

IN CORSO DI PRESENTAZIONE AI GRUPPI PARLAMENTARI

## Le proposte di Confetra per la legge di stabilità

Bene gli incentivi del Ferrobonus e Marebonus ma il comparto cargo ferroviario ha bisogno di ulteriori interventi - Le ZES e l'esodo per i lavoratori portuali - No ai maggiori costi per le imprese



Guido Nicolini

ROMA - "Abbiamo ripreso gli incontri con i gruppi parlamentari (segue a pagina 9)

### Darsena Europa Paola De Micheli giovedì a Livorno

LIVORNO - Come avevamo preannunciato, Palazzo Rosciano ha confermato ufficialmente che giovedì prossimo 28 novembre dalle 14 in poi il ministro delle Infrastrutture e trasporti Paola De Micheli presenzierà alla presentazione del progetto (segue a pagina 9)

PER FACILITARE IL GRANDE PROGETTO RAVENNA PORT HUB

## Sapir cede Penisola Trattaroli



Nella foto (da sx): Daniele Rossi e Mauro Pepoli alla firma degli atti.

RAVENNA - L'amministratore delegato di Sapir Mauro Pepoli ed il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi hanno sottoscritto (segue a pagina 9)

### ALL'INTERNO

- "Come progettavano i velieri" nel bel libro dell'ammiraglio. a pag. 4
- La Federazione del Mare ospita il General Meeting dei cluster. a pag. 4
- Formazione, logistica e intermodalità: competenze e professionalità del settore. a pag. 4
- MSC Crociere aumenta i passeggeri a Palermo. a pag. 4
- A Shanghai opportunità per macchinari di fissaggio. a pag. 4
- Le lezioni sul MOSE dal disastro di Venezia. a pag. 5
- L'AdSP MAM ha installato nuovi parabordi cilindrici. a pag. 8
- L'Anno Accademico della Marina inaugurato per tutte le scuole. a pag. 8
- Unatras sospende il fermo dei TIR. a pag. 8
- Donare una coperta: l'iniziativa del CISOM. a pag. 8
- Intergroup: "Logistico dell'anno" per eccellenza e forte innovazione IT. a pag. 8
- Fiamme sull'"Eurocargo Trieste". a pag. 9
- Un ponte con la Grecia. a pag. 9
- STILL amplia la propria gamma con l'elettrico multi-direzione. a pag. 10

SULLE PROSPETTIVE DEGLI INVESTIMENTI DELLA CINA NELLA NOSTRA LOGISTICA

## Belt and Road Summit a Trieste

Con la collaborazione di Ambrosetti e dell'Autorità Portuale il punto sulle strategie dell'hub adriatico nel quadro mondiale dell'iniziativa di Pechino



### La nuova dittatura della logistica

TRIESTE - Lanuova "Via della Seta" non porterà solo Antonio Fulvi (segue a pagina 9)

CON UN INCONTRO ALLARGATO SULLA PROSSIMA RIVOLUZIONE ENERGETICA

## Il GNL in arrivo per la Sardegna: oggi e domani lo stato dell'arte

L'isola dell'energia cambia volto con il prossimo arrivo attraverso l'hub di Oristano - Il presidente dell'associazione Meloni: uguali agli altri italiani

CAGLIARI - A pochi mesi dall'arrivo del GNL (agosto 2020), gli amministratori locali, i rappresentanti dei ministeri, gli esperti e le imprese si incontrano lunedì 25 e martedì 26 al THotel di Cagliari per fare il punto sulla metanizzazione dell'isola. Sotto il titolo "Isola dell'energia" arrivata alla quinta edizione, tema dell'incontro sarà "GNL in Sardegna, una rivoluzione energetica per i sardi". Modera Diego Gavagnin per "Conferenza GNL". Punto di arrivo, l'hub di Oristano dove sono già arrivati i grandi serbatoi costruiti dalla livornese Gas & Heat, insieme alle strutture per la distribuzione.

Molti i problemi aperti: attivazione delle reti cittadine, definizione delle tariffe per le famiglie, distribuzione per auto, camion e industrie, rifornimento delle navi da crociera e traghetti, disponibilità navi cisterna e stato d'avanzamento nuovi progetti ai fini della sicurezza degli approvvigionamenti. I lavori saranno aperti dagli assessori regionali all'Industria e agli Affari generali, Anita Pili e Valeria Satta, e saranno conclusi dal governatore Christian Solinas.

In vista dell'incontro, Federico (segue a pagina 9)

## Marebonus: ALIS plaude al ministro

ROMA - "Apprendiamo con soddisfazione la rassicurante conferma, da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'imminente adempimento del pagamento dell'incentivo Marebonus in favore degli armatori ritenuti ammissibili alla misura relativa alla prima annualità".

Così il direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina commenta la notizia, da parte della direzione generale del MIT per il trasporto (segue a pagina 9)

PRESENTATA AD ANCONA LA NUOVA UNITÀ DELLA FLOTTA DI TRAGHETTI DEL GRUPPO FRITTELLI

## Adria Ferries ancora più green con "Claudia"

Terza nave all'insegna della protezione ambientale, è entrata in servizio sulla rotta con Durazzo - Innovazioni tecnologiche e più mercato

ANCONA - È stata presentata alla stampa nel main port marchigiano da Alberto Rossi, CEO della Adria Ferries, la mn AF Claudia, ultima arrivata nella flotta green della società. Fra i relatori della conferenza che si è tenuta a bordo della nuova nave anche Andrea Lucidi e Roberto Mataloni, rispet- C.G. (segue a pagina 9)



Nella foto (da sx): Roberto Mataloni, Alberto Rossi e Andrea Lucidi.

### Bondholders a supporto di Moby

MILANO - Il Comitato degli obbligazionisti che hanno nei mesi scorsi convenuto Moby avanti al Tribunale di Milano per accertare lo specifico contesto giuridico ed i principi cui deve conformarsi oggi la gestione delle attività del gruppo, sottolinea ancora (segue a pagina 9)



## Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°  
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64  
info@assimar.com

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.**

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

**MEDITERRANEAN****SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

**SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO**

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>NORTHERN JUBILEE</b>	ME948W	4-12	28-11	1-12	6-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>CONTI CHIVALRY</b>	ME949W	11-12	5-12	8-12	13-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MAERSK KOWLOON</b>	950W	18-12	12-12	15-12	20-12	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>CSAV TYNDALL</b>	IP946R		Vedi	2-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TOMOKO</b>	IP947R		Serv.	9-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>APL SAVANNAH</b>	OEC51W		5	17-12	5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC JUDITH</b>	MF948W	2-12	27-11	29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LUCY</b>	MF949W	9-12	4-12	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CHARLESTON</b>	MF950W	16-12	11-12	13-12	3	18	18	18	18	18	18	18
	<b>KOKURA</b>	951W	23-12	18-12	20-12								
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SILVANA</b>	MC947A	26-11	21-11	24-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROMANE</b>	MC948A	3-12	28-11	1-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AZOV</b>	MC949A	10-12	5-12	8-12	18	18	18	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ANTONIA</b>	NL947R	6-12	5-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>NORTHERN JAVELINE</b>	NL948R	13-12	12-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>NORTHERN JADE</b>	NL949R	20-12	19-12		18	18	18	18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC PAOLA</b>	CX949A	3-12	6-12	7-12								
	<b>MSC TAMARA</b>	CX950A	11-12	13-12	14-12								
	<b>MSC SHAULA</b>	CX951A	18-12	20-12	21-12								
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC INGY</b>	FJ947E		22-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ESHA</b>	YY947R		27-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LIVORNO</b>	FD948E	3-12	5-12		3	18	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC DIANA</b>	FJ948E		29-11									
	<b>MSC ESHA</b>	YY948R		4-12									
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ANTIGUA</b>	MM948A	2-12	4-12	1-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ABIDJAN</b>	MM949A	9-12	11-12	8-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ESHA</b>	YY947R			27-11		18	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC ESHA</b>	YY948R			4-12								
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paíta. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SILVANA</b>	MC947A	24-11	26-11	21-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROMANE</b>	MC948A	1-12	3-12	28-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC AZOV</b>	MC949A	8-12	10-12	5-12		18	18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW948A	1-12	Vedi	3-12	Vedi	29-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC GINA</b>	MW949A	8-12	Serv.	10-12	Serv.	6-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSARIA</b>	MW950A	15-12	9	17-12	3	13-12	18	11	18	18	18	18
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	<b>MSC SILVANA</b>	M947A	24-11	26-11	21-11								
	<b>MSC ROMANE</b>	M948A	1-12	3-12	28-11								
	<b>MSC AZOV</b>	M949A	8-12	10-12	5-12								
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>EUROPE</b>	MA947A	5-12	7-12	6-12								
	<b>E.R. TOKYO</b>	MA948A	12-12	14-12	13-12								
	<b>T.B.N.</b>	MA949A	19-12	21-12	20-12								
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC ESHA</b>	YY948R							4-12				
	<b>MSC ESHA</b>	YY949R							11-12				
	<b>MSC ESHA</b>	YY950R							18-12				
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxiang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC DIANA</b>	FJ948E							Vedi	29-11	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MAERSK HALIFAX</b>	948E							Serv.	5-12	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ZOE</b>	FJ950E							16	13-12	15	18	18
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC LIVORNO</b>	FD948E							3-12	Vedi	5-12	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROSA M</b>	FD949E							10-12	Serv.	12-12	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALIYA</b>	FD950E							17-12	16	19-12	18	18
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>VEGA SIGMA</b>	YA949A							5-12	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MAUREN</b>	YA950A							12-12	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>DONATA</b>	YM948A							30-11	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>CORDOBA</b>	YM949A							7-12	Serv.	Serv.	Serv.	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW948A							1-12	Vedi	3-12	Vedi	
	<b>MSC GINA</b>	MW949A							8-12	Serv.	10-12	Serv.	

