Spedizione in abbonamento postale comma 20/b art. 2 legge 662/96. 45% pubblicità inserita. Autorizzazione filiale di Livorno. Codice di omologazione: DCOUO0065.

**PUBBLICITÀ**

**Rivolgersi all'amministrazione del giornale:**
**57123 Livorno - Via Fiume, 23**
**Tel. 0586 893358**
**Fax 0586 892324**
**E-mail: redazione@lagazmar.191.it**

**Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.**

€ 1,05

ESCE IL MERCOLEDI E IL SABATO

Imprimè à taxe reduite - Taxe Percue - Tassa riscossa Livorno - Italia

# LA GAZZETTA MARITTIMA

**Anno LIV n. 40** BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA **Livorno 22 MAGGIO 2021**

DOPO LA PUBBLICAZIONE A BRUXELLES DELLE NUOVE LINEE

## L'ECSA e l'economia blu UE

### Lo sviluppo delle Autostrade del Mare e la pianificazione transfrontaliera - Dubbi sul riciclaggio delle navi

**Mario Mattioli**

ROMA – L'ECSA accoglie con favore - scrive Confitarma in una

**(segue in ultima pagina)**

### Unione Piloti: conferme e programmi

TARANTO – L'Unione Piloti ha riconfermato in assemblea piena fiducia ai capitani, Vincenzo Bellomo e Marco Ragusa, nuovamente eletti rispettivamente in qualità di presidente e vice presidente. Al termine della votazione il presidente ha dichiarato: "Ringrazio tutti i piloti che mi hanno sostenuto. È stato un segnale importante di

**(segue a pagina 8)**

ROMA – *La guerra tra Israele e l'Autorità della Striscia di Gaza sembra, a vedere la TV e in genere a leggere sui grandi media, uno scontro di religione. Eppure dietro allo storico conflitto sul controllo dei territori ci sono motivazioni ben più terrene dei relativi Credo. Come accade in particolare per tutti i conflitti territoriali che oggi più che mai infiammano il mondo. Quasi sempre c'è il petrolio o c'è il gas, che malgrado i grandi proclami della prossima fine dei combustibili fossili rappresentano ancora la ricchezza dei paesi titolari dei giacimenti. Ne fa fede un rapporto di pochi giorni fa di FederPetroli.*

**A.F.**

**(segue in ultima pagina)**

## Silvia Moretto speaker al Forum International Transport

**Silvia Moretto**

MILANO – Il presidente di Fedespedi, Silvia Moretto è stata ieri, venerdì 21 tra gli speaker dell'International Transport Forum Summit 2021, uno dei più importanti eventi dedicati ai trasporti e alla logistica a

**(segue in ultima pagina)**

DOPO L'INSEDIAMENTO DEL NUOVO PRESIDENTE

## Assoporti ora alla prova

**Nella foto:** Il saluto tra Giampieri e Rossi.

ROMA – Tempi accelerati per la nuova Assoporti: almeno al vertice, l'avvenuto passaggio di consegne tra il neo-presidente Rodolfo Giampieri e l'uscente Daniele Rossi negli uffici romani dell'associazione, dimostra che c'è urgenza di restituire all'assise dei presidenti delle AdSP la funzione e la rappresentatività che il Governo da tempo non sembra riconoscere.

Il "passaggio del timone" di Assoporti - hanno confermato sia Giampieri che Rossi - è avvenuto "nello spirito di piena collaborazione e unità d'intenti".

Nel congedarsi dalla struttura dell'associazione, Rossi ha ribadito la sua soddisfazione, "Come ho già detto, in questo momento cruciale per il futuro della portualità, Assoporti ha saputo fare sintesi. Da adesso nel ruolo di associato, darò il mio contributo insieme ai colleghi, e sono certo che Assoporti avrò un ruolo centrale nelle prossime politiche di sviluppo del Paese."

Giampieri ha colto subito le parole del suo predecessore, sottolineando come "Sarà proprio l'attività legata al rilancio della portualità dopo l'emergenza

**A.F.**

**(segue a pagina 8)**

### Traffici Genova: ottimi i risultati

GENOVA – Aprile è stato record per il Sistema Portuale del Mar Ligure West nella movimentazione dei contenitori con una crescita del 29,1% rispetto al 2020 e dell'8,8% rispetto al 2019 per un totale di 248.226 TEUs movimentati complessivamente negli scali del sistema.

**(segue in ultima pagina)**

UN WEBINAR ORGANIZZATO DA ASSOCOSTIERI ED ASSARMATORI

## GNL e comparto marittimo

**Marika Venturi**

**Stefano Messina**

ROMA – Il ruolo dei combustibili alternativi nella transizione energetica del comparto marittimo è stato il tema di grande attualità trattato nel webinar di mercoledì scorso per iniziativa di Assocostieri ed Assarmatori. Elemento fondamentale, mettere in relazione il mondo delle infrastrutture GNL con il settore armatoriale. Hanno partecipato al dibattito armatori che hanno già compiuto la scelta del GNL ed armatori che sono ancora in attesa di maggiori certezze, rappresentanti del piccolo cabotaggio e del lungo corso, del settore merci, del settore passeggeri e del mondo croceristico. Tra gli interventi, anche quelli di diversi depositi costieri di GNL e rigassificatori che si

**(segue a pagina 8)**

UNA NUOVA IMPORTANTE LINEA PER IL GRUPPO ARMATORIALE

## Grimaldi: adesso anche a Piombino

### Intanto parte l'ordine per sei nuove ro-ro multipurpose

PIOMBINO – Era da qualche tempo una voce ma due giorni fa c'è stata la conferma ufficiale: a dimostrare che spesso le voci di prora (per usare un gergo marinaro) arrivano prima di quelle ufficiali. Tema: l'armamento Grimaldi, uno

**(segue a pagina 8)**

**IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 6)**

NELLE DOMENICHE E NELLE FESTE FEDERALI

## Germania apre ai TIR

**Thomas Baumgartner**

ROMA – La Germania ha confermato la sospensione del proprio calendario nazionale dei divieti nelle giornate di domenica e nelle festività federali fino al 30 giugno 2021, in considerazione del perdurare dell'emergenza Covid-19.

In Italia invece - scrive polemicamente ANITA - il MIMS ha deciso di ripristinare il calendario dei divieti di circolazione dal 1° maggio scorso, dopo che lo stesso era stato sospeso ininterrottamente dal 15 marzo 2020, a causa della pandemia, per assicurare il trasporto delle merci e l'approvvigionamento delle filiere logistiche,

**(segue a pagina 8)**

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

**LIVORNO** - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

**PER**

**1**

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

**USA EAST COAST** - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.

Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

| NAVE | VOY | LI | SP | GIT | NA | GE | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C HAMBURG | ME122W | 9-6 | | 3-6 | 5-6 | 11-6 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| SAN VICENTE | 123W | 16-6 | | 13-6 | 12-6 | 18-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC VITTORIA | ME124W | 23-6 | | 20-6 | 19-6 | 25-6 | 3 | 18 | 18 | 18 | 18 |

**2**

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

**USA EAST COAST** - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).

| NAVE | VOY | SP | GIT | NA | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEAMAX GREENWICH | MA115R | Vedi | 1-6 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| NSC SINDY | MA116R | Serv. | 8-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC MELINE | MA118R | 5 | 15-6 | 5 | 3 | 18 | 18 | 18 | 18 |

**3**

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

**USA GOLFO** - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.
**ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

**MESSICO** Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).
**CANADA** da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

| NAVE | VOY | LI | SP | GIT | NA | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MAERSK SENANG | 122W | | 13-6 | 8-6 | 11-6 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MONTE AZUL | 123W | | 20-6 | 15-6 | 18-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| EUROPE | MF124W | | 27-6 | 22-6 | 25-6 | 3 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| T.B.N. | | | 4-7 | 29-6 | 2-7 | | | | | |

**4**

E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it

**USA WEST COAST** - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - **ISOLE CARAIBICHE** - (Servizio via Cristobal): Trinidad: *Port of Spain.* Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: *Mariel* (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: *Georgetown.* Surimane: *Paramaribo.* Barbados: *Bridgetown.* Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

**CANADA WEST COAST** - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).
**MESSICO WEST COAST**: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

| NAVE | VOY | LI | SP | GIT | NA | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SIYA B | MC121A | | 3-6 | 29-5 | | 31-5 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC SARA ELENA | MC122A | | 8-6 | 4-6 | | 7-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC SHUBA B | MC123A | | 15-6 | 11-6 | | 14-6 | 18 | 18 | 18 | 18 |

**5**

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

**NORD EUROPA** - Inghilterra: *Felixstowe.* Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: *Bilbao, Vigo* (e prosecuzioni interne).

| NAVE | VOY | GIT | SP | GE | NA | | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC YOKOHAMA | NL0120R | | 10-6 | | 11-6 | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC VANCOUVER | NL0121R | | 17-6 | | 18-6 | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC FLORENTINA | NL0122R | | 24-6 | | 25-6 | | 18 | 18 | 18 | 18 |

**6**

E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it

**CANADA** - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).

| NAVE | VOY | GIT | LI | GE |
|---|---|---|---|---|
| T.B.N. | CX122A | 5-6 | 6-6 | 7-6 |
| MSC ELENI | CX123A | 12-6 | 13-6 | 14-6 |
| MSC LORENA | CX124A | 19-6 | 20-6 | 21-6 |

**7**

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

**MAR ROSSO** - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne).

| NAVE | VOY | SP | GE | GIT | NA | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAG GOOD TIMING | YY120R | | | | 26-5 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC ASLI | YM122A | 3-6 | | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC SAMANTHA | MW121A | | 1-6 | | | 3 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| MSC SIXIN | FJ122E | | | 7-6 | | | | | | |
| SAG GOOD TIMING | YY121R | | | | 2-6 | | | | | |

**7 BIS**

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

**EAST AFRICA** - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. **INDIA** - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. **PAKISTAN** - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). **BANGLADESH** - Chittagong. **SRI LANKA** - Colombo. **MALDIVE** - Malè.

| NAVE | VOY | SP | GE | GIT | NA | CIVIT. | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC ASLI | YM122A | 3-6 | | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC DYMPHNA | MW120A | | 1-6 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC SIXIN | FJ122E | | | 7-6 | | 3 | 18 | 18 | 18 | 18 |
| SAG GOOD TIMING | YY121R | | | | 2-6 | | | | | |

**8**

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

**BRASILE** - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. **URUGUAY** - Montevideo. **PARAGUAY** - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar.
**ARGENTINA** - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.

| NAVE | VOY | LI | GIT | GE | NA | PA | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC CHANNE | MM120A | 3-6 | | 1-6 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC BRUNELLA | MM121A | 10-6 | | 8-6 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| SAG GOOD TIMING | YY120R | | | | 26-5 | | 18 | 18 | 18 | 18 |
| SAG GOOD TIMING | YY121R | | | | 2-6 | | | | | |

**9**

E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it

**CILE** - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). **PERÙ** - Callao, Paita. **ECUADOR** - Guayaquil. **COLOMBIA** - Buenaventura, Cartagena. **VENEZUELA** - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne).
**COSTARICA** - Moin, Puerto Caldera. **GUATEMALA** - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. **HONDURAS** - Puerto Cortes.
**PANAMA** - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). **EL SALVADOR** - Acajutla. **NICARAGUA** - Corinto.

| NAVE | VOY | CIVIT. | SP | GIT | NA | GE | CIVIT. | VE | RA | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SIYA B | MC121A | 31-5 | 3-6 | 29-5 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC SARA ELENA | MC122A | 7-6 | 8-6 | 4-6 | | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC SHUBA B | MC123A | 14-6 | 15-6 | 11-6 | | | 18 | 18 | 18 | 18 |

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

**LIVORNO** - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

**PER**

**10**

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**SUD AFRICA** - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo. **POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.**

| NAVE | VOY | LI | SP | GE | NA | GIT | AN | CIVIT. | VE | RA | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SAMANTHA | MW121A | 30-5 | Vedi | 28-5 | Vedi | 1-6 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC ROSARIA | MW122A | 6-6 | Serv. | 4-6 | Serv. | 8-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC NURIA | MW123A | 13-6 | 9 | 11-6 | 3 | 15-6 | 18 | 11 | 18 | 18 | 18 |

**11**

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**SUD AFRICA** - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). **WEST AFRICA** - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. **ANGOLA** - Luanda, Lobito, Namibe. **MAURITANIA** - Nouackchott, Nouadibou. **CAPO VERDE** - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

| NAVE | VOY | CIVIT. | SP | GIT | AN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SYYA B | MC120A | 28-5 | 25-5 | 21-5 | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC CLEA | MC121A | 31-5 | 1-6 | 28-5 | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC SARA ELENA | MC122A | 7-6 | 8-6 | 4-6 | | 18 | 18 | 18 | 18 |

**12**

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**AUSTRALIA** - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

| NAVE | VOY | SP | GT | GE | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC ASYA | MA120A | 3-6 | 5-6 | | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| PUSAN C | MA120A | 10-6 | 12-6 | | | Serv. | Serv. 3 | Serv. | Serv. | Serv. |
| APL SAVANNAH | ONN10JE | 17-6 | 19-6 | | | 18 | (via SP) | 18 | 18 | 18 |

**12 BIS**

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

**AUSTRALIA** - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). **NUOVA ZELANDA** - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). **N. CALEDONIA** - Noumea. **INDIA OCEAN REUNION** - Pointe des Galets. **MADAGASCAR** - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. **MAURITIUS** - Port Louis. **MAYOTTE** - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

| NAVE | VOY | SP | GT | GE | NA | AN | CIVIT. | VE | RA | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SAG GOOD TIMING | YY121R | | | | 2-6 | | | | | |
| SAG GOOD TIMING | YY122R | | | | 9-6 | | | | | |
| SAG GOOD TIMING | YY123R | | | | 16-6 | | | | | |

