

CON DUE GIORNI DI LAVORI NELLO STORICO TEATRO GOLDONI

## I porti europei a Livorno per Espo per un ceck sul mondo che cambia

Tante analisi a partire dalla geopolitica, dalle guerre commerciali e dai progetti della Cina per l'Europa della logistica - Domani il saluto del ministro Toninelli

### Le parole i fatti e le bici

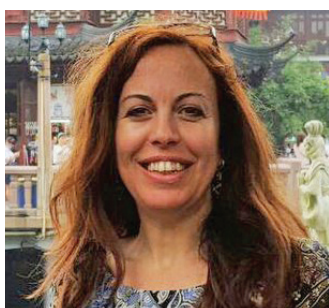
LIVORNO - Confrontarsi sui grandi problemi del nostro mondo - parlo della logistica marittima ma non solo - è certamente positivo. E la scelta di Espo 2019 di venire in Italia lo è ancora di più, dopo una lunga tradizione che vuole l'ombelico del mondo portuale centrato nel nord Europa. Dunque, benvenuti i trecento delegati, il fior fiore della portualità del continente, degli studiosi di settore e anche del mondo politico.

E forse qualcuno sarà anche capace di ricordare loro che qualche secolo fa Livorno era il porto franco più importante del Mediterraneo e punto di riferimento dei grandi traffici intercontinentali: vero e proprio crogiuolo di affari e di genti di tutto il mondo. Non siamo al centro del mondo, ma nemmeno una lontana periferia che deve solo, come si dice qui, annusare i bussoli. Primo

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 11)



Isabelle Ryckbost



Tiziana Murgia



Pietro Verna

LIVORNO - Il mondo sta cambiando, e non solo nel clima, nelle guerre commerciali, nella logistica e nelle crisi geopolitiche. Così anche i porti, che devono e vogliono aspirare, come hub dell'economia non solo "blu", a ruoli sempre più attivi.

Se ne parlerà tra domani, giovedì 23 e venerdì 24 al teatro Goldoni di Livorno, per la prima conferenza europea di Espo - l'organizzazione dei porti dell'UE - mai tenuta in Italia. Con un'incognita incombente: i risultati delle elezioni europee che si terranno due giorni dopo, e che potrebbero cambiare gli equilibri - e non solo - nel parlamento di Bruxelles.

Tanta carne al fuoco, trecento delegati annunciati e altrettante varianti o quasi da studiare per lo scenario della logistica europea. Da qui l'importanza dell'evento, sottolineato anche nella conferenza

(segue a pagina 11)

DALLA CONFERENZA DI NAPOLI TRA PROGETTI E REALIZZAZIONI

## GNL nello "small scale": I porti finalmente corrono

È cominciata la gara per la rete di distribuzione a partire da Oristano e dalla OLT Toscana offshore - Con SNAM anche un treno a gas

### SOS LOGistica crescono i soci (e un invito)



Daniele Testi

MILANO - Salgono a 83 i soci di SOS LOGistica, (segue in ultima pagina)

NAPOLI - Conferenza GNL, alla sua quinta edizione nella città partenopea, ha confermato che il GNL è di forte interesse nel settore energetico ed è destinato ad avere un grande futuro come combustibile e come carburante nel medio periodo. Sicurezza di approvvigionamento e della domanda, sostenibilità ambientale, competitività, sono le ragioni per le quali è stato inserito nel piano integrato energia e clima presentato dall'Italia per far fronte agli accordi di Parigi. Il suo utilizzo ha uno sviluppo - secondo l'IEA International Energy Agency - previsto in continua e veloce crescita in tutto lo scenario mondiale fino al 2040. In questo quadro l'Italia potrà avere un ruolo rilevante per la posizione geografica favorevole alla distribuzione negli altri paesi.

La Conferenza GNL sugli usi dello small scale con focus sull'area

Cinzia Garofoli  
(segue in ultima pagina)

PER UN'ESPERIENZA TRA LA GIORGIO GORI E IL TERMINAL LORENZINI

## L'università di Bologna all'Interporto "Vespucci"

La visita didattica ha seguito la catena logistica della filiera del vino fino all'imbarco su una nave Msc

### Ok al bilancio all'Interporto di Bologna

BOLOGNA - L'Interporto di Bologna ha approvato il bilancio consuntivo confermando il trend di crescita malgrado la turbolenza dei mercati. "L'esercizio 2018 - ha dichiarato il presidente Spinedi - registra un risultato economico pari a 23,1 milioni di euro di ricavi ed un utile al netto delle imposte di euro 853.888,00 (+31% rispetto al 2017). Lo sviluppo dell'infrastruttura interportuale ha proseguito il suo trend positivo ed a fine 2018 si è arrivati al 55% di realizzazione del III Piano Particolareggiato, con un numero di occupati che supera i 4.700 addetti ed un traffico di mezzi di trasporto per le merci stimato in circa 4.500 camion al giorno".

I servizi di facility management ed i servizi ferroviari hanno continuato il trend di crescita. L'ulteriore sviluppo degli asset immobiliari, i servizi di hub e quelli ferroviari rappresentano gli obiettivi

(segue a pagina 11)



Nella foto: Studenti e insegnanti dalla Lorenzini per le operazioni d'imbarco del vino sulla Msc Rania.

GUASTICCE - Per iniziativa della Giorgio Gori, storica società di rilevanza internazionale, ha avuto luogo la settimana scorsa una visita didattica

(segue a pagina 11)

### La borsa di studio "Tito Neri" al Nautico

LIVORNO - Com'è da tempo tradizione, venerdì 7 giugno si terrà nella sede dell'Istituto Nautico Cappellini la consegna della borsa di studio intitolata al cavaliere del lavoro Tito Neri, fondatore del gruppo omo-

(segue a pagina 11)

### Stati generali della sostenibilità con RemTech Expo

ROMA - Si sono tenuti presso la Camera dei Deputati, Palazzo San Macuto, gli Stati Generali della Protezione, Gestione e Sviluppo del Territorio tra Sostenibilità ed Economia Circolare. Gli Stati Generali hanno visto la

(segue a pagina 11)

### Progetto Beat: oggi a Venezia incontro finale

VENEZIA - Il progetto BEAT arriva all'atto finale: oggi mercoledì 22 maggio a Venezia ci sarà la firma del Memorandum fra partner ed imprese della Blue Economy. Avviato nel gennaio 2018, BEAT (Blue enhancement

(segue a pagina 11)

### Il j'accuse di Onorato su Piombino

MILANO - Testuale da Vincenzo Onorato in una nota diffusa venerdì scorso. "La principale funzione di un soggetto pubblico come un'Autorità Portuale dovrebbe essere quella di creare posti di lavoro ed essere promotore dello sviluppo di un territorio, nel pieno rispetto delle regole. Appare evidente come l'Autorità Portuale di Livorno, che tanto si è prodigata negli ultimi anni in favore di alcuni armatori, rilasciando ripetute concessioni temporanee lampo, si sia dimenticata di Piombino, fatta diventare a tavolino con la riforma portuale succursale di serie B dello scalo labronico e quindi non meritevole di attenzioni".

"Piombino è in profonda crisi - continua Onorato - con una disperata ricerca di posti di lavoro e, ad oggi, l'unica iniziativa reale per

A. F.  
(segue a pagina 11)

-- ALL'INTERNO --  
Ferretti Security & Defence ha partecipato a Imdex 2019. a pag. 2  
VII Edizione "Open Day" all'acquario di Livorno. a pag. 2  
Fatturato consolidato 2018 superiore agli 800 milioni. a pag. 2  
Diecimila euro per fare i giudici per un giorno. a pag. 2  
Circle Spa entra in E-BRIDGE sul potenziamento tecnologico. a pag. 3  
Gli scarti del marmo utilizzati sui porti. a pag. 3  
Dal porto di Ancona confronto con CNA Marche. a pag. 3  
Aumento 7,6% per i ro-ro nel porto di Salerno. a pag. 4  
I bambini fino a 11 anni di età viaggeranno gratis sulle navi. a pag. 4  
La Scafi Spa investe nella greca Vernicos. a pag. 4  
Innovazione nella mobilità tante start-up a MCE 4x4. a pag. 5  
Navigazione conferma i vertici e registra nuovi successi. a pag. 5  
Dopo "Blue Economy" arriva Genoa Shipping Week. a pag. 5  
Certificati di origine: il telematico avanza. a pag. 5  
Il mega Benetti "Spectre" migliore yacht al mondo. a pag. 8  
Il servizio nazionale d'ormeggio dopo il regolamento europeo. a pag. 8  
"Maria Grazia Onorato" apre il mare all'autotrasporto. a pag. 9



calademedici MarinaCalaDeMedici @CalaDeMedici

mooring  
service  
resort  
lodgings  
shopping  
race  
wellness  
events  
life quality

5 STARS EXCELLENCE BY

CON DUE UNITÀ VELOCI IN DIVERSE CONFIGURAZIONI

# Ferretti Security & Defence ha partecipato a Imdex 2019

La divisione di Ferretti Group dedicata al settore Difesa e Sicurezza porta il Made in Italy a una delle più importanti fiere del settore a livello internazionale



SINGAPORE – Una presenza importante, quella di FSD - Ferretti Security and Defence - la divisione di Ferretti Group dedicata al settore Difesa e Sicurezza - nella recente edizione di IMDEX ASIA 2019, l'appuntamento asiatico di eccellenza del settore sicurezza. Il salone si è svolto a Singapore dal 14 al 16 maggio, presso il Changi Exhibition Centre, con la partecipazione delle più importanti aziende internazionali che operano nel campo militare.

Nella rassegna occasione FSD ha presentato al mercato Asia Pacific le diverse configurazioni dell'unità FSD 195, già prodotta in due esemplari, e della Combat Boat FSD 150, piattaforme navali avanzate con caratteristiche e profili di missione che soddisfano i più severi requisiti di sicurezza, pattugliamento e difesa di acque internazionali, territoriali

e costiere. FSD 150 Combat Boat è una imbarcazione di 16,2 metri di lunghezza e circa 22 tonnellate. Propulsa da 2 motori MAN da 800 hp ognuno, supera agevolmente i 45 nodi imbarcando 3 uomini d'equipaggio e fino a 22 operatori; propulsa da motori MAN da 1200 hp raggiunge invece una velocità maggiore di 50 nodi. FSD 195, Fast Patrol Vessel di Ferretti Security & Defence, è una imbarcazione ad alte prestazioni. Lunga 20 metri e con un dislocamento di circa 36 tonnellate, supera agevolmente i 50 nodi di velocità, con oltre 500 miglia di autonomia. È dotata di due motori MAN da 1900 hp e può essere allestita con una mitragliatrice LRCWS da 12,7 millimetri, oltre che con altri sistemi d'arma. La versione FSD 195 Combat Boat può trasportare fino a

24 operatori o 6/12 operatori equipaggiati con mezzi di trasporto leggeri come ATV o moto. Completano la gamma le piattaforme più imponenti FSD 245 e FSD 350. Con la partecipazione a IMDEX Asia 2019, Ferretti Security & Defence, rappresentata dal direttore Giuliano Felten e dal direttore Operation Andrea Ameli, presidia uno dei principali business hub asiatici. L'Asia Pacific - che da anni incrementa stabilmente i fondi destinati agli armamenti - si conferma infatti uno dei mercati a maggior potenziale del settore, grazie a una previsione di spesa militare pronta a raggiungere i 609 miliardi di dollari entro il 2022. "Essere presenti a un appuntamento internazionale così importante e strategico - ha detto Giuliano Felten - ci offre l'opportunità di capitalizzare quest'ondata di crescita. Siamo impazienti e fieri di presentare a un'audience di altissimo livello i mezzi navali firmati FSD, frutto dei notevoli investimenti in ricerca e sviluppo di Ferretti Group e progettati per essere impiegati in tutti gli scenari operativi. Grazie all'eccezionale manovrabilità, stabilità e silenziosità di navigazione, le nostre barche sono capaci di rispondere efficacemente e con estrema affidabilità alla crescente complessità delle richieste del settore, proponendosi come perfetto connubio tra tecnologia, innovazione e la migliore qualità nella costruzione navale."

