pernottamento a bordo durante la sosta in porto, 3 prime colazioni, 2 pranzi e 2 cene presso il self-service di bordo, attività come da programma, assicurazione Europ Assistance.

dottorssa Sabrina De Filippis e il suo Staff per l'attenzione dedicata alle prospettive di sviluppo del nostro scalo, e naturalmente l'assessore regionale Emma Staine, con la quale è in corso un assai proficuo dialogo inteso al miglioramento dei collegamenti con i porti della Regione Calabria".

Ogni collegamento permette di trasportare circa 200 autovetture di produzione nazionale dalla Campania al porto calabrese dove, attraverso i servizi

CON L'UTILIZZO DELL'IA GENERATIVA

Pianificare la supply chain



In occasione della conferenza annuale Momentum 2024, incentrata sugli ultimi aggiornamenti del settore della supply chain, Manhattan Associates Inc. (NASDAQ: MANH), azienda tech che opera nel settore delle supply chain

e del commercio omnichannel, ha presentato le sue due nuove soluzioni per migliorare e semplificare la pianificazione della supply chain nell'era odierna.

La prima è Manhattan Active® Maven, la soluzione di Intelligenza

Artificiale Generativa (GenAI) sviluppata per il servizio clienti che offre funzionalità GenAI all'avanguardia a tutte le funzionalità di Manhattan Active. La soluzione sfrutta il potere della tecnologia GenAI per migliorare l'esperienza dei clienti e ridurre al contempo i costi operativi.

La seconda è Manhattan Active® Supply Chain Planning (SCP), la prima piattaforma di pianificazione aziendale unificata del settore che consente la collaborazione bidirezionale tra i sistemi di progettazione ed esecuzione della supply chain. Questa soluzione innovativa - sottolinea l'azienda - consente ai professionisti di valutare tutti i fattori operativi in tempo reale e di allineare tutti i sistemi, le scorte e le risorse verso un obiettivo aziendale comune, come la riduzione del costo complessivo o l'aumento della velocità di commercializzazione.

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



CON I CONTROLLI DELLE DOGANE E DELLA FINANZA

Aeroporti, occhio alla valuta



FIRENZE – Occhio a viaggiare con valuta superiore a quella consentita di legge. Sugli aeroporti i controlli si fanno sempre più stretti, con risultati significativi. Nell'ultimo mese i funzionari dell'Ufficio delle Dogane di Firenze in servizio presso la SOT aeroporto Amerigo Vespucci e i militari della Guardia di Finanza del 1° Nucleo Operativo Metropolitano di Firenze hanno scoperto, nell'ambito dei controlli

valutari presso lo scalo fiorentino, circa 310.000 euro detenuti da diversi passeggeri, in arrivo e in partenza.

Viaggiavano con euro, dollari, sterline e franchi svizzeri al seguito, ma non avevano effettuato la dichiarazione valutaria, prevista dalla normativa europea e italiana nei casi in cui si trasporti un importo maggiore o uguale a 10.000 euro. Le sanzioni irrogate, sanabili

mediante oblazione e quindi con riscossione immediata, sono state complessivamente pari a circa 13.000 euro.

Tra i passeggeri "pizzicati" figura un cittadino malese con circa 25.700 euro, che era già stato fermato nel 2019 all'aeroporto di Malpensa con oltre 19.000 euro e quindi negli ultimi cinque anni si era già avvalso della facoltà di estinguere l'illecito con l'oblazione. È scattato quindi il sequestro, come previsto dalla normativa vigente, del 50% della somma eccedente i 10.000 euro, pari a 7.850 euro.

Seppur appena iniziata la cosiddetta Summer, periodo in cui il traffico aereo aumenta notevolmente, dall'inizio dell'anno sono stati intercettati 65 passeggeri che hanno tentato la movimentazione di valuta per oltre 1.060.000 euro, ai quali sono state comminate sanzioni amministrative per oltre 46.000 euro.

Inoltre, sono stati eseguiti controlli nei confronti di circa 270 passeggeri in transito che hanno permesso di rilevare la movimentazione di denaro per circa 1.900.000 euro, anche se sotto la soglia prevista per l'obbligatorietà della dichiarazione.

CON QUATTRO NAVI DI GRANDI CAPACITÀ E COMODITÀ

Moby riapre la Genova-Olbia



MILANO – È ripartita la "Clas-sicissima del mare", ovvero la rotta Genova - Olbia, una delle più amate dai viaggiatori che scelgono la Sardegna per le loro vacanze: vera e propria "porta" per l'isola, in particolare per chi arriva dal Nord Italia e dal Nord Europa. Per l'estate 2024, il ponte sul mare fra Genova e Olbia si prolunga fino al 3 novembre - riferisce Moby Lines

- cogliendo fino all'ultimo la straordinaria stagione che contraddistingue la Sardegna, contribuendo anche alla de-stagionalizzazione del turismo che tanto successo ha avuto sull'isola negli ultimi anni.

Quattro le navi che copriranno questa rotta: Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea con quattro partenze notturne, due in direzione Genova e due in direzione Olbia per permettere a ciascuno di modulare il viaggio secondo le proprie esigenze.

E in più, dal 27 luglio al primo settembre, si aggiungono ulteriori partenze diurne, tre da Genova in direzione Sardegna e tre da Olbia in direzione Nord Italia.

Nell'anno in cui si moltiplica l'offerta di Moby per la Corsica, con

nuove linee e il prolungamento delle date in cui vengono effettuate quelle storiche, torna anche la linea tra Genova e Bastia e viceversa, che parte oggi e andrà avanti fino al 30 settembre, con orari differenziati nel corso dell'estate che vengono inteso alle esigenze dei passeggeri.

Per l'andata da Genova a Bastia, infatti, fino al 14 agosto, la partenza avverrà alle 21 con arrivo in Corsica alle 7 della mattina successiva, mentre dal 16 agosto le partenze da Genova

saranno alle 11 con arrivo a Bastia alle 18,30. Specularmente, i viaggi da Bastia a Genova fino al 14 agosto saranno diurni con partenza alle 11 e arrivo in Italia alle 18,30, mentre da Ferragosto le partenze saranno alle 21 dalla Corsica con l'approdo a Genova alle 7 della mattina successiva.