**13**

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

**GOLFO PERSICO** - Dubai, **destinazioni via Dubai,** Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). **IRAQ** - Umm Qasr. **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. **JAPAN** - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

| NAVE | VOY | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SIXIN | FJ122E | | Vedi | 7-6 | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC GULSUN | FJ123E | | Serv. | 14-6 | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC MIA SUMMER | FJ124E | | 16 | 21-6 | 15 | 18 | 18 | 18 | 18 |

**13 BIS**

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

**MEDIO ORIENTE** - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). **ESTREMO ORIENTE, CINA** - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). **SUD EST ASIATICO** - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), **JAPAN** - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.

| NAVE | VOY | SP | NA | GT | GE | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC CAPUCINE R | YM121A | 28-5 | Vedi | | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi | Vedi |
| MSC ASLI | YM122A | 3-6 | Serv. | | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. | Serv. |
| MSC CAPUCINE R | YM123A | 10-6 | 16 | | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 |

**14**

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**ALGERIA** - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

| NAVE | VOY | LI | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SONATA | YA122A | | 3-6 | | Vedi | | Vedi | Vedi |
| JSP BOA | YA123A | | 10-6 | | Serv. | | Serv. | Serv. |
| SONATA | YA124A | | 17-6 | | 2 | | 3 | 18 |

**15**

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**MAROCCO** - Casablanca.

| NAVE | VOY | SP | GE | NA | PA | CIVIT. | ADRIATICO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC CAPUCINE R | YM121A | 29-5 | | Vedi | | Vedi | Vedi |
| MSC ASLI | YM121A | 5-6 | | Serv. | | Serv. | Serv. |
| MSC CAPUCINE R | YM122A | 12-6 | | 1 | | 3 | 18 |

**16**

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:** via Gioia Tauro..

| LI | SP | GE | GIT | NA | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Vedi | Vedi | | Vedi | | | | |
| | Serv. | Serv. | | Serv. | | | | |
| | 12 | 7 e 8 | | 12bis | | | | |

**17**

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

**ISOLE CANARIE** - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

| NAVE | VOY | LI | GIT | GE | NA | VE | RA | AN | TS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC SAMANTHA | MW121A | 30-5 | 28-5 | 1-6 | Vedi | | | | |
| MSC ROSARIA | MW122A | 6-6 | 4-6 | 8-6 | Serv. | | | | |
| MSC NURIA | MW123A | 13-6 | 11-6 | 15-6 | 3 | | | | |

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

**18**

| NAVE | VOY | BA | VE | RA | AN | PZL | TS | GIT | CAT | CARICO DIRETTO PER: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MSC MARYLENA | AE120A | | 25-5 | 24-5 | | | 22-5 | | | HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC MIA SUMMER | AE121A | | 1-6 | 31-5 | | | 29-5 | | | |
| MSC MARYLENA | AE122A | | 8-6 | 7-6 | | | 5-6 | | | |
| MSC LARA | AC121A | 28-5 POL GE | | | | | | | 30-5 | THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC SENA | AC122A | 4-6 | | | | | | | 6-6 | |
| T.B.N. | AC123A | 11-6 | | | | | | | 13-6 | |
| MSC RHIANNON | AA121A | | 30-5 | 29-5 | | | | 1-6 | | PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC ALIX 3 | AA122A | | 6-6 | 5-6 | | | | 8-6 | | |
| MSC MASHA 3 | AA123A | | 11-6 | 12-6 | | | | 15-6 | | |
| AS PAMIRA | AB121A | | 26-5 | 29-5 | 28-5 | | 25-5 | 1-6 | | ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC GIANNINA | AB122A | | 2-6 | 5-6 | 4-6 | | 1-6 | 8-6 | | |
| SPIRIT OF TOKYO | AB123A | | 9-6 | 12-6 | 11-6 | | 8-6 | 15-6 | | |
| CONTDHIP TOP | AM121A | | | | | | | 29-5 | | KOPER (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MAERSK HANOI | 121E | | | | | | 31-5 | | | SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com) |
| MAERSK HOUSTON | 122E | | | | | | 7-6 | | | |
| MAERSK HANGZHOU | 123E | | | | | | 14-6 | | | |
| CARLA-LIV | AI120A | | 26-5 | 25-5 | 24-5 | | 26-5 | | | GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| CARLA-LIV | AI121A | | 2-6 | 1-6 | 31-5 | | 2-6 | 28-5 | | |
| CONTSHIP IVY | AY120A | 27-5 | | | | | | 22-5 | 24-5 | MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| CONTSHIP IVY | AY121A | 3-6 | | | | 1-6 | | 29-5 | 31-5 | |
| SPIRIT OF CHENNAI | AS121A | | 26-5 | 28-5 | | | 25-5 | | | DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC TIA | AS122A | | 2-6 | 4-6 | | | 1-6 | | | |
| SPIRIT OF CHENNAI | AS123A | | 9-6 | 11-6 | | | 8-6 | | | |
| MSC BELLE | AH121A | | | | | | | 23-5 | | BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it) |
| MSC BELLE | AH122A | | | | | | | 30-5 | | |

MODERATA SODDISFAZIONE PER LE PREVISTE RIAPERTURE

# Confindustria sui parchi tematici

ROMA – L'Associazione Parchi Permanenti Italiani aderente a Confindustria esprime moderata soddisfazione per l'anticipo della riapertura dei parchi tematici al 15 giugno. Il provvedimento arriva a una settimana dal flash-mob organizzato dall'Associazione in Piazza del Popolo a Roma, con mascotte e personaggi dei cartoni animati.

Giuseppe Ira, presidente Associazione Parchi Permanenti Italiani e Leolandia (BG) dichiara: "Abbiamo appreso dagli organi di stampa che la cabina di regia ha previsto la riapertura dei parchi permanenti il 15/6, anticipandola di 15 giorni rispetto alla data originaria. Questo provvedimento lenisce in parte le nostre sofferenze. Ci auguriamo che il Governo confermi anche i ristori e le agevolazioni fiscali che non sono mai arrivati ad un settore chiuso da ottobre 2020".

Il comparto, che conta circa 230 aziende, è stato fino ad oggi tra i più colpiti dalla crisi, con perdite tra il 70 e l'80%, non solo a causa della perdurante chiusura, ma anche a causa degli ingenti costi fissi legati alla manutenzione delle strutture (attrazioni, spazi verdi, scenografie, ecc…) e al mantenimento degli animali. A ciò va aggiunta la sistematica assenza di ristori e di agevolazioni fiscali, a differenza di quanto avvenuto per altri settori altrettanto colpiti dalla crisi.

# Rinnovato il contratto trasporti e spedizioni

**Nicolini di Confetra: "Un buon accordo in un momento difficile per imprese e lavoratori"**

Guido Nicolini

ROMA – È stato sottoscritto oggi l'accordo di rinnovo del CCNL logistica, trasporto e spedizione che era scaduto il 31 dicembre 2019.

Per il presidente Confetra Guido Nicolini "questo accordo dimostra il senso di responsabilità di tutte le parti coinvolte, datoriali e sindacali, che in un momento non facile hanno saputo trovare una sintesi equilibrata tra le giuste aspettative dei lavoratori e le difficoltà delle aziende. D'altra parte non si poteva fare altrimenti per un contratto che, rivolgendosi ad una platea di oltre 1 milione di addetti, rappresenta un riferimento indispensabile per tutte le imprese la cui attività rientra nella filiera logistica qualunque sia la modalità con la quale viene svolta".

Nel merito il rinnovo, tenuto conto della situazione emergenziale in atto, si è concentrato sulla parte economica riconoscendo ai lavoratori un importo medio a regime di 104 euro mensili, per una durata del nuovo contratto fino al 31 marzo 2024, a cui va aggiunta una somma una tantum di 230 euro per il periodo di carenza contrattuale. L'aumento sarà corrisposto in parte sui minimi (90 euro), in parte come Elemento Distinto della Retribuzione (10 euro), cioè non incidente sugli istituti contrattuali, e in parte andrà a rafforzare la bilateralità del settore (4 euro). Chiudono l'intesa gli Avvisi Comuni sottoscritti il 3 dicembre scorso per sollecitare politiche governative su una serie di temi strategici per il settore (tra cui costo del lavoro, infrastrutture e legalità) e l'impegno delle parti da oggi al prossimo rinnovo a modernizzare il contratto per allinearlo ai cambiamenti in atto all'interno della filiera.

VIAGGI DA SOGNO DI SETTE NOTTI CON "SEAVIEW"

# MSC Crociere in Mar Baltico

**A partire dal prossimo luglio con partenze settimanali da Kiel, in Germania**

GINEVRA – MSC Crociere ha annunciato che riprenderà a navigare nel Mar Baltico a partire dal 3 luglio con MSC Seaview, nave della classe Seaside tra le più innovative della Compagnia, con partenza da Kiel.

Fino a settembre la nave farà base a Kiel e offrirà viaggi di 7 notti che comprendono escursioni protette a Visby, Stoccolma e Tallinn.

Visby, la città più grande dell'isola di Gotland sul Mar Baltico, è patrimonio mondiale dell'UNESCO con edifici medievali di grande valore storico e artistico. Stoccolma, conosciuta anche come la "Venezia del Nord", è famosa per la sua straordinaria architettura e la sua estensione su 14 isole che affiorano lì dove il lago Mälaren incontra il Mar Baltico, mentre Tallinn, celebre per le sue mura monumentali, le torri e gli edifici antichi ben conservati, offre un ricco patrimonio architettonico e storico, arroccato tra mura, palazzi d'epoca, chiese e ed edifici all'avanguardia. Tutto da scoprire il centro storico, anch'esso patrimonio mondiale dell'UNESCO.

Potranno accedere ad MSC Seaview gli ospiti di tutte le età dall'area Schengen in Europa e i residenti di Croazia, Romania e Bulgaria.

Gianni Onorato, ceo di MSC Cruises, ha dichiarato: "Non vediamo l'ora di riprendere le crociere dalla Germania, un mercato incredibilmente importante per noi, e fornire ai nostri ospiti una vacanza rilassante e sicura a bordo di MSC Seaview, una delle navi più innovative di tutta la nostra flotta.

"Visitare le destinazioni e scendere a terra è un aspetto imprescindibile di una vacanza in crociera ed ora - grazie all'attenuazione delle misure sanitarie a livello locale e alla conferma dell'apertura dei porti e delle destinazioni che MSC Seaview toccherà - sarà nuovamente possibile vivere questa esperienza a bordo delle nostre crociere nel Mar Baltico in partenza dalla Germania, così come in gran parte dell'Europa.

"Siamo lieti che questo nuovissimo itinerario possa offrire ai nostri ospiti alcune destinazioni eccezionali da visitare in cui potranno scoprire in tutta sicurezza la bellezza dei paesi Baltici, sicuri che gli standard di salute e sicurezza saranno elevati come quelli a bordo di MSC Seaview, e di tutte le nostre navi."

La nave rispetterà il Protocollo di Salute e Sicurezza di MSC Crociere, considerato un modello per tutto il settore e non solo, sviluppato lo scorso anno con il contributo di esperti sanitari internazionali, tra cui il "Covid-19 Blue-Ribbon Expert Group" di MSC Crociere, e in stretta collaborazione con le autorità sanitarie, di sicurezza e dei trasporti di tutta Europa.

Le misure includono tamponi all'imbarco e a metà crociera per tutti gli ospiti, tamponi settimanali per l'equipaggio, distanziamento sociale, uso delle mascherine nelle aree pubbliche e durante le escursioni protette a terra. I dettagli del Protocollo di Salute e Sicurezza sono disponibili qui.

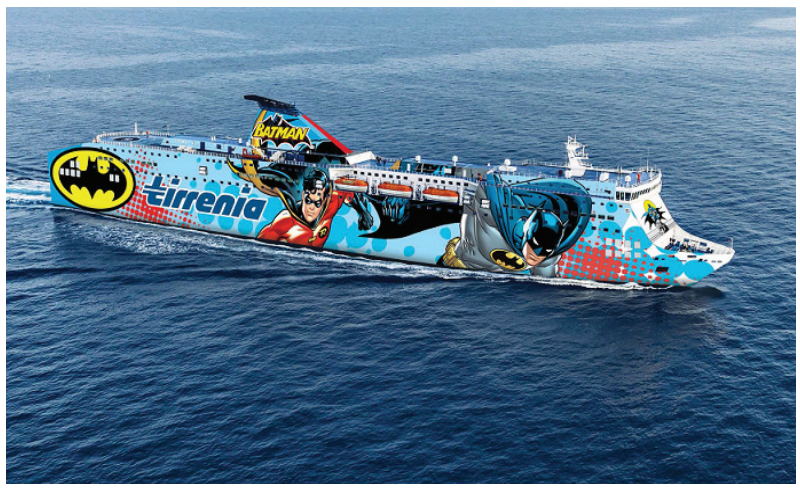
MSC Crociere monitorerà attentamente la situazione a terra in tutte le destinazioni dell'itinerario di MSC Seaview, che potrebbe anche vedere l'aggiunta di nuovi porti.

Le crociere nel Mar Baltico di MSC Seaview sono un ulteriore passo avanti nei più ampi piani di MSC Crociere per la ripartenza della propria flotta. MSC Grandiosa e MSC Seaside stanno attualmente navigando nel Mediterraneo occidentale e, ad agosto, a loro si affiancherà MSC Seashore per la sua stagione inaugurale. La più recente nave della Compagnia, MSC Virtuosa, inizierà invece la sua stagione inaugurale alla fine di questa settimana con un itinerario nel Regno Unito.

Altre tre navi inizieranno presto le crociere nel Mediterraneo orientale: MSC Orchestra, MSC Splendida e MSC Magnifica. A causa dei pochi porti aperti nel Baltico e nei mari del Nord MSC Crociere è stata costretta a modificare i propri programmi per la stagione, che inizialmente prevedevano la partenza dai porti tedeschi di Warnemünde e Amburgo, rispettivamente per MSC Preziosa e MSC Musica.