FERCAM IN FORTE CRESCITA IN TUTTE LE AREE DI BUSINESS

# Fatturato consolidato 2018 superiore agli 800 milioni

Aperte quattro nuove filiali e una nuova controllata in Albania - L'importanza dei trasporti con i paesi dell'est Europa



Hannes Baumgartner

BOLZANO – La società altoatesina di logistica e trasporti internazionali Fercam AG ha concluso il 2018 con un fatturato consolidato di 811 milioni di EUR, con un aumento del 7,1% rispetto all'anno precedente. Il 2018 è stato dunque un buon anno per Fercam e la società è stata in grado di proseguire nella sua crescita, rafforzando la sua posizione come una delle primarie aziende di logistica in Europa. Anche nei 16 paesi europei ed extraeuropei dove Fercam opera con proprie controllate, i risultati conseguiti nel 2018 sono stati molto soddisfacenti.

In tutti i settori di business, gli obiettivi fissati per il 2018 sono stati raggiunti, giungendo ad un nuovo risultato record.

Hannes Baumgartner, AD di Fercam AG: "La qualità e la costante attenzione per le esigenze dei nostri clienti sono di primaria importanza nell'espletamento dei nostri servizi. Vogliamo essere anche logisticamente vicini al cliente e in quest'ottica nel corso del 2018 abbiamo aperto quattro nuove filiali, altre due sono state trasferite in strutture più grandi e in Albania è operativa una nuova controllata."

Fercam ha guadagnato quota di mercato in tutte le aree di business, dal trasporto terrestre su strada e ferrovia, alla logistica e la distribuzione nonché trasporto aereo e marittimo. E proprio in quest'ultimo settore sono stati siglati importanti accordi di

cooperazione anche in considerazione della crescente importanza degli interscambi commerciali con i mercati del sudest asiatico. Tra le controllate straniere, Fercam Austria, che nel 2018 ha celebrato il suo decimo anniversario della costituzione, ha registrato risultati particolarmente positivi. Dalla sua fondazione nel 2008, la controllata austriaca si è costantemente sviluppata e nel 2018 ha contribuito con quasi 92 milioni di Euro al fatturato globale di Fercam; nel corso dell'anno ha ampliato tutte e cinque le sue sedi produttive.

Grazie a questo successo economico Fercam Austria ad ottobre dello scorso anno a Vienna ha ottenuto il Premio austriaco HERMES. Economia. 2018 per settore Logistica con la seguente motivazione: "rapida crescita nel livello di internazionalizzazione e il buono sviluppo internazionale".

Nei diversi paesi europei, Fercam oltre alle proprie controllate estere, dispone di una fitta rete di oltre 400 filiali di fidati partner con cui collabora da molti anni. Per garantire una crescita organica del settore dei trasporti a carico completo e della logistica, nonché delle spedizioni aeree e marittime, per il futuro sono comunque previsti ulteriori investimenti in filiali proprie in Europa, in particolare in Francia, Polonia e Penisola balcanica e anche in Ucraina. "Soltanto dieci anni fa, il 70% dei trasporti da noi effettuati avevano la loro origine o destinazione in Italia, Spagna o Germania; la situazione oggi è completamente cambiata, in particolare i volumi di traffico da e verso i nuovi paesi dell'UE si sono fortemente sviluppati e paesi come la Polonia assumono un ruolo economicamente sempre più importante", afferma Baumgartner.

Anche il generale sviluppo del commercio globale e in particolare il rapido incremento dell'e-commerce portano a previsioni positive anche per l'anno in corso.

CLEAN, SMARTER LOGISTICS è uno degli obiettivi strategici che Fercam si è pre-

fissato per il 2020 e per il raggiungimento degli stessi anche gli automezzi svolgono un ruolo essenziale. Per una maggiore sostenibilità della flotta, Fercam punta anche sulla tecnologia a gas naturale liquido (LNG/GNL) prevedendo la graduale sostituzione degli automezzi a diesel.

Dalla metà del 2018, i primi automezzi alimentati a GNL transitano sull'asse del Brennero con il vantaggio di avere un impatto acustico molto ridotto oltre alle emissioni di CO<sub>2</sub> (-20%) e NOx (-60%) molto inferiori rispetto agli automezzi convenzionale a diesel. "Sono molto fiduciosi che sostenibilità e aumento degli interscambi siano compatibili se in futuro sempre più si riuscirà a combinare in modo ottimale le varie modalità di trasporto adottando costantemente le più innovative tecnologie. Per la gestione di queste problematiche il progresso e la ricerca in tecnologie innovative hanno un ruolo fondamentale; nel corso di quest'anno, nella nostra flotta inseriremo altri automezzi elettrici da 7,5 tonnellate, particolarmente adatti per distribuzione delle merci nei centri storici e comunque nelle aree urbane", conclude Baumgartner.

Il costante investimento in formazione conferma l'importanza attribuita dall'azienda allo sviluppo delle competenze e alla crescita professionale dei collaboratori.

Fercam opera nei diversi settori del trasporto e della logistica con servizi specializzati: Fercam Transport per i carichi su strada e rotaia, Fercam Air & Ocean per i trasporti aerei e marittimi in import ed export da e per ogni porto o aeroporto, Fercam Logistics dedicata alla gestione dell'intera supply chain dei propri clienti compresi i servizi a valore aggiunto, Fercam Distribution per spedizioni groupage e carichi parziali EURONAZIONALI con un unico standard di qualità a livello europeo nonché con il marchio Gondrand per il settore Traslochi, Mostre e Gestione documentale con servizi altamente specialistici ad aziende e privati, fondazioni e musei.

PER INIZIATIVA DELLA ONLUS "IL PORTO DEI PICCOLI"

# VII Edizione "Open Day" all'acquario di Livorno

Festeggiamenti per la patrona della città e la giornata europea del mare con laboratori ludico-didattici per i ragazzi

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



LIVORNO – Anche quest'anno l'Acquario di Livorno - nell'ambito della ricca serie di iniziative organizzate per la "Giornata europea del mare" dall'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Setentrionale - ha proposto da oggi mercoledì a venerdì prossimo al largo pubblico l'"OPEN DAY" giunto alla sua VII Edizione con "Pesci fuor d'acqua - Alla scoperta dei mari del mondo" e un ricco programma di iniziative ed attività presso la struttura. Un modo originale e divertente, oltre che sociale ed educativo, per festeggiare anche quest'anno con i cittadini livornesi e tutti i visitatori Santa Giulia, patrona della città. Prosegue la collaborazione tra la società Costa Edutainment S.p.A. - che gestisce la struttura - e l'Associazione "Il Porto dei piccoli" ONLUS, da sempre al fianco dei bambini che affrontano la malattia. L'iniziativa è patrocinata dal Comune di Livorno.

"Il mare rappresenta il tema della nostra Associazione e anche per questo è forte il legame con Costa Edutainment, con cui condividiamo l'impegno a coinvolgere i bambini nella scoperta del mondo marino, educandoli al rispetto della natura attraverso il divertimento - dichiara il Gloria Camurati, direttore e fondatrice dell'Associazione. Il Porto dei piccoli ONLUS - Ogni giorno offriamo a tutti i bambini in cura che seguiamo attività e laboratori ispirati al mare, perché possano evadere con la fantasia ed avere al proprio fianco la presenza costante e professionale dei nostri Operatori. Con grande piacere festeggiamo Santa Giulia all'Acquario di Livorno in questa VII Edizione di Pesci fuor d'acqua, una splendida occasione per far conoscere sempre di più la nostra mission ed i valori del volontariato e della solidarietà."

"Siamo felici di essere giunti alla VII Edizione dell'OPEN DAY all'Acquario di Livorno - dichiara il dottor Giuseppe Costa, presidente Esecutivo di Costa Edutainment S.p.A., la società che gestisce l'Acquario di Livorno. Questo appuntamento a Livorno conferma l'ormai più che decennale collaborazione con l'Associazione "Il Porto dei piccoli" con cui da anni organizziamo iniziative presso le strutture del polo genovese e della riviera romagnola, ed ormai da vari anni anche sulla costa livornese. Collaborare e contribuire ad un'iniziativa tanto preziosa è motivo di nostro orgoglio poiché è attenta e sensibile agli aspetti sociali, e conferma anche il nostro format edutainment di educazione e divertimento al tempo stesso. Oggi si terrà lo spettacolo teatrale "Mozzo Martino e il singhiozzo malandrino" nella Sala del Relitto.

Seguiranno: Lettura scenica di "Giorgino e l'ambulatorio sottomarino" - 23 e 24 Maggio - Sala del Relitto.

La lettura animata si terrà alle ore 16.30 nella Sala del Relitto (Durata 1h). La partecipazione è gratuita.

LABORATORILUDICO-DIDATTICI: Dal 22 al 24 maggio - Sala Panoramica, saranno disponibili laboratori ludico-didattici per le scuole su prenotazione e per il largo pubblico - della durata di 30' ca. ciascuno - che si terranno nella Sala Panoramica dell'Acquario di Livorno. La partecipazione ai laboratori è gratuita, con donazione libera per la raccolta fondi e non vincolata al biglietto di ingresso.

Nelle giornate sarà presente nella hall dell'Acquario un infopoint dell'associazione dove sarà possibile acquistare libri e gadget del Porto dei piccoli.

UN'ORIGINALE INIZIATIVA DI DUE COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE DEL GRUPPO ONORATO

# Diecimila euro per fare i giudici per un giorno

A tre giovani un super stipendio per costruire le basi e diventare imprenditori di loro stessi



Alessandro Onorato

MILANO – Una campagna tutta da scoprire per la sua particolarità: giudici pagati per valutare i servizi a bordo delle navi traghetto; il tutto condito con uno stipendio di 10.000 euro per una giornata che fornisca a tre giovani concorrenti le basi per costruire un'attività imprenditoriale e non solo di influencer.

Queste sono le caratteristiche del tutto uniche e originali di una operazione di marketing che viene lanciata da Moby e Tirrenia, le due compagnie leader nel trasporto dei passeggeri su navi traghetto da e per le isole con focus particolare sulle rotte di collegamento con Sardegna, Corsica, Sicilia, Elba e Tremiti. I vertici del gruppo Onorato,

del quale le due compagnie sono parte integrante, in collaborazione con l'agenzia Armando Testa, hanno deciso di varare una campagna per l'individuazione di giudici ad alta specializzazione e quindi l'ingaggio attraverso la rete di tre figure professionali altrettanto anomale: la prima è quella di un "food lover", un esperto di cibo e di cucina che si infili nella cucina di un traghetto e testi antipasti, prime, pietanze, dolci; la seconda per un travel expert, un giovane che sia in grado di navigare al meglio nei mari tempestosi delle offerte di viaggio, testandone la convenienza e trovando la soluzione che garantisca il più alto confort al prezzo più conveniente; la terza per un family manager, un componente della famiglia in grado di ottimizzare il bagaglio, pianificare la partenza, gestire al meglio le aspettative e i sogni della famiglia rendendoli sovrapponibili sono i servizi di bordo.

"L'idea - spiega Alessandro Onorato - è nata dal nostro desiderio di dimostrare che Moby e Tirrenia sono la risposta a chi cerca la massima qualità al miglior prezzo possibile, senza rinunciare ai comfort di un viaggio esclusivo. Abbiamo

scelto la formula di un impiego per raccontare le nuove figure professionali del settore travel e dimostrare come e quanto sia cambiato oggi il modo di viaggiare".

10.000 euro per un solo giorno. Questo il compenso frutto di un contratto a tempo di 24 ore riservato per chi riuscirà prima, in virtù della sua esperienza, della sua inventiva, della sua capacità di convincimento, a ottenere il maggior numero di consensi dalla rete giocando anche sull'efficacia di un selfie in grado di divertire, attirare l'attenzione e sintetizzare una mission. Ogni candidato potrà inserire la propria adesione su www.moby.it, compilando un form e allegando infine un video selfie di presentazione. Le candidature ai tre "posti di lavoro" saranno votate dagli utenti web che entro il 30 di giugno esprimeranno una rosa di finalisti che, a bordo di una nave Moby, andranno incontro all'operazione verità di fronte a una giuria composta da tre influencers (due dei quali parte della Pozzolis family), tre esperti del settore e un rappresentante Moby e Tirrenia (nella persona del vice presidente Alessandro Onorato), per diventare imprenditori di se stessi.

