



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 49

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 22 GIUGNO 2019

DALLA PRIMA DELLE GIORNATE DI STUDIO DI RAM

Per la Via della Seta occorre una politica infrastrutturale

Secondo Cascetta servono iniziative di rete per il recupero dei flussi oggi sul Nord Europa piuttosto che la creazione di nuovi grandi hub dei contenitori - L'opportunità delle produzioni industriali e il fattore Africa

ROMA - Rete Autostrade Mediterranee Logistica, Infrastrutture e Trasporti (RAM) ha inaugurato le sue "giornate di studio" con un confronto sulla Via della Seta: un progetto che rappresenta un'opportunità per il nostro Paese ma che al tempo stesso solleva interrogativi e che richiede un approccio onnicomprensivo. Fin qui la nota di RAM: e non si può non sottolineare come in questo periodo specialmente le problematiche della logistica italiana siano sottoposte a un susseguirsi di analisi (non sempre concordi) purtroppo non sempre seguite dagli opportuni interventi pratici e legislativi.

Torniamo alla nota di RAM. La Cina, infatti - sottolinea il documento inviato al termine della prima "giornata di studio" - pur rappresentando un importante partner commerciale nazionale, sul quale peraltro soffriamo un cronico deficit della bilancia commerciale attestatosi a circa 11 miliardi di euro nel 2018, non è tuttavia il mercato di riferimento per l'Italia (circa il 5,7% del totale dell'import/export italiano in valore ed il 2,1% in quantità) con quote decisamente inferiori rispetto ai principali partner UE e dell'area mediterranea. Degli attuali traffici Italia-Cina, la quasi totalità dei volumi viaggia via mare, mentre una quota significativa del valore dell'interscambio merci - oltre il 22% delle importazioni e circa il 50% delle esportazioni - è trasportata via cargo aereo.

(segue a pagina 10)

Mattioli burocrazia e Catilina



Mario Mattioli

ROMA - Il presidente di Confitarma Mario Mattioli, nel suo intervento alla recente assemblea di Federagenti si è appellato - come scritto nel nostro servizio del numero scorso - all'unità del "cluster" marittimo per scongiurare implosioni. E il Mattioli-pensiero è stato ulteriormente espresso in una nota di Confitarma dove, oltre a ribadire la necessità di un comune lavoro, si richiama duramente il paese ad azioni "che incidano sulla

A. F.
(segue a pagina 10)

DALLA REGIONE TOSCANA E IL SUO "SISTEMA"

Porti, basta incertezze

Chiesti incontri con il MIT ed il MISE



Enrico Rossi

FIRENZE - Piena concordanza sulla necessità di chiedere ed ottenere un incontro urgente con il ministro delle infrastrutture e trasporti, Danilo Toninelli, per discutere del futuro dei porti di Livorno e Piombino: l'identità di vedute - sottolinea la Regione Toscana - è quella manifestata dal presidente della Regione Enrico Rossi, e dai neo sindaci di Livorno, Luca Salvetti e di Piombino, Francesco Ferrari, al termine di una riunione a Firenze.

"Occorre superare - questa la (segue a pagina 10)

SULLA MOVIMENTAZIONE DELLE AUTO DAL MARE A LIVORNO

Sintermar vince al Tar per le aree ex Trinseo

Una sentenza che respinge in pieno il "niet" dell'Autorità portuale - Il valore dei traffici auto per l'economia locale

FIRENZE - Il tribunale amministrativo regionale della Toscana, seconda sezione presieduta dalla dottoressa Rosaria Trizzino, ha accolto nei giorni scorsi il ricorso del terminal Sintermar del porto labronico contro l'Autorità portuale, che aveva ingiunto alla stessa Sintermar di non utilizzare i terreni ex Trinseo Italia (in fase di acquisto) per i traffici di sbarco delle auto.

Nello scorso gennaio l'Autorità portuale aveva cominciato alla Sintermar "di astenersi dall'intraprendere l'utilizzo dell'area Trinseo per movimento e stoccaggio di auto nuove e di altre attività che non siano quella industriale e correlativamente alla realizzazione di interventi finalizzati all'utilizzazione dell'area stessa in difformità con le destinazioni e prescrizioni del piano regolatore portuale". Una pesante tegola, l'ingiunzione, sull'iniziativa di Sintermar di allargare ulteriormente uno dei traffici più importanti del porto labronico, sul quale è in pratica il primo scalo in Italia. Peraltro la società aveva comunicato all'AdSP che si sarebbe limitata a svolgere sull'area lavori non strutturali, volti a consentire lo svolgimento in sicurezza dell'attività di movimentazione e stoccaggio di auto nuove, in sosta temporanea per il transito da e per via nave, senza procedere alla costruzione di alcuna opera strutturale sull'area". A sostegno e "ad ajuvandum" si è costituita anche la Trinseo.

(segue a pagina 10)

Fabrizio Vettosi: pro investitori nei porti italiani

Dal direttore generale di Venice Shipping and Logistics Spa Investment & Advisory dottor Fabrizio Vettosi, riceviamo questa interessante nota a commento della nostra recente informazione sul raid di F2I sui porti ma anche sul più esteso tema della "governance" passata e attuale. Una nota che può aprire - e ci piacerebbe che altri raccogliessero l'invito - una discussione sui temi proposti.

"Gentile direttore, preme-
(segue a pagina 10)

Tesi "portuale" sui flussi merci e documentali



Stefano Benenati

LIVORNO - Il dottor Stefano Benenati, che è recentemente entrato a far parte della redazione de La Gazzetta Marittima, si è laureato con una tesi di estremo interesse per la logistica, studiando la gestione dei flussi nei porti sia per quanto riguarda le merci, sia per i relativi documenti. Identificando, in particolare, progressi e criticità in entrambi i settori. Proponiamo un Abstract del lavoro, recentemente pubblicato alla conferenza internazionale IEEE-EEEIC a Genova, che riteniamo di utilità per i nostri lettori.

La tesi del dottor Stefano Benenati ha riguardato la progettazione delle specifiche (segue a pagina 10)

INSEDIATO IERI DOPO UNA LUNGA TRATTATIVA NEL GOVERNO

Cavo Dragone nuovo capo della Marina

L'ammiraglio subentra al collega Girardelli nella massima carica dell'arma navale - Specialista degli incursori, pilota e interforze, ha anche comandato l'Accademia Navale

-- ALL'INTERNO --

L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - I dragaggi portuali nel panorama italiano. a pag. 2
L'Università della Bicocca allo studio sulle Navi Gialle. a pag. 2
Il Vespucci e le altre navi per le crociere della Marina. a pag. 2
Controlli sulla filiera ittica chiuse due pescherie a Prato. a pag. 2
Unioncamere-Uniontrasporti su strategie per il Brennero. a pag. 3
Nuova sede a Livorno dei Seniores Enel. a pag. 3
L'economia del mare 2019: cresce bene ma pochi giovani. a pag. 3
Riaprono le iscrizioni al Registro Imprese storiche. a pag. 3
Toscana Aeroporti a sostegno del reparto Pediatria di Pisa. a pag. 3
L'economia della Toscana secondo la Banca d'Italia. a pag. 8
Stage di studenti alla Dogana. a pag. 8
Azamar Club presenta Venture Beyond the Sea. a pag. 8
Canì di salvataggio sulle navi Tirrenia. a pag. 9
La terra salvata dalla terra: cinque giorni di convegni a Padova. a pag. 9
L'epopea remiera degli Scarronzoni oggi con la regata Livorno-Washington. a pag. 11



Cavo Dragone

ROMA - Il nuovo capo di stato maggiore della Marina Militare italiana è l'ammiraglio di squadra (segue a pagina 10)

DAL CONVEGNO A LIVORNO ORGANIZZATO DALLA DIREZIONE MARITTIMA

Marittimi, più welfare

L'impegno dei principali attori della portualità e il videomessaggio dell'ammiraglio Pettorino

Sui vivi i morti e i marinai

LIVORNO - È una storia lunga di secoli, quella della condizione di troppo frequente abbandono dei marittimi. Tanto che uno dei saggi dell'antica Grecia, A. F. (segue a pagina 10)



Giuseppe Tarzia

LIVORNO - "Sicurezza, sviluppo, solidarietà: quale futuro per il welfare della gente di mare?" (segue a pagina 10)



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Clean, smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

FERCAM

Logistics & Transport



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assamatori, affronta oggi il tema riguardante i dragaggi portuali.

I dragaggi portuali nel panorama italiano



Luca Brandimarte

ROMA – Affrontiamo oggi una tematica di notevole rilievo che presenta non poche criticità dal punto di vista normativo per il nostro settore: trattasi dei dragaggi portuali.

Per evidenti ragioni di sintesi che questa sede ci impone, ci limiteremo a cercare di fornire il quadro d'insieme che caratterizza il panorama normativo di tale tematica, evidenziando brevemente quelle che sono le attuali criticità unitamente a possibili soluzioni di carattere pratico.

Ma andiamo con ordine.

Il dragaggio è l'operazione di escavo dei fondali marini eseguita mediante "draghe" (i.e. macchine scavatrici) volta alla asportazione di materiali (quali sabbia, detriti e ghiaia) da un fondo subacqueo, sia in acque marine poco profonde, sia in zone di acqua dolce, per poi ricollocarli altrove.

Le operazioni di dragaggio producono quindi del materiale di scarto che viene asportato dall'area dragata e può essere re-impiegato per ricavare altro materiale da utilizzare, ad esempio, per il recupero di terra dal mare o per altri scopi edilizi.

Tale tecnica, nella pratica, viene utilizzata per il mantenimento della navigabilità di porti, darsene e corsi d'acqua, nonché per l'ottenimento di materiale da utilizzare per il ripascimento delle spiagge.

In ambito portuale le operazioni di dragaggio sono disciplinate, anzitutto, dalla Legge n. 84/94 ("Legge portuale") che all'articolo 5-bis, rubricato "Disposizioni in materia di dragaggio", dispone che nelle aree portuali e marino costiere poste in siti di bonifica di interesse nazionale, ai sensi dell'articolo 252 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 ("Codice Ambiente"), le operazioni di dragaggio possono essere svolte anche contestualmente alla predisposizione del progetto relativo alle attività di bonifica.

In questo contesto quindi, l'Autorità di Sistema Portuale interessata ("AdSP") - recluso l'ente competente ovvero lo stesso concessionario dell'area demaniale in assenza di AdSP - presenta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ("MIT") e al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ("Ministero dell'ambiente") il progetto di dragaggio. Il tutto al fine di evitare che tali operazioni possano pregiudicare la futura bonifica del sito. Il MIT, quindi, con proprio decreto, approva il progetto entro trenta giorni sotto il profilo tecnico-economico e trasmette il relativo provvedimento al Ministero dell'Ambiente per l'approvazione definitiva (che anch'essa deve avvenire entro 30 giorni, salvo preventiva valutazione di impatto ambientale prevista però dalla legge solo in determinati casi).

A ciò, si aggiunge inoltre l'approvazione del D.M. 15 luglio 2016 n. 172 "Regolamento recante la disciplina delle modalità e delle norme tecniche per le operazioni di dragaggio nei siti di interesse nazionale" e del D.M. 15 luglio 2016 n. 173 "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione all'immersione in mare dei materiali escavo dai fondali marini".

Tuttavia, sebbene nel corso degli ultimi dieci anni la normativa regolante il mondo dei dragaggi portuali abbia subito notevoli miglioramenti rispetto al passato - nell'ottica, lo ricordiamo, di una semplificazione del quadro normativo esistente - l'attuale impianto normativo continua ad essere mal gestito e talvolta interpretato in maniera eccessivamente rigorosa e restrittiva dall'Amministrazione competente. Il tutto con un conseguente ritardo nella realizzazione degli escavi portuali, di fatto necessari per i porti italiani per mantenere la propria competitività sul mercato internazionale.

Pertanto, occorrerebbe - ad avviso di chi scrive - l'istituzione di una vera e propria "task-force" nazionale tra MIT e Ministero dell'ambiente, per fornire supporto alle Autorità di Sistema Portuale ai fini di un'omogenea implementazione nel territorio delle semplificazioni procedurali introdotte per la realizzazione degli escavi portuali. Da ultimo, uno dei possibili elementi di iniziativa potrebbe essere quello di valutare l'istituzione a livello centrale di un apposito Ufficio Dragaggi del Sistema Portuale Nazionale avente funzioni di monitoraggio, orientamento e raccordo tra i vari enti centrali per fornire l'adeguato supporto sopraccitato alle AdSP interessate.

