



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 65

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 22 AGOSTO 2020

INTERVENTO PER FAVORIRE IL TAGLIO DEI CANONI

## Decreto d'Agosto e AdSP

Il commento del presidente di Majo - Le modalità

ROMA - Da aggiustamento in aggiustamento, sui porti italiani arriva qualcosa di più delle poche briciole che erano state proposte nella prima stesura del Decreto Rilancio. In particolare, è salito da 6 a 26 milioni di euro il fondo istituito presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la quota per le Autorità Portuali sulla riduzione dei canoni concessori delle imprese che hanno avuto forti

(segue in ultima pagina)

CAROLI



Hotels

### Le misure per l'armamento nel Decreto Agosto

ROMA - È stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto-Legge n.104 contenente misure urgenti per il sostegno e il rilancio dell'economia, che si inserisce nella manovra straordinaria promossa dal Governo per contrastare gli effetti della pandemia da Covid-19 e rilanciare il Paese. Nel provvedimento sono contenute - scrive Confitarma in una sua nota - alcune norme di particolare interesse armatoriale che rendono giustizia ad un settore che ha dimostrato, nonostante enormi difficoltà, di essere un'infrastruttura immateriale strategica ed imprescindibile al servizio

(segue in ultima pagina)

## Gli "angeli custodi" del Ferragosto



ROMA - È stato un Ferragosto intenso, quello vissuto dagli uomini e donne della Guardia Costiera, impegnati lungo tutti gli 8.000 km di coste del paese e sui maggiori laghi italiani, per garantire la sicurezza della navigazione e delle attività balneari in favore di quanti hanno scelto i mari italiani per trascorrere le proprie vacanze.

La Guardia Costiera, nell'occasione, ha ulteriormente intensificato i controlli in mare e sulle spiagge a salvaguardia della vita umana e a tutela dell'ecosistema marino, attraverso un dispositivo operativo che, dall'inizio della stagione estiva, nell'ambito dell'operazione nazionale "Mare Sicuro", vede operare oltre 3.000 uomini e donne, 300 mezzi navali e 15 mezzi aerei.

In particolare, il fine settimana tra il 14 e il 16 agosto, si è concluso senza incidenti significativi. Alle unità navali dei Comandi territoriali coordinate dalle locali sale operative, si sono unite anche 5 navi maggiori della Guardia Costiera dislocate nelle aree ad elevata frequentazione turistica (Isole Pontine, Arcipelago Campano, Isole Eolie, Isole Egadi), con i mezzi aerei che hanno garantito 14 sorvoli giornalieri lungo tutte le coste italiane.

Complessivamente, sono stati 68 gli interventi di maggior rilievo che hanno permesso di trarre in salvo 109

(segue in ultima pagina)

## Commissari "vil razza dannata"

LIVORNO - Mettiamola così: siamo ancora in clima post-Ferragosto e un po' in tutti i porti vige almeno per la metà lo smart working, che spesso vuol dire "chi lavora e si strapazza/maledetto lui e la sua razza". Lo so, comincio male. Eppure basta leggere un po' di stampa, specializzata o no, per capire che il clima post-Ferragosto è percorso da scorriere di ogni tipo. Tema del momento, dibattuto specie a Genova e ovviamente a Roma, i commissari dei porti che hanno avuto dall'ultimo decreto la strada accelerata per i propri progetti. M'è venuto da parafrasare, in questo titolo forse un po' eccessivo, Verdi nel Rigoletto e il suo "Cortigiani, vil razza dannata". Ma ci sta.

Ho già scritto quando fu annunciata questa trovata

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 9)

## Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°  
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64  
info@assimar.com

IN AVANZATA FASE DI COSTRUZIONE NEI CANTIERI NAVALI VISENTINI

## Nuova GNV in arrivo a primavera

Prevista un'offerta di 2.564 metri lineari e 80 reefer plugs per rafforzare l'offerta delle Autostrade del Mare

GENOVA - Molto interesse ha suscitato la diffusione di recenti dettagli relativi al piano di consolidamento ed espansione dei servizi da parte di GNV. Dopo l'inserimento in flotta di due unità ro/ro aggiuntive - le motonavi Pauline Russ ed Elizabeth Russ - a supporto della movimentazione del carico da e per la Sicilia durante la stagione estiva, GNV ha definito l'ingresso in flotta di una nuova unità attualmente in costruzione presso i Cantieri Visentini e prevista in consegna nella primavera del 2021.

Si è già parlato molto della nuova nave, una unità ro-pax con GT di circa 32.000 tonnellate e 203

(segue in ultima pagina)



LA PRESIDENTE DELL'ADSP RONCALLO FA IL PUNTO

## Spezia & Carrara sempre più "green"

La carta vincente è il crescente ricorso al trasporto su ferrovia - L'aumento del GNL per navi e TIR

-- ALL'INTERNO --

- Cassa Depositi e Prestiti per i porti di Bari e Brindisi. a pag. 4
- Va a fuoco e affonda all'Elba uno yacht a vela di 13 metri. a pag. 4
- I primi contributi economici alle compagnie dei portuali. a pag. 4
- Costa Crociere riparte ma solo per gli italiani. a pag. 4
- A Palermo MSC Grandiosa: la prima dopo il lockdown. a pag. 5
- Una giovanissima alla guida della più grande filiale Gruber. a pag. 5
- Demografia d'impresa nel 2° trimestre: più iscritti che chiusure e OK turismo. a pag. 5
- Nuova linea regolare rotabile tra Marina di Carrara e la Tunisia. a pag. 8
- Il "Mare di Svizzera" slitta a novembre. a pag. 8
- È difficile ma procede recupero delle "ecoballe". a pag. 8
- Float out di MSC "Seashore" nel cantiere di Monfalcone. a pag. 8
- La ricetta degli esperti per rilanciare l'Italia. a pag. 9
- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Direttiva UE sugli impianti portuali per i rifiuti delle navi. a pag. 12



Carla Roncallo

LA SPEZIA - Non c'è futuro, dicono gli analisti internazionali, per i porti che non saranno rapidamente "green": non solo con una lucidata a chiacchiere ma con precisi programmi.

In Italia il tema comincia ad essere sentito ed anche applicato, come spiega la presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Carla Roncallo.

(segue a pagina 9)



# BERTOCCHI

IMPIANTISTICA INDUSTRIALE

DA OLTRE 80 ANNI AL VOSTRO SERVIZIO

Bertocci Montaggi S.r.l. - Loc. Montegemoli - C.P. 36 - 57025 - Piombino (LI)  
Tel.: 0565.276491-2-3 - Fax: 0565.276494



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA											
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC ALYSSA</b>	MW035A	30-8	Vedi	1-9	Vedi	28-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC SHAULA</b>	MW036A	6-9	Serv.	8-9	Serv.	4-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>MSC SANDRA</b>	MW037A	13-9	9	15-9	3	11-9	18	11	18	18	18	18	
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.			SP	GIT			AN			
	<b>MSC ALGHERO</b>	MC035A	30-8	1-9	28-8						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AJACCIO</b>	MC036A	6-9	8-9	4-9						Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC RANIA</b>	MC037A	13-9	15-9	11-9						18	18	18	18
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	<b>APL PHOENIX</b>	ONN85E	3-9	5-9				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC MELINE</b>	MA035A	10-9	12-9				Serv.	Serv.3	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>CONTI EVEREST</b>	MA036A	17-9	19-9				18	(via SP)	18	18	18		
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY034R				26-8								
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY035R				2-9								
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY036R				9-9								
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	<b>MSC SIXIN</b>	FJ034E				Vedi	29-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC GULSUN</b>	FJ035E				Serv.	6-9	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>MSC MIA</b>	FJ036E				16	13-9	15	18	18	18			
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
	<b>ATHENA</b>	YM035A	29-8	Vedi				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
	<b>MSC UMA</b>	YM036A	5-9	Serv.				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
	<b>ATHENA</b>	YM037A	12-9	16				17	18	18	18			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>VEGA EPSILON</b>	YA036A	3-9				Vedi			Vedi				
	<b>HANSE FORTUNE</b>	YA037A	10-9				Serv.			Serv.				
	<b>VEGA EPSILON</b>	YA038A	17-9				2	3		18				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	<b>GSL VALERIE</b>	YM036A	5-9				Vedi			Vedi				
	<b>MSC ASLI</b>	YM037A	12-9				Serv.			Serv.				
	<b>GSL VALERIE</b>	YM038A	19-9				1	3		18				
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
				Vedi	Vedi				Vedi					
				Serv.	Serv.				Serv.					
				12	7 e 8				12bis					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>MSC ALYSSA</b>	MW035A	30-8	Vedi	1-9				Vedi					
	<b>MSC SHAULA</b>	MW036A	6-9	Serv.	8-9				Serv.					
	<b>MSC SANDRA</b>	MW037A	13-9	9	15-9				3					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
<b>MSC MARYLENA</b>	AE034A	25-8	24-8				22-8				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>MSC ADRIANA</b>	AE035A	1-9	31-8				29-8					
<b>MSC MARYLENA</b>	AE036A	8-9	7-9				5-9					
<b>MSC MAXINE</b>	MM035A	30-8	POL OE						GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC AGRIGENTO</b>	MM036A	6-9										
<b>MSC ADELAIDE</b>	AC037A	11-9										
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA034A	23-8	22-8				25-8	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC MASHA 3</b>	AA035A	30-8	29-8				1-9					
<b>MSC RHIANNON</b>	AA036A	6-9	5-9				8-9					
<b>MAIRA</b>	AB035A	24-8	26-8	27-8				29-8	1-9	ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
<b>LUCIE SHULTE</b>	AB036A	31-8	2-9	3-9				5-9	8-9			
<b>MSC ALIX 3</b>	AB037A	7-9	9-9	10-9				12-9	15-9			
<b>MSC TIA</b>	AH034A							22-8	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC TIA</b>	AH035A							29-8				
<b>MAERSK HAVANA</b>	034E							25-8	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>MAERSK HALIFAX</b>	035E							1-9				
<b>MSC GENOVA</b>	QX036E							8-9				
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AI033A							10-8	DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AI034A							17-8				
<b>LUEBECK</b>	AY035R	26-8				28-8	29-8	24-8	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY036R	2-9					5-9	31-8				
<b>MICHIGAN</b>	AS035A	26-8	28-8				25-8	IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MANDO</b>	AS036A	2-9	4-9				1-9					
<b>MICHIGAN</b>	AS037A	9-9	11-9				8-9					

UN IMPORTANTE PROTOCOLLO FIRMATO CON L'ADSP

# Cassa Depositi e Prestiti per i porti di Bari e Brindisi

Supporto tecnico-amministrativo per la realizzazione di iniziative strategiche

ROMA – Cassa Depositi e Prestiti e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) hanno firmato un protocollo d'intesa volto a rafforzare la loro cooperazione per favorire e accelerare la realizzazione di infrastrutture di sviluppo delle aree portuali.