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
<b>MSC ADRIANA</b>	AE947A	26-11	25-11							23-11	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC MARYLENA</b>	AE948A	3-12	2-12							30-11				
<b>MSC ADRIANA</b>	AE949A	10-12	9-12							7-12				
<b>MSC NILGUN</b>	AC947A							22-11	PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>MSC LARA</b>	AC948A							29-11						
<b>MSC ELEONORA</b>	AC949A							6-12						
<b>MSC LEA</b>	AA947A	24-11	23-11							26-11	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>SPIRIT OF TOKYO</b>	AA948A	1-12	30-11							3-12				
<b>MAIRA</b>	AA949A	8-12	7-12							10-12				
<b>MSC NADRIELY</b>	AB948A	25-11	27-11	28-11							30-11	3-12	ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
<b>MSC CLAUDIA</b>	AB949A	2-12	4-2	5-12							7-12	10-12		
<b>MSC JEMIMA</b>	AB950A	9-12	11-2	12-12							14-12	17-12		
<b>T.B.N.</b>	AH947R							23-11	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
<b>T.B.N.</b>	AH948R							30-11						
<b>MAERSK HONG KONG</b>	947E							25-11	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
<b>MAERSK HANOI</b>	948E							2-12						
<b>MAERSK HOUSTON</b>	949E							9-12						
<b>MSC HANNAH</b>	A1947R							OMIT	24-11	DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
<b>MSC HANNAH</b>	A1948R							29-11	2-12					
<b>LUEBECK</b>	AY948R	27-11							30-11	25-11	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY949R	4-12							6-12	7-12	2-12			
<b>MANGO</b>	AS948A	27-11	29-11							26-11	IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MICHIGAN</b>	AS949A	4-12	6-12							3-12				
<b>MANGO</b>	AS950A	11-12	13-12							10-12				

PRESENTATO AL PROPELLER CLUB DI LIVORNO

# “Come progettavano i velieri” nel bel libro dell’ammiraglio

Due ponderosi volumi di Cristiano Bettini e il dibattito con gli appassionati



Nella foto (da sx): Il nostro direttore Antonio Fulvi, l’ammiraglio Cristiano Bettini e la presidente del Propeller Livorno Gloria Gianni Pollastrini.

LIVORNO – Non è servita nemmeno la burrasca di pioggia e vento di lunedì sera, con il reattivo allarme rosso sulla città, per ridurre l’attenzione alla conferenza dell’ammiraglio Cristiano Bettini al Propeller, sulla sua nuova e ponderosa fatica: i due volumi dal titolo “Come progettavano i velieri” nell’epoca d’oro delle grandi fregate a vela.

Accompagnata da un suggestivo

filmato, la conferenza dell’ammiraglio-scrittore, in questo caso principalmente ottimo ed accurato ricercatore, ha fatto il punto sulla storia della progettazione, partendo dalla nascita delle grandi navi sulla tradizione dei maestri d’ascia (tenuta strettamente segreta, addirittura con leggi sul “segreto di Stato”) fino all’arrivo delle prime formule matematiche e geometriche sulla stabilità di forma o di

peso, sul calcolo del baricentro e del metacentro, fino alle più complesse teorie sulle linee d’acqua, l’influenza dei pesi (cannoni e zavorra) e la spinta delle vele per lo sbandamento controllato.

Una bella “lectio magistralis” che però l’ammiraglio-scrittore ha saputo rendere piacevole e comprensibile anche ai meno esperti, riferendo di aneddoti, curiosità ed enunciazioni dei grandi progettisti navali di allora e di oggi.

Introdotta dalla presidente del Propeller Maria Gloria Gianni Pollastrini - che ha anche chiesto all’ammiraglio il racconto della sua collaborazione con Oriana Fallaci nella preparazione del libro “Un cappello pieno di ciliegie” - la conferenza ha avuto come moderatore il nostro direttore Antonio Fulvi e in chiusura ha registrato l’appassionato invito portato dall’ammiraglio (Cp) Giuseppe Tarzia, direttore marittimo della Toscana, perché vengano valorizzate e riportate in auge non solo nella memoria le grandi tradizioni ai maestri d’ascia della nostra costa. Valori oltre che tecnici ed artigianali anche vero e proprio patrimonio nella storia delle costruzioni navali e dello yachting.

PER LE CELEBRAZIONI DEL SUO VENTENNALE

# La Federazione del Mare ospita il General Meeting dei cluster

A Palazzo Colonna si sono incontrati i manager dei principali soci della ENMC europea



Nella foto: Il gruppo dei partecipanti all’incontro a palazzo Colonna.

ROMA – Nell’ambito delle celebrazioni del suo Venticinnesimo, il 18 e 19 novembre la Federazione del Mare ha organizzato a Roma, nella sede di Palazzo Colonna, dove è ospitata da Confitarma, il General Meeting dell’ENMC-European Network of Maritime Clusters, organizzazione che riunisce i cluster marittimi europei.

La sera del 18 novembre, la Federazione del Mare ha offerto una cena ai membri dell’ENMC alla quale hanno partecipato, oltre all’olandese Arjen Uytendaal, presidente di ENMC, e alla coordinatrice Marjolein van Noort, i vertici dei cluster marittimi di Bulgaria, Francia, Finlandia, Germania, Lussemburgo, Malta, Portogallo, Spagna, e naturalmente Italia rappresentata da Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare, accompagnato dal vice presidente Vincenzo Petrone, presidente

Assonave e vicepresidente ENMC, Pierluigi Portalupi, delegato ANIA, nonché Carlo Lombardi e Laurence Martin, rispettivamente segretario generale e vice-segretaria della Federazione del Mare.

Il 19 novembre, nel corso dei lavori del General Meeting, il presidente Arjen Uytendaal con i colleghi ha affrontato l’esigenza per ENMC di cooperare con le organizzazioni marittime europee di settore per meglio condividere le esigenze dell’industria marittima nel suo complesso e discutere degli obiettivi comuni in vista dei quali adottare iniziative, sottolineando la necessità di delineare un linguaggio marittimo comune e coordinare i contatti con le istituzioni europee.

Successivamente, dopo un’introduzione di Fabio Faraone, capo servizio Tecnica navale sicurezza e ambiente di Confitarma, sul tema della decarbonizzazione dell’in-

dustria marittima, i rappresentanti dei cluster marittimi europei hanno discusso dei prossimi negoziati dell’UE per un Green Deal che certamente avrà un impatto sul settore marittimo: sarà importante in proposito presentare proposte che tengano conto di tutti gli interessi delle varie componenti della blue economy. Inoltre, è stato ricordato che anche i finanziamenti bancari vengono ormai concessi sulla base della sostenibilità dei progetti e in questo senso si è espressa anche la BEI (Banca Europea degli Investimenti). Ciò vuol dire che se il settore marittimo vuole mantenere l’accesso ai finanziamenti deve essere in grado di dimostrare cosa sta facendo per ridurre le emissioni. Sono state presentate anche alcune iniziative adottate a livello nazionale per ridurre le emissioni.

Altro tema in discussione è stato infine quello dell’importanza di mettere a punto un insieme consolidato di dati statistici che renda più evidente l’importanza strategica che il cluster marittimo riveste per l’economia dell’UE, soprattutto in questo momento storico caratterizzato da un lato da misure per fronteggiare il cambiamento climatico e, dall’altro, dalla pressione del protezionismo e delle guerre commerciali, nonché dall’esigenza di digitalizzazione che richiede forti investimenti. In particolare, nel corso della riunione è emersa l’esigenza di identificare in maniera più precisa quali siano i settori che dovrebbero essere etichettati come “marittimi”, al fine

di poter inserire nella valutazione della Blue Economy anche quelli più innovativi, con il loro potenziale

in posti di lavoro, innovazione e fatturato. A tal fine, entro febbraio 2020 ENMC insieme agli altri

stakeholder interessati a cooperare, presenterà un progetto per realizzare una solida base-dati.

TAVOLA ROTONDA A BOLOGNA CON GLI INTERPORTI

# Formazione, logistica e intermodalità: competenze e professionalità del settore

A confronto anche le iniziative di ER.I.C., il Cluster Intermodale della regione - Le esperienze sviluppate nei nodi intermodali

BOLOGNA – Mercoledì 27 novembre alle ore 15 presso l’Auditorium della Regione Emilia-Romagna si terrà la Tavola rotonda “Formazione, logistica e intermodalità: competenze e professionalità a supporto del settore”, durante la quale i referenti dei principali nodi intermodali della Regione Emilia-Romagna si confronteranno con istituzioni ed esperti del settore sulle iniziative formative promosse da ER.I.C. (Emilia-Romagna Intermodal Cluster, fondato nel 2018).