CON UN PIANO PER L'ANALISI DEL DNA NEI CETACEI DEL MEDITERRANEO

L'Università della Bicocca allo studio sulle Navi Gialle

Continua la collaborazione tra gli studiosi e la compagnia Corsica & Sardinia Ferries nel "Santuario"



SAVONA-VADO – Dal "DNA del mare", si otterranno nuove informazioni sulle specie che lo abitano. Anche quest'anno l'Università di Milano Bicocca rinnova il suo impegno a fianco di Corsica Sardinia Ferries e ISPRA (Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale) nel progetto di salvaguardia dei Cetacei nel Mar Mediterraneo. La Compagnia metterà nuovamente a disposizione della ricerca i suoi traghetti, ottimali piattaforme di osservazione, per dare seguito al progetto della dottoressa Elena Valsecchi, avviato lo scorso anno dall'Università di Milano Bicocca, che mira allo studio innovativo della biodiversità del Mediterraneo, mediante l'analisi delle microtracce di DNA che ogni organismo vivente rilascia nell'ambiente in cui vive (eDNA).

bile dalla messa a punto di sofisticate tecnologie di analisi molecolare, consente di individuare la presenza e l'abbondanza di organismi marini che risultano, per la natura dell'habitat in cui vivono, poco accessibili e pertanto difficili da studiare. Particolare enfasi viene data allo studio dei grossi vertebrati marini (cetacei, grossi pesci e tartarughe marine) che, trovandosi all'apice della piramide trofica, rappresentano degli ottimi bioindicatori dello stato di salute del nostro mare. Cosa è emerso dalla campagna 2018? "Prima di tutto, abbiamo avuto la conferma che la tecnica del prelievo di tracce biologiche da semplici campioni di acqua per studiare le comunità di organismi che popolano i nostri mari funziona, aspetto da qualche anno risaputo ma sempre sorprendente" afferma con entusias-

mo la dottoressa Elena Valsecchi, che prosegue "La prospettiva mai esplorata prima, che ha dato esito positivo, è che si può fare da traghetto e quindi da qualsiasi grossa imbarcazione, aprendo così infinite possibilità di monitoraggio biologico dei mari di tutto il mondo!" "Nella stragrande maggioranza, il DNA rinvenuto proveniva da acciughe, sardine, aguglie, occhiate e donzelle, ma abbiamo trovato anche tracce di cetacei, come la stenella striata e la balenottera comune; in due circostanze in concomitanza con gli avvistamenti segnalati dai ricercatori dell'ISPRA, che stavano monitorando visivamente il mare dal Ponte di Comando della Mega Express Three" commenta la dottoressa Valsecchi. "Ciò a testimonianza del fatto che le tracce rilasciate in acqua sono "fresche" e quindi attendibili per determinare la presenza di una specie là dove le tracce di DNA vengono intercettate". "Il grande potenziale di questa tecnica di campionamento, abbinata alla copertura e alla ripetitività delle tratte percorse dai traghetti, è quello di poter monitorare i cambiamenti nell'abbondanza e distribuzione delle specie marine di interesse commerciale ed ecologico, in relazione ai cambiamenti climatici che stanno affliggendo il nostro pianeta e, in modo particolare, il Mediterraneo". "Il Mediterraneo è un ambiente marino unico. È uno dei mari con più alta biodiversità (ospita circa il 18% delle specie marine conosciute, mol-

te delle quali endemiche, sebbene rappresenti solo lo 0.8% della superficie del globo coperta da oceani) ma è anche una delle aree marine a più alto impatto antropogenico e dove gli effetti del surriscaldamento globale rischiano di essere più devastanti. Questi sono solo alcuni dei motivi per cui il Mediterraneo merita assoluta priorità di studio, monitoraggio e conservazione" conclude la dottoressa Elena Valsecchi, attualmente parte del MaRHE Center, un centro di ricerca dell'Università di Milano Bicocca incentrato sulla biodiversità degli ecosistemi marini, che ha conseguito il suo PhD alla University of Cambridge (UK) in ecologia molecolare e successivamente ha svolto ricerche in campo cetologico in due atenei australiani (University of Queensland e University of New South Wales).

Corsica Sardinia Ferries, consa-

pevole dell'importanza del mare e della sua salute, da molti anni supporta Università, Organismi Scientifici e Associazioni in un'intensa attività di ricerca e monitoraggio dell'ambiente marino e delle specie che lo abitano, al fine di contribuire alla raccolta di dati, alla divulgazione della conoscenza, alla promozione della consapevolezza ambientale e alla diminuzione del rischio di danni.

"La nostra partecipazione attiva al progetto eDNA è la naturale evoluzione della nostra disponibilità nei confronti della comunità scientifica e ci permette di dare un aiuto concreto allo studio e, soprattutto, alla salvaguardia del mare" afferma Cristina Pizzutti - responsabile comunicazione e marketing di Corsica Sardinia Ferries.

"I ricercatori presenti sul Ponte di Comando saranno in comuni-

cazione con i colleghi impegnati nel prelievo dei campioni d'acqua, associando il monitoraggio visivo del mare, a quello del DNA".

"La collaborazione di Corsica Sardinia Ferries con ISPRA e la rete di monitoraggio di cetacei e tartarughe marine, attiva dal 2007, ha già prodotto molti importanti risultati, utili alla conoscenza e alla conservazione di queste specie; l'integrazione dei monitoraggi visivi con le analisi del DNA fornisce un'opportunità di estremo interesse per aumentare le nostre conoscenze e la comprensione dell'ecosistema marino" commenta Antonella Arcangeli - ricercatrice ISPRA e coordinatrice del Progetto FLT Mediterranean monitoring Network. Significativo anche il recente avvistamento di una megattera, balena misticeto che difficilmente frequenta il Mediterraneo.

PRESENTATO IL CALENDARIO PER L'ESTATE DEGLI IMBARCHI

Il Vespucci e le altre navi per le crociere della Marina

Gli itinerari dei velieri e le tappe nell'addestramento - Dal Nord Europa ai porti della costa occidentale italiana - La formazione professionale



ROMA – Il comandante in Capo della Squadra Navale, ammiraglio di squadra Donato Marzano, e il comandante delle Scuole della Marina Militare, ammiraglio di divisione Alberto Bianchi, hanno recentemente presentato le attività che le navi scuola della Marina dovranno svolgere a favore degli allievi della prima e seconda classe dell'Accademia Navale di Livorno, degli allievi delle scuole Sottuffi-

ciali di Taranto e La Maddalena, dei Volontari in Ferma Prefissata Quadriennale e degli allievi della Scuola Navale "Francesco Morosini".

Anche quest'anno le maggiori unità a vela della Marina Militare, Amerigo Vespucci e Palinuro, il cacciatorpediniere Luigi Durand de la Penne, insieme alle unità a vela minori Orsa Maggiore, Stella Polare e Corsaro II, saranno

impegnate, nel corso del periodo estivo, per la formazione e l'addestramento degli allievi secondo le tradizioni ed i valori etici che, oggi come ieri, continuano ad ispirare gli uomini e le donne della Forza Armata.

Nave Vespucci, in particolare, porterà il tricolore nel Nord Europa, mentre nave Palinuro si addestrerà nel Mediterraneo Centrale. E a proposito del Nord Europa, si riporta la famosa foto del Vespucci, ripresa da un cacciatorpediniere inglese, durante una forte burrasca proprio sui mari del Nord Europa: foto esposta in Accademia Navale e dalla quale è nato poi anche un celebre quadro del pittore Claudus.

L'attività delle campagne estive è stata preceduta da un'intensa attività di addestramento per gli equipaggi delle navi, cosiddetta di "pre-campagna", al termine della consueta sosta lavori invernale dedicata alla manutenzione.

In particolare Nave Vespucci, dalla prima decade di maggio a fine giugno, imbarca gli allievi del 26° corso volontari in Ferma Prefissata Quadriennale.

LA GUARDIA COSTIERA ANCHE ALL'INTERNO DEL TERRITORIO TOSCANO

Controlli sulla filiera ittica chiuse due peschierie a Prato

Individuati undici illeciti sulle certificazioni sanitarie e sulla provenienza dei prodotti ittici - Anche reperiti materiali scaduti in vendita

LIVORNO – Ben undici illeciti di cui uno a carattere penale, 450 Kg di prodotti ittici sottoposti a sequestro e due provvedimenti di chiusura dell'attività commerciale per motivi sanitari. Sono i risultati di un'operazione eseguita dalla Guardia costiera di Livorno congiuntamente ai funzionari dell'U.S.L. di Prato. 19.000 euro il totale delle sanzioni inflitte ai trasgressori delle norme sull'esercizio della pesca e sulla commercializzazione dei prodotti ittici.

Gli ispettori pesca del 2° Centro Controllo Area Pesca della direzione Marittima di Livorno, e i funzionari dell'Azienda U.S.L. di Prato del dipartimento della prevenzione - Unità Sicurezza alimentare - hanno eseguito, in questi giorni, verifiche ispettive congiunte presso alcune peschierie di Prato gestite da cittadini di nazionalità cinese. Le attività sono state svolte in sinergia tra due istituzioni deputate al controllo, la prima per la tutela della risorsa ittica e per la garanzia delle informazioni al consumatore, la seconda per gli aspetti di salvaguardia della salute pubblica. Nel corso degli accertamenti sono state riscontrate diverse tipologie di illecito sia di natura penale che amministrativa. Tra le più gravi la mancata esibizione della



documentazione di tracciabilità, la violazione dei requisiti generali igienico-sanitari e, in un caso, la vendita illegale di prodotti ittici senza essere in possesso del previsto bollo CE certificante l'impresa come stabilimento riconosciuto dall'Autorità sanitaria competente. Durante gli accertamenti, dopo l'analisi della documentazione di accompagnamento dei prodotti ittici, carente e in qualche caso completamente assente, gli ispettori della Guardia Costiera, visionati

alcuni prodotti ittici esposti nei banchi espositivi di vendita al dettaglio, talvolta rinvenuti in condizioni igieniche oggettivamente pessime, hanno passato a setaccio le celle dove sono stati rinvenuti prodotti ittici scaduti, in stato di alterazione, in cattivo stato di conservazione e privi della prevista documentazione di tracciabilità e di dubbia provenienza. Il titolare di una delle peschierie è stato denunciato alla competente Autorità Giudiziaria di Prato e l'intero quantitativo di prodotto ittico è stato sottoposto a sequestro penale.

In altri due casi l'Autorità Sanitaria ha disposto, invece, la chiusura temporanea delle peschierie per le gravi carenze igienico sanitarie riscontrate, fino al ripristino totale delle condizioni di idoneità alla detenzione e alla vendita dei prodotti ittici. La merce risultata non idonea al consumo umano è stata sottoposta a blocco sanitario ufficiale.

I fautori di tali condotte illegali, che costituiscono attentato alla salute pubblica, con conseguente pericolo per la sicurezza dei consumatori, ignari dell'acquisto o del consumo di un prodotto non controllato igienicamente, verranno perseguiti nei termini di legge dalle Autorità deputate al controllo.

CON L'INTERVENTO DI CONFETRA AL VERTICE DI ROMA

Unioncamere-Uniontrasporti su strategie per il Brennero

Ribadito il no ai nuovi divieti di transito che il Tirolo intende mettere in atto dal prossimo agosto - L'intervento del presidente Nereo Marcucci



Nereo Marcucci

ROMA - Confetra condivide e promuove le strategie per il Brennero elaborate dai sistemi camerali di Emilia Romagna, Lombardia, Trentino Alto Adige e Veneto, presentate a Roma presso Unioncamere. Il presidente di Confetra, Nereo Marcucci, è intervenuto all'evento per portare il sostegno della Confederazione che associa gli operatori dell'intera filiera logistica e rappresenta il settore in

seno al CNEL.

“Per l'Italia i nuovi divieti di transito per i mezzi pesanti che trasportano determinate tipologie di merci attraverso il Brennero, che il Tirolo vorrebbe introdurre a partire dal prossimo agosto, sono inaccettabili e non possono essere tollerati visto che andrebbero a colpire il 60% dell'interscambio tra Italia e Paesi del corridoio Scan-Med e oltre il 30% dell'interscambio complessivo con l'Ue di queste particolari tipologie di merci, tra cui macchinari e apparecchiature”, dichiara Marcucci. “Non ci sono né se né ma: su questa questione il Governo italiano deve imporsi - aggiunge Marcucci - perché per l'Italia l'attraversamento dell'arco alpino per raggiungere i mercati europei di riferimento non è un'opzione, bensì l'unica via. E ciò vale anche sul versante occidentale, rispetto ad esempio all'annosa vicenda Colle Tenda”.

L'offerta alternativa su ferro è ancora lontana da venire: per la galleria ferroviaria del Brennero

si parla di completamento e operatività a dieci anni. Nel frattempo la modalità su gomma è l'unica possibile e non può essere limitata, casomai occorre incentivare il rinnovo del parco veicolare da parte delle imprese per minimizzare l'impatto ambientale.

“Anche il divieto di transito notturno ai camion che il Tirolo applica già da qualche tempo è una misura miope” incalza Marcucci “perché rende più alto il picco di traffico delle prime ore del mattino che si interseca con quello dei flussi transfrontalieri dei veicoli leggeri”.

“La Confederazione” - conclude Marcucci - “appoggerà in tutte le opportune sedi l'iniziativa di Unioncamere-Uniontrasporti anche tramite le proprie Confetra regionali dell'Emilia Romagna, della Lombardia e del Nord Est, le regioni che - come dimostrato nel report che verrà illustrato al Convegno - sarebbero le prime a subire gli impatti economici più rilevanti qualora scattassero i nuovi divieti di transito al Brennero”.