Venendo incontro alle esigenze dei passeggeri, sulla tratta Genova-Bastia-Genova verranno utilizzate navi con ampia capacità di cabine e nei giorni di maggiore affluenza, da giugno a settembre, nei fine settimana verranno aggiunte ulteriori partenze supplementari diurne veloci con Moby Aki e Moby Wonder, che permetteranno di raggiungere la Corsica con un viaggio ancora più rapido.

PER VELOCIZZARE LE OPERAZIONI DI INGRESSO DEI CARICHI

Gate automatico al Reefer di Vado



SAVONA – È operativo il nuovo gate automatizzato per il carico e lo scarico di container di Reefer Terminal, il più grande hub della logistica della frutta del Mediterraneo situato a Vado Ligure (Savona), in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata.

L'entrata in funzione del nuovo gate, avvenuta nei giorni scorsi - sottolinea il terminal - innalza ulteriormente i livelli di sicurezza sul lavoro all'interno del complesso vadeso. Grazie all'automatizzazione delle due corsie in entrata e in uscita, avvenuta attraverso l'installazione di telecamere per il riconoscimento della targa dei mezzi e il posizionamento di nuovi totem per la comunicazione con lo staff del terminal, gli autotrasportatori possono svolgere le attività richieste per il carico e scarico senza scendere dal proprio mezzo.

Inoltre, sempre sul fronte della sicurezza, sono state realizzate due nuove aree protette dedicate al controllo dei sistemi di bloccaggio dei contenitori sui mezzi. Gli interventi effettuati al gate consentono una significativa riduzione delle tempistiche di accesso e uscita dei mezzi di trasporto dal terminal (il cosiddetto "truck turnaround time") e un miglioramento dell'efficienza operativa complessiva dell'infrastruttura portuale.

DA BOLZANO E DA BRESCIA

Nuove rotte Raben



BOLZANO – Raben Italy, Business Unit italiana di Raben Group, annuncia una nuova espansione del proprio Road Network con il lancio di tre nuove rotte dirette e giornaliere, progettate per migliorare l'efficienza e la connettività delle spedizioni tra Italia, Austria, Repubblica Ceca

e Polonia.

Inaugurate il 3 maggio, le nuove rotte includono:

• Bolzano – Innsbruck in round trip: Raben Italy introduce un nuovo servizio di collegamento diretto tra gli hub di Bolzano e Innsbruck, garantendo consegne rapide e affidabili in Tirolo e

Sudtirolo entro 24 ore dalla partenza. Questo nuovo collegamento rappresenta una significativa opportunità per le imprese locali, offrendo una soluzione efficiente e conveniente per le loro esigenze di trasporto.

• Bolzano – Rokycany (CZ) e Bolzano – Legnica (PL): Oltre ai preesistenti collegamenti verso Germania, Austria e Slovacchia, Raben Italy presenta due nuove rotte dirette e giornaliere esclusive per le esportazioni da Bolzano alla Repubblica Ceca e alla Polonia. Grazie a questi collegamenti dedicati, i clienti potranno beneficiare di tempi di consegna più rapidi e di un servizio completo, supportato dai moderni strumenti di tracciabilità e gestione ordini offerti da Raben Italy.

• Brescia – Rokycany (CZ) e Brescia – Legnica (PL): Nuove tratte dirette interessano anche la filiale di Brescia dove, a fianco del collegamento diretto verso l'Eurohub di Aichach, in Germania, nascono due nuove trade lane verso Repubblica Ceca e Polonia. Queste nuove opzioni consentono alle imprese della regione di accedere facilmente e rapidamente ai mercati chiave, contribuendo così alla crescita e alla competitività del settore industriale italiano.



S·INT·A SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade



G.T. SPED

INTERNATIONAL SHIPPING

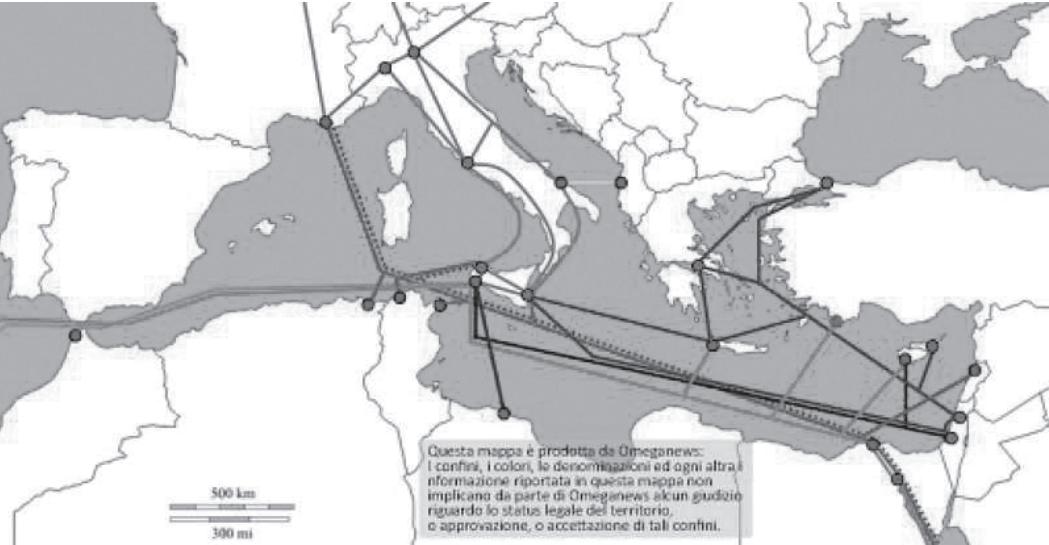
*Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali*



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

CON 220 KM DI CAVO SOTTOMARINO DI TERNA

Mega-elettrodotto Italia-Tunisia



Nella foto: La mappa dei cavi sottomarini nel Mediterraneo centrale.

ROMA – Terna realizzerà, con lavori a breve, l'elettrodotto tra Italia e Tunisia, finalmente approvato sia dal ministero dell'ambiente italiano che dal governo di Tunisi. Insieme all'azienda elettrica tunisina, saranno posati circa 220 km di cavi, in gran parte sottomarini, fino a una profondità di 800 metri. Il progetto ELMED, ha spiegato Giuseppina Di Foggia, ad e direttore generale di Terna, fa parte del piano industriale dell'energia, che consentirà anche importanti risultati sulla de-carbonizzazione nazionale. E non ci si nasconde che l'Italia punta a diventare, grazie alla Sicilia, un vero e proprio hub dell'energia Green in particolare tra nord Africa ed Europa meridionale. Da Castelvetro sul Tevere il cavo si snoderà sui fondali del canale di Sicilia fino a capo Bon, in Tunisia.

