



## PUBBLICITÀ

Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 893358

Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

## IL PRESIDENTE DELL'ADSP ADRIATICA AL LETEXPO

### Patroni Griffi sul "green washing"

Interventi costosi e non adeguati alla realtà nazionale come il "cold ironing" - Produrre più energia, con eolico, pannelli e risorse naturali



Ugo Patroni Griffi

VERONA - Qualche volta c'è anche chi, pur nella responsabilità di cariche pubbliche delicate, espone le proprie idee non perfettamente allineate con il coraggio del ragionamento. È avvenuto nei giorni scorsi al LETExpo di Verona, tra gli interventi dei presidenti di alcune AdSP sui temi delle risorse del piano nazionale PNR. Particolarmente seguita, in questa chiave, l'analisi svolta

A.F.

(segue in ultima pagina)

### Congestione porti: secondo MSC dura tutto l'anno

GINEVRA - Guardando al futuro prossimo (nel medio-breve termine) del trasporto marittimo di container, i caricatori troveranno pochi motivi per sorridere. Il perché lo ha illustrato Claudio Bozzo, chief operating officer per il mercato globale di MSC, intervenendo alla prima edizione del Summit della Camera di Commercio Italiana per la Svizzera organizzato per "formulare una vera e propria mappa delle più interessanti occasioni di allocamento delle risorse nel panorama economico internazionale". Un incontro che si è tenuto in digitale "per analizzare tendenze e sviluppi dei settori trainanti

(segue in ultima pagina)

## CON LA FATTIVA COLLABORAZIONE TRA CIRCLE E DFDS

### Trieste e Pendik sempre più connessi

Grazie alla digitalizzazione, successo del primo test pilota del Corridoio Logistico

.....

### Gioia Tauro nuova porta per l'Europa

DUBAI - Il Padiglione dell'Italia a Expo 2020 Dubai ha ospitato due giorni fa, lunedì, l'evento "Obiettivo Calabria. Una nuova porta per l'Europa", il Regional Day

(segue a pagina 8)

TRIESTE - Circle S.p.A., (società a capo dell'omonimo gruppo specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale quotata sul mercato Euronext Growth

(segue a pagina 8)

## PER ACCELERARE LE OPERE OFFSHORE GIÀ APPALTATE DALL'ADSP

### Darsena Europa, chiesta una VIA a blocchi

**Ports of Trieste and Monfalcone**  
Your smart choice for cool logistics

Come and meet us at  
Fruit Logistica in Berlin  
5-7 April 2022  
Hall 4.2 Stand A-12



Roberta Macii

ROMA - Qui si vedrà davvero se dopo tante promesse di velocizzare gli appalti pubblici, alle parole faranno seguito i fatti. In questi giorni il vicecommissario dell'operazione Darsena Toscana dell'AdSP livornese, dottoressa Roberta Macii, è alle prese con il Ministero della Transizione Ecologica per avvelenare la VIA sul grande appalto delle opere foranee propedeutico alla protezione della futura Darsena Europa. Se il procedimento VIA dovesse seguire le consuetudini, occorrerebbero

(segue a pagina 8)



### L'Apocalisse Now

LIVORNO - In questi giorni di tragica guerra sul suolo d'Europa, viene spesso da chiedersi se i quattro cavalieri dell'Apocalisse preannunciati dalla Bibbia - guerra, pestilenza, carestia, morte - stiano davvero galoppando sulle nostre teste. L'immagine qui sopra può disturbare: ma richiama concretamente a una realtà che ancora nel nostro paese si fa fatica ad accettare. E che invece sta sconvolgendo pianificazione delle imprese, progetti che sembravano già avviati, certezze e anche famiglie di migliaia di lavoratori.

\*  
I nostri quattro lettori - quelli cioè che non si accontentano di scorrere le notizie nude e crude sul cellulare ma ci chiedono di capirne di più - provano a guardare oltre l'orizzonte. Oggi ci proviamo anche noi, con una intervista immaginaria (manontrappo) con un personaggio che lavora

Antonio Fulvi  
(segue a pagina 8)



Nella foto: La fregata "Carabiniere".

### Il dissenso e l'ingiusta offesa

TARANTO - Si è ribellata l'intera città, mentre il Ministero della Difesa ha preso posizione con una amareggiata ma contenuta nota ufficiale. Il fatto: al rientro a Taranto dalla consuete missioni in

(segue a pagina 8)

## PER UN SALTO DI QUALITÀ NELLO STORAGE ENTERPRISE DEI TERMINAL

### Contship Italia con Infinidat

Maggiore velocità operativa, due data center separati e gestione semplificata con i clienti

LA SPEZIA - Contship Italia Group dispone come noto di una vasta rete di terminal container marittimi dislocati a La Spezia, Ravenna, Salerno e Tangeri in Marocco. La Società, parte del Gruppo Eurokai, offre servizi a clienti chiave nel proprio settore, tra cui le più grandi compagnie di navigazione del mondo, come Maersk e Mediterranean Shipping Company (MSC).

Gli specialisti dei servizi IT di Contship Italia, con sede a La Spezia Container Terminal (LSCT), sono responsabili di guidare, attraverso una crescente innovazione tecnologica, un miglioramento dei servizi dedicati a clienti sia interni che esterni e di soddisfare gli obiettivi di data compliance. Quando il sistema di Storage Enterprise in uso non è più stato in grado di rispondere ai requisiti richiesti in termini di performance, capacità e disponibilità - dice il comunicato di questi giorni del gruppo - il team Contship Italia ha deciso di eseguire un aggiornamento. Si sono, così, concentrati su una migrazione rapida e senza soluzione di continuità, optando per un'architettura di Storage Enterprise

(segue a pagina 8)



### AIRCARGOITALY

(Redazionale)

"L'invio di armi destinate all'esercito ucraino è al centro di un caso scoppato nel Cargo Village dell'aeroporto Galileo Galilei di Pisa. Secondo l'Usb, infatti, i lavoratori dello scalo avrebbero rifiutato di caricare gli aerei impiegati nei voli umanitari a sostegno della popolazione del paese perché si sarebbero trovati di fronte a "casse piene di armi di vario tipo, munizioni ed esplosivi", anziché "vettovalie, viveri, medicinali e quant'altro utile per le popolazioni ucraine". Una ricostruzione però parzialmente smentita dallo Stato Maggiore della Difesa, secondo il quale - riporta Dire. it - "non si è registrata alcuna protesta, da parte dei lavoratori civili addetti al carico merci del Galilei, dovuta alle suddette motivazioni". Più nel dettaglio, alcuni operatori avrebbero segnalato il "mancato possesso dei requisiti per l'export".

### The New York Times

(Christine Andersen)

I repubblicani stanno aumentando le critiche più furiose contro Biden perché inasprirebbe la guerra in Ucraina. E c'è anche chi lamenta che l'accoglienza riservata dagli europei ai profughi dell'Ucraina è ben diversa da quella verso i profughi colored del Nord Africa.

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 8)**

logistics@sisam.it 39-0586243810

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

CON L'ARTICOLATO PROGRAMMA DELLE 19 NAVI OPERATIVE

LE NOVITÀ DEL CODICE CIVILE SUL CONTRATTO DI SPEDIZIONI

# MSC Crociere alla BMT

La città di Napoli riveste un ruolo strategico nei piani della Compagnia



Nella foto: Il board di MSC alla BMT di Napoli.

NAPOLI – In questo momento appare particolarmente significativo il 25° anniversario della BMT, Borsa Mediterranea Turismo, la manifestazione unica nel settore e nel panorama fieristico nazionale che ha aperto i battenti venerdì scorso. La BMT 2022 rappresenta un importante appuntamento di lavoro per confrontarsi e fare il punto della situazione in questo delicato momento che il turismo sta vivendo. Il confronto con gli agenti di viaggio è da sempre un momento fondamentale per creare sinergie e trovare nuove idee, nuovi stimoli e confrontarsi in un'ottica costruttiva per una ripresa a tutti gli effetti.

MSC Crociere alla fiera ha confermato l'operatività di tutte le 19 navi della flotta che effettueranno ben 450 crociere per 274 destinazioni in tutto il mondo e con 15 porti di imbarco solo in Italia.

"MSC Crociere sarà in grado di offrire un numero più vasto di itinerari in tutti i mercati in cui operiamo, iniziando dal Mediterraneo che per tutta l'estate vedrà ben 11 navi solcare i suoi mari alle quali nel finale della stagione se ne aggiungeranno altre 4. L'Italia sarà quindi protagonista, grazie a ben 15 porti di imbarco in 9 regioni differenti, offrendo la possibilità a ogni ospite di scegliere l'itinerario più vicino a casa", ha dichiarato Leonardo Massa managing director di MSC Crociere.

