

# LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LV n. 89

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 23 NOVEMBRE 2022

IN UN PIENO ACCORDO CON LA FAMIGLIA MANESCHI

## MSC all'80% nel TMT

Confermato in management e già varato un piano di investimenti per potenziare il Molo VII - Le prospettive



Stefano Selvatici

TRIESTE - Non si ferma l'espansione della Mediterranean Shipping Company. In attesa di capire che (segue in ultima pagina)

### Porto 2000 patatrà sull'accordo

LIVORNO - Patatrà, il faticoso accordo che era stato dato per scontato sulla Porto 2000, la Spa che gestisce i traffici passeggeri a Livorno, è saltato all'ultimo tufo lunedì scorso. E ieri la A.F. (segue in ultima pagina)



## Trivellare? Realtà e babau



Il gas costa meno di prima, ma non c'è da fidarsi. Così il governo ha varato lunedì scorso alcuni aiuti alle aziende, ma buona parte dei provvedimenti più incisivi per tutti arriveranno, bisogna aspettare. Comprensibile, ma non facile da digerire. Ci ricorda la preghiera di Sant'Agostino: "Signore, rendimi casto, ma non subito".



L'ostracismo sulle parole si allarga anche a quello sui grandi capolavori della letteratura. Avete letto della messa al bando della parola "bivacco" perché fu usata da Mussolini in parlamento? C'è di peggio, passato però sotto silenzio generale: in una tradizione in olandese della "Divina Commedia", è stato cancellato dall'inferno Maometto, per non dispiacere ai lettori islamici. E in Arabia Saudita hanno messo le mutande al David di Michelangelo.



Ancora sulle parole: una signorina della TV s'è scatenata perché un concorrente si è presentato alle prove con la maglietta della X MAS, la formazione militare della Regia Marina che utilizzò i MAS (Motoscafi Anti Sommergibili) nelle due guerre mondiali. Il motto coniato da Gabriele D'Annunzio nel 1918, "Memento Audere Semper" utilizzando le iniziali MAS nacque ben prima del fascismo ed è rimasto anche nella formazione della X MAS che - al contrario di quella passata con il principe Valerio Borghese con la Repubblica di Salò, peraltro invisa a quel regime perché "non abbastanza fascista" - ha partecipato alla guerra (segue a pagina 8)

**CIS**  
Centro Internazionale Spedizioni s.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

uffici nei porti principali

UN RICHIAMO SUI SOGGETTI TENUTI ALLA CORRESPONSIONE DEL CONTRIBUTO

## Assocostieri sul caro-bollette



ROMA - Assocostieri ha scritto al Governo e alla Direzione generale del MEF sottolineando l'importanza di adottare l'approccio del nuovo Regolamento (UE) 2022/1854 in luogo dell'attuale normativa in tema di contributo straordinario contro il caro bollette.

Nell'adozione del Regolamento - scrive l'associazione - è fondamentale prestare molta attenzione alla definizione dei soggetti tenuti alla corresponsione del contributo solidaristico evitando che il medesimo si applichi a tutte quelle aziende della distribuzione primaria e secondaria - per definizione price taker - non ricomprese nelle misure Ue.

(segue in ultima pagina)

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
[memlogisticatrasporti@gmail.com](mailto:memlogisticatrasporti@gmail.com)

Ufficio amministrativo  
0586 513469  
[amm.memlogistica@gmail.com](mailto:amm.memlogistica@gmail.com)  
Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
[memlogisticatrasporti@gmail.com](mailto:memlogisticatrasporti@gmail.com)

LIVORNO - Acimarlick, località balneare rinomata sul Mar Caspio vicino alla capitale dell'Azerbaijan Baku, adulti e ragazzini fanno il bagno senza timore a ridosso di un grande complesso di trivelle per l'estrazione di quel petrolio che poi, attraverso la condotta che sfocia nel mar Nero, arriva alle nostre raffinerie in quantità sempre maggiori per compensare il calo del greggio russo.

Perché abbiamo "rubato" questa recente foto da una rivista del National Geographic di novembre? Perché la campagna che s'è scatenata in Italia contro le trivelle in Adriatico e in Sicilia si basa sui presunti pericoli per la salute. Ma questi pericoli evidentemente non ci sono se si usano i normali accorgimenti protettivi che l'industria estrattiva da tempo mette in campo. L'Azerbaijan non è un paese primitivo, e il controllo delle emissioni di CO2 è attento come da noi. Inoltre trivellano ovunque anche nei paesi ufficialmente più evoluti: Usa, Norvegia, Caraibi, etc. Ovviamente estrazione e special-

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

IN RELAZIONE ALLE "MANOVRE MILITARI" CONGIUNTE TRA RUSSIA

## Giochi di guerra anche in Mediterraneo



Nella foto: La portaerei USA Gerald Ford.

I pericolosi giochi di guerra tra Russia e Occidente stanno coinvolgendo anche il nostro mare. E non bastava che da qualche tempo incrocino anche nelle vicinanze delle acque territoriali italiane sommergibili russi e americani pieni zeppi di testate nucleari. Adesso in coincidenza con annunciate manovre militari congiunte tra

(A.F.)

(segue in ultima pagina)

**TRATTORI JUNGHEINRICH:**  
TRASPORTI PIÙ EFFICIENTI,  
DA 70 ANNI

Affidati alle tecnologie di trasporto Jungheinrich:  
[www.jungheinrich.it/trattori-elettrici](http://www.jungheinrich.it/trattori-elettrici)

**JUNGHEINRICH**

MARITIME SOLUTIONS  
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

## A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE  
SALVAGE AND WRECK REMOVAL  
OIL AND GAS OSV SERVICES  
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS  
COASTAL STORAGE DEPOTS  
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS



CON IL PRESIDENTE DELL'ADSP TRA I GIOVANI DELLE SCUOLE CATANESI

## Studenti e futuro a Gioia Tauro



GIOIATAURO – “Immaginare il Futuro” è il progetto di conoscenza rivolto agli studenti degli Istituti di Istruzione secondaria di secondo grado, sotto forma di concorso d'idee, che sta coinvolgendo, in modo dinamico, gli studenti di nove Istituti scolastici della Piana di Gioia Tauro.

Oggetto di studio, analisi e approfondimento, è il porto di Gioia Tauro, spesso poco noto ai giovani calabresi che immaginano il proprio futuro lontano dai confini regionali, anche perché ignari delle possibili opportunità lavorative offerte in Calabria. A tale proposito, il Rotary Club di Palmi, guidato da Maria Stella Morabito, con il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e della Camera di Commercio di Reggio Calabria, in collaborazione con il Rotary Club di Gioia Tauro ed il suo presidente Domenico Infantino, e quello di Polistena, con il presidente Sarilena Stipo, con i club Rotaract ed Interact di Palmi, nel trarre ispirazione dal tema dell'anno rotariano 2022/2023, scelto dal presidente internazionale Jennifer Jones, “IMAGINE ROTARY”, e mutuato dal governatore del Distretto 2102, Gianni Policastro, ha ideato e promosso il concorso di idee “IMMAGINARE IL FUTURO”.

Tra le varie fasi del percorso, rivolto agli studenti calabresi, si sta svolgendo una serie di incontri che vedono il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli, recarsi nelle scuole, insieme alla presidenza della Camera di Commercio, con Antonino Tramontana e Patrizia Rodi Morabito, e ad altri rappresentanti di belle e floride realtà economiche calabresi, per lanciare un messaggio di stimolo ai giovani, affinché si proiettino, in un prossimo futuro, nel mondo del lavoro con curiosità e intraprendenza, supportati dalle proprie conoscenze e competenze.

“Abbiamo ispirato questo progetto del Rotary Club di Palmi – ha spiegato il presidente Andrea Agostinelli – perché bisogna partire dalle scuole, dai licei, dalle università e dalla società civile per far conoscere le potenzialità del nostro porto, che è il volano della crescita della Calabria. Dobbiamo incontrare i giovani calabresi per spiegare loro che, anche nella loro regione, esistono realtà positive e costruttive, per le quali poter essere orgogliosi, e intorno a cui poter immaginare la propria vita, con coraggio e voglia di fare impresa”. L'obiettivo è quello di prospettare alle nuove generazioni l'opportunità di un futuro lavorativo in Calabria attraverso la conoscenza della più grande azienda della nostra regione, che si trova a pochi chilometri dalle loro case e che, oltre ai 1200 circa lavoratori diretti, produce un importante indotto lavorativo nel territorio circostante. “Il progetto è quello di provare a far guardare con occhi fiduciosi al futuro del territorio in cui operano i club rotariani, - aggiunge Maria Stella Morabito - con l'intento di stimolare, attraverso una maggiore conoscenza, la creatività dei ragazzi e favorire un'interazione con le realtà che operano in loco. Il nostro obiettivo è quello di colmare quella mancanza di conoscenza, soprattutto dei nostri giovani, delle realtà economiche della Calabria, prima tra tutte il porto di Gioia Tauro, che non permette loro di fare scelte consapevoli sul proprio futuro”. Nasce, quindi, da questa premessa, la finalità del progetto che si propone di focalizzare l'attenzione sulle potenzialità e sulle risorse soprattutto umane e professionali del territorio. Si punta, quindi, al coinvolgimento dei giovani per fare IMMAGINARE loro lo sviluppo dell'economia che ruota attorno al Porto o che da esso può trarre linfa vitale.