# Con Moby e Tirrenia super sconti

**100% per ogni adulto che viaggia in compagnia fino al 6 giugno**




MILANO – Il cielo tende al sereno, le condizioni sanitarie pure e la voglia di staccare la spina e di evadere, finalmente liberi di godersi le più belle spiagge - scrive l'ufficio stampa del Gruppo Onorato - cresce di giorno in giorno.

E Moby e Tirrenia - che di quelle spiagge sono da sempre i vettori ufficiali, quelli più apprezzati dai turisti per la straordinaria combinazione fra qualità del viaggio, convenienza, comodità degli orari, capillarità delle tratte, servizi di bordo e sicurezza durante il viaggio - hanno deciso di premiare una volta di più i propri passeggeri con un'offerta straordinaria: "Ponte in vista!".

Lo sconto è eccezionale: 100 per cento sulla tariffa di passaggio ponte (al netto di tasse, diritti e competenze) per ogni adulto pagante che prenoti e viaggi da oggi al 6 giugno sulle tratte di Moby e Tirrenia che collegano tutti i principali porti italiani (Genova, Livorno, Piombino, Civitavecchia e Napoli) a Sardegna, Sicilia, Corsica e Isola d'Elba e viceversa.

Per usufruire di questo straordinario sconto del 100 per 100 è sufficiente che il passeggero prenoti e viaggi contemporaneamente a un altro adulto pagante o a un ragazzo dai 4 agli 11 anni. La promozione ha disponibilità limitata fino al numero massimo di posti previsti sulle corse.

Con Moby e Tirrenia le promozioni non lasciano mai, ma raddoppiano. L'offerta "Ponte in vista!" è infatti cumulabile con tutte le altre in corso, a partire dal "biglietto sospeso" per le corse per Sardegna, Sicilia e Corsica che prevede per tutti coloro che prenotano entro il 31 maggio la possibilità di cambiare il proprio biglietto tutte le volte che si vuole senza pagare alcuna penale o addirittura di "sospenderlo" usufruendone entro il 31 dicembre 2022 sempre senza pagare alcuna penale.

E con Moby e Tirrenia la sicurezza nell'utilizzo del proprio biglietto - continua la nota - va di pari passo con la sicurezza a bordo: anche quest'anno, infatti, vengono riproposte tutte le misure anti-Covid che tanto successo hanno avuto la scorsa stagione, a partire dal care manager, l'apposito ufficiale preposto al controllo di mascherine e distanziamento a disposizione di tutti i viaggiatori per l'intera durata del viaggio. Ma anche in questo caso la sicurezza raddoppia nell'estate 2021: cabine e spazi comuni sono infatti sanificati costantemente con appositi zainetti nebulizzatori e per chi preferisce fare il viaggio in compagnia solo della propria famiglia, c'è la possibilità di consumare i pasti in cabina con l'esclusivo servizio di room service. Con Moby e Tirrenia, la ripartenza è ancora più dolce.

COMPETENZE CHE NON SI TROVANO SPECIE AL NORD

# Cercasi informatici e commerciali

Carlo Caserini

BINASCO – Specialisti informatici e commerciali. In un momento di grande crisi dove il lavoro spesso sembra un miraggio, c'è chi è pronto a offrire un'occupazione, ma non trova le competenze richieste sul mercato. È il caso della KFI di Binasco (MI), azienda leader nell'implementazione di soluzioni integrate per la tracciabilità e la gestione di tutte le fasi della supply chain, che anche nell'anno della pandemia ha assunto cinque persone perché «alcune competenze, se sono propedeutiche alla nostra attività e al nostro sviluppo, sono risorse rare e fondamentali», afferma il presidente di KFI, Carlo Caserini.

«La ripresa ci sarà: occorre quindi prepararsi con le risorse adeguate e con le nuove professionalità che il mercato richiede».

Il commerciale per KFI è una figura specifica che deve avere anche competenze tecniche in una logica di consulting solution, così come l'informatico non è semplicemente un programmatore, ma deve avere specifiche skill di ingegneria del processo. A queste si aggiungono gli "inside sales", ovvero i venditori interni, figura professionale nuova chiamata a relazionarsi direttamente con il cliente «che stiamo cercando da sei mesi, senza ottenere grandi risultati», sottolinea Caserini.

Il problema non è solamente la formazione specialistica, ma anche la scarsa propensione alla mobilità delle persone che presentano i requisiti. Le università non riescono a soddisfare la domanda, in più sono sempre meno le aziende che investono in formazione al loro interno. Così le figure con un profilo elevato e con specifiche competenze tecniche diventano delle vere rarità. «La collaborazione che abbiamo avviato con alcuni atenei ci permette di accedere ai specifici corsi per formare i tecnici di interesse. Ma non sempre si riesce a garantirsi il personale. Così attingiamo anche tra i diplomati, avviando al nostro interno percorsi altamente formativi. Inoltre, la situazione di emergenza dell'ultimo anno ha ridotto ancora di più la disponibilità di potenziali candidati a spostarsi. Il problema è però duplice: da una parte, non si tratta dell'investimento da mettere in campo, quanto dei tempi necessari per ottenere le professionalità richieste. E oggi il fattore tempo è fondamentale. Dall'altra operiamo in un ambito dove le evoluzioni sono costanti e questo impone che la formazione sia affrontata con un processo continuativo, costante».

Se la pandemia ha rappresentato un blocco di molti comparti dell'economia, quello che il presidente di KFI intravede in un futuro prossimo è una ripresa importante. «Occorre farsi trovare pronti. E in questo momento, la difficoltà è nell'individuare le risorse e i collaboratori capaci di sostenerci in questa nuova sfida che abbiamo davanti». Del resto, KFI ha una storia aziendale che testimonia una costante e progressiva evoluzione. «L'adattamento al mercato è il nucleo della nostra azienda», ricorda Caserini. «Nella nostra storia che ormai è prossima ai 30 anni, siamo passati dalle etichettatrici allo sviluppo di soluzioni personalizzate per la logistica, il retail e l'automotive in un'ottica non di fornitore ma di partner. La tecnologia avanzata è disponibile praticamente per tutti, la vera sfida oggi è individuare le soluzioni più corrette per un determinato contesto. Al centro della nostra attività non c'è il prodotto, ma il progetto finalizzato ad apportare una maggior efficienza nei diversi processi aziendali».

KFI - Azienda specializzata nella realizzazione di progetti innovativi su misura per l'efficientamento dei processi, vanta collaborazioni con i più importanti produttori al mondo di tecnologie e affianca il cliente nella scelta di soluzioni tecnologiche avanzate in tutte le fasi del progetto – analisi, pianificazione, implementazione – fino all'assistenza post-vendita. Con sede a Binasco (MI) e una rete commerciale capillare su tutto il territorio nazionale, KFI è il partner strategico in grado di offrire soluzioni avanzate Auto-ID, Mobile & Wireless, Voice, RFID e Sistemi di Pagamento Elettronico. Fondata nel 1991, KFI è l'interlocutore di riferimento per le aziende che hanno la necessità di ottimizzare i processi di gestione lungo tutte le fasi della Supply Chain: produzione, logistica e distribuzione. www.kfi.it.

green news

CON OBIETTIVO DELL'INTERREG L'ELBA E LA CORSICA

# Il GNL nelle isole

LIVORNO/BASTIA – Giovedì 27 maggio dalle ore 14.30 alle ore 18.30 e giovedì 3 giugno dalle 9.30 alle 13.30 e nel pomeriggio dalle 14.30 alle 18.30, in due sessioni specialistiche di lavoro saranno illustrate le attività del progetto "PromoGNL - Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020". L'evento è parte stessa del programma di ricerca con il coinvolgimento di operatori del settore, Università e Istituzioni.

La prima sessione svilupperà le problematiche relative all'approvvigionamento primario di GNL e alle soluzioni per i depositi costieri.

Il Progetto PromoGNL, finanziato dal programma Interreg Italia Francia Marittimo, ha la finalità di individuare soluzioni per lo sviluppo della filiera del GNL nelle isole dell'area di cooperazione: Corsica e Isola d'Elba, a partire dal caso della Sardegna. Il piano di comunicazione del progetto prevede azioni specifiche per promuovere e divulgare le soluzioni tecniche e metodologiche per la filiera del GNL, come rilevate nelle attività di PromoGNL e dagli altri progetti del cluster Interreg.

L'evento si volge in collaborazione con ConferenzaGNL.

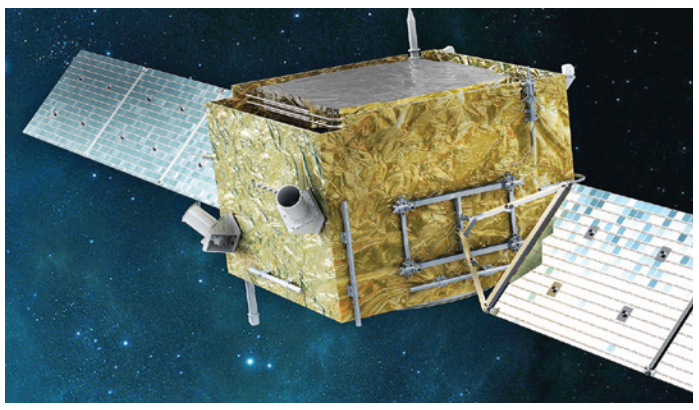
Il link per collegarsi e seguire la diretta streaming del convegno verrà comunicato nei prossimi giorni attraverso i canali di ConferenzaGNL.

GRAZIE AGLI STUDI ALL'UNIVERSITÀ DEL SALENTO

# Raggi cosmici e tecnologia

LECCE – È stato pubblicato sulla rivista scientifica "PRL - Physical Review Letters" un importante risultato di DAMPE - DArk Matter Particle Explorer, esperimento lanciato in orbita nel dicembre 2015 dall'Agenzia spaziale cinese con l'obiettivo di cercare la sfuggente "materia oscura", studiando le particelle di alta energia di origine astrofisica, in particolare il flusso dei raggi cosmici che investono incessantemente la Terra. Segnalato dagli editori come "PRL Editors' Suggestion", l'articolo riporta la misura diretta del flusso di nuclei di elio nei raggi cosmici fino ad energie di 80 tera-elettronvolt. Altri rivelatori hanno effettuato misure analoghe nello spazio, ma nessuno con la stessa accuratezza a energie così alte.

Al risultato ha contribuito in modo particolare Margherita Di Santo, che nel febbraio scorso ha conseguito il dottorato di ricerca presso il Dipartimento di Matematica e Fisica "Ennio De Giorgi" dell'Università del Salento. La sua tesi ha riguardato proprio l'analisi dei dati di DAMPE sul flusso di elio; hanno supervisionato la ricerca Antonio Surdo della sezione di Lecce dell'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare e Giovanni Marsella del Dipartimento UniSalento. All'attività di DAMPE in UniSalento contribuiscono anche il docente Paolo Bernardini, coordinatore del gruppo di lavoro elvetico-italo-cinese, e i ricercatori Francesco de Palma e Antonio De Benedittis.



**Nelle foto:** Foto di gruppo a Lecce per DAMPE e rappresentazione del satellite in orbita.

"In oltre cinque anni DAMPE ha raccolto una gran mole di dati di valore scientifico", spiega il professor Bernardini, "L'odierno articolo sull'elio nei raggi cosmici è stato preceduto da due altre fondamentali pubblicazioni sul flusso di elettroni e positroni (Nature 552, 2017) e su quello dei protoni (Science Advances 5, 2019). Questi articoli hanno generato grande interesse nella comunità scientifica, perché misure tanto accurate permettono di verificare la validità dei modelli sulla generazione dei raggi cosmici e sulla loro diffusione nella galassia".

L'esperimento DAMPE è reso possibile grazie a una collaborazione internazionale che raccoglie oltre 100 tra fisici e ingegneri. Vi partecipano l'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare (INFN), cinque tra Università ed enti di ricerca cinesi, tutti collegati all'Accademia Sinica (Chinese Academy of Science), le Università del Salento, di Bari, Ginevra, Perugia e il Gran Sasso Science Institute.

DAMPE è un satellite per la ricerca scientifica in orbita attorno alla Terra dal 2015. Uno dei componenti chiave del rivelatore è il cosiddetto "tracciatore", il cui compito è ricostruire la direzione di arrivo dei raggi cosmici. Costituito da strisce di silicio e fogli di tungsteno, il tracciatore è stato realizzato in Italia. L'esperimento ha un peso di 1400 kg mentre tutto il satellite pesa circa 1900 kg. Un altro importante componente è il calorimetro a cristalli di germanato di bismuto (BGO), che ha il compito di misurare l'energia dei raggi cosmici ed è stato realizzato con una tecnologia che consente di ottenere una risoluzione migliore rispetto a tutti gli altri esperimenti nello spazio.

DA UNO STUDIO SU UNA IMPORTANTE RIVISTA SCIENTIFICA INTERNAZIONALE

# Il delfino costiero in Toscana

FIRENZE – Pubblicato sulla rivista scientifica 'Mediterranean Marine Science' uno studio di 12 anni sul delfino costiero tursiope nell'Arcipelago Toscano, nell'area Sito di Importanza Comunitaria (SIC) di recente istituzione dedicato alla 'Tutela del Tursiops truncatus'. L'area fa parte della rete Natura 2000, una rete di aree protette previste dalla Direttiva Habitat allo scopo di conservare la biodiversità dell'Unione Europea.

Lo studio, coordinato da ISPRA e realizzato insieme all'Università di Pisa ed all'associazione Accademia del Leviatano ha messo a confronto i dati di distribuzione e di presenza della specie fra i due periodi previsti per il reporting ai sensi dalla Direttiva Habitat (2007-2012 e 2013-2018).

I risultati hanno evidenziato una presenza costante degli animali nel lungo termine, anche con individui giovani e grandezza dei gruppi stabili, e una maggiore frequenza nell'area durante la primavera ed estate.