CDP – che per la prima volta dopo il protocollo d'intesa con Assoporti dello scorso giugno sigla un accordo con un'Autorità Portuale – supporterà AdSP MAM fornendo attività di consulenza tecnico-amministrativa per la progettazione, l'esecuzione e lo sviluppo del Partenariato Pubblico Privato relativamente alle infrastrutture di diverse aree strategiche nei porti di Bari e Brindisi. Nello specifico, i progetti inseriti nell'accordo riguardano, per il porto di Bari: la riqualificazione dell'approdo turistico e quello del rapporto porto/città. Per il porto di Brindisi, invece, la collaborazione fra CDP e Autorità Portuale si focalizzerà sullo sviluppo dell'area della colmata di Capo Bianco (ex British Gas) al fine di renderla attrattiva per l'insediamento di un operatore terminalista di primaria importanza internazionale.

Cassa Depositi e Prestiti, in linea con il suo piano industriale 2019-21, affiancherà l'Autorità di



Ugo Patroni Griffi

Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in tutte le fasi che porteranno alla realizzazione di queste opere strategiche per i porti e le città in cui si trovano, dalla programmazione all'esecuzione, passando anche per la progettazione e l'affidamento dei lavori. Inoltre, CDP valuterà eventuali richieste di finanziamento da parte dell'AdSP MAM individuando le migliori condizioni tempo per tempo praticabili e fornendo il supporto necessario a favorire il perfezionamento delle relative operazioni di finanziamento.

“Avere come partner Cassa Depositi e Prestiti, uno dei pilastri

dell'economia italiana, conferisce alla nostra azione strategica di infrastrutturazione dei porti di Bari e di Brindisi una solidità economico-finanziaria significativa. CDP ci fornirà supporto tecnico-amministrativo in una serie di interventi che abbiamo programmato per rendere i nostri porti maggiormente funzionali, operativi e competitivi” ha dichiarato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi.

“Con la firma di questo primo accordo con un'Autorità Portuale, Cassa Depositi e Prestiti rafforza il proprio ruolo nel supportare il rinnovamento infrastrutturale del Paese. CDP assisterà, infatti, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale nella realizzazione di nuove opere strategiche per i porti di Bari e Brindisi, con l'obiettivo di valorizzare e riqualificare le aree interessate anche nell'ottica di favorire ulteriormente lo sviluppo turistico e commerciale. Un primo impegno per la crescita del sistema portuale nazionale che, considerata la rilevanza strategica dei porti e della logistica, avrà effetti positivi anche su altri principali settori dell'economia italiana, favorendone la ripresa”, ha dichiarato Fabrizio Palermo, amministratore delegato di CDP.

IN BASE ALLE DISPOSIZIONI DEL DECRETO RILANCIO

# I primi contributi economici alle compagnie dei portuali

Dall'AdSP MAS di Venezia un anticipo degli interventi per i lavoratori

VENEZIA – Il D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. Decreto Rilancio) convertito con L. 77 del 17/07/2020, recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19 all'art. 199 comma 1, lettera b) contiene “Disposizioni in materia di lavoro portuale e di trasporti marittimi” la cui origine si trova nell'effetto sul calo traffici nei porti italiani che ne è derivata.

In ragione delle mutate condizioni economiche riconducibili all'evento Covid-19 il Decreto autorizza le AdSP, compatibilmente con le disponibilità di bilancio, a riconoscere ai soggetti autorizzati ex art. 17 L. 84/94 un contributo di euro 90 per ogni minore giornata di avviamento rispetto al medesimo periodo del 2019.

L'AdSP MAS, che tra le primissime aveva già provveduto ad



Pino Musolino

adottare provvedimenti per poter rapidamente fornire le misure di sostegno al reddito dei lavoratori portuali duramente colpiti, nella prima fase, dagli effetti della crisi causata dalla contrazione dei volumi di traffico di merci a livello

internazionale, ha adesso iniziato a distribuire le necessarie risorse alle Compagnie lavoratori portuali di Venezia e Chioggia.

Il commissario straordinario Musolino, nelle more del perfezionamento dell'approvazione del consuntivo 2019 e dei relativi procedimenti di assestamento contabile, si è attivato, con la collaborazione degli uffici che hanno duramente lavorato anche in periodo agostano, per alleviare le difficoltà di queste imprese con l'erogazione di un anticipo sul contributo maturato nel 1° semestre del 2020. Tali somme, che consistono in euro 180.000,00 per NCLP (Venezia) e euro 50.000,00 per SERVIPORT (Chioggia), rappresentano un primo effettivo sostegno alle imprese dei lavoratori portuali e alle loro famiglie, per superare la crisi e soprattutto supportare la ripartenza senza rischiare di porre in sofferenza alcuna impresa.

CON DUE GRANDI NAVI IN PARTENZA DA GENOVA E TRIESTE

# Costa Crociere riparte ma solo per gli italiani

Una settimana per ogni trip e toccando soltanto gli scali nazionali - I controlli anti Covid



GENOVA – Con l'obiettivo di garantire il massimo della sicurezza per ospiti, equipaggi e le comunità di destinazione, e in linea con la propria decisione di ripartenza responsabile, Costa Crociere ha annunciato che le crociere di settembre di Costa Deliziosa da Trieste e di Costa Diadema da Genova saranno riservate esclusivamente a ospiti italiani, con itinerari di una settimana che faranno scalo solo in porti italiani, per riscoprire, in sicurezza, il meglio dell'Italia.

La decisione è stata presa in funzione dell'evoluzione dello scenario epidemiologico e tenendo conto dell'ordinanza emessa oggi dal Ministero della Salute italiano in merito ai controlli obbligatori per i viaggiatori di ritorno da alcune destinazioni europee ed estere, che suggerisce un approccio improntato alla cautela. Questa soluzione consentirà quindi agli ospiti Costa di poter godere più serenamente della propria vacanza.

Le date di partenza delle due navi sono confermate - Costa Deliziosa il 6, 13, 20, 27 settembre e Costa Diadema il 19 settembre - mentre ulteriori dettagli sugli itinerari saranno resi noti nei prossimi giorni. La compagnia, infatti, sta continuando ad operare in stretta collaborazione con le autorità di bandiera nazionali, le Regioni, le istituzioni locali, le autorità sanitarie, le Capitanerie di Porto, le Autorità di Sistema Portuale, i terminal e il RINA, per un'applicazione responsabile, puntuale e ben organizzata delle nuove normative e dei protocolli approvati dal Governo italiano per la ripartenza delle crociere.

La compagnia conferma inoltre il prolungamento fino al 30 settembre 2020 della pausa per tutte le altre sue crociere, ad eccezione delle suddette partenze di Costa Deliziosa e Costa Diadema. Costa sta informando gli Ospiti e gli agenti di viaggio interessati, ai quali garantirà una riprotezione secondo quanto stabilito dalla normativa applicabile.

Costa Crociere sta lavorando per una ripartenza responsabile e sicura delle crociere a partire dal 6 settembre, come già annunciato nei giorni scorsi, tenendo costantemente

monitorato lo scenario di diffusione del virus che è in continua evoluzione. La compagnia si assicura che la situazione da ottobre sia tale da poter consentire di poter accogliere anche ospiti di altre nazionalità a bordo delle proprie navi.

Al fine di offrire la miglior esperienza di vacanza possibile, garantendo allo stesso tempo la massima sicurezza per ospiti ed equipaggio, Costa Crociere ha messo a punto per la propria flotta il Costa Safety Protocol, un protocollo che contiene nuove procedure operative adeguate alle esigenze di risposta alla situazione Covid-19. Le procedure sono state studiate con il supporto scientifico di esperti indipendenti in Sanità Pubblica coordinati da V.I.H.T.A.L.I. (Value in Health Technology e Academy for Leadership and Innovation), spin-off dell'Università Cattolica di Roma, e sono conformi ai protocolli sanitari definiti dalle autorità italiane ed europee (EU Healthy Gateways). Il protocollo sarà costantemente aggiornato sulla base dell'evoluzione dello scenario e delle conoscenze mediche.