All'iniziativa hanno aderito l'Istituto di Istruzione Superiore F. Severi di Gioia Tauro, l'Istituto di Istruzione Superiore R. Piria di Rosarno, l'Isti-

tuto d'Istruzione Superiore Conte Milano di Polistena, il Liceo Statale “G. Rechichi” e l'Istituto di Istruzione Superiore Renda di Polistena, il Liceo Ginnasio San Paolo di Oppido Mamertina, l'Istituto di Istruzione Superiore Gemelli Careri di Oppido-Taurianova, il Liceo Scientifico “Guerrisi” di Cittanova e l'Istituto di Istruzione Superiore Einaudi – Alvaro di Palmi. L'iniziativa si concluderà con la presentazione di progetti di idee, che ruotano intorno allo sviluppo presente e futuro del porto di Gioia Tauro, da parte degli studenti degli Istituti scolastici che hanno aderito al concorso di idee, che saranno valutati da un'apposita commissione con la premiazione dei primi tre classificati.

FIRMATO DALL'ADSP E DALLA COOPERATIVA DEI PORTUALI

## Protocollo sul lavoro a Ravenna

RAVENNA – La qualità del lavoro portuale gioca un ruolo fondamentale nella competitività del porto. Consapevoli di questo, presso la sede dell'Autorità Portuale, le imprese del porto di Ravenna, la stessa Autorità Portuale e la Cooperativa Portuale hanno sottoscritto, alla presenza dell'assessore al porto Annagiulia Randi e dei rappresentanti delle organizzazioni sindacali, un innovativo Protocollo d'intesa per l'incremento dell'organico del soggetto autorizzato alla fornitura di lavoro portuale temporaneo e per l'aumento della competitività del porto di Ravenna.

“Il Protocollo nasce dalla volontà - ha commentato il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi - di attuare una politica volta alla continua qualificazione e riqualificazione dei lavoratori portuali per accrescere ulteriormente i livelli di sviluppo, di efficienza e di sicurezza delle operazioni portuali. Si tratta di un risultato straordinario, apprezzato



Daniele Rossi

dalle organizzazioni sindacali ed imprenditoriali, che garantirà la piena operatività del porto nei prossimi anni, incrementi occupazionali, risposte concrete alla necessità di rendere più efficienti e veloci le operazioni portuali. Questo Protocollo - ha concluso il presidente Rossi - è stato possibile grazie al clima di confronto aperto con tutti gli operatori del

nostro porto”. Il Protocollo prevede l'impegno della Cooperativa Portuale ad immettere nella propria organizzazione operativa 45 nuovi lavoratori addetti alle prestazioni di lavoro portuale temporaneo e a garantire al nuovo personale adeguata formazione ed avviamento.

L'Autorità di Sistema Portuale provvederà al finanziamento del 50% dei costi totali della formazione effettuata dalla Cooperativa Portuale rimanendo il restante 50% a carico della stessa Cooperativa.

Le Imprese firmatarie del Protocollo, ovvero tutti i terminalisti del porto di Ravenna, si impegnano a coprire i maggiori costi che la Cooperativa Portuale potrebbe trovarsi a dover sostenere.

A sottoscrivere il protocollo, oltre al presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, ed al presidente della Cooperativa Portuale, Luca Grilli, anche i rappresentanti delle ventidue imprese che svolgono operazioni portuali nel porto di Ravenna.

## Fiocco azzurro in casa Benenati

LIVORNO – Lieto evento in “casa” della nostra Gazzetta Marittima: il dottor Stefano Benenati e sua moglie Sara hanno da domenica scorsa l'erede, Pietro. Un bel

bambino che si è fatto attendere qualche giorno, ma che poi ha fatto tutto al meglio.

Per noi della Gazzetta Marittima è un momento di allegria, tanto



più che è la prima volta nella storia del nostro giornale che nasce a qualcuno di noi un bambino. Possiamo dire, con un orgoglio “rubato” a Stefano e Sara, che abbiamo contribuito a combattere il triste fenomeno della denatalità del nostro paese.

Complimenti dunque alla coppia Benenati e benvenuto a Pietro. Con la promessa di presentarvelo appena possibile.

Antonio e Grazia

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGHI DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SULLA PROPOSTA DI AMMETTETE AUTISTI STRANIERI SENZA CQC

## “Ruote Libere” boccia ANITA



Cinzia Franchini

MILANO – L'autotrasporto senza pace. Un settore che sta dando una mano importante alla resilienza dell'Italia in tempi di crisi generale, ma che dibatte al proprio interno anche soluzioni non condivise.

“La proposta avanzata dal presidente di Anita, Thomas Baumgartner, in base alla quale si dovrebbe consentire agli autisti provenienti da paesi extra Ue, attraverso il Decreto Flussi 2022, di lavorare senza Carta di Qualificazione del Conducente (CQC) in



Thomas Baumgartner

attesa di conseguire l'abilitazione di guida professionale in Italia, a nostro parere va nella direzione diametralmente opposta a quella che sarebbe necessario intraprendere”. A parlare è la presidente di Ruote Libere, Cinzia Franchini. La Carta di Qualificazione del Conducente è una certificazione obbligatoria per i conducenti che svolgono professionalmente l'attività di autotrasporto di merci o di persone. È una abilitazione che si aggiunge alla patente e

per ottenerla bisogna aver già conseguito l'apposito documento di guida di tipo C o D. Dal 2020 l'obbligo di CQC è stato esteso anche ai trasporti non professionali di cose o di persone.

“Lo abbiamo detto decine di volte e lo ribadiamo: la carenza di autisti che grava sul settore dell'autotrasporto non può essere supplita con l'introduzione di manodopera straniera a basso costo, ma viceversa va sanata con l'offerta di garanzie professionali, e anche economiche, a chi vuole intraprendere in modo serio questa professione - continua Cinzia Franchini - Qui non si tratta solamente di difendere i diritti della categoria, ma anche di offrire un servizio in sicurezza a garanzia dei committenti e di tutti gli utenti della strada. Aprire le porte ad autisti stranieri senza alcun tipo di formazione mettendoli su un camion in attesa di una competenza da maturare sul campo, in balia di loro stessi, spalanca ulteriormente le porte a una concorrenza selvaggia e alla continua rincorsa al ribasso nell'offerta dei servizi”.

CON 34 MILIONI ASSEGNATI ALL'AUTOPRITÀ PORTUALE COMPETENTE

## Ortona, Ok all'ampliamento



Vincenzo Garofalo

ORTONA – Ammontano a 34 milioni le risorse destinate al porto di Ortona per gli interventi di potenziamento e ampliamento dello scalo. Il Cipess, il Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile, ha dato parere favorevole alla richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'assegnazione di fondi per le

infrastrutture portuali da destinare a Ortona.

Il fondo prevederà una ripartizione di 30 milioni per gli interventi di potenziamento e ampliamento del porto di Ortona e di 4 milioni per la ristrutturazione del molo Martello dello scalo.

Il porto ortonese riveste un ruolo strategico per le opportunità di sviluppo dei traffici marittimi dell'Autorità di Sistema Portuale sia per i rapporti con gli scali della costa balcanica sia per le connessioni tra il Corridoio adriatico e il versante tirrenico della penisola italiana e, di conseguenza, con il Mediterraneo Occidentale. Per migliorare l'attrattività e la competitività dello scalo nei traffici commerciali, il progetto di potenziamento e ampliamento dell'AdSP prevede la riqualificazione delle strutture delle banchine, il miglioramento delle caratteristiche prestazionali dei piazzali di banchina retrostanti, anche per sostenere il transito di semoventi con carichi pesanti superiori a 4 tonnellate al metro quadrato, e l'approfondimento dei

fondali sino a 12 metri sul livello del mare. Accanto a queste azioni, è previsto l'intervento di ristrutturazione del molo Martello.

Questi lavori, oltre a quelli finanziati con i 13 milioni per il porto di Ortona dei fondi Pnrr dedicati alle Zes, favoriranno una maggiore operatività della banchina di riva con ricadute positive sui traffici commerciali e industriali dello scalo.

“L'Autorità di Sistema Portuale si era impegnata a trovare ulteriori risorse per il porto di Ortona - afferma il presidente Vincenzo Garofalo - . Grazie al lavoro congiunto con le istituzioni di riferimento, Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Cipess, alla collaborazione con la Regione Abruzzo e la Conferenza permanente per i rapporti fra Stato e Regioni, che ringraziamo, si è arrivati alla definizione del percorso. Questi fondi ci consentiranno di compiere un ulteriore passo per lo sviluppo dello scalo, luogo di creazione di traffici e lavoro e soggetto al servizio della crescita dell'economia portuale e del territorio”.