PER IL PORTO DI GENOVA CON IL FINANZIAMENTO UE

# Circle Spa entra in E-BRIDGE sul potenziamento tecnologico

Si punta a un totale di 6 milioni di euro di contributo - La parte che riguarda Circle è pari a € 675.000 - Sei importanti obiettivi per il biennio

GENOVA – Circle S.p.A. (“Circle”), società a capo dell’omonimo gruppo specializzata nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni di automazione e per la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, quotata sul mercato AIM Italia, organizzato e gestito da Borsa Italiana, comunica il suo coinvolgimento al fianco di Uirnet SpA e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nel progetto “E-BRIDGE. Emergency and BRoad Information Development for the ports of GEnoa”, il cui valore totale si attesta sui 12 milioni di euro di costi eleggibili. Il Progetto E-BRIDGE, cofinanziato dalla Commissione Europea per 6 milioni di euro - sottolinea una nota della società - rientra nel più ampio programma di interventi di rilevanza nazionale a supporto della situazione emergenziale che ha colpito l’area di Genova a seguito del crollo del Ponte Morandi. Il progetto prevede l’implementazione di una

piattaforma ICT finalizzata alla condivisione dei dati tra sistemi portuali, varchi dei terminal, aree circostanti e connessioni di ultimo miglio ferroviario. Circle è partner del progetto, presentato dal MIT e supportato da RFI, grazie alla sua particolare specializzazione nei campi della progettazione europea e dell’ultimo miglio ferroviario. Il progetto si snoda principalmente sul biennio 2019-2020 e prevede:

- Il ridisegno organizzativo e informativo dell’ultimo miglio ferroviario;
- Lo sviluppo di alcuni progetti pilota di “gate automation” anche in relazione alle esigenze di connessione informativa con gli ambiti logistici esterni al perimetro portuale;
- La realizzazione di aree di sosta intelligenti all’interno delle infrastrutture del porto;
- La progettazione e realizzazione di un primo pilota per aree buffer esterne all’ambito portuale.
- Lo studio per la definizione

di un modello di ottimizzazione e di gestione di Supervisione del Sistema ferroviario di Comprensorio. L’iniziativa progettuale vede come beneficiario il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Italiano (MIT), con AdSP del Mar Ligure Occidentale e UIRNet e la collaborazione di RFI, partner per lo sviluppo della componente infrastrutturale del porto, delle connessioni con il sistema logistico nazionale e con la rete europea, rispettivamente per la componente stradale e ferroviaria. Il termine del progetto è calcolato sulla realizzazione da programma della nuova infrastruttura che sorgerà al posto del Ponte Morandi. Circle avrà un importante ruolo sulle componenti specialistiche del progetto EU, sulle attività specifiche di interoperabilità e sullo studio del modello di ottimizzazione e gestione del sistema ferroviario di comprensorio, per un contributo pari a euro 675.000 del totale.

del mare del Comune di Carrara, Andrea Raggi; l’AD della Dario Perioli S.p.A e presidente del Terminal MDC, Michele Giromini; il direttore di Confindustria Livorno Massa Carrara, Umberto Paoletti, il titolare della ditta carrarese San Colombano, fornitore del lapideo Edoardo Vernazza, già vice presidente Giovani di Confindustria Massa Carrara e componente della presidenza nazionale di ANCE Giovani con delega all’economia circolare. “L’obiettivo dell’AdSP è quello di aumentare i traffici portuali e indubbiamente questo è un nuovo traffico interessante in termini di tonnellate movimentate; questa prima operazione, è stata però anche utile per sperimentare un sistema che si è rivelato perfettamente funzionante, che non ha comportato riflessi negativi in termini ambientali e che potrà

senz’altro ripetersi in futuro, essendo molti i riempimenti portuali che dovremo realizzare a Spezia e sicuramente in programma anche in altri porti” ha dichiarato Carla Roncallo. “MDC ha contribuito con piacere allo sviluppo di un progetto di economia circolare molto utile per l’attività estrattiva del marmo. Il terminal ha appena iniziato la propria operatività ed ha come obiettivo quello di generare benessere ed essere una risorsa ed un fattore strategico per lo sviluppo di tutto il territorio”, ha dichiarato Michele Giromini. Dal canto suo, il direttore di Confindustria Livorno Massa Carrara, Umberto Paoletti, ha detto: “La valutazione di Confindustria è che il progetto San Colombano rappresenta uno degli esempi più concreti di economia circolare, poiché chiude un circolo virtuoso utilizzando il materiale

proveniente da cave qualificate e risultante da derivati dei materiali da taglio, per il riempimento degli escavi per la costruzione della piattaforma multifunzionale nel porto di Vado Ligure. Un ulteriore valore aggiunto è, che il progetto San Colombano si è potuto realizzare attraverso una attiva collaborazione con l’AdSP e l’Amministrazione Comunale e apre quindi, una interessante prospettiva anche di proiezione nazionale. Da sottolineare come tutti abbiano concordato sull’ottimo risultato ottenuto grazie alla sinergia tra pubblico e privato a supporto dell’economia del territorio e come la fusione tra Porto della Spezia Porto di Marina di Carrara, uniti nell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, stia producendo ottimi risultati, velocizzando i processi di crescita in corso.

LE POTENZIALITÀ DEL “SISTEMA” DALLA CANTIERISTICA ALL’ARTIGIANATO E IL TURISMO

## Dal porto di Ancona confronto con CNA Marche

Il sistema portuale come volano per generare economia e sviluppo creando opportunità di lavoro per le produzioni di qualità



Nella foto: Il gruppo dirigente di CNA Marche con i vertici dell’AdSP.

ANCONA – Il porto e il sistema portuale del mare Adriatico centrale come volano dell’economia di qualità del territorio. Questo il focus del confronto fra i dirigenti di CNA Marche, guidati dal presidente regionale Gino Sabatini, e il presidente dell’Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, accompagnato da Guido Vettorel, responsabile Settore sviluppo e promozione, che si è svolto nella sede dell’associazione artigiana ad Ancona. Dal mercato delle crociere, anche con i suoi possibili scenari futuri, e da quello ancora troppo poco esplorato dei passeggeri, è emerso dall’incontro, possono nascere grandi opportunità per lo sviluppo dell’accoglienza turistica del territorio. Dalla cantieristica, in forte e solido sviluppo, e dal traffico commerciale si aprono grandi

occasioni per tutto il mondo dell’artigianato. Produzioni di diversi settori già presenti in tutto il territorio marchigiano che possono trasformarsi in forniture della cantieristica e della nautica, fiore all’occhiello di Ancona oltre che dei porti di Pesaro e San Benedetto del Tronto. Il progetto di accoglienza dei crocieristi, inoltre, può essere amplificato per coinvolgere tutta la regione definendo il ruolo del porto internazionale di Ancona sempre più a servizio della collettività marchigiana e non solo. “Abbiamo artigiani altamente specializzati che possono essere coinvolti nelle produzioni della cantieristica - ha detto Gino Sabatini, presidente CNA Marche -, nei settori del mobile, della carpenteria metallica, dell’impiantistica, degli allestimenti interni, del design. Come associazione, vogliamo

agevolare l’incontro fra questi due mondi per contribuire ad un progetto di crescita”. Il futuro ha però bisogno, hanno detto sia Giampieri sia Sabatini, di una formazione altamente professionalizzante per creare nuove figure da inserire in questa economia che ha necessità di ulteriore forza lavoro. “Abbiamo sempre ritenuto fondamentale il confronto per il nostro operato - ha detto Rodolfo Giampieri, presidente dell’Autorità di sistema portuale -, questa importante occasione di scambio con CNA Marche è servita per ribadire quali possono essere i legami fra l’economia e il sistema portuale che lavora per essere a fianco delle imprese per creare nuovo lavoro e nuova occupazione cogliendo le opportunità di un mercato e di un mondo che stanno cambiando velocemente”.

ORIGINALE INIZIATIVA A MARINA DI CARRARA

## Gli scarti del marmo utilizzati sui porti

Il materiale delle cave per riempimenti portuali con trasporto dal Terminal MDC - Un progetto dell’azienda carrarese San Colombano sull’economia circolare



Nella foto: Il tavolo della presentazione del progetto sul materiale delle cave carraresi.

MARINA DI CARRARA – È stata pressoché ultimata una prima importante operazione che ha permesso di riutilizzare una ingente quantità di materiale lapideo derivante dalle lavorazioni

in cava a Carrara. Il materiale viene trasportato via camion dai bacini marmiferi al porto di Marina di Carrara, presso il Terminal MDC della Dario Perioli S.p.A., dove viene caricato

su navi con destinazione Vado Ligure, dove è in fase di avanzata costruzione un nuovo terminal container; alla realizzazione del quale, in questa fase conclusiva, ha contribuito anche il materiale prodotto dalla San Colombano, azienda carrarese operante nel settore delle costruzioni e del lapideo. Tale iniziativa che avrà importanti benefici per il territorio intero e una volta ultimata permetterà il riuso di 800mila tonnellate di materiali di risulta dell’escavazione, si è concretizzato in breve tempo grazie alla collaborazione di tutti gli enti ed i soggetti privati interessati, i cui rappresentanti erano presenti all’incontro di presentazione: il presidente dell’AdSP Carla Roncallo, l’assessore allo Sviluppo economico e alla Pianificazione dell’Economia



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



CONFERMATA L'INVERSIONE DI TENDENZA RISPETTO ALL'ANNO SCORSO

# Aumento 7,6% per i ro-ro nel porto di Salerno

**Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET, commenta i risultati raggiunti dallo scalo nel primo trimestre 2019 - Il convegno Alis di lunedì scorso**

SALERNO – Si chiude positivamente il primo trimestre 2019 del traffico ro-ro nel porto di Salerno. Il segmento ha registrato infatti una crescita del +7,6% rispetto ai risultati raggiunti nel primo trimestre del 2018: in soli tre mesi è già stato movimentato un totale di merce rotabile pari a 2 milioni di tonnellate.

Domenico De Rosa, amministratore delegato del Gruppo SMET, azienda leader a livello europeo nel settore della logistica integrata, fondata a Salerno 70 anni fa, ha commentato il risultato positivo registrato dallo scalo campano: “Dopo un anno di decrescita, dovuto principalmente a motivazioni di carattere geopolitico, già negli ultimi mesi del 2018 avevamo registrato un’inversione di tendenza. I risultati di questo primo trimestre ci confermano che tale inversione è pienamente in atto, grazie soprattutto alla capacità di visione e reazione del

mondo imprenditoriale”.

Il Gruppo SMET punta sullo sviluppo e sulla crescita del porto di Salerno, dove opera da molti anni in partnership con il Gruppo Grimaldi, contribuendo in maniera decisiva all’affermazione del trasporto intermodale. “Proprio su questo scalo - ha aggiunto De Rosa - il Gruppo Grimaldi ha recentemente varato nuovi e importanti investimenti, che culmineranno all’inizio del 2020 con l’arrivo delle nuove navi ro-ro. Si prospetta dunque, nell’immediato futuro, un incremento significativo di capacità di trasporto e conseguentemente un’opportunità di crescita per il nostro territorio, sia in termini di occupazione sia in termini di esportazione”.

Del ruolo giocato dall’intermodalità nello sviluppo di un sistema di trasporti efficiente ed attento al futuro del pianeta, si è parlato nel corso dell’evento nazionale Mobilità ad impatto

zero: il futuro è green. Sicurezza, sostenibilità ed innovazione in Italia ed in Europa, organizzato da ALIS e che si è svolto lunedì scorso 20 maggio nella cornice di Piazza di Siena a Villa Borghese. “Non solo sono state evidenziate le politiche governative in termini di sviluppo sostenibile e sicurezza ambientale - ha precisato Domenico De Rosa che di ALIS è socio fondatore -. Ma è stato dato spazio anche alle best practice nel settore dei trasporti e della mobilità e si è parlato soprattutto delle tecnologie alternative che le aziende hanno a disposizione per ridurre l’impatto ambientale ed adeguarsi alla normativa internazionale di prossima attivazione”. Per il Governo Italiano hanno partecipato il vice presidente del Consiglio dei Ministri e Ministro dell’Interno Matteo Salvini ed il vice Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi.