Le città toccate saranno: Genova, La Spezia, Olbia, Civitavecchia, Napoli, Siracusa, Palermo, Messina, Taranto, Brindisi, Bari, Ancona, Venezia/Marghera, Mon-

falcone, Trieste.

Tra le mete principali c'è anche Napoli, che sarà l'homeport di MSC Seaview e MSC Opera durante tutta la stagione, dando la possibilità ai passeggeri di vivere diversi itinerari nel Mediterraneo Occidentale.

"Napoli occupa un posto speciale nella storia e nella strategia presente e futura di MSC Crociere. La prossima stagione estiva vedrà arrivare in città MSC Seaview e MSC Opera, che effettueranno 59 scali movimentando complessivamente oltre 185mila passeggeri che potranno partecipare ad escursioni in completa libertà in alcune delle più belle località del Mediterraneo. Inoltre, MSC Virtuosa farà il suo debutto proprio a Napoli il prossimo 13 aprile per poi tornare in inverno, mentre per l'estate 2023 la città partenopea sarà home port di MSC World Europa", ha dichiarato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere.

A partire da aprile 2022, MSC Seaview offrirà la parte migliore del Mediterraneo occidentale, salpando da Napoli ogni lunedì alla scoperta delle iconiche città portuali di Messina, La Valletta (Malta), Barcellona, Marsiglia e Genova.

MSC Opera, partirà invece da Napoli ogni sabato e raggiungerà Genova e Palermo, Marsiglia, Barcellona e il nuovo porto d'imbarco di La Goulette (Tunisia).

Agli itinerari offerti nella stagione estiva, si aggiungeranno le tappe previste nel periodo invernale da MSC Virtuosa, che

farà scalo a Napoli oltre a fare tappa a Genova, La Spezia/Firenze, Palma di Maiorca e Barcellona e Marsiglia.

Inoltre, dopo aver trascorso la sua stagione inaugurale nel Golfo Arabico, MSC World Europa sarà posizionata nel Mediterraneo Occidentale e avrà come homeport la città di Napoli, offrendo crociere di 7 notti alla scoperta del Mediterraneo più classico con scali a Genova, Barcellona, Marsiglia, Messina e La Valletta. MSC World Europa, attualmente in costruzione, è la nave più

moderna e green della flotta oltre ad essere la prima alimentata da Gas Naturale Liquefatto (GNL), il combustibile fossile più pulito attualmente disponibile per le grandi navi da crociera. L'impiego di questo combustibile è un tassello fondamentale per raggiungere l'obiettivo di MSC Crociere di arrivare a zero emissioni nette entro il 2050.

# Riconosciuta la figura del freight forwarder

È consulente d'impresa sull'internazionalizzazione



MILANO – Si è svolto presso la sede del CNEL davanti a una numerosa platea fisica e virtuale, il convegno di presentazione delle modifiche alla disciplina civilistica del contratto di spedizioni "La riforma del Codice civile in materia di contratto di spedizioni ideata

da Fedespedit - Semplificazione, modernità e uno sguardo aperto sul mondo", organizzato da Fedespedit (Federazione nazionale delle imprese di Spedizioni internazionali) insieme con il CNEL - Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro e con Confetra.

Il presidente di Confetra, Guido Nicolini, ha detto tra l'altro: "Poter raccontare dalle aule del CNEL il percorso svolto dal sistema associativo insieme con le istituzioni per l'approvazione di questa importante modifica normativa, dimostra ancora una volta l'attenzione concreta del CNEL verso le rappresentanze associative: disponibilità all'ascolto, cultura del dialogo, confronto approfondito nel merito sono gli elementi di metodo grazie ai quali la proposta di modifica è diventata legge e che hanno caratterizzato tutto il lavoro di semplificazione per la logistica "Bassanini delle merci".

Il presidente di Fedespedit, Silvia Moretto ha tenuto a sottolineare la soddisfazione "per questo importante risultato, frutto del lavoro di squadra che il sistema associativo ha saputo portare avanti con determinazione e impegno e che ha permesso di veicolare con successo il valore tecnico del contributo che la Federazione e, nello specifico il Legal Advisory Body, ha offerto all'ammodernamento del Codice civile".

Nel merito della modifica normativa e delle implicazioni che questa ha per l'attività quotidiana delle imprese di spedizioni, gli interventi di Ciro Spinelli, presidente del Legal Advisory Body, e dell'avvocato professor Stefano Zunarelli che ha accompagnato la Federazione nel processo di elaborazione della proposta. "La fortuna aiuta gli audaci" ha ricordato Ciro Spinelli evidenziando impegno, costanza, determinazione che hanno contraddistinto il lavoro delle rappresentanze associative in tutte le fasi del lavoro. "La riforma valorizza la componente fiduciaria del rapporto tra imprese di spedizioni - industria produttiva: viene finalmente riconosciuta la figura del freight forwarder quale "advisor", consulente d'impresa sull'internazionalizzazione a 360°. Il riferimento alle convenzioni internazionali applicabili e alle diverse modalità di esecuzione del trasporto, inoltre, dà finalmente all'attività dell'impresa di spedizioni il respiro internazionale che le è proprio nei tempi moderni".

ARRIVA ANCHE IN ITALIA IL SISTEMA SINCRONIZZATO CON GLI ORARI AEREI

# Tra Milano e Torino, i bus Flibco



MILANO – Il pullman in sostituzione dell'auto privata, ma anche del treno: è il sistema da sempre in vigore negli USA con lo storico Greyhound, che sta prendendo piede anche in Italia. E adesso tutto pronto anche per lo sbarco nel mercato italiano di flibco.com, società specializzata in soluzioni di mobilità aeroportuale e già affermata in diversi paesi europei come Belgio, Lussemburgo e Germania. Per il debutto italiano la società ha scelto di collegare la città di Torino e l'aeroporto di Milano Malpensa, aprendo da lunedì scorso 21 marzo

le vendite online. Il servizio sarà effettivamente operativo a partire da dopodomani venerdì 25 marzo.

Il nuovo collegamento gestito da flibco.com sarà attivo 7 giorni su 7, con tariffa fissa di 22 Euro. Ogni giorno, ci saranno 10 partenze da Torino in direzione di Milano Malpensa e 10 partenze da Milano Malpensa in direzione Torino e il servizio sarà operato dal partner locale Linea Azzurra. Per venire incontro alle esigenze dei diversi passeggeri, nella città di Torino i bus effettueranno 3 fermate, presso la stazione Torino Lingotto, la sta-

zione Torino Porta Susa e in Corso Giulio Cesare.

La programmazione delle corse - dice la società - è basata su un'analisi approfondita degli orari del traffico aereo e permette ai passeggeri di arrivare o lasciare l'aeroporto senza inutili perdite di tempo, poiché sincronizzata con il calendario di arrivi e partenze delle compagnie aeree.

Il servizio è acquistabile direttamente a bordo del pullman o con pochi click sul sito www.flibco.com o sull'app per smartphone. L'esperienza di acquisto online è pensata per essere semplice e intuitiva e per dare al cliente tutte le informazioni necessarie per un viaggio sereno.

I collegamenti saranno operati tramite bus di ultima generazione, tutti appartenenti alla categoria Euro 6, per garantire le minori emissioni possibili di gas inquinanti. Inoltre, le navette saranno attrezzate con tutti gli equipaggiamenti necessari per garantire un viaggio confortevole: Wi-Fi gratuito, prese USB per ricaricare tablet e smartphone, toilette a bordo e ampio spazio per le gambe.

CON I SUOI NUOVI ELETTRICI

# Baoli a LogiMAT



Nella foto: L'EP 15-03.