# Premio EY "l'Imprenditore dell'Anno"

Matteo Bruno Lunelli vince nel 2022 per Logistics & Mobility vince Gavarone, Rimorchiatori Riuniti



Gregorio Gavarone

MILANO – Matteo Bruno Lunelli, amministratore delegato del Gruppo Lunelli, è il vincitore Nazionale della XXV edizione del Premio EY L'Imprenditore dell'Anno® per l'impegno nel portare l'eccellenza italiana in tutto il mondo, affrontando il percorso di crescita di un'impresa familiare e radicata nel territorio, con coraggio e costante impegno nella ricerca della qualità e della cura per il dettaglio, valorizzando al meglio i talenti, tra tradizione, innovazione e sostenibilità.

Giunto alla sua XXV edizione, il prestigioso riconoscimento, iniziativa flagship di EY legata al mondo Private, è riservato a imprenditori italiani alla guida di aziende con un fatturato di almeno 40 milioni di euro che sono riuscite a rinnovarsi contribuendo in modo significativo alla crescita economica, ambientale e sociale del Paese, dimostrando coraggio, innovazione e trasformazione in un periodo caratterizzato da importanti sfide e continui cambiamenti.

Massimo Antonelli, ceo di EY in Italia e coo di EY Europe West, dichiara: "Stiamo affrontando un anno particolarmente complesso e, proprio quando ci apprestavamo a uscire dall'emergenza pandemica, la crisi geopolitica e le conseguenze economiche hanno ulteriormente complicato la congiuntura internazionale e del Paese. Le previsioni di EY sul tema indicano per l'Italia una crescita del PIL reale del 3,6% nel 2022 e dello 0,5% nel 2023,

mentre l'inflazione dovrebbe passare dal 7,9% del 2022 al 6,4% del 2023. Siamo dunque di fronte a un cambio di paradigma, senza garanzie di linearità o continuità. Ma il futuro non è scritto e osserviamo come le aziende, le persone e il Paese siano state in grado non solamente di accelerare ma di far propria la trasformazione. Tutti questi temi hanno un impatto determinante sulle persone e sul tessuto imprenditoriale che, mai come in questi ultimi anni, ha saputo dimostrare un eccezionale spirito di coraggio affiancato da una capacità unica di innovarsi e trasformarsi che oggi, in occasione della 25esima edizione del Premio EY L'Imprenditore dell'Anno, siamo qui per raccontare e celebrare".

Ecco gli altri vincitori del Premio EY L'Imprenditore dell'Anno 2022: il Premio Family Business è assegnato a Katia Da Ros, executive vice president di Irinox S.p.a. "per il coraggio, l'entusiasmo e la visione strategica dimostrate nella conduzione di un business familiare, che hanno guidato la crescita di una realtà locale trasformandola in un'azienda pioniera, innovatrice e leader a livello internazionale" nella produzione di abbattitori rapidi di temperatura.

Per la categoria Consumer & Retail vengono premiati Patrizio, Maria Luisa e Marco Podini, rispettivamente Fondatore e presidente, vice presidente e amministratore delegato, vice presidente, di MD S.p.a. "per la determinazione che li ha portati a essere pionieri e artefici del cambiamento in un settore fortemente consolidato, credendo costantemente nel loro nuovo modello di business così da riuscire ad imporsi come uno dei principali player a livello nazionale nel settore della grande distribuzione moderna".

Il Premio Fashion & Design è assegnato a Fabio Campagnolo, ceo di F.Ili Campagnolo S.p.a., "per l'impegno nel portare l'eccellenza italiana all'estero, mantenendo un costante legame con la tradizione e il territorio, accompagnata da una

forte spinta innovativa nel design, produzione e commercializzazione dei propri prodotti".

Per la categoria Food & Beverage vengono premiati Carlo, Emanuele, Eugenio e Riccardo Preve di Riso Gallo S.p.a. "per l'impegno di una famiglia che, da più di 160 anni, diffonde la cultura del cibo italiano nel mondo; un'eccellenza del Made in Italy che presta particolare e continua attenzione al tema della sostenibilità ambientale".

Gregorio Gavarone, executive president di Rimorchiatori Riuniti S.p.a., riceve il Premio Logistic & Mobility "Per la continuità e la resilienza nel condurre abilmente il proprio business in un settore altamente strategico per l'economia del nostro Paese, permettendogli, grazie

anche a intuito e spirito imprenditoriale, di diventare operatore leader nel Mediterraneo".

A Carmelo Giuffrè, fondatore e presidente di Irritec S.p.a., è assegnato il Premio Manufacturing "per la lungimiranza e la visione pionieristica, per aver creduto fin dall'inizio negli obiettivi imprenditoriali legati all'innovazione di prodotto e processo con un'attenzione particolare alla sostenibilità, assumendosi in un contesto sfidante e in grande crescita il rischio di questa scelta estremamente innovativa".

Per la categoria Future Unicorn la giuria ha assegnato il premio a Giorgio Tinacci, ceo di Casavo Management S.p.a., "per la determinazione e la tenacia di aver recentemente sviluppato il proprio business

rivoluzionario nel mercato di riferimento partendo dalle fondamenta, riuscendo ad affermarsi rapidamente attraverso una soluzione disruptive che ora ambisce a diventare leader sui mercati internazionali."

Il Premio Startup è consegnato a Danila De Stefano, ceo & founder di Unobravo S.r.l. Società Benefit, "per la passione profusa nell'avvio di un'impresa innovativa che in soli tre anni è riuscita ad emergere a livello nazionale, sfruttando la propria tecnologia rivoluzionaria in chiave di accessibilità e sostenibilità, erogando un servizio tailor-made per riuscire a risolvere i bisogni delle persone attraverso una soluzione digitale."

Anche quest'anno EY ha riconosciuto un Premio Speciale Made in Italy assegnandolo a Dominga Co-

CAROLI

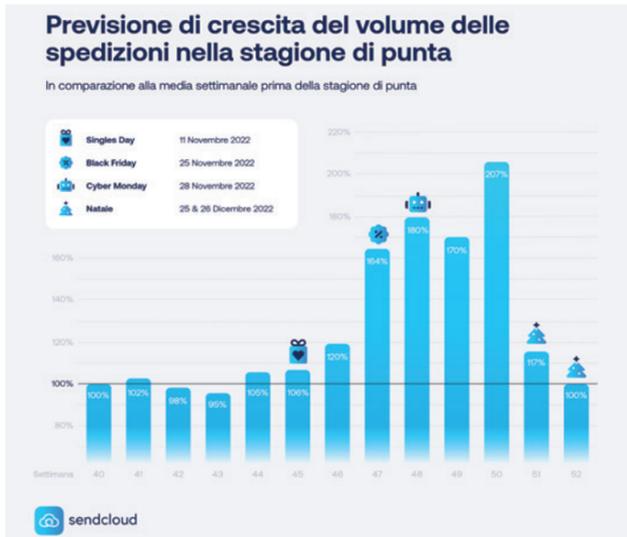


Hotels

tarella, Founder Accademia Intrecci e ceo di Famiglia Cotarella S.r.l. per il progetto Intrecci "per l'impegno nell'ideazione e attuazione di un progetto innovativo dedicato alla formazione dei giovani, attraverso la promozione a livello nazionale e internazionale, delle eccellenze territoriali e culturali del nostro Paese nel settore hospitality."

## L'ANALISI DEGLI ACQUISTI ON LINE NEL PERIODO DELLE FESTE DI NATALE

# Meno ordini, ma delivery sotto pressione



MILANO – La catena nazionale del delivery è ormai lanciata: in particolare i negozi online si stanno preparando per il periodo più intenso dell'anno: li aspetta un picco del 107% di ordini in più rispetto a una settimana ordinaria di shopping. Sebbene il Black Friday e il Cyber Monday anche quest'anno siano responsabili di una vigorosa impennata, la piattaforma internazionale di spedizioni e-commerce Sendcloud prevede una drastica diminuzione delle spedizioni rispetto allo scorso anno: il volume dei pacchi scenderà del 19% rispetto allo stesso periodo del 2021.

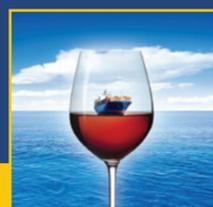
In questo periodo dell'anno il volume dei pacchi non crescerà solo durante le festività tradizionali, ma è già stato rilevato un incremento a partire dal Singles Day dell'11 novembre. Il trend sta continuando anche in questi giorni,

secondo la previsione basata su dati storici di Sendcloud, la piattaforma di spedizione all-in-one leader in Europa. Se lentamente durante la settimana del Black Friday verrà registrato un numero di spedizioni maggiore (+64%), è solo a partire dal Cyber Monday che questo dato prenderà il volo con un aumento dell'80%. Il picco verrà raggiunto proprio prima di Natale, con un numero di pacchi più di due volte superiore al solito (+107%).