Lo studio ha tuttavia segnalato, pur senza differenza statisticamente significative, una riduzione sia nella distribuzione che nell'abbondanza degli animali all'interno del sito negli anni più recenti. La motivazione di tale riduzione potrebbe essere dovuta alla natura mobile della specie, che potrebbe star utilizzando aree più vaste. La prosecuzione dello studio nelle prossime annualità permetterà di valutare meglio i trend della presenza della specie, il suo stato di conservazione ed eventuali misure di mitigazione necessarie per la conservazione della specie.

Lo studio, realizzato grazie all'impegno Corsica Sardinia Ferries che ha ospitato i ricercatori a bordo del ponte di comando delle loro navi, si inserisce in un progetto di più vasta portata coordinato da ISPRA per la conoscenza e monitoraggio di lungo termine di mammiferi e tartarughe marine e principali pressioni nell'area del bacino Mediterraneo (Fixed Line Transect Mediterranean monitoring Network).

CONTRO IL POTENZIAMENTO DELLA TRATTA KOPER-DIVACCIA

# Ferrovie e ambiente: battaglia nel Carso

ROMA – Il trasporto cargo su ferrovia può essere una scelta "green": ma può anche rivelarsi inquinante se i binari finiscono per sconvolgere l'equilibrio naturale di un parco come quello del Carso di Trieste.

Così la battaglia in corso tra Roma e Lubiana per il progetto di un nuovo importante tratto ferroviario della Slovenia tra Koper (Capodistria) e Divaccia, che servirebbe a potenziare anche la portualità dell'est Adriatico a spese del porto triestino.

"La questione continuerà a essere oggetto di monitoraggio e sarà affrontata nuovamente nel contesto del dialogo bilaterale con Lubiana in occasione della sessione del Comitato di coordinamento dei Ministri tra Italia e Slovenia che si terrà il prossimo 14 giugno, cui è previsto partecipare anche il nostro Ministero della Transizione Ecologica".

È la risposta del ministro degli Affari Esteri Luigi Di Maio alla lettera con cui la presidente del gruppo PD alla Camera Debora Serracchiani nei giorni scorsi aveva portato all'attenzione della Farnesina i rischi ambientali connessi al raddoppio della linea ferroviaria Capodistria - Divaccia in Slovenia, che interessa direttamente una zona del Carso triestino, la Val Rosandra, area naturale protetta parte della Rete Europea Natura 2000.

"Ho sollecitato Di Maio - spiega Serracchiani - anche alla luce del recente incontro trilaterale con gli omologhi ministri degli Esteri di Slovenia e Croazia, chiedendo di aprire un dossier dedicato a questa peculiare situazione, che crea preoccupazione tra la popolazione residente e tra gli esperti". Il ministro ha confermato che il tema della protezione ambientale dell'Alto Adriatico - ha precisato la parlamentare - resta centrale nel dialogo che portiamo avanti con Lubiana".

CON L'OK DEL COMITATO DI GESTIONE PORTUALE

# L'AdSP Mar Ligure West ha il nuovo segretario

Paolo Piacenza

GENOVA – Il Comitato di Gestione portuale ha dato il via libera alla nomina dell'avvocato Paolo Piacenza come nuovo segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Attuale direttore dello Staff Governance Demaniale, Piani d'Impresa e Società Partecipate, Piacenza ha ricoperto numerosi incarichi in qualità di esperto in tema di sviluppo delle infrastrutture strategiche e partenariato pubblico-privato presso la segreteria tecnica della presidenza del Consiglio dei Ministri; è stato membro del gruppo di lavoro presso il Ministero per le Politiche Europee per l'elaborazione della strategia nazionale appalti pubblici e concessioni; ha partecipato al pool di legali di Infrastrutture Lombarde nella realizzazione di Expo 2015. Laureato in giurisprudenza e dottore di ricerca in diritto amministrativo, il nuovo segretario generale succede a Marco Sanguineri che mantiene l'incarico di direttore della Pianificazione e Sviluppo.

Il presidente Signorini, una volta approvata la nuova nomina del segretario generale, ha rinnovato i propri ringraziamenti all'uscente Marco Sanguineri, per l'impegno e la professionalità dimostrata nel corso del suo incarico, durante il quale l'Autorità di Sistema Portuale ha affrontato grandi emergenze, dal crollo del ponte Morandi alla pandemia da Covid-19 e augura buon lavoro all'avvocato Piacenza.

Per quanto concerne gli indennizzi previsti dall'art.199, Legge 77 e dal comma 15 bis art. 17, (Legge 84/94) sono stati approvati rispettivamente i contributi in favore della Compagnia CULMV "Paride Bettini" di Genova e della Compagnia CULP "Pippo Rebagliati" di Savona. Nello specifico, per la Compagnia portuale genovese è stato deliberato un contributo pari a euro 119.695, relativo alle minori giornate di lavoro svolte nel periodo tra settembre e dicembre 2020, e un contributo di euro 566.427,25 in relazione ai percorsosi di formazione svolti nello stesso periodo. A favore della Compagnia portuale di Savona, invece, sono stati riconosciuti un contributo pari a euro 356.729,77 per il reimpiego del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni portuali e un contributo di euro 191.551,53 per le spese di formazione sostenute durante il periodo agosto-dicembre 2020.

Inoltre, nel corso della riunione, è stato recepito e approvato il rinnovo del Contratto Collettivo Nazionale dei Lavoratoti dei Porti sottoscritto il 24 febbraio 2021 e avente durata fino al 31 dicembre 2023.

Infine, tra i principali punti all'ordine del giorno del Comitato la decadenza parziale del titolo concessorio rilasciato alla Società Canottieri Elpis per mutamento sostanziale non autorizzato dello scopo concessorio" e relativi indennizzi.

BANCA EUROPEA PER LO SVILUPPO SOSTENIBILE

# Trieste si candida a sede

## Lanciata la sfida da un'associazione di imprenditori, banche e Istituzioni

TRIESTE – La città si candida ufficialmente a essere la sede della nuova Banca europea per lo sviluppo sostenibile, destinata ad affiancare le tre attuali Istituzioni finanziarie dell'Unione Europea e a proiettarsi nella promozione e gestione di iniziative caratterizzate dall'obiettivo prioritario della sostenibilità. L'iter per la presentazione a Bruxelles di un'iniziativa ufficiale da parte del Governo italiano è partito a Trieste su iniziativa di un'associazione che vede la partecipazione di alcuni fra i più importanti imprenditori dell'estremo Nord-Est (in rappresentanza di un fatturato globale di oltre due miliardi di euro), e registra il sostegno coeso di tutta la città di Trieste nonché dei territori del Nord Est.

L'iniziativa, frutto di un lavoro che si protrae nella massima riservatezza da almeno sei mesi, è stata presentata ufficialmenta a Trieste dal presidente dell'Associazione "Sustainable Financing", Giuseppe Razza, imprenditore specializzato nello sviluppo di business high-tech nel campo della sostenibilità con relazioni privilegiate in particolare nei Paesi dell'est europeo. E al progetto hanno già aderito alcuni importanti gruppi imprenditoriali, oltre a Banche in primis quella che ha ospitato questa mattina la presentazione, la BCC Staranzano Villesse.

Fra le sfide lanciate dalla presidente della Commissione Europea, Ursula von der Leyen, per il futuro dell'Unione Europea figura il ripositionamento della Banca Europea per gli Investimenti (BEI) e della Banca Europea per la Ricostruzione e Sviluppo (BERS) anche nell'ottica delle problematiche poste dalla Brexit.

Di qui discende il progetto che ha in Trieste un punto di forza tutt'altro che casuale. Il capoluogo giuliano mette infatti in campo una serie di fattori che potrebbero risultare vincenti: in primis il ruolo di riferimento anche commerciale e portuale che riveste per tutti i Paesi dell'est europeo, quindi una connessione storica e consolidata con la Turchia e il Medio Oriente. Infine lo status, ma adeguatamente sfruttato, di porto franco che deriva da una serie di trattati internazionali in grado di consentire a un'istituzione finanziaria internazionale un'agilità e un'efficienza operativa non riscontrabili altrove. Per altro concretamente il progetto sarebbe in perfetta sintonia con il piano di riuso dell'intera area del Porto antico di Trieste.

Nelle intenzioni dei promotori il progetto dovrebbe usufruire di una corsia preferenziale e di tempi particolarmente serrati per la presentazione alle Istituzioni europee. In prima battuta sarà analizzato nel dettaglio dalle Istituzioni locali, per essere poi trasmesso al Ministero dell'Economia e Finanze al fine della formulazione della candidatura ufficiale in Unione europea.

"Troppo spesso - ha affermato Giuseppe Razza, coordinatore dell'Associazione aperta di imprese che sostengono la collocazione a Trieste della nuova Banca europea - la città si è impegnata in sogni irrealizzabili. Quello della Banca per lo sviluppo sostenibile, per la quale non casualmente stanno manifestando interesse anche altre città europee, può segnare una svolta anche per l'intera area del nord est. E in questo Trieste ha in tasca tutte le carte vincenti di cui altri sono privi".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

*Direttore responsabile*
ANTONIO FULVI

*Commerciale/PR/Amm.*
STEFANO BENENATI

*Grafica e impaginazione*
GRAZIA BOSONE

*Direzione e redazione*
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

*Editore*
Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

*Fotocomposizione*
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

*Stampa*
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

PER LO SVILUPPO DI UN SISTEMA INFORMATIVO DI MONITORAGGIO E INTERVENTI

# Adriatico e cambiamenti climatici: progetto europeo con la Croazia

BOLOGNA – La parola chiave è adattamento. Su questo è centrato AdriaClim, progetto europeo con l'obiettivo di studiare gli effetti dei cambiamenti del clima sulle zone costiere dell'Adriatico e individuare le misure a vari livelli (comunale, regionale e nazionale) per ridurne l'impatto sulla società. Il progetto, coordinato da Arpa Emilia-Romagna, coinvolge Arpa Veneto e Arpa Friuli Venezia Giulia oltre a Ispra, università, istituti di ricerca e istituzioni pubbliche dell'Italia e della Croazia.

Il progetto europeo AdriaClim ha come scopo stimolare e promuovere politiche di adattamento in due modi:

• costruire una base conoscitiva all'avanguardia con le attuali conoscenze scientifiche, rendendola fruibile e accessibile ai decisori politici comunali, regionali e a ogni portatore di interesse della zona costiera dell'Adriatico;

• identificare e dare priorità, insieme a portatori di interesse locali (amministrazioni comunali, imprese, cittadini, ecc.), a una serie di misure per contrastare gli effetti dei cambiamenti climatici.

Il risultato sarà lo sviluppo di un sistema informativo utile a supportare le decisioni degli amministratori locali che saranno sempre più chiamati a fronteggiare gli effetti sul territorio dei cambiamenti climatici.

L'obiettivo principale di AdriaClim è promuovere lo sviluppo di nuovi piani di adattamento regionali e locali e l'aggiornamento di quelli già esistenti per mitigare gli impatti del cambiamento climatico sulla fascia costiera dell'Adriatico e trasformare potenziali minacce in opportunità economiche.

Secondo il "Piano Nazionale di Adattamento ai Cambiamenti Climatici (PNACC)", per il bacino del Mediterraneo entro il 2050 si prospetta il seguente scenario:

• la temperatura del mare Adriatico aumenterà di circa + 1.5 / 1.6 ° C;

• il livello marino salirà di 7 cm, con possibile incremento dell'erosione costiera;

• l'aumento di temperatura e volume del mare porterà a un incremento della salinità;

• la salinizzazione dell'acqua dolce e degli acquiferi sarà sempre più frequente;

• gli effetti avversi sull'ecosistema marino saranno inevitabili.

Temperature più elevate associate a una maggiore frequenza ed entità delle mareggiate impongono sfide significative di gestione delle coste che possono essere affrontate al meglio se si mettono in atto gli sforzi combinati di istituzioni pubbliche, amministrazioni, enti di ricerca e portatori di interesse. Proprio in questo contesto si inserisce AdriaClim (Climate change information, monitoring and management tools for adaptation strategies in Adriatic coastal areas), concepito per contrastare gli effetti del cambiamento climatico sviluppando strategie di adattamento sulle aree costiere e marine adriatiche a rischio.

Il progetto, finanziato dal programma di cooperazione Interreg Italia-Croazia, è coordinato da Arpae Emilia-Romagna e coinvolge Ispra, Arpa Veneto e Arpa Friuli Venezia Giulia, oltre a università, istituti di ricerca e istituzioni pubbliche dell'Italia e della Croazia.

ORIGINALE SCELTA DEL LIONS CLUB HOST DI LIVORNO PER IL PREMIO 2021

# L'Ercole Labrone all'Ospedale

LIVORNO – Il premio LIONS che il sindaco Luca Salvetti consegnerà oggi, sabato 22 insieme al presidente del Lions Club Livorno Host, avvocato Gian Luca Zingoni, andrà eccezionalmente per questo anno, al personale medico/sanitario della zona livornese che ha combattuto e limitato il diffondersi del Covid-19.

Il Lions Club Livorno Host ha deciso di rendere omaggio a loro: uomini e donne, medici, infermieri ed operatori, che nella nostra città hanno affrontato questo anno terribile in prima linea.

Il Premio Lions è stata una delle prime "creature" del Lions Club Livorno Host: istituito nel 1958 per assegnare un riconoscimento ad una persona che abbia onorato Livorno con atti eccezionali o per rilevante contributo all'arte, scienza, cultura, educazione.

Renato Natali, Francesco Cecioni, Giorgio Caproni, Bruno Miniati, Salvatore Orlando, Furio Diaz, Salvatore Orlando, Carlo Azeglio Ciampi, Nicola Badaloni, Osvaldo Peruzzi, Riccardo Marchi, Gaetano D'Alesio, Elio Toaff, Alberto Ablondi, Ernesto Laviosa, Italo Piccini, Paolo Virzì, Paolo Dario, Dario Ballantini, sono solo alcuni dei oltre 40 personaggi che hanno già ricevuto l'importante riconoscimento.