IN COLLABORAZIONE CON ARPA TOSCANA

I droni per l'ambiente



Romagna lo scorso novembre, le aree coinvolte in questa occasione sono gli ambienti costieri nel comune di San Rossore (PI), i Monti Pisani (comune di Calci) e alcune cave dismesse nella zona di Monsummano (PT). Si è affiancata alla fase operativa, l'attività in aula presso la Direzione generale di Arpa Toscana, a cui partecipa la Regione Toscana mettendo a disposizione degli enti toscani "3D data", piattaforma gratuita che raccoglie ed utilizza i dati raccolti dai droni nel monitoraggio e controllo del territorio. In Ispra e nelle Agenzie ambientali delle Regioni sono operativi alcuni nuclei che impiegano sistemi aeromobili a pilotaggio remoto (UAS - Unmanned Aircraft Systems) allo scopo di rendere più efficace il monitoraggio di diverse componenti dell'ambiente. Gli UAS vengono utilizzati in campo ambientale per la mappatura delle trasformazioni del territorio e degli habitat, nell'ambito del monitoraggio delle acque superficiali e della qualità dell'aria, come supporto a ispezioni di impianti o all'individuazione di illeciti ambientali quali scarichi e abbandoni di rifiuti. La scelta di organizzare momenti di confronto su questa metodologia rientra nello sforzo operato da Snpa verso una crescente omogeneizzazione delle procedure operative, con l'obiettivo di definire uno standard comune e condiviso a livello nazionale per l'uso di queste tecnologie nell'ambito del monitoraggio e dei controlli ambientali. Attività che si inserisce all'interno di un percorso a cura del tavolo "Potenziamento delle infrastrutture portanti del Sistema" (Tic III-03), per promuovere la diffusione dell'impiego dei droni. Organizzano la tre giorni formativa Ispra, Arpa Toscana con il supporto della Regione Toscana, Arpa Valle d'Aosta, Arpa Lombardia.

PISA – Utilizzare i droni anche per il monitoraggio e il controllo delle dune e della linea di costa, di eventuali aree bruciate e cumuli di rifiuti, del corso dei fiumi e dello stato delle cave per le azioni di ripristino. Fondamentale che le procedure operative siano le stesse in tutte le regioni e i dati raccolti comparabili. Dal 13 al 15 maggio si è svolta la seconda esercitazione congiunta condotta da una settantina di esperti dronisti del Sistema nazionale per la protezione dell'ambiente. Dopo il primo incontro in Emilia

DA UN'ANALISI SCIENTIFICA SUGLI ANELLI DEGLI ALBERI

2023, l'estate più calda

ROMA – Non solo l'estate più calda mai registrata, ma anche la più calda degli ultimi duemila anni: come riferisce Greenme "un gruppo di ricerca dell'Università di Cambridge (UK) e dell'Università Johannes Gutenberg (Germania) ha scoperto che il 2023 è stata l'estate più calda nell'emisfero settentrionale negli ultimi duemila anni, non solo quella più calda mai registrata prima. Le prove strumentali - afferma il rapporto - ovvero i dati di registra-

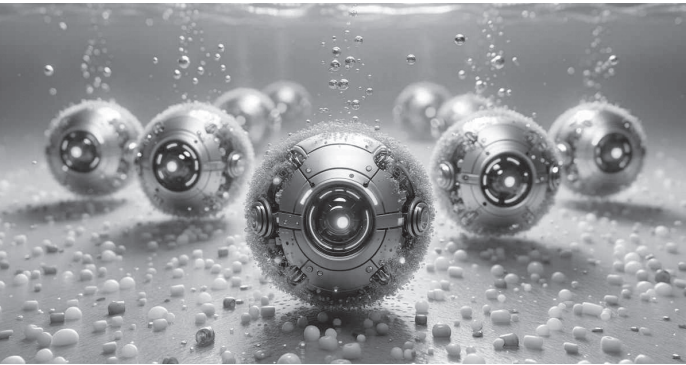


zione di temperatura effettiva, risalgono nella migliore delle ipotesi a non prima del 1850 e la maggior parte delle registrazioni sono limitate ad alcune regioni. Tra l'altro le prime registrazioni strumentali

della temperatura, quelle dal 1850 al 1900, sono scarse e incoerenti. Pertanto generalmente è difficile avere notizie su dati precedenti. Ma ora i ricercatori hanno utilizzato le informazioni sul clima del passato provenienti dagli anelli degli alberi nel corso di due millenni, ottenendo stime più affidabili e dimostrando quindi quanto sia stata torrida l'estate del 2023, quasi quattro gradi più calda dell'estate più fredda dello stesso periodo.

DA UN ESPERIMENTO SVILUPPATO NELL'UNIVERSITÀ CECA DI BRNO

Micro-robot contro micro-plastiche



Nella foto: Un'immagine dei micro-robot in azione.

BRNO – I ricercatori dell'Istituto di Tecnologia dell'Europa Centrale e dell'Università di Brno, repubblica ceca, guidati da Martina Ussia, hanno sviluppato una soluzione innovativa per affrontare il problema delle microplastiche nell'acqua: sciami di microrobot sferici. Siamo

alla fantascienza? Sembrerebbe di no, perché i primi risultati sarebbero positivi. Così riferisce "Ecologia ambiente". Questi microrobot, descritti sulla rivista ACS Nano, sono minuscoli, con un diametro di soli 2,8 micrometri, più piccoli di un globulo rosso.

so. Essi sono progettati per essere guidati da campi magnetici rotanti, che consentono loro di muoversi e catturare microplastiche e batteri pericolosi sulla loro superficie. Le microplastiche rappresentano, come noto, un grave problema ambientale, in quanto sono piccoli frammenti di plastica che possono essere facilmente ingeriti dagli animali marini, entrando così nella catena alimentare e potenzialmente raggiungendo l'uomo. Oltre al rischio diretto rappresentato dalle microplastiche, queste possono anche fungere da punti di ancoraggio per batteri e microrganismi nocivi, aumentando ulteriormente i rischi per la salute. Per testare l'efficacia dei microrobot, - riferisce ancora il sito - i ricercatori li hanno rilasciati in serbatoi di acqua contaminata con perline di microplastiche di un micrometro di diametro e batteri Pseudomonas aeruginosa, noti per causare polmonite. Quando il serbatoio è stato esposto a un campo magnetico rotante, attivato con impulsi di 10 secondi, i microrobot hanno ripulito l'80% dei contaminanti in soli 30 minuti. Questo risultato promettente dimostra la capacità dei microrobot di raccogliere efficientemente le microplastiche e i batteri dall'acqua. Dopo la raccolta, i microrobot possono essere recuperati e decontaminati tramite ultrasuoni per separare le microplastiche, e successivamente sterilizzati con radiazioni ultraviolette. Questo processo consente il riutilizzo dei microrobot per ulteriori cicli di pulizia, anche se con un'efficacia leggermente ridotta.