DOPO L'UFFICIO APERTO A CECINA

Nuova sede a Livorno dei Seniores Enel

A disposizione anche uno “sportello energetico” per i soci Anse



Nella foto: L'inaugurazione del nuovo ufficio di Livorno.

LIVORNO - È stata inaugurata in città la nuova sede dell'Associazione Seniores Enel Nucleo Livorno - Cecina, che aveva già un ufficio a Cecina. Da oggi anche nella città di Livorno i soci dell'Anse

Enel potranno ritrovarsi al primo piano del Punto Enel di Livorno, in via Fiume 55/a. Un'iniziativa possibile grazie alla collaborazione tra l'associazione livornese dei Seniores dell'Enel, Enel Energia

ed Enel Servizi.

All'evento inaugurale sono intervenuti il responsabile del Nucleo Livorno - Cecina Ivo Baggiani, il referente area Livorno Enzo Rofi e la responsabile del Punto Enel di Livorno Elena Dragoni.

I nuovi locali potranno fornire tutta l'assistenza ai soci, anche attraverso l'uso dei supporti informatici messi a disposizione da Enel, ed essere un punto di riferimento per le iniziative di solidarietà che l'associazione promuove sul territorio. Oltre all'attività ordinaria dell'associazione, Enel Energia ed Anse collaboreranno in materia di efficienza energetica ed offerte dedicate ai soci per le loro forniture luce e gas: a questo proposito, un giorno la settimana vi sarà uno “sportello energetico” per tutti i soci Anse.

DALLA CONSUETA ANALISI DELLA CAMERA DI COMMERCIO DELLA MAREMMA E DEL TIRRENO

L'economia del mare 2019: cresce bene ma pochi giovani

Un approfondito contributo di studio alla conoscenza della blue economy nelle province di Grosseto e Livorno



Riccardo Breda

PORTO SANTO STEFANO - La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno ha presentato nei giorni scorsi i risultati del “Rapporto sull'economia del mare 2019” rea-

lizzato dal Centro Studi e Servizi dell'Ente diretto dal bravo Mauro Schiano. L'incontro ha avuto luogo nella sala Consiliare del Palazzo municipale del Comune di Monte Argentario a Porto Santo Stefano. Una scelta non casuale, ma che risponde alla volontà di contestualizzare l'analisi di questo settore determinante in uno dei territori più vocati all'economia blu.

“La Camera di Commercio è il punto di riferimento di tutte le imprese di Grosseto e Livorno - ha spiegato il presidente Riccardo Breda - e l'economia del mare, come dimostrato dai dati, è uno dei nostri settori portanti: logico e doveroso quindi coinvolgere i territori nell'analisi, l'anno scorso con Piombino, quest'anno con Porto Santo Stefano”.

I dati infatti restituiscono una fotografia chiara del trend del settore che tra il 2011 e il 2017 ha segnato una crescita del 10,5%, contro il -0,3%

del resto dell'economia e nel quale i nostri territori rivestono un ruolo leader a livello regionale: il 46,5% delle imprese blu della Toscana infatti risulta insediato nel territorio compreso tra Collesalveti e Capalbio (il 29,8% a Livorno, 16,7% a Grosseto).

“Nel complesso l'economia del mare, sia a livello nazionale che locale, sfoggia “buona salute” - continua il presidente Breda - e mantiene una discreta e diffusa attrattività imprenditoriale”.

Il settore continua a produrre ricchezza con un cambiamento significativo: la sua capacità di generare valore aggiunto si sposta gradualmente dal semplice sfruttamento della risorsa mare (come con le estrazioni marine) al suo godimento (come ad esempio con i servizi di alloggio e ristorazione e le attività sportive e ricreative), con conseguenze positive per la tutela ambientale e la sostenibilità del settore.

Nel 2017 in Italia a muovere l'economia blu sono 200 mila le imprese con 880 mila occupati che producono un valore aggiunto di oltre 45 miliardi di euro, valore calcolato senza tener conto del suo effetto moltiplicatore: infatti, per ogni euro prodotto direttamente dalle imprese dell'economia del mare gli studi realizzati nel tempo da Unioncamere stimano che se ne generi un altro 1,9 per effetto delle relazioni esistenti con il resto dell'economia.

Se in Toscana il tessuto imprenditoriale blu è costituito da 13.641 imprese che nel 2017 hanno originato un valore aggiunto che sfiora i tre miliardi di euro, impiegando oltre 56 mila persone, nelle sole province di Grosseto e Livorno hanno sede 6.339 imprese (di cui 4.061 a Livorno e 2.278 a Grosseto, rispettivamente il 2,1% e l'1,2% del totale nazionale) in cui sono occupate 28.500 persone, un potenziale che ha generato direttamente circa 1,4 mld/€ di valore aggiunto.

Il valore aggiunto delle due province arriva poi a sfiorare i 4 miliardi di euro se vengono prese in considerazione anche le attività a monte e a valle per Livorno e Grosseto.

Ma qual è il ritratto dell'impresa blu? Intanto i settori di attività: la maggior parte delle imprese tende a concentrarsi nel settore dei servizi di alloggio e ristorazione, con pesi diversi a seconda del territorio. Un'altra percentuale consistente di imprese opera nelle attività sportive e ricreative, nella cantieristica, nella movimentazione merci e passeggeri

via mare o nella filiera ittica. Soltanto una piccola nicchia di blue enterprises si dedica all'industria delle estrazioni marine o alle attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale.

Grosseto mostra una maggior vocazione per il comparto ittico e per le attività sportive e ricreative, mentre a Livorno risulta accentuato il peso delle attività di movimentazione merci e passeggeri e di alloggio e ristorazione.

Analizzando le singole filiere, in quella ittica ad esempio il calo delle imprese coinvolte si associa (con eccezione di Livorno) ad un incremento della ricchezza prodotta e delle unità di lavoro impiegate. Questo fa pensare che la filiera sia stata interessata da un fenomeno di accorpamento di più imprese in un'unica entità economica, processo che potrebbe aver generato economie di scala da investire in progetti (alla luce anche della crescente domanda di pesce) che hanno consentito l'incremento occupazionale (si veda ad esempio il diffuso incremento degli impianti di acquacoltura e itticoltura).

L'espansione della filiera dei servizi di alloggio e ristorazione è invece molto marcata ovunque, un settore che favorisce l'autoimprenditorialità tanto che la numerosità di impresa cresce a ritmi importanti e superiori rispetto a quelli verificati per valore aggiunto ed occupazione. Da sottolineare l'elevata percentuale di incremento del valore aggiunto di Livorno (+11,4%), decisamente superiore a tutti i contesti di confronto

presi in esame.

Rispetto al 2011 l'evoluzione dell'occupazione è nel complesso soddisfacente, seguendo un trend nazionale. La progressione occupazionale è tanto più importante se vista alla luce delle significative sacche di disoccupazione generate dall'ultima grave crisi economica. A Livorno l'occupazione blu è cresciuta dell'1,4%, Grosseto ha una percentuale di incremento (+6%) più alta anche della media regionale nonostante due filiere in contrazione, ovvero la cantieristica (-4,4%) e attività di ricerca, regolamentazione e tutela ambientale (-9,6%). Soddisfacente l'evoluzione occupazionale delle altre filiere maremmane.

Questo quadro positivo presenta anche alcuni spunti di riflessione preoccupanti: nell'imprenditoria giovanile - guidate da giovani imprenditori sotto i 30 anni - le diverse attività riconducibili alle filiere blu (si pensi per esempio al mondo della pesca professionale così come quello della cantieristica navale afferente ai lavori di refit delle imbarcazioni a vela) non sembrano manifestare un particolare appeal per le nuove generazioni nonostante le potenzialità imprenditoriali ed economiche: siamo quindi probabilmente di fronte ad un problema di staffetta generazionale. In generale l'impatto dell'imprenditoria giovanile blu su quella blu totale nell'area Maremma-Tirreno si presenta inferiore sia alla media regionale (7,2%) sia alla media nazionale (9,8%).

PER LE DITTE CENTENARIE NELLE PROVINCE DI LIVORNO E GROSSETO

Riaprono le iscrizioni al Registro Imprese storiche

Il bando è aperto fino al 31 luglio e le informazioni sono sul sito della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno

LIVORNO - Sono di nuovo aperte le iscrizioni al Registro delle Imprese storiche italiane: sul sito della Camera di commercio www.lg.camcom.it sono pubblicati l'Avviso e la modulistica.

Possono chiedere l'iscrizione le imprese di qualsiasi forma giuridica che abbiano maturato al 31 dicembre 2018 almeno 100 anni: devono quindi essere nate nel lontano 1918 ed essere tuttora attive. Per il territorio di competenza della Camera della Maremma e Tirreno,

sono interessate le imprese delle due province di Grosseto e Livorno.

L'iniziativa è un Registro che annoveri tutte le imprese storiche italiane - è promossa da Unioncamere ed è stata varata con successo nel 2011. Allora, a Livorno ben 35 imprese avevano potuto iscriversi al Registro nazionale, mentre una era stata quella del territorio grossetano: un'antica drogheria di Roccastrada, tuttora in attività.

Grazie alla riapertura del Regi-

stro, chi ha maturato in questi ultimi anni un secolo di attività ininterrotta potrà chiedere di essere iscritto in questo Elenco, che riunisce vere e proprie eccellenze della storia imprenditoriale italiana. Le modalità di partecipazione sono indicate sul sito. Il Registro sarà contemporaneamente aggiornato, togliendo dopo le opportune verifiche le imprese che nel frattempo sono cessate.

Sarà possibile inoltrare le domande di iscrizione fino a mercoledì 31 luglio 2019.

CON LA CONSEGNA DI UN MODERNISSIMO APPARATO

Toscana Aeroporti a sostegno del reparto Pediatria di Pisa

L'impegno del gruppo aeroportuale si svolge attraverso la magistratura di San Marco

PISA - Si rinnova anche quest'anno il sostegno di Toscana Aeroporti e della Magistratura San Marco al reparto di Pediatria dell'Ospedale Santa Chiara di Pisa. Dopo l'evento di consegna di due Biblioteche di Classe nell'ambito del progetto “Aiutaci a crescere. Regalaci un libro!” promosso da Giunti al Punto del 2017, oltre a 15 videolettori e 12 DVD di cartoni animati, Toscana Aeroporti e la Magistratura di San Marco hanno donato al reparto di Pediatria un macchinario professionale, denominato Symphony, a supporto

delle madri durante l'esperienza dell'allattamento. Alla cerimonia erano presenti Toscana Aeroporti, il responsabile del reparto di Pediatria, professor Giampiero Baroncelli, il magistrato della Magistratura San Marco, Massimo Cioli, e il generale del Comando di Mezzogiorno del Gioco del Ponte, Federico Nuti.

Nel corso dell'evento sono stati inoltre presentati 3 Tamburi storici, di cui uno Imperiale, del corteo del Gioco Del Ponte con i colori e l'effigie della Magistratura.

L'iniziativa odierna rappre-

senta un ulteriore tassello del sostegno di Toscana Aeroporti alla Magistratura di San Marco, concretizzatosi negli anni, tra le diverse iniziative, nella donazione di tre altalene per disabili, di cui 2 installate nel giardino Falcone e Borsellino e 1 nel parco Largo Balbo del quartiere San Marco, di un defibrillatore DAE semiautomatico in via dell'aeroporto, della donazione di 2.000 piante di ulivo da destinare al ripopolamento delle aree del monte Serra interessate dagli incendi boschivi verificatisi nel mese di settembre 2018.



Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC SHAULA	MW926A	30-6	Vedi	2-7	Vedi	28-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW926A	7-7	Serv.	9-7	Serv.	5-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC INDIA	MW927A	14-7	9	16-7	3	12-7	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC RANIA	MC926A	30-6	2-7	28-6								
	T.B.N.	MC927A	7-7	9-7	4-7								
	MSC ADELAIDE	MC928A	14-7	16-7	11-7								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	E.R. YOKOHAMA	MA926A	3-7	5-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC PHOENIX	MA927A	10-7	12-7				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	SM VANCOUVER	MA928A	17-7	19-7				18	(via SP)	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	Y2927R				3-7							
	MSC CLAUDIA	Y2928R				10-7							
	MSC CLAUDIA	Y2929R				17-7							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MATZ MAERSK	926E				Vedi	4-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC OSCAR	FJ927E				Serv.	11-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC REEF	FJ928E				16	18-7	15	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC BARI	FD926E				2-7	Vedi	4-7			Vedi	Vedi	
	MSC JOSSELINE	FD927E				9-7	Serv.	11-7			Serv.	Serv.	
	MSC CAMILLE	FD928E				16-7	16	18-7			18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	JSP BORA	YA926A	30-7			Vedi			Vedi				
	SAG GOOD TIMING	YA927A	7-7			Serv.			Serv.				
	JSP BORA	YA928A	14-7			2			3				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	ADELHEID-S	YM926A	29-6			Vedi			Vedi				
	SOLSTICE N	YM927A	6-7			Serv.			Serv.				
	ADELHEID-S	YM928A	13-7			1			3				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				Vedi	Vedi	Vedi							
				Serv.	Serv.	Serv.							
				12	7 e 8	12bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC SHAULA	MW926A	30-6			Vedi			Vedi				
	MSC MONTEREY	MW926A	7-7			Serv.			Serv.				
	MSC INDIA	MW927A	14-7			9			16-7				

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
MSC MARYLENA	AE925A	25-6	24-6				22-6						
MSC ADRIANA	AE926A	2-7	1-7				29-6						
MSC MARYLENA	AE927A	9-7	8-7				6-7						
MSC ELEONORA	AC925A							22-6					
MSC SENA	AC926A							29-6					
MSC NILGUN	AC927A							6-7					
MAIRA	AA925A	23-6	22-6	28-6	25-6								
MSC ANAHITA	AA926A	30-6	29-6	5-7	2-7								
MSC ELBE	AA9276A	7-7	6-7	12-7	9-7								
MSC MASHA 3	AB926A	27-6	29-6	27-6	29-6			1-7					
MSC TASMANIA	AB927A	1-7	3-7	4-7	6-7			8-7					
MSC JEMIMA	AB928A	8-7	10-7	11-7	13-7			15-7					
LUEBECK	AH9225A							22-6					
T.B.N.	AH9226A							29-6					
MAERSK HONG KONG	925E							23-6					
MAERSK HANOI	926E							30-6					
MAERSK HONG KONG	927E							7-7					
MSC NAMIBIA II	A1926R							28-6	1-7				
MSC NAMIBIA II	A1927R							5-7	8-7				
CONTSHIP IVY	AY926R	26-6							29-6	24-6			
CONTSHIP IVY	AY927R	3-7							6-7	1-7			
MICHIGAN	AS926A	26-6	28-6							25-6			
MANDO	AS927A	3-7	5-7							2-7			
MICHIGAN	AS928A	10-7	12-7							9-7			

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-7 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona,

Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salviati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

30-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bisau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bisau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bisau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, proseguizioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

28-6 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

12-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. KOBÉ EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

19-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e proseguizioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

2-8 Mn. SEASpan HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage Servizio decadale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensboro, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

Danzas groupage Servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Line Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

LE PROSSIME PARTENZE

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguizioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

26-6 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CHACABUCO (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. MAERSK NEWCASTLE (IMO 9215878) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. E.R. SEOUL (IMO 9208021) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-7 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. T.B.N. (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

2-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguizioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

16-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

23-7 Mn. MSC VITA (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa,

Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

30-7 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-8 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

13-8 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).



ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguizioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

PRESENTATA CON UN VOLUMINOSO DOSSIER SUL 2018

L'economia della Toscana secondo la Banca d'Italia

Un trend inizialmente incoraggiante si è scontrato nella seconda metà dell'anno con la ripresa dei timori e il rallentamento dei consumi delle famiglie

Attività portuale (migliaia di unità e variazioni percentuali sul periodo corrispondente)

VOCI	2016	2017	2018	Variazioni 2017	Variazioni 2018
Merci (tonnellate) (1)	43.028	43.350	46.577	0,7	7,4
Sbarcate	24.702	24.738	26.664	0,1	7,8
Imbarcate	18.326	18.612	19.913	1,6	7,0
Contentori (TEU) (2)	833	787	806	-5,6	2,5
Sbarcati	418	391	398	-6,3	1,7
Imbarcati	416	395	408	-4,9	3,3
Passeggeri	9.615	9.742	9.798	1,3	0,6

Fonte: Autorità di Sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale e Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure orientale. (1) Include il traffico contenitori e ro-ro. Nella modalità ro-ro vengono contabilizzati sia i traffici legati alla merce trasportata su rotabili (automezzi) sia il traffico delle auto nuove. - (2) La TEU (twenty-foot equivalent unit) è l'unità di misura utilizzata per standardizzare il volume dei contenitori svincolandoli dalle tipologie di merci trasportate. Migliaia di TEU.

LIVORNO - Tante diagnosi, forse anche troppe e da tante fonti diverse. Ma è anche comprensibile: visto che da più di dieci anni siamo sotto la doccia scozzese di una crisi economica (e non solo) che sembra non voler mollare specialmente gli italiani. Così, proprio nelle ore in cui il governo cerca di tranquillizzare la UE sui nostri sgangherati conti, ecco un'altra indagine sull'economia, focus su quella della Toscana. L'ha presentata in Camera di Commercio la Banca d'Italia con una introduzione affidata al presidente camerale Riccardo Breda davanti ai principali esponenti del mondo imprenditoriale della provincia. Il rapporto è stato illustrato da Silvia Del Prete, divisione analisi della banca d'Italia di Firenze, e dal collega Luca Casolaro. L'introduzione sui temi più locali è stata gestita dal direttore della banca d'Italia di Livorno Paolo Compagnoni. E' seguito un dibattito affidato

al presidente dell'Ance Toscana Stefano Frangerini e al professor Davide Fiaschi del dipartimento di Pisa di Economia e Management. In un rapporto di ben 115 pagine, molto per addetti ai lavori, l'economia della nostra regione è stata vivisezionata per l'anno 2018, cogliendone l'essenza e le contraddizioni. Sintesi della sintesi: nel 2018 l'economia toscana ha sviluppato un trend moderatamente positivo, trascinato in particolare dall'export. Nella prima metà dell'anno ci sono stati incrementi degli investimenti e dei consumi; ma la seconda metà ha denunciato un calo di entrambi, "con l'incertezza delle prospettive di crescita che continua a condizionare negativamente le aspettative che erano state formulate dagli operatori". Le imprese hanno registrato un modesto aumento, ma trascinato quasi esclusivamente dalla caratteristica (grande nautica) farmaceutica e moda. Piccoli incrementi

nell'occupazione (0,7%), ma ancora mercato in attesa. Il settore immobiliare ha avuto qualche segnale di ripresa, ma ben lontano dai tempi ante-crisi. Le famiglie hanno aumentato la ricchezza finanziaria, che non ha però controbilanciato quella reale: insomma, qualche soldo di più, messo da parte per i troppi timori e con pochi consumi. Il credito bancario si è dimostrato moderatamente attivo verso le imprese manifatturiere ben solide, ma molto prudente con le altre. In altre parole: l'aiuto alle imprese giovanili e poco capitalizzate è ancora un problema. Un settore dell'indagine ha messo a fuoco anche la capacità di riscossione dei Comuni, i costi del servizio sanitario e la redditività del personale. Un lavoro dunque da specialisti, che viene a inquadrare in un campo più vasto le analisi recentemente presentate dalla Camera di Commercio locale in particolare sull'economia del mare.

NEL QUADRO DEL PROGRAMMA SCUOLA-LAVORO A LIVORNO

Stage di studenti alla Dogana

Il direttore dell'ufficio labronico ha accolto sei ragazzi dell'Istituto Tecnico nell'indirizzo di logistica



Nella foto: Gli studenti dell'Istituto Tecnico Commerciale "Vespucci".

LIVORNO - Si è svolto dal 27 maggio al 7 giugno presso l'Ufficio locale delle Dogane uno stage con gli studenti dell'Istituto Tecnico Commerciale "Vespucci" degli indirizzi di Logistica e Relazioni Internazionali. Tale attività, si inserisce all'interno del progetto Alternanza Scuola-Lavoro rivolta agli studenti, al fine di agevolare l'orientamento circa le future scelte profes-

sionali, attraverso la partecipazione ad esperienze, che colleghino la formazione in aula con quella nel mondo del lavoro. L'Ufficio delle Dogane di Livorno, la cui collaborazione con l'ITC Vespucci è ormai pluriennale, ha accolto nella persona del nuovo direttore dottor Giovanni Parisi, sei studenti, ed insieme alla dottoressa Annalisa Cau responsabile dell'URP, hanno offerto una pa-

noramica di tutte le attività che si svolgono al suo interno con un'attenzione particolare alle procedure di sdoganamento e all'attività di verifica e di lotta alla contraffazione. Il programma dello stage ha previsto la partecipazione del Laboratorio Chimico delle Dogane di Livorno la cui visita è stata particolarmente utile ed interessante per i ragazzi, come la visita presso una nota Casa di Spedizioni la cui esperienza ha offerto un altro punto di osservazione al settore logistico e merceologico. L'interesse e la partecipazione dimostrati dagli studenti durante il percorso, testimoniano l'efficacia e attestano il valore dell'iniziativa come contributo alla formazione professionale ed arricchimento del proprio bagaglio culturale.

GRAZIE A UN CATALOGO RICCO DI QUASI DUEMILA PROGRAMMI

Azamara Club presenta Venture Beyond the Sea

A disposizione del comparto la più ampia selezione di viaggi dell'industria crocieristica, e un nuovo e moderno logo

MILANO - Azamara Club Cruises presenta Venture Beyond the Sea, la più ampia selezione di programmi di viaggi ed esperienze a terra del settore crocieristico, un'evoluzione importante che va

di pari passo con un cambio del marchio e del logo. La compagnia - il cui focus sono le destinazioni, principali protagoniste di crociere immersive e ricche di esperienze - oggi è in grado di

offrire oltre 1.700 programmi di viaggi ed escursioni a terra, da effettuarsi prima o dopo la crociera e accresce ulteriormente il proprio impegno nel portare gli ospiti più vicini al cuore di un luogo nel

mondo, continuando a concentrarsi nella Destination Immersion.

A seguito del forte incremento del portfolio delle destinazioni offerte e alla scelta della compagnia di posizionarsi sempre più come una linea focalizzata sulla destinazione, Azamara ha scelto di rimuovere "Club Cruises" dal marchio, puntando su un logo più moderno, più forte e in linea con la sua scelta di Destination Immersion.

Infatti, il nuovo nome e marchio ruotano intorno a questa definizione; le caratteristiche principali del logo includono un mondo simbolico e aperto che indica infinite opportunità di viaggi e l'impegno della compagnia nell'offrire agli ospiti destinazioni iconiche e fuori

dai "sentieri battuti". I due tratti artistici rappresentano le esperienze a terra e per mare mentre la stella è l'Azamara (che ha ispirato il nome di Azamara) che in epoca classica era la più luminosa del sud e incarna la "stella polare" del marchio, come una bussola che guida equilibrio, direzione e affidabilità.

Tra i partner, Azamara ha scelto alcune tra le compagnie di viaggi di lusso più famose al mondo, tra cui Cox & Kings, che gestirà oltre il 75% della programmazione a terra, ma anche realtà come Micato, Perry Golf, Aloschi Bros, COLTUR Peru, Furlong Incoming. Forti della brand reputation della compagnia "the no cruise, cruise" - che sta a

significare "non la tipica nave da crociera", ma con scali più lunghi, overnight e tour notturni - il team di esperti ha notevolmente arricchito i programmi di viaggi a terra proposti da Azamara che è ora in grado di offrire ai propri ospiti la possibilità di visitare oltre 41 paesi nei prossimi due anni. Viaggi esclusivi e con guide locali esperte e selezionate in tutto il mondo.