Sebbene il fine settimana del Black Friday sia quello in cui si registrerà il maggior numero di ordini, molti di questi vengono spediti solo dopo il fine settimana: di conseguenza, si prevede che il giorno più "affollato" dell'anno sarà proprio il Cyber Monday, con un aumento del 255% dei pacchi rispetto a un giorno medio.



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia.

Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)

DA UNA NOTA DELL'ASSOCIAZIONE AMBIENTALISTA MAREVIVO

## Cop27: mare grande assente



ROMA – Il mare, vero protagonista dei cambiamenti climatici globali, non è stato mai al centro della discussione della Cop27 - scrive l'associazione ambientalista Marevivo - mentre al tavolo in cui erano riunite la Nazioni del Mondo si discuteva e si prendevano accordi per mitigare e affrontare gli enormi problemi che coinvolgono l'intera umanità.

Comunque un piccolo passo avanti sui temi legati al mare è stato fatto: per la prima volta nella storia delle Cop, infatti - continua la nota - questa edizione ha ospitato due padiglioni dedicati agli oceani.

L'Ocean Pavilion, il primo organizzato interamente da organizzazioni e istituzioni legate al mondo della scienza e della ricerca.

Grande novità di quest'anno anche il padiglione dedicato al Mediterraneo. Il Mediterranean Pavilion, allestito nella zona Blu della Cop27 dall'Unione per il Mediterraneo, l'organizzazione intergovernativa dei 42 Paesi UE e Area MENA, ha accolto eventi e convegni importanti sui temi del cambiamento climatico.

Ma questo non basta - continua Marevivo - ci aspettavamo risposte concrete per far fronte alle criticità legate al surriscaldamento del Mediterraneo (che si muove a una velocità superiore del 20% rispetto alla media globale), creando conseguenze disastrose per l'ambiente e l'uomo.

Il livello del mare, inoltre, secondo l'Organizzazione Meteorologica Mondiale (OMM),

è aumentato di circa 5 mm tra gennaio 2021 e agosto 2022. L'accelerazione - spiegano gli scienziati - è dovuta all'aumento dello scioglimento dei ghiacci che, secondo gli studi, proseguirà per centinaia se non migliaia di anni, con importanti implicazioni per la sicurezza idrica.

Fenomeni come l'aumento del 30% dell'acidità in pochi anni, la diminuzione del 20% delle barriere coralline, l'aumento della temperatura, la perdita di biodiversità, sono nemici mortali da fronteggiare subito ed è responsabilità comune di tutti gli Stati adottare provvedimenti per dare al mare un futuro sano, resiliente e sostenibile.

La scienza ci dice che siamo ancora in tempo - conclude Ma-

revivo - ma a Sharm El-Sheikh questo tema, di fondamentale importanza per la gestione della crisi climatica, è stato ancora una volta quasi del tutto assente.

**FEDERMANAGER**  
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI  
LIVORNO

SCOPERTO A VIAREGGIO UN RESIDENTE DI EMPOLI AUTORE DEL SINGOLARE REATO

## Mollava olio di frittura...in porto



VIAREGGIO - Nei giorni scorsi, durante la consueta attività di vigilanza in ambito portuale, i militari della Guardia Costiera di Viareggio e gli operatori della SEA Ambiente hanno rintracciato in ambito portuale 4 diversi contenitori di cui 2 di olio esausto motore con filtri e 2 contenenti olio vegetale di frittura per un totale di circa 250 lt.

Al fine di identificare i respon-

sabili, sono state esaminate le immagini registrate dalle telecamere di sicurezza dell'Autorità Portuale Regionale, presenti in tutte le aree portuali di Viareggio.

Dalle immagini, infatti, sono state rilevate le targhe delle auto e delle moto utilizzate per il trasporto e abbandono dell'olio in ambito portuale.

In un caso dopo aver esperito le

indagini è stato accertato che una persona della provincia di Empoli tutti gli anni sostituiva a casa l'olio del motore e i filtri dell'auto e li trasportava nel porto di Viareggio poiché li aveva visti in un'area quando veniva a pescare in porto.

Agli autori della violazione oltre alla rimozione e smaltimento dell'olio, è stata notificata la sanzione di 600,00€ ai sensi del Dlgs 152/2006, per abbandono di rifiuti in ambito portuale.

Con l'occasione si ribadisce che è assolutamente proibito abbandonare olii ed altri rifiuti nel porto - in tutti i porti - e che, sul territorio, esistono centri autorizzati al ritiro - in forma gratuita - a cui si possono rivolgere i detentori per non incorrere in sanzioni.

Grazie alle telecamere situate in tutta la zona portuale, le autorità preposte possono monitorare con più facilità le aree portuali e reprimere comportamenti incivili o illeciti, contribuendo ad innalzare il gradiente di sicurezza a tutto vantaggio degli operatori e dell'utenza marittima.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886




port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)



# LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



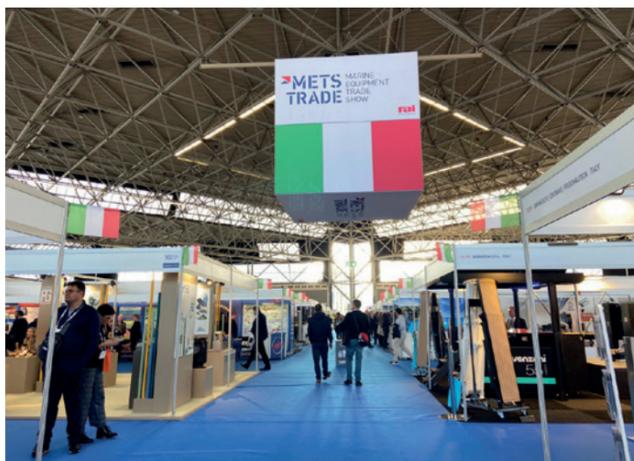
**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenzini-terminal.it](mailto:info@lorenzini-terminal.it)  
[www.lorenzini-terminal.it](http://www.lorenzini-terminal.it)

PER LA COMPONENTISTICA E GLI ACCESSORI DELLE IMBARCAZIONI

## La nautica italiana al METSTRADE



AMSTERDAM – Si è concluso giovedì scorso il METSTRADE (Marine Equipment Trade Show) di Amsterdam, il salone internazionale per gli operatori del settore della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto.

Confindustria Nautica e ICE Agenzia erano presenti al METSTRADE con una collettiva di 66 aziende italiane tra l'Italian Pavilion e il Superyacht Pavilion, e con uno stand di rappresentanza nella Hall 12, nel quale si è svolta un'importante attività di promozione, networking e di business matching, a sostegno del Made

in Italy, con la partecipazione e il supporto dell'Ufficio Studi di Confindustria Nautica e di esperti del settore.

Secondo Anton Francesco Albertoni (Veleria San Giorgio) "L'andamento della manifestazione è positivo. La voglia di incontrarsi tra gli operatori dopo due anni è evidente e l'andamento del mercato aiuta. I dati della Nautica in Cifre mostrano un comparto in crescita e il settore componentistica e accessori lo segue di pari passo."

Confindustria Nautica, sponsor dei Boat Builder Awards 2022 per la categoria "Designer of the Year",

ha premiato Carrie Fodor e Kristin McGinnis di Sea Ray e Tony Castro Yacht Design nell'ambito della serata dedicata alla proclamazione dei vincitori presso l'Amsterdam's historic Maritime Museum. Nel corso dell'evento, Amer Yachts, rappresentato dal ceo Barbara Amerio, presidente dell'Assemblea Navi da diporto di Confindustria Nautica, ha ricevuto la menzione d'onore per la collaborazione con Simrad Yachting nella realizzazione del sistema Green Assistant system, nella categoria "Collaborative Solution between a Superyacht Builder and its Supply Chain Partner".

Nella categoria Eco-focused Boat of the Year il premio è andato a Northern Lights Composites per Ecoracer, imbarcazione da regata in fibre riciclabili che aveva già conquistato il Design Innovation Award per la categoria natanti a vela nell'ambito del 61° Salone Nautico Internazionale di Genova.

La partecipazione di Confindustria Nautica al METS è stata strategica anche sul fronte del confronto internazionale a livello tecnico e regolamentare. Il trade show di Amsterdam è, infatti, uno dei due principali momenti annuali di incontro associativo di ICOMIA (International Council of Marine Industry Associations che riunisce 43 nazioni). Il METS ha ospitato le riunioni di numerosi working group della federazione mondiale

fra cui, in particolare, la Market Intelligence Task force, il Technical Committee e il Sustainability Committee. A chiudere il programma è stata l'Assemblea Plenaria della federazione mondiale.