Nel suo primo anno di attività, attraverso la costituzione di una Corporate Academy di rete, ER.I.C. ha dato vita a due progetti per la formazione di figure professionali tecniche e manageriali, con specifiche competenze in ambito logistico e intermodale.

Tale iniziativa, realizzata in collaborazione con la Fondazione Istituto

sui Trasporti e la Logistica e supportata dalla Regione Emilia-Romagna, ha recentemente ricevuto il premio come “Logistico dell’Anno 2019”.

L’Academy del Cluster è nata con la finalità di promuovere e supportare lo sviluppo di nuove professionalità, per contribuire alla qualificazione e alla crescita del settore logistico-produttivo e intermodale della regione, grazie alla costituzione di un bacino di competenze altamente specializzate in grado di incentivare la spinta al rinnovamento che il mercato richiede per lo sviluppo della competitività del settore.

Prenderanno parte alla Tavola rotonda: Giuseppe Acquaro, amministratore delegato Terminali Italia, Luigi Capitani, presidente e ceo Cepim - Interporto Parma, Sergio Crespi, direttore generale Interporto Bologna Spa, Gino Maioli,

presidente Dinazzano Po, Guido Nicolini, amministratore delegato Terminal Rubiera-Logtainer, Daniele Rossi, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale, Piero Solcà, presidente Consiglio di Amministrazione HUPAC Spa, Paolo Righetti, presidente Centro di Formazione Ferroviaria di Bologna.

Chiuderà i lavori il vicepresidente e assessore ai trasporti, reti, infrastrutture materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale, Regione Emilia-Romagna. Nell’occasione verranno consegnate le qualifiche conseguite dagli studenti dei Corsi: Terminal Operator e Intermodal Terminal Manager.

L’evento è aperto al pubblico, previa iscrizione a cui si può procedere direttamente dal seguente link: <http://bit.ly/370nL2u>

CON UN PROGRAMMA DI OLTRE 250 MILA TURISTI PER LA PROSSIMA STAGIONE

# MSC Crociere aumenta i passeggeri a Palermo

Per la prima volta l’ammiraglia MSC Seaview, la nave più grande e tecnologicamente avanzata, ha scalato il porto

PALERMO – MSC Seaview, la nave più grande e tecnologicamente avanzata mai costruita in Italia, è arrivata oggi per la prima volta a Palermo. Nello scalo siciliano, durante la stagione 2020, MSC Crociere aumenterà sia le toccate (da 51 a 54) sia il traffico passeggeri, destinato a raggiungere quota 256 mila turisti movimentati, rispetto ai 248 mila di quest’anno: numeri che confermano la centralità rivestita dal porto palermitano, e dalla Sicilia intera, nelle strategie di crescita della compagnia crocieristica leader in Italia, Mediterraneo, Sud America, Sud Africa e paesi del Golfo.

Per celebrare il primo attracco di MSC Seaview, varatanel 2018 da una madrina d’eccezione come Sophia Loren, è stata organizzata a bordo della nave la tradizionale cerimonia

del “Maiden Call”. Alla presenza del top management di MSC Crociere e di Salvatore Lo Re, direttore generale di MSC Sicilia, hanno scambiato il crest con il comandante della nave, Giuseppe Galano, le principali istituzioni e autorità, tra cui il vice sindaco Fabio Giambone, il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Pasqualino Monti, il comandante della Capitaneria di Porto, l’ammiraglio Roberto Isidori, il comandante della Polizia Municipale Vincenzo Messina, i rappresentanti della Guardia di Finanza e dell’Arma dei Carabinieri, il presidente della Camera di Commercio Alessandro Albanese, il Capo dei Piloti Sebastiano Bartolotta, il presidente degli Ormezzatori Giovanni D’Angelo, Patrizia Abbate dell’Agenzia delle Dogane e Antonino Rubino della

Sanità Marittima. Beppe Lupelli, area manager di MSC Crociere, ha dichiarato: “Siamo particolarmente orgogliosi di portare a Palermo la nostra ammiraglia, che è anche la nave più grande e tecnologicamente evoluta mai costruita in Italia, dotata delle tecnologie ambientali più avanzate. Il capoluogo siciliano rappresenta una destinazione crocieristica di primaria importanza e dalle notevoli potenzialità, grazie alle numerose attrazioni turistiche e culturali che possiede e ai molteplici incantevoli luoghi che circondano la città. In quest’ottica MSC Crociere ha deciso di incrementare il proprio traffico su Palermo, che nel 2020 registrerà una movimentazione pari a circa 256 mila crocieristi, grazie a 54 scali delle nostre navi”.

SUCCESSO DELL’ITALIANA CARLO SALVI

# A Shanghai opportunità per macchinari di fissaggio

L’impresa lecchese, leader nella produzione di fasteners e stampaggio del filo, scelta da China Aerospace



GARLATE – L’azienda Carlo Salvi ha partecipato alla China International Import Expo, la seconda edizione della manifestazione fieristica promossa dal Ministero del Commercio cinese (MOFCOM) e dalla Municipalità di Shanghai, dedicata esclusivamente all’importazione di prodotti e servizi con la sola presenza di espositori stranieri. L’azienda di Garlate (LC) è rientrata in Italia portando a casa grandi risultati e guardando con positività al 2020.

Grazie all’invito in Fiera della

grande impresa cinese CASIC, China Aerospace Science and Industry Corporation, Carlo Salvi ha preso parte all’Expo presidiando il padiglione 3 e spiccando tra 254 espositori come unico produttore di macchinari nel settore degli elementi di fissaggio. Per suggellare il rapporto di lunga data che la lega a Carlo Salvi, CASIC ha organizzato una cerimonia, un’occasione di grande rilevanza volta a consolidare i rapporti tra le due aziende tra strette di mano e una firma simbolica a coronamento della

reciproca stima e fiducia. Carlo Salvi, non è stata solo protagonista di questo solenne momento, ma ha avuto modo di partecipare anche alla conferenza sul matchmaking dove ha portato la sua esperienza e le sue conoscenze nel settore dei fasteners.

“La Fiera, come da previsioni, si è rivelata una vetrina dalle molteplici potenzialità, data la moltitudine di visitatori che hanno presenziato”, sostiene l’azienda. Carlo Salvi è entrata in contatto con numerosi decisori delle più importanti società non solo del proprio settore, ma anche di altri settori merceologici, tra cui un’impresa nel mercato del platino. “Ci riteniamo soddisfatti dei risultati ottenuti, che vanno oltre ogni altra aspettativa, e dei nuovi contatti commerciali acquisiti, fondamentali per il nostro business soprattutto in relazione al prossimo anno”.

Nei quindici anni a venire le autorità cinesi prevedono di importare beni per 30 mila miliardi di dollari e servizi per 10 mila miliardi di dollari. L’obiettivo dell’azienda è quindi di partecipare nuovamente all’edizione 2020 della CIIE, generatrice di opportunità per le imprese a livello globale.