DALLA CAPITANERIA DI PORTO DI PORTOFERRAIO

# Va a fuoco e affonda all'Elba uno yacht a vela di 13 metri

Salvati i dieci naufraghi, è stato impossibile spegnere le fiamme - La collaborazione dei soccorsi



PORTOFERRAIO – A conferma che sull'acqua il pericolo maggiore è il fuoco - vecchio detto marinai - un incendio a bordo di un'unità da diporto a vela di circa 13 metri, al largo di Pomonte, versante Sud-Occidentale Isola d'Elba, ha portato alla perdita dell'imbarcazione.

Ricevuta una chiamata di soccorso via radio, la sala operativa della Capitaneria di Porto di Portoferraio ha prontamente inviato sul posto la motovedetta SAR CP805, la motovedetta di Polizia Marittima CP725 temporaneamente dislocata presso l'Isola di Pianosa e il battello pneumatico GC345 impiegato nell'Operazione Mare Sicuro nel porto di Marina di Campo.

I dieci occupanti l'unità a vela avevano nel frattempo abbandonato l'imbarcazione ed erano a bordo dalle altre unità da diporto presenti in zona.

Giunta per prima sul posto, la motovedetta CP725 ha recuperato i naufraghi, fortunatamente rimasti illesi dall'incendio e fuori pericolo. Terminate le operazioni di trasbordo, i militari della Guardia Costiera a bordo dell'unità navale, hanno condotto in sicurezza presso il porto di Marina di Campo i naufraghi che, giunti a terra, hanno ricevuto assistenza dal personale a terra della Delegazione di spiaggia di Marina di Campo, dal personale della Protezione Civile Nazionale e dal personale del comune di Campo nell'Elba.

Sul luogo del sinistro sono intervenuti, inoltre, i Vigili del Fuoco di Portoferraio a bordo del GC345, una motovedetta della Guardia di Finanza e un'unità degli Ormezzatori di Portoferraio che, sotto il coordinamento della sala operativa della Capitaneria di Porto di Portoferraio hanno collaborato alle operazioni di spegnimento dell'incendio.

Nonostante i molteplici tentativi di spegnimento dell'incendio da parte del personale dei Vigili del Fuoco e del personale della Guardia Costiera, l'imbarcazione a vela affondava in prossimità delle coste di Punta Nera su un fondale di 55 metri.

Sono in corso le indagini e gli accertamenti di rito da parte della Capitaneria di Porto di Portoferraio per accertare le cause dell'evento, per valutare le eventuali responsabilità e per porre in atto tutte le misure necessarie ai fini della salvaguardia dell'ambiente e dell'ecosistema marino.





**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION**  
TUNISI  
SERVIZIO BISETTIMANALE  
(mercoledì e sabato)

**PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO**

**m/n «ULYSSE»**  
il 26 Agosto 2020

**m/n «SALAMMBO»**  
il 29 Agosto 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)  
e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

**AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

LO SCALO SICILIANO RIAPERTO ALLE CROCIERE

# A Palermo MSC Grandiosa: la prima dopo il lockdown

La soddisfazione del presidente dell'AdSP Monti - I protocolli di sicurezza



Pasqualino Monti

PALERMO - Il porto di Palermo ha dato il benvenuto a MSC Grandiosa, la prima nave al mondo a tornare a navigare e tra le più avanzate dal punto di vista ambientale. L'ammiraglia della Compagnia effettuerà a Palermo 30 scali fino al 16 marzo 2021, proponendo crociere nel Mediterraneo Occidentale per questa seconda parte dell'estate e per tutta la prossima stagione invernale.

Come già abbiamo riferito, MSC Crociere ha infatti scelto di ripartire dall'Italia e dal Mediterraneo con due navi tra le più belle e innovative della propria flotta proponendo agli ospiti un'esperienza di crociera completa e in totale sicurezza con la possibilità di scoprire cinque diverse destinazioni, imbarcando i passeggeri in ben sei diversi porti italiani.

MSC Grandiosa è una delle navi al mondo più avanzate dal punto di vista della tecnologia ambientale presente a bordo, la nave è dotata di un sistema avanzato di riduzione catalitica selettiva (SCR) che, grazie ad una tecnologia di controllo attivo delle emissioni, contribuisce a ridurre le emissioni di ossido di azoto dell'80%. La nave è dotata inoltre di un sistema che consente l'elettificazione da terra, utilizzabile durante l'ormeggio, collegando la nave alla rete elettrica locale del porto e consentendo così di azzerare le emissioni durante la sosta. Queste nuove funzionalità si aggiungono ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate sulla nave e in tutta la flotta aziendale per ridurre al minimo l'impatto ambientale, tra queste: sistemi ibridi di pulizia dei gas di scarico (EGCS) che rimuovono fino al 97% di ossido di zolfo dalle emissioni delle navi; avanzati sistemi di gestione e trattamento delle acque reflue; sistemi di trattamento delle acque di sentina; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e ulteriori sistemi di efficientamento energetico tra cui sistemi all'avanguardia per il recupero del calore e l'illuminazione a LED.

Gianni Onorato, ceo di MSC Cruises, ha commentato: "Siamo orgogliosi di poter dare nuovamente il benvenuto ai nostri ospiti per un'esperienza di crociera completa a bordo di due delle nostre navi di ultima generazione. E siamo onorati di poter ripartire proprio dall'Italia, il paese delle nostre radici, nel quale siamo leader e che rappresenta il nostro principale mercato a livello globale".

Pasqualino Monti, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, ha commentato: "I porti dell'Autorità di Sistema del Mare di Sicilia Occidentale hanno investito sulla crescita del mercato crocieristico, avviando un processo di riqualificazione globale e facendo decollare infrastrutture che erano al palo da decenni. L'emergenza sanitaria ci ha poi trasportati in una dimensione anomala, quella del lockdown, e solo lentamente è arrivato il momento della ripartenza. Oggi, dopo oltre cinque mesi dall'ultima nave da crociera ospitata nel porto di Palermo, lo scorso 9 marzo, ecco il ritorno di MSC che accogliamo con grande soddisfazione. L'abbiamo atteso a lungo: le crociere significano sviluppo e qualificazione del tu-



rismo, significano una prospettiva di occupazione stabile in aree già complesse che inevitabilmente subiscono in maniera pesante il tracollo nei flussi turistici internazionali. Una ripresa giustamente ispirata alla massima prudenza e al mantenimento dei più alti livelli di sicurezza con un protocollo messo a punto dalle compagnie, in collaborazione con il Ministero dei Trasporti, che prevede l'adozione di una serie di misure in grado di garantire la salute di passeggeri e marittimi in ogni fase operativa della crociera. A terra, oltre ad avviare quanto previsto per legge, l'AdSP ha stretto una collaborazione con la Croce Rossa italiana. Il servizio avrà durata di tre mesi e prevede che un'ambulanza della CRI stazioni quotidianamente in porto per prestare assistenza sanitaria nell'ipotesi in cui emerga che un passeggero accusi una sintomatologia riconducibile al Covid-19".

Leonardo Massa, managing director Italia di MSC Crociere, ha dichiarato: "A Palermo, solo con questa nave, porteremo ogni settimana migliaia di turisti fino al 16 marzo, quindi per questa seconda parte di stagione estiva e per tutta la prossima stagione invernale. Per la prima fase della nostra ripartenza abbiamo deciso di offrire ai nostri ospiti la possibilità di partire scegliendo tra ben sei porti italiani, tra cui anche Palermo. Le navi saranno quindi raggiungibili, dalla maggior parte delle persone, con un viaggio che in media non supera le due ore di macchina. Inoltre, grazie alla stretta collaborazione con le Autorità nazionali, locali e il supporto di tutti i porti di scalo - compresa l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia Occidentale - abbiamo messo a punto uno stretto protocollo che mira ad assicurare un'esperienza di crociera completa e allo stesso tempo sicura sia per i passeggeri, sia per le comunità dei territori che ci accoglieranno".

MSC Grandiosa sarà in grado di garantire una crociera autentica e a 360 gradi grazie all'implementazione di un innovativo protocollo di salute e sicurezza, messo a punto dalla Compagnia con il supporto di un team di esperti internazionali, nonché validato dal RINA che ne ha verificato la conformità con le direttive europee. Il protocollo prevede l'adozione di misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida già rigorose approvate dal Comitato tecnico-scientifico, tra cui: test universale Covid-19 per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima di ogni crociera; escursioni "protette" organizzate esclusivamente dalla Compagnia per i propri ospiti; copertura assicurativa in caso di contagio prima, durante o dopo la crociera; maggior distanziamento fisico a bordo grazie anche ad una capienza ridotta della nave; nuove modalità di accesso ai ristoranti e un buffet completamente ridisegnato; infine, un servizio sanitario di bordo ulteriormente potenziato.

MSC Grandiosa partirà ogni mercoledì da Palermo per crociere settimanali nel Mediterraneo Occidentale con un itinerario con tappe a La Valletta (Malta), Genova, Civitavecchia e Napoli. A partire da martedì 17 novembre fino al 16

marzo 2021 l'itinerario da Palermo cambierà con tappe a Palermo, La Valletta (Malta), Barcellona (Spagna), Marsiglia (Francia), Genova e Civitavecchia.

MSC Grandiosa, varata nel novembre 2019, è la prima nave della classe Meraviglia-plus.

MALGRADO L'ITALIA SIA UN "PAESE DI VECCHI"

# Una giovanissima alla guida della più grande filiale Gruber

L'esemplare storia di Anne Fischer di soli 26 anni

BOLZANO - L'Italia è caratterizzata da un mid-top management tra i più vecchi d'Europa come riportato da Manageritalia. L'età media dei dirigenti è, infatti, di cinquantuno anni. Le donne al comando poi sono una netta minoranza, appena il 15% rispetto al totale. Ma in questo panorama ci sono eccezioni che dimostrano come un management giovane possa ottenere grandi risultati e che le cause di questa reticenza a lasciare spazio alle nuove generazioni siano per lo più rintracciabili in ragioni di carattere culturale.