Austral AGENZIA MARITTIMA CTN

SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziaamarittima.it

COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI CTN

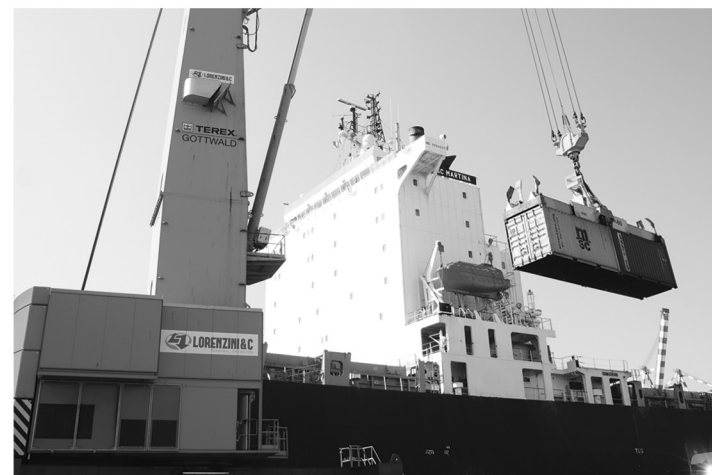
AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L. LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899 SAVINO DEL BENE Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

TRA MONDO ACCADEMICO E SETTORE NAUTICO

Blue Design a La Spezia



Mario Sommariva



Piero Pellizzari

LA SPEZIA – La grande nautica in particolare è stata l’oggetto del convegno “Blue Design Summit” che si è svolto nei giorni scorsi a La Spezia, sul tema dell’Italia style ma anche e specialmente delle innovazioni tecnologiche e della linea estetica.

Il Blue Design Summit, è par-

tito mercoledì 15 maggio con un prologo dedicato alla relazione tra mondo accademico e settore nautico, attraverso un programma di eventi ospitati presso l’Università di La Spezia e presso il Museo Navale del porto. L’agenda dei lavori è proseguita giovedì 16 maggio, all’Auditorium G. Buc-

chioni, con il sindaco Pierluigi Peracchini che ha dato il via alla due giorni di convegni dedicati al settore nautico.

Hanno partecipato ai workshop: Pierluigi Peracchini, sindaco, Comune La Spezia – Mario Sommariva, presidente, AdSP del Mar Ligure Orientale – Giacomo Raul Giampedrone, assessore ai Lavori Pubblici, Infrastrutture e Viabilità, Ambiente e Tutela del Territorio, Ecosistema Costiero, Partecipazioni Regionali, Regione Liguria – Flavio Biaggi, ammiraglio di Divisione, Marina Militare Italiana – Nicoletta Dacrema, prorettore Vicario, Università di Genova – Ugo Salerno, presidente, Promostudi – Piero Pellizzari, direttore Marittimo della Liguria, Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera – Pierpaolo Ribuffo, coordinatore delle Strutture di missione per le politiche del mare, Ministero per la Protezione Civile e le Politiche del Mare.

PRIMA DI TRASFERIRSI NEL CAMPO GARE DI BARCELLONA

Luna Rossa, test sui foils



Nella foto: Luna Rossa in volo.

CAGLIARI – Luna Rossa fa i bagagli e si trasferisce a Barcellona, donne incontrerà anche almeno altri tre degli sfidanti per la Coppa America, con i quali potrà così

confrontarsi. Al momento i tecnici sono ancora impegnati sui test dei nuovi foil, in prove con la barca in assetto asimmetrico: sulla sinistra (mure

a dritta) il foil vecchio, a destra (mure a sinistra) quello nuovo. Secondo “Il giornale della Vela” la ragione per cui il team italiano sta provando solo un’appendice nuova e non la coppia non è nota, ma si possono fare delle ipotesi. Il protocollo prevede che possano essere realizzati solo tre foil, una coppia più un pezzo di riserva; il margine d’errore anche qui si riduce al minimo.

Semberebbe che Luna Rossa stia provando quello che sarà il terzo foil, testandolo per valutare eventuali soluzioni da applicare su quella che sarà invece la coppia principale di appendici che arriveranno.

L’appendice nuova appare stretta e lunga, un’evoluzione dei foil introdotti da Team New Zealand nella scorsa Coppa. Non sembra esserci una curva pronunciata sul profilo, come invece appare un po’ di più sui foil di Alinghi.

UN BEL WEEK-END DI REGATE DELLE “STELLE”

Seven stars a Viareggio



Nella foto: Star alla partenza.

VIAREGGIO – Lo scorso fine settimana, sabato 18 e domenica 19, la Società Velica Viareggina ha disputato il Trofeo Seven Stars, tradizionale evento riservato alle Classi Star e Finn e giunto alla

sesta edizione.

La manifestazione, valida anche come Memorial Sergio Puosi, è stata organizzata dal sodalizio presieduto da Paolo Insom su delega della Fiv, con la collaborazione del

Club Nautico Versilia e del Circolo Velico Torre del lago Puccini e con il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio. In programma c’erano un massimo di quattro prove complessivamente con tre al giorno come Massimo e Silvio dell’Innocenti è stato presidente del CdR. Assistenti in bolina Antonio e Luciano. Assistenti ai Finn Daniele ed Ettore.

Nella serata del sabato, al termine delle regate, presso la base nautica Star della Velica Viareggina, si è svolto il consueto mega-buffet offerto dalla famiglia Mugnaini: la signora Maria Grazia si è esibita con i tortelli alla viareggina mentre Daniela ha proposto il suo favoloso arrosto... e poi tante altre cose deliziose. Come sempre, una bella festa della vela con tanti appassionati e tanta allegria.