AFFITTASI SUL PORTO DI PIOMBINO  
CAPANNONE DI CIRCA 500 MQ  
CON SERVIZI IGIENICI  
A 20 METRI DALLE BANCHINE

RIVOLGERSI AL

N° 340 5837900 N° 345 8605991

QUALCHE DETTAGLIO SUL MANCATO COMPLETAMENTO DELLA GRANDIOSA OPERA

# Le lezioni sul MOSE dal disastro di Venezia

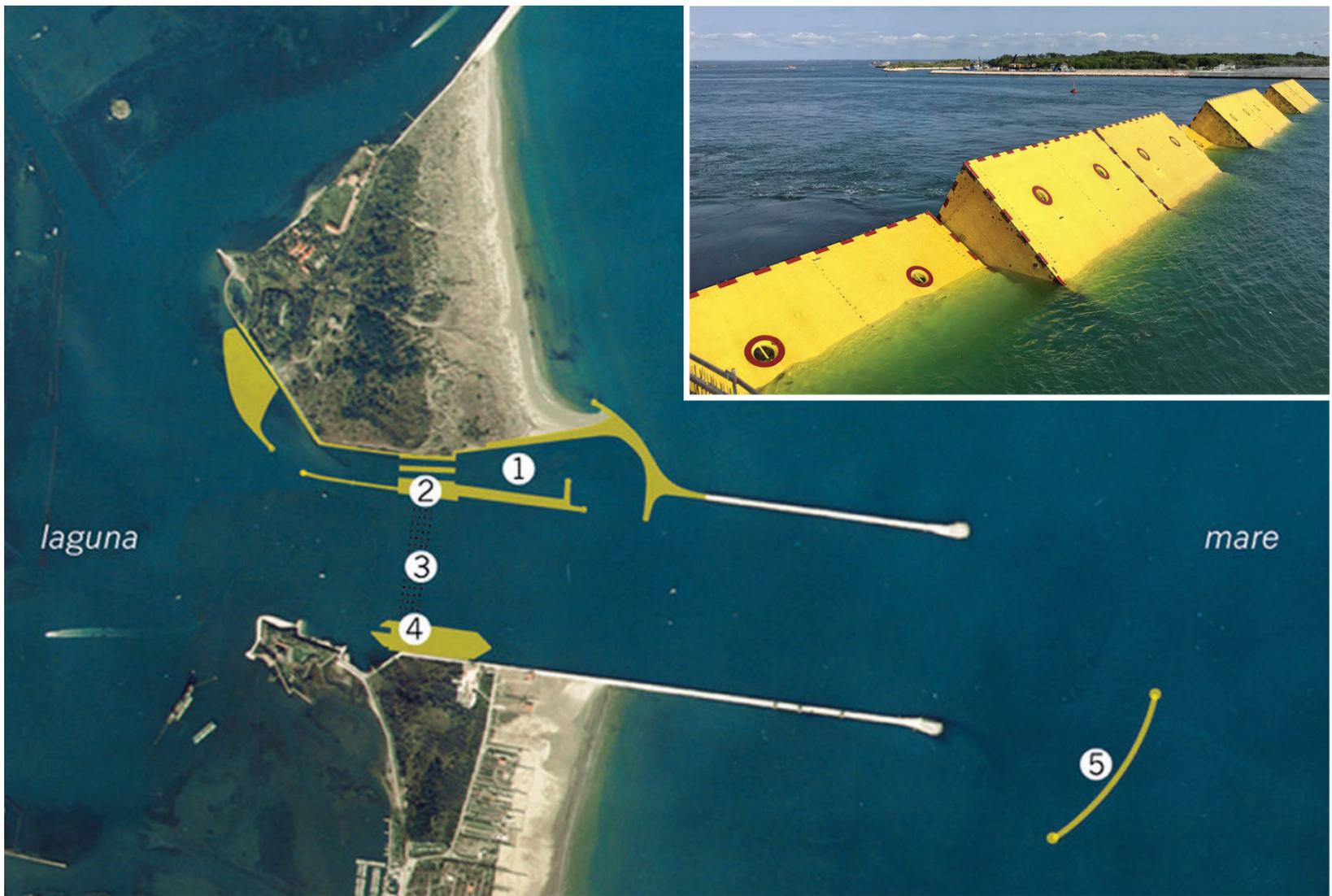
## E poi c'è il "mosino" livornese

LIVORNO – Vabbè, non siamo al livello del MOSE di Venezia. Però a guardarci intorno nei nostri porti, non c'è troppo da stare allegri. Perché di incompiute, o di opere di grande importanza "congelate" da anni, ce ne sono a bizzeffe.

Guardando a casa nostra, ovvero nel nostro piccolo, basterà citare il bacino di carenaggio livornese, che è stato - e forse rimane - il secondo o terzo del Mediterraneo. Non solo è andato in malora in tutti i principali impianti, non solo hanno dovuto demolire le sue gru quasi mai utilizzate perché minacciavano di crollare, non solo non è mai stata ripescata la complessa (e costosa) barca-porta affondata nella melma per mancanza di manutenzione: ma ancora oggi non si sa come, quando e per quali scopi verrà adibito.

Dopo anni ed anni di tira-e-molla sta per concludersi la gara di assegnazione di quel disastro, che ha visto due soli concorrenti, il gruppo Azimut/Benetti e la Jobson Italia di La Spezia. Auguri, davvero.

Antonio Fulvi



Nella foto: Legenda: 1) porto rifugio con conche di navigazione; 2) spalla; 3) schiera di paratoie; 4) spalla; 5) scogliera.

VENEZIA – Partiamo dal nome: MOSE è l'acronimo di Modulo Sperimentale Elettromeccanico. E va ribadito che si tratta di una realizzazione sperimentale ad oggi unica al mondo, costata un'enormità di soldi, circa dieci volte di più di quanto era stato preventivato al suo

inizio, ma fortemente voluto.

Tutto ciò premesso, il dramma dell'"Acqua grande" di Venezia, che nei giorni scorsi ha impegnato mezzo mondo in valutazioni, critiche ma anche (per fortuna) solidarietà concreta, ha registrato anche tante inesattezze, qualche volta artata-

mente volute. E se sia il presidente dell'AdSP sia il direttore marittimo della Capitaneria hanno cercato di riportare i termini del problema sul piano delle realtà, molto c'è ancora da ricordare. Lo facciamo in termini estremamente sintetici, visto che di porti ma anche di città dei porti ci

dobbiamo occupare.

\*

**Primo dettaglio** – Qualsiasi opera, specie se comporta elementi meccanici mobili, ha bisogno di manutenzione ciclica, tanto più frequente ed accurata quanto più è complessa. E le opere del MOSE, 78 paratie mobili, sono state letteralmente abbandonate sott'acqua da quasi cinque anni. Gridare allo scandalo se al momento del collaudo - almeno improvvido in quei termini, visto che si sapeva della mancata manutenzione - alcuni meccanismi non hanno funzionato, è per lo meno carognesco. Indipendentemente dal fatto se l'intero faraonico impegno sia o no davvero funzionale e possa funzionare.

**Secondo dettaglio** – Si è parlato del MOSE come di una diga. Sbagliato: perché gli elementi mobili che si alzano quando la marea supera 1,20 metri ("acqua alta" nella normalità delle maree a Venezia), le paratie, non sono tra loro stagni, ma fanno passare l'acqua del mare sia pure lentamente. La barriera serve a rallentare il flusso di marea e del vento: non è certo, né intende essere, uno sbarramento impermeabile. Ma la sua funzione - se funzionerà - è fare in modo che quando arrivano i picchi di marea vengano talmente rallentati nell'ingresso da non permettere di raggiungere altezze oltre la normalità veneziana prima che la marea torni a calare.

**Terzo dettaglio** – La storia del MOSE, tra aumenti di costi, tangenti, revisioni della gestione del cantiere, leggi e leggine, giustifica probabilmente la critica ribadita dei tecnici che se ne sono occupati ma anche che hanno seguito l'operazione dal fuori: e cioè che opere di questa portata andrebbero lasciate agli ingegneri e tenute lontano dalle influenze dei politici, siano esse in buona o in malafede. Con una postilla: quando interviene la magistratura a bacchettare i corrotti, non si fermano le opere, perché altrimenti interverrebbero i disastri. Il caso del ponte Morandi di Genova, dove i lavori sono stati svincolati dall'inchiesta sulle responsabilità penali, è una volta tanto un ottimo esempio. Perché il ponte sta rinascendo in tempi celeri, mentre ancora oggi sotto la spinta emotiva del disastro di Venezia, si può ipotizzare che il MOSE non sarà davvero operativo prima di due anni. Nè si sa come e chi lo gestirà. Che Italia è questa?

A.F.

## Poi ci sono anche le meduse

VENEZIA – Poi ci si mettono anche le meduse. Secondo una relazione presentata su "Ambiente Informa" da Arpa FVG (Friuli Venezia Giulia) i monitoraggi eseguiti durante la scorsa stagione balneare hanno messo in evidenza il proliferare di organismi gelatinosi e di alcune specie di meduse non molto gradite ai bagnanti per il loro effetto urticante che da qualche anno ormai si ripresentano abbondanti nelle acque del litorale regionale. Anche questi organismi possono portare qualche problema sui delicati meccanismi del MOSE, se non costantemente sottoposti a manutenzione.

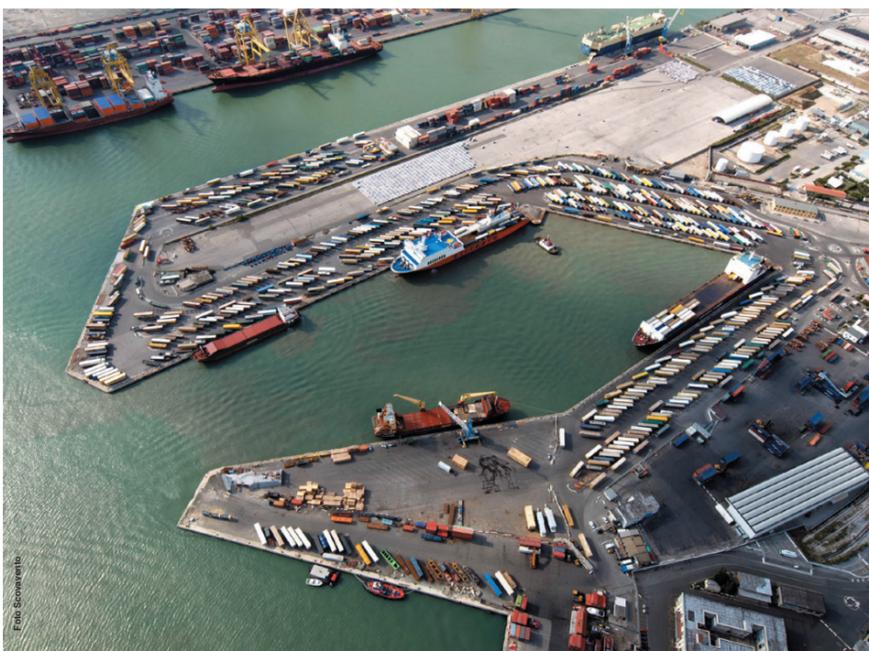
Più comuni in alto Adriatico sono le meduse Rhizostoma pulmo e Aurelia aurita, invece meno frequenti sono le specie Cothyloriza tuberculata, Chrysaora hysoscella, Pelagia noctiluca e la cubomedusa Carybdea marsupialis. Quest'ultime tre, e soprattutto Pelagia e Carybdea, posso provocare gravi ustioni sulla pelle più sensibile.