Gruber Logistics, azienda alto atesina di logistica e trasporti con oltre 30 filiali localizzate in 15 paesi e un fatturato di 360 milioni, vanta un executive team con un'età media di 40 anni ed ha recentemente affidato la sua più grande filiale estera ad Anne Fischer, manager di soli 26 anni.

Anne Fischer - sottolinea una nota dell'azienda - ha avuto una carriera esemplare. Si è avvicinata per la prima volta alla Gruber nel 2010 durante uno stage durato tre settimane. Nel 2011 ha fatto domanda per un apprendistato come assistente di direzione nei servizi di spedizione e logistica. Dopo aver



Anne Fischer

completato il percorso formativo, Anne ha iniziato ad assumere sempre più responsabilità. Nel 2019 è diventata responsabile dei trasporti per tutte le filiali del Gruppo in Germania ed infine da giugno 2020 è stata nominata responsabile della filiale di Kreuztal che, con un fatturato annuo di 25 milioni di Euro e 60 dipendenti, è la più importante filiale estera del Gruppo.

Da bambina Anne aveva aspirazioni ben diverse riguardo al lavoro dei suoi sogni: "Per tanti anni ho desiderato

fare l'insegnante di scuola materna perché amo lavorare con i bambini. In ogni caso, ho sempre voluto un lavoro che avesse a che fare con le persone." - Anne però non rimpiange affatto la decisione presa - "L'industria dei trasporti e della logistica è molto ampia e variegata, raramente un giorno è simile all'altro. Affrontare le sfide quotidiane e sviluppare progetti strategici, così come lavorare con persone diverse è quello che rende il settore così entusiasmante. L'organizzazione, l'ottimizzazione dei processi e lo sviluppo di soluzioni creative per la filiera logistica sono i miei punti di forza. Lavoro in un settore indispensabile e in costante evoluzione: per questo amo quello che faccio."

"Il futuro dell'azienda è legato al successo dei nostri dipendenti come persone e professionisti" afferma Martin Gruber, Group ceo "Sono molti i collaboratori che lavorano con noi da tanti anni e che sono cresciuti insieme all'azienda". Dati alla mano, storiando il titolo del noto film dei fratelli Coen, potremmo dire che l'Italia è proprio un paese per vecchi. Fa ben sperare, tuttavia, che esistano aziende fatte per giovani.

DAL RAPPORTO DEL CENTRO STUDI DELLA CAMERA DI COMMERCIO LIVORNO/GROSSETO

# Demografia d'impresa nel 2° trimestre: più iscritti che chiusure e OK turismo

I timori riguardano la mancata scomparsa del Covid-19 e l'ultima parte dell'anno con contraccolpi negativi anche per il 2021



Riccardo Breda

LIVORNO - È arrivato il "Rapporto sulla demografia d'im-

presa nelle province di Grosseto e Livorno, 2° trimestre 2020" elaborato dal Centro Studi e Servizi della locale Camera di Commercio. Riguarda un periodo caratterizzato per un'ampia parte dal cosiddetto lockdown e pertanto oggetto di particolare attenzione da parte dell'ente camerale.

La buona notizia: nonostante il periodo sfavorevole alla creazione d'impresa, il saldo tra iscrizioni e cessazioni resta positivo, vale a dire che non si registrano cambiamenti rispetto ad un andamento che da anni caratterizza il secondo trimestre di ogni anno. Le preoccupazioni, viceversa, riguardano il secondo semestre dell'anno ed

anche l'inizio del 2021: un periodo per il quale si teme di registrare il forte contraccolpo determinato dalla crisi pandemica.

"Mi preme innanzitutto sottolineare un fatto positivo: la stagione turistica in corso sta dando nelle nostre zone risultati soddisfacenti ed ha superato i forti timori iniziali - commenta il presidente Riccardo Breda - . Con una nota di ottimismo, vorrei augurarmi che questo trend possa proseguire anche nei mesi futuri e trascini con sé tutto l'indotto, quell'economia del mare così importante per il territorio livornese e maremmano.

"Tuttavia - prosegue - non si possono dimenticare altri settori che

invece stanno subendo una crisi più accentuata. Il nostro report riporta i dati relativi ai mesi da aprile a giugno: vedremo in seguito cosa accade, ma è indubbio che gli effetti dell'emergenza sanitaria da Covid-19 li registreremo nei prossimi lavori. Inoltre, mentre all'inizio dell'estate speravamo di lasciarci definitivamente alle spalle la pandemia, adesso lo scenario è cambiato. Il virus è purtroppo sempre tra noi e tutti, imprenditori e cittadini, dobbiamo mantenere alta l'attenzione, attenendoci scrupolosamente ai protocolli di sicurezza per non dover essere costretti a chiudere di nuovo, con effetti che, non solo per il sistema economico, sarebbero devastanti".

*U. Del Corona & Scardigli*

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

**Head Office:**  
 Scali d'Azeglio, 32  
 57123 Livorno (Italy)  
 Tel. +39 0586 27333  
 Fax +39 0586 273280

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenza giornaliera da Meizo/Verona/Novara/Busto Arsizio (11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bognisnori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Stax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Stax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270111/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Dien Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Bouda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**26-8 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**28-8 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**29-8 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-8 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-8 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**2-9 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-9 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-9 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-9 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-9 Mn. T.B.N.** (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-9 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-9 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**16-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-9 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**30-9 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-10 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceado, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

**26-8 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-9 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**5-9 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-9 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**12-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-9 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**25-9 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-10 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-10 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bognisnori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bognisnori 0586 899572).

# LE PROSSIME PARTENZE

tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**4-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**9-9 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-9 Mn. GSE KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9398708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9398708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**23-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 826302/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guayra, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Helly Marine Corp) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**28-8 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-8 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-8 Mn. T.B.N. (Marfret)** per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-9 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-9 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-9 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-9 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**7-9 Mn. T.B.N. (Marfret)** per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. GSL KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. GSE KALLIOP** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP** (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9398708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-9 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**25-9 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-9 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo

PER INIZIATIVA DELL'ARMAMENTO CIPRIOTA ANARRES

## Nuova linea regolare rotabili tra Marina di Carrara e la Tunisia

Appoggiata all'agenzia Bucchioni, l'iniziativa punta sull'estensione dei traffici anche dalla Francia



Nella foto (da sx): Papadimitriou, Vasilopoulos, Frangos (Anarres Shipping), Bucchioni, Sterpini (Bucchioni).

GENOVA – Una nuova linea marittima regolare per il trasporto di carichi rotabili partita questa settimana fra Italia e Tunisia.

Lo ha annunciato a Shipping Italy (da cui la riprendiamo) Nikkos J Frangos, managing director della nuova compagnia di navigazione cipriota Anarres Shipping, durante il suo viaggio d'affari in Italia accompagnato dal commercial manager Aris Vasilopoulos, dal chief operating officer Harry Papadimitriou, oltre che dall'agente generale Sandro Bucchioni dell'omonima agenzia spezzina, a sua volta accompagnato dal custom manager Luca Sterpini.

Il primo viaggio si è svolto due giorni fa dal MdC Terminal di Marina di Carrara. La nave impiegata è la Vasaland, un ro-ro noleggiato lungo 155 metri e con 2.170 metri lineari per l'imbarco di carichi rotabili.

"Questa nuova linea farà la spola con frequenza settimanale con il porto tunisino di Sousse" - ha detto Nikkos J Frangos, a Shipping Italy - "perché riteniamo che il mercato del Nord Africa, e in particolare

quello tunisino, nei prossimi anni sia destinato a crescere molto. Ci aspettiamo un significativo aumento della domanda di trasporto merci via mare per effetto della "rilocalizzazione" di molti stabilimenti produttivi che dal Bangladesh e dalla Cina verranno trasferiti e in Tunisia apriranno molte nuove industrie". "A regime puntiamo a trasportare con questa linea tra 10mila e 12mila trailer all'anno" aggiunge l'investitore greco che ha una lunga tradizione familiare nello shipping. L'obiettivo della compagnia "è quello di assicurare un trasporto puntuale, regolare e affidabile delle merci fra Italia, Francia e Tunisia". La toccata in un porto del Sud della Francia rappresenta un secondo step che sarà avviato non appena la linea avrà dato i frutti sperati.

"Per estendere la linea anche alla Francia servirà una nave ro-ro più veloce ma ce ne occuperemo quando sarà il momento. Per ora ci concentriamo sull'asse di trasporto che dalla Germania e dall'Austria arriva fino alla Tunisia attraverso



Nella foto: La nave ro-ro Vasaland.

NELLA SEDE DEL LAC DI LUGANO

## Il "Mare di Svizzera" slitta a novembre

L'obiettivo è monitorare la ripresa dei traffici post Covid-19

LUGANO – Conto alla rovescia, allungato, per Un Mare di Svizzera 3. L'importante appuntamento sullo sviluppo della logistica in Canton Ticino, come chiave di lettura per un'area estesa che comprende l'intera Svizzera, ma anche tutto il Nord Ovest italiano, slitta di circa un mese. Anziché il 16 ottobre, come era stato inizialmente preannunciato, la manifestazione che anche quest'anno è organizzata da ASTAG Ticino si terrà regolarmente a Lugano, nella prestigiosa sede del LAC, il 25 novembre. Le motivazioni del rinvio risiedono in

particolare nella necessità di formulare un quadro complessivo della ripresa dei traffici post Covid-19 anche in funzione dell'imminente apertura del traforo del Ceneri e quindi delle prospettive di sempre maggiore integrazione fra il Ticino e l'area di Zurigo, anche nella chiave di sviluppo di nuove attività nel luganese. Particolare attenzione verrà dedicata anche allo sviluppo e alle scelte strategiche del Nord Ovest italiano, in particolare per quanto concerne l'utilizzo della portualità ligure anche in considerazione dei piani di sviluppo in atto.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

CON LA TASK FORCE DELLA MARINA MILITARE

## È difficile ma procede il recupero delle "ecoballe"

Tre navi impegnate con i più sofisticati mezzi sub - Le problematiche per le correnti



Nella foto: Una "ecoballa" a bordo della motozattera.