TORNA “MAMMA, CHE VIAGGIO!” SU CORSICA E SARDINIA FERRIES

# I bambini fino a 11 anni di età viaggeranno gratis sulle navi

Il passaggio “free” vale prenotando dal 17 al 27 maggio per i viaggi fino al 30 novembre prossimo



SAVONA VADO – Torna la promozione “MAMMA che viaggio! 100% di sconto sul mio passaggio”. Se mamma e papà prenotano un viaggio entro il 27 maggio con Corsica Sardinia Ferries, i bambini viaggeranno gratis verso Corsica,

Elba e Sardegna.

A bordo delle Navi Gialle i bambini sono, da sempre, ospiti molto graditi: nuove Family Room firmate PLAY MART per i bimbi da 1 a 10 anni, sale videogames per i più grandi, menu speciali per incontrare

i loro gusti, la richiestissima navy bag (moderno zainetto che comprende un pasto con bevande e la sorpresa del Capitano) sedie per la pappa, scaldabiberon e personale attento a tutte le esigenze sono solo alcune delle attenzioni dedicate ai piccoli ospiti.

Per le prenotazioni effettuate dal 17 al 27 maggio, su moltissimi viaggi, per Corsica, Elba e Sardegna, fino al 30 novembre 2019, il passaggio dei bambini fino a 11 anni sarà GRATUITO!

La promozione non è retroattiva ed è soggetta a condizioni e alla disponibilità dei posti.

Per viaggi fino al 30 novembre 2019. Tasse e diritti sono esclusi.

Il biglietto deve comprendere almeno 1 passeggero adulto e 1 bambino.

I biglietti emessi in questa tariffa non sono rimborsabili, né modificabili.

Per prenotazioni, informazioni e condizioni: [www.corsica-ferries.it](http://www.corsica-ferries.it).

DA LA SPEZIA CON L'INGRESSO ANCHE IN MEDTUGS

# La Scafi Spa investe nella greca Vernicos

Nasce un nuovo attore nel mercato del rimorchio in Grecia e nel Mediterraneo orientale

LA SPEZIA – Dalla partnership di due storiche società europee, la società greca Vernicos Tugs & Salvage e la società italiana Scafi Società di Navigazione S.p.A (Scafi), sta nascendo una delle principali compagnie di rimorchio che operano in Grecia.

Questa joint venture è nata grazie all’investimento del Gruppo italiano nella società greca attraverso l’acquisizione del 50% delle quote di Vernicos Tugs & Salvage.

Ciò ha portato a una nuova società, Vernicos Scafi, con all’attivo una flotta di 14 rimorchiatori che operano principalmente nell’area del Pireo, ma anche a Salonico e in altri porti greci. Vernicos Scafi è anche parte di MedTugs, il più grande consorzio greco nel rimorchio portuale e nei salvataggi, che opera con una flotta di 40 rimorchiatori.

La decisione di Scafi, - dice una nota della società - di investire in una altrettanto grossa compagnia greca, è un voto di fiducia nei confronti della Grecia in un momento in cui il paese ha bisogno di investimenti tangibili. Questa iniziativa dimostra che il trasporto marittimo greco rimane un potente traino per l’economia nazionale del paese, in grado di attrarre investimenti stranieri significativi.

Il ruolo decisivo nel raggiungimento di questo accordo - continua la nota - è stato un terreno comune di valori condivisi, passione e competenza nell’ambito del rimorchio. La società continuerà a mantenere una conduzione di tipo familiare, cercando di migliorare la qualità dei suoi servizi, condividendo il know-how e le best practice.

Scafi Società di Navigazione S.p.A. è stata fondata nel 1975 da Salvatore Cafiero ed oggi è tra le principali aziende italiane nel settore del rimorchio portuale. Il gruppo è attualmente operativo in quattro paesi attraverso le sue controllate: Italia (nei porti di La Spezia, Savona-Vado e Gioia Tauro), Croazia (Rijeka, Plomin, Pula e Zadar), Marocco (Nuovo porto di Safi), e ora in Grecia (Pireo e Salonico).

Il rimorchio portuale è l’attività principale del Gruppo Scafi che fornisce anche servizi di salvataggio e offshore. Il gruppo offre servizi specifici e su misura per porti e terminal di vario genere, compresi container, GNLe petrolio e gas. La Scafi Group possiede oltre 30 rimorchiatori d’ultima generazione, di cui circa 20 sono ASD. Il gruppo impiega direttamente circa 200 persone.

# partenze da Venezia

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Ancona, contenitori. (Tarros 01875371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Ancona. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**24-5 Mm. T.B.N.** (MSC) per Gioia Tauro (Le Navi 041 2500911).

**31-5 Mm. T.B.N.** (MSC) per Gioia Tauro. (Le Navi 041 2500911).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Maersk Lines) per Algeri, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Arkis Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, generale e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per, Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydar-pasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumport), Istanbul (Haydar-pasa), Gebze (Yilport), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Evyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**25-5 Mm. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**25-5 Mm. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**26-5 Mm. MAIRA** (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**27-5 Mm. MSC ANAHITA** (IMO 9148025) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**28-5 Mm. MSC MARYLENA** (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**2-6 Mm. MSC ELBE** (IMO 9236888) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**3-6 Mm. MSC TASMANIA** (IMO 9008574) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**4-6 Mm. MSC MIA SUMMER** (IMO 9169067) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**8-6 Mm. BOMARHERMES** (IMO 9350317) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**8-6 Mm. BOMARHERMES** (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**9-6 Mm. T.B.N.** (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**10-6 Mm. T.B.N.** (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**11-6 Mm. T.B.N.** (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**15-6 Mm. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**15-6 Mm. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Pireo, Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 041 5381288).

**19-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, Eilat, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**26-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Alexandria, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, Eilat, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Arkis Lines) per via Istanbul per Dakar, Abidjan, Tema, Apapa, Libia. (Arkis Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tin-can Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosecuzioni interne, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Abidjan, Tema, prosecuzioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosecuzioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (CMACGM) per i principali scali del West Africa, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Colombo per i porti del Sud Africa, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Colombo per i porti del Sud Africa, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Colombo per i porti del Sud Africa, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Colombo per i porti del Sud Africa, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosecuzioni interne; Agaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda, Aden via Gedda, e prosecuzioni interne, Pointe des Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) via Beirut per Agaba, Jeddah, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO** (Chipolbrok) per Yanbu, Jeddah, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo, per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) da Marghera per East Port, New York, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per New York (Boston, Filadelfia, Baltimora) destinazioni dal Midwest, Savannah (Norfolk, Charleston), tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) da Marghera per Halifax, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo, per Montreal, Toronto, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) via Pireo per Halifax, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO** (Maersk Line) Port Everglades, Miami, New Orleans, Houston, Acajutla, Arica, Barranquilla, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Managua, Païta, Puerto Cortez, Puerto Limon, Santo Tomas de Castilla, San Antonio, San Pedro Sula, Manzanillo/

Cuba, Panama City, (Mexico City), (Nuevo Laredo), Tampico, Vera Cruz, Altamira, Fort de France, Pointe a Pitre, Basse Terre-Antille Francesi, Basse Terre St. Kitts, Belize, Bridgetown, Castries, Charlestown, Degrad de Cannes, Freeport Bahamas, Georgetown-Grand Cayman, Georgetown-Guyana, Hamilton, Kingston, Kralendijk, La Guayra, Maracaibo, Nassau, Oranjestadt, Paramaribo, Philipsburg, Port au Prince, Port of Spain, Puerto Cabello, Rio Haina, Roadtown, Roseau, San Juan de Puerto Rico, St. George, St. Johns, The Valley, Willemstad, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo, per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callo, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Santos, Paranaguá, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Montevideo, Fortaleza, Salvador Bahia, Itajai, Rio Grande do Sul, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Recife, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, servizio quindicinale carichi break bulk & heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) via Beirut per Jebel Ali, Doha, Salalah, Dammam, Kuwait, Umm Qasr, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e sub continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO** (Chipolbrok) per Jebel Ali, Abu Dhabi, Dammam, Jubail, Umm Qasr, Mumbai, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

**22-5 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**29-5 ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**5-6 Mm. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

**12-6 Mm. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo, prosecuzioni per Indonesia, Malesia, India, Pakistan, Bangladesh, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili-heavy lifts - container oag per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Port Kelang, Shanghai, Ningbo, Chiwan, Hong Kong e tutti i principali scali del Far East e dell’Australia, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chiwan, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Chipolbrok) per Singapore, Laem Chabang, Hong Kong, Huangpu, Shanghai, Dalian, Xingang, Busan, servizio convenzionale. (Tripovich 010 2540001).

**SERVIZIO** (Cosco) per Est

QUARTA EDIZIONE A MILANO CON ASSOLOMBARDA E CAMERA DI COMMERCIO

# Innovazione nella mobilità tante start-up a MCE 4x4

Un evento di riferimento per il mondo del trasporto delle persone e delle merci

MILANO – Si è svolta a Palazzo Mezzanotte la quarta edizione di “MCE 4x4”, una giornata interamente dedicata all’innovazione nella mobilità. Un appuntamento volto ad allargare lo sguardo al mondo delle start up, delle idee e delle aziende innovative per riflettere sul futuro della mobilità e creare nuove collaborazioni e opportunità di business.

L’iniziativa è organizzata da Assolombarda e Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi nell’ambito della Mobility Conference Exhibition 2019, in collaborazione con Nuvolab venture accelerator, ed è aperta a tutti gli attori che operano nei diversi settori della mobilità e dell’innovazione.

“Dopo il successo raggiunto dall’ultima edizione, anche quest’anno MCE 4X4 si conferma come l’evento di riferimento per l’innovazione nella mobilità. Ne danno conferma le 125 start up che hanno partecipato alla call, un numero molto positivo e mai registrato in precedenza - ha commentato Stefano Venturi, vicepresidente di Assolombarda per Attrazione Investimenti, Competitività Territoriale, Infrastrutture per la Logistica e Trasporti e amministratore delegato di Hewlett Packard Enterprise Italia -. Oggi vogliamo promuovere l’interazione e le opportunità di business tra nuove realtà e importanti imprese del settore, ma non solo. Ci poniamo

anche l’obiettivo di portare un contributo importante al dibattito sul futuro della mobilità, in un ambito dove l’innovazione è già presente in modo significativo e sta cambiando profondamente gli stili di vita delle persone”.

“Con MCE4x4 diamo un contributo per creare fin da oggi la mobilità del futuro - ha dichiarato Alvise Biffi, membro di giunta della Camera di Commercio di Milano Monza Brianza Lodi -. Milano può essere un laboratorio per la mobilità a partire dalle idee delle giovani imprese. Dall’innovazione in questo importante settore possono nascere nuovi scenari per vivere e per fare impresa. La Camera di commercio considera una priorità strategica supportare lo sviluppo delle PMI verso modelli di sviluppo più sostenibili anche dal punto di vista ambientale”.

Giovani, startup e trasporti, sono quasi duemila, 1.585 mila le imprese guidate da under 35 in Lombardia sulle 28 mila totali nel settore con 9 mila addetti, secondo i dati della Camera di commercio di Milano Monza Brianza Lodi al primo trimestre 2019. La Lombardia pesa il 16% sul settore giovanile nazionale, che ha 10 mila imprese e 46 mila addetti.

Nel quadro di una mobilità sempre più smart ed ecologica, crescono le imprese di giovani nella vendita di auto e veicoli leggeri e pesano il 20% circa del settore. Gli aumenti

sono del +7% in un anno a Milano, +3% in regione e +4% in Italia, per 498 imprese nel capoluogo, 1.539 in regione e 7.451 nel Paese.

In Italia prime Roma e Milano con circa ottocento imprese nei trasporti (824 e 765), Napoli con circa 700, Torino con 400.

Lombardia per provincia. A Milano ci sono 765 imprese di giovani nella mobilità, a Brescia 211 mila, a Bergamo e Monza circa cento. A Milano hanno 5 mila addetti, a Bergamo e Brescia circa mille.

Per settore. Sono mille le imprese lombarde di giovani nei trasporti via terra e 392 nel magazzino e supporto ai trasporti, 78 nei servizi postali, 43 nella fabbricazione e 11 nel trasporto via acqua. In Italia sono oltre 6 mila le imprese di giovani nei trasporti via terra, 2 mila nel magazzino e supporto ai trasporti, 642 nei servizi postali, circa 400 nella fabbricazione e 247 nel trasporto via acqua.