Un organismo marino di origine atlantica ma che dal 2016 popola le acque marine e lagunari regionali e la cui presenza, in alcuni periodi dell'anno, risulta essere piuttosto abbondante - scrive ancora Arpa FVG - è lo ctenoforo Mnemiopsis leidyi (noce di mare) di consistenza gelatinosa e innocuo per l'uomo. Un programma di osservazioni e di ricerca in Laguna di Marano e Grado è stato avviato per approfondire le dinamiche della massiva proliferazione di questo organismo e valutarne l'impatto sull'ecosistema e sul settore della pesca. Tale programma si sviluppa nell'ambito del progetto "NOCE DI MARE", finanziato dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia e che ha come protagonisti l'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS e Arpa FVG.

Il monitoraggio specifico del macrozooplankton (plankton gelatinoso quale meduse, ctenofori e taliacei) viene condotto da Arpa FVG in ottemperanza del D.lgs 190/2010 nell'ambito della Direttiva Europea Strategia Marina 2008/56/CE. Si tratta di un censimento bimestrale che viene eseguito mediante l'identificazione, il conteggio e la registrazione delle coordinate geografiche degli avvistamenti degli esemplari gelatinosi e delle meduse.



Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



## Terminal traffico ro/ro - heavy lift

### Sede Legale e Amministrativa:

Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno  
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

### Sede Operativa:

Varco Galvani - Porto di Livorno  
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adriatico a temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

### Sede di Livorno

Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

### Filiale La Spezia

Truck Village Varco Stagnoni  
Porto Mercantile  
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-11 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**30-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**30-11 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-11 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-12 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-12 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-12 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**4-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**6-12 Mn. JPOARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**7-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**7-12 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-12 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-12 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-12 Mn. MSC GINA** (IMO 9202663) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**9-12 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-12 Mn. MIRAMAR EXPRESS** (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-12 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-12 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona,

Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**10-1 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**29-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**1-12 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-12 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lome, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**29-11 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**1-12 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-12 Mn. MSC ROSARIA** (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-12 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-1 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**14-1 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votiner) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).



**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Mefi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**27-11 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-11 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-12 Mn. CRISTINA STAR** (IMO 9210098) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-12 Mn. MAERSK NESTON** (IMO 9215907) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-12 Mn. MAERSK NESTON** (IMO 9215907) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-12 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-12 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-12 Mn. BSL CAPE TOWN** (IMO 9275048) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-12 Mn. BSL CAPE TOWN** (IMO 9275048) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-12 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-12 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-12 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (CCNI) per Port Everglades,

Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-12 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-12 Mn. AS PALINA** (IMO 9283693) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-12 Mn. AS PALINA** (IMO 9283693) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-12 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. SEASPAN NINGBO** (IMO 9227015) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. SEASPAN NINGBO** (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-12 Mn. SEASPAN NINGBO** (IMO 9227015) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-12 Mn. SEASPAN NINGBO** (IMO 9227015) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-12 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-12 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500). **1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-1 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**6-1 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**13-1 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**20-1 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-12 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-12 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Santos, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**3-12 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**6-12 Mn. LONDON EXPRESS** (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-12 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecém, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asunción, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-12 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**10-12 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-12 Mn. MSC ATHENS** (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**17-12 Mn. MSC ATHENS** (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**20-12 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**24-12 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**27-12 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**31-12 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**3-1 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecém, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-1 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**7-1 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votiner) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-12 Mn. YM WELLBEING** (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-12 Mn. NYK OWL** (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-12 Mn. ONE BLUE JAY** (IMO 9741372) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

NELLA DARSENA DI LEVANTE A BARI

## L'AdSP MAM ha installato nuovi parabordi cilindrici

I nuovi arredi di banchina hanno maggiori doti di robustezza e di durata anche a fronte dell'aumento di dimensioni delle navi



BARI - Nei giorni scorsi, il Dipartimento Tecnico dell'Auto-

rità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha effettuato

un intervento di implementazione e sostituzione delle attrezzature di ormeggio presso le banchine della Darsena di Levante (I braccio del molo foraneo) del porto di Bari, con l'obiettivo di migliorarne l'efficienza e agevolare le operazioni di attracco che risulteranno, così, più sicure e veloci.

I vecchi parabordi cilindrici (con diametro esterno 1000 mm, diametro interno 500 mm e lunghezza 1000 mm) sono stati sostituiti con dispositivi di ultimissima generazione, contraddistinti da dimensioni più grandi (1600 mm diametro esterno, 800 mm diametro interno e 1800 mm di lunghezza) e performance di gran lunga migliori. Vantano, infatti, un'energia assorbibile di 518 kNm e una resistenza a compressione di 1584 kN.

I nuovi arredi di banchina, pertanto, per le loro caratteristiche di compattezza, sapranno meglio rispondere alle frequenti sollecitazioni, cui verranno sottoposti, garantendo maggiore sicurezza in fase di ormeggio e per lo scafo stesso delle grandi navi porta-container e di merci alla rinfusa, ospitate nella area commerciale del porto di Bari.

L'intervento rientra nell'ambito di una complessa e articolata strategia di implementazione e infrastrutturazione di tutti gli scali del sistema dell'Adriatico meridionale, messa in atto dall'Autorità Portuale al fine di rendere i propri porti più sicuri, efficienti e competitivi sui mercati nazionali e internazionali.

AUTOTRASPORTO, PROTOCOLLO D'INTESA CON IL MINISTRO DEI TRASPORTI DE MICHELI

## Unatras sospende il fermo dei TIR

Riconosciuto l'impegno del governo ma l'attenzione resta alta



Nella foto: La riunione Unatras.

ROMA - Il Comitato di presidenza di Unatras, preso atto del contenuto del verbale d'intesa stipulato con il ministro dei Trasporti Paola De Micheli, decide di non

dare attuazione alle modalità previste per l'effettuazione del fermo nazionale dei servizi di trasporto. Una decisione presa con senso di responsabilità, anche in considera-

zione degli eventi di calamità e del conseguente stato di emergenza in atto nel Paese.

Riconoscendo il fattivo impegno del ministro, Unatras non può che raccogliere le preoccupazioni degli operatori del settore, che chiedono con determinazione l'applicazione delle regole, dei tempi di pagamento e dei costi che garantiscono la sicurezza dei servizi di trasporto. Per questo ritengono indispensabili, come previsto dall'accordo, che la prossima settimana siano convocati i previsti tavoli tecnici.

Ovviamente Unatras seguirà con attenzione gli sviluppi dei lavori parlamentari per verificare che le provviste economiche indicate nel protocollo siano confermate.

PER AIUTARE LE PERSONE SENZA DIMORA

## Donare una coperta: l'iniziativa del CISOM

La raccolta avrà luogo oggi in Piazza Cavour

LIVORNO - Il Gruppo livornese del CISOM - Corpo Italiano di Soccorso dell'Ordine di Malta - ha aderito alla giornata di raccolta coperte e sacco a pelo organizzata dal Raggruppamento Toscana.

Oggi sabato 23 novembre dalle ore 9 alle ore 19 in Piazza Cavour sarà possibile donare coperte e sacchi a pelo, lavati e

possibilmente chiusi in buste, che verranno utilizzati dai volontari dell'Area sociale del gruppo che settimanalmente effettuano le unità di strada a favore delle persone senza dimora.

Si tratta di un gesto semplice - sottolinea il CISOM - con cui si libera spesso di un oggetto, magari poco adoperato, che utilizzato da coloro che dormono per strada,

può salvare loro la vita.

Per informazioni in merito alla raccolta ed alle attività dell'Area sociale del CISOM si può contattare lo 0586.076580 la mattina dei giorni feriali mentre per avere notizie sul servizio di trasporto sociale è attivo il 388.1625017; ulteriori richieste possono essere formulate contattando la email sociale.livorno@cisom.org.

ALL'ACCADEMIA NAVALE DI LIVORNO CON UN'UNICA CERIMONIA

## L'Anno Accademico della Marina inaugurato per tutte le scuole

Sono intervenuti il sottosegretario alla Difesa e il capo di Stato Maggiore della Marina - la premiazione dei migliori nei vari corsi



Nella foto: Gli Istituti di Formazione della Marina Militare.