I pacchetti a terra includono una serie di plus come le prime colazione e la possibilità di gustare specialità locali durante il viaggio, i trasferimenti, un tour director che si occupa dei dettagli del viaggio, la presenza di guide locali esperte, tra cui geologi, naturalisti, sommelier, astronomi, naturalisti, ecc.

partenze da Ravenna

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen) per Ancona, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).
SERVIZIO (Arkis Line) per Venezia, Ancona, contenitori. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
SERVIZIO (Maersk Line) per Trieste, Ancona, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

NORD EUROPA

SERVIZIO (CMA CGM) per San Pietroburgo, Tallin, Riga, Klapeida, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 0544 466511).
SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Portbury, Cork, Esbjerg, Wallaham, Anversa, Southampton, (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Malta, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).
SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).
SERVIZIO (Arkis Line) per Misurata, Casablanca. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal (via Pireo), servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE settimanale NVOCC per Ashdod, Haifa, Limassol, Beirut, Alexandria, Lattakia. (Intermed Shipping 0544 422472).
SERVIZIO GROUPAGE settimanale per Haifa, Ashdod, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul, Alexandria. (Olympia di Navigazione 0544 63222).
SERVIZIO SETTIMANALE (Seamond Italia) per Lattakia, Mersin, Beirut, transiti per Iraq (servizio door-to-door). (Seamond Italia 0544 422333).
SERVIZIO (Adria Levant Line) per Iraq. (Seamond Italia 0544 422333).
SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in transito per Port Said, Damietta, Lattakia, transiti per Iraq, Giordania, Famagosta e CIS countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).
SERVIZIO (MCL) via Gioia Tauro per Alexandria, Damietta, Port Said, Istanbul, Haydarpara, Kumpurt, Izmir, Mersin, Limassol, Beirut, Lattakia, tutto contenitori. (Ravenna Cargo 0544 590209).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Alessandria, Beirut, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).
SERVIZIO (Maersk Line) per Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).
SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Koper, Alexandria, Limassol, Ashdod, Haifa, Izmir, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).
SERVIZIO (Arkis Line) per Istanbul, Evyap, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, via Istanbul accettiamo carico per Izmir, Gemlik, Yilport, Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Antalya, Ashdod, contenitori. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Ashdod, Haifa, Alexandria, Izmir, Gemlik, servizio ro-ro contenitori. (Intermarine Shipping 0544 600211).
22-6 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
24-6 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
24-6 Mn. NICOLAS DELMAS (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Pireo, Dekhella Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).
27-6 Mn. MSC MASHA 3 (IMO 9188219) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).
29-6 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
1-7 Mn. MSC ADRIANA (IMO 9169055) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
1-7 Mn. YANKIA (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Pireo, Dekhella Alexandria, Beirut, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 0544 590533).
4-7 Mn. MSC TASMANIA (IMO 9008574) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
4-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).
6-7 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
8-7 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).
11-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Alexandria, Haifa (Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Novorossiysk, Izmir, Antalya, Istanbul, servizio ro-ro contenitori. (Zim Italia 041 2690211).
11-7 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol,

Beirut, Iskenderun, Mersin, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Dakar, Abidjan, Tema, Accra, Takoradi, Lagos, Douala, Colono, Lomé, Noaukchott, Nouadhibou, Luanda, Lobito, Praia, Mindelo, Bissau, Cape Town, Walvis Bay, Port Elizabeth, East London, Durban, Maputo, Beira, Nacala. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (MSC) per Agaba, Gedda, Gibuti, Hodeida, Aden, Port Sudan, Mombasa, Dares Salaam, Tang, Massawa. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Arkis Line) via Istanbul per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Soussa. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

11-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

18-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) via Haifa per Eilat, Agaba, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) per Montreal, Toronto, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO (Proship Line) per Savannah, project cargo, heavy lifts, contenitori e break bulk. (International Maritime Service 010 252964).

SERVIZIO (MSC) per Baltimore, New York, Savannah, Charleston, Boston, Filadelfia, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO (MSC) per Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Messico, Mazatlan, Port Everglades, Houston, Nole, Long Beach, servizio contenitori. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

SERVIZIO (Chipolbrok) per New Orleans, Houston, servizio convenzionale. (Tropicovich 010 2540001).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali scali del Golfo Arabico e Sub Continente indiano, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) transito via Gedda, per Golfo Arabico, India, Pakistan, tutto

contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Bahrain, Muscat, Dammam, Kuwait, Doha, Bandar Abbas, Bandar Khomeini, Umm Al Quwain, Khorramshar, Ajman, Nhava Sheva, Mundra, Chennai, Cochin, Tuticorin, Colombo, Karachi, Port Qasim, Calcutta, Mumbai. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

11-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

18-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) per Colombo diretto, prosecuzioni per Calcutta, Cochin, Kandla, Madras, Nhava Sheva, Tuticorin, Chittagong, tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO (MSC) per Singapore, Hong Kong, Busan, Shanghai, Qingdao, Xingang, Xiamen, Yantian, Fuzhou, Chiwan, Ningbo, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, Penang, Laem Chabang, Bangkok, Semarang, Belawan Deli, Ho Chi Minh Ville, Pasir Gudang, Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Fremantle, Tauranga, Auckland, Napier, Wellington, Lyttelton, Port Chalmers, Nelson, Timaru. (Le Navi - Seaways 0544 599311).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

4-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

11-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

18-7 Mn. ASIATIC LIBERTY (IMO 9366471) (Zim Lines) diretto per Singapore, Hong Kong, Shekou, Pusan, Shanghai, Qingdao, prosecuzioni per Bangkok, Laem Chabang, Manila, Ho Chi Minh Ville, Cebu, Adelaide, Brisbane, Fremantle, Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Kobe, Nagoya, Tokyo, Pasir Gudang, Fiji, Keelung, Kaohsiung, Taichung, Haiphong, porti della Cina, Osaka, Yokohama, Dalian, servizio tutto contenitori. (Zim Italia 041 2690211).

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

ALL'INSEGNA DELLA CAMPAGNA "EROI A BORDO"

Cani di salvataggio sulle navi Tirrenia

Saranno presenti con un volantinaggio che informa sulla sicurezza balneare e l'aiuto dei bagnini a quattro zampe

MILANO – Eroi a bordo su navi come quelle della Tirrenia che recano sulle fiancate le sagome dei supereroi. Non ci sarebbe nulla da stupirsi, se non che gli eroi di cui si parla sono eroi a quattro zampe. E questa convivenza fra nave, mare e cani è stata sancita dall'intesa fra Tirrenia e la Scuola Italiana Cani di Salvataggio con la sua sezione centro-meridionale. Da sempre Tirrenia - sottolinea una nota della società - è la compagnia di navigazione amica dei cani, che sono i benvenuti sulle sue navi. E ora questa amicizia trova sintesi in una campagna di sensibilizzazione per gli ospiti delle navi di Tirrenia sulla tratta Napoli-Palermo.

La convenzione appena firmata prevede che le Unità Cinofile da Salvataggio in Acqua viaggeranno con Tirrenia. Inizialmente sulla

tratta fra Napoli e Palermo: questa campagna sarà realizzata attraverso la distribuzione a bordo delle navi di un volantino che utilizza l'immagine del cane da salvataggio, particolarmente apprezzata da bambini e famiglie, per divulgare le regole sulla sicurezza balneare e il rispetto dell'ambiente costiero.

Si tratterà di un simpatico decalogo con i cani protagonisti del racconto delle regole per fare il bagno in sicurezza e anche un piccolo manuale che ricorda i tempi di biodegradabilità di una serie di oggetti buttati in acqua, dalla carta fino alle bottigliette di plastica.

"Oltre alle attività operative - spiega infatti Roberto Gasbarri, responsabile dell'area centro-meridionale della Scuola Italiana Cani di Salvataggio - i nostri cani

da salvataggio sono costantemente impegnati nell'educazione della popolazione alla sicurezza balneare e al rispetto dell'ambiente. Svolgere una tale attività di informazione e prevenzione proprio sulle navi Tirrenia, che in questi mesi trasporteranno migliaia di famiglie italiane verso le affollate mete balneari, è quanto di più utile si possa fare per contribuire a regalare a tutti un'estate serena, in particolar modo ai tanti bambini che seguiranno con attenzione i consigli ricevuti a bordo dai loro grandi amici, i "Bagnini a 4 Zampe". "Eroi a bordo", quindi, è il titolo dell'iniziativa e la scritta che campeggia sui manifesti, ma anche un codice di comportamento virtuoso che i cani da salvataggio possono insegnare per salvare e rispettare il mare.

NELL'AMBITO DELL'INIZIATIVA ECOFUTURO

La terra salvata dalla terra cinque giorni di convegni a Padova

Tutte le relazioni sulle tante tematiche per la salvaguardia del nostro pianeta

PADOVA – Si tiene a Padova dal 25 al 29 giugno al Fenice Green Energy Park il convegno: "Smart World & Smart People - La Terra salvata dalla terra".

ECOFUTURO 2019. Ecco il programma dettagliato delle cinque giornate di lavori.

Martedì 25 giugno - Inaugurazione del festival. Con la presenza del vice Sindaco di Padova, professor Arturo Lorenzoni.

10:00/13:00 - La terra salvata dalla terra. L'agricoltura 4.0 è in grado di stoccare tutta la CO₂ in eccesso sul pianeta per farne di nuovo carbonio, facendo rinascere la fertilità dei suoli.

Moderata la sessione Fabio Roggiolani (Giga/ECOFUTURO); Piero Gattoni (presidente CIB) (in collegamento skype); Ettore Prandini (presidente Coldiretti); Maria Grazia Mammucini (vice presidente FederBio); Massimiliano Giansanti (presidente ConfAgricoltura); Macchine agricole per il Biogasfabbene - Emilio Folli (Società agricola Palazzetto-CIB); Precision farming anche per preservare i servizi ecosistemici del suolo - Guido Bezzi (CIB); Luigi Galimberti (Sfera Agricola); La pelletizzazione del digestato - Joseph Mayr (Biogas Wipptal); L'agroecologia: come declinarla attraverso il biogasfabbene - Stefano Bozzetto (CIB); Giampietro Zonta (D'Orica); Elly Schlein (già EuroParlamentare); Dall'impresa 4.0 all'alfabetizzazione digitale per un mondo più sostenibile - Gianni Potti (Fondazione Comunità); La minaccia climatica - Bruno Marques e David Wicker (per "Fridaysforfuture").

14:30/17:30 - La bellezza delle energie rinnovabili. Tutte le rinnovabili sono più sane e più belle di tralicci, ripetitori, parabole e motori dell'aria condizionata. Svincolare le rinnovabili per produrle in ogni luogo dove sono utilizzate.

Moderata la sessione Sergio Ferraris (direttore Qualenergia); Averaldo Farri (Azzurro-ZCS); Aurelio Cupelli (Rete Geotermica); Marino Berton (L'Italia che Rinnova); Il biogas al servizio delle comunità dell'energia nei territori - Marco Pezzaglia (CIB); Antonio Belsole (PEF); Andrea Parrini (PM Service); Massimo Venturelli (Ater - Studio Venturelli); Lorenzo Nolino (SET); Matteo Pampagnin (ELIES - Energy leaders in Italy for environment and sustainability); Il microeolico - Luigi Vincenti (VL Energia)

18:00/18:30 - Aperilibro - Presentazione del libro "Il dolore è mio amico - Kintsugi" di Gioacchino Allasia.

18:30/20:30 - Ecosalute, aver cura di se - Il benessere e le arti per la salute.

Coordina la sessione Alfredo Albani (Maestro di Qi Gong); Gioacchino Allasia (Maestro Craniosacrale); My Le Trung Thi (Riflessologia facciale vietnamita); Jacopo Fo - Cio' i chakra in subbuglio.

21:30 - Spettacolo di instant

painting con lo street artist exit/enter.

Mercoledì 26 giugno 10:00/13:00 - Crowdfunding per la riconversione energetica. Il finanziamento collettivo, motore delle ecoinnovazioni verso una economia finanziata dagli esseri umani.

Moderano la sessione Jacopo Fo e Andrea Grigoletto; ECN: un'organizzazione al servizio del Crowdfunding (Collegamento Skype da Bruxelles) e lo schema di Certificazione ECN-IG del Platform e Campaign Manager - Francesca Passeri head of advocacy at European Crowdfunding Network (coll. Skype da Bruxelles); Il Crowdfunding e le operazioni di Equity (Realizzazione di un progetto di efficientamento energetico tramite una piattaforma di Equity) - Carlo Allevi (Piattaforma Wearearting) Michele Stano (Civiesco srl); L'Innovazione nei servizi Finanziari attraverso il Crowdfunding: opportunità per le aziende del settore della tecnofinanza - Marta Ghigliani (direttore generale Italia Fintech); Ettore Valzania (Fratelli è Possibile); Tre progetti a confronto con la piattaforma spazio al CRONO-PITCH: - Drive srl (software bidirezionale per auto elettrica) - Abitat srl (software con Ip dinamico) - HP POWER (motore nautico con power training elettrico);

Formazione delle figure professionali del Crowdfunding: report dei primi 3 corsi di Crowdfunding certificati ECN - Andrea Grigoletto DT Fondazione Fenice (Vice Chair 1 gruppo Ecn-IG); Testimonianze Regionali sulla formazione in tema di Crowdfunding: Pitch e Interviste con Jacopo Fo; Alessia Pedrazzoli (Contamination Lab); Stefania Settevendemmie (Demetra Formazione); Daniele Prevati (Università di Roma 3).

14:30/17:30 - Le autostrade del mare. Come sviluppare rapidamente la via più veloce, più economica e più pulita per i nostri 8000 km di coste. Moderata la sessione Giuliano Gabani (Giga/ECOFUTURO/UniFI); Stefano Furlan (Wartsila Italia); Roberto Roasio (Ecomotive Solutions); Massimo Mura (AD Tirrenia CIN - Gruppo Onorato Armatori); Transizione energetica e Idrogeno rinnovabile - Nicola Conenna (presidente Fondazione H2U - The Hydrogen University); Alfredo Malcarne (Pres. Assonautica); Francesco Benevolo (Direttore RAM SpA); Mauro Coltorti (Pres. 8° Com. ne Permanente - Lavori Pubblici, Comunicazioni); Un'idea progettuale per Venezia - Gloria Andretta (Società agricola Andretta e Bizzotto / CIB); Francesco Di Bari (Electrochaea); Davide Benedetti (Decomar); Stefano Corrà (Aspro Italy)

18:00/18:30 - Aperilibro - Presentazione del libro "Occhio all'etichetta" di Lucia Cuffaro ed Elena Tioli.