LAINATE – Baoli sarà protagonista del LogiMAT 2022, una delle principali manifestazioni espositive dedicate al mondo della logistica, che si terrà a Stoccarda dal 31 maggio al 2 giugno. Presso lo stand 49 del padiglione 10, Baoli metterà in mostra il meglio della propria gamma, a partire dagli ultimi e più interessanti modelli lanciati sul mercato dal brand del Gruppo KION:

Frontali elettrici KBE serie N - I nuovi frontali elettrici KBE 20/25N, la gamma di carrelli a quattro ruote che grazie alla qualità dei componenti e alle caratteristiche costruttive offre uno dei migliori rapporti prezzo-performance sul mercato. Solidi e dal design accattivante, i nuovi KBE serie N rappresentano una novità per Baoli, che propone per la prima volta la sostituzione laterale della batteria in opzione. Una caratteristica importante, in grado di aumentare la produttività dei carrelli impiegati su più turni e di migliorare la sicurezza dell'operatore durante il cambio della batteria. I nuovi modelli KBE 20/25N, con una potenza di 48 volt, sono perfetti sia per l'uso interno che per quello esterno alle aziende. Estremamente compatti e

con una capacità di carico di 2/2,5 tonnellate, sono ideali per soddisfare le esigenze degli operatori che chiedono un prodotto affidabile e robusto per le operazioni standard, ma anche elevate prestazioni in termini di produttività. Transpallet uomo a terra EP 15-03 - Nuovo transpallet elettrico con capacità di carico fino a 1.500 chilogrammi, l'EP 15-03 combina le caratteristiche e i vantaggi dei transpallet elettrici ad un prezzo estremamente vantaggioso, rappresentando una perfetta ed economica alternativa ai transpallet manuali. Grazie alle dimensioni compatte,

alla sua grande efficienza e all'estrema versatilità, è ideale per le operazioni di movimentazione nei magazzini di piccole e medie dimensioni, così come nei punti vendita al dettaglio. Fiore all'occhiello di questo nuovo transpallet è la batteria agli ioni di litio da 24 volt e 20Ah che non richiede manutenzione e non emette gas, può quindi essere ricaricata rapidamente con una qualsiasi presa standard tramite il caricatore esterno, senza bisogno di disporre di un'apposita sala di ricarica.

Transpallet a pedana EP 20-111 - Con portata fino a 2.000kg, pedana ribaltabile e spondine di protezione laterale, l'EP 20-111 è il prodotto che mancava nella gamma Baoli, un carrello perfetto per l'utilizzo in magazzino e negli ambienti interni, in particolar modo in tutte le aziende che effettuano scarichi frequenti su medie percorrenze. Progettato appositamente per ottimizzare le operazioni di trasporto sulle medie e lunghe distanze, è equipaggiato con una potente batteria da 400Ah, in grado di mantenere la carica per l'intera giornata di lavoro, può raggiungere una velocità di punta di 12 km/h a vuoto e di 9 km/h a pieno carico.

IL PUNTO AL SEATEC PER I MARINA E I PORTI TURISTICI ITALIANI

# Concessioni demaniali e Bolkestein



Nella foto: Intervento di Sommariva al convegno Assonat a Seatec.

CARRARA – Nell'ambito di Seatec, manifestazione su tecnologia, componentistica, design e subfornitura applicate alla nautica da diporto e Compotec Marine, dedicata nello specifico ai materiali compositi utilizzati nella nautica, si è svolto questa mattina a cura di Assonat (Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici) il convegno "CONCESSIONI DE-

MANIALI: Regime concessorio per le marine e porti turistici alla vigilia dell'applicazione della legge europea Bolkestein". Il convegno ha preso in esame le concessioni in scadenza e il rapporto con il PNRR e relative previsioni per i prossimi 5 anni di attività, il ruolo della portualità turistica nel demanio, dai punti d'ormeggio alla portualità, ma anche la portualità

turistica come valore nel territorio e attrattività di diversi tipi di turismo. Sono intervenuti, alla presenza di operatori del settore particolarmente interessati, il presidente di Assonat Luciano Serra ed il presidente di Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva.

«Come Assonat dobbiamo evidenziare - ha detto Serra - che l'emendamento del Governo è assolutamente superficiale perché non prende atto della distinzione fra concessioni demaniali rilasciate per licenza e per atto formale. Le licenze ai porti turistici sono tutte rilasciate per atto formale e anche quelle strutture dedicate alla nautica hanno avuto licenze sbagliate, essendo state considerate attività turistico ricreative mentre il ruolo che svolgono è creare infrastrutture. Noi chiediamo al Governo di ritirare questi emendamenti e di metterci tutti ad un tavolo».

Sommariva da parte sua ha evidenziato anche la ripresa dell'attività fieristica di IMM CarraraFiere: «Che CarraraFiere riprenda la propria attività mi sembra un segnale estremamente importante, il segno di un ritorno alla normalità per di più fatto ripartendo dal settore della nautica e delle tecnologie dedicate alla nautica, un settore vitale per questo territorio. Trovo interessantissima la tavola rotonda

sulla Bolkestein: grazie anche al presidente. Serra di Assonat si è finalmente potuto discutere nel merito della questione, andando a sviscerare quelli che sono i veri problemi: piuttosto che stare nella falsa contesa sull'aprire o non aprire il mercato abbiamo discusso di come questo vada fatto nell'interesse pubblico.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

IN UNA VISITA A GENOVA NELLA SEDE DELL'ISTITUZIONE

## Fondazione Accademia Marina: i programmi con Rete ITS

GENOVA – L'innovazione incontra la formazione: così il presidente dell'associazione Rete ITS Italy Guido Torrielli, insieme al coordinatore e responsabile scientifico del progetto 4.0, Stefano Micelli, hanno fatto visita a Genova alla sede della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile.

Occasione dell'incontro, - dice la nota sui colloqui - le possibilità di sviluppo e di crescita congiunta dell'Accademia all'interno della cornice degli ITS, con tanti nuovi corsi in partenza e molte attività volte allo sviluppo di nuovi percorsi didattici. Il presidente dell'Accademia, Eugenio Massolo, ha potuto



Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile

illustrare agli ospiti il nuovo Piano Strategico 2022-2025, presentato alle Istituzioni e alla stampa lo scorso 16 dicembre, comprendente tutti i punti di crescita acquisiti dalla

Fondazione nel corso dell'ultimo triennio.

«Le attività che stiamo portando avanti non sono finalizzate solamente al buon proseguimento delle azioni già in essere» - ha commentato Massolo, «ma vogliono porre le basi per nuovi percorsi di formazione altamente professionalizzanti, oltre a voler creare un nuovo sistema di creazione di valore aggiunto. Le persone che si formano qui dovranno essere in grado di avere competenze specifiche sempre più precise e di alto livello, perché il mondo del lavoro si sta trasformando rapidamente, e così tutto ciò che è legato al tema del mare e della logistica».

IL DETTAGLIO DELLE OFFERTE CON COLLEGAMENTI STORICI MA ANCHE NUOVI

## Grimaldi Lines, ben 22 rotte

Privilegiare le isole con la Sardegna in testa - Le iniziative speciali per i giovani



NAPOLI – Un viaggio che è già vacanza: una piacevole traversata che unisce la magia del Mar Mediterraneo al comfort di navi moderne, sicure e accoglienti: con queste premesse, Grimaldi Lines ha presentato nei giorni scorsi al BMT 2022 le proposte per la prossima estate.

Sono infatti ben ventidue i collegamenti marittimi operati da Grimaldi Lines per le più belle località di Sardegna, Sicilia, Spagna, Grecia e Tunisia. A chi invece è diretto alle isole Baleari, la Compagnia offre i comodi collegamenti marittimi dalla Penisola Iberica con il brand Trasmed. A Napoli l'attenzione è stata focalizzata sul Mare Italia e in particolare sulle due isole maggiori. «Ancora una volta Sardegna e Sicilia saranno le protagoniste della stagione estiva - ha dichiarato Francesca Marino, passenger department manager di Grimaldi Lines - In questo scenario spicca l'interesse da parte del mercato del Centro e Sud Italia che negli ultimi anni ha visto crescere la domanda per l'isola dei Nuraghi.»

Con particolare riferimento alla Sardegna, la destinazione è oggi servita da ben 8 collegamenti marittimi, che saliranno a 9 con la nuova tratta Savona-Porto Torres e viceversa, pensata per il bacino d'utenza del Nord Ovest. Il nuovo collegamento, che verrà inaugurato l'11 aprile, effettuerà partenze trisettimanali in bassa stagione e partenze giornaliere (escluso la domenica) in alta stagione. È inoltre previsto uno scalo settimanale a Cagliari, esclusivamente in bassa stagione.

Tra le navi destinate alla Sardegna, le ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona, che viaggiano tra Civitavecchia e Porto Torres proseguendo poi per Barcellona. Il livello di servizio offerto agli ospiti le accomuna agli altri due cruise ferry della flotta, Cruise Sardegna e Cruise Europa, destinati alla tratta Livorno-Olbia e viceversa.