PREMIATO COME INNOVAZIONE AL SALONE METS 2022

## Il mezzomarinaio tascabile



MILANO – È offerto via mail anche dal sito "Boatique" ed è una piccola ma grande idea: il mezzomarinaio che può stare nella tasca della cerata o in un gavoncino di bordo. In caso di necessità in pochi secondi Revolve diventa un "bastone" rigido di 1,90 metri con il tradizionale gancio a gaffa. Il costruttore garantisce che non serve manutenzione, che è robusto e ha l'impugnatura in schiuma integrata per una miglior presa. Il gancio si attacca una volta esteso con un semplice "pin" e viene riposto all'interno del rotolo quando l'aggeggiamento è in riposo. Revolve è grande come una tazza da tè e pesa meno di mezzo chilo. Costa intorno i 150 euro e arriva per posta in due giorni.

PER NON INQUINARE E ANDARE PIÙ VELOCI

## L'antivegetativa al silicone



MILANO – AIMETS Trade 2022 di Amsterdam c'è spazio per ogni tipo di novità e tra queste i giornalisti di "Barche a motore" hanno scovato anche qualcosa riguardo le vernici. Dall'America arriva in Italia Hull Maxx, una vernice antivegetativa

che si presenta come non tossica e capace di migliorare anche le performance dell'imbarcazione.

Il primo punto di forza di Hull Maxx starebbe nel porsi come un'alternativa ecologicamente sicura alle vernici antivegetative

classiche perché non contiene talli sostanze tossiche che possono causare inquinamento all'acqua. Siamo di fronte ad un prodotto atossico che contiene un componente in silicone ed è altamente idrofobico. Questa struttura è strettamente legata alle sue caratteristiche principali: il non "mescolarsi" bene all'acqua permette di avere meno attrito e quindi prestazioni superiori e meno carburante necessario.

Possiamo aggiungere che le antivegetative al silicone non sono una novità assoluta in Italia, anche se con formule diverse.

La sua chimica del prodotto, invece, rende difficile l'adesione di alghe e altra vegetazione, rendendolo molto più facile da pulire rispetto ai prodotti antivegetativi tradizionali o agli scafi non rivestiti.

CHIUSA DOMENICA LA RASSEGNA DI VICENZA

## Bilancio di "Pescare Show"



VICENZA – Canne da pesca leggerissime interamente realizzate in carbonio, motori elettrici per fuoribordo, gommoni deluxe, propulsori che filtrano l'acqua dalle microplastiche, pasture rispettose dell'ambiente. Tante novità per il mondo della pesca e della nautica da diporto a Pescare Show 2022, il Salone di Italian Exhibition Group (IEG) che ha preso il via oggi e che si è svolto nel quartiere fieristico di Vicenza fino a domenica scorsa.

Tra gli stand, erano presenti i top brand della pesca sportiva come Franco Vivarelli, Tubertini con il brand Seika e Trabucco, con le nuove canne da casting e da spinning firmate Rapture. E ancora, le canne leggere di nuova generazione con manici curvi in carbonio personalizzabili (Sunrise), i nuovi modelli

per la pesca del tonno in stand up e per la traina col vivo (Borderline Fishing) e mulinelli monovela velocità velocissimi (Normic & Cars) oltre a una selezione di componentistica, attrezzature e abbigliamento per praticare le tante tecniche che appassionano gli sportivi. Dal mondo della nautica sono stati esposti a Vicenza gli ultimi ritrovati dell'elettronica, dai motori elettrici (Pro Boats) ai radar marittimi dal design innovativo (Garmin Marine), dalle imbarcazioni affidabili e dai consumi contenuti (Honda) ai motori ideati per filtrare l'acqua dalle microplastiche (Suzuki).

La ricca selezione di novità di prodotto si è affiancata a eventi esperienziali, dimostrazioni e prove pratiche di lancio, la costruzione live di esche artificiali, oltre a dibattiti

e convegni ospitati nella Fishing Arena. Tra i temi affrontati nella giornata di apertura la roadmap per l'attuazione della carta ittica regionale, che entrerà in vigore il 1° gennaio 2023, alla presenza dell'Assessore alla Cultura, Sport, Territorio, Sicurezza, Parchi, Caccia, Pesca e Flussi migratori della Regione Veneto Cristiano Corazzari e Giuseppe Cherubini, direttore dell'unità Pianificazione, gestione risorse ittiche e FEAMP della Giunta Regionale della Regione Veneto. Durante l'incontro, è stato sottolineato come verrà richiesta una proroga a 12 mesi, al posto degli attuali 6 mesi, per la concessione delle acque ai fini di pesca sportiva.

«Questa fiera rappresenta un punto di ripartenza importante, per un mondo in crescita, come quello della pesca sportiva, che in Veneto conta circa 70mila praticanti – ha sottolineato l'assessore Corazzari – e ha anche un ruolo importante nella gestione delle acque e per questo gli dobbiamo riconoscenza».

In fiera anche le dimostrazioni live delle aziende nelle casting pool, i corsi per bambini e principianti, i laboratori degli artigiani costruttori di mosche nell'area dedicata alla Fly Tying Experience. Domenica 20 novembre si è infine tenuta la presentazione dei campionati mondiali FIPSAS che si terranno nel 2023 e la premiazione della migliore esca artificiale costruita in fiera nell'ambito del nuovo contest Match The Trip, che mette in palio un viaggio di pesca in Brasile.

NEL CANTIERE DI VIAREGGIO DELL'ITALIAN SEA GROUP

## Perini Jasali II al refitting



MARINA DI CARRARA – A meno di un anno dall'acquisizione degli storici brand Perini Navi e Picchiotti, The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, ha ospitato le maggiori autorità del territorio ad un cocktail party che ha celebrato sia il primo

Perini Navi in refit presso la sede di Viareggio che il riavvio di tutte le attività produttive del sito.

Il sailing yacht 53mt Jasali II, varato nel 1998 e tra i più iconici della flotta Perini Navi, resterà presso il sito Perini Navi di Viareggio fino ad Aprile 2023 per general survey

e redesign degli esterni, attività operate da NCA Refit brand del Gruppo TISG e supervisionate dal comandante dello yacht Danilo Lo Bianco, figura storica della flotta Perini Navi.

Procede inoltre, a ritmo sostenuto e nel rispetto degli alti standard qualitativi del Gruppo, la produzione del S/Y 60m Katana le cui attività sono riprese subito dopo l'acquisizione del brand.

La sede di Viareggio, oltre alle attività Perini Navi, vedrà anche il ritorno del brand Picchiotti con la produzione della flotta Gentleman's yacht, in aggiunta alla capacità produttiva dello stabilimento verso le commesse Perini Navi.

Sono inoltre in fase di perfezionamento le attività sulla nuova flotta Perini, completamente innovativa sia dal punto di vista stilistico che velico, in linea con il piano di continuità e sviluppo della produzione di yacht a vela nella sede di Viareggio. La nuova flotta sarà ufficializzata a Febbraio 2023.

UNO SCAMBIO DI VISITE CON I RAGAZZI DI THISINTEGRA

## Diversità e inclusione con la Solvay



ROSIGNANO – Si è svolto alla Solvay Solutions di Livorno un incontro con i ragazzi, le ragazze e gli educatori della cooperativa sociale Thisintegra, durante la settimana del Citizen Day, il progetto che il Gruppo Solvay organizza

ogni anno nei propri stabilimenti di tutto il mondo.

Quest'anno la tematica del Solvay Citizen Day 2022 è incentrata sulla promozione di eventi per valorizzare un approccio positivo alla "Diversità e Inclusione", per

uno scambio di conoscenze ed esperienze, con il fine di creare collaborazioni e condividere ambienti di lavoro inclusivi, diversificati ed equi.

I dipendenti dello stabilimento Solvay di Livorno, insediato nella zona industriale - portuale della città, hanno deciso di dedicare una giornata ai ragazzi e ragazze con disabilità dell'associazione Thisintegra che hanno potuto visitare gli impianti e incontrare il personale che lavora nel sito livornese del Gruppo.

Successivamente vi è stata la "restituzione" delle visite con una rappresentanza dei dipendenti Solvay che si è recata nel quartiere Venezia di Livorno nel locale della cooperativa per assaggiare le specialità culinarie preparate e servite dai ragazzi.

Questo il commento di Andrea

Benassi, uno dei responsabili della cooperativa: "Durante questi incontri abbiamo potuto conoscere con i nostri ragazzi lo stabilimento Solvay Solutions nell'area portuale dove si produce Silica per pneumatici per auto, di nuova generazione. Poi abbiamo voluto mostrare a una delegazione di dipendenti della società come ci siamo organizzati per offrire un'ospitalità cordiale e dei buoni prodotti fatti con entusiasmo, pronti da degustare. Crediamo che il lavoro sia un primo importante passo per sentirsi parte attiva della società. Per questo all'interno del nostro locale di ristorazione e caffetteria, in via Ganucci 3, ragazzi e ragazze disabili lavorano come camerieri aiutandoci concretamente nella gestione del locale. Auspichiamo eventi come questo che consentono importanti opportunità di socializzazione".