LIVORNO - Nella grande sala della palestra in Accademia Navale ha avuto luogo mercoledì la cerimonia di inaugurazione dell'Anno Accademico 2019-2020 per tutti gli istituti di formazione della Marina Militare: una novità che ha voluto comprendere in un'unica cerimonia anche le scuole per i sottufficiali e l'Istituto Morosini di Venezia. Hanno presenziato il sottosegretario alla Difesa Giulio Calvisi, il capo di Stato Maggiore della Marina ammiraglio

di squadra Giuseppe Cavo Dragone e il comandante delle scuole della Marina ammiraglio di squadra Alberto Bianchi. Ha fatto gli onori di casa il comandante dell'Accademia Navale contrammiraglio Flavio Biaggi. Erano presenti esponenti del mondo universitario degli atenei più collegati all'Accademia, a testimonianza sia dell'importanza che la formazione riveste per la Marina Militare che della collaborazione avviata tra la Forza Armata e il

mondo universitario, in particolare con le realtà di Pisa, Genova, Napoli, Venezia, Trieste e Bari.

L'inaugurazione dell'anno accademico - hanno sottolineato nei loro interventi l'ammiraglio Cavo Dragone e l'ammiraglio Bianchi - ha voluto coinvolgere tutti gli Istituti di formazione della Marina Militare, ovvero i frequentatori: dell'Accademia Navale di Livorno, Scuole Sottufficiali di Taranto e La Maddalena, Scuola Navale Francesco Morosini, dell'Istituto di Studi Militari Marittimi di Venezia e della Scuola Telecomunicazione delle Forze Armate di Chiavari.

Nel corso della cerimonia il professor Lorenzo Genitori, coordinatore regionale di neurochirurgia pediatrica e direttore del centro d'eccellenza del Meyer di Firenze, ha tenuto una "lectio magistralis" sull'esegesi dell'eccellenza, riferendo anche su alcuni degli studi e degli interventi più significativi effettuati nel suo campo.

Gli ambiti formativi della Marina Militare - è stato specificato nelle successive proiezioni - si sono evoluti di pari passo con lo sviluppo tecnologico delle nuove costruzioni navali, da quelli tecnico-professionali connessi alla formazione di base a quelli di livello universitario d'eccellenza.

"La formazione della Marina Militare - ha detto il sottosegretario alla Difesa - è fondata sui valori etico/morali che da sempre contraddistinguono gli uomini e le donne dei suoi equipaggi di ogni ordine e grado.

Al termine della cerimonia sono stati consegnati i premi e i distintivi d'onore agli allievi risultati meritevoli nel corso del precedente anno accademico per attitudine professionale e rendimento negli studi. Sono: l'aspirante guardiamarina Cesare Torregiani (Accademia Navale) il sergente Francesco Deluca (scuola sottufficiali La Maddalena) il brigadiere Mattia Valente (scuola sottufficiali di Taranto) e l'allievo Antongiulio Izzo (scuola navale Morosini).

NELL'AMBITO DELLA CERIMONIA ANNUALE DI ASSOLOGISTICA

## Intergroup: "Logistico dell'anno" per eccellenza e forte innovazione IT

L'azienda di logistica ha vinto il prestigioso premio nella sezione "tecnologia" per investimenti sostanziali nell'automazione



Nella foto: La consegna del premio nelle mani del direttore generale Riccardo Sciolti.

MILANO - È stato consegnato a Intergroup il premio "Logistico dell'anno 2019", il riconoscimento che Assologistica conferisce ogni anno a imprenditori e aziende attive nel settore. L'azienda è risultata fra le vincitrici nella sezione "tecnologia", settore in cui Intergroup ha investito fortemente negli ultimi anni al fine di aumentare e migliorare l'automazione dei processi di produzione con l'obiettivo di proporsi al mercato con maggiore efficienza e con una gamma di servizi sempre più integrati.

L'associazione ha consegnato il riconoscimento nelle mani del direttore generale di Intergroup, Riccardo Sciolti che ha sottolineato come "L'innovazione tecnologica anche nel settore logistico portuale è la chiave di sopravvivenza per il futuro" e che "per chi come noi fa logistica il premio "Il Logistico dell'Anno" è un ambizioso traguardo, a sottolineare l'eccellenza nel proprio operato quotidiano,

non sarebbe stato possibile raggiungerlo senza la collaborazione di tutto il team aziendale che ha digerito negli ultimi mesi l'implementazione del nuovo ERP e soprattutto senza l'abnegazione del dipartimento IT a cui va un grande ringraziamento".

L'assegnazione del premio conferma il successo degli investimenti informatici messi in campo da Intergroup, che in 33 anni di attività non ha mai smesso di investire in innovazione, e che oggi svolge la propria attività nel settore della logistica integrata tramite 2 terminal portuali (Gaeta e Civitavecchia) e 5 retroportuali (La Spezia, Cagliari, Oristano, Formia, Sessa Auruca, con dei test in corso su magazzini a Catania e Gioia Tauro) e tramite gli uffici di Roma e Londra.

Nel corso del 2019, l'azienda ha completato l'implementazione di un sistema informatico aziendale introdotto gradualmente fin

dall'inizio del 2017, che fornisce il supporto tecnologico per affrontare meglio le richieste dei clienti, automatizzando processi di più basso profilo, eliminando possibilità di errore e duplicazioni di input, aumentando la produttività e rispondendo a improvvisi picchi della domanda.

"In quest'ottica alla fine del 2016 si è deciso di rinnovare completamente l'infrastruttura software e hardware del gruppo. Il sistema informatico centralizzato copre quasi a 360 gradi le diverse attività che l'azienda svolge, in maniera totalmente integrata, e agevola il personale nello svolgimento delle proprie attività" spiega Enzo Bocchiola, ICT Manager del Gruppo. "Il software sostituisce parte delle attività manuali con automatismi che garantiscono ai dipendenti la possibilità di concentrarsi sull'attività di controllo, migliorando anche le condizioni di lavoro". I sistemi sono particolarmente efficaci in occasione di movimentazione di migliaia di tonnellate di rinfuse o di merci varie sbarcate dalle navi, che entrano nei magazzini o sui piazzali Intergroup per l'attività di stoccaggio e packaging, o in occasione dello sbarco di migliaia di tonnellate di merci, che il sistema gestisce dando a dipendenti e clienti in qualunque momento una "fotografia" dell'andamento delle operazioni.

Riccardo Sciolti, direttore di Intergroup, ha dichiarato: "Ciò che probabilmente ha reso questo progetto meritevole di un riconoscimento è il concetto di integrazione totale, dal portale ordini all'ERP contabile/gestionale, al sistema di magazzino, ai trasporti, all'uscita dal porto, alle pesche".

I sistemi Intergroup si avvalgono sia di soluzioni acquisite sul mercato da primari partner informatici, sia di applicativi sviluppati in house.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Belt and Road Summit

convincione che Trieste rappresenti la chiave logistica per connettere l'Est e l'Ovest, oltre a uno storico punto d'incontro di culture tra il sud Europa, il mondo tedesco e i Balcani. Co-organizzato da "The European House" di Ambrosetti e China Development Institute, con il supporto dell'Authority portuale e il patrocinio del ministero degli esteri, il Summit ha dedicato nella serata di mercoledì un gala dinner (nel castello di Duino) riservato agli oratori e agli sponsor. Nell'intera giornata di giovedì si sono svolte le sessioni plenarie nella stazione marittima triestina, sui temi non solo strettamente logistici sulle connessioni tra Europa ed Asia, ma che sulle opportunità delle aziende e dei grandi gruppi italiani nella strategia cinese.

Con la conferma che l'Italia gioca un ruolo fondamentale nella "partita" cinese ed è una "pedina" più che centrale. Già oggi il Pireo è cinese (la Cosco lo ha acquistato all'inizio del 2016 spendendo 368,5 milioni di euro e un piano di investimenti di 350 milioni in 10 anni; e Trieste può essere, meglio del porto, greco l'hub per l'Europa centrale grazie anche ai suoi collegamenti su ferro tra i più funzionali d'Italia.

## La nuova dittatura

merci cinesi da noi, ma anche investimenti e fabbriche. È stato chiaro Zeno D'Agostino, presidente dell'AdSP triestina (Adriatico orientale) in una recente intervista sul quotidiano locale. E ancora più chiaro parlando al Rotary, dove ha sottolineato che il futuro del porto è legato ai progetti di sviluppo delle ferrovie verso il nord d'Europa. Sono stati entrambi temi centrali del Summit dei giorni scorsi. Perché il futuro del porto di Trieste - altro assioma di D'Agostino - non è solo nel porto, ma nel territorio e nel corretto riuso di quello che il territorio intero offre.

Quando gli investimenti per un ideale piano di sviluppo sono giganteschi - si ipotizzano 200 milioni per i prossimi cinque anni o poco più - è ovvio che non si possono basare sulle risorse locali. Trieste ha già fatto molto, passando a 800 mila TEUs in pochi anni: ma la vicina Koper (Capodistria) ha fittato altrettanto velocemente il vento e di Teu ne ha movimentati secondo gli ultimi dati circa 900 mila. La gara ora è sulle rotaie: e Trieste è nettamente favorita.