Sul fronte delle promozioni, si conferma una politica tariffaria flessibile e dinamica, con sconti e riduzioni in ogni periodo dell'anno. Tra le diverse promozioni attualmente in vigore, segnaliamo in particolare l'Advanced Booking, con sconto

del 20% (diritti fissi esclusi) per chi prenota la sua vacanza estiva entro il 30 aprile. Entro la stessa data sarà inoltre possibile modificare la prenotazione senza spese di variazione o cancellarla senza penale.

Nell'ambito delle iniziative speciali, è citata Grimaldi Educa, con la sua attività formativa che per l'anno scolastico in corso sta tornando in presenza. Oggetto di Protocollo d'Intesa con il MIUR, il progetto ruota infatti intorno ai Percorsi per le Competenze Trasversali e per l'Orientamento, cui si aggiungono le proposte di eventi di didattica alternativa, che offrono ai ragazzi l'opportunità di imparare divertendosi, e le riduzioni riservate agli studenti. I prossimi eventi a bordo per le scuole sono Travel Game On Board, con attività didattica multimediale, la XII edizione del workshop Imprese Formative Simulate On Board, Seamphony - Nave della Musica con orchestra e cori in navigazione e Nave della Scienza, tutti previsti tra aprile e maggio.

Torna, inoltre, il calendario dei viaggi a tema con la formula hotel on board sulla tratta Civitavecchia-Barcellona e viceversa: quattro giorni di divertimento, da sabato a martedì, solcando il Mar Mediterraneo e passeggiando alla scoperta della metropoli catalana. Il ricco programma di animazione è ispirato ai più svariati temi, dalla cultura al fitness. Per l'estate 2022, sono già in programma il viaggio wellness and mindfulness Flowing nel mese di giugno, Grimaldi Dance Fit Cruise e il latino Barcalando nel mese di luglio.

GRAZIE A UN TERMINALE MARINO GIÀ REALIZZATO

## Ravenna pronta per il GNL



Daniele Rossi

RAVENNA – L'Autorità Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale sostiene la candidatura di Ravenna quale sito per accogliere una nave rigassificatrice.

«Al largo del porto di Ravenna - ha dichiarato il presidente dell'Autorità Portuale Daniele Rossi - è già presente un terminale marino pronto per il trasporto a terra del gas e l'immissione nella rete nazionale di distribuzione.

Qualora il Governo dovesse acquisire la disponibilità di una

nave rigassificatrice, capace di ricevere gas liquefatto e riportarlo allo stato gassoso, utilizzare le strutture offshore già presenti al largo del porto di Ravenna per il trasporto a terra del gas e la consolidata esperienza delle aziende del territorio consentirebbe una reale, tempestiva e sicura diversificazione delle fonti di approvvigionamento».

PER IL RICONOSCIMENTO DELLE PENSIONI DI INABILITÀ

## Il grazie degli ormeggiatori

ROMA – Gli ormeggiatori e i barcaioli dei porti italiani hanno manifestato la loro gratitudine nei confronti di tutte le forze politiche che nella legge di conversione del decreto legge cosiddetto "Sostegni ter" hanno sostenuto l'emendamento teso a reintrodurre nel nostro ordinamento la disciplina della pensione di inabilità per la loro categoria.

«Si tratta di un intervento - dice una nota dell'An-



gopi - attraverso il quale viene finalmente colmato il vuoto normativo derivante dall'abrogazione dell'art. 156 del Regolamento per l'Esecuzione del Codice della Navigazione, finora gestito dalla categoria con spirito solidaristico a difesa del lavoro. Dopo oltre venti anni viene quindi nuovamente riconosciuta agli ormeggiatori e ai barcaioli dei porti italiani un'importante tutela sociale».

**FERCAM**  
Logistics & Transport

Clean,  
smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit [www.fercam.com](http://www.fercam.com)



DA RELATORE SULL'ITALIA COME HUB DEI TRASPORTI

## Ruggerone (Assologistica) all'Expo di Dubai



Umberto Ruggerone

MILANO - Il presidente di Assologistica, l'associazione che raggruppa gli operatori di logistica

in conto terzi, Umberto Ruggerone, ha partecipato sabato scorso all'Expo di Dubai come relatore del seminario Innovation Talks "L'Italia come hub: trasporti, logistica e reti". L'incontro è stato organizzato dall'ICE, Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane, in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e con il commissariato generale dell'Italia per Expo Dubai 2020.

"La Logistica italiana - ha ricordato tra l'altro Ruggerone - rappresenta una leva per il rilancio dell'industria nazionale nel mondo.

Dobbiamo ragionare in ottica di filiera al fine di avviare tutte quelle positive politiche di innovazione e reshoring che, anche attraverso le risorse del Next Generation EU, sarà possibile programmare. Ciò consentirà al sistema industriale e logistico italiano di porsi come interlocutore credibile verso partner internazionali che guardano con rinnovato interesse al nostro Paese. La rivoluzione nei paradigmi energetici che stiamo per affrontare inoltre richiede di ripensare le catene di approvvigionamento; per questo è importante incontrare e intercettare l'interesse di operatori e mercati emergenti."

SECONDO LE STIME DI ANCE LIGURIA

## Tempi eterni per la Gronda

Solo una procedura di emergenza potrebbe consentire di sbloccare il progetto

GENOVA - Le speranze contro la dura realtà: chi ha ipotizzato, anche grazie ai fondi resi disponibili dal PNRR, - scrive AMCE Liguria - l'avvio e la rapida conclusione dei lavori per la Gronda di Genova, destinata a collegare Voltri con Bolzaneto allentando la morsa di traffico sul nodo di Genova, ha sbagliato clamorosamente i calcoli: prima di 15 anni l'opera non sarà pronta e forse sarebbe corretto che, specie oggi, l'opinione pubblica fosse informata sulla base dei concetti di verità, onestà e pragmatismo.

Ance Liguria è impegnata in questi giorni in una verifica puntuale delle opere che effettivamente non solo potranno essere avviate, ma anche completate nei termini fissati dall'Europa nel 2026. E proprio da questa analisi

sono emersi, per l'opera autostradale più importante per la Liguria, due dati sconcertanti. Nonostante siano già stati effettuati numerosi espropri di aree e terreni attraverso i quali la nuova autostrada dovrà transitare e siano state bandite gare di pre-qualifica per un valore complessivo di 490 milioni, il progetto esecutivo della Gronda non è mai stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e nell'iter normale delle grandi opere il Progetto esecutivo prevede dai 3 ai 4 anni per poter arrivare al bando delle gare di appalto. Non solo: nel sito della Gronda si legge che per completare i 65 km dell'opera, l'81% dei quali in galleria, per un costo complessivo di 4,2 miliardi, saranno necessari dieci anni di lavoro.

"Come dire - sottolinea Emanuele

Ferraloro, presidente di Ance Liguria - che nella migliore delle ipotesi, la nuova autostrada destinata a far risparmiare 3,5 milioni di ore in viaggio agli utenti autostradali che oggi sono costantemente bloccati dagli ingorghi nel nodo di Genova, non sarà pronta prima di una quindicina di anni. È venuto il momento di parlare onestamente all'opinione pubblica - ha aggiunto Ferraloro - e dire con grande pragmatismo che senza l'adozione di procedura di emergenza come il metodo Genova adottato per il Ponte Morandi - la Gronda, e con questa almeno il 90% delle 108 opere previste dal PNRR, non sarà realizzata nei tempi previsti, non potrà essere finanziata e tornerà quindi ad ammuflire nei cassetti dei ministeri competenti".

## Bomi Group collabora con la Fondazione Adecco

L'iniziativa in Spagna, permetterà alle donne a rischio di esclusione sociale di acquisire nuove conoscenze



CREMONA - Bomi Group, multinazionale leader nella logistica integrata al servizio del settore sanitario, presenta la sua collaborazione con la Fondazione Adecco, in Spagna, nel progetto #EmergenciaPorEl Empleo.

Il sostegno di Bomi Group a questo progetto consiste nella sponsorizzazione di tre donne in una situazione di rischio di esclusione sociale, alle quali verrà data una formazione per migliorare le loro competenze e abilità per incrementare le loro prospettive occupazionali. Entrambe le aziende accompagneranno le donne selezionate in questo processo con un piano trasversale e individualizzato, adattato alle loro esigenze.