Crescono le imprese di giovani nel commercio di auto e veicoli leggeri. Un settore legato a innovazione, trasporti smart, mobilità ecologica. In Lombardia si concentrano 1.539 imprese sulle 7.451 presenti in Italia, guidate da Milano (498, +7% in un anno), Varese con 229, Brescia con 204, +6%. Gli addetti sono 1.306 su 6.358 nazionali. I giovani in Lombardia pesano il 20% delle rivendite di veicoli rispetto al 17,6% nazionale.

CON L’ASSEMBLEA GENERALE DI VIAREGGIO

# Navigo conferma i vertici e registra nuovi successi

Oltre due milioni di euro il fatturato e quattro le macro-aree operative di Navigo - Come sono stati investiti gli utili di gestione



Nella foto: Il gruppo dirigente di Navigo con al centro la presidente.

VIAREGGIO – L’assemblea dei soci Navigo, riunita a Viareggio la scorsa settimana, ha deciso di confermare nel ruolo di presidente Katia Balducci, imprenditrice della nautica tra i titolari del gruppo Overmarine.

Insieme a lei, riconferma - fino alla fine del 2020 - anche per tutti i membri del Cda che sono Andrea Giannecchini, vicepresidente (fornitura; presidente Cna Lucca), Michela Fucile (portualità; Confartigianato), Giorgio Campini (cantieri produzione e refit), Carmelo Sgro (servizi a terra), Massimiliano Federighi (servizi in banchina), Paolo Casini (rappresentante Provincia di Lucca) e Marco Tomei (rappresentante Comune di Viareggio).

L’assemblea ha anche approvato l’esercizio di bilancio 2018 della società di innovazione della nautica con oltre due milioni di euro di fatturato e utile in parte redistribuito in azioni sul territorio.

Oltre due milioni di euro il totale del fatturato, suddivisi tra 1 milione e 440 mila euro diretti e 680 mila euro provenienti dalle attività svolte come capofila di Rete Penta, soggetto gestore del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana.

Quattro le macro aree operative di NAVIGO da cui provengono i maggiori introiti: ricerca e sviluppo, consulenza e servizi, eventi di pro-

mozione del comparto e formazione.

Nel corso del 2018, i 900 mila euro fatturati per le attività di servizio e supporto alla ricerca e sviluppo hanno prodotto una ricaduta di finanziamenti alle aziende coinvolte pari a 9 milioni di euro a fondo perduto.

Sono arrivati alla fase di chiusura due dei progetti più impegnativi, quali il Sand, drone marino per le operazioni di salvataggio in mare presentato nel corso della terza edizione del Versilia Yachting Rendez-vous e il Mosé, con l’innovativa “colonnina” e la “boa intelligente” per l’erogazione di utenze e servizi con componenti smart (videosorveglianza, antenne e strumenti di comunicazione barca-porto, diportista-terra).

Altri 900 mila euro provengono dall’organizzazione diretta e dalla co-organizzazione di eventi nautici, come Yare-Yachting Aftersales&Refit Experience, evento business comparto refit e incontro tra comandanti Superyacht e imprese; B&St Broker and Shipyard trading, unico appuntamento internazionale dedicato all’incontro tra cantieri navali e società di brokeraggio; la boat show dell’eccellenza nautica Versilia Yachting Rendez-vous, che impegna NAVIGO, per conto del Distretto nautico, nella logistica e negli eventi e nei rapporti con e per il territorio; la manifestazione itinerante - adesso migrata a

Londra per un triennio - The World Super Yacht Awards (premio dedicato agli armatori).

La quota restante del fatturato, pari a 300 mila euro, proviene da servizi (internazionalizzazione, consulenza, b2b) svolti per le imprese.

Parte dell’utile, comunque presente, della società - giuridicamente senza scopo di lucro - è stato investito in attività culturali e sociali di Viareggio: partecipando e sostenendo progetti quali il restauro del murales della Chiesa dei Pescatori, la borsa di studio promossa dalla Lega Maestri d’Ascia e Calafati, l’eco-catamarano Elianto e, attraverso lo strumento “Art Bonus”, il Comune di Viareggio per i lavori di messa a norma della Torre Matilde.

Nel corso dei lavori dell’assemblea, è stato anche salutato l’ingresso dei Cerri Cantieri Navali/Baglietto di Marina di Carrara in qualità di nuovo socio.

“Si tratta del miglior bilancio avuto fino ad oggi, caratterizzato anche dalla situazione ottimale che ha attraversato Navigo nel corso del 2018 - ha spiegato Katia Balducci ringraziando l’assemblea per la riconferma. - Siamo soddisfatti per il risultato, ma soprattutto per essere diventati una realtà importante che porta servizi e progetti concreti ai soci e che si attesta come un interlocutore competente a livello regionale, nazionale e all’estero”.

Da parte di Pietro Angelini, direttore generale è stata espressa soddisfazione “per la crescita che Navigo ha avuto in questi anni, per il radicamento sul territorio, per i risultati ottenuti da una squadra di lavoro flessibile e dinamica che ha incrementato i risultati della società di un 40% nel corso di un solo anno”.

NAVIGO aggrega attualmente 150 imprese in Toscana e 30 aziende tra la Sardegna e Malta (dove sono attivi Navigo Sardegna e Navigo Malta). Un network complessivo (incluse le associate del distretto toscano e altre) di 500 imprese coinvolte nei progetti, con accordi con 50 laboratori e le principali università toscane e 150 progetti sviluppati, nel corso di 11 anni, sui principali temi: automazione, digitalizzazione, rapporto barca porto, nuovi materiali, ciclo di vita dei prodotti,

nuove propulsioni. Oltre a gestire PENTA, braccio operativo del Distretto Tecnologico della Nautica e della Portualità Toscana, NAVIGO

vede al suo interno rappresentate quattro associazioni di categoria, Camera di Commercio di Lucca, Comune di Viareggio e Provincia di

Lucca. È il principale referente per gli stakeholder territoriali (banche, associazioni sindacali, società di servizi, pubbliche amministrazioni).

LA SERIE DELLE GRANDI MANIFESTAZIONI A GENOVA

# Dopo “Blue Economy” arriva Genoa Shipping Week

Organizzata da Assagenti la settimana avrà anche una serie di eventi legati alla cultura del mare e della portualità



Nella foto: L’ammiraglio Marzano nel corso del suo intervento.

GENOVA – Si è conclusa con grande soddisfazione degli addetti ai lavori, come già avevamo anticipato nel nostro servizio del numero scorso, la II edizione del Blue Economy Summit, la manifestazione dedicata all’economia del mare promossa dal Comune di Genova e dall’Associazione Genova Smart City. Una tre giorni che ha visto le istituzioni affiancare il cluster marittimo nel ribadire il proprio impegno nell’investire in infrastrutture e in nuove tecnologie dedicando una particolare attenzione all’ambiente.

Questa edizione - ha sottolineato Giancarlo Vinacci, assessore allo sviluppo economico - ha ribadito sia la centralità di Genova nell’economia del mare italiana, sia quanto la blue economy sia primaria nelle strategie e nelle linee programmatiche per lo

sviluppo della nostra città e lavorativo favorevole per restarci tutta la vita”.

Una particolare attenzione è stata dedicata alla formazione per creare consapevolezza nei più giovani di tutte le opportunità che nascono dal mare. Sono stati 700 gli studenti che hanno partecipato alle sette visite tecniche a calendario presso le eccellenze del porto di Genova tra cui i 150 studenti dell’Istituto Nautico San Giorgio cui è stata dedicata la sessione finale con i protagonisti dell’economia marittima. L’Ammiraglio di Squadra Donato Marzano, l’ammiraglio Nicola Carlone assieme ad Achille Onorato, Gregorio Gavarone, Dario Bocchetti e Alberto Amico e tanti altri protagonisti hanno illustrato alle nuove generazioni, ai futuri operatori della blue economy, 200 anni di storia fatta

di successo e passione per il mare. In questa occasione il protocollo d’intesa Genoa Blue Forum è stato esteso anche a Regione Liguria per il suo impegno trasversale nella formazione, in particolare, per gli investimenti nel settore della Blue Economy che hanno portato al 77% di occupazione media.

Una manifestazione che aveva visto i protagonisti del comparto marittimo e le istituzioni assieme per un pranzo inaugurale a bordo della MSC Seaview e che ieri si sono nuovamente ritrovati in occasione del tradizionale networking dinner organizzato dal Propeller Club Port of Genoa grazie al contributo del Gruppo Spinelli. Evento conclusivo del summit, si è focalizzato sul binomio “Blue & Green” oggi strategia imprescindibile per gli operatori marittimi che nelle strategie di sviluppo dei traffici trasportistici non possono dimenticare la tutela ambientale. Sempre in occasione del Blue Economy Summit, si è anche tenuto il battesimo della ro-ro Maria Grazia Onorato, la nave con la più grande capacità di carico di tutto il Mediterraneo e totalmente green, che sarà in grado di togliere importante traffico dalle strade per servire l’asse Nord-Sud del Paese.

Nel fine settimana si è svolto poi il Festival del Mare, organizzato dall’Università di Genova che ha passato infine il testimone alla Genoa Shipping Week promossa da Assagenti che da venerdì 24 al 30 giugno animerà la città con convegni - tra cui il Med Sea Works - ed eventi divulgativi per promuovere la cultura portuale.

PER INIZIATIVA DELLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E TIRRENO

# Certificati di origine il telematico avanza

Un seminario gratuito a Livorno e Grosseto per sapere tutto il necessario

LIVORNO – La Camera di Commercio ha messo in campo due incontri con le imprese e le loro associazioni per fornire tutte le informazioni necessarie a spiegare una novità di rilievo: dal 1° giugno infatti i certificati di origine - documenti che attestano l’origine dei prodotti esportati in via definitiva in Paesi stranieri necessari per le imprese che esportano in Paesi al di fuori dell’Unione Europea - diventano online.

Cosa cambia? In pratica ogni richiedente non si recherà più allo sportello per inoltrare la sua richiesta di certificato ma dovrà presentarla in modalità telematica, utilizzando un apposito applicativo di InfoCamere denominato “Cert’O”.

Il primo appuntamento c’è stato lunedì scorso a Livorno in videoconferenza con Grosseto.

Il secondo appuntamento avrà invece luogo a Grosseto martedì 28 maggio dalle 10 alle 13 in videoconferenza con Livorno.

È necessario iscriversi online sul sito della Cciaa [www.lg.camcom.it](http://www.lg.camcom.it)

I funzionari della Camera di Commercio, insieme ad InfoCamere, illustrano le modalità di utilizzo dell’applicativo e rispondono alle domande del pubblico di imprese che hanno scambi commerciali con l’estero.

In occasione dei due incontri, gli esperti forniscono anche informazioni sul cassetto digitale dell’imprenditore, che consente di accedere in modo gratuito ed in tempo reale alle informazioni e ai documenti ufficiali della propria impresa.