FOLLONICA – È da una decina di giorni che le tre navi della Marina Militare intervenute per l'emergenza delle "ecoballe" stanno

lavorando con decine di specialisti sub alla ricerca e al recupero dei grossi involucri: perduti, come noto, cinque anni fa da una nave

turca. Sono impegnati anche un cacciamine e una motozattera da trasporto costiero, sulla quale vengono caricate via via che sono strappate dal fondo le "balle" di rifiuti plastici. Al momento in cui scriviamo, sarebbero state recuperate circa un terzo delle "balle", su un totale di poco meno di 50 individuate. Gli operatori della Marina, guidati dagli incursori del Comsubin di La Spezia, operano intorno ai 40 metri di profondità in una situazione estremamente difficile perché ci sono forti correnti e visibilità quasi a zero per i residui che turbano sul fondo. La Protezione Civile tiene aggiornato quotidianamente il bilancio dell'operazione, che è diretta sul luogo all'ammiraglio Aurelio Caligiore.

CON IL RECORD DELLA MAGGIOR LUNGHEZZA DEL SETTORE MAI COSTRUITA IN ITALIA

## Float out di MSC "Seashore" nel cantiere di Monfalcone

Sarà la seconda nave di MSC Crociere ad entrare in servizio nel 2021 come parte del piano industriale della Compagnia - Sarà dotata della più recente e avanzata tecnologia ambientale



GINEVRA – Giovedì scorso presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone si è tenuto il float out di MSC Seashore. Un momento particolarmente importante nel processo di costruzione della nave, ovvero quando la nave tocca l'acqua per la prima volta per poi proseguire nelle successive fasi della costruzione.

MSC Seashore con i suoi 339 metri sarà la nave più lunga della Compagnia e la più grande mai costruita in Italia. Oggi la nave è stata spostata in un altro bacino del cantiere di Monfalcone dove proseguirà i lavori di realizzazione degli interni fino alla sua consegna prevista a luglio 2021.

MSC Seashore sarà la terza di quattro navi dell'innovativa classe Seaside, dopo MSC Seaside e MSC Seaview, varate rispettivamente nel 2017 e nel 2018, e la prima di due navi appartenenti alla generazione Seaside Evo che rispetto alle precedenti presentano spazi pubblici completamente ridisegnati, più cabine e un più alto rapporto spazio esterno per ospite di qualsiasi altra nave della flotta della Compagnia. Oltre il 65% della nave è stato migliorato tanto da rendere MSC Seashore un prototipo di nave ancora più avanzata, anche rispetto alle sue navi gemelle.

Giuseppe Bono, ceo di Fincantieri, ha commentato: "Il primo galleggiamento è sempre stato uno dei momenti più ricchi di soddisfazione per chi - come noi - si occupa di costruire navi. È anche l'occasione per rilanciare ulteriormente l'impegno di tutti, perché quando la nave tocca il mare molto lavoro è già stato realizzato, ma ce n'è ancora molto da fare. Questo vale ancora di più per MSC Seashore, che diventerà la nuova ammiraglia di MSC Crociere: una

nave da record, che punta sull'innovazione, sulla tecnologia e sul design, sottolineando ancora una volta la leadership di Fincantieri". Ha concluso Bono: "La situazione di incertezza che stiamo vivendo in tutto il mondo aggiunge ancora più rilievo a questa giornata, che fa ben sperare non solo per MSC Crociere e per la nostra società, ma per l'intero settore crocieristico".

Pierfrancesco Vago, executive chairman, di MSC Cruises ha dichiarato: "Siamo impegnati nella realizzazione del nostro piano di espansione della flotta e con la presentazione di nuovi prototipi di classe che, ogni volta, ci spinge ad innovare e a stabilire nuovi standard nel settore. MSC Seashore sarà infatti la più grande e innovativa nave da crociera mai costruita in Italia,

dotata delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali attualmente disponibili. Sarà anche una delle due nuove navi che saranno consegnate nel 2021, confermando così la nostra fiducia nelle prospettive di crescita a lungo termine del settore - come dimostrano anche il ritorno in servizio della nostra prima nave all'inizio di questa settimana e gli investimenti effettuati nel nostro nuovo protocollo operativo per la salute e la sicurezza che sta già definendo un nuovo standard per il settore".

La nave ha una stazza lorda di 169.500 tonnellate, una capacità massima di 5.877 passeggeri e sarà equipaggiata con le più recenti tecnologie per ridurre l'impatto ambientale.

MSC Seashore sarà dotata di un

sistema all'avanguardia di riduzione catalitica selettiva (SCR) che consente di ridurre gli ossidi di azoto del 90% e di un sistema avanzato di trattamento delle acque reflue di nuova generazione (AWTS) per trattare le acque di scarico con una qualità molto elevata e il prodotto finale è un'acqua di alta qualità che è di livello migliore rispetto alla maggior parte degli standard previsti per i rifiuti urbani nel mondo.

Queste caratteristiche si aggiungeranno ad altre efficaci tecnologie ambientali implementate su MSC Seashore, e su tutta la flotta della Compagnia, per ridurre al minimo l'impatto ambientale e assicurare emissioni ancora più pulite. Tra queste ci sono sistemi ibridi all'avanguardia per la depurazione dei gas di scarico (EGCS) che rimuovono il 98% di ossido di zolfo dalle emissioni; sistemi avanzati di gestione dei rifiuti; sistemi di trattamento delle acque di sentina approvati dalla Guardia Costiera degli Stati Uniti; sistemi di ultima generazione per la prevenzione degli sversamenti di petrolio dalla sala macchine e altri significativi miglioramenti dell'efficienza energetica - dai sistemi di recupero del calore all'illuminazione a LED. Inoltre, MSC Crociere ha attualmente in ordine tre navi a GNL, una delle quali è attualmente in costruzione.

MSC Seashore sarà inoltre dotata di un sistema di alimentazione dell'energia da terra che, durante l'ormeggio, può collegare la nave alla rete elettrica locale riducendo ulteriormente le emissioni in aria. Questa caratteristica è disponibile per l'intera flotta di MSC Crociere e, dal 2017, è uno standard per tutte le navi di nuova costruzione della Compagnia.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Spezia & Carrara

“Penso sia necessario puntualizzare alcune cose, trattandosi di un tema, quello della sostenibilità ambientale, che ci sta molto a cuore e che, comprensibilmente, sta a cuore anche ai cittadini di una città come La Spezia, che si sviluppa in gran parte proprio attorno ad uno dei principali scali nazionali. Il porto della Spezia sta infatti puntando, nei fatti, ad essere un green port e lo fa lavorando su molti fronti, non solo sull'elettrificazione delle banchine.”

“Uno dei punti di forza del nostro scalo è l'intermodalità, ed in particolare il trasporto della merce su ferro, che già ora interessa più di un terzo dei contenitori in arrivo o in partenza dal nostro porto, ma sul quale si stanno investendo ben 39 milioni finanziati dal CIPE nel 2016 e se ne investiranno altri 12, recentemente ottenuti dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, nella ripartizione dei fondi dedicati alla portualità effettuata nei giorni scorsi.”

“L'obiettivo è quello di far crescere ancora il numero di containers inoltrati su treno, evitando l'afflusso in porto di diverse centinaia di mezzi pesanti ogni giorno ed evitando, soprattutto, le loro conseguenti emissioni in atmosfera, che interessano non solo il contesto spezzino ma territori molto più vasti, ove le merci sono dirette o da dove esse provengono.”

“Anche sulle emissioni delle navi si sta lavorando molto e la nostra Autorità, insieme a quelle genovesi e ravennate, partecipa al Tavolo di lavoro nazionale sul Cold Ironing, costituito presso la Struttura Tecnica di Missione del MIT per superare le numerose problematiche di carattere tecnico che ostacolano lo sviluppo dell'elettrificazione delle banchine.”

Nel nostro porto, comunque, i primi 10 Mw di potenza verranno forniti da Enel nei prossimi mesi al Molo Garibaldi, seppure con qualche ritardo sulle tempistiche dei lavori inizialmente previste, dovuto al lockdown. Intanto è stato predisposto il progetto delle opere a terra necessarie, che entro settembre sarà esaminato in Conferenza dei Servizi. Si tratta in particolare di una cabina di trasformazione da realizzare alla radice del Molo, i cui lavori, finanziati con fondi di bilancio della AdSP, potranno essere appaltati e realizzati non appena ottenuto il nulla osta da parte degli enti preposti.

“Sappiamo bene - continua la presidente - che non tutte le navi, al momento, sono attrezzate per essere alimentate da terra e che la potenza resa disponibile da Enel non consentirà di alimentare le navi più grandi, predisposte per assorbimenti maggiori; ma si tratta di un passo molto importante, che vogliamo arrivare a compiere il prima possibile e che potrà essere poi implementato in modo da poter fornire energia da terra anche alle grandi navi.”