CON VISITE AL MUSEO DELL’AZIENDA, AGLI IMPIANTI E AL FARO

Benetti apre sabato alla città



Nella foto: Il complesso Benetti a Livorno.

LIVORNO – World Boating Day è la nuova iniziativa di Superyacht Life Foundation, organizzazione no-profit che si occupa di raccontare le persone, i luoghi e i progetti legati al mondo dei superyacht. Come avevamo già preannunciato, Benetti ha deciso di aderire a questo progetto e aprirà le porte del cantiere di Livorno sabato prossimo 25 maggio con un programma rivolto a tutti i cittadini, appassionati di

nautica e non.

Sabato 25 maggio sarà anche possibile visitare il Museo Benetti, che resterà aperto durante l’arco di tutta la giornata. Sarà inoltre possibile accedere ai siti produttivi del Cantiere, partecipare a visite al faro ed effettuare prove in mare con alcune barche a vela Tridente 16, accompagnati dagli istruttori del circolo velico Antignano. Il programma è completato da attività

per i bambini e nel tardo pomeriggio una lezione di yoga presso l’helipad di Benetti.

L’adesione a questa importante iniziativa conferma la volontà di Benetti di avvicinare il maggior numero di persone al mondo della nautica, svelandone alcuni segreti e motivi di fascino, e il profondo legame con il territorio.

Per partecipare all’evento è sufficiente registrarsi a QUESTOLINK.

ANCHE PER LA NAVIGAZIONE IN ACQUE STRANIERE

Natanti, finalmente liberi



ROMA – È stato pubblicato in Gazzetta ufficiale il Decreto 2 maggio 2024 del Ministero Infrastrutture e trasporti contenente l’approvazione del modello di DCI

con dichiarazione sostitutiva di atto notorio per l’attestazione del possesso e della nazionalità italiana dei natanti da diporto che navigano in acque territoriali straniere (art.

27, comma 2-bis, dlgs 18/7/2005, n. 171 - Codice della nautica).

I soggetti italiani possessori di natanti, durante la navigazione in acque territoriali straniere, grazie alla modifica normativa richiesta da Confindustria Nautica, potranno attestare possesso, nazionalità e dati tecnici dell’unità con la dichiarazione di costruzione o importazione corredata della dichiarazione sostitutiva di atto notorio, autenticata da uno sportello telematico dell’automobilista (STA). Un deciso passo avanti special perché vuol navigare sulle coste dell’est Adriatico, dove fino ad oggi venivano chiesti documenti simili all’immatricolazione e in assenza dei quali veniva fatta (ovviamente a pagamento) una specie di immatricolazione provvisoria locale. Anche il Giornale della vela, che riporta la notizia con la foto qui sotto, plaude al chiarimento e alla libera à di navigazione in buona parte del Mediterraneo.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

VISTE LE ANTICIPAZIONI DELLA REGIONE TOSCANA SULLE TRE GARE

Toremар interessata solo all’Elba?



Nella foto: Marittimi Toremар ai cavi d’ormeggio.

LIVORNO – La Toremар prepara la dichiarazione d’interesse per la gara dei traghetti sull’isola d’Elba, l’unica tratta sulla quale ci sarà anche concorrenza (altre cinque compagnie, come abbiamo pubblicato, si sono dette interessate): ma rimane aperto, al momento il “buco” delle altre due rotte della stessa gara, la linea per il Giglio e quella per Gorgona/Capraia.

Toremар conferma che “allo stato delle cose”, e visto anche il parere espresso da ART che - sia pur in linguaggio burocratico aperto a qualche dubbio - dà il via libera alla gara della Regione sulle tre tratte, le due rotte pesantemente in rimessa potrebbero non interessarle. Niente di ufficiale, e niente di nuovo, visto che se

n’era parlato fin dall’inizio. Ma intanto si stanno facendo sotto mi sindacati dei marittimi, per i circa 200 addetti tra personale viaggiante e di terra.

A bordo delle navi la preoccupazione è palpabile. Si ricorda che parte del personale, in caso di rinuncia alle due rotte da parte di Toremар, finirebbe senza lavoro. Ma anche se a Toremар subentrasse un’altra compagnia, privata o pubblica (?) si rischierebbe il contratto nazionale, che è nettamente peggiorativo per quello integrativo oggi in vigore. E l’integrativo, insieme al numero dei posti di lavoro, continua ad essere la spada di Damocle appesa sopra la Regione Toscana, in attesa che la gara (o le gare) siano formalizzate.

-- ALL’INTERNO --	
Elezioni ad Assofermet.	a pag. 3
Alis in Promotergroup.	a pag. 3
In crociera con la danza.	a pag. 3
Alstom green a Gioia Tauro.	a pag. 3
Pianificare la supply chain.	a pag. 3
Aeroporti, occhio alla valuta.	a pag. 4
Gate automatico al Reefer di Vado.	a pag. 4
Moby riapre la Genova-Olbia.	a pag. 4
Nuove rotte Raben.	a pag. 4
Mega-elettrodotto Italia-Tunisia.	a pag. 5
2023, l’estate più calda.	a pag. 5
Micro-robot contro micro-plastiche.	a pag. 5
I droni per l’ambiente.	a pag. 5
Blue Design a La Spezia.	a pag. 7
Seven stars a Viareggio.	a pag. 7
Natanti, finalmente liberi.	a pag. 7
Luna Rossa, test sui foils.	a pag. 7
Benetti apre sabato alla città.	a pag. 7
Toremар interessata solo all’Elba?	a pag. 8
In memoria della “Fiamma Gialla” Rosato.	a pag. 9
Gli oceani e il nostro futuro.	a pag. 9

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

AdSP Ancona cercasi

sezione “Amministrazione trasparente-Bandi di concorso” del sito istituzionale www.porto.ancona.it.

Nel sito web dell’Autorità di Sistema Portuale sono anche disponibili i bandi di selezione riguardanti l’assunzione di nove figure professionali. I termini per la presentazione delle domande di partecipazione scadranno il 30 maggio 2024.

Partito il Logtainer

- il primo convoglio della nuova relazione intermodale con l’Interporto Toscano Amerigo Vespucci di Livorno Guasticce. Il treno è prodotto per Trans Italia da Logtainer e la trazione è affidata a Mercitalia Rail. Il suo arrivo a Guasticce ha avuto luogo senza inconvenienti e in un clima molto più favorevole, con un sole quasi estivo.