C'è poi da ricordare che il grande piano della Belt & Road non è svendere alla Cina: è governare progetti e investimenti in un'ottica di globalizzazione che ormai prescinde dalle nazionalità e dagli interessi di bottega. Come abbiamo riferito di recente basandoci sull'analisi del politologo italo-americano Rampini, finiti i sogni della dittatura del proletariato, siamo alle realtà della dittatura della logistica. Perché spostare le merci e anche chi le produce è oggi più importante e più produttivo che lo stesso produrre. E a Trieste l'hanno capito per tempo.

## Il GNL in arrivo per la Sardegna

Meloni, presidente dell'associazione GNL Sardegna che organizza l'evento, ha dichiarato: "Dopo oltre cinquant'anni sta per finire l'attesa dei cittadini sardi per avere la stessa qualità e gli stessi prezzi del servizio di distribuzione del gas naturale degli altri italiani. Grazie agli investitori privati nazionali e internazionali con l'appoggio della Regione, l'arrivo del metano liquido, da usare tal quale o rigassificato distribuito con le reti cittadine è una realtà. Non vorremmo che superato l'ultimo miglio della metanizzazione gli sforzi risultassero vani e si dovessero subire altri stop o ritardi per mancanza di regole e iniziative da parte di amministrazioni nazionali. Sarebbe assurdo che navi a GNL come la "Costa Smeralda", dedicata alla nostra più bella località, e i nuovi traghetti non potessero rifornirsi nei nostri porti. Così come

sarebbe incomprensibile se i cittadini sardi, che hanno finanziato con le proprie tasse la metanizzazione di tutto il Mezzogiorno si trovassero a pagare tariffe più alte dei cittadini continentali. Per non parlare delle imprese, che in Sardegna non hanno mai potuto utilizzare la cogenerazione per la produzione di elettricità e calore ed essere efficienti tanto quanto le imprese continentali loro concorrenti".

## Marebonus: ALIS plaude

stradale e l'intermodalità, dell'erogazione della misura incentivante che dovrebbe avvenire entro il mese di dicembre dell'anno in corso.

"Dopo una complessa fase istruttoria necessaria ai soggetti competenti per individuare gli aventi diritto, le compagnie armatoriali, unitamente alle aziende operanti nel trasporto combinato, attendevano da tempo l'avvio della fase di erogazione dei contributi riferiti alla prima annualità".

"ALIS, sempre più portavoce delle istanze delle imprese che operano nel settore e che investono in digitalizzazione, sostenibilità e sicurezza, ha ripetutamente chiesto alle Istituzioni di confermare anche per i successivi anni l'erogazione di Marebonus e Ferrobonus, strumenti virtuosi per la conversione modale dalla gomma al mare e dalla gomma al ferro" - aggiunge Marcello Di Caterina - "Siamo infatti convinti che lo stanziamento di simili incentivi garantisca lo sviluppo di un trasporto più sostenibile e meno dannoso per l'ambiente e, al tempo stesso, il miglioramento dei livelli concorrenziali e di competitività delle nostre aziende nei mercati nazionali ed europei".

"Solo pochi giorni fa, intervenendo proprio all'Assemblea Generale di ALIS, il Ministro Paola De Micheli ha espresso la volontà di riproporre con emendamenti alla legge di bilancio i contributi del Marebonus e Ferrobonus per il prossimo biennio" - conclude il direttore Di Caterina - "La conferma dell'avvio dell'erogazione del contributo Marebonus in relazione alla prima annualità è una ulteriore testimonianza della profonda attenzione del Ministro, e dell'intero Dicastero che rappresenta, nei confronti di un settore strategico per l'intera economia nazionale, quale è appunto quello del trasporto intermodale".

## Sapir cede Penisola

to davanti al notaio il contratto con il quale Sapir cede gratuitamente all'AdSP un'area di sua proprietà, situata in Penisola Trattaroli, di 29.000mq di ampiezza.

"La stipula di questo contratto - ha dichiarato il presidente Daniele Rossi - rappresenta un passaggio importante in vista dell'imminente pubblicazione del bando di gara del progetto "Ravenna Port Hub". Il progetto infatti, oltre all'approfondimento dei fondali, all'adeguamento delle banchine esistenti ed alla realizzazione di aree per la logistica, prevede la costruzione di una nuova banchina della lunghezza di oltre 1.000 mt proprio in Penisola Trattaroli lato Canale. L'area oggi ceduta da Sapir gratuitamente è un altro tassello del complesso iter tecnico-autorizzativo che ci consente di avvicinarci alla pubblicazione del bando di gara e testimonia quanto la comunità portuale sia consapevole dell'impossibilità di uno sviluppo futuro del nostro scalo ed una crescita dei traffici che non passi attraverso la realizzazione del Progetto Ravenna Port Hub".

"Sapir - ha commentato il presidente Riccardo Sabadini - fu costituita per realizzare il porto e ne ha segnato le tappe fondamentali di sviluppo fino alla costituzione dell'Autorità Portuale nel 1994. Oggi con questa firma, mettendo a disposizione le aree per la realizzazione delle banchine del nuovo terminal container, mi sembra che si compia un passo importante nel perseguire la missione avviata oltre 60 anni fa sotto la presidenza di Enrico Mattei.

Questo atto conferma sia la nostra piena collaborazione al progetto Ravenna Port Hub, del resto abbiamo sostenuto fin dall'inizio l'impegno dell'attuale Presidente nel comune interesse a rafforzare il sistema portuale ravennate, sia la serietà delle nostre intenzioni a investire nel nuovo terminal".

## Bondholders a supporto

una volta - con una nota ufficiale - che la continuità aziendale, la salvaguardia dei collegamenti marittimi e della continuità territoriale, e la conservazione dei posti di lavoro di quella che auspica possa continuare ad essere una primaria compagnia navale italiana, sono essenziali al fine di tutelare il valore aziendale, nell'interesse di tutti gli stakeholders, ivi compresi gli obbligazionisti. Il Comitato ha peraltro reso noto a più riprese al management ed agli advisors di Moby la disponibilità degli obbligazionisti rappresentati a sostenere un'adeguata ristrutturazione dei debiti del gruppo (anche a costo di rinunciare a parte dei propri crediti nel contesto dell'operazione) per riportare così l'indebitamento a livelli sostenibili per l'azienda.

Uguale disponibilità è stata rappresentata quanto all'apporto di nuova finanza, nel contesto dell'auspicata ristrutturazione, che possa permettere alla compagnia di operare con serenità e con l'obiettivo industriale di acquisire nuove quote di mercato nel medio periodo.

## Le proposte di Confetra

e con il Governo, per presentare le proposte della Confederazione in materia di DL Fiscale e Legge di Stabilità" ha dichiarato il presidente di Confetra Guido Nicolini in una nota diramata alla stampa nazionale.

"L'industria logistica italiana ha bisogno di una politica di accompagnamento e supporto. Abbiamo apprezzato le indicazioni emerse al MIT in sede di Tavolo Auto-transporto, e intanto siamo molto soddisfatti per gli annunci resi al Forum di Pietrarsa dalla ministra De Micheli in relazione alla proroga del "pacchetto" di incentivi a supporto dello shift modale Ferrobonus e Marebonus. Ma il comparto del cargo ferroviario merci necessita anche di interventi per la formazione dei macchinisti, per il rinnovo delle flotte e gli investimenti in locomotive, per un uso più performante dell'infrastruttura ferroviaria. Abbiamo poi chiesto l'estensione del Credito di imposta Sud anche per le imprese che operano attività logistiche. Coerentemente con quanto si sta provando a fare per il lancio delle ZES che tuttavia, paradossalmente, rischiano di tagliare fuori le aziende del settore che rientrano nel Codice ATECO 52".

Il presidente di Confetra ha detto anche che "Crediamo che la Legge di Stabilità, o il successivo Milleproroghe, potrebbero essere lo strumento idoneo anche per perfezionare alcuni provvedimenti che, buoni nelle intenzioni, hanno tuttavia mostrato non poche lacune in fase attuazione concreta: mi riferisco al trasporto intermodale di rifiuti post abrogazione del SISTRI e alla necessaria estensione della potenziale platea beneficiaria di incentivi all'esodo in ambito di lavoro portuale. Così come per riaffermare la necessità di un impianto normativo che rafforzi la libertà contrattuale nei settori liberalizzati e che faccia rientrare ART nelle legittime funzioni originarie di regolatore delle tariffe per i gestori di infrastrutture in regime di monopolio naturale".

"A proposito dell'art. 4 del DL Fiscale - conclude il presidente Nicolini - sosteniamo tutti quegli emendamenti che, pur non intaccando l'obiettivo di un'auspicata maggiore azione di contrasto al sommerso in ambito appalti di servizio, prevedono che non si faccia tuttavia gravare sulle imprese appaltatrici sane ulteriori costi di gestione per l'esercizio di funzioni ispettive, peraltro improprie".