In questo anno sociale il Club, nel suo 65 anniversario dalla fondazione, ha investito sulla cultura e sulla "livornesità", supportando la prima edizione del Mascagni Festival, regalando il murale ispirato alle Leggi Livornine e, a brevissimo, la ristrutturazione del Famedio di Montenero.

In tale contesto, è intenzione della presidenza voler conferire al Premio Lions un prestigio riconoscibile anche nell'oggetto da consegnare al vincitore: a partire da questa edizione quindi e grazie alla preziosa collaborazione dell'Amministrazione Comunale, il Premio Lions consisterà in una fedele riproduzione - realizzata con scannerizzazione e stampa 3D - della statuetta raffigurante l'Ercole Labrone, cui il mito e la leggenda attribuiscono la fondazione della Città di Livorno. Un importante simbolo, forse ancora poco conosciuto, che ci caratterizza come labronici, forti e scomposti, come una giornata di Libeccio.

La statuetta, la cui consegna avverrà alle ore 12:00 presso l'Ospedale di Livorno, sarà poi esposta in modo permanente nell'atrio dello stesso Ospedale a ricordo della forza e coraggio che i labronici sanno mettere in campo nei momenti di grande difficoltà.

CAROLI Hotels

-- ALL'INTERNO --

Confindustria sui parchi tematici. a pag. 4
MSC Crociere in Mar Baltico. a pag. 4
Rinnovato il contratto trasporti e spedizioni. a pag. 4
Con Moby e Tirrenia super sconti. a pag. 4
Cercasi informatici e commerciali. a pag. 4
Il GNL nelle isole. a pag. 5
Raggi cosmici e tecnologia. a pag. 5
Il delfino costiero in Toscana. a pag. 5
Ferrovie e ambiente: battaglia nel Carso. a pag. 5
L'AdSP Mar Ligure West ha il nuovo segretario. a pag. 6
Adriatico e cambiamenti climatici: progetto europeo con la Croazia. a pag. 6
L'Ercole Labrone all'Ospedale. a pag. 6
Trieste si candida a sede. a pag. 6
Occhio al Telepass, mercoledì sciopera. a pag. 7
Più manufattura ma anche disoccupazione giovanile. a pag. 7
Una bettolina al Gruppo Cosulich. a pag. 7
Torna l'Open Day sulle etichette e sul commercio internazionale. a pag. 7
I vantaggi del GNL e del bio-LNG applicati ai trasporti pesanti. a pag. 8
Sempre più estate in barca. a pag. 9
Apre il Salone Nautico di Venezia. a pag. 9
CMC Marine con Radice. a pag. 9
Cantieri di Pisa pronti al rilancio. a pag. 9
Ecco il maxi tender a tuga mobile. a pag. 9
LIBRI RICEVUTI – "I misteri di Porto Longone" di Roberto Bianchi e Luca Colferai. a pag. 10

PER UNA VERTENZA DEL PERSONALE DELLA SOCIETÀ ATLANTIA

# Occhio al Telepass, mercoledì sciopera

ROMA – "Sciopero di 4 ore alla fine di ogni turno di lavoro mercoledì 26 maggio ". Ne dà notizia la Fit-Cisl, che lo ha proclamato unitariamente con Filt-Cgil, Uiltrasporti, Sla Cisal e Ugl Viabilità e Logistica per tutte le lavoratici ed i lavoratori di Telepass, società del gruppo Atlantia.

"Alla base della protesta - spiega la Fit-Cisl - c'è l'ingiustificata e immotivata applicazione, per le nuove assunzioni, di un contratto nazionale diverso da quello del settore, già applicato al personale in servizio. Inoltre non condividiamo, in coerenza e in applicazione delle vigenti disposizioni di legge, la scelta unilaterale della società Telepass di voler cambiare contratto di lavoro ai dipendenti attualmente inquadrati con il CCNL Autostrade e Trafori. Scelta che, se attuata comporterebbe la caducazione di tutti gli accordi aziendali e, conseguentemente, l'ineluttabile insorgenza di un contenzioso legale plurimo. Infine contestiamo l'indisponibilità aziendale a intrattenere corretti rapporti di relazioni sindacali e del lavoro. Se l'atteggiamento antisindacale di Telepass permarrà ancora - conclude la Fit-Cisl - formalizzeremo ad ASPI la richiesta di internalizzare le attività di esazione a suo tempo affidate a Telepass e, conseguentemente, anche delle persone dedicate alle stesse".

ECONOMIA LOMBARDA SOTTO ESAME

# Più manufattura ma anche disoccupazione giovanile

MILANO – La produzione manifatturiera in Lombardia cresce di più rispetto a quella italiana; prosegue anche ad aprile l'aumento della fiducia delle imprese manifatturiere del Nord Ovest, crescono infatti aspettative di produzione e ordini sia per il mercato interno che per quello estero. In forte calo invece l'occupazione dei giovani nel 2020 che si traduce in parte in disoccupazione ma soprattutto ingrossa le fila dei NEET.

Sono questi alcuni dei dati evidenziati nel booklet economia a cura del Centro Studi di Assolombarda, pubblicato su Genio & Impresa (Genioeimpresa.it), il web magazine dell'Associazione. Guardando nel dettaglio i numeri, la produzione manifatturiera in Lombardia nel primo trimestre 2021 rimbalza del +8,7% rispetto al 2020, ma se si prendono come riferimento i livelli medi del 2019 nel primo trimestre di quest'anno persiste un divario da colmare rispetto al pre-Covid del -2,3%. Il gap lombardo è più contenuto rispetto a quello italiano, -3,4%, ma superiore al -1,6% del Baden-Württemberg e al -1,2% della Cataluña. Il clima di fiducia ad aprile è ancora in aumento, salgono gli ordini sia per il mercato interno che per quello estero e le attese di domanda e di produzione per i prossimi tre-quattro mesi rimangono sui massimi da fine 2018. L'indice di fiducia è in forte incremento in Spagna e Francia e, grazie a ordini in sensibile aumento e aspettative di produzione su livelli senza precedenti, in straordinaria accelerazione in Germania. Per quanto riguarda i servizi, questi ultimi segnano una sostenuta risalita in aprile, sia nei Paesi europei sia nel Nord Ovest, dove si porta in prossimità dello zero, superando di 3 punti percentuali i livelli di inizio 2020 e distanziandol'Italia (ancora su valori negativi con un gap di 12 punti rispetto al pre-Covid, un dato su cui gravano i servizi turistici che segnano un -46% rispetto al livello di inizio 2020). Migliora anche la fiducia dei consumatori, in particolare nel Nord Ovest dove aumenta soprattutto la componente relativa al clima personale, ma anche quella relativa al clima economico del Paese. Sul fronte del mercato del lavoro per i giovani, la crisi pandemica ha provocato un incremento della disoccupazione e della quota di NEET. In uno scenario in cui i giovani in Lombardia scontavano un preoccupante differenziale nel tasso di occupazione di circa 30 punti percentuali rispetto alle regioni tedesche (21,6% l'occupazione dei 15-24enni lombardi nel 2020, contro oltre il 50% in Bayern e Baden-Württemberg), il tasso di disoccupazione giovanile in Lombardia, infatti, sale al 19,2% (dal 18,3% nel 2019), circa 15 punti percentuali in più rispetto al 4,8% del Bayern ma altrettanti in meno rispetto al drammatico 34% della Cataluña. Con riferimento ai NEET in Lombardia nel 2020 l'incidenza sul totale dei 15-24enni balza al 15,7% (dal 12,6% nel 2019), invertendo la faticosa discesa dai picchi toccati a causa della precedente crisi.

CON UN FINANZIAMENTO COPERTO DA GARANZIA GREEN SACE

# Una bettolina al Gruppo Cosulich

MILANO – BPER Banca, in qualità di istituto organizzatore, Banca Popolare di Sondrio e CDP, avvalendosi della Garanzia Green di SACE, hanno supportato il Gruppo F.lli Cosulich, leader globale nei servizi di spedizione e logistica legati all'industria del trasporto marittimo, finalizzando un contratto di finanziamento da 31,5 milioni di euro, a cui si aggiungono ulteriori risorse pari a 4,5 milioni di euro da parte della Commissione Europea.

Le risorse saranno utilizzate per la realizzazione di un mezzo navale che consentirà la distribuzione di gas naturale (GNL) nel Mar Mediterraneo. Si tratta di un progetto strategico - sottolinea la nota da parte del gruppo - e all'avanguardia a livello europeo, un primo importante passo per uno sviluppo infrastrutturale orientato alla mobilità sostenibile e a basso impatto ambientale.

Il progetto prevede la costruzione di una nave gasiera di circa 5.300 tonnellate, alimentata a sua volta a gas naturale, per il trasporto e il servizio di rifornimento di GNL alle grandi navi - sia da crociera che cargo - in transito nel Mediterraneo. Potrà trasportare fino a 8.000 $m^3$ di gas e vanterà le più avanzate tecnologie disponibili. Sarà installato un impianto che permetterà di eliminare completamente i potenziali impatti ambientali. Un progetto che, in termini di mitigazione del cambiamento climatico e con riferimento allo sviluppo di sistemi di trasporto a combustibili alternativi, rientra negli obiettivi del Green New Deal, il piano che promuove un'Europa circolare - moderna, sostenibile e resiliente - ambito nel quale SACE è stata chiamata a svolgere un ruolo centrale con le sue garanzie green, così come previsto dal Decreto Legge "Semplificazioni" dello scorso luglio (76/2020).

L'operazione conferma l'attenzione e il supporto strategico del pool di banche e di SACE alla crescita delle imprese italiane, in particolare in questo momento di ripartenza, per lo sviluppo di modelli di alimentazione alternativa per il settore navale commerciale e croceristico. Inoltre, manifesta la volontà concreta del Gruppo Cosulich di intervenire a salvaguardia delle tematiche ambientali e di operare con assoluta sicurezza, investendo per diminuire non solo il proprio footprint, ma contribuendo nell'infrastruttura per l'intero settore dello shipping e della logistica.

Per il perfezionamento dell'operazione ha collaborato lo Studio Legale Watson Farley Williams.

CON LA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

# Torna l'Open Day sulle etichette e sul commercio internazionale

**In programma il 31 maggio dalle 09,30 alle 17,30 - La scadenza delle iscrizioni è il 24 maggio**

LIVORNO – Dopo il successo dell'edizione 2020, torna quest'anno l'Open Day dedicato all'etichettatura organizzato dalla Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno.

Per gli utenti che aderiranno presentando un quesito saranno organizzati incontri online gratuiti individuali di mezz'ora tra esperto ed impresa: l'obiettivo sarà offrire un supporto personalizzato per la soluzione di problematiche applicative sui temi dell'etichettatura alimentare e non alimentare e al commercio internazionale (contrattualistica, fiscalità e normativa doganale).

Le etichette dei prodotti, che sono state recentemente al centro di un'intensa attività normativa finalizzata a renderle sempre più trasparenti ed affidabili, sono oggi uno strumento di grande rilevanza sia per le imprese, sia per i consumatori. Le nuove norme, emanate a livello europeo e nazionale, hanno creato un quadro giuridico che comporta la necessità di alcuni adeguamenti da parte delle imprese: da questo nasce la necessità dell'attività di supporto offerta dalla Camera di Commercio anche attraverso le iniziative come l'Open Day.

In Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno è attivo dal 2020 lo Sportello di primo orientamento sull'etichettatura e la sicurezza alimentare per fornire alle imprese del comparto agro-alimentare con sede o unità locale nelle province di Livorno e Grosseto, assistenza tecnica e legale da parte di personale qualificato ed esperto.

Per iscriversi all'Open Day 2021 è necessario compilare il modulo online disponibile sul portale etichettatura https://www.portale-etichettatura.lab-to.camcom.it/news/2021/3/30/open-day-etichettatura/, corredato dal quesito, e da eventuale documentazione (ad es. bozza etichetta) entro il 24 maggio 2021.

Le adesioni saranno accettate secondo l'ordine di arrivo, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## *Unione Piloti: conferme*

**Nella foto (da sx):** Vincenzo Bellomo e Marco Ragusa.

compattezza della categoria per dare continuità alla difesa del servizio di pilotaggio che è sotto attacco!"

Ad aprire l'assise, - riferisce il comunicato dell'Unione - che in ossequio alle norme che regolamentano il contrasto alla pandemia, si è tenuta in videoconferenza, con il tavolo di presidenza che è stato ospitato presso la Sala Consiliare del Comune di Leporano all'interno del Castello Muscettola, è stato lo stesso il presidente Vincenzo Bellomo, con una relazione che ha messo in luce tutte le criticità del momento.

Nel mirino del presidente dell'UPI è finito in particolare il tentativo messo in atto da più parti, di rivedere la natura giuridica delle corporazioni, trasformandole in mere "società cooperative speciali" con l'inevitabile conseguenza che, qualora tale folle iniziativa si concretizzasse, si determinerebbe inevitabilmente il venir meno dell'obiettivo principale del pilotaggio, ovvero quello di garantire le esigenze di sicurezza della navigazione e dell'approdo.

In proposito Bellomo non ha risparmiato frecciate a Luigi Mennella, presidente di Fedepiloti, chiedendosi come può lo stesso prendere atto che la "personalità giuridica pubblica" delle Corporazioni, sia oggi in discussione, dopo che il Tribunale di Venezia, accogliendo le tesi di alcuni piloti della Corporazione dell'Estuario Veneto, tra i quali figura egli stesso "di fatto, ha generato il pericoloso precedente di includere le Corporazioni di piloti tra le società cooperative regolate da leggi speciali".