“Nel frattempo, con questa prima fornitura, potremo alimentare navi da crociera di medie dimensioni ma anche navi commerciali, il cui assorbimento è sicuramente minore rispetto alle navi da crociera, ma il cui numero è sicuramente ben più significativo rispetto a quello delle navi passeggeri.”

“Da evidenziare, inoltre, che due navi che già scalano il nostro porto e molte delle nuove navi in produzione, sono alimentate a GNL, con emissioni davvero molto basse rispetto al combustibile tradizionale. Anche su questo si sta puntando e la Capitaneria di Porto sta facendo importanti passi in questa direzione circa le operazioni di bunkeraggio, avendo costituito un gruppo di lavoro altamente qualificato, come disposto dal direttore marittimo ammiraglio ispettore Nicola Carbone, per far sì che i porti della Liguria siano competitivi in questo settore con quelli di Marsiglia e Barcellona.”

“Si tratta di interventi che,

insieme ad altri, sia per iniziativa di AdSP, sia per iniziativa di concessionari privati - per esempio il nuovissimo impianto di raccolta e trattamento dei rifiuti, posto in testata al Molo Garibaldi, che inizierà a funzionare tra qualche mese -, vanno nella direzione auspicata di convertire progressivamente le attività portuali quanto più possibile in attività sostenibili e compatibili con la città entro la quale il porto è collocato.

“Si tratta senz'altro di processi complessi, le cui tempistiche non possono quindi essere immediate ma, fortunatamente, le risorse per accompagnare questo ineluttabile processo sono disponibili, potendo disporre di fondi di bilancio adeguati e l'obiettivo del green port perseguito potrà essere raggiunto sia alla Spezia, sia a Marina di Carrara nel giro di qualche anno”.

Commissari “vil razza”

*dei commissari - ovvero alcune settimane fa - che sul tema c'erano parecchie perplessità. Più sinteticamente: se il governo ha deciso di accelerare pratiche e finanziamenti su alcuni porti, lo ha fatto in base a progetti concreti, portati avanti concretamente, dalle relative AdSP. E allora perché commissari per le opere urgenti? Non sarà meglio - mi ero chiesto e lo ripeto - dare eventualmente poteri commissari ai presidenti, per aiutarli a sperare i mille lacci e laccioli della burocrazia?*

\*

*Nella cacofonia che viene dal mondo della logistica portuale, cerco di fare il punto sul sistema che fa capo Lavoro e Piombino. Punto di forza la Darsena Europa, per la quale Stefano Corsini, presidente dell'AdSP, ha già messo insieme almeno mezzo milione di euro di danaro pubblico che rappresenta due terzi della cifra necessaria a partire. In questi giorni da Palazzo Rosciano è partita la richiesta formale di valutazione VIA sul progetto Darsena Europa. Gli uffici tecnici hanno già pronta la bozza della gara per la progettazione di dettaglio che precederà quella per la costruzione e la gestione. Piombino da parte sua è diventato, da modesta porta dell'Elba, un porto dove si stanno insediando imprese internazionali e dove si lavora alla pre-demolizione di una prima nave, nel quadro di un progetto di grande respiro. Il “sistema” sta rilanciando l'interporto Vespucci, con un'opzione sempre più concreta di ingresso in forze delle FS. Livorno è stato il primo porto, sia pure tra polemiche e ironie, a dotarsi di un sistema di “cold ironing” improvvisamente scoperto da tanti altri scali nazionali. Insomma, malgrado tanti mugugni e tanti ritardi - gara bacini, microtunnel, porto turistico del Mediceo, Bellana, assetti definitivi delle Autostrade del Mare, etc - ci mancherebbe adesso un commissario ad acta da affiancare o sovrapporre al Comitato di Gestione. Per favore, siamo seri. Se Corsini non va, c'è una scadenza prossima: ma per favore non facciamo scelte dettate dalla politica, proprio in vista delle elezioni regionali. Calma e gesso.*

\*

*C'è da chiedersi, a questo punto, perché Assoport sul tema dei commissari continua a tenere un “low profile”: ovvero sta quasi zitta e muta. Eppure avrebbe tutti i motivi per farsi sentire, ribadendo la necessità di non delegittimare i presidenti delle AdSP. Smarrita nelle strade della burocrazia e della politica la conferenza nazionale che avrebbe dovuto ciclicamente mettere insieme i porti e il governo, si assiste al proliferare delle istanze locali: ogni porto per se e nessuno per tutti. È solo un sospetto, o c'è un disegno politico del governo centrale a far sì che, come i polli di Renzo (Promessi Sposi, per gli immemori) i porti si becchettino tra loro lasciando invero potere ai palazzi romani?*

www.lagazzettamarittima.it  
SEGUICI ANCHE SUL WEB

“ECONOMIA SOTTO L'OMBRELLONE” A LIGNANO

La ricetta degli esperti per rilanciare l'Italia

Utilizzare i fondi europei anche per le infrastrutture informatiche



Nella foto: Un momento della rassegna “Economia sotto l'ombrellone” 2020.

UDINE - “L'Italia utilizzi i fondi europei per la ripresa post pandemia anche per dotarsi una volta per tutte di infrastrutture informatiche di livello e per diffondere l'educazione digitale, in modo da poter consentire un adeguamento del nostro sistema produttivo, distributivo e commerciale alle enormi potenzialità offerte dall'e-commerce”. Intanto si registra il crollo delle vendite al dettaglio e l'impennata dell'e-commerce come effetto del Covid sui consumi nei primi mesi del 2020.

Un processo per molti irreversibile, ma che apre di fatto nuove strade alla ripartenza.

È questo in stretta sintesi l'appello giunto dai relatori del secondo incontro della rassegna “Economia sotto l'ombrellone” 2020 svoltosi martedì 18 agosto a Lignano Pineta e organizzato dall'agenzia di comunicazione Eo Ipso. Andrea Magro, professore a contratto di Informatica e Telecomunicazioni presso l'Università telematica E-Campus e socio fondatore e vicepresidente di Lignano Banda Larga per la quale ha firmato il progetto di cablaggio di Lignano Sabbiadoro; Marco Tam, presidente di Greenway Group, realtà friulana che opera nel settore dell'energia pulita e di Filare Italia, progetto per portare la tradizione enologica in Cina; il terzo relatore è Andrea Zaniolo, direttore dell'area New Business dell'agenzia di marketing Velvet Media, nonché profondo conoscitore dei processi digitali e innovatore della comunicazione.

«A seguito della pandemia, infatti - hanno spiegato i relatori - si è avuta una notevolissima accelerazione della conoscenza e utilizzo dell'e-commerce da parte sia delle aziende, sia dei consumatori (soprattutto fra gli over 60 che prima lo utilizzavano pochissimo), ma in Italia il commercio on-line ha ancora enormi potenzialità di crescita che potranno concretarsi solo attraverso forti investimenti in infrastrutture, digitali e fisiche, e grazie alla diffusione dell'educazione digitale che manca sia nelle persone, sia nelle aziende. Molti - hanno aggiunto Zaniolo, Tam e Magro - continuano a pensare che l'e-commerce sia qualcosa di costoso, difficile da gestire e che sottrae posti di lavoro nelle aziende tradizionali, nonché spazio ai negozi

fisici, senza rendersi conto che oggi esistono strumenti per approcciarsi all'e-commerce adatti anche alle piccole e piccolissime aziende, che la gestione dell'e-commerce crea in realtà molti nuovi posti di lavoro e che i negozi fisici avvicinandosi alle vendite on-line possono ampliare la propria competitività e la propria clientela».

Dal lockdown in avanti sono state ridisegnate le abitudini dei consumatori e, di conseguenza, alle aziende è stata prospettata una nuova via d'uscita. Nel mese di marzo infatti l'e-commerce è cresciuto del 20% rispetto allo stesso mese del 2019; del 28,2% ad aprile ed ha subito un'ulteriore accelerazione anche nella cosiddetta Fase 2, registrando a maggio un balzo del 41,7% (dati fonte Istat). E le previsioni sull'anno in corso prevedono un salto complessivo compreso tra il 35% e il 40% rispetto al 2019.

Un caso virtuoso: Andra Magro con Lignano Banda Larga ha portato la connessione di altissimo livello in tutta la località turistica friulana, facendo di Lignano Sabbiadoro l'unico comune certificato Ftht (Fiber to the home) dell'Adriatico mettendo a disposizione quattro Terabit/s di banda (più di quanta se ne utilizzi in tutto il Fvg).

«Le infrastrutture digitali in Italia - ha affermato - sono all'anno zero. Ci sono zone cablate e altre, tante, non raggiunte da connettività

decente e addirittura diverse aree industriali che non sono dotate di infrastrutture digitali performanti. La causa va ricercata nelle scelte politiche che si sono susseguite dal 2008 che in una sorta di vortice impazzito hanno via via distrutto sistematicamente quanto fatto dalla politica precedente, senza una strategia di lungo periodo. Deleteria è stata, poi, anche la scelta di dotarsi di un “cablaggio di Stato” da cedere agli operatori a basso costo in modo che le connessioni fossero a basso costo per l'utenza. Gli operatori privati, infatti, che sono quasi tutti stranieri, vogliono lucrare e non hanno interesse ad avere migliaia di piccoli contratti poco remunerativi, con migliaia di piccoli problemi da gestire e risolvere, ma preferiscono concentrarsi sulle località con moltissimi residenti. Tutto ciò ha portato, di fatto, all'esclusione di molti piccoli comuni dalla banda larga che può essere superata solo con accordi diretti fra i privati e i comuni come è stato nel caso di Lignano».