18:30/20:30 - Ecosalute, aver cura di se - Alimentazione e salute. Coordina Roberta Russo (Vanda Omeopatici); dottor Filippo Bosco

(SIFM - Soc.It. Funghi Medicinali); dottoressa Rosaria Ferreri (in v.conferenza) - L'esperienza di medicina integrata dell'Ospedale di Pitigliano; Jacopo Fo - Cio' i chakra in subbuglio.

21:30 - Spettacolo di musica e teatro "domani è bello" con ERICA BOSCHIERO E Michele doti.

Giovedì 27 giugno 10:00/13:00 - L'era del biometano elaco2 rinnovabile. L'agricoltura bio-energetica per riconvertire i trasporti e produrre CO₂ rinnovabile.

Moderata la sessione G.B. Zorzoli - coord. FREE; Piero Gattoni (presidente CIB); Il progetto di bioraffineria del POLIMI - Anna Dell'Angelo (Politecnico di Milano); Agricoltura e trasporto pesante in dialogo - Serena Vanzetti (Coop. Agr. Speranza-CIB) e Matteo de Campo (Maganetti Trasporti); G.B. Zorzoli (presidente coordinamento FREE); Michael Niederbacher (BTS Biogas); Ugo Moretti (TPI); L'economia circolare nella filiera del biometano - Silvia Pennazzi (Consorzio Re-Cord); L'Home Biogas - Caterina Buluggiu (T&C Analyzers); Paolo Pavan (Univ. di Venezia Ca' Foscari).

14:30/17:30 - Biologico e orti rinnovabili, nutrirsi naturalmente. Alimentarsi con cibi sani, prodotti dall'orto di casa fino alle grandi pianure mondiali.

Moderata la sessione Francesco Ferrante (Kyoto Club); L'orto bioattivo - Andrea Battiatà (OrtoBioattivo); Un allevamento antibiotico free - Fausto Trevisi (Nuova società agricola Trevisi / CIB); Produrre biologico - Tommaso Carioni (Azienda Agricola Eredi Carioni / CIB); Maria Grazia Mammucini (FederBio); L'utilizzo del digestato - Guido Bezzi (CIB); Giovanni Battista Girolomoni (Girolomoni); Christian Curli (CIB); Danilo Federici (vice presidente Granarolo); Fabio Brescacin (Ecor / NaturaSi).

18:00/18:30 - Aperilibro - Presentazione del romanzo "Il fiume sono io" di Alessandro Tasinato, intervistato da Alessandro Menegazzo dell'associazione intercomunale Brenta Sicuro. A seguire "il nodo idraulico" di Padova, conoscere il rischio idrogeologico per prevenirlo, a cura di Carlo Martin dell'associazione intercomunale Brenta Sicuro.

18:30/20:30 - Ecosalute - medicina etica e etica nella medicina.

Coordina Espedito de Leonardis (Chiropratico); Giovanni Galli (Ex portiere della Nazionale e commentatore televisivo); dottor Mirco Bindi (Medico Oncologo); dottor Riccardo Poli (Medico esperto in Medicina Etica); Jacopo Fo - Cio' i chakra in subbuglio.

21:30 - Proiezione del film "so-gni comuni", il film dei "comuni virtuosi". Con la partecipazione del regista Alessandro Scillitani e di alcuni Amministratori Virtuosi.

A seguire performance del prestigioso e trainer Walter Klinkon.

Venerdì 28 giugno 10:00/13:00 - Dal dual fuel all'elettrico - L'energia duale. Le rottamazioni precoci sono un crimine climatico: come riconvertire ad elettrico o dual-fuel i vecchi motori circolanti (auto, camion, navi).

Sabato 29 giugno Moderata la sessione Pietro Cambi - Ecoinnovatore; Andrea Ricci - (Snam); Fabio Massimo Frattale Mascioli (Pomos-La Sapienza); Giampietro Ravagnan (UniVe - Ca' Foscari); Nicola Ventura (Eco Motori); Roberto Roasio (Ecomotive Solutions); Fabio Maddii (City Sightseeing Italy); Alessandro Degli Innocenti (Sonoelettrica.it); Andreas Spatharos (Fenice Green Energy Park); Massimo Centemero (CIC); Julián López Gómez (Senior Science Producer EuroNews Television).

14:30/17:30 - Risparmiare il mondo. Lo spreco energetico vale oltre un quarto del PIL italiano, le risorse finanziarie di questo spreco vanno alle major fossili mondiali e distrugge il clima. Recuperare questa ricchezza, risparmiando il mondo ci promette un futuro di prosperità.

Moderata la sessione Maurizio Fauri (Ecofuturo / UniTN); La gestione integrata dei rifiuti - Francesco Girardi (ASA Tivoli); I sistemi di compostaggio a biocelle - Giulio Ferrari (GFambiente); "Coibentare 10 milioni di abitazioni": una proposta di legge - Emilio Molinari; Il polistirolo riciclato per l'edilizia - Mirko Gaggelli (Espansi Tecnici); "Sigilla il tubo" - Fabrizio Piomboni (PEF); Samuele Trento - Autore del libro sulle pompe di calore; Giuseppe De Natale (INGV-Osservatorio Vesuviano); I telerscaldamenti geotermici - Alessandro Murratu (Idrogeo); I nuovi contratti di Rendimento Energetico - Stefano Maestrelli (ASL Toscana Nord Ovest); La proposta di legge sul Reddito Energetico - Antonio Salvatore Trevisi (Cons. Reg. Puglia M5S)

18:00/18:30 - Aperilibro parole in cammino tra le dolomiti - uno sguardo sulle Dolomiti nel dialogo fra due autori: Giannandrea Mencini, autore del libro «Vivere in pendenza» e Luca Vivan, autore di «Un anello tra le Dolomiti Friulane».

18:30/20:30 - Ecosalute - Fai che il tuo cibo sia la tua medicina, e che la tua medicina sia il tuo cibo. Coordina Espedito de Leonardis (chiropratico); dottor Fabio Carboni (Medico esperto in nutrizione); dottor Vasco Merciadri (Medico omeopata esperto in nutrizione); dottor Girotto Paolo (Medico Veterinario, Omeopata

e Antroposofico).

21:00 Consegna Premio per la migliore informazione ecotecnologica a Julián López Gómez, Senior Science Producer - EuroNews Television

21:30 - Spettacolo teatrale con Jacopo Fo. "Com'è esser figlio di Franca Rame e Dario Fo".

Sabato 29 giugno 10:00/13:00 - Per un mondo senza plastica - Dalle stampanti 3d ai biopolimeri. Un milione di bottiglie di plastica al secondo nel mondo, un consumo immenso da configurare con in mano una borraccia, cui fontanelle e con stampanti 3D e bioplastiche.

Moderata la sessione Fabio Roggiolani - Giga Ecofuturo; Lancio del marchio "Esercizio pubblico plastic-free"; Sergio Costa (Minambiente) (Berlenghi); Marco Benedetti (GreenEvo); Andrea Tavanti (Sidea Italia); Dario Tamburrano (Europarlamentare EFDD); Il cappotto invisibile - Luciano Sonda (Isolare); La petizione "Permettiamoci ai pescatori di pulire il mare" - Sauro Pari (Fondazione Cetacea Onlus); "River Cleaning": liberare i fiumi dalla plastica - Andrea Citton (AC Studios); Plastiche e microplastiche nei mari: il punto della situazione - Maria Cristina Fossi (Dip. Scienze Fis. Terra, amb. Univ. Siena).

14:30/17:30 - L'etica d'impresa e le energie rinnovabili per lo sviluppo della cooperazione. La riscoperta dell'energia del sole, della forza del legno, della bellezza della seta, creano una generazione di imprenditori sovversivi che combattono il sottosviluppo con le ecotecnologie e aziende sempre più comunitarie.

Moderata la sessione Michele Dotti (Ecofuturo); Sergio Costa (Minambiente) (Tullio Berlenghi); Nicola Baggio (Offgridson); Maurizio Grifoni (Fondo Fon.Te.); Elisabetta Vignardo (UNIDO-Expert (United Nations Industrial Development Organization) e Founder We Are The People Initiative); Andrea Strano (D'Orica); Giovanni Cimini (Western Co); Fabio Ruvolo (Etnos Società Cooperativa Sociale); Atelye Pano Solé: un'esperienza per lo sviluppo socio-economico ad Haiti - Michele Magon (Progetto Mondo-MLAL); Gianni Giroto - Senatore, presidente Comm. Industria Senato; Paolo Cacciarri; Lara Benazzi (SostenAbility); Francesco Zanini (NovaPrecisio).

18:00/18:30 - Aperilibro. Presentazione del libro "Imprenditori sovversivi - Come rendere l'azienda uno strumento di realizzazione personale" di Fabrizio Cotza.

18:30/20:30 - Ecosalute - Stare e restare in salute. Coordina Espedito

de Leonardis (chiropratico); dottor Espedito De Leonardis (Chiropratico); dottoressa Annaguya Fanfani (Pedagogista); dottor Massimo Rinaldi (Medico Agopuntore Omeopata).

21:30 - Concerto con Roberto Tombesi e Calicanto "GiroInGiro".

Ogni giorno. Spazio Spettacoli ogni sera dalle Ore 21,30; Spazio alimentazione bio con prodotti regionali, grani antichi, farro, canapa, lino e verdure degli Orti Bioattivi; Laboratori di prodotti per la casa, per la cura della persona e altro tenuti dalla rete degli autoproduttori guidati da Lucia Cuffaro; Stampanti 3D e Penne 3D a disposizione per tutti; Veicolo speciale H2M (H2Mobile). Laboratorio per lo sviluppo della cultura dell'idrogeno; Cene presso il punto ristoro del Fenice Green Energy Park; Mostra delle riproduzioni di street-art di Exit/Enter; "L'animale immaginato" Mostra di disegni di Jacopo Fo.

Eventi giornalieri aperti a tutti.

Mercoledì 26 giugno - Life painting live con lo street artist Gianluca Exit - Ventennale PM Solar (sala Workshop).

Giovedì 27 giugno (evento a numero chiuso su prenotazione) "Impariamo a fare l'OrtoBioattivo" - corso di una giornata con Andrea Battiatà.

Venerdì 28 giugno - Ore 18:30! Incontro aperto della redazione e di tutti gli autori della rivista "L'Ecofuturo Magazine" con i lettori", per raccogliere idee, proposte e suggerimenti e fare crescere la community; Ore 21:00! Consegna Premio per la migliore informazione ecotecnologica a Julián López Gómez, Senior Science Producer - EuroNews Television.

Sabato 29 giugno - B-Corp "Un nuovo modo di fare impresa" (l'esperienza di D'Orica e di altre aziende B-Corp) (saletta workshop); Raduno di Tai chi e discipline bioenergetiche con: Associazione Dien Chan Bqç Italia, (trattamenti dimostrativi di dien chan, multi-riflessologia facciale vietnamita) - San Martino Herbs (vendita cosmetici naturali e consulenza naturopatica gratuita) - Cosebio vendita di prodotti ortofruttili biologici a Km 0 - Associazione Nido Delle Aquile (attività per la crescita psico-fisico e spirituale con attività come meditazione, cristalloterapia, autostima, fisica quantistica, shatzu, stretching del respiro, reiki, biotransenergetica e riflessologia palmare e plantare) - Centrokwoon di Noventa (trattamenti di riflessologia plantare e shiatsu) - ASD Drago di giada e terra di luna (lezione aperta di Tai Chi Chuan).

Domenica 30 giugno - chiusura festival. Raduno nazionale Yoga.

partenze da Salerno

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Borchard) per Genova. (Gallozzi 089 2754811).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Maersk Line) per Algeiras, Barcellona, Fos, Marsaxlokk, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Borchard) per Leixoes. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (I. Messina) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Ignazio Messina 010 53961).

SERVIZIO (Melli Marine) per Barcellona, Valencia, Lisbona, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 0586 274430).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Setubal, Valencia. (Autuori 089 230338).

23-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

23-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

26-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

7-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Algeiras, Casablanca, Setubal. (Tarros Sud 081 5525268).

7-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

NORD EUROPA

SERVIZIO (Maersk Line) per Anversa, Rotterdam, Felixstowe, Grangemouth, Dublino, Aarhus, Wallaham, Oslo, Helsinki, Le Havre, Belfast, Bremerhaven, servizio tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Zim Lines) per Felixstowe, Rotterdam, Bremerhaven, Antwerp, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Anversa. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Emden, Anversa, Portbury. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (IMO 9336294) (Borchard) per Amburgo. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Bristol, Cork, Esbjerg, Wallhamn, Anversa, Southampton. (Autuori 089 230338).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea) da per Novorossiysk, Sochi, (Fesco Mediterranean Agency 0586 27171).

SERVIZIO (Zim Line) per Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (CZL) per Pireo, Istanbul, Izmir. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin.

(Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO DIRETTO settimanale (Sermar Line) per Alexandria, Pireo, Izmir, Istanbul. (Marimed 081 5520087).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Istanbul, Salonicco, Izmir. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (CNI) per Marsaxlokk, Haifa, Limassol, Alexandria, Ashdod, tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Limassol, Ashdod, Haifa, Mersin. (Gallozzi 089 2754811).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Pireo, Izmir, Alexandria, Limassol, Ashdod. (Autuori 089 230338).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy. (Autuori 089 230338).