L'iniziativa #EmergenciaPorEl Empleo è nata nel 2020, in piena pandemia, quando la Fondazione Adecco, un ente la cui missione è l'inclusione di persone a rischio di esclusione sociale nel mercato del lavoro, ha rilevato che, come per altre crisi simili, la pandemia di Covid-19 avrebbe aumentato la vulnerabilità delle donne che, per altre circostanze, avevano già difficoltà ad accedere al mercato del lavoro.

Nelle parole di Francisco Me-

sonero, direttore generale della Fondazione Adecco: "Il fatto che Bomi Group abbia sostenuto questa iniziativa contribuirà senza dubbio all'inclusione delle donne in un settore largamente maschilizzato. Siamo due entità molto allineate in termini di supporto necessario per rispondere a questa realtà sociale".

Il Gruppo Bomi aderisce ora a questa iniziativa come parte strategica del suo Gender Equality Plan per il quale, oltre a collaborare con la Fondazione Adecco, realizza ulteriori iniziative interne per una concreta uguaglianza tra donne e uomini in azienda, come workshop di formazione e sensibilizzazione o piani di carriera con pari opportunità di crescita e sviluppo dei suoi dipendenti. Inoltre, l'azienda ha recentemente aderito al "Decálogo Compromiso por la Igualdad" di FWW.

A questo proposito, Oscar Pérez García, direttore Global Commercial & Marketing Sr del Gruppo Bomi ha voluto sottolineare: "In Bomi offriamo piani di diversità e inclusione per migliorare le pari opportunità per tutti. Abbiamo programmi per sostenere i giovani talenti, così come solu-

zioni per l'equilibrio tra lavoro e vita privata dei nostri dipendenti, come l'opportunità di smart-working. In questo modo, cerchiamo di rendere i nostri dipendenti più motivati e più performanti, poiché sono il cuore della struttura di Bomi".

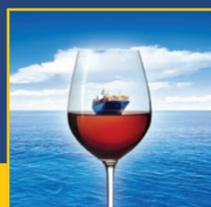
Le beneficiarie sponsorizzate da Bomi Group e dalla Fondazione Adecco nel quadro di #EmergenciaPorEl Empleo sono donne disoccupate di lungo periodo, vittime di violenza di genere, e/o donne con responsabilità familiari non condivise o che si occupano di persone a carico che sono altresì fuori dal mercato del lavoro per un lungo periodo di tempo e che, in breve, devono recuperare fiducia per affrontare il ritorno nel mondo del lavoro. All'interno di questo progetto, le donne riceveranno un supporto completo che comprende sostegno emotivo, formazione tecnica, laboratori di qualificazione professionale e orientamento al lavoro. In parole povere, si tratta di un piano che aiuterà a migliorare le soft skills per il ritorno al lavoro.

"Questo tema è molto vicino ai nostri cuori, avevamo bisogno di dare un messaggio di speranza e consapevolezza attraverso l'aiuto alle donne vulnerabili, le cui situazioni sono state esacerbate dalla pandemia. Abbiamo un obiettivo chiaro e tutta la spinta del team per raggiungerlo", ha detto Javier Pacha Revilla, Bomi Group head of P&C Iberia, Uk e Benelux.

Ad oggi, più di 1.450 persone sono state aiutate nell'ambito di #EmergenciaPorEl Empleo dal lancio del progetto nel 2020: di queste persone, 930 sono donne in situazioni vulnerabili o a rischio di esclusione sociale, e rappresentano il 64% delle persone aiutate dal progetto. Grazie a #EmergenciaPorEl Empleo, 348 donne in situazioni vulnerabili sono riuscite ad assicurarsi un lavoro.



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia.

Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

**GORI**  
Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.



# SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

## MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**  
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy  
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



NELLA LOCATION DELLA CITTÀ DI ALGHERO

## MediterranEU, al via Giovani per la III edizione

Tema focale lo sviluppo sostenibile per il Mediterraneo



ALGHERO – Al via in questi giorni le selezioni delle candidature per la terza edizione di MediterraneanEU, l'iniziativa che intende prendere in mano le sorti del Mediterraneo attraverso progetti concreti e condurlo verso un futuro di sostenibilità economica.

Il progetto, di cui l'Associazione Rumundu è capofila, è attuato con il fondamentale contributo della Fondazione Terzo Pilastro – Internazionale, presieduta dal professor avvocato Emmanuele F. M. Emanuele, e il supporto di Rondine Cittadella della Pace, del Comune di Alghero e della Fonda-

zione Alghero.

“Attraverso MediterraneanEU Rumundu si impegna - ha spiegato il presidente dell'associazione Stefano Cucca - a formare una nuova classe dirigente che abbia le competenze e la forza per affrontare le criticità evidenziate dall'ultimo rapporto delle Nazioni Unite che studia il livello di avanzamento degli Obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 nei 24 Paesi del Mediterraneo”.

Tra questi, alti livelli di povertà, disoccupazione, scarsa scolarizzazione, disuguaglianze di genere, divario digitale. Criticità che coincidono con le principali sfide

da affrontare: 34 in totale, a ognuna delle quali corrisponde un insieme di azioni che potranno essere attuate da governi e amministrazioni pubbliche, imprese e altri stakeholder.

In questo scenario MediterraneanEU intende restituire al Mediterraneo il suo ruolo originale di crocevia di popoli, religioni e civiltà, con la Sardegna in particolare a giocare il ruolo fondamentale di “Hub”. Dopo il successo ottenuto nelle due precedenti edizioni, che hanno visto il coinvolgimento di circa 60 giovani sardi e 24 giovani della World House di Rondine, l'area Sardegna estende infatti le candidature ai giovani del Sud Italia, consentendo loro di poter partecipare ai percorsi di crescita umana e personale offerti da MediterraneanEU.

Beneficiari diretti sono gli studenti delle scuole secondarie delle regioni del Sud Italia che potranno inviare entro il 31 marzo la propria candidatura sul sito [www.rumundu.com](http://www.rumundu.com), presentando un progetto legato allo sviluppo locale nell'ambito delle seguenti tematiche: plastic free, acqua, abitare sostenibile, cibo a km zero, turismo sostenibile, arte e cultura.

LE ULTIME STIME SUI GIACIMENTI SOTTOMARINI DEL METANO

## L'Italia che galleggia sul gas



Nella foto: Una piattaforma estrattiva in mare.

GELA – La Sicilia galleggia su un mare di gas, che potrebbe sostituire almeno un terzo della fornitura annuale che ci passa la Russia. L'ENI ha confermato di avere disponibili nei giacimenti già scoperti e raggiunti Argo e Cassiopea, almeno 15 miliardi di metri cubi di metano. Ma non è solo l'isola a nascondere i nostri tesori per l'energia pulita.

Il Mediterraneo è pieno di gas. Cominciando dall'Italia, secondo

le stime abbiamo a disposizione nel Nord Adriatico, per fornire un riferimento geografico più preciso la zona a Nord di Goro (a Est di Ferrara), almeno dai 50 ai 70 miliardi di metri cubi di gas in vari giacimenti già scoperti e mappati negli anni '90 dall'allora Agip.

Si tratta di giacimenti mai messi in produzione: la maggior parte si trova a più di 12 miglia di distanza dalla linea di costa, altri tra le 10 e

le 12 miglia, una distanza tale quindi che non dovrebbe ingenerare rischi di subsidenza. E vale precisare che è stato dimostrato come la subsidenza del Polesine sia da attribuire all'estrazione di acque metanifere da depositi geologici superficiali, quindi in un contesto geologico e geografico diverso.

Sui tempi è presto detto: se si riuscisse a velocizzare l'iter autorizzativo e la fase progettuale - ha riferito lo stesso presidente del consiglio - l'estrazione di gas potrebbe iniziare fra 18 mesi. Le stime parlano di un contributo decisivo del Nord Adriatico per raggiungere un possibile raddoppio della produzione nazionale, nell'ordine del 7-8 miliardi di metri cubi l'anno, con una “vita” del giacimento di almeno 15 anni.

Saremmo ancora lontani dalla capacità reale che se fosse sviluppata in chiave pragmatica, tralasciando i sogni ambientalisti a favore della realtà della qualità della vita, potrebbe portare a una indipendenza energetica dell'Italia - con l'aiuto delle rinnovabili, in particolare i parchi eolici offshore - nel giro di una generazione.