**S·INT·A** SRL

TRADE AND DISTRIBUTION OF RUBBER'S INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice**





AZIENDA CERTIFICATA COMPANY CERTIFICATED

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

UNI EN ISO 9001:2008

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20

Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121

E-mail: [sinta@sinta.trade](mailto:sinta@sinta.trade) • Web: [www.sinta.trade](http://www.sinta.trade)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**22-5 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**25-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-5 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**26-5 Mn. MSC INDIA** (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**29-5 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**1-6 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**2-6 Mn. E.R. FRANCE** (IMO 9214226) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-6 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. CONTSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**5-6 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**8-6 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**8-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-6 Mn. MSC MONICA** (IMO 9060649) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-6 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**15-6 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**17-6 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**22-6 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**1-7 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**6-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**6-7 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-7 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**13-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**15-7 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**16-7 Mn. GLASGOW EXPRESS** (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**22-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**23-7 Mn. CRISTINASTAR** (IMO 9210098) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomè, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**26-5 Mn. MSC INDIA** (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**1-6 Mn. LETO** (IMO 9397731) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**2-6 Mn. E.R. FRANCE** (IMO 9214226) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. MSC MONICA** (IMO 9060649) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-6 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**18-6 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**25-6 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**5-7 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**24-5 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**31-5 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**7-6 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**14-6 Mn. MSC ROCHELLE** (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**15-6 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**5-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**6-7 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**12-7 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

## STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

**Danzas groupage** Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensborg, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**Danzas groupage** Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

**22-5 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-5 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**24-5 Mn. T.B.N.** (Maersk Line) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-5 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-6 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-6 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-6 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**15-6 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**15-6 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-6 Mn. MAERSK SHEERNESS** (IMO 9299939) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**29-6 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-9 Mn. BAHRI JAZAN** (IMO 962097

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-5 Mn. MAERSK NEWCASTLE** (IMO 9215878) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. SANTA VANESSA** (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-6 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118 (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD** (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572 (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**10-6 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**17-6 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**19-6 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. AS PETRA** (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. AS PETRA** (IMO 9283708) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France,

La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**1-7 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori- (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**27-5 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-5 Mn. APL MINNESOTA** (IMO 9350018) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**28-5 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**31-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-6 Mn. TIRUA** (IMO 9612882) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**3-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-6 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**17-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-6 Mn. MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**21-6 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-6 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**25-6 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem,

in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-7 Mn. MSC VIDHI** (IMO 9238739) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

**2-7 Mn. MSC VIDHI** (IMO 9238739) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**5-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-7 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-7 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMACGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMACGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkass Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Carvil Line) per Casablanca, servizio-ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de

Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Tangier Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010-253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 01059631).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkass Line) per Algeri. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**23-5 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**23-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Arkass Line) per Misurata, Tripoli. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**23-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

**26-5 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**26-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**26-5 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**26-5 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**26-5 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**26-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

**27-5 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkass Line) per Casablanca, Setubal. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**28-5 Mn. MSC INDIA** (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 76701).

**30-5 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. ARTEMIS** (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

**2-6 Mn. COSCO DENMARK** (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**2-6 Mn. COSCO DENMARK** (IMO 9516478) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**2-6 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro-ro, contenitori,

convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**2-6 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-6 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-6 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**5-6 Mn. HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Arkass Line) per Casablanca, Setubal. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**5-6 Mn. HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

**9-6 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**10-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-6 Mn. MSC MONICA** (IMO 9060649) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-6 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**12-6 Mn. HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**16-6 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio-ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**17-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-6 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO**

**SERVIZIO SETTIMANALE** (FescoBlack Sea) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yilport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

**SERVIZIO** (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO DECADALE** (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**23-5 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**23-5 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpurt, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**23-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**26-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**26-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

**26-5 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**26-5 Mn. CSCL VENUS** (IMO 9467251) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**26-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo

carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

**29-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**30-5 Mn. JOLLY TITANIO** (IMO 9547219) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**1-6 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**1-6 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumpurt, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**2-6 Mn. COSCO DENMARK** (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**2-6 Mn. COSCO DENMARK** (IMO 9516478) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**3-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**3-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkass Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

**3-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**12-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkass Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa,

Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkass Line 010 8463711/0586 421030).

## AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkass Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkass Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Gedda, trasbordi per Agaba, Hodeida, Port Sudan, Ryadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (I. Messina) per Agaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico diretto per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, prosezioni per Pointe Noire, Luanda, Nouakchott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosezioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

**SERVIZIO** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar, servizio contenitori. (Container Agencies 0586 271711).

## CONVEGNO DELL'ANGOPI A TRIESTE L'OK AL MODELLO ITALIA

# Il servizio nazionale d'ormeggio dopo il regolamento europeo

Cesare Guidi, presidente Angopi: l'UE sancisce definitivamente il legame del servizio di ormeggio con la sicurezza - L'intervento dell'amm. Pettorino

TRIESTE – Finalmente sono arrivati elementi di chiarezza dal convegno “Il servizio di ormeggio dopo il Reg. Ue 2017/352. Esperienze a confronto”, che si è svolto a Trieste alla Stazione Marittima. Il presidente dell'ANGOPI, l'associazione nazionale ormeggiatori e barcaoli dei porti italiani, Cesare Guidi ha sottolineato come, l'originaria formulazione del Regolamento, che era «tutta centrata sull'idea, sbagliata, che solo con la liberalizzazione dei servizi portuali, si potesse compiutamente ottimizzare le potenzialità di sviluppo dei porti europei, è stata sensibilmente ridimensionata». Contrariamente all'indirizzo seguito nel passato dalla Commissione, ha affermato Guidi, con il Regolamento to anche al servizio di ormeggio viene riconosciuto in sede europea «il legame con la sicurezza della navigazione in ambito portuale e dell'approdo, uniformando, di fatto, la relativa funzione a quella dei servizi di pilotaggio e di rimorchio». Il numero uno degli ormeggiatori italiani ha sottolineato che un contributo determinante in questa direzione è «derivato da quanto definito nell'aprile del 2016 in ambito IMO, attraverso le linee guida sulla formazione e l'istruzione minima per gli ormeggiatori». L'ultimo tassello che manca per dare armonia al quadro normativo e rafforzare il nesso tra il servizio di ormeggio e la sicurezza è la modifica - «speriamo imminente», ha precisato Guidi - del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione che individuerà «un percorso formativo obbligatorio per conseguire uno specifico Certificato di competenza, necessario per potere accedere e svolgere il nostro servizio».

Nella sua relazione Guidi - che ha insistito tra l'altro sulla centralità dell'uomo nella vita dei porti (argomento ripreso in larga parte degli interventi che si sono succeduti nel corso dell'assise) - ha dedicato passaggio anche al modello organizzativo previsto dal Regolamento 352: «L'Amministrazione ha ritenuto di scegliere lo strumento associativo di tipo cooperativo inquadrando e qualificandolo come operatore interno», essendo tale modello il più idoneo per lo svolgimento dei compiti istituzionali assegnati agli ormeggiatori. Guidi si è detto poi fortemente critico sull'autoproduzione dei servizi portuali: In ogni caso - ha aggiunto - chiunque voglia autoprodursi il servizio deve rispettare tutte le norme relative alle modalità di erogazione del servizio stesso e garantire direttamente o indirettamente l'effettiva e integrale funzione e presenza dei servizi in esame che siano autoprodotti». Il presidente Angopi ha esortato i futuri europarlamentari a tenere nella debita considerazione nell'ambito della loro futura attività le vicende che hanno accompagnato il Regolamento 2017/352, anche al fine di recuperare un rapporto certamente non facile fra i cittadini dell'Unione e gli organi di governo e deliberativi della stessa, con l'obiettivo di ridare slancio ad un progetto europeo, solidale con i principi alla base della sua costruzione».

Il presidente Angopi ha concluso, infine, con un riferimento al salvataggio a mare dei migranti: “Vedo un clima che mi preoccupa. La legge del mare prescrive che chi è in mare ed è in pericolo va salvato”.

Nel suo intervento al convegno Angopi “Il servizio di ormeggio dopo il Reg. Ue 2017/352” il co-

# le prossime partenze da Genova

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah. (UASAC 010 59631).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASAC 010 59631).

**SERVIZIO** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**24-5 Mn. IRENES RAINBOW** (IMO 9303780) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**25-5 Mn. MSC OLIVER** (IMO 9703306) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-5 Mn. MSC INDIA** (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Makar, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-5 Mn. MSC DANIELA** (IMO 9399002) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. CALAIS TRADER** (IMO 9226413) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**4-6 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-6 Mn. MSC JADE** (IMO 8419726) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. TITANIO** (IMO 9547219) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montreal, Toronto, Vancouver. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal e prosezuzioni interne (via Valencia), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Vancouver, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Montreal, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Montreal,

tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-5 Mn. T.B.N.** (China Shipping Container Lines) per Halifax, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**23-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**25-5 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. TIRUA** (IMO 9612882) (IMO 9484560) (Zim Lines) per Halifax, Montreal, Toronto, Vancouver, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**1-6 Mn. MSC MARTINA** (IMO 9060637) (MSC) per Montreal, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**9-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA/E.C. (CSA 02 33411422/0586 82831).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**24-5 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. TIRUA** (IMO 9612882) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**31-5 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-6 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora,

Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-6 Mn. E.R. LONDON** (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamura, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamura, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE NOVCC** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caraibi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Tropical Shipping) per Puertorico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 01065441).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Maarten, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**24-5 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Caraibi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**26-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**26-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**28-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. ARTEMIS** (IMO 9398010) (Melfi Marine) per Miami, Houston, Kingston, Caraibi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**31-5 Mn. TIRUA** (IMO 9612882) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Caraibi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**2-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**2-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**4-6 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosezuzioni. (General Export 0586 836011).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888336).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranagua. (Shipping Services Italia srl Novcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranagua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecern, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**26-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-5 Mn. CMA CGM RIO GRANDE** (IMO 9722699) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**27-5 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**3-6 Mn. MAERSK LABREA** (IMO 9527063) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecern, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**3-6 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

**3-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar

Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-6 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecern, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.to Quasim. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosezuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosezuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Khor Fakkhan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Novcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO** (MISC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (MISC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fcl. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassalafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkhan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**23-5 Mn. MSC GAIA** (IMO 9401142) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosezuzioni interne (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**30-5 Mn. MSC OLIVER** (IMO 9703306) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosezuzioni interne (e prosezuzioni interne), Chennai (e prosezuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**9-6 Mn. TITANIO** (IMO 9547219) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT**

(Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Haiphong, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nagoya, Tokyo, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok Lat. K., Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Novcc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordo per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Singapore, Hong Kong, Keelung, Busan, Shanghai, Manila, Bangkok, Port Kelang, Penang, Jakarta, Ho Chi Minh, Surabaya, Tianjin, Tokyo, Kobe, Nagoya, Osaka, Yango



# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Le parole I porti europei i fatti e le bici a Livorno

porto d'Italia per i rolo, primo per lo sbarco delle auto, primo per i forestali, abbiamo anche noi tanti progetti e ambizioni. Che l'Europa se lo ricordi: lo pretendiamo. Detto questo, non possiamo però che interrogarci sull'alluvione di convegni, conferenze, assisi più o meno planetarie, che ci sta piombando addosso. Tutte valide, sia chiaro. Prima di Espo ci siamo visti a Genova, a Napoli, a Roma sempre su tematiche della logistica, con approfondite analisi e proposte. Dopo Espo si ricomincia: tanto per citare un appuntamento prossimo, la conferenza nazionale della navigazione su porti e logistica in programma a Roma l'11 e 12 giugno per iniziativa del MIT di Toninelli sui temi delle "opportunità di crescita, la semplificazione normativa e regolatoria, la navigazione e l'efficientamento logistico". Poi ne avremo altre, anche in base ai risultati delle elezioni europee e i loro riflessi sul governo. Tante parole, cui non corrispondono però, sul piano della concretezza, fatti reali da tempo attesi nel nostro paese in particolare: sulle grandi opere, sulle strutture portuali, sulla riforma della riforma della riforma portuale, eccetera.

È un bene tutto questo confrontarsi, discutere, dibattere? L'ho scritto in partenza: guai a chiudersi ad ostrica. Dai filosofi peripatetici ai Dialoghi con le tetralogie di Platone, fino alle domande astrali del canto notturno di un pastore errante dell'Asia (ve lo ricordate il Leopardi: Che fai tu luna in ciel...) chiedersi, analizzare, proporre è stato sempre il sale del sapere. Basta però che non finisca come quel sarcastico detto toscano: "I discorsi li porta via il vento, le biciclette i livornesi". Ohibò.

di presentazione che si è tenuta ieri pomeriggio, martedì 22 per iniziativa dell'Autorità di sistema del Tirreno settentrionale, con la partecipazione del commissario Pietro Verna, di Tiziana Murgia per Assoporti e di Isabelle Ryckbost segretario generale di Espo, che già aveva fatto in agosto dell'anno scorso una visita a Livorno per predisporre l'organizzazione.

La prima sessione di lavori, in programma per domani con i saluti istituzionali, comincerà intorno alle 9 al Goldoni con i saluti di Eamonn O'Reilly, presidente di Espo, del ministro delle infrastrutture e trasporti Danilo Toninelli e del presidente di Assoporti Daniele Rossi. Espo Conference parte alle 11 circa con uno studio sulle prospettive dei trasporti dei containers nel 2043. Seguono un dibattito sulle nuove tecnologie con la chiusura affidata a Pino Musolino presidente dell'Autorità di sistema del nord Adriatico e di Kurt Bodewing coordinatore delle autostrade del mare in ambito TEN-T.