Bellomo ha espresso preoccupazione anche per l'iniziativa di Fedepiloti di promuovere gli "Stati generali sul pilotaggio marittimo" per mutarne la disciplina. Tale preoccupazione - ha spiegato - nasce dalla consapevolezza che tra i promotori dell'iniziativa figurano "proprio coloro che vedono nella cooperativa o nell'impresa privata il futuro del pilotaggio. Considerato poi che le modifiche alla normativa del pilotaggio hanno sempre comportato evidenti svantaggi alla categoria, la preoccupazione diventa un incubo. Non oso immaginare - ha chiosato - cosa potranno produrre i famigerati studi di settore".

Altro tema divisivo è la richiesta proveniente da più parti, compresa Fedepiloti, di una profonda modifica alla disciplina del Codice della Navigazione in materia di pilotaggio. Secondo il presidente dell'UPI, "il codice della navigazione, nonostante i suoi 80 anni, dimostra ancora la capacità di anticipare le legislazioni moderne". A sostegno della sua tesi cita "il Regolamento 352/2017 con il quale la Commissione Europea ha messo il servizio di pilotaggio in una posizione privilegiata rispetto agli altri servizi portuali, ed il nuovo orientamento statunitense che sembra prendere spunto a piene mani dal nostro ordinamento giuridico, inserendo norme pubblicistiche per la regolamentazione del servizio di pilotaggio".

Altro tema importante toccato dalla relazione di Bellomo, è quello delle determinazioni del Ministero competente in merito ai criteri e meccanismi da utilizzare per il rinnovo tariffario. Questi - secondo il presidente dell'UPI - "se tradotti in provvedimenti tariffari, avranno effetti disastrosi per la categoria. Il risultato ottenuto, quindi, è ben lungi da essere considerato favorevole per i piloti. Anche un'occhiata di sfuggita alle determinazioni della "Direzione generale" - ha proseguito - conferma tale opinione. Una per tutti: si è discusso della spesa ma non si è voluto discutere dell'elemento principale per noi piloti: il valore del nostro lavoro; il metro con cui si misura la competenza, la formazione e la nostra capacità professionale. Oggi tale valore mensile è 2043,80 euro lordo e le nuove proposte avanzate da alcune associazioni dell'utenza portuale di riformare le tariffe di pilotaggio porterebbero ad una perdita di circa il 14% su base annuale dei ricavi delle Corporazioni".

Tra le altre novità annunciate da Bellomo figura l'invito che il Ministero ha rivolto all'UPI di unirsi al "Gruppo di Lavoro", invito che è stato accettato solo dopo aver avuto ampia rassicurazione che le risultanze di quel tavolo, saranno mere proposte, e quindi non vincolanti. Il primo incontro, durante il quale l'UPI ha confermato "la volontà di riproporre tutte le voci relative alla formula tariffaria affinché sia data alla nostra professione la stessa dignità che viene data agli ormeggiatori" si è svolto il 13 maggio.

Il presidente Bellomo ha concluso il suo intervento con un accorato appello a tutti i piloti, dopo che in apertura si era compiaciuto per "un certo fermento tra i colleghi" che sembrano aver costituito un gruppo di discussione sul futuro della categoria: "Abbiamo estremo bisogno di un ritorno al confronto, della trasmissione ai giovani del valore del nostro servizio quindi esortiamo i piloti pensionati ed i piloti con esperienza ad aiutarci concretamente riprendendo in mano le questioni di interesse collettivo, mentre ai piloti più giovani chiediamo di non farsi rubare il futuro".

## *GNL e comparto*

apprestano ad avviare le operazioni di bunkeraggio o che hanno avviato l'iter autorizzativo.

Come interlocutori istituzionali, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Centrale e il presidente della Commissione VIA/VAS, espressioni di organi statali che se da una parte sono tenuti a promuovere i combustibili alternativi per i loro benefici ambientali e a favorire una logistica energetica robusta e moderna, dall'altra sono chiamati a far rispettare le normative ambientali e le esigenze particolari delle comunità dove insistono i nuovi impianti.

Ecco la sequenza degli interventi, come da programma.

Ore 10.30 Saluti introduttivi di Marika Venturi, presidente Assocostieri e di Stefano Messina, presidente Assarmatori.

Ore 10.50 Il valore del procedimento ambientale nello sviluppo dei combustibili alternativi – Massimiliano Atelli, presidente Commissione VIA-VAS/MiTE.

Ore 11:10 Tavola rotonda – Valentina Infante, head of LNG and storage infrastructures Edison – Maurizio Zangrandi, amministratore delegato di GNL Italia e OLT – Marika Venturi, institutional relations, regulation and commercial manager di OLT – Antonio Nicotra, Olbia LNG – Dario Soria, direttore generale Assocostieri – Andrea Annunziate, presidente AdSP del Mar Tirreno Centrale – Stefano Beduschi, deputy senior vice president Italia Marittima e consigliere di Assarmatori – Michele Francioni, senior vice president MSC Cruises – Mattia Canevari, energy & biosafety manager GNV – Vincenzo Franza, presidente di Caronte Tourist Isole Minori.

Modera Angelo Scorza, direttore responsabile Ship2Shore.

Ore 13:00 Conclusioni – Pasquale Russo, segretario generale di Conftrasporto.

*

Il Gas Naturale Liquefatto (GNL) è al momento - e probabilmente lo sarà ancora per un certo tempo - l'unico combustibile immediatamente applicabile su ampia scala, a basso impatto ambientale e utile nella transizione verso l'abbattimento delle emissioni di $CO^2$ per la propulsione marina. Questo è il dato più rilevante emerso dal Forum che fa da apripista agli appuntamenti di avvicinamento alla prossima edizione di ConferenzaGNL che si terrà a BolognaFiere, in presenza, dal 6 all'8 ottobre 2021.

La videoconferenza è stata aperta dai saluti introduttivi di Marika Venturi, presidente Assocostieri e Stefano Messina, presidente Assarmatori. Il presidente di Assocostieri ha messo in risalto come la necessità di procedere rapidamente sulla strada della transizione energetica renda di primaria importanza una conduzione efficace ed efficiente dei procedimenti di VIA, che permetteranno la realizzazione degli investimenti infrastrutturali programmati ed il raggiungimento di una piena competitività con il resto d'Europa.

A sua volta, il presidente di Assarmatori ha voluto porre l'accento sulla necessità che gli sforzi per garantire l'indispensabile transizione energetica rafforzino la strategicità del trasporto marittimo nel quadro di un sistema logistico sempre più integrato, anche verticalmente.

Il presidente della Commissione VIA Massimiliano Atelli, Ministero della Transizione Ecologica ha chiuso gli interventi introduttivi affermando che la Commissione, in termini generali, sta lavorando per cercare una fattiva collaborazione con tutti i vari proponenti, beninteso nel reciproco rispetto dei ruoli. Seppure con un numero ridotto dei Commissari, da 52 a 40, si sta procedendo ad una valutazione media di un dossier al giorno. Su 344 dossier già esaminati, soltanto 10 sono stati respinti.

Il segretario generale di Conftrasporto, Pasquale Russo, ha sollevato invece tre temi di grande interesse per le imprese del settore: la necessità di chiarire gli scenari e le priorità di investimento fra il GNL e gli altri combustibili alternativi; l'esigenza di snellire gli iter autorizzativi necessari alla realizzazione degli insediamenti costieri necessari alla filiera del GNL; il bisogno di contemperare la sostenibilità ambientale con quella economica. Sono necessari degli incentivi economici senza i quali rischiano di venire meno le condizioni di mercato.

In generale, tutti i partecipanti hanno concordato nel ritenere che gli altri combustibili alternativi quali il metanolo, l'idrogeno e l'ammoniaca, hanno bisogno ancora di lunghi anni di sperimentazione per uscire dalla fase dei prototipi e arrivare alla definizione di standard consolidati e di brevetti idonei alla produzione industriale di massa di motori marini.

Il GNL, tuttavia, per essere adottato su larga scala necessita ancora di interventi infrastrutturali e di sistema di ampia portata. Nel comparto traghetti, per esempio, va ripensata l'articolazione dei depositi, che vanno realizzati non distante dai porti ma al di fuori delle aree abitate ed è necessario che gli interventi siano coordinati e la loro realizzazione vada avanti in modo simultaneo.

Al tempo stesso c'è bisogno di una vasta campagna di refitting delle navi che ora utilizzano le vecchie tipologie di carburanti o la costruzione di nuove unità a GNL. Operazione che può collegarsi agli investimenti per il rinnovo delle flotte previsti nel fondo complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), di recente approvato dal Governo.

## *Grimaldi: adesso anche*

dei più dinamici del Mediterraneo e non solo, opererà a partire da giugno - con la piena collaborazione dell'AdSP del Tirreno Nord - con una linea ro/ro con la Sicilia da Piombino, utilizzando le prime nuove "ibride" della categoria che ha ordinato in Cina. La linea integra quelle che da Livorno operano in particolare con la Sardegna: e probabilmente la decisione parte dalla constatazione che il porto di Livorno non ha più spazi disponibili per nuovi attracchi. Almeno fino a quando non sarà operativa la sospirata Darsena Europa.

Le fonti ufficiali sono, al momento, molto riservate. Comprensibile, del resto. Anche perché se Piombino ha una ghiotta disponibilità di banchine e di fondali, presenta anch'esso - come Livorno al Calambrone - il "collo di bottiglia" stradale costituito dalla famigerata via di collegamento tra la superstrada costiera e il porto stesso. Una strozzatura che d'estate diventa micidiale e che non sarebbe certo d'aiuto ai traffici di centinaia di mezzi pesanti. Vero è che proprio in questi giorni almeno è partita la progettazione esecutiva del primo tratto della nuova viabilità (se ne parla, per quello che ricordiamo, da almeno trent'anni) ma i tempi non sono corti. C'è da sperare che la decisione di Grimaldi acceleri anche la soluzione dell'accesso al porto, una volta per sempre.

*

Il Gruppo Grimaldi continua intanto ad investire nel potenziamento e nell'ammodernamento della sua flotta.

Con la firma di un accordo del valore complessivo di oltre USD 500 milioni, il Gruppo partenopeo ha commissionato la costruzione di sei nuove navi ro-ro multipurpose ai cantieri coreani Hyundai Mipo Dockyard Co. Ltd di Ulsan. Lunghe 250 metri, larghe 38 metri e con una portata lorda di 45.684 tonnellate, le navi ordinate inaugureranno una nuova classe denominata "G5", evoluzione della precedente classe di unità ro-ro multipurpose "G4" costruite dallo stesso cantiere e prese in consegna dal Gruppo Grimaldi tra il 2014 ed il 2015. Il loro design è il frutto di un attento studio delle esigenze del Gruppo e di quelle della sua clientela: grazie ad una configurazione interna innovativa e completamente customizzata, le navi della classe G5 saranno capaci di trasportare ben 4.700 metri lineari di merci rotabili, 2.500 CEU (Car Equivalent Unit) e 2.000 TEUs (Twenty foot Equivalent Unit).

Rispetto alla precedente classe G4, le nuove unità avranno una capacità rotabili invariata mentre si raddoppierà quella per i container.

Oltre che per la loro capacità di carico, le navi "G5" si distingueranno per l'adozione di numerose soluzioni tecnologiche all'avanguardia finalizzate all'efficientamento energetico e alla riduzione dell'impatto ambientale. Sia il motore principale che i generatori ausiliari diesel soddisferanno i livelli di NOx imposti dal regolamento Tier III, mentre il sistema di propulsione integrato tra timone ed elica permetterà di minimizzare le perdite vorticose e, di conseguenza, ottimizzare l'efficienza propulsiva e ridurre i consumi di carburante.

Le navi saranno predisposte per la fornitura di energia elettrica da terra durante l'ormeggio, che costituisce, laddove disponibile, un'alternativa al consumo di carburanti fossili durante le soste in porto. Inoltre, il consumo elettrico dei macchinari di bordo (pompe, ventilatori, ecc.) sarà ridotto grazie all'installazione dei dispositivi variable frequency drive, mentre l'applicazione di pitture innovative a bassa rugosità permetterà di ridurre la resistenza all'avanzamento, incrementando l'efficienza delle unità. Infine, le navi saranno dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

A dimostrazione della loro alta efficienza energetica ed ambientale, le unità "G5" consentiranno una riduzione delle emissioni di $CO^2$ per tonnellata trasportata fino al 43% rispetto alle altre navi ro-ro multipurpose.

## *Germania apre ai TIR*

degli ospedali e dei supermercati.

"La conferma tedesca ci lascia l'amaro in bocca - è il commento di Thomas Baumgartner, presidente ANITA - e dimostra che all'estero vi è una maggiore attenzione al settore". "Avevamo chiesto di mantenere la sospensione del calendario dei divieti per i mezzi pesanti anche in Italia fino alla fine dell'emergenza Covid, per continuare ad assicurare i flussi di merci e aiutare la ripresa dell'economia messa a dura prova durante l'ultimo anno, ma ancora una volta le esigenze del mondo produttivo e logistico sono state messe in secondo piano".

"La visione di un Paese più moderno, alla base del PNRR, evidentemente non include il settore dell'autotrasporto e della logistica, condannato a mantenere tutti quei nodi che ne hanno frenato la competitività come appunto i divieti di circolazione - conclude Baumgartner -".

ANITA ricorda che le Associazioni del settore hanno chiesto sul tema un tavolo di confronto al MIMS e auspica che possa essere convocato al più presto.

## *Assoporti ora alla prova*

sanitaria, unitamente alle previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza che ci guideranno nelle nostre prossime attività associative. Con il supporto dei presidenti delle AdSP e della struttura di Assoporti, lavoreremo al fianco del Ministero, delle Capitanerie di Porto, del cluster marittimo-portuale, delle parti sociali e di tutti i player del settore, per trovare le migliori soluzioni per un rinnovato futuro sostenibile del comparto."