3-7 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

3-7 Mn. YIGITCANA (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

8-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

8-7 Mn. VENTO DI LEVANTE (IMO 9330226) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

10-7 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZIO (Maersk Line) per Dubai, Bandar Khalifa, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Jawah Abbas, Colombo, tutto contenitori. (Maersk Italia 081 5639711).

SERVIZ

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Per la Via della Seta occorre

L'analisi svolta dalla RAM - continua la nota - sull'offerta di servizi marittimi container di linea tra Europa e Far East ha evidenziato, tra l'altro, che il 60% della capacità offerta è relativo a compagnie armatoriali europee e che la capacità container allocata nel periodo 2018/2019 è cresciuta solo del +4%, rispetto al +10% del collegamento Far East - Nord Atlantico ed al +16% di quello intra Far East. Elementi ai quali si aggiungono i dati presentati dal presidente professor Cascetta che hanno mostrato come le meganavi portacontainer (da 15.000 TEUs in su) sulle rotte Far East - Europa siano prevalentemente impiegate verso il Northern Range, mentre il Mediterraneo è scalato per il 94% da servizi con navi di taglia massima entro i 15.000 TEUs.

Tali analisi hanno costituito la base degli interrogativi e delle osservazioni emerse durante la giornata di lavoro. Innanzitutto la questione del fabbisogno di grandi progetti portuali di accessibilità marittima. Il professor Cascetta ed altri illustri partecipanti hanno infatti sottolineato che non appare urgente programmare grandi progetti portuali infrastrutturali dedicati al traffico container, in aggiunta a quelli attualmente in corso e/o programmati: bensì il focus dovrebbe concentrarsi per lo più sulla conquista di quote di mercato transitanti attualmente sulla trade lane Far East-Northern Range, incrementando l'accessibilità terrestre dei nostri scali e promuovendone la piena integrazione intermodale ai corridoi Transuropei che corrono verso i mercati centro-settentrionali del Vecchio Continente.

Il secondo punto di discussione è stato incentrato sulla necessità di massimizzare il valore aggiunto che l'eventuale aumento dei traffici da/per la Cina potrebbe generare per l'ecosistema economico e sociale nazionale. In tal senso, nel caso in cui tali traffici siano di natura di mero attraversamento, e considerata l'ormai prossima saturazione di alcune direttrici fondamentali dell'import-export nazionale, in primis i valichi alpini, è emersa l'opportunità di orientare gli eventuali investimenti cinesi, e quindi le conseguenti movimentazioni di traffici, in attività che richiedano lavorazioni industriali, logistiche e manipolazioni da effettuare in Italia permettendo ricadute territoriali, anche in termini occupazionali, sul territorio nazionale.

Nonostante i tanti interrogativi ancora aperti, è indubbio che la Cina rappresenti un'opportunità per il nostro paese: è il principale partner commerciale dell'Italia con il Far East (31,6% in volume e 47,5% in valore), ha ancora buone prospettive di crescita, ed il crescente flusso di investimenti produttivi cinesi in Africa, in particolare nei paesi nord-africani, potrebbe far sì che tali paesi diventino nuovi esportatori di beni favorendo la nascita di nuove relazioni marittime di corto raggio tra Nord Africa ed Europa via Italia.

Per queste ragioni - conclude la nota di RAM - l'orientamento italiano sulla questione cinese, che include ma non si esaurisce nella risposta alla BRI, sembrerebbe doversi concentrare da un lato nel completamento della strategia infrastrutturale in atto, vale a dire nell'integrazione ai corridoi europei, e dall'altro lato in un approfondito ragionamento sulle modalità di effettiva massimizzazione delle ricadute economiche e sociali di tali traffici, estendendo quindi il focus da una mera risposta di adeguamento infrastrutturale a parte integrante di una più ampia policy industriale del paese.

Mattioli burocrazia

burocrazia" asfissiante e condizionale anche in campo marittimo. Bene dunque, ha sottolineato Mattioli, al decalogo dello "Sbloccare" proposto da Duci. "Ma di fatto esistono anche tanti altri decaloghi presentati fin dagli anni trenta per la sburocrazia, e

compresa la grande mole in materia prodotta da Confitarma". Che sono rimasti - sottolinea il presidente degli armatori - lettera morta.

"Il problema è a monte - dice ancora nella nota di Confitarma Mattioli - perché il cluster marittimo non è ancora riuscito ad esprimere una effettiva compattezza d'intenti; ogni componente elabora proposte, tutte in gran parte condivisibili, ma spesso caratterizzate da individualismo che tende a svalutare l'interesse comune".

Dunque, secondo Mattioli, troppe diagnosi, anche se sostanzialmente convergenti: ma di terapie vere non se ne sono viste. Eppure da anni i governi promettono a ogni tornata elettorale di tagliare le unghie al mostro. Verrebbe davvero da ricordare Cicerone: "Quousque tandem, Catilina, abutere patientia nostra?".

Porti, basta incertezze

dichiarazione congiunta dei tre amministratori - la situazione di incertezza che si è ormai determinata nella gestione commissariale dell'Autorità portuale dell'alto Tirreno settentrionale, un'incertezza che va al di là dell'impegno profuso dall'attuale commissario".

L'idea è che da tempo sui due porti si siano addensate questioni importanti, che si sono rafforzate in quest'ultimo periodo, rispetto alle quali ogni decisione dovrà essere presa in un quadro di piena legittimazione.

"Infatti ciò che avvertiamo come sempre più necessario - aggiungono Rossi, Salvetti e Ferrari - è avere un'Autorità portuale in possesso di una piena operatività. Ciò perché sono numerose le questioni che riguardano i due scali, decisive per il loro ulteriore sviluppo. Per questo serve una guida autorevole, non condizionata da un mandato limitato o in attesa dei prossimi pronunciamenti da parte dell'autorità giudiziaria. Ci auguriamo dunque che il ministro voglia riceverci in tempi brevi, così da dare ai porti di Livorno e Piombino quelle certezze per il loro futuro che diventano ogni giorno più indispensabili".

Al termine dell'incontro Enrico Rossi, Luca Salvetti e Francesco Ferrari hanno concordato anche di chiedere un altro incontro, stavolta al ministero dello sviluppo economico e a quello per il Sud per richiedere, nell'ambito delle modifiche alla normativa in discussione, che anche le aree di Livorno e Piombino siano ricomprese nelle ZES, le Zone Economiche Speciali, all'interno delle quali sia possibile ottenere finanziamenti e facilitazioni economiche propedeutiche a reindustrializzazione, infrastrutturazione e sviluppo.

Fabrizio Vettosi: pro investitori

so che chi conosce la mia onestà ed indipendenza di analista specializzato in Shipping e Maritime Industry non dubita dell'obiettività delle mie considerazioni sul tema della presenza di investitori Istituzionali nell'ambito delle Infrastrutture Marittime. Non entro nel caso specifico sia per motivi appunto di deontologia nonché di riservatezza essendo stata impegnata la società che rappresento in qualità di advisor nell'operazione di acquisizione del Gruppo PdC SpA; mi faceva però piacere evidenziare in via del tutto personale il mio giudizio positivo che potrebbe svolgere un Investitore Istituzionale razionale e disciplinato, meglio ancora se Italiano e supportato anche da Capitali Privati e Pubblici Italiani.

Penso che lei come me abbia vissuto il marasma e l'inefficienza derivante da una gestione non proprio ottimale ed efficiente delle Infrastrutture Portuali negli ultimi 25 anni. Livorno è buona testimonianza (ma per la verità ritengo, dalla mia modesta esperienza, che la situazione degli altri Hub non sia dissimile) della confusione, disomogeneità, difformità ed antieconomicità con cui sono stati gestiti i compendi in concessione (e mi lasci dire tutta la catena "door to door"). I nostri

porti mi sono sembrati, sin dalle mie prime esperienze in materia (che ahimè risalgono al 1984), più "mega-condomini" di grandi città che vere e proprie Infrastrutture pubbliche da valorizzare, e d'altro canto il livello di litigiosità è ben superiore a quello del condominio in cui abito. A ciò aggiungasi l'atteggiamento di molti concessionari che ritengono essere veri e propri titolari di diritti di "usucapione" sulle banchine e che identificano addirittura il proprio nome e cognome con la banchina stessa; oppure ancor di più, timorosi Presidenti di AdSP che con l'auspicio di attirare il vettore di "grido" o, peggio ancora, sotto la minaccia di sottrazione di traffico, stendono i famosi "tappeti rossi" all'ingresso dei porti ai suddetti vettori.

Detto ciò, e non riferendomi al caso specifico di F2i, ritengo che la presenza di un soggetto con idee chiare che contribuisca ad apportare capitale, ma prima ancora disciplina, governance e razionalità che va oltre gli interessi di bottega, possa essere solo utile in questa fase in cui la gestione "pubblicistica" sembra non raggiungere gli obiettivi posti dalla stessa riforma. Tra l'altro, nel caso specifico di F2i, ciò rappresenterebbe anche un modo per mettere a frutto indirettamente i soldi di "noi Italiani" visto che il maggiore investitore di F2i è CDP e, quindi, le risorse derivanti dal nostro risparmio postale. Ciò eviterebbe, viceversa, e come da me sottolineato in una recente riunione del Gruppo Finanza e Credito di Confindustria in cui rappresento Confitarma, che il Flusso di risparmio degli Italiani, non trovando sbocchi su asset class Italiane, finisca per essere convogliato su Fondi Internazionali i quali, a loro volta, vengono in Italia a comprare le nostre Infrastrutture e le nostre aziende (e casi ne abbiamo anche nel nostro settore).

In sintesi finale, e soprattutto in quanto non sono molto colto e, quindi, non ho mai letto Eraclito mi farebbe piacere comprendere meglio la chiusura del suo articolo, che a me è sembrato un "sinistro avviso" di non so quale "iattura" a seguito dell'arrivo di capitali Istituzionali nell'ambito delle Infrastrutture Portuali. Per renderla comunque edotta dell'efficacia derivante dalla combinazione tra capitale privato e capitale Istituzionale le porto la sintesi di successo che si è consumata dall'unione del Gruppo MSC con Global Infrastructure Partners - uno dei maggiori Fondi Mondiali in Infrastrutture - e che hanno fondato TIL (Terminal Investment Limited) che è diventato un Global Player di successo nell'ambito della Terminalistica Contenitori. La ringrazio per la sua consueta attenzione.

Fabrizio Vettosi

*

Sono io che ringrazio Fabrizio Vettosi per il suo lucido intervento: che mi auguro, come ho scritto in apertura, possa aprire un altrettanto lucido e interessante dibattito sul tema. In quanto ad Eraclito e al suo "Panta Rei", forse mi sono forzato la mano in un attimo di pessimismo perché emotivamente coinvolto - e capisco che non è saggio - sulle ultime vicende sia del porto di casa mia, sia della portualità nazionale che, come lo stesso cortese interlocutore sottolinea, registrano "marasma e inefficienza di una gestione non proprio ottimale". Tutto passa, tutto trascorre, è la tradizione del Mantra del filosofo greco. In chiave positiva: cerchiamo di lavorare tutti per il meglio di domani. Meglio ancora se di domani mattina.

A.F.

Tesi "portuale" sui flussi merci

tecniche di una piattaforma atta alla gestione dei flussi merci fisici e documentali nei porti. Questo studio si inserisce all'interno del progetto CIRCUMVECTIO, finanziato nell'ambito del bando Italia-Francia Marittimo, ed in particolare ha ad oggetto i seguenti porti: Livorno, Genova, Savona, Olbia, Bastia e Tolone.

Nella tesi, dapprima è stato svolto uno studio delle piattaforme precedentemente realizzate con finalità similari a quella oggetto di

progettazione, al fine di ottenerne spunti e suggerimenti.

La piattaforma oggetto di progettazione è finalizzata a gestire i flussi fisici e documentali, ed in particolare dovrà interagire con le piattaforme attualmente esistenti nei porti; perciò è stata svolta un'analisi delle piattaforme ad oggi disponibili, nei porti liguri e tirrenici, italiani e francesi, ed in particolare dei PCS e i PMIS dei porti dell'area citata. L'analisi ha mostrato che solo alcuni porti hanno un PCS completamente sviluppato: molti porti italiani hanno soltanto il PMIS, mentre nei porti francesi è disponibile una piattaforma, denominata eRIS Liner, le cui funzionalità sono poco più di quelle di un semplice PMIS.

Successivamente è stata effettuata la progettazione vera e propria della piattaforma.

A questo proposito, nella Tesi sono stati esposti in modo dettagliato sia le funzionalità sia il layout che la piattaforma dovrà avere.