Il delicato tema di presentare un memorandum al nuovo parlamento e alla nuova commissione europea che emergeranno dalle elezioni sarà aperto da Isabelle Ryckbost subito dopo il lunch, intorno alle 14,30. Ne parleranno esponenti dei porti del North Range, anche in relazione alla Belt&Road Initiative cinese. Una sessione particolarmente importante per l'Italia è prevista per le 17 con l'analisi dell'economia marittima italiana a cura di Alessandro Panaro, capo del dipartimento europeo sull'economia mediterranea. Seguirà la cena nella suggestiva Fortezza vecchia.

Venerdì si ricomincia alle 9 sui tempi più prettamente ambientali con Silvia Maffii (TRT Trasporti e

Territorio), seguita da una sessione sul nuovo commercio e lo sviluppo geopolitico del mondo. Alle 10,45 una analisi a tutto tondo sui nuovi porti e sui ruoli degli scali europei nelle nuove realtà mondiali. Una tavola rotonda sulla nuova politica e i suoi attori vedrà tra gli altri l'intervento di Zeno D'Agostino, vicepresidente di Espo e presidente dell'Autorità dell'Adriatico orientale, insieme a O'Reilly.

I lavori si concluderanno alle 13. Nel pomeriggio sono previste visite turistiche sui Fossi e una visita in bus al porto.

## Ok al bilancio all'Interporto

indicati nel Piano Strategico 2019 – 2021. In questo quadro, i prossimi tre anni sono destinati a coronare la svolta definitiva di Interporto Bologna verso la trasformazione in una società di servizi, a cui molto probabilmente coinciderà anche il conseguimento di un nuovo assetto societario.

Particolare attenzione l'interporto dimostra di avere nei confronti dello sviluppo dei servizi cargo su ferrovia, anche in relazione all'accentuarsi della richiesta e ai lavori che la società delle rate ferroviaria italiana ha in corso per l'ingrandimento delle gallerie appenniniche alle nuove dimensioni dei containers.

## L'università di Bologna

presso l'Interporto "Vespucchi" da parte di un gruppo di studenti del Dipartimento di Logistica e Meccanica Ingegneristica dell'Università di Bologna. I giovani, selezionati dal professor Riccardo Manzini, accompagnatore del gruppo insieme ad alcuni ricercatori della stessa Università, hanno rappresentato

"profili di spicco" fra i circa 600 studenti dell'ateneo.

Agli studenti, accolti da esponenti della Giorgio Gori e della società Interporto "Vespucchi", è stata raccontata la storia delle due società ed illustrate le principali attività svolte nelle varia ramificazione della catena logistica nazionale e internazionale. I visitatori si sono poi recati ai magazzini Gori per vedere su "campo" parte delle operazioni del processo produttivo che, nello specifico, ha riguardato la filiera del vino.

La visita è terminata sulle banchine del terminal Lorenzini dove i ragazzi hanno potuto partecipare alle operazioni di imbarco del carico, su una nave cargo MSC come conclusione del processo iniziato nel magazzino visitato.

La società Interporto "Vespucchi" - conclude una nota congiunta con la Giorgio Gori - continua con piacere ad aderire ad iniziative che coinvolgono il mondo della formazione rendendo i percorsi educativi rispondenti alle reali esigenze del mondo della logistica.

## Il j'accuse di Onorato

questa città è quella proposta dal mio gruppo che la porterebbe far diventare in breve tempo la capitale sud europea per la logistica delle auto e la porta di accesso per questo mercato nel Mediterraneo. La nostra istanza, che è stata presentata da diversi mesi, è diventata ormai un fantasma invisibile a palazzo Rosciano, confermando il non interesse dell'Autorità Portuale a generare, fra diretto e indotto, centinaia di posti di lavoro e importanti investimenti in un territorio ridotto alla fame".

"Nel pieno rispetto delle normative e delle regole - continua il battagliero presidente del gruppo che porta il suo nome - chiediamo a gran voce che venga data una risposta a chi è a casa in attesa di essere assunto. Noi siamo pronti a partire e a realizzare in tempi rapidissimi ciò che abbiamo promesso. Sono il mercato e i nostri clienti a chiedercelo. Nel caso l'Autorità

Portuale frapponesse pretestuosi ritardi procedurali, diventerà ancor più legittimo pensare che questa istituzione, che dovrebbe essere al servizio del lavoro e quindi dell'occupazione, sia nella realtà vassalla di ben altri particolari interessi, che dovranno essere oggetto di ulteriori indagini da parte della magistratura".

Adesso aspettiamo una risposta a chiarimento da parte del commissario dell'AdSP chiamata in causa, ammiraglio Pietro Verna. Sperando che non manchi.

## La borsa di studio "Tito Neri"

nimo che opera in svariati campi del settore marittimo sull'intero Mediterraneo. La cerimonia, per iniziativa della Fratelli Neri Spa e dei vertici dell'istituto Buontalenti-Cappellini-Orlando insieme al centro di servizi polo universitario sistemi logistici di villa Letizia si terrà dalle 11 nell'auditorium del nautico in piazza Giovane Italia.

## Stati generali della sostenibilità

conduzione di Alessandro Bratti direttore generale di Ispra e vice presidente dell'Associazione Europea delle Agenzie per l'Ambiente. La giornata è stata aperta da Silvia Paparella RemTech Expo general manager che ha introdotto i temi della giornata e da Massimiliano Lega capo segreteria di Salvatore Micillo, sottosegretario al Ministero dell'Ambiente che ha ribadito, tra gli altri, il forte impegno del Ministero sul complesso tema delle bonifiche attraverso "Terramia". Stefano Laporta presidente del Sistema Nazionale di Protezione Ambientale Snpa e presidente di Ispra ha sottolineato che le bonifiche "sono uno strumento imprescindibile per restituire dignità ai territori gravati da anni da fenomeni di inquinamento ma anche una opportunità di rilancio e sviluppo del Paese". Il primo tavolo è stato chiuso da Angelo Agovino coman-

dante Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dei Carabinieri.

## Progetto Beat: oggi a Venezia

action for technology transfer) è il progetto finanziato dal Programma UE Interreg V Italia-Croazia 2014-2020, coordinato da Unioncamere del Veneto, che ha rafforzato l'innovazione e la cooperazione fra le imprese e i centri di ricerca consentendo di fornire a una quarantina di aziende italiane e croate dei report sulle attitudini e gli atteggiamenti del personale aziendale verso l'innovazione.

L'incontro finale di progetto fra il partenariato internazionale si svolgerà oggi alle 10 presso la Sala Europa di Unioncamere del Veneto, PST Vega in via delle Industrie 19/C. Durante la conferenza finale saranno illustrati i risultati delle attività di benchmark della capacità innovativa delle imprese italiane e croate, le implicazioni manageriali, di policy e le opportunità di un cluster transfrontaliero del mare Adriatico a supporto dell'industria marittima. Alcune imprese coinvolte in BEAT (Cantieri Navali Vittoria, Cantieri Navali Serenissima, General Fluidi, Murgons d.o.o) forniranno poi la loro testimonianza sulle attività di monitoraggio del clima aziendale verso i processi innovativi. A conclusione verrà firmato il MoU (Memorandum of Understanding - Accordo di collaborazione) tra partner croati, italiani e le imprese per un impegno comune e condiviso verso future collaborazioni in ambito di Blue Economy.

Il partenariato transfrontaliero è composto da: Unioncamere del Veneto in qualità di lead partner; Autorità portuale di Venezia; Con-centro - Azienda Speciale della Camera di Commercio di Pordenone; Università di Trieste - Dipartimento di Scienze Economiche, Aziendali, Matematiche e Statistiche; Maritime Technology Cluster FVG; Agenzia per lo sviluppo regionale della Regione dell'Istria e Università di Fiume - Dipartimento di Biotecnologie.

Agenzia Marittima LE NAVI

GENOVA (Sede Centrale)  
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.  
Via di Francia 28 - 16149 Genova  
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409  
e-mail: lenavi\_itgoa@msclenavi.it



| DESTINAZIONI                                                                                                                                                                       | NAVI            | VOY    | IMBARCO   | DATA           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------|-----------|----------------|
| FAR EAST<br>and (only from GENOA) PERSIAN GULF + RED SEA + EAST AFRICA+ PAKISTAN                                                                                                   | MSC DANIELA     | FD921E | LA SPEZIA | 28 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC ALEXANDRA   | FD922E | LA SPEZIA | 4 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC DEILA       | FD923E | LA SPEZIA | 11 giugno 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC DANIELA     | FD921E | GENOVA    | 31 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC ALEXANDRA   | FD922E | GENOVA    | 7 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC DARDANELLES | MA921A | LA SPEZIA | 29 maggio 2019 |
| AUSTRALIA – TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO MEDITERRANEO<br>LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA - TURCHIA - LIBANO - SIRIA -<br>ISRAELE + LIBIA | LE HAVRE        | MA922A | LA SPEZIA | 5 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC FLORENTINA  | MA923A | LA SPEZIA | 12 giugno 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC RACHELE     | 921W   | LEGHORN   | 30 maggio 2019 |
| USA NORD ATLANTICO                                                                                                                                                                 | MAERSK KOWLOON  | 922W   | LEGHORN   | 5 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC VITA        | MM921A | GENOVA    | 26 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC MELINE      | MM922A | GENOVA    | 2 giugno 2019  |
| SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)<br>SUD AFRICA E MOZAMBICO                                                                                                | MSC VITA        | MM921A | LEGHORN   | 28 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC MELINE      | MM922A | LEGHORN   | 4 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC SINDY       | MC921A | LA SPEZIA | 28 maggio 2019 |
| WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST                                                                                                                                              | MSC LETIZIA     | MC922A | LA SPEZIA | 4 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | JSP BORA        | YA922A | LA SPEZIA | 31 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | SAG GOOD TIMING | YA923A | LA SPEZIA | 9 giugno 2019  |
| LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA                                                                                                       | MSC INDIA       | MW921A | GENOVA    | 28 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC LORENA      | MW922A | GENOVA    | 4 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC INDIA       | MW921A | LEGHORN   | 26 maggio 2019 |
| WEST AFRICA                                                                                                                                                                        | MSC LORENA      | MW922A | LEGHORN   | 2 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC MARTINA     | CX922A | LEGHORN   | 31 maggio 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC DONATA      | CX923A | LEGHORN   | 7 giugno 2019  |
| CANADA                                                                                                                                                                             | MSC MARTINA     | CX922A | GENOVA    | 1 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC DONATA      | CX923A | GENOVA    | 8 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | MSC ANTIGUA     | NL920R | LA SPEZIA | 30 maggio 2019 |
| NORD EUROPA                                                                                                                                                                        | SEASPAN OCEANIA | NL921R | LA SPEZIA | 6 giugno 2019  |
|                                                                                                                                                                                    | CONTI COURAGE   | NL922R | LA SPEZIA | 13 giugno 2019 |
|                                                                                                                                                                                    | MSC GIANNINA    | YM921A | LA SPEZIA | 26 maggio 2019 |
| MAROCCO                                                                                                                                                                            | MSC GIANNINA    | YM923A | LA SPEZIA | 9 giugno 2019  |

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## GNL nello "smart scale": I porti finalmente corrono



Nella foto: Il tavolo della sezione marittima condotto da Diego Gavagnin.

Euro-Mediterranea è stata aperta dal presidente del Comitato Scientifico Sergio Garibba e fra i relatori ha avuto esperti a livello europeo, rappresentanze dei grandi nomi dell'energia, vertici delle associazioni di settore ed operatori nei vari segmenti. Il vice presidente della Cassa depositi e prestiti Luigi Paganetto ha informato che nel piano industriale discusso dall'ente è inserita una quota pari al 35% dei finanziamenti a favore delle nuove tecnologie, innovazione e transizione energetica e che il GNL viene ritenuto il ponte ideale verso le rinnovabili, insieme agli usi combinati del gas - ad esempio con l'energia solare - ed esistono progetti in tal senso dei quali si attende di valutare la validità. Non va dimenticato infatti che se il GNL riduce la produzione di CO<sub>2</sub> in aria, secondo alcuni studi il processo estrattivo viene accompagnato da emissioni di gas metano che si riflettono in un aumento dell'effetto serra valutato intorno al 25%. Ancora da superare è anche il problema della certezza del costo del GNL e quello di una regolamentazione ad hoc che semplifichi e velocizzi: la creazione dei depositi di GNL nei porti italiani - per lo più storici - è spesso ostacolata dagli spazi ridotti e le necessarie analisi delle diverse situazioni implicano ritardi pesanti. Su questo si è espresso il presidente della AdSP del Mar Tirreno Centrale Pietro Spirito sottolineando il bisogno di far comprendere alle istituzioni che per facilitare questa transizione favorevole all'ambiente e alla comunità i sistemi portuali devono avere prospettive per lo stoccaggio all'interno dei recinti costieri.