*

*Fin qui il cerimoniale. Come abbiamo sottolineato nelle precedenti edizioni, Giampieri ha un doppio e non semplice compito; riportare nell'alveo di Assoporti anche il secessionista Pasqualino Monti, oggi presidente (in scadenza) dell'AdSP della Sicilia Occidentale e già anch'egli presidente dell'associazione: e recuperare il ruolo della stessa associazione sia nei confronti del Governo, sia in particolare come gruppo-guida delle stesse AdSP, facendone un vero "sistema dei sistemi" e non come oggi una disgregata serie di monadi. Va ricostituito anche il vertice e vanno risaldati i rapporti tra le strutture. Giampieri ce la può fare, come ci ha dichiarato lo stesso Pasqualino Monti riconoscendogli "capacità ed onestà intellettuale". Anche il Governo promette: sperando che non siano promesse da marinai...*

**NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DI LC3 MICHELE AMBROGI**

# I vantaggi del GNL e del bio-LNG applicati ai trasporti pesanti

**Le sfide alla transizione verde visti da vicino grazie all'esperienza nel campo - Quando i rischi di investimento si trasformano in carte economiche e ambientali vincenti**

**Michele Ambrogi**

GUBBIO – *In questi tempi in cui siamo continuamente bersagliati dalla parola "transizione energetica", abbiamo voluto approfondire il tema della sostenibilità legata ai trasporti pesanti su strada, intervistando Michele Ambrogi - attuale presidente di LC3 - per approfondire meglio questa realtà imprenditoriale italiana, che coniuga l'esigenza del trasporto con la sensibilità verso l'ambiente. La storia della società - all'insegna dell'innovazione e della sostenibilità ambientale - è partita da Gubbio (Perugia) nel 2009 con LC3 (Logicompany 3) e nasce da un'intuizione di Mario Ambrogi, esperto ed apprezzato manager del settore trasporto su strada.*

**Il GNL è in grado di abbattere le emissioni inquinanti e climalteranti e sta giocando un ruolo centrale a breve/medio periodo in attesa (dicono) dell'idrogeno - Siete stati dei pionieri: perché approcciarsi al GNL per il trasporto pesante?**

LC3 Trasporti, fin dalla sua fondazione, ha sempre guardato al futuro della logistica e del trasporto merci mettendo sotto la lente d'ingrandimento e analizzando l'impatto che la nostra tipologia di attività poteva avere sull'ambiente. Per questo motivo, abbiamo immediatamente creduto nelle potenzialità di questo tipo di risorsa energetica che ci consente di conservare quasi del tutto le attuali performance derivanti dall'utilizzo del Diesel e, allo stesso tempo, ottenere importanti benefici ambientali (-15% $CO^2$ -70% NOx -95% pm) rispetto ai Diesel Euro 6.

**Quali sono gli effetti positivi di cui si beneficerebbe, come azienda, nel breve/medio periodo?**

Aldilà del conclamato beneficio ambientale, lo sviluppo e l'utilizzo di tale risorsa ci consente di avere un alto valore aggiunto in termini di competitività sul mercato. A oggi, la sensibilità nei confronti dell'ambiente è diventata man mano una priorità da perseguire, anche alla luce delle regolamentazioni europee che impongono un certo tipo di condotta utile a raggiungere gli obiettivi preposti per i decenni a venire. Se in un primo momento le nostre scelte potevano avere un valore relativo per i nostri clienti, attualmente è diventata imprescindibile valutare attentamente il fattore ecologico di ogni singola attività economica, logistica in primis. Essendo stati tra i primi ad averci creduto, oggi raccogliamo i frutti servendo i leader del marcato della grande distribuzione e del retail.

**Perché rinnovare i mezzi con forti investimenti se l'azienda in questione ha una struttura già ben consolidata?**

Per un'azienda come la nostra, i cambiamenti repentini sono sempre difficili da gestire sul piano economico. Ma, in questo caso specifico, abbiamo svolto un'attenta valutazione dell'evoluzione del settore e abbiamo impiegato gran parte delle nostre risorse cercando di posizionare LC3 Trasporti come un'azienda sostenibile. Una grande sfida che abbiamo scelto di intraprendere con coraggio, ma anche con consapevolezza di ciò che era giusto fare ma anche al come farlo. E siamo altresì convinti di essere solo agli inizi di una completa rivoluzione a cui noi abbiamo deciso di partecipare fin dalla prima ora.

**Il tallone d'Achille italiano è l'insufficienza e la mal distribuzione delle stazioni di rifornimento: il medesimo problema riscontrato negli scorsi anni con l'alimentazione a metano.**

Come sempre, agli inizi di una fase che riguarda un sistema molto complesso da modificare, le difficoltà d'approvvigionamento esistono inevitabilmente. In questo momento, i territori del Sud sono più penalizzati in questo, ma non solo, anche l'alto Tirreno è poco fornito di distributori. Speriamo che il piano di investimenti previsto dal PNRR possa aiutare un rapido sviluppo di questa infrastruttura necessaria per far decollare l'offerta di trasporti LNG.

**Operate insieme a Vulcangas: per nuove stazioni di rifornimento. Come funziona la collaborazione fra voi?**

Vulcangas è stata pioniera nella valorizzazione della prima fornitura di Biometano Liquido (Bio-LNG) in Italia e penso in Europa. Siamo clienti Vulcangas da anni e quando ci è stato chiesto di sperimentare per primi questo nuovo prodotto 100% sostenibile, non abbiamo potuto che dire sì e rafforzare così una grande partnership sotto l'ombrello della piena sostenibilità nel trasporto.

**Torniamo alla realtà: una collaborazione con le AdSP ed interporti per proporre creazioni di stazioni di rifornimento per TIR/motrici? Ci faccia qualche previsione in merito.**

Ci sono già alcuni interporti che si sono mossi in tal senso (Brescia, ad esempio) e pensiamo che sia assolutamente una strategia vincente. Pensiamo anche ai porti di Genova e La Spezia, che oggi non hanno punti di rifornimento LNG nelle vicinanze. Come già descritto, non essendo ancora così capillare, la possibilità di rifornimento presso un punto di partenza dei servizi stradali come un porto o un inter-porto non può che aiutare. A nostro avviso è da valutare per bene anche la parte normativa relativa alla sicurezza, essendo il Metano Liquido un prodotto criogenico con alcune criticità non banali da gestire. Detto questo, pensiamo che ci sarà un processo di capillarizzazione del distributori di LNG che interesserà anche i porti e gli interporti.

**Stefano Benenati**

pagina nautica

CON IL BOOM DI PRENOTAZIONI PER I GRANDI CATAMARANI

# Sempre più estate in barca

**Crescono quasi del 60% le prenotazioni early booking e la spesa media degli italiani nel charter rispetto all'aprile 2019**

MILANO – Se da una parte cominciano a vedersi le prime riaperture dei confini - scrive Sailogy - grazie al procedere sempre più spedito della campagna vaccinale, dall'altra gli italiani sono sempre più innamorati del Bel Paese, tanto da scegliere di prenotare la prossima vacanza entro i confini nazionali…in barca. Lo confermano i dati di prenotazione per l'estate registrati in aprile da Sailogy, la piattaforma online per il noleggio di barche in tutto il mondo con o senza skipper.

Infatti, confrontando le prenotazioni effettuate il mese scorso per partire durante la prossima stagione estiva con quelle di aprile 2019, in periodo pre-pandemia, si osserva un aumento di clienti italiani del 58% e un incremento della spesa media pro capite del 59%. Questa impennata delle prenotazioni ha portato un aumento del transato da parte della clientela italiana del 153%.

Inoltre, tenendo conto degli stessi parametri temporali, si osserva che, sulla spinta del forte interesse registrato negli ultimi anni da parte degli italiani per il viaggio in barca, Sailogy è cresciuta globalmente in termini di ricavi del 18%.

Meta dunque prediletta resta l'Italia con il 50% delle preferenze in questa prima fase di early booking. Il Bel Paese registra, inoltre, una crescita dell'80% rispetto alla stessa finestra di prenotazione nel 2019. Tra le mete più gettonate si posizionano la Sicilia con il suo corredo di isole (30%), i mari cristallini della Sardegna (25%) e la Toscana (23%). Si prenota per partire soprattutto ad agosto, che registra il maggior numero di partenze (45%), seguito da luglio (30%) che comincia a farsi strada nel piano ferie degli italiani grazie alle sue giornate più lunghe e ai prezzi più contenuti. Infatti, le settimane di ferie prenotate in questo mese sono aumentate del 37% se paragonate a quelle prenotate nell'anno prima della pandemia.

Continuando il confronto con l'early booking del pre-pandemia, ad aprile 2021 sono più che raddoppiate le prenotazioni di catamarani da parte dei clienti italiani, con un balzo del 160%. Ma si impennano, con un picco del 70%, anche le richieste di skipper da parte dei nostri connazionali. Per quanto riguarda il numero di cabine a bordo, 2 prenotazioni su 3 sono per barche con 4 o più cabine, contro il 51% del 2019.

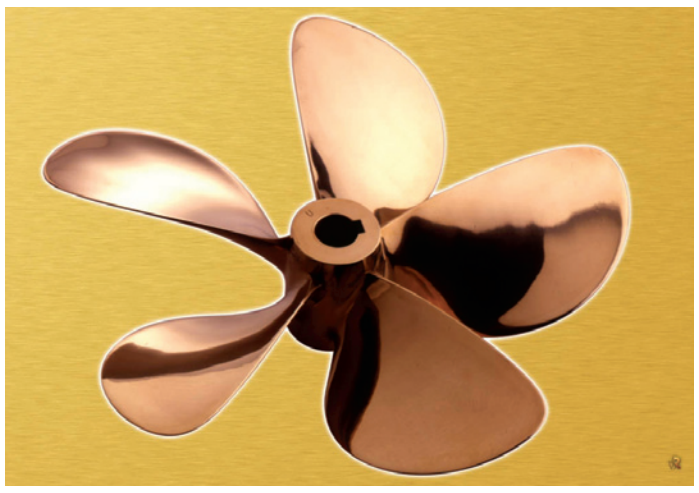
GRAZIE A UN ACCORDO PER FORNIRE ELICHE E PALE DI TIMONI

# CMC Marine con Radice

CASCINA – Grazie alla partnership stretta con Eliche Radice, l'offerta di CMC Marine sarà ancora più completa ed esaustiva.

A partire dal mese di maggio infatti CMC marine proporrà, ad integrazione della propria offerta, anche la gamma prodotti Radice. Allo stesso modo, Eliche Radice inserirà nella propria offerta la gamma prodotti CMC Marine.

In particolare l'azienda toscana potrà proporre ai suoi clienti le pale dei timoni firmate Eliche Radice da abbinare ai sistemi di stabilizzazione e controllo prodotti a Cascina. Grazie alla partnership stretta con Eliche Radice, l'offerta di CMC Marine sarà ancora più completa ed esaustiva.



Per entrambe le due aziende, la collaborazione è un impegno a fornire il meglio della produzione nazionale per la nautica da diporto, sia quella piccola che quella mediogrande. Un impegno importante visto che tra i prossimi saloni nautici e la ripresa auspicata del mercato, si spera in un'estate finalmente soddisfacente.

CON UNA NUOVA PROPRIETÀ SPECIALIZZATA IN SISTEMI IDRAULICI

# Cantieri di Pisa pronti al rilancio

PISA – Lo storico marchio ha una nuova proprietà (nella foto l'Akhir 22S, modello di grande successo). I Cantieri di Pisa, come riportato da Il Sole 24 Ore e adesso da "Barche a motore" sono stati rilevati da Enrico Gennasio che, insieme al fratello Guido, è a capo del gruppo Alfagomma, realtà leader nel settore dei tubi e dei sistemi idraulici. Dopo molto tempo - si spera - è arrivato il momento dell'atteso rilancio di quella che ancora oggi è considerata un'icona della nautica mondiale, creata da Antonio Sostegni e che ha avuto come progettisti celebrità come Spadolini.

A gennaio - scrive ancora la rivista "Barche a motore" - era stata Tankoa Yachts, cantiere genovese con Vincenzo Poerio ex Benetti, ad iniziare la due diligence per l'acquisizione al 100% dei Cantieri di Pisa. Affare che poi non era andato in porto. Qui si è inserito Enrico Gennasio che attraverso la Holding Meg (che ha il controllo del 50% del gruppo industriale) ha acquisito i Cantieri di Pisa. Non è stato rivelato il valore dell'operazione, ma Gennasio parlando al Sole 24 Ore ha confermato che ora intende portare più tecnologia nella produzione degli yacht fino a 46 metri, con un aggiornamento dello stile.

Per favorire il rilancio la nuova proprietà dei Cantieri di Pisa potrà contare su una riduzione dei canoni demaniali e su un allungamento della concessione dal 2021 al 2040, decisi nei mesi scorsi dalla società comunale Navicelli. Nella concessione rientrano capannoni, piazzali e 800 metri quadri di bacino.

NELLE STORICHE SALE DELL'ARSENALE MILITARE

# Apre il Salone Nautico di Venezia

VENEZIA – È partita la prevendita dei biglietti del Salone Nautico di Venezia ed è subito boom di prenotazioni. La manifestazione si terrà da sabato 29 maggio a domenica 6 giugno all'Arsenale Militare di Venezia .

Il Salone Nautico di Venezia sarà aperto dalle 10 alle 20, con un'edizione ancora più ricca di sempre. I protocolli sanitari prevedono l'accesso alla manifestazione contingentato in fasce orarie. L'ultimo ingresso sarà alle 19.

L'acquisto o la conversione dei titoli di ingresso possono avvenire esclusivamente online. A poche ore dall'apertura della prevendita, alcune giornate sono già verso il "sold out", ma la disponibilità di ingressi è in continuo aggiornamento.