CON IL MEMORANDUM D'INTESA SOTTOSCRITTO CON IL CNR

## FERCAM “decarbonizza” Roma



BOLZANO – L'operatore logistico altoatesino FERCAM, il gruppo Sapio - specializzato nella fornitura di gas tecnici - e CNR-ITAE (l'Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia del Consiglio Nazionale delle Ricerche) ricordano di aver sottoscritto un memorandum d'intesa per studiare e promuovere soluzioni logistiche low/no carbon basate sull'integrazione di vettori rinnovabili quali energia solare e idrogeno verde.

L'intesa fra i partner - si legge in una nota congiunta - consentirà di

valorizzare le rispettive competenze e decenni di consolidate esperienze nel settore logistico, nella ricerca applicata e nell'intera catena del valore idrogeno e applicarle concretamente in un progetto pilota che cercherà anche il supporto di programmi regionali, nazionali ed europei per la transizione sostenibile della mobilità merci nei centri metropolitani.

Questa iniziativa si concentrerà in particolare sulla decarbonizzazione dei trasporti nella città di Roma, dove già nel 2021 - come spiegato da Dino Menichetti, regional manager e responsabile del progetto Emission Free Delivery - “FERCAM ha avviato la fase pilota di un progetto dedicato alla riduzione delle emissioni, con l'obiettivo di effettuare entro due anni il 100% della distribuzione all'interno della “Fascia Verde” della capitale

unicamente con mezzi ecosostenibili. FERCAM ha inoltre siglato un accordo con il CNR-ITAE, per la consulenza sulla progettazione e realizzazione di veicoli a emissioni zero BEV e FCHEV a idrogeno, e di impianti di produzione da RES, stoccaggio e distribuzione di combustibili alternativi. Il progetto - ha aggiunto Menichetti - è stato ideato secondo una logica Well-to-Wheel, cioè tenendo conto dell'intero ciclo di vita del veicolo e delle modalità di produzione, trasporto e distribuzione del carburante e dell'energia elettrica. L'utilizzo delle fonti rinnovabili è determinante per la riduzione e infine per l'eliminazione delle emissioni della filiera logistica e una partnership come quella appena sottoscritta con Sapio e CNR-ITAE ci consente di porre le basi per concretizzare i nostri disegni”.

REALIZZATO DA TRANFRIGORROUTE SULLA DECARBONIZZAZIONE

## Un Libro Bianco sul reefer

C'è un settore dove, più degli altri, è tutto profondamente interconnesso. Ed ogni anno Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry prova a far dialogare, dedicandogli un appuntamento, il mondo della logistica, delle spedizioni, dei trasporti e dell'economia produttiva italiana. Tutti in un'agenda dedicata che come già riferito ha focalizzato le sua attenzione su “Il futuro del trasporto a temperatura controllata”.

L'intervento di Umberto Torello, da ben quattro anni presidente di Transfrigoroute Italia, era quasi un “passaggio obbligato”. Dall'impasse del presente in cui si trovano trasporti e logistica a temperatura controllata - causato in parte dall'impatto negativo della covid-19 e dal tema decarbonizzazione - alla domanda cosa ci serve per il futuro del trasporto a temperatura controllata? il presi-

dente di Transfrigoroute Italia ha illustrato il quadro generale nel quale gli operatori si stanno misurando sia a livello tecnico - con esplicito riferimento a costruttori e allestitori - sia a livello operativo, riguardo alla gestione della catena di approvvigionamento.

Ma oggi c'è una risposta, una fonte inedita al quale poter fare riferimento: il Libro Bianco OI-TAF che ha realizzato per la prima volta, con il sostegno del MIMS, l'analisi delle licenze ATP in Italia e le relative considerazioni. Un'analisi condotta su dati ufficiali dove si illustra la consistenza, la distribuzione sul territorio e l'aggregazione in flotte della logistica refrigerata ATP.

Presentato ufficialmente nel corso di Shipping, Forwarding & Logistics meet Industry e commentato da esponenti di massimo livello dei costruttori, dei noleggiatori,

degli allestitori, degli utenti, degli esperti di logistica il Libro Bianco oggi è disponibile e si pone come obiettivo la razionalizzazione dell'universo del trasporto refrigerato, o meglio del trasporto a temperatura controllata.

“Da qui in poi esiste un punto di riferimento al quale poterci affidare ma per produrre risultati concreti è necessario fare squadra” - ha dichiarato Umberto Torello.

DOMANI CON LA PARTECIPAZIONE DEL SEGRETARIO GENERALE BAN KI-MOON

## Sostenibilità in streaming con l'ONU

ROMA – Un appuntamento in streaming al quale parteciperanno

tre dei principali attori delle iniziative mondiali per la sostenibilità: è



Francesco Starace  
CEO & GENERAL MANAGER - ENEL



Ban Ki-moon  
8TH SECRETARY-GENERAL - UNITED NATIONS



Raffaele Chiulli  
PRESIDENT - SAFE

CON LA PROSSIMA STAGIONE ESTIVA DELLE CROCIERE

## Ecco “Costa Toscana” super-green



SAVONA – Sarà la punta di diamante della programmazione estiva di Costa Crociere e navigherà per tutta la stagione nel Mediterraneo Occidentale: è Costa Toscana,

la nuova ammiraglia green della flotta Costa. Progettata come una “smart city” itinerante, è alimentata a LNG, la tecnologia più avanzata nel settore per abbattere le emissio-

ni. All'avanguardia in materia di sostenibilità, è caratterizzata da un design esclusivo, un vero omaggio alla creatività Made in Italy, ispirato all'atmosfera toscana.

“Abbiamo presentato in anteprima Costa Toscana a oltre 1000 Agenti di Viaggio durante uno speciale evento a bordo a loro dedicato ai primi di marzo, subito prima della partenza per la crociera inaugurale, ed è stato un grande successo. Siamo certi - spiega il country manager Italia di Costa Crociere, Carlo Schiavon - che saranno proprio loro, gli Agenti, gli ambasciatori capaci di presentare tutte le incredibili opportunità che questa splendida nave può offrire”.

Ma l'estate di Costa Crociere non sarà solamente Costa Toscana.

A partire da giugno, la Compagnia tornerà, infatti, a operare con l'intera flotta di 12 navi tra Mediterraneo Occidentale, Orientale, Nord Europa.

A caratterizzare Costa Toscana è l'applicazione di soluzioni sostenibili per ridurre l'impatto ambientale. L'intero fabbisogno giornaliero di acqua della nave, per esempio, è soddisfatto trasformando quella del mare tramite l'utilizzo di dissalatori e il consumo energetico è ridotto al minimo grazie a un sistema di efficientamento intelligente. A bordo, inoltre, viene effettuato il 100% di raccolta differenziata e il riciclo di materiali quali plastica, carta, vetro e alluminio, parte di un approccio integrato, finalizzato alla concretizzazione di progetti di economia circolare.

quello annunciato per domani 24 marzo dalle 10 con una conversazione in streaming insieme a due personalità di rilievo internazionale: Ban Ki-moon, 8° segretario generale delle Nazioni Unite e Francesco Starace, amministratore delegato e direttore generale del Gruppo Enel e presidente dell'amministrative board di SEforALL (Sustainable Energy for All) - iniziativa lanciata dalle Nazioni Unite per promuovere l'accesso universale all'energia. Nella conversazione Ban Ki-moon e Starace si confronteranno con Raffaele Chiulli, presidente di SAFE, e Paolo Petrecca, direttore di RaiNews, sul ruolo chiave della sostenibilità per affrontare le nuove sfide globali. Il tutto nella tre giorni dedicata alla Sostenibilità per il

master in gestione delle risorse energetiche nel pianeta.

Ecco il programma per domani: Ore 10: Welcome – SUSTAINABILITY. MOVING BEYOND.

A Conversation with Ban Ki-moon & Francesco Starace: Ban Ki-moon 8° Segretario Generale - Nazioni Unite; Francesco Starace amministratore delegato e direttore generale - Enel; Raffaele Chiulli presidente - SAFE; Paolo Petrecca direttore - RaiNews.

Cerimonia di apertura – XXIII Edizione Master SAFE in “Gestione delle Risorse Energetiche”: Presentazione SAFE Community; Presentazione XXIII Edizione Master SAFE in “Gestione delle Risorse Energetiche”. Ore 11.30: Closing.



FESTEGGIATI I 150 ANNI DI ATTIVITÀ IN ITALIA

# Il Lloyd's Register con Fincantieri

La collaborazione tra le due società è per 6 milioni di tonnellate di stazza lorda



**Nella foto (da sx):** Nick Brown, ceo Lloyd's Register Group – Gianpaolo Dalla Vedova, south europe offshore and energy transition business development manager, country lead and legal representative for Italy, Lloyd's Register – Paolo Massa, south europe commercial manager, Lloyd's Register – Giorgio Gomiero, Fincantieri senior vice president operations merchant ships division – Pierluigi Punter, Fincantieri vice president engineering & design merchant ships division.