Cosa succede nel settore del commercio? Lo spiega Andrea Zaniolo, direttore dell'area New Business dell'agenzia di marketing Velvet Media: «Chiamiamolo subito - ha esordito - la vendita on-line non va mai a discapito della vendita tradizionale nei negozi fisici, ma anzi, l'una supporta l'altra. L'e-commerce, dunque, non è più futuro, ma il presente. Sta crescendo

da oltre un decennio e ha avuto una spinta grazie al Covid, ma oggi non si discute più “se” sia il caso di aprire un canale di vendita on-line, il tema è solo “come” aprire un canale e-commerce, quali siano le tecnologie e i metodi di comunicazione per farlo performare al meglio. Oggi, infatti, non avere un canale di vendita on-line vuol dire precludersi una gran parte del mercato, subendo un danno competitivo rispetto ai competitor che sono presenti on-line. La pandemia - ha aggiunto Zaniolo - ha fatto fare un salto in avanti di almeno due anni rispetto al percepito sulle nuove tecnologie e sulle nuove modalità di acquisto e ciò è stato molto importante in un Paese che ha ancora tanta strada da fare sull'educazione digitale e sull'aggiornamento tecnologico. L'e-commerce è un cambiamento - ha concluso -, come tutti i cambiamenti offre opportunità e va affrontato senza paura, ma governandolo con professionalità e saggezza».

«L'e-commerce è sicuramente molto interessante, ma non in contrasto con i negozi fisici e con l'attività delle aziende tradizionali - ha ribadito l'imprenditore Marco Tam che ha utilizzato ampiamente le vendite on-line per proporre nel mondo i suoi vini marchiati Filare Italia -, anzi lo stesso e-commerce è agevolato dalla presenza del negozio fisico. I dati statunitensi dicono che chi vende on-line, ma ha anche il negozio fisico ha vendite superiori del 37% rispetto ai concorrenti che vendono gli stessi prodotti solo on-line. L'e-commerce, dunque, va gestito - ha aggiunto -, ma ci vuole educazione e molte aziende hanno ancora modelli organizzativi che non sono pro-e-commerce, molte si avvicinano a questo mondo solo perché devono farlo, ma senza una cultura e strategie definite. Va, poi, detto - ha proseguito - che l'e-commerce offre opportunità di ripensamento e sviluppo a molti settori. Si pensi, ad esempio, solo al problema connesso all'aumento di inquinamento generato dalla crescita esponenziale delle consegne di pacchi e alle opportunità di ripensamento che la necessità di contenere i danni ambientali offre al sistema logistico e al settore dell'automotive. Infine, bisogna essere consapevoli - ha concluso Tam - che oggi si è accelerata la glocalizzazione, essere globali rimanendo locali, perché non si può più viaggiare con i tempi, la frequenza e i costi che si avevano prima del Covid. Non avere autostrade digitali funzionanti e un sistema logistico efficiente ci darebbe, quindi, uno svantaggio competitivo di 40 anni. Su questi aspetti la politica italiana locale e nazionale deve riflettere attentamente per non far perdere al nostro Paese e alle nostre aziende il ruolo che hanno nell'economia mondiale».

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
Tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**28-8 Mn. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-9 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas) per Casablanca, Setúbal. (Arkas Italia 010 846371/02 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICENALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICENALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 022011).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 27077).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

**27-8 Mn. HANSEFORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53361).

**28-8 Mn. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**28-8 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**28-8 Mn. MSCASLU** (IMO 9162631) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-8 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**1-9 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto container: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. T.B.N.** (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**3-9 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-9 Mn. CORELLI** (IMO 9126786) (Arkas Line) per Casablanca, Setúbal, Bergen. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**4-9 Mn. CORELLI** (IMO 9126786) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**5-9 Mn. G.S.L. VALERIE** (IMO 9315874) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-9 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**8-9 Mn. MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto container: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. HANSEFORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**10-9 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**11-9 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**11-9 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**11-9 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**12-9 Mn. MSCASLU** (IMO 9162631) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-9 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**15-9 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto container: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**15-9 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**17-9 Mn. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto container: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-9 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da Pori Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**27-8 Mn. MSCSINDY** (IMO 9336048) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto container: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53361).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**28-8 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**28-8 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Getze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**28-8 Mn. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Taros) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**3-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

**3-9 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**3-9 Mn. MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-9 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira,

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutsamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Aqaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto containeri. (UASC 0187 022011).

**29-8 Mn. MSCASLU** (IMO 9162631) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dares Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto container: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-9 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dares Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto container: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO** per Montreal (e prosezioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e prosezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosezioni interne). (Zela System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASC 0187 022011).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, prosezioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27077).

**SERVIZIO (MSC)** per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-8 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**30-8 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-8 Mn. EUROPE** (IMO 9285988) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-9 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-9 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-9 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**6-9 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**7-9 Mn. SEALAND MICHIGAN** (IMO 9196864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-9 Mn. MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-9 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-9 Mn. MSC RANIA** (IMO 9309447) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio container: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-9 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto containeri: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO (Hanjin)** per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO SETTIMANALE** groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

**SERVIZIO (Cosco Shipping)** per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava Sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

**29-8 Mn. MSC ASLU** (IMO 9162631) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Malé, servizio container: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-9 Mn. G.S.L. VALERIE** (IMO 9315874) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosezioni interne).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container ogg per porti secondaria Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**27-8 Mn. MSC SINDY** (IMO 9336048) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**29-8 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**29-8 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) (UASC) per Port Kelang, UASC 0187 020111).

**29-8 Mn. MSCASLU** (IMO 9162631) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin), per SUD EST ASIATICO (via Singapore), Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokohama, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio container: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**4-9 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**5-9 Mn. G.S.L. VALERIE** (IMO 9315874) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin), per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokohama, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio container: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**10-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (UASC) per Port Kelang, UASC 0187 020111).

**11-9 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**11-9 Mn. THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**12-9 Mn. MSCASLU** (IMO 9162631) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin), per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokohama, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio container: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**17-9 Mn. CONTI EVEREST** (IMO 9286231) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## HABANA (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1° settimanale per Anguilla, Caucedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1° settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas De Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1° settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Lquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO**

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



**Lorenzini & C. Srl**

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)

[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Decreto d'Agosto

cali di fatturato. Il fondo dovrebbe consentire anche contributi alle imprese portuali fornitrici di manodopera temporanea che hanno subito pregiudizi dall'emergenza sanitaria. Tanti i commenti: chi parla di un palliativo, chi invece come il presidente dei porti di Roma di Majo si dichiara soddisfatto.

“Con grande soddisfazione - ha commentato Francesco Maria di Majo - accolgo la notizia dell'aumento di ben 20 milioni di euro del fondo in favore delle AdSP che non hanno avanzi di amministrazione disponibili. È un aiuto concreto per il crollo del settore crocieristico, e in parte di quello dei traghetti, che ha prodotto pesanti danni economici”.

“Rimangono ora da accertare le modalità di assegnazione delle risorse del fondo a favore delle AdSP che hanno subito pregiudizi per le mancate entrate dai diritti di porto - ha detto ancora di Majo - dell'ultimo decreto agostano, che segue di qualche giorno quello del Decreto infrastrutture in cui sono stati riconosciuti circa 100 milioni di euro in favore del network portuale laziale. Questi interventi ci consentono di guardare al futuro con rinnovato ottimismo soprattutto in relazione alle posizioni lavorative al termine dell'applicazione della cassa integrazione in deroga”.

## Le misure per l'armamento

del Paese.

In particolare, l'articolo 88 del Decreto recepisce quanto richiesto da Confitarma per dare un sostegno economico tangibile alle imprese armatoriali che operano con navi iscritte nei registri nazionali adibite ad attività di cabotaggio, anche crocieristico, bunkeraggio, nonché a deposito ed assistenza alle piattaforme petrolifere nazionali. Seppure limitata nel tempo, dal 1° agosto al 31 dicembre 2020, tale disposizione che estende l'esonero dal versamento dei contributi previdenziali e assistenziali previsti dalla legge n.30 del 1998 alle navi iscritte nel primo registro è di portata storica per il comparto.

Infatti, da ormai un decennio tali unità non beneficiano di sgravi contributivi e le imprese che le operano stanno quindi soffrendo con particolare intensità la crisi attuale.

L'articolo 89 contiene una prima risposta del Governo alla richiesta dell'armamento di colmare l'assenza nei precedenti provvedimenti di specifiche misure di sostegno al settore del trasporto passeggeri via mare che ha subito, e continua a subire, gli effetti dei provvedimenti delle Autorità nazionali ed internazionali per il contenimento dell'epidemia. In particolare, la misura istituisce un fondo con una dotazione iniziale di 50 milioni di

euro per l'anno 2020, destinato a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri trasportati nel periodo dal 23 febbraio al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi registrata nel medesimo periodo del precedente biennio. L'efficacia della norma è comunque subordinata all'autorizzazione della Commissione europea che dovrà valutarne la compatibilità con il quadro normativo in materia di aiuti di stato ammissibili.

Infine, l'articolo 38, su esplicita sollecitazione di Confitarma, prevede la proroga di un anno - fino al 30 giugno 2021 - della deroga che consente l'impiego di guardie giurate a bordo delle navi italiane, in assenza dei corsi teorico-pratici, consentendo la protezione armata dei nostri equipaggi nelle aree a rischio pirateria.