*
Come avevamo già annunciato, la relazione prevede, per ora, due circolazioni settimanali e permette il trasporto di 25 casse mobili, ma in futuro, non appena la linea ferroviaria Pontremolese avrà la sagoma necessaria, i convogli saranno caricati direttamente con i semirimorchi. Trans Italia che è cresciuta fino ad avere un network di 30 business unit in Italia, Europa e Nord Africa, è leader in Europa nel trasporto intermodale via terra e via mare, con una flotta di oltre 2.500 veicoli ed è particolarmente impegnata nello sviluppare relazioni intermodali via ferrovia che permettano l’uso dei veicoli stradali solo nel primo ed ultimo miglio del trasporto. La doppia circolazione settimanale consente di togliere dalla strada l’equivalente di 100 camion alla settimana, in una tratta autostradale molto congestionata e il risparmio di emissioni nella prospettiva WTW (Well-to-Wheel), riferita all’intero ciclo di vita del carburante, conseguibile attraverso l’utilizzo del treno come alternativa al trasporto tutto strada, è pari al 77%.

*
Il nuovo treno è multicliente ed è particolarmente interessante per le imprese che hanno relazioni commerciali con la Spagna: è infatti il proseguimento via ferrovia della relazione, già ben consolidata, di Trans Italia da Livorno a Valencia e al resto della Spagna utilizzando

via mare il collegamento ro-ro di Grimaldi (che impiega navi “green” a propulsione ibrida). In territorio spagnolo con l’operatore ferroviario Tramesa Trans Italia avvierà in autunno il primo servizio intermodale di semirimorchi nel paese iberico appunto dal Porto di Valencia alla capitale Madrid. Le merci che partiranno dal Nord Est attraverso l’Interporto di Padova, potranno percorrere l’intero itinerario fino alla capitale spagnola via ferro e via nave, limitando veramente all’ultimo miglio il trasporto su gomma. Ovviamente la relazione Interporto Padova – Livorno Guasticce permette anche rilanci verso altre destinazioni.

L’Asamar e il domani

doppio velluto.

Francesca Scali, agente marittimo di lunga tradizione famigliare, sorride a questa descrizione. Ma alla fine ammette che configura abbastanza una professione sempre più complessa. Oggi che si avvicina alla conclusione del suo quadriennale incarico di presidente dell’Asamar, l’associazione degli agenti marittimi della costa toscana, seconda come iscritti a quella di Genova nella classifica nazionale, accetta cortesemente di rispondere a qualche domanda. Ecco l’intervista, condotta sempre con il sorriso - un bel sorriso - sulle sue labbra.

Presidente, quanto incide l’attuale crisi mondiale sulla vostra professione?

“Ogni volta che la catena logistica e i rapporti tra potenze economiche si complicano, siamo tra coloro che ne risentono di più. Non parlo solo per la realtà livornese, dove le tensioni nel Medio Oriente incidono forse meno che altrove - noi siamo più proiettati sui traffici occidentali - ma del lavoro in sé: perché si complicano i passaggi burocratici, i documenti, anche le interferenze di poteri ciascuno dei quali punta ovviamente al meglio, alla sicurezza prima di tutto. In questo nostro mondo crescono le incertezze, bisogna saper anche indovinare le tendenze. L’aspetto positivo? Impariamo a gestire l’imprevisto, a sviluppare rapporti personali che si basano anche sulla reciproca stima. Per noi avere un buon rapporto con il territorio e chi lo rappresenta è obiettivo fondamentale e anche conferma di ben operare”.

Qualcuno, per non dire parecchi, lamentano di dover far fronte a disposizioni non sempre chiare, a conflitti di competenza

tra autorità...

“È un problema non nuovo, ma che con le nuove tensioni spesso si amplifica. Noi cerchiamo sempre di rispettare le competenze delle due Autorità fondamentali per il nostro lavoro, quella Marittima e quella Portuale. Non possiamo né vogliamo prendere posizione, anche se qualche volta c’è un po’ di sconcerto. In definitiva però il porto funziona e appare chiara la buona volontà di tutti gli enti.”

Il prossimo autunno lei scade dalla carica di presidente Asamar, in coincidenza con il rinnovo delle cariche anche nazionali. Quale bagaglio si porta dietro, idealmente, in relazione alla crescita del porto di Livorno?

“Io sono stata eletta, lo confesso, con un po’ di batticuore. E ho sempre cercato di apparire poco ma di lavorare di concerto con tutti...”

...E infatti c’è chi la rimprovera, con affetto, di non essersi mai spinta avanti a gomitate...

“Non è nel mio carattere e ho sempre cercato di lavorare in team, con la fortuna anche di avere un ottimo segretario generale. Per tornare alla domanda, ho trovato un porto multipurpose e ritengo che così dovrà rimanere, mantenendo e se possibile ampliando il settore container che è da sempre la nostra bandiera. Niente vieta che ci siano anche altri traffici, importanti come le crociere, i traghetti e i ro/ro: ma anche valutando solo l’indotto che generano, i container sono l’elemento cardine e devono rimanerli, se possibile anche ampliandolo”.

Però per i container siamo messi un po’ male: le navi specializzate sono sempre più grandi, la Darsena Europa sempre allontanarsi e diventare “la... darsenetta” Europa, la Darsena Toscana non riesce a eliminare l’imputo del Marzocco, i collegamenti dell’ultimo miglio sono ancora condizionati da un binario ferroviario orfano e da una medioevale serie di ponti girevoli al Calabrone...

“È vero che i tempi di interventi sui punti citati si sono allungati, ma credo che non tutto sia così negativo. L’Autorità di sistema sta per cominciare, finalmente, i lavori alla banchina nord della strettoia del Marzocco, fondamentale per potenziare l’opera del micro-tunnel e consentire il passaggio delle navi più grandi, specie il fondamentale loro transito di notte. La Darsena Europa rimane una grande opera sulla quale si sta già lavorando nel consolidare le prime vasche di colmata. La viabilità è in ritardo, è vero, e forse se ne parla poco. Ma incide l’intreccio delle competenze del territorio, che spesso è davvero difficile da sciogliere, come si è visto anche con i lavori per il collegamento ferroviario tra porto e interporto. Si va avanti. Magari più piano di quanto abbiamo sperato, ma si va avanti.”