Nella progettazione della piattaforma, sono emerse alcune criticità, che perciò sono state studiate nel dettaglio. In primo luogo, è stata studiata la modalità di reperimento dati in tempo reale relativamente alla rete stradale, ed in particolare sono stati studiati i siti web esistenti capaci di fornire tali informazioni ed utilizzabili per la piattaforma di progetto. A tal proposito, il sito web "via Michelin" è risultato essere il più completo. In questa fase, sono stati anche studiati i problemi relativi alla protezione ed allo scambio dei dati tra le diverse piattaforme/siti web.

In secondo luogo, è stato studiato il reperimento dei dati in merito ai collegamenti marittimi e ferroviari; in particolare è emerso che le informazioni sugli orari di partenza e di arrivo delle navi e dei collegamenti ferroviari sono di facile reperibilità, mentre i prezzi e i posti nave non sono disponibili in nessun sito web e, pertanto, dovranno essere forniti direttamente dall'operatore.

Questi primi due aspetti riguardano specificamente la gestione dei flussi fisici. La piattaforma, inoltre, consentirà di gestire anche i flussi documentali.

A questo proposito, è stata studiata l'interazione tra la piattaforma in progetto e le piattaforme esistenti a livello di porti, in merito alla gestione dei documenti. L'aspetto fondamentale riguarda la gestione dei documenti doganali, in particolare i Manifesti Merci in Partenza e in Arrivo e le Bollette Doganali (in import e in export). Infatti, questi sono i documenti doganali fondamentali, ed inoltre i Manifesti contengono una mole elevatissima di informazioni.

Nei porti dotati di PCS questi documenti vengono redatti elettronicamente, in formato XML, mediante i PCS; nei porti non dotati di PCS, tali documenti sono redatti elettronicamente in formato XML mediante i software gestionali degli spedizionieri doganali e nave.

La piattaforma può migliorare la gestione dei flussi documentali, in quanto può trasmettere i Manifesti e le Bollette dai porti di export a quelli di import, in modo tale da consentire la precompilazione di alcuni campi dei documenti di import (ad esempio alcune bollette) e la generazione in automatico di altri documenti di import (ad esempio il Manifesto Merci in Arrivo). Se i porti di origine e di destinazione sono entrambi dotati di PCS, la piattaforma trasmetterà i documenti doganali direttamente dal porto di origine a quello di destinazione. Se invece i porti non sono dotati di PCS i documenti potranno comunque essere redatti elettronicamente dai gestionali del porto di origine, caricati sulla piattaforma per poi essere scaricati dagli operatori del porto di destinazione ed essere aperti con i propri software gestionali.

La Tesi del dottor Benenati è stata oggetto della seguente pubblicazione: M. Lupi, A. Pratelli, S. Benenati, A. Farina, 2019. "A new platform for the management of physical and documental flows at Italian and French Ligurian ports". Proceedings della conferenza internazionale "IEEE - EEEIC - 19th International Conference on Environment and Electrical Engineering".

Marittimi, più welfare

Su questo tema, che parte dalla volontà di incrementare le azioni - e specialmente il loro supporto finanziario - a sostegno dei marittimi meno tutelati, si è svolto ieri in Fortezza Vecchia un'importante summit, organizzato e presieduto da contrammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia, direttore marittimo della Toscana e presidente del comitato livornese del welfare dei marittimi. Era prevista anche la presenza del comandante generale delle Capitanerie, ammiraglio ispettore capo (Cp) Giovanni Pettorino, che è stato trattenuto a Roma ma ha inviato un videomessaggio registrato, ricordando l'impegno dell'intero corpo a sostegno della tutela dei marittimi, specie di quelli che operano con bandiere ombra non sempre garantiti nei casi di abbandono da parte degli armatori.

Il convegno di Livorno è stato sponsorizzato dall'Autorità di sistema locale, dall'Asamar e dal gruppo Neri: con la presenza rispettivamente del commissario ammiraglio Pietro Verna, dal presidente Enrico Bonistalli e di Piero e Corrado Neri dell'omonimo gruppo. Tra le autorità locali anche il prefetto Gianfranco Tomao, l'ammiraglio Pierpaolo Ribuffo comandante dell'Accademia Navale, l'assessore al porto del Comune dottoressa Barbara Bonciani a nome del sindaco Salvetti, e numerosi ufficiali della finanza, polizia, carabinieri e vigili del fuoco. Per il mondo marittimo nazionale, erano presenti il presidente di Assoporti Daniele Rossi, il presidente di Federagenti Enzo Duci e per il comitato esecutivo IFT di Londra Remo Di Fiore.

Nella sua relazione di apertura, l'ammiraglio Tarzia ha sottolineato i temi giuridici, umani e assistenziali che inquadrano l'azione della "Stella Maris", associazione di puro volontariato creata dal compianto ammiraglio Pollastrini ed oggi operativa in tutti i principali porti italiani. A Livorno - ha ricordato Tarzia - la "Stella Maris" ha il supporto di alcuni dei settori imprenditoriali del porto, ma c'è la necessità di coinvolgere maggiormente istituzioni e operatori. Stessi temi sono stati trattati dalla dottoressa Marisa Metrangolo, vicepresidente nazionale della "Stella Maris". Sia Duci che Rossi hanno ribadito l'impegno delle rispettive federazioni a supporto di un settore che deve vedere, come aveva sottolineato anche il commissario dell'AdSP Verna, "la centralità della persona umana" in un quadro normativo internazionale che lascia troppe scappatoie a chi non vuole o non può tutelare i marittimi.

Questi temi sono stati trattati dalla dottoressa Marisa Metrangolo, vicepresidente nazionale della "Stella Maris". Sia Duci che Rossi hanno ribadito l'impegno delle rispettive federazioni a supporto di un settore che deve vedere, come aveva sottolineato anche il commissario dell'AdSP Verna, "la centralità della persona umana" in un quadro normativo internazionale che lascia troppe scappatoie a chi non vuole o non può tutelare i marittimi.

Questi temi sono stati trattati dalla dottoressa Marisa Metrangolo, vicepresidente nazionale della "Stella Maris". Sia Duci che Rossi hanno ribadito l'impegno delle rispettive federazioni a supporto di un settore che deve vedere, come aveva sottolineato anche il commissario dell'AdSP Verna, "la centralità della persona umana" in un quadro normativo internazionale che lascia troppe scappatoie a chi non vuole o non può tutelare i marittimi.

Questi temi sono stati trattati dalla dottoressa Marisa Metrangolo, vicepresidente nazionale della "Stella Maris". Sia Duci che Rossi hanno ribadito l'impegno delle rispettive federazioni a supporto di un settore che deve vedere, come aveva sottolineato anche il commissario dell'AdSP Verna, "la centralità della persona umana" in un quadro normativo internazionale che lascia troppe scappatoie a chi non vuole o non può tutelare i marittimi.

Sui vivi i morti e i marinai

certo Platone, sosteneva che ci sono tre generi di uomini: i vivi, i morti e quelli che vanno per mare.

Da allora sembra sia davvero cambiato poco nel mondo. E malgrado le tante tutele ufficiali della professione, accade spesso che navi messe improvvisamente in disarmo, o sequestrate, o in attesa di permessi dal Psc, abbandonino di fatto equipaggi in porti lontani da quelli d'armamento, senza nemmeno la panatica, un telefono, un'assistenza sanitaria.

Il moderatore del dibattito in Fortezza Vecchia, il direttore del giornale Il Tirreno Fabrizio Brancoli, pur dicendosi "inesperto tra gli esperti" ha giustamente ricordato i valori umani che devono andare al di sopra di norme, regole e cavilli troppo spesso aggirabili o comunque non totalmente efficaci.

Poco da aggiungere all'accalorato dibattito: se non che nel porto di Livorno l'impegno a sostenere la "Stella Maris" è stato preso a carico da pochi imprenditori - certamente, troppo pochi - mentre sarebbe necessario allargarlo anche alle istituzioni e a chi dispone della grande finanza pubblica e privata. Perché se è vero che i marittimi abbandonati fanno spesso parte di una categoria subumana - come sosteneva Platone - questa città aveva come motto e genesi l'accoglienza di

tutte le genti. Ricordarselo non sarebbe davvero male.

Sintermar vince al Tar

Le argomentazioni di Sintermar e Trinseo sono state accolte in pieno dal Tar che ha proceduto ad annullare l'ingiunzione dell'AdSP, ricordando anche che l'attività di stoccaggio e movimentazione delle auto "deve ritenersi consentita dalla disciplina del piano regolatore portuale anche nella porzione della Trinseo".

Cavo Dragone nuovo capo

Giuseppe Cavo Dragone. Subentra al parigrado Valter Girardelli ed è stato insediato ufficialmente nella giornata di ieri con una breve cerimonia con il presidente della Repubblica.

L'ammiraglio Cavo Dragone è uno specialista degli incursori navali ma ha anche comandato l'Accademia Navale di Livorno ed ha partecipato a missioni importanti durante le operazioni congiunte nella delicatissima area del medio oriente. Tanto che gli amici l'avevano battezzato "duca di Hormuz" dal nome dello stretto del petrolio dove aveva operato brillantemente con il corpo di spedizione della marina italiana. La sua nomina è stata apertamente sostenuta dallo stesso presidente Mattarella, che ha voluto evidenziare - sottolineano i bene informati - le capacità operative interforze che l'ammiraglio ha dimostrato nella sua lunga carriera. Secondo le indiscrezioni, la nomina di Cavo Dragone è stata ritardata fino all'ultimo perché il ministro della difesa Elisabetta Trenta avrebbe preferito la candidatura dell'ammiraglio Paolo Treu.

A favore di Cavo Dragone avrebbe giocato anche l'aperta considerazione degli ambienti Nato sull'ammiraglio: che oltre a partecipare alle operazioni internazionali delle forze speciali e degli incursori è pilota di aerei ad ala fissa o rotante, ha comandato l'incrociatore Garibaldi ed ha una profonda conoscenza dei vertici delle altre marine facenti parte dell'alleanza occidentale.

.....

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a.r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



.....

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-7 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-7 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata, (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocameriti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Coscon) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

26-6 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

30-6 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tarros) per Alessandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Odessa, Novorossiysk, Poti, Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

29-6 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Poti, Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

30-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 846371/0586 421030).

30-6 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

17-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 01053961).

4-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

4-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

5-7 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-7 Mn. SOLSTICEN (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. SAG GOOD TIMING (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. SEASPAN OCEANIA (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tarros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

13-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 01053961).

13-7 Mn. ADELHEID-S (IMO 9303766) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. JSP BORA (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano,

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. ER. YOKOHAMA (IMO 9285665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

27 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tangza, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tangza, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tangza, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e prosecuzioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosecuzioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosecuzioni interne), (Zeta System 0835 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, prosecuzioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZI (Coscon) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC RAINA (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. KOKURA (IMO 9085580) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-7 Mn. MSC AMALFI (IMO 9605279) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) fct settimanale per Anguilla, Cuneo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fct settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Teguigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) fct settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Coscon) per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

1-7 Mn. MSC CHARLESTON (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's St. Marken: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC RAINA (IMO 9309447) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moai, Puerto

Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. KOKURA (IMO 9085580) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's St. Marken: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. T.B.N. (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's St. Marken: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne), Moai, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosecuzioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Qindao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

9-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Qindao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

9-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (UASC) per Port Kelang, Qindao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

9-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Qindao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC PHOENIX (IMO 9267649) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (Hamburg Sud) per Qindao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Qindao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Qindao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Wiggabo, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 02161).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Qindao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

26-6 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosecuzioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. MSC ROSAM (IMO 9461398) (Hamburg Sud) per Qindao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. HANSA MARBURG (IMO 9334818) (UASC) per Port Kelang, Qindao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 020111).

2-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Singapore, Dalian, Busan, Shanghai, Qindao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omeozaki, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

5-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. MSC JOSSELINE (IMO 9842061) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MSC CAMILLE (IMO 9404651) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosecuzioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).



SAVINO DEL BENE

Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SULLO SCOLMATORE DELL'ARNO IN RICORDO DEI MITICI VOGATORI LABRONICI

L'epopea remiera degli Scarronzoni oggi con la regata Livorno-Washington

La visita degli atleti americani da Bolgheri al museo delle imbarcazioni dell'Autorità portuale



Gli Scarronzoni, argento olimpico 1932 e 1936

LIVORNO – Le antiche glorie del remo, e della vocazione remiera livornese, sono tornate per qualche giorno di attualità. Per la ricorrenza dei 100 anni dalla nascita dell'unione canottieri di Livorno verrà ripetuto oggi lo storico "duello" avvenuto alle olimpiadi di Los Angeles del '32 e di Berlino nel '36 in cui lo storico mitico equipaggio degli "Scarronzoni" di Livorno

furono preceduti solo per un soffio dall'equipaggio americano.

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

5 STARS EXCELLENCE BY TUSCANY SEA

- mooring
- service
- resort
- lodgings
- shopping
- race
- wellness
- events
- life quality



calademedici MarinaCalaDeMedici @CalaDeMedici

www.marinacalademedici.it



MARINA CALA DE' MEDICI

CASTIGLIONCELLO - ITALY