“È stato un periodo molto intenso, sia per le nostre imprese che per l'Associazione - afferma Mario Mattioli, presidente di Confitarma - Negli ultimi sei mesi la Confederazione ha lavorato incessantemente per raggiungere importanti obiettivi per l'armamento, quali la ripartenza graduale e responsabile delle crociere, un sostegno tangibile al primo registro e al settore passeggeri, la sicurezza e l'avvicendamento dei nostri equipaggi, nonché lo sblocco ove possibile della macchina burocratica al fine di non compromettere la competitività della flotta nazionale.

Sappiamo che non è ancora finita e che sono molti i temi e le sfide che ci attendono.

Alla ripresa dei lavori parlamentari monitoreremo attentamente - conclude Confitarma - l'iter di conversione del Decreto Agosto, già efficace dal 15 agosto, che presumibilmente subirà modifiche ed integrazioni. Parimenti seguiremo, con il consueto spirito di collaborazione ed interazione con le Amministrazioni competenti, l'adozione dei decreti attuativi anche al fine di una pronta e corretta attuazione delle misure, evitando distorsioni concorrenziali e iniquità nei servizi di continuità territoriale.

Da ultimo, speriamo possa essere accolta la nostra forte richiesta affinché, nel corso dell'iter di conversione del Decreto “Semplificazioni”, vengano inserite le prime urgenti misure di deburocratizzazione delle più obsolete normative e procedure marittime”.

## Gli “angeli custodi”

persone tra bagnanti, diportisti e subacquei e soccorrere, tra le altre, 43 unità da diporto.

Tra le attività più significative, l'intervento - nell'area marina protetta di “Costa degli Infreschi e della Masseta” che insiste lungo le coste del Cilento - operato dalla Guardia Costiera di Palinuro che ha salvato 5 persone, tra le quali un neonato di appena 5 mesi, lanciatisi in acqua per scampare alle fiamme che divampavano sulla propria unità da diporto che, con l'impiego di una motovedetta, è stata poi portata al di fuori delle acque dell'area protetta, scongiurando ogni potenziale pericolo ambientale correlato all'affondamento del mezzo ed alla presenza di numerose unità da diporto in quella zona.

Nell'Alto-Adriatico, un repentino cambio delle condizioni meteorologiche, ha causato un imprevisto fortunale con raffiche di vento di 40 nodi e visibilità ridotta, cogliendo di sorpresa i diportisti della zona, con la Capitaneria di Porto di Monfalcone che ha dovuto coordinare contemporaneamente 7 operazioni di soccorso ad altrettante unità, tra le quali diversi natanti e imbarcazioni a vela: 25, nel complesso, le persone tratte in salvo dai Comandi friulani.

Complessivamente, in questa tre-giorni, sono stati oltre 28.000 i controlli assicurati dal personale del Corpo, dei quali 4.600 ispezioni presso stabilimenti balneari e 4.000 controlli su unità da diporto: non sono mancate le violazioni amministrative in materia di sicurezza della navigazione, con circa 450 contestazioni ad unità da diporto, 150 delle quali correlate all'esercizio della navigazione in aree riservate alla balneazione.

A Crotone un battello della Guardia Costiera, impegnato in attività di pattugliamento sotto costa per garantire il rispetto dei limiti della navigazione, ha individuato un mezzo che impegnava pericolosamente quegli specchi acquei, incurante dei divieti e del concreto pericolo rappresentato per i bagnanti: il mezzo è stato intercettato dall'unità della Guardia Costiera che ha contestato al conducente pesanti sanzioni per il mancato rispetto dei limiti di sicurezza introdotti da ordinanze di sicurezza locali.

Nell'operazione “Mare Sicuro”, che continuerà come ogni anno fino al termine della stagione estiva, il personale del Corpo è stato impegnato in attività di verifica del rispetto delle disposizioni volte a contenere e contrastare la diffusione del virus Covid-19, laddove inserito negli appositi dispositivi provinciali di Pubblica sicurezza.

Compiti ai quali si affianca anche una mirata attività di informazione e prevenzione - rivolta a bagnanti, diportisti e subacquei - sui comportamenti responsabili da adottare per la propria sicurezza e per quella dell'ambiente marino e costiero, patrimonio della collettività.

## Nuova GNV in arrivo

metri di lunghezza: anche perché sarà dotata di impianto Scrubber di ultima generazione, in grado di garantire una minimizzazione delle emissioni in atmosfera e

svilupperà una velocità di crociera di 24 nodi. Sarà dotata di servizi di bordo confortevoli e in linea con il posizionamento della Compagnia - tra cui ristorante, self service, bar e 157 cabine - la nave potrà ospitare oltre 1.000 passeggeri.

Aree comuni ampie e caratterizzate da linee semplici ed essenziali, spazi dal design razionale e pensate per rispondere alle esigenze di chi viaggia e di chi lavora a bordo, sono tra gli elementi previsti per il nuovo tragheto.

Questa nuova unità - con un'offerta di 2.564 metri lineari e 80 reefer plugs - garantirà un aumento della capacità di stiva impiegata nell'ambito della rete Autostrade

del Mare, infrastruttura strategica per il Paese, e consentirà, in alternativa alla movimentazione dei mezzi pesanti sulla stessa tratta stradale, l'abbattimento delle emissioni in atmosfera e dei relativi costi per la collettività, influenzando positivamente sull'impatto ambientale complessivo.

GNV, oggi parte del Gruppo MSC, è una delle principali compagnie di navigazione italiane operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo, con una flotta di 16 navi e 11 collegamenti marittimi internazionali e 7 nazionali da e per Sicilia, Sardegna, Spagna, Tunisia, Marocco, Francia e Albania.



## L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante la Direttiva UE.

## Direttiva UE sugli impianti portuali per i rifiuti delle navi



Luca Brandimarte

ROMA - È passato oramai più di un anno dalla pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea della Direttiva (UE) 2019/883 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 aprile 2019 (“Direttiva”) “relativa agli impianti di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE”; Direttiva, a cui gli Stati membri dovranno conformarsi entro il 28 giugno 2021, che sarebbe attualmente in fase di recepimento anche nel nostro ordinamento nazionale.

Le parti di maggior interesse della Direttiva sono contenute nelle disposizioni riguardanti: (i) i piani di raccolta e di gestione dei rifiuti che “devono” essere predisposti ed attuati in ciascun porto “previa consultazione delle parti interessate”, tra cui, in particolare, gli utenti del porto e le rispettive rappresentanze; (ii) le procedure di conferimento e di recupero dei rifiuti delle navi; (iii) le ipotesi di esenzione dagli obblighi previsti in materia di conferimento dei rifiuti delle navi e le attività di ispezione; (iv) le modalità di

comunicazione e di scambio delle informazioni che sono agevolate da un apposito sistema elettronico di comunicazione e scambio di informazioni tra gli Stati membri.

Fermo quanto sopra, tuttavia, per ragioni di sintesi, si ritiene utile concentrare la nostra analisi su due aspetti: il primo riguarda le ipotesi di esenzione di cui al punto sub (iii); il secondo riguarda i profili regolatori relativi al soggetto erogatore del servizio.

Quanto al primo profilo, l'art. 9 della Direttiva in materia di esenzione prevede che gli Stati membri possono esentare dagli obblighi di notifica anticipata dei rifiuti e conferimento dei rifiuti una nave che scala nei loro porti a condizione che, tra le altre, questa svolga un servizio di linea con scali frequenti e regolari.

La novità rispetto al passato sta proprio nella definizione di “traffico di linea” - contenuta nella Direttiva che si cura inoltre di precisare, in linea con la giurisprudenza unionale, quando possa trattarsi di “scali regolari” e di “scali frequenti” - per cui si intende un “traffico effettuato in base a una lista pubblicata o pianificata di orari di partenza e di arrivo tra porti specificati o in occasione di traversate ricorrenti, secondo un orario riconosciuto”.

In questo senso, dunque, qualora la normativa italiana di recepimento della Direttiva adotti la definizione unionale di nave in servizio di linea, ciò permetterebbe di superare quella ormai desueta spesso utilizzata a livello locale da alcune Autorità Marittime nell'ottica di un più ampio processo di semplificazione amministrativa all'interno dei singoli Stati membri volto ad evitare inutili oneri amministrativi sia per i porti sia per gli utenti medesimi.

Sul secondo profilo relativo agli aspetti regolatori, invece, la Direttiva - da leggersi in combinato disposto con quanto previsto dall'ormai noto Regolamento (UE) 2017/352 - non pare andare nel senso di limitare la possibilità di affidare l'erogazione del servizio di ritiro dei rifiuti a più operatori nell'ambito del medesimo scalo portuale.

A ciò si aggiunga inoltre che l'evoluzione giurisprudenziale nostrana, proprio in tema di raccolta di rifiuti a bordo delle navi, si è recentemente spinta persino a ritenere che, seppur nelle more della predisposizione degli atti di gara ad evidenza pubblica per l'affidamento del servizio, questo potrebbe addirittura essere svolto anche dalle imprese iscritte nel registro ex art. 68 Cod. Nav. in possesso di idonei requisiti.

Tale orientamento, va dunque nel senso di dare piena libertà al mercato sul presupposto che la selezione dell'operatore del servizio è rimessa “al soggetto che usufruirà del servizio e a carico del quale sono posti i relativi costi, in un regime concorrenziale”.

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzetamar.it www.lagazzetamaritima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USP Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica



## YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI

VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO

CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO

AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI

SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

### NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo www.ideafreddo.it



### NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution www.stocksolution.it



### NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox www.quickbox.info



+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)



Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno Via delle Cateratte, 25 tel. 0586 880706/880269 fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia Via Bolano 20 19037 Santo Stefano di Magra (SP) e-mail: contatti.sp@coratrasporti.com Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com e-mail: contatti@coratrasporti.com