Domandina finale: quale secondo lei, la dote più importante che deve avere un agente marittimo, in generale ma specie a Livorno?

“Credo sia l’equilibrio. E l’affrontare i problemi sforzandosi di sorridere sempre”.

Tiremm’innanz

anche i duri devono mettersi il guanto di velluto.

Tutto ciò premesso, dobbiamo accodarci alla speranza della presidente Scali sul reale avvicinarsi di un passaggio epocale per il porto di Livorno: al di là del tintinnar di manette che qualcuno ha voluto agitare, al di là dei conflitti (veri o inventati) di competenze, al di là degli allarmi per la prevalere o meno delle auto allo sbarco al posto dei Teu, il porto marcia. Ha l’affanno come tutti o quasi in questi tempi, soffre delle incertezze legate alle prossime maxi-tornate elettorali, incertezze che inchiodano certe decisioni e rimandano certe scelte sia al centro che in periferia: ma va avanti, lavora e investe. Stringiamo i denti, come fa capire Francesca, e tiremm’innanz.

Interporto Vespucci

del sindaco Salvetti che con Giani & C. mantiene un costante rapporto, avrebbe scelto come nuovo presidente dell’interporto Vespucci di Guasticce l’ex parlamentare livornese del Pd professor Andrea Romano, in sostituzione dell’attuale Rocco Nastasi.

Il passaggio di consegne avverrebbe, sempre da quello che si apprende in ambienti comunali livornesi, in occasione dell’assemblea dell’interporto, che doveva esserci a fine di questo mese, preceduta da un consiglio di amministrazione in calendario per ieri ma ancora una volta rinviato. Anche l’assemblea slitterebbe a fine giugno: segno della complessità delle trattative, non tanto per le designazioni -

viene data per scontata anche la conferma dell’attuale SAD e direttore Cioni - ma specialmente per gli assetti economici, su quello che è stato e potrà essere (o non) l’importante contributo finanziario di Firenze.

Sulla scelta di un politico del Pd alla presidenza ci sarebbero, com’è logico, varie valutazioni. Premesso che l’indiscrezione non è ancora circolata, e che la designazione dovrebbe essere ufficializzata - e questo è uno dei motivi dei rinvii - solo proprio dopo le prossime elezioni, sarà interessante vedere le reazioni degli imprenditori insediati all’interno del complesso di Guasticce, specie nell’ottica a dei rapporti prossimo-futuri con il governo centrale di centro-destra. Il gioco insomma si fa complesso; e non solo per i riflessi finanziari già di per sé determinanti da Firenze ma anche indirettamente da Roma.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



FEDERMANAGER

ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CON LE CELEBRAZIONI DELLA BATTAGLIA DI PIOMBINO DEL '43

In memoria della “Fiamma Gialla” Rosato



Nella foto (da sx): Il colonnello Antuofermo e il capitano Stassi.

PIOMBINO – In occasione delle celebrazioni per il 250° anniversario della fondazione del Corpo, presso la caserma sede della compagnia Piombino si è svolto un evento finalizzato a valorizzare lo stretto e storico legame tra la Guardia di Finanza ed il territorio: e a rievocare

il fatto d’Arme che ha visto coinvolto, durante il secondo conflitto mondiale l’eroe piombinese a cui è intitolata la caserma sede della Compagnia di Piombino, sottobrigadiere Vincenzo Rosano, caduto nell’adempimento del dovere nel corso della “Battaglia di Piombino”

del 10 settembre 1943. Nella mattinata si è svolta la prima parte dell’evento, con una cerimonia commemorativa alla presenza del sindaco di Piombino, delle rappresentanze dei Comuni di San Vincenzo e Campiglia Marittima, delle autorità civili e militari di Piombino, San Vincenzo, Suvereto e Campiglia Marittima (rientranti nella circoscrizione di servizio della Compagnia). In particolare, si è proceduto ad illustrare la ricostruzione biografica del sottobrigadiere Rosano, la storia e i compiti del Corpo della Guardia di Finanza; a seguire, il comandante provinciale di Livorno, colonnello Cesare Antuofermo, e il sindaco avvocato Francesco Ferrari, hanno deposto, sulle note del “silenzio”, una corona ai piedi della stele commemorativa e ricordato come sia fondamentale tenere viva la memoria dei cittadini locali che, come il sottobrigadiere Vincenzo Rosano, hanno operato al servizio del Paese fino all’ultimo sacrificio, distinguendosi per

l’altissimo amor di Patria. Durante l’evento è stato piantato un ulivo, nell’ottica dell’ecosostenibilità dell’evento, maestoso archetipo di rinnovamento e simbolo della duttilità costantemente richiesta al Corpo della Guardia di Finanza. Nell’ambito della attività di assistenza morale nei confronti dei soci più anziani, sia per età, che per appartenenza all’associazione, il presidente della sezione dell’A.N.F.I. di Piombino e il comandante provinciale hanno consegnato un “attestato di benemeranza” ai soci che compiono o abbiano compiuto 80 anni di età e almeno 15 di iscrizione ininterrotta all’A.N.F.I., segno di una vocazione che non cessa con i limiti dell’anzianità di servizio. Nel pomeriggio si è svolta la seconda parte dell’evento, durante la quale il comandante della compagnia, capitano Francesco Isidoro Stassi, ha tenuto degli incontri con alunni degli Istituti Scolastici Superiori di Piombino che hanno dato disponibilità all’Open-Day.