L'INIZIATIVA A GAETA CON GUARDIA COSTIERA E ISTITUTO CARDIOVASCOLARI

## "Cuori e Motori" su nave Dattilo



Nell'immagine: La locandina.

ROMA – Si terrà a Gaeta, dal 9 all'11 dicembre, la prossima tappa della manifestazione "Cuori e Motori", una campagna nazionale medico-sociale di prevenzione delle malattie del cuore promossa

dall'Istituto Nazionale per le Ricerche Cardiovascolari, che consente di sottoporsi gratuitamente a screening cardiologici, per prevenire una delle patologie che è la prima causa di decessi in Italia.

Quella di Gaeta è la prima volta in cui la manifestazione approda in una città di mare, dopo le precedenti iniziative a Roma, Torino e Firenze e, per questa ragione, l'Istituto Nazionale Ricerche Cardiovascolari ha voluto coinvolgere l'Istituzione che rappresenta in mare un riferimento per i cittadini: la Guardia Costiera. Quest'ultima, infatti, aderendo all'iniziativa virtuosa, offrirà la possibilità di eseguire il programma di screening cardiologici a bordo di una delle sue navi che farà scalo a Gaeta e ospiterà dieci postazioni cardiologiche gestite da personale medico specializzato sotto la supervisione del prof. Francesco Fedele, presidente dell'INRC.

L'iniziativa si basa sullo straordinario sillogismo - scrive l'organizzazione - che mette in relazione il muscolo cardiaco e il motore di un'auto, sulla base della considerazione per cui anche oggi un'Alfa Romeo degli anni '30 può percorrere senza problemi i 1600

chilometri di una MilleMiglia purché il suo cuore - ovvero il suo motore - abbia effettuato sempre tutti i tagliandi e seguito le istruzioni d'uso contenute nel libretto di manutenzione.

Per l'occasione, grazie alla collaborazione con Aci Storico, il Museo Nazionale dell'Automobile di Torino, il Reb Concours e il Jaguar Driver's Club Italia, sul ponte di Nave Dattilo sarà possibile ammirare una selezione di importanti auto d'epoca.

Prenotare il proprio check-up gratuito è estremamente semplice: basterà inviare una email a: cuorieomotori@libero.it oppure telefonare al numero dedicato 344046514 dalle ore 10.00 alle ore 13.00.

Le visite saranno possibili venerdì 9 dicembre dalle ore 14.30 alle ore 19.00, sabato 10 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 19.00 e domenica 11 dicembre dalle ore 9.30 alle ore 12.30. A tutti coloro che effettuano lo screening verrà rilasciato un libretto di "Uso e manutenzione" del proprio cuore.

TESTI SULLA RIFORMA DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

## Porti, sistemi "complessi"

Semplificare ed omogeneizzare le norme oggi troppo frammentate - Le nuove categorie operative

ROMA – Il presidente vicario di Uniport (l'Associazione che rappresenta le imprese che operano in ambito portuale) Antonio D. Testi è intervenuto a Roma all'evento "1942-2022 Gli ottant'anni del Codice della Navigazione: passato, presente e futuro - Giornata conclusiva - Lineamenti di una possibile revisione". L'evento ha visto la partecipazione di rappresentanti istituzionali e stakeholder del mondo marittimo.

Testi nel suo intervento ha evidenziato come: "Sebbene siano trascorsi ottanta anni dalla sua istituzione, il Codice della Navigazione non andrebbe rottamato, ma piuttosto attualizzato in un corpus unitario di regole specifiche al passo con i tempi che tengano conto di alcune evoluzioni fondamentali vissute dal settore portuale, quali: la dimensione ormai globale delle attività marittime, che pone in concorrenza tra loro aree "regionali" sovranazionali; la presenza



Antonio Testi

di norme di livello internazionale che hanno rideterminato la natura stessa delle regole sulle attività della navigazione e del porto; il modello di amministrazione della quasi totalità dei porti, diretto oggi dalle Autorità di Sistema Portuale; la nascita di una nuova categoria di operatori (terminalisti e imprese portuali) pienamente responsabili

di tutti i fattori del ciclo delle operazioni portuali e dei servizi complementari".

Testi ha poi proseguito osservando come: "Partendo da questi aspetti, i lineamenti essenziali di una nuova, aggiornata normativa organica in tema di porti (all'interno di un nuovo Codice della Navigazione), dovrebbero ispirarsi ai principi di certezza, chiarezza, semplificazione e omogeneità delle regole e della loro applicazione per i soggetti regolatori, per gli operatori e gli investitori, tutti attori che giocano un ruolo strategico nello sviluppo sostenibile, economico e sociale dell'intero Paese.

Una regolamentazione che prenda atto che un porto non è più un ambito chiuso in sé stesso con regole eccezionali, bensì un "sistema complesso" costituito dai molteplici soggetti, componente di un più complesso sistema logistico, che necessita di regole specifiche in grado di coniugare operatività in

cielo, mare e terra, su un bene pubblico, ma anche su aree private. Un sistema - ha concluso - incentrato su attività regolate anche dalle leggi del mercato".

\*

Anche il viceministro Edoardo Rixi, nel corso dello stesso convegno sul Codice della Navigazione, è intervenuto affermando che "Dopo decenni si pongono solide basi per un aggiornamento del nostro Codice della Navigazione e del suo regolamento di esecuzione. Una necessità dettata dal bisogno di procedure più flessibili e meno burocratiche per rispondere alle esigenze degli operatori economici e in linea con la riforma della Pubblica amministrazione contemplata anche nel Pnrr. Un codice adeguato ai tempi rappresenta un elemento di spinta per l'intero comparto, un passo avanti per migliorare in modo costante i servizi rivolti ai cittadini".

-- ALL'INTERNO --

Studenti e futuro a Gioia Tauro.	a pag. 3
"Ruote Libere" boccia ANITA.	a pag. 3
Protocollo sul lavoro a Ravenna.	a pag. 3
Fiocco azzurro in casa Benenati.	a pag. 3
Ortona, Ok all'ampliamento.	a pag. 3
Premio EY "l'Imprenditore dell'Anno".	a pag. 4
Meno ordini, ma delivery sotto pressione.	a pag. 4
Cop27: mare grande assente.	a pag. 5
Mollava olio di frittura...in porto.	a pag. 5
La nautica italiana al METSTRADE.	a pag. 7
Bilancio di "Pescare Show".	a pag. 7
Il mezzomarinaiò tascabile.	a pag. 7
L'antivegetativa al silicone.	a pag. 7
Perini Jasali II al refitting.	a pag. 7
Diversità e inclusione con la Solvay.	a pag. 8
"Cuori e Motori" su nave Dattilo.	a pag. 8
Porti, sistemi "complessi".	a pag. 8
Prorogato il decreto "navi green".	a pag. 9
Nell'avvento fascista la Toscana e il caso Livorno.	a pag. 9
Cambio di comando all'Accademia Navale.	a pag. 9
Visita operativa a Licata.	a pag. 9
TECHLOG oggi in Tunisia.	a pag. 9

di liberazione, al comando della medaglia d'oro Ernesto Forza. Il suo labaro era anche il 4 novembre scorso tra quelli salutati dal presidente Mattarella nella giornata delle forze armate. Forse la storia contemporanea andrebbe studiata meglio.



Continua la guerra, ormai disperata, di chi non vorrebbe la nave rigassificatrice RFSU a Piombino. Ma va fatto nell'interesse generale. E il professor Bruno Facchini, docente di sistemi energetici all'Università di Firenze, ha recentemente ricordato che i pericoli paventati dai NIMBY sono gli stessi connessi a tante altre attività umane: volare sugli aerei, guidare le auto con la pioggia, abitare vicino alle fabbriche, lo stesso riscaldamento a gas nelle case. Siamo all'emergenza e ciascuno deve fare la propria parte. Del resto quando fu prospettata la nave RFSU della OLT Toscana Offshore al largo di Livorno, si ribellarono in tanti temendo cataclismi che non ci sono stati. Ciò malgrado, pare valga a Piombino tra la gente il motto prettamente toscano: "Meglio aver paura che tocca nne"...



L'automobile in Italia rappresenta il 20% del Pil, calcolando l'indotto: e milioni di posti di lavoro. Adesso però con le norme UE che impongono l'elettrificazione al posto dei motori termici, stiamo per essere invasi dalle auto cinesi e indiane, all'avanguardia nel settore. Si parla di centinaia e centinaia di artigiani in crisi. Davvero è ragionevole il termine del 2035 posto dai fautori dell'elettrificazione per eliminare tutti i motori a benzina e diesel? La stessa Ue sembra ci stia ripensando.



Gli argomenti per polemizzare sulle infrastrutture in Italia non mancano: e c'è chi contesta il ponte sullo stretto di Messina citando l'arretratezza delle ferrovie e delle strade in Sicilia: un pezzo del territorio italiano descritto come una specie di Biafra dei vecchi tempi. Forse non sarebbe male usare un pò di cervello e accettare che da qualche parte si cominci: specie quando stiamo pagando penali per non averlo fatto che già costano quasi più del ponte stesso.