TRIESTE – Il Lloyd's Register (LR), azienda leader nel settore della classificazione navale, dei servizi e della consulenza per i settori marittimo e offshore, e Fincantieri, uno dei maggiori gruppi cantieristici al mondo, quest'anno hanno già segnato un importante momento nella loro collaborazione di lunga data con la consegna della nave da crociera Discovery

Princess, la 75esima nave costruita da Fincantieri in classe LR.

L'amministratore delegato di LR Group, Nick Brown, ha voluto omaggiare Giorgio Gomiero e Pierluigi Punter, rispettivamente direttore operations e responsabile progettazione di concetto della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, di una targa commemorativa raffigurante la Discovery Princess,

durante un incontro avvenuto presso la sede di Trieste dell'azienda.

La collaborazione fra il LR e Fincantieri risale al 1990. Le 75 navi ammontano a un totale di oltre 6 milioni di tonnellate di stazza lorda (GT) e sono state costruite per diversi armatori, ospitando a bordo oltre 190 mila passeggeri. Quest'anno Fincantieri consegnerà altre quattro navi da crociera in classe LR.

Anche la Grand Princess, fu la più grande nave da crociera al mondo al momento della consegna, avvenuta nel 1998. Il LR inoltre classificò il primo traghetto a propulsione mista fuel/Lng costruito in Italia, F.A.Gauthier, consegnato da Fincantieri nel 2015. Ora si sono festeggiati insieme le 75 navi costruite in classe LR e i suoi 150 anni di attività in Italia".

Giorgio Gomiero, direttore operations della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri, ha detto: "È un piacere celebrare una partnership così importante e durevole con il Lloyd's Register, specialmente in una situazione complessa come quella che stiamo vivendo. Siamo profondamente convinti che per raggiungere gli ambiziosi traguardi che ci siamo prefissati sia necessario stabilire rapporti di collaborazione solidi e produttivi, basati sulla fiducia reciproca e sulla

condivisione di una visione che sia sempre orientata al futuro e al miglioramento continuo".



DALLA RUBIX DI BERGAMO UN NUOVO CATALOGO

## Dispositivi per la sicurezza



BERGAMO – Novità in casa Rubix, realtà numero uno in Italia nella distribuzione di forniture industriali e nei servizi per manutenzioni, riparazioni e revisioni. L'azienda ha appena lanciato la prima edizione catalogo dedicato alle soluzioni per la sicurezza e l'igiene in azienda: DPI, abbigliamento, articoli per le pulizie, ma anche una gamma di servizi, per rispondere a tutte le esigenze dei clienti in fatto di revisione a norma di legge dei dispositivi, personalizzazione dell'abbigliamento da lavoro e degli occhiali correttivi, gestione degli stock con soluzioni di distribuzione automatica. Più di 2.200 articoli di 22 brand sono disponibili a catalogo e sul webshop, all'indirizzo <https://sicurezza.it.rubix.com/>.

«Per essere un punto di riferimento in questo campo - dice l'azienda - abbiamo puntato sulla collaborazione con i migliori marchi e partner per la fornitura di servizi, nonché potenziato la

nostra struttura Health & Safety. Il nostro obiettivo è crescere ancora in questo mercato che è sempre in evoluzione e necessita di un know how di alto livello: la normativa e le tecnologie vanno costantemente nella direzione di garantire sempre più elevati standard di protezione contro i rischi, e noi ci impegniamo a offrire le migliori competenze, prodotti e servizi per soddisfare ogni esigenza in fatto di sicurezza».

La gamma di prodotti del catalo-

go Rubix comprende dispositivi per la protezione di testa, viso e occhi, dell'udito, delle vie respiratorie, delle mani; calzature, abbigliamento monouso e di vestizione, dispositivi anticaduta, articoli per le pulizie industriali. «Tutte le nostre referenze sono corredate da schede tecniche approfondite per consentire al cliente di effettuare la scelta migliore - commenta Federico Giorgetta, category director di Rubix -». Abbiamo selezionato brand di eccellenza sinonimo di massima qualità e ottemperanza alle più rigorose normative di settore: 3M, Ansell, Clinisafe, Cofra, Cover Guard, Utility Diadora, Dunlop, Giasco, Henkel, Honeywell, JRC, Kimberly-Clark, Mapa Professional, Nova Modet, Pharma+, Portwest, Tegera, U-Power, Univet. Inoltre distribuiamo in esclusiva GISS, brand numero 1 in Europa per i DPI con oltre 40mila clienti, sinonimo di sicurezza, comfort e prezzi convenienti.

DOPO L'ISPEZIONE DEL NUCLEO CONTROLLI DELLA CAPITANERIA

## Chimichiera sub-standard fermata a Livorno



LIVORNO – I controlli della Capitaneria di Porto di Livorno, guidata dal contrammiraglio Gaetano Angora, contro il fenomeno delle "navi sub-standard" hanno portato a un nuovo provvedimento: il "fermo" di una nave ai sensi della Direttiva 2009/16 dell'Unione Europea, recepita in Italia con il D.Lgs

53 del 2011. È stata bloccata la nave chimichiera "Rebecca Schulte", impiegata nel trasporto di olio di palma, proveniente da Barcellona ed arrivata in porto a Livorno il 14 marzo scorso.

Il provvedimento è stato adottato al termine di una ispezione estesa (expanded) dell'unità che, in base

alle vigenti normative internazionali in materia di sicurezza della navigazione, è risultata essere in condizioni "sub-standard".

In particolare - scrive la Capitaneria di Porto - sono emerse gravi carenze in materia di impianti di radio comunicazioni in emergenza, in materia di preparazione e risposta alle emergenze da parte dell'equipaggio e sul mancato rispetto della normativa sulla gestione della sicurezza (ISM). Al momento l'unità risulta ancora ferma in porto, in attesa che vengano ripristinati gli standard minimi per poter essere nuovamente autorizzata a navigare. L'unità dovrà anche essere sottoposta a specifici controlli da parte degli ispettori dell'Ente Tecnico "DET NORSKE VERITAS", responsabile del rilascio della certificazione di sicurezza per conto della bandiera Singapore.

Dopo gli importanti risultati ottenuti nel 2021 - scrive ancora la Capitaneria - quest'anno sono già ventidue le navi straniere ispezionate dal Nucleo PSC della Capitaneria di Porto di Livorno, tra cui la "Rebecca Schulte" è la seconda detenuta per gravi irregolarità.

PER LA PRIMA VOLTA NOMINA DI UN ITALIANO

## Belli (Fagioli) presidente dell'europea ESTA



Fabio Belli

LEIDEN – Fabio Belli, amministratore delegato Fagioli - tra i leader mondiali nell'ingegneria e grandi movimentazioni - è il nuovo presidente di ESTA, la principale associazione europea per il settore dei trasporti stradali e dei sollevamenti eccezionali.

L'ufficializzazione della nomina è avvenuta all'unanimità nel corso dell'assemblea generale dell'associa-

zione che rappresenta ventisette paesi e che ha sede a Leiden, in Olanda.

Dal 1976, anno di costituzione di ESTA, è la prima volta che un italiano viene nominato presidente dell'associazione.

«Sono davvero onorato e non vedo l'ora di proseguire l'eccellente lavoro svolto dal mio predecessore David Collet e da tutto il team dell'associazione» ha dichiarato Fabio Belli.

«Insieme al nuovo consiglio direttivo di ESTA - ha continuato Belli - proseguirò nel dialogo con la Commissione Europea, le autorità di regolamentazione e i governi nazionali per supportare le aziende del nostro comparto nelle sfide che il mercato propone».

«Valori condivisi e il desiderio di armonizzare gli standard a livello europeo - ho concluso Belli - hanno portato nel 1976 alla costituzione di ESTA. Oggi, ancor più che allora, dobbiamo seguire questo percorso facendo crescere ulteriormente la base associativa e promuovendo

la cooperazione, la sicurezza e la sostenibilità, puntando sempre al massimo della qualità».

Fondata nel 1955 a Sant'Ilario d'Enza (Reggio Emilia), Fagioli S.p.A. è l'unica realtà su scala globale in grado di offrire al cliente un servizio completo a copertura dell'intera catena logistica, dal trasporto ai progetti di sollevamento.