## Darsena Europa

preliminare della Darsena Europa. L'incontro avrà luogo nella sala Ferretti della Fortezza Vecchia con una tavola rotonda che seguirà la presentazione del progetto stesso. Vi intervengono l'onorevole Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti; Enrico Rossi, presidente della Regione Toscana; Luca Salvetti, sindaco di Livorno; Stefano Corsini, presidente dell'AdSPMTS; il contrammiraglio (CP) Giuseppe Tarzia, direttore marittimo della Toscana; Riccardo Breda, presidente della Camera di Commercio Maremma e Tirreno.

## AF Claudia nel 2021

tivamente AD e membro del CdA Adria Ferries; presenti ad accogliere l'importante investimento della compagnia di navigazione, realtà marchigiana doc che per fatturato rientra nelle prime 100 aziende italiane e nelle prime 10 della regione (dati Fondazione Merloni), tutti i vertici delle istituzioni locali e dell'imprenditoria.

"La nostra compagnia - ha spiegato Rossi - con questo ingresso segna la nuova fase di rinnovamento della flotta che fra le sue priorità ha l'attenzione alla tutela dell'ambiente, alla sostenibilità e al sociale". La mn AF Claudia, subito dopo l'acquisto avvenuto in Messico è stata infatti sottoposta a due mesi di lavori per l'installazione degli scrubber ed è quindi pronta per le scadenze IMO 2020. L'annuncio del consistente investimento in questa tecnologia green - che attraverso il lavaggio dei gas di scarico riduce drasticamente la quantità di CO2 nei fumi prodotti e quella delle altrettanto dannose polveri sottili - è stato dato in occasione

dell'evento di presentazione del nuovo traghetto che, con la possibilità di usufruire di 2040 metri lineari può accogliere 140 camion e 75 auto, 950 passeggeri, 76 cabine, sviluppa fino a 22 nodi di velocità ed è subito entrato in servizio sulla linea Ancona Durazzo. Anche un'altra nave Adria Ferries, la AF Marina, già da alcuni mesi naviga nel fragile ecosistema del mar Adriatico dotata di impianti scrubber. La terza nave della "green generation", la AF Francesca, utilizza invece i carburanti a basso contenuto di zolfo.

Adria Ferries è una realtà con 610 dipendenti che collega giornalmente i porti di Ancona, Bari e Trieste con Durazzo. Rappresenta l'estensione a mare delle attività di agenzia marittima, logistica e terminal della Frittelli Maritime. L'iniziativa armatoriale nasce nel 2004 con la prevista chiusura della Adriatica di Navigazione aprendo così un nuovo settore nell'imprenditoria marchigiana. Adria Ferries subentra senza interrompere il servizio di linea dal porto di Ancona con l'Albania con l'acquisto di una nave e con il progetto di completare il network dei collegamenti con il paese dell'altra sponda; nei successivi 9/10 anni acquisita navi ed aumenta quei servizi che oggi collegano Durazzo con Ancona, Bari e Trieste. "Lo sviluppo dovuto alla qualità del servizio di Adria Ferries - ha spiegato l'AD Lucidi - attraverso senza scosse anche gli anni più critici dell'economia mondiale e nel 2014 la porta ad essere leader di mercato. Dal 2015 inizia una fase di rinnovamento della flotta per andare incontro al mercato che chiede più spazi per le merci e, contemporaneamente si ottiene, grazie alle innovazioni tecnologiche, la diminuzione del tempo di percorrenza - fino a 4 ore nella linea da/per Ancona - aumentandone ancora la competitività". Attualmente la compagnia è leader in tutto l'Adriatico nelle merci con il 61% ed ha il 36% nei passeggeri; nei suoi progetti ha l'ampliamento della AF

Claudia nel 2021 per raddoppiare la capacità dei passeggeri ed il numero delle cabine senza interferire nella capacità di carico mezzi, ed infine l'acquisto della quarta nave green nell'anno successivo.

"Innovazione e sostenibilità fanno parte della visione aziendale del nostro Gruppo - ha sottolineato Rossi - , facciamo impresa in modo etico: crediamo nei giovani e per farli entrare nel mondo del lavoro organizziamo stage e tirocini, nel contempo i nostri investimenti hanno sempre la matrice comune della salvaguardia dell'ambiente".

Solo nel corso del 2019 il Gruppo ha investito 55 milioni di euro (di cui 22 milioni di capitale proprio) in diverse operazioni che hanno riguardato per l'Adria Ferries l'acquisto della mn Claudia, l'installazione degli scrubber sui due traghetti (8 milioni di euro) oltre che i lavori attualmente in corso per la realizzazione della nuova sede, pronta nel 2020, che prevedono il recupero di una infrastruttura abbandonata da tempo con un progetto che la renderà autonoma dal punto di vista energetico per il 40%; con la Frittelli Maritime è stato invece recuperato l'ex carbonile dell'Enel con la riconversione in magazzino portuale e logistico all'interno dell'area portuale peraltro a ridosso degli spazi che ha già in concessione come terminal ACT. Con la compagnia MSC infine - con la quale Frittelli Maritime è appunto in società nel terminal ACT detenendo il 70% del traffico container anconetano - è stata acquistata una nuova gru se-movente Gottwald, gemella di altre due acquistate negli ultimi anni, a utilizzo elettrico. Tutti investimenti ecosostenibili.

Gli aspetti tecnici legati alla tecnologia scrubber open loop, con predisposizione closed loop, sono stati esposti da Roberto Mataloni e dall'AD della CROE, l'azienda americana produttrice degli impianti che abbattano le emissioni fino allo 0,1%, quindi anche sotto la soglia dello 0,5% richiesta dal Low Sulphur Cap.

NELLA NOTTE DI MERCOLEDÌ DAVANTI AL PORTO DI LIVORNO

## Fiamme sull' "Eurocargo Trieste"



LIVORNO - Nella notte di mercoledì 21 novembre, alle ore 2,30 circa, alla sala operativa della Capitaneria di porto giungeva una prima richiesta di assistenza da parte della motonave "Eurocargo

Trieste" del gruppo Grimaldi con bandiera maltese, partita dallo stesso porto di Livorno alle ore 01:30, diretta a Savona, con 25 persone di equipaggio ma nessun passeggero. Giunta a circa 4 miglia fuori

dal porto, la nave ha segnalato dapprima una avaria ai motori e successivamente un principio di incendio in sala macchine. Venivano attivate le procedure di emergenza a bordo e da terra, con l'invio di unità della Capitaneria di porto, Vigili del Fuoco e servizi nautici. L'incendio veniva contrastato con i mezzi estinguenti di bordo e poi anche con l'ausilio dei rimorchiatori fino a porlo sotto controllo.

L'unità è rimasta sotto controllo in rada, per completare le operazioni di estinzione e consentire il successivo ingresso in porto in condizioni di sicurezza. Non c'è stata alcuna conseguenza per i membri dell'equipaggio.

Nella foto (g.c. dall'Avvisatore Marittimo di Livorno): un momento dell'intervento dei rimorchiatori sulla nave.

IL PRIMO CONSIGLIERE DELL'AMBASCIATA GRECA IN VISITA A PALAZZO ROSCIANO

## Un ponte con la Grecia



Nella foto (da sx): Stefano Corsini e Panagiotis Zaragkas.

LIVORNO - Stabilire una cooperazione stabile e reciproca tra i porti del Sistema e quelli della Grecia e sviluppare nuovi flussi commerciali tra Europa, Mediterraneo ed Estremo Oriente. Questo l'obiettivo dell'incontro tenutosi a Palazzo Rosciano tra il primo consigliere per gli affari economici e commerciali dell'amba-

sciata greca, Panagiotis Zaragkas, e il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini.

Al centro del tavolo la possibilità di razionalizzare la catena logistica tra i due Paesi attivando inedite sinergie tra Livorno (e Piombino) e il porto del Pireo, maggiore scalo della Grecia e del Mediterraneo orientale,

oltre che snodo di collegamento ideale tra l'Asia e l'Europa centrale e orientale.

«Riteniamo che per la loro posizione strategica, Livorno e Piombino possano essere un punto di riferimento importante per i traffici provenienti dal Pireo e dagli altri porti greci», ha detto Corsini, che ha aggiunto: «Credo possano essere sviluppati con la Grecia accordi commerciali mirati anche su Autostrade del Mare, Auto nuove e crociere».

È stata una prima presa di contatto, a cui seguiranno altri incontri. «Intendiamo incontrare i vertici della Port Authority del Pireo per attivare gli opportuni strumenti di collaborazione», ha spiegato Corsini.

«La Grecia e l'Italia vantano relazioni commerciali storiche - ha detto Zaragkas, che si è presentato a Palazzo Rosciano assieme alla console onoraria di Grecia, Elena Konstantos - Livorno e Piombino sono due scali dalle grandi potenzialità e riteniamo che la riunione di oggi possa diventare la strada maestra per creare valore aggiunto per le rispettive economie nazionali».



# Il nostro network, il vostro successo.



## Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specialità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



**T.O. Delta spa** Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy  
phone / fax +39 040 6702 200 / 222  
info@todelta.it - www.todelta.it

# Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima   
**LE NAVI**

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro  
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail [lenavi\\_itgoa@msclenavi.it](mailto:lenavi_itgoa@msclenavi.it)



[www.msc.com/ita](http://www.msc.com/ita)