A La Spezia il consiglio comunale a quasi totale accordo si è dichiarato contro il transito delle bettoline con il GNL dal rigassificatore di Panigaglia al porto. Motivo: potenziale pericolo, porto saturo, il gas serve ad altri e non alla città. Scatenate le solite associazioni NIMBY. Insomma, il primo rigassificatore d'Italia, che può servire - oltre alla fame di gas nazionale - anche le navi dell'ultima generazione auspicata dal porto, il gas se lo deve tenere o spedire solo con le autobotti di terra (che non stanno ancora più pericolose?). Scriveva nelle poesie sul temporale Giovanni Pascoli: "Non ha più tuoni il ciel? Il fulmine a che giova?".



PER LE RICHIESTE DI AMMISSIONE I CONTRIBUTI DELLO STATO

## Prorogato il decreto “navi green”



ROMA – È stato prorogato il termine di scadenza per la presentazione delle domande di ammissione al beneficio previsto dal decreto ministeriale 21 settembre 2022, n. 290 (“navi green”).

Il decreto stabilisce i criteri, i termini e le modalità per l'assegnazione di complessivi 500 mln di euro come contributo agli armatori

per l'acquisto di nuove navi o l'ammodernamento di quelle esistenti o in costruzione, con l'obiettivo di favorire la transizione ecologica della flotta.

In particolare, le risorse previste dal Piano complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr) saranno attribuite a progetti presentati dalle imprese armatoriali

che siano in grado di assicurare migliori performance ambientali e un significativo abbattimento delle emissioni inquinanti delle navi, anche nei porti, grazie all'uso di sistemi di propulsione di ultima generazione, batterie elettriche, soluzioni ibride o comunque innovative sotto il profilo idrodinamico, sistemi digitali di controllo o della sostenibilità dei materiali.

Le domande per accedere al contributo dovranno essere presentate tramite posta elettronica certificata all'indirizzo: dg.tm@pec.mit.gov.it entro le ore 12 del 5 dicembre 2022, termine prorogato anche in ragione della complessità e numerosità della documentazione da predisporre ed a fronte di numerose richieste pervenute, nell'intento di favorire la massima partecipazione possibile.

La proroga dei termini è stata

decisa sulla base dei solleciti provenienti sia dal settore armatoriale minore, ma sia da parte degli stessi uffici che dovranno esaminare le richieste, oberati da anche altra pratiche relative alla transizione ambientale ed ecologica.

**SINTERMAR**  
Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

DAL DIRETTORE DEL COMPARTIMENTO DI PORTO EMPEDOCLE

## Visita operativa a Licata



Nella foto: I due ufficiali con il crest.

LICATA – Il capo del Compartimento Marittimo di Porto Empedocle, capitano di Fregata (cp) Antonio Ventriglia, si è recato in visita ufficiale a Licata, dove è stato ricevuto dal Titolare pro tempore

del locale Ufficio circondariale marittimo, tenente di Vascello (cp) Gabriele Servidio. Il porto di Licata, come l'intera area costiera, sono in primo piano nella quotidiana vigilanza contro la delinquenza

che gestisce anche gli sbarchi clandestini ma non solo.

Il comandante Ventriglia incontrando il personale militare e civile dell'Ufficio, ha avuto parole d'elogio per il lavoro svolto dal comandante Servidio e dai suoi uomini in una realtà particolarmente complessa qual è il Circondario marittimo di Licata. “Un lavoro svolto con professionalità, entusiasmo e alto senso del dovere e delle Istituzioni – ha evidenziato il comandante Ventriglia – che ha già consentito al comandante Servidio, a soli due mesi dal suo insediamento, di conseguire i primi importanti risultati per lo sviluppo del porto e l'affermazione della legalità nel territorio di giurisdizione”.

“Un riconoscimento che ci impegna a continuare nel lavoro fin qui svolto – ha affermato il comandante Servidio – anche per il rilancio delle attività economiche legate al mare e ai suoi usi legittimi”.

CONVEGNO DI STUDI IN CAMERA DI COMMERCIO

## Nell'avvento fascista la Toscana e il caso Livorno

LIVORNO – Nei giorni 2-3 dicembre prossimi, presso la Sala Capraia della Camera di Commercio Maremma e Tirreno, si terrà il convegno I caratteri sociali ed economici dell'avvento fascista: la Toscana Nord-Occidentale e il caso livornese.

Patrocinata dalla Camera di Commercio di Maremma e Tirreno e dal Comune di Livorno e sostenuta finanziariamente dal MIC (Direzione generale educazione, ricerca e istituti culturali), l'iniziativa è stata organizzata dall'ISTORECO di Livorno all'interno della rete di enti e associazioni Fascismo e antifascismo nella Toscana nord-occidentale e nella Liguria orientale, coordinata dalla Biblioteca Franco Serantini di Pisa.



Nell'anno del centenario della marcia su Roma, il convegno cercherà di riflettere sui fattori sociali, politici ed economici che favorirono l'avvento e l'ascesa del regime fascista.

Nella prima giornata (10.00-13.00; 15.30-18.00) si terranno

gli interventi di Ilaria Pavan, Bruno Settis, Giacomo Gabbuti, Giancarlo Falco, Maurizio Bettini, Piergiorgio Lenoci e Giuliano Rebecchi. Sabato mattina, invece, seguiranno quelli di Lorenzo Pera, Mario Tredici, Matteo Mazzoni e Giovanni Brunetti.

Il convegno avrà la validità di corso di formazione per docenti essendo l'ISTORECO parte della Rete degli istituti associati all'Istituto Nazionale Ferruccio Parri, riconosciuto agenzia di formazione accreditata presso il MIUR. Per contatti, informazioni e iscrizioni rivolgersi a: segreteria ISTORECO Livorno: istoreco.livorno@gmail.com – professoressa Lorenza Litrico, referente per la didattica: didattica.istoreco.li@gmail.com.

CON LA PARTECIPAZIONE DELLA CDC MAREMMA E TIRRENO

## TECHLOG oggi in Tunisia

Dieci imprese in gara per servizi dell'acceleratore internazionale

LIVORNO – La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno, partner del progetto TECHLOG, partecipa all'evento di lancio del Living Lab Occidentale organizzato dalla Camera di Commercio e dell'Industria di Sfax, che si terrà oggi, mercoledì 23 novembre in Tunisia. Obiettivo del Living Lab è stimolare l'innovazione nel settore della logistica, favorendo il trasferimento tecnologico dal mondo della ricerca alle imprese. Parteciperà anche il presidente della CdC Riccardo Breda.

Per questo incontro, la Camera di Commercio ha coinvolto il Polo Universitario Sistemi Logistici dell'Università di Pisa che, con la sua esperienza, potrà contribuire alla realizzazione delle attività promosse dal progetto nell'ambito del trasferimento delle soluzioni innovative a beneficio delle imprese.

A tal proposito, la Camera invita tutte le aziende del settore logistico e portuale, interessate a partecipare alle attività di formazione e network-



Riccardo Breda

king, che saranno organizzate dal Living Lab a partire dai primi mesi del 2023, a manifestare il proprio interesse prendendo contatto con il Servizio Sviluppo economico della CCIAA.

TECHLOG (Technological Transfer for Logistics Innovation

in Mediterranean area) è un progetto comunitario cofinanziato dal Programma IEV CTF Med con una durata di 30 mesi. L'iniziativa mira al rafforzamento dei rapporti tra la ricerca e l'industria nel settore logistico e portuale creando uno spazio transfrontaliero UE-MED permanente dove le istituzioni universitarie, le organizzazioni di ricerca e l'industria potranno co-sviluppare, testare e condividere nuove iniziative di trasferimento tecnologico.

I partner del progetto sono: l'Università di Cagliari (capofila), la Camera di Commercio della Maremma e Tirreno, l'Accademia araba delle scienze, delle tecnologie e dei trasporti marittimi (Egitto), la Scuola europea trasporti intermodali (Spagna), la Federazione delle Associazioni di Imprese Europee Egiziane (Egitto), la Camera di Commercio di Beirut e Libano (Libano), la Camera di Commercio di Sfax (Tunisia) e l'Università di Sfax (Tunisia).

OGGI ALLE 10 NEL PIAZZALE DELL'ISTITUTO LE CONSEGNE

## Cambio di comando all'Accademia Navale

LIVORNO – Dopo più di tre anni al comando dell'Accademia Navale, oggi, mercoledì 23 novembre alle ore 10 nel piazzale allievi del prestigioso Istituto di formazione della Marina Militare, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi cederà il comando al contrammiraglio Lorenziano Di Renzo, proveniente dalla sede di La Spezia dove ha svolto l'incarico di comandante



Flavio Biaggi

della Prima Divisione Navale.

Alla cerimonia, presieduta dal comandante delle Scuole della Marina Militare, ammiraglio di squadra Antonio Natale, parteciperanno le più alte autorità cittadine.