Il costo del biglietto è di 15 euro, ridotto a 12 euro per i ragazzi da 13 a 17 anni e per gli over 65. È possibile anche optare per la formula "Family" (minimo 4 persone: 2 adulti e 2 ragazzi 13-17 anni), al costo di 10 euro a persona. La stessa tariffa di 10 euro si applica anche ai possessori di biglietti del Teatro La Fenice e della Mostra Internazionale di Architettura. La tariffa riservata ai possessori di biglietti del Museo Navale è invece di 5 euro. L'ingresso è gratuito per i bambini fino ai 12 anni se accompagnati e per gli accompagnatori delle persone disabili.

L'accesso al Salone Nautico è contingentato e soggetto alla prenotazione obbligatoria. In fase di acquisto/conversione, il visitatore deve selezionare giorno e orario di ingresso. Il titolo è nominale e non cedibile, e i visitatori dovranno rispettare gli orari di ingresso indicati sul biglietto.

Particolarmente interessante sarà la parte dedicata ai gommoni, con le ultime novità di numerosi costruttori. Esordisce anche la nuova linea dei Lomac Big Game dedicati ai pescatori d'altura.

WOODEN BOATS TECNOLOGICO

# Ecco il maxi tender a tuga mobile

VIAREGGIO – Wooden Boats non è nuova alle sfide. Partendo dalla sua vocazione che punta a unire design elegante con ingegnerizzazione efficiente e performance, ha realizzato il nuovo WB 10.70 m LimoTender, che spicca per la sua tuga mobile, necessaria per poter essere stivato comodamente nel garage del superyacht che lo ospita.

L'armatore americano che ha commissionato il WB 10.70 m LimoTender non aveva dubbi: dopo aver apprezzato il WB14 realizzato per il cantiere Benetti voleva per il suo megayacht di oltre 100 m un tender il più possibile simile. Ma le dimensioni del garage hanno imposto al cantiere boutique di Viareggio una sfida di quelle davvero complesse, che il suo titolare e fondatore, l'ingegner Marco Arnaboldi, ha raccolto con determinazione.

"Non ci siamo limitati a rispettare le dimensioni obbligate in altezza e, ovviamente, in lunghezza" spiega l'ingegnere viareggino. "Oltre ai quattro attuatori elettromeccanici che permettono alla tuga di salire e scendere, completati da un fermo di sicurezza per garantire una navigazione sicura, il WB 10.70 m LimoTender è dotato anche di martinetti interni per il suo sollevamento nelle operazioni di alaggio, evitando così i classici cavi e pesanti ganci esterni molto pericolosi in condizioni di mare agitato. Ne guadagna anche l'estetica del garage, con due semplici bracci, e la praticità e sicurezza delle operazioni".

Il WB 10.70 m LimoTender è lungo 10,70 m, largo 3,00 m e ha un'altezza complessiva con la tuga chiusa di 1,80 m, la stessa misura di cui possono godere i suoi ospiti all'interno una volta che la tuga è stata alzata. In totale trovano posto a bordo 14 persone e quattro membri di equipaggio.

"L'allestimento del WB 10.70 m LimoTender è già stata avviato nel cantiere di Viareggio e prevede la raffinata costruzione in sandwich di composito di carbonio e PVC in infusione che caratterizza tutti i tender realizzati da Wooden Boats. La motorizzazione è affidata a una coppia di Volvo Penta diesel D3 da 220 cv l'uno con piede poppiero, capace di garantire una velocità di punta di 35 nodi e una di crociera di 25 nodi con un un'autonomia di 200 miglia marine. La consegna è prevista nella primavera 2022.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Guerre, pirateria

*

*"A largo delle coste israeliane ci sono enormi risorse di gas naturale, il Leviathan, uno dei giacimenti di gas più grandi al mondo nel Mar Mediterraneo": lo afferma il presidente di FederPetroli Italia Michele Marsiglia a seguito del conflitto che sta investendo i territori palestinesi ed israeliani.*

*Continua Marsiglia: "Possiamo parlare di religione, di territori occupati e di altre variabili tra i due popoli ma da anni l'interesse è focalizzato sullo sfruttamento delle risorse minerarie offshore. Sfruttando l'enorme bacino di gas sia Israele che i territori palestinesi potrebbero raggiungere un'indipendenza energetica e diventare nello stesso tempo esportatori del gas estratto e prodotto. Geograficamente, l'area che si affaccia sul Mar Mediterraneo è strettamente collegata alla Striscia di Gaza. Se anche la zona di terra sotto controllo dell'Autorità Palestinese riuscisse a trovare fondi finanziari da parte di altri paesi arabi per lo sfruttamento delle risorse, in un solo anno sia la Striscia che la zona della West Bank (Cisgiordania) non avrebbero più bisogno di Israele per il proprio fabbisogno energetico, considerando che oggi la Striscia vive di corrente alternata durante il giorno. Parliamo di 50 chilometri di area in estensione di giacimento in acque profonde a circa 1.500 metri".*

*"C'è gas per oltre 50 anni di autonomia, Leviathan in piena produzione di idrocarburo sconvolgerebbe gli equilibri commerciali del Medio Oriente" conclude Marsiglia.*

*

*Lo stesso si può dire per il crescente impatto della pirateria al largo della Guinea, in Africa: l'attacco alle navi è sviluppato da pirati alla buona, ma il pericolo vero è quello contro le piattaforme petrolifere, che stanno cominciando a lavorare sui giacimenti marini di gas e greggio. Di recente, si legge nei rapporti internazionali, oltre cento compagnie di navigazione che operano lungo la costa Occidentale africana hanno sottoscritto un memorandum per chiedere protezione alle Marine Militari europee. In particolare la piattaforma Saipem 1000, che opera nel golfo, è costantemente sotto mira ed è protetta ad oggi da una fregata italiana, nave "Rizzo" con il suo elicottero e il personale del San Marco (i marines italiani); così come avviene anche davanti al Libano, dove un'altra fregata italiana sta proteggendo sia un impianto di estrazione, sia i pescatori siciliani che operano in acque internazionali e sono costantemente aggrediti dai pescatori turchi.*

*

*Può essere, questa della presenza delle nostre navi militari in difesa degli interessi economici italiani e contro la pirateria, una risposta a chi anche di questi tempi lamenta le spese del Paese per navi, aerei ed esercito? Senza arrivare agli eccessi dei futuristi (Marinetti scriveva: "la guerra, unica igiene al mondo") è opportuno ricordare la saggezza dell'impero romano: "Si vis pacem, para bellum". Che tradotto in volgare popolare potrebbe anche suonare così: "chi pecora si fa, lupo la mangia".*

## Silvia Moretto speaker

livello globale; incontro che raduna ogni anno i ministri dei Trasporti dei 62 Paesi membri dell'International Transport Forum (organizzazione non governativa dell'OECD e think tank sulle politiche dedicate ai trasporti), insieme ad accademici, professionisti ed esperti del settore.

Il Summit 2021 ha comportato un fitto programma di incontri - a partire da lunedì scorso e fino al 28 maggio - è dedicato al tema dell'innovazione tecnologica e di come questa possa favorire lo sviluppo della mobilità sostenibile per merci e persone, anche alla luce dei nuovi trend innescati dalla pandemia di Covid-19.

Il presidente di Fedespedi - Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali - è intervenuta nella sessione "Towards more resilient and innovative freight transport" insieme a John Denton (segretario generale dell'ICC), Clemens Först (Rail Cargo Group), Anne-Marie Idrac (alto rappresentante per lo sviluppo di veicoli autonomi, Francia) e Azhar Jaimurzina (capo della Sezione Logistica, Trasporti e connettività della United Nations Economic and social commission for Asia and the Pacific – UNESCAP). Ne riferiremo più in dettaglio nelle prossime edizioni della Gazzetta Marittima.

Per informazioni sulle modalità di partecipazione all'evento, www.2021.itf-oecd.org/.

## Traffici Genova: ottimi

Particolarmente positiva è la crescita della movimentazione di container pieni, sia in imbarco (+37,6% vs. 2020) che in sbarco (+22,4% vs. 2020). Si tratta del più alto quantitativo di container pieni gateway mai movimentato dal sistema (164.081 TEUs), superiore anche al risultato ottenuto a febbraio 2020, ultimo mese le cui performance non siano state condizionate dalla pandemia.

In generale, il traffico commerciale nei porti del sistema ha fatto registrare una movimentazione complessiva pari a 5. 241.728 tonnellate, +37% rispetto allo stesso mese del 2020 (in piena pandemia): un ottimo risultato - sottolinea l'AdSP - nella variazione cumulata che registra un +1,8%. Il traffico convenzionale si assesta a 1.200.754 tonnellate (+82,5% rispetto ad aprile 2020). Migliorano anche i traffici di olii minerali (+46,2% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente), le rinfuse liquide di olii vegetali e vino (+6,4%) mentre i prodotti chimici chiudono il mese in calo (-15,2%).

Il settore dei passeggeri registra 34.736 passeggeri, mostrando una straordinaria crescita in termini percentuali rispetto allo stesso mese dello scorso anno (+565,6%), ma è ancora ben lontano dai volumi degli anni pre-Covid-19.

## L'ECSA e l'economia

nota di due giorni fa - la pubblicazione della comunicazione su un nuovo approccio per un'economia blu sostenibile nell'UE. "La comunicazione sottolinea l'importanza del contributo dell'economia blu per raggiungere la neutralità del carbonio, sviluppando l'energia rinnovabile offshore e rendendo più verdi i trasporti marittimi e i porti".

"Inoltre, la Commissione - continua ECSA - mira a promuovere l'uso dei fondi dell'UE per il trasporto marittimo verde aumentando la diffusione del trasporto marittimo a corto raggio invece di utilizzare modalità più inquinanti, nonché rinnovando la flotta marittima dell'UE, come le navi passeggeri e le navi di rifornimento per l'offshore impianti, per migliorarne l'efficienza energetica.

"La blue economy è un aspetto esistenziale per il nostro Paese, settore ampio e che gira attorno ad ambiti come il commercio, la cantieristica navale, la pesca e molto altro - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma e della Federazione del Mare - La ripresa e la crescita sostenibile del Paese dipenderanno anche dall'importanza che verrà data a questo cluster che produce 34 miliardi di euro all'anno, pari al 2% del PIL. Inoltre, in merito al trasporto marittimo a corto raggio, le nostre Autostrade del Mare già oggi riducono sensibilmente i costi esterni prodotti dal "tutto strada". Stiamo parlando di oltre un milione e mezzo di veicoli pesanti e circa 40 milioni di tonnellate di merci. Vuol dire oltre 1,2 milioni di tonnellate di $CO^2$ non emesse in atmosfera grazie all'intermodalità".

La comunicazione sottolinea anche l'importanza della pianificazione dello spazio marittimo per raggiungere un'economia blu più sostenibile. L'ECSA ritiene che sia essenziale garantire una coesistenza equa e responsabile tra gli utenti del mare, inclusa la navigazione. L'ECSA accoglie quindi con favore l'obiettivo annunciato dalla Commissione di preparare proposte per facilitare la cooperazione transfrontaliera e incoraggiare gli Stati membri a integrare lo sviluppo delle energie rinnovabili offshore nei loro piani territoriali nazionali.

"La comunicazione sottolinea giustamente il ruolo cruciale del trasporto marittimo nell'economia blu sostenibile, in particolare il ruolo del trasporto marittimo a corto raggio e del segmento offshore", ha affermato Martin Dorsman - segretario generale dell'ECSA. " Come evidenziato nel documento di posizione dell'ECSA sulla strategia dell'UE per sfruttare il potenziale delle energie rinnovabili offshore per un futuro climaticamente neutro", gli armatori europei svolgono un ruolo costruttivo nel promuovere la fonte di energia oceanica in Europa e nel mondo. Un'economia blu sostenibile deve essere costruita su una forte pianificazione dello spazio marittimo, per garantire il massimo livello di sicurezza a tutti gli utenti del mare, compreso il trasporto marittimo".

Tuttavia, l'ECSA è profondamente preoccupata per il fatto che la Commissione sembra essere determinata ad estendere il campo di applicazione del regolamento sul riciclaggio delle navi prima che si proceda a un'adeguata valutazione della legislazione esistente e ad una valutazione dell'impatto. Un tale annuncio non sembra essere basato su prove, va contro il principio di legiferare meglio della Commissione e crea incertezza per gli operatori.

## LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

### Roberto Bianchi & Luca Colferai
### "I misteri di Porto Longone"
Edizione Antichi editori Venezia

Se è vero che il nome di Porto Longone rievoca, specialmente negli elbani, antiche spesso tragiche storie di delitti e di pene in buie celle, il piacevole romanzo dei due autori Bianchi e Colferai si sviluppa con misteri spesso altrettanto truci, ma in termini anche piacevolmente ironici. Siamo, in quello che il direttore del Centro Studi Napoleonici dell'Elba Massimo Battaglini ha giustamente definito "un romanzo storico", in epoca napoleonica...minore: vista cioé non dall'ottica dei grandi, ma da quella dei pescatori che un giorno, tirando fuori dal mare le ceste dove facevano maturare il vino "degli Dei", pescano anche due scheletri incatenati tra loro, che risalgono a due secoli prima. E pescano così l'innesco di una storia che si rifà ai cento giorni di Napoleone, con la sua imposizione di un tributo agli elbani che a Capoliveri specialmente suscitò una vera e propria sommossa, a stento sedata dai gendarmi.

Storie di un Napoleone minore, solo in parte inventate: e sempre legate a una realtà isolana che traspare dal libro come ammantata di sapori, di odori, di luci e di mare. L'Elba migliore insomma, che ha fatto e continua a far innamorare. Il libro è piacevole, scorre limpido e pulito come il mare sulle spiagge di Nisportino e di Marina di Campo, e fa dimenticare il sinistro nome di Porto Longone per farci riappropriare quello più attuale di Porto Azzurro, dove persino la tetra fortezza-carcere sembra più umana. E dove il dio Vino continua ad essere non solo un simbolo dell'Elba, ma anche un artefice della sua storia.