IN UN WORKSHOP AL MUSEO DI STORIA NATURALE DI LIVORNO

Gli oceani e il nostro futuro



LIVORNO – Per iniziativa dei distretti toscani del Lions Club e dell’associazione e ambientalista Marevivo, si terrà sabato prossimo 25 maggio il workshop “Oceani in fiamme” al Museo di Storia Naturale di Livorno. Ecco il programma delle relazioni. **Saluti istituzionali:** Eleonora Agostinelli, Provincia di Livorno; Giovanna Cepparello, Comune di Livorno; Alberto Carradori, governatore Distretto Lions 108La; Marina Gridelli, delegat o regio-

nale Marevivo Toscana; Paolo Dei, Accademia Navale, docente di Oceanografia; Francesco Carrozza, Direzione Marittima Livorno. **Moderatrice del Convegno:** Franca Zanichelli, Naturalista, presidente della Società di Scienze Naturali di Parma. **Seguirà proiezione breve video di Marevivo:** “Only One: One Planet-One Ocean-One Health” **Relatori:** Ferdinando Boero - riscaldamento globale, oceani e clima. Effetti sul grande nastro trasportatore oceanico, tropicalizzazione del Mediterraneo; Silvio Nuti - Altri cambiamenti - modifica delle aree di residenza di alcuni cetacei; Fabio Bulleri - Strategie di conservazione in scenari clima-



Ciao!
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!
Contact us! www.gruber-logistics.com

we move mountains



tici futuri - Il ruolo delle specie fondatrici - hotspot e brighspot di cambiamento - gli eventi estremi come forza selettiva; Andrea Gaion - Come il cambiamento climatico trasforma gli ecosistemi marini; Ferdinando Boero - Cosa fare? Conclusioni e sintesi.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION





U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Shipping Italy business

e “Carburanti green e nuove tecnologie”.
Al centro dei lavori anche il decreto “rinnovo flotte”, con nuovi investimenti e nuove tecnologie a bordo e in banchina, Ets – Emission Trading System, navalmeccanica italiana, sostenibilità e nuovi carburanti, lavoro e formazione, concorrenza e nuove rotte, autostrade del mare a rischio.
L’Italia, oggi leader mondiale nel mercato dei traghetti, discuterà anche delle M&A, e del risiko in corso sulle banchine italiane sia per le tensioni in internazionali, sia per i diktat europei in chiave di decarbonizzazione.

Ma chi è senza peccato?

Ma saremmo ingenui a credere che la logistica italiana fosse un settore di verginelle. Come il tema dei contributi degli imprenditori ai politici: sarebbe prassi, dove le eccezioni sono “rara avis”, e gli stessi imprenditori - come del resto ha dichiarato Spinelli - qualche volta si troverebbero ad elargire i propri contributi in modo del tutto imparziale, in modo da mettersi al vento, chiunque vinca. È solo la vulgata?

Giuseppe Busia, presidente dell’Anticorruzione, di recente è stato chiaro: “In tempi di Pnrr l’Europa ci guarda. E siamo messi male. Sia la Corte dei conti Ue, sia la Procura europea vedono «l’Italia in una posizione ancora troppo arretrata». Eppoi siamo «il Paese con il valore più alto in termini di danni finanziari al bilancio Ue per frodi e malversazioni, riconducibili anche alle mafie». Anche questo è un parere “politizzato” o sono fatti? E qualcuno torna al refrain: non sarebbe meglio che i porti

fossero gestiti come Spa, senza scudi pubblici?

Riforma, strategia

gli investimenti privati con le concessioni. Fondamentale evitare le concorrenze interne, che creano solo danno. Un paese che vuol crescere - è finalmente una scudiscia finale - deve decidere e non rinviare”.

Politiche del Mare, avanti?

interpretazioni e del pensar male. Che come diceva Andreotti, “è far peccato, ma spesso c’azzecca”.
Tornando ai fatti, sull’ultima Gazzetta Ufficiale è stato pubblicato il decreto legge 15 maggio n.63 che tra l’altro certifica la nascita del Dipartimento per le Politiche del Mare ed elenca una serie di misure urgenti anche a sostegno della pesca marittima, dell’acquacoltura e di alcuni comparti dell’agricoltura (?).
Il Dipartimento, istituito presso il ministero della Protezione Civile e Politiche del Mare, sarà strutturato con due uffici dirigenziali di livello generale e quattro uffici di livello dirigenziale non generale e avranno a disposizione una ventina fra funzionari e impiegati. Viene recepita la direttiva predisposta dal CIPOM (Comitato interministeriale per le politiche del mare).
La direttiva indicava le procedure di coordinamento che le diverse amministrazioni dello Stato sono tenute a seguire per dar seguito alle 16 linee direttrici del Piano stesso, tra le quali figurano i porti. Ciascun ministero deve comunicare preventivamente al CIPOM gli obiettivi che intende perseguire nelle materie interessate dalle linee direttrici e a comunicare preventivamente allo stesso Comitato gli schemi di disegni di legge da sottoporre al Consiglio dei ministri, nelle materie interessate dalle linee direttrici del Piano, al fine dell’espressione, da

parte dello stesso, di un parere non vincolante.
Chiaro che il CIPOM, fino ad oggi abbastanza defilato, assume un compito molto importante: quasi un super-controllore di tutto quello che riguarda le Politiche del Mare del governo. Adesso l’organigramma c’è, la nuova targhetta su una porta anche: vedremo gli uomini e che cosa sapranno fare.

Fermerci: fondamentale

Amargine dell’incontro Clemente Carta, presidente Fermerci, ha dichiarato: “È fondamentale sostenere la formazione e l’occupazione dei giovani che intendono lavorare nel campo del trasporto ferroviario merci introducendo, anche per il nostro settore, incentivi stabili alla formazione. Alle Istituzioni chiediamo di intervenire tempestivamente perché nei prossimi anni il nostro comparto dovrà fronteggiare un intenso ricambio generazionale”.
Inoltre, nonostante l’attuale periodo di grave difficoltà attraversato dalle imprese del settore a causa della transizione infrastrutturale per consentire l’attuazione dei lavori del PNRR sulle linee, tutto il cluster del trasporto ferroviario merci crede fortemente nella ripresa dei volumi derivanti dal potenziamento dell’infrastruttura ferroviaria e da una maggiore interoperabilità tra le reti ferroviarie europee.

Nuovi Kalmar all’Uniport

trattori Kalmar T2i. I nuovi trattori portuali pesanti saranno consegnati con cabina con sospensioni pneumatiche, una caratteristica opzionale per aumentare il comfort degli operatori durante i turni.
Kalmar - sottolinea il comunicato - è uno dei leader globali nella movimentazione sostenibile delle merci per porti, terminal, centri di distribuzione e industria pesante.



LA NOSTRA ENERGIA È ELETTRICA.

È tempo di un nuovo capitolo nel settore dell’intralogistica: scegli un futuro più sostenibile con la flotta di carrelli elettrici Jungheinrich.

Visita il sito per scoprire di più: www.jungheinrich.it/e-mobility

We’re the Intralogistics Pioneers.



Scali Cerere 09, Livorno, Italy
info@todelta.it
+39 0586 243 907