Sulle coste italiane al momento è in costruzione il deposito di Oristano della Higas, joint venture fra Gas and Heat, Avenir LNG e CPL Concordia di cui ha parlato Claudio Evangelisti (Gas and Heat): il deposito prevede 6 serbatoi, con la possibilità di raddoppio. E' il primo progetto ad essere autorizzato in Italia e dovrebbe essere il primo ad entrare in funzione nel 2020. Gas and Heat nel corso della Conferenza GNL ha inoltre sottoscritto un'unione di intenti con la società italiana di ingegneria Ecospray Technologies: il loro impegno sarà di operare per progettare e fornire impianti



Nella foto: Claudio Evangelisti CEO Higas e presidente Gas and Heat.

per la liquefazione del gas naturale che viene disperso nelle fasi degli stoccaggi a bordo navi e nei depositi costieri. Un altro deposito costiero è in fase di costruzione da parte di Edison, primo importatore di GNL in Italia, insieme a PIR (Petroliera Italo Rumena) e sarà in esercizio nel 2021 nel porto di Ravenna. Ne ha parlato Fabrizio Mattana del settore Infrastrutture e LNG specificando che fa parte di un progetto integrato composto da deposito e navi pensato per coprire tutto il territorio nazionale. Prossimamente verrà realizzata una nave per il bunkering ed un secondo deposito a Napoli; è in valutazione inoltre anche un'opzione su Brindisi.

Fra i progetti è stato confermato da Alessandro Fino di OLT quello relativo alla predisposizione all'attracco sulla parte destra del rigassificatore FSRU Toscana delle navi di grande taglia e sulla parte sinistra di navi di dimensioni contenute fino a 120 metri. Come abbiamo già scritto nel numero scorso del nostro giornale, FSRU Toscana potrà quindi accogliere 41 piccole bettoline di ca 300.000 mc liquidi che potranno fare reloading su navi di piccola taglia. Il progetto presentato nel marzo scorso attende le autorizzazioni entro il 2019 per

essere realizzato nel 2020-2021.

Lo sviluppo dello small scale è prioritario anche per SNAM - ha detto il Ceo del settore, Emanuele Gesù - che riguardo al GNL ha parlato della opportunità della microliquefazione da gasdotto come infrastruttura in grado di garantire senza interruzioni la fornitura agli shippers. Fra i progetti della SNAM anche il primo treno italiano a GNL.

Nell'analisi della situazione delle infrastrutture è stato riportato che il bunkeraggio di GNL è già disponibile nel Mediterraneo in 5 porti, in Francia e Spagna. Intanto le associazioni spingono per fare presto: da parte di Assogasliquidi è richiesta uniformità di norme per il bunkeraggio sia lato armatore che fornitore e in coerenza con l'Europa, l'impegno dello Stato alle riduzioni di tasse per il trasporto marittimo e facilitazioni per la costruzione dei distributori dell'LNG per il trasporto e per la small scale dei 3 rigassificatori in Italia. La riduzione delle emissioni di CO<sub>2</sub> è uno degli obiettivi anche di ALIS che conta 1400 associati: molti fra loro stanno lavorando in questa direzione ed alcuni sono già avanti fra i quali Smet, Transitalia, LG3, Logicompany e Codognotto.

Il fattore tempo è di massima importanza in una situazione dove - ha evidenziato Michele Governatori della European Energy Retailers (principale associazione di non confindustriali) - si stimano in 80.000 le morti premature/anno in Italia per inquinamento, soprattutto di polveri sottilissime e di ossidi di azoto, che ci avvicinano in negativo ad alcune zone della Cina. Non si può dunque prescindere dai combustibili puliti, ma si sta verificando un'incertezza legata alle troppe tasse, mediamente maggiori del costo del prodotto sulla bolletta economica e che, si prevede, rimarranno anche con il GNL: una situazione che come conseguenza sta creando il fenomeno delle reti isolate, già fonte di preoccupazione per i gestori di rete principali, anche in paesi come la Francia.

Nella sessione marittima condotta da Diego Gavagnin, coordinatore di ConferenzaGNL, il direttore generale del trasporto marittimo del MIT Mauro Coletta ha parlato della difficoltà che il sistema ha nel rinnovarsi e che a fronte di un generale ritardo nei porti marittimi e di un'assenza totale di punti di distribuzione nel Sud, ci sono progetti comunitari aperti che - ha garantito - con l'aiuto degli stakeholder saranno portati avanti dal Ministero. Da Assocostieri - attraverso il direttore Dario Soria - l'informazione che su 3 mln di metri cubi di bunkeraggio di fuel marino previsti al 2030 il GNL interesserà uno spazio fra il 20 e il 23% ed occorrono quindi infrastrutture per il rifornimento degli armatori in tempi brevi; secondo l'associazione esiste il timore che ci sia una difficoltà interna di governance in una fase che invece ha bisogno di una pianificazione strategica chiara con un responsabile a questo preposto: e a tale fine ha richiesto una riattivazione del tavolo degli interessati. Per la categoria armatori Franco Porcellacchia, vice presidente della Carnival, ha informato che nonostante la situazione complessa data anche dall'incertezza sul costo futuro del GNL e dalla difficoltà di rifornimento nave, la compagnia crocieristica ha voluto comunque assumersi la sua responsabilità impegnandosi fortemente nell'investimento sul GNL con 11 navi (di cui una già operativa nel Mediterraneo, la AidaNova) che le saranno consegnate entro il 2025.

## SOS LOGistica crescono i soci

l'associazione che promuove la sostenibilità presso i consumatori e gli operatori di logistica, con una crescita del 73% rispetto al 2016. Sono i principali indicatori presentati all'assemblea annuale a Milano.

"Questi numeri - ha dichiarato Daniele Testi, presidente di SOS

LOGistica - riflettono in modo tangibile il grande fermento che stiamo riscontrando circa le sfide della sostenibilità e l'interesse per le azioni concrete che le imprese possono mettere in campo per farvi fronte.

Siamo nella direzione giusta per raggiungere i nostri obiettivi, aggregando intorno a noi una molteplicità di soggetti e competenze motivati ad agire per promuovere il cambiamento."

Più in particolare, nei primi mesi del 2019 sono diventate socie le seguenti aziende: Centroplan, Silka, Care, Efficient driving, Mediatyche, Logistic Suite, Terminal Container Ravenna, Gi On Board, Green LOGistics Expo, Glasford International, Hutch and Sons Logistics.

Anche il 2018 è stato un anno dinamico, con nuove aziende che hanno deciso di partecipare alle attività associative: Dap Sides, LogMar, Four, Studio Legale Di Leo Interporto Della Toscana Centrale, Ibilab, Circle, Bomi Group.

Al fine di favorire lo sviluppo dell'ecosistema e valorizzare il patrimonio di risorse utili all'implementazione della sostenibilità presenti sul mercato, è online sul sito la nuova vetrina delle competenze. L'idea è quella di creare un hub utile a tutti coloro che intendono avviare progetti di sostenibilità o migliorare le proprie performance.

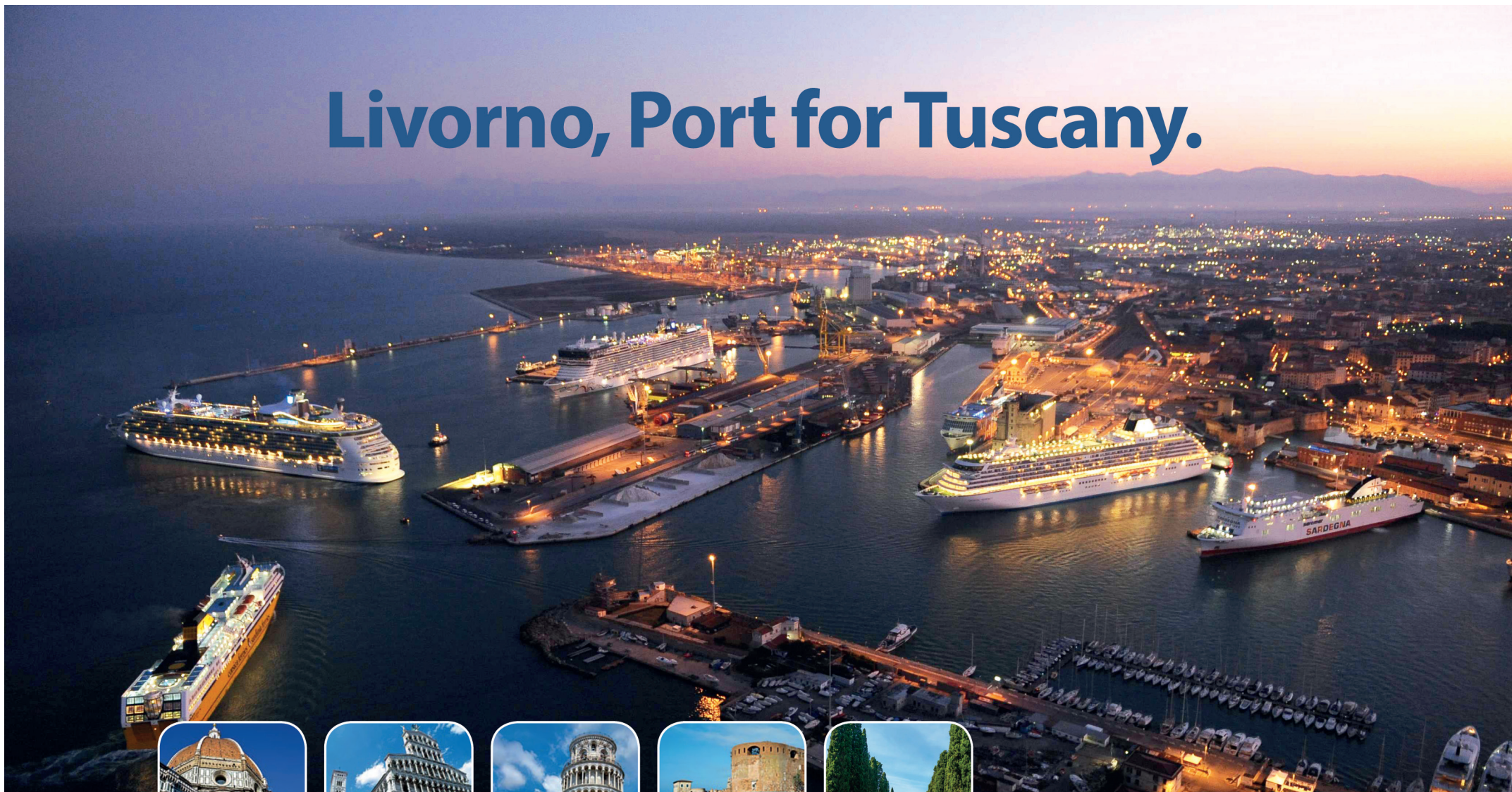
Un'area dove trovare rapidamente soggetti qualificati.

La complessità dei progetti di sostenibilità può scoraggiare le imprese che li approcciano per la prima volta o che vogliono migliorare le proprie performance, per questo abbiamo ideato uno strumento volto ad agevolarne l'adozione anche da parte di chi è meno strutturato.

Tutti coloro che offrono consulenza e servizi orientati alla sostenibilità, o che dispongono di asset da condividere per ottenere sinergie, sono invitati ad aderire a SOS LOGistica e contribuire allo sviluppo di questa iniziativa.

Per coltivare un terreno comune anche in tema di principi e valori, l'associazione si è dotata di un nuovo Codice Etico a cui tutti i soci dovranno aderire, che entrerà in vigore a far data dal 1 ottobre 2019.

## Livorno, Port for Tuscany.



[www.portodilivorno2000.it](http://www.portodilivorno2000.it)

porto di livorno  
2000