L'ammiraglio Flavio Biaggi assumerà nei prossimi giorni l'incarico di comandante Interregionale Marittimo Sud a Taranto.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Trivellare? Realtà e babau

mente trasporto e raffinazione hanno emissioni di anidride carbonica, ma quelle misurate a Cimarlick sono inferiori a quelle riscontrate nel centro di Milano. I fatti sono i fatti.

In sostanza, se è doveroso seguire una politica mondiale di decarbonizzazione che tocchi tutte le attività umane, demonizzare ad ogni costo la ricerca di risorse naturali meno inquinanti come il gas, in attesa del salvifico idrogeno e poi del nucleare pulito, è darsi la zappa sui piedi a livello di comunità umana. Trivellare per usufruire dei nostri giacimenti di gas dunque è non solo legittimo, ma contribuisce a un regime di vita più accettabile a costi meno esorbitanti. I dati forniti da Assopetroli ce lo confermano. Il resto sembra più che altro chiacchiere, basate sui famosi babau per spaventare i bimbi.

### Assocostieri sul caro-bollette

Le previsioni del citato Regolamento, il cui perimetro applicativo ricomprende unicamente le imprese e le stabili organizzazioni dell'Unione che svolgono attività nei settori del petrolio greggio, del gas naturale, del carbone e della raffinazione, fissano il tasso applicabile per il calcolo del contributo di solidarietà sugli utili imponibili ed appaiono più idonee e giuridicamente più sostenibili della misura fino ad oggi applicata, come previsto dal D.L. Aiuti.

Il passaggio a un sistema di tassazione, come quello previsto da Regolamento comunitario, consentirà finalmente di risolvere alcune pesanti storture, segnalate dall'Associazione, in primo luogo quella dell'inclusione dell'accisa nella base imponibile iva.

Come è noto, infatti, - sottolinea la nota - i prodotti petroliferi, stoccati

e movimentati nei depositi fiscali per lo più costieri sono soggetti a un'imposizione fiscale indiretta (iva e accise) particolarmente alta, che incide fortemente sul prezzo finale.

Spesso, inoltre, l'operatore conferisce i prodotti nei depositi fiscali in sospensione di accisa, che viene versata quando il prodotto viene immesso in consumo. Tale impostazione, può determinare una grande differenza tra il prezzo di acquisto e il prezzo di vendita che resta, in gran parte, dovuta all'imposizione fiscale più che a profitti.

Le aziende aderenti ad Assocostieri, infatti, esercitano esclusivamente attività di stoccaggio, distribuzione e commercio di prodotti petroliferi e, a differenza dei produttori, sono qualificate come price taker. Non si trovano, pertanto, nella possibilità di influenzare il prezzo di mercato né, di conseguenza, possono realizzare extraprofitti.

Sebbene il riferimento all'utile imponibile del Regolamento di per sé risolve questa stortura, rimane aperto il tema del coordinamento tra i due differenti sistemi di tassazione basati sull'utile di bilancio (regolamento) o sulla differenza tra basi imponibili iva infrannuali (normativa nazionale).

Ancora, sostiene Assocostieri, occorre considerare l'opportunità che venga escluso dal calcolo del contributo il fatturato derivante da incremento di attivo patrimoniale per effetto della compravendita di beni rilevanti in bilancio tra le immobilizzazioni o di azioni e quote societarie.

Assocostieri pertanto, auspica che - coerentemente con lo spirito della norma, che intende colpire esclusivamente i maggiori profitti dell'impresa energetica rispetto al periodo di riferimento - si presti molta attenzione alla definizione dei soggetti tenuti alla corresponsione del contributo solidaristico così come sarà modificato alla luce del nuovo Regolamento, evitando che si applichi a tutte quelle aziende della distribuzione primaria e secondaria non ricomprese nello stesso.

Tali misure dovrebbero, infatti,

escludere dal perimetro applicativo tutte quelle aziende della logistica energetica attualmente impegnate nel processo di transizione ecologica, la cui attività si sostanzia esclusivamente nella distribuzione e nel commercio di prodotti petroliferi.

### MSC all'80% nel TMT

succederà con ITA Airways MSC intanto sale all'80% nel Trieste Marine Terminal, nel quale aveva il 50%, quota pari alla To Delta di Maneschi. La trattativa non è stata lunghissima e Antonio Maneschi ha deciso di scendere al 20% in TMT. L'obiettivo comune è quello di un ulteriore sviluppo del Molo VII in piena sintonia, con la conferma dell'attuale ad Stefano Selvatici.

Grazie alle nuove potenzialità economiche è già stato programmato un investimento di oltre 150 milioni di euro per allungare il Terminal puntando a una capacità di un milione e 200 mila TEU. Sarà potenziato in questo programma anche l'arredo di banchina, con nuovi e più moderni mezzi di sollevamento e di piazzale.

Il TMT insieme alla TO Delta rappresenta uno dei punti focali dei traffici con l'Est Mediterraneo e in generale con tutti i paesi che gestiscono rotte attraverso Suez. MSC a sua volta dopo essersi piazzato a Gioia Tauro per avere uno sbocco sicuro delle navi più capienti, avere importanti assets a Genova e Livorno (dove si spera che con la Lorenzini possa concorrere alla gestione della futura Darsena Europa) si sta rafforzando con l'operazione triestina anche in Adriatico, dove Trieste è considerato sempre più la vera porta Meridionale del Centro ed Est Europa.

### Porto 2000 patatracc

patata bollente è passata al Consiglio di Stato dove il ricorso della stessa Porto 2000 era all'ordine del giorno intorno alle 11. Non abbiamo avuto ieri il tempo tecnico per sapere il risultato, che però ad oggi dovrebbe essere noto.

Si spera ancora che la sentenza, il

120th Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899  
SAVINO DEL BENE®  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

*cui testo sarà diramato tra qualche giorno, possa lasciare un margine di discrezionalità per salvare... capra e cavoli. Da quello che risultava ieri, l'accordo era stato condiviso anche dall'ultimo Comitato di Gestione, ma sono subentrati termini di legge ostativi per la relativa delibera, che quindi non ha potuto essere ratificata senza esporsi a ricorsi e bacchettate varie. Il commento più benevolo è che la trattativa tra le parti è andata troppo a lungo. I commenti meno benevoli sono lasciati all'immaginazione del lettore.*

*In contemporanea alla brutta notizia sulla Porto 2000 è arrivata anche l'altra relativa all'ordinanza degli ormeggi che è stata impugnata con un inatteso ricorso. Malgrado la buona volontà dei vertici dell'AdSP il porto di Livorno si conferma così ai vertici della litigiosità nazionale.*

### Giochi di guerra

le forze di terra russe e algerine - in programma nell'Algeria Sudoccidentale, - portaerei e lanciamissili di scorta di Stati Uniti, Italia, Francia e Regno Unito stanno effettuando "operazioni" in Oceano Atlantico e Mar Mediterraneo.

La vice portavoce del dipartimento della Difesa Usa, Sabrina Singh, ha spiegato nel corso di una conferenza stampa che all'operazione, che a suo dire rientra nelle attività già programmate, partecipano le portaerei Charles

de Gaulle della Marina francese; la britannica Queen Elizabeth, le americane George HW Bush e Gerald R. Ford e l'italiana ITS Cavour. La Ford è considerata la più potente unità del genere al mondo.

Le operazioni coincidono con esercitazioni congiunte tra Algeria e Russia in territorio algerino, battezzate Scudo del deserto, a cui partecipano paracadutisti russi e algerini nella località di Hammaguir, nella città di Bechar, al confine con il Marocco. È la prima volta - sottolineano gli osservatori militari - che il paese Nordafricano ospita esercitazioni di questo tipo. Alla vigilia delle manovre, il capo di stato maggiore dell'esercito algerino, Said Chanegriha, ha ricevuto il direttore del servizio federale di cooperazione militare e tecnica della Russia, Chougayev Dimitri Evguenievitch.

La Russia è il più importante alleato militare dell'Algeria e il suo principale fornitore di armi e sistemi militari. Le relazioni tra i due Paesi si sono ulteriormente rafforzate sotto la presidenza di Vladimir Putin in Russia con la comune volontà di consolidare il partenariato strategico tra i due Stati e si sono rinnovate con l'avvento al potere nel 2019 del presidente algerino, Abdelmadjid Tebboune.

La partecipazione dell'Italia alle manovre militari con l'imponente schieramento di portaerei alleate conferma la volontà del governo nazionale di mantenere ben salda la propria presenza nell'Alleanza Atlantica. La Marina Italiana sta anche effettuando una discreta ma costante vigilanza subacquea con

i propri sottomarini nelle aree più sensibili, in particolare quelle che riguardano gli oleodotti, gasdotti e cavi sottomarini. Il tutto mantenendo a livello di informazione il più discreto dei profili.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.  
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione  
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI - Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SECCO SECONDARY FIBRE

# GIGONI

ARREDA IL TUO LAVORO

## SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

**DALMINE** LOGISTIC SOLUTIONS