L'azienda è attiva principalmente nei settori oil & gas, civile, energia, cantieristica navale, nucleare, industria mineraria, e salvataggio. Dispone di una delle più grandi flotte di mezzi al mondo per eseguire qualsiasi tipo di trasporto e sollevamento eccezionale.

Dal 2017 nel portafoglio del fondo di investimento QuattroR, Fagioli opera attraverso l'headquarter di S. Ilario d'Enza (Reggio Emilia) e gli hubs di Houston (Texas) e Singapore, contando 17 società operative in tutti i continenti e impiegando complessivamente oltre 500 dipendenti nel mondo.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

DAI CONSUNTIVI PRESENTATI A YARE 2022

## Italia sul podio refit per imprese e cantieri



Nelle foto: Vincenzo Poerio alla manifestazione.

VIAREGGIO—L'Italia è nella top ten dei 10 paesi al mondo con la più grande quantità di cantieri navali e imprese refit; secondi soltanto agli Usa e davanti a paesi quali Turchia, Spagna e Francia.

Sono alcuni dei dati presentati dal giornalista Martin H. Redmayne di The Superyacht Group, media partner internazionale, al The Superyacht Forum Live (Captains Edition), consueto approfondimento sullo stato del mercato inserito nel programma di YARE (Yachting Aftersales & Refit Experience) organizzato a Viareggio e in Versilia da NAVIGO, centro di innovazione e sviluppo della nautica.

Nell'intervento di apertura dei lavori, Vincenzo Poerio, presidente di YARE, ha sottolineato i risultati del comparto industriale della nautica comunicati, nei giorni scorsi, da Confindustria Nautica che raccontano di un fatturato attestatosi lo scorso anno sui quasi 6 miliardi ed un export intorno ai 3 miliardi di euro; il massimo storico mai raggiunto.

«È certamente un momento d'oro che ci deve spingere anche a ragionare sul futuro per non perdere le sfide lanciate dalla transizione ecologica e dal cambiamento - ha spiegato Vincenzo Poerio - YARE è uno spazio dove queste tematiche

trovano spazio grazie alla presenza di importanti aziende del Mediterraneo e del Nord Europa, di soggetti che operano a livello globale nel segmento superyacht che si interrogano sul miglioramento dei loro prodotti e servizi immessi sul mercato. Non a caso, da alcuni anni, il Passerelle Pitch offre l'opportunità a progetti innovativi di avere visibilità e riscontri. Lo stesso vale per il RINA Awards dedicati ai comandanti e alle loro competenze. Visione, strategia, formazione, confronto, networking sono chiavi per affrontare le sfide del futuro nel nostro settore».

Il conflitto in corso tra Russia e Ucraina, di strettissima attualità, e le sue possibili ricadute sul settore è un argomento che è stato affrontato nel corso del forum. Secondo stime di NAVIGO, la percentuale di acquirenti russi di superyacht si attesta intorno al 19% sul totale; un dato che non dovrebbe avere ripercussioni negative sull'intero comparto. Secondo Pietro Angelini, direttore generale di NAVIGO «è necessario valutare che gli ordini per yacht superiori a 40 mt e 60 mt, prevedono tempi di costruzione, prima di arrivare alla consegna all'armatore, di circa due anni. Gli effetti sul mercato potrebbero essere leggeri o più pesanti da ammortizzare, a seconda della durata

della guerra che, non per motivi legati a questo, ci auguriamo possa finire prima possibile».

Infine i dati consueti sulla flotta mondiale di yacht con le previsioni per il decennio 2020/2030: nella fascia più consistente, tra 30 - 45m, tra il 2011 e il 2020 sono 1.123 con una previsione di 1.209 unità nel decennio 2020/2030. Tra i 45 e i 60 mt, 301 imbarcazioni e 290 yacht nel 2020/2030. La flotta presente nella lunghezza tra 60 - 90m resta sostanzialmente invariata: 151 yacht nel periodo 2011/2020 e 149 in quello tra il 2020/2030; oltre 90m si sale da 43 a 62 megayacht. La differenza sul totale è di 92 unità in più (differenza tra 1.618 e 1.710 di previsione).

## A Venezia la prima start-up per... digitalizzare mega yacht

ACQ QUATTROPUNTOZERO del Gruppo Acquera si propone all'avanguardia nell'evoluzione del mercato della grande nautica

VENEZIA—La digitalizzazione approda sui grandi yacht - dice una nota di Acquera - e si candida da un lato a rivoluzionare i rapporti sulla filiera lunga del turismo di lusso, dall'altro a garantire un'assoluta trasparenza e una ottimizzazione dei servizi, specie nell'interfaccia fra comandanti, società di management, proprietari delle barche e gli agenti marittimi che li rappresentano nei vari porti.

E non è un caso che ACQ QUATTROPUNTOZERO, questo il nome della start-up progettata e realizzata dal Gruppo Acquera, sia nata a Venezia, ovvero nella città che anche in virtù degli annunci degli ultimi

giorni, si candida a svolgere una funzione pionieristica nel campo della digitalizzazione. ACQ QUATTROPUNTOZERO è nei fatti la prima risposta, quasi in tempo reale, al protocollo VeniSIA - Venice Sustainability Innovation Accelerator che si propone, attraverso una collaborazione attiva fra il Comune e Ca' Foscari, di porre Venezia all'avanguardia a livello europeo e internazionale nella messa a punto di azioni e progetti a sostegno dell'imprenditorialità e di uno sviluppo socio-economico che sia compatibile con le impellenti esigenze di tutela ambientale. Un nuova piattaforma digitale

che ACQ QUATTROPUNTOZERO presenterà entro l'estate alla comunità internazionale, stressando l'importanza della collocazione veneziana: «una piattaforma multitasking, supportata da un software innovativo destinato - come sottolinea Alvisè Tositti, chief strategy officer di Acquera Group - a sancire un gemellaggio fra il top del mercato del lusso sul mare e l'high-tech». E non è un caso che per realizzare questo progetto il Gruppo Acquera abbia costruito un team di giovani in grado di gemellare esperienza specifica dello yachting, marketing e high-tech nel segno della digitalizzazione.

GRAZIE AI RISULTATI OPERATIVI E ALLA QUALITÀ DEI SERVIZI

## Cala de' Medici, arrivano nuovi soci

Prossimi anche l'avvio dei dragaggi al Nord dell'ingresso con il rinascimento delle spiagge a Castiglioncello



ROSIGNANO—La qualità paga anche in tempi di crisi. È quello che sta dimostrando il "marina" Cala de' Medici che registra in questi giorni un incasso di circa 2,5 milioni di euro in un anno grazie

all'acquisizione di nuove quote societarie. Hanno avuto luogo tramite le procedure di vendita, - attraverso trattativa privata e manifestazione di pubblico interesse - dei beni della società controllata da "Teseco", fallita nel 2019. Posti barca, box e posti auto del "marina" sono stati acquistati da nuovi soci che credono nei risultati positivi e nella elevata qualità della gestione del porto di Rosignano.

Intanto Marina Cala de' Medici ha presentato alla Regione Toscana e agli altri enti coinvolti la richiesta

di autorizzazione per il dragaggio della parte Nord dell'ingresso al porto. Un progetto pilota che sarà esportato anche ad altre marine aderenti al Consorzio Marine della Toscana che presentano le stesse criticità per l'ingresso dei natanti nei porti. Nel progetto presentato da Marina Cala de' Medici, è previsto che - oltre al dragaggio della parte antemurale antistante l'imboccatura porto - la sabbia accumulata e dragata potrà servire al ripascimento delle spiagge a Castiglioncello. Il risultato permetterà l'accesso in

sicurezza delle imbarcazioni più grandi nel porto ed una maggiore sicurezza delle imbarcazioni che ormeggiano nella baia.

«Marina Cala de' Medici ha da ormai dieci anni una gestione molto attenta e carattere aziendale - sottolinea Matteo Italo Ratti, ceo della società che gestisce il porto - che ci ha permesso di essere attrattivi a nuova finanza e nuovi investitori in ingresso, i quali porteranno nuove barche e aiuteranno a far crescere l'indotto con una ricaduta positiva sul territorio e per il comune di Rosignano. Ne è esempio, le nuove aperture di negozi nel borgo e il risultato della vendita dei beni riconducibili alla Teseco, ottenuto in solo un anno, dove la procedura di vendita si è svolta al meglio: l'interesse da parte del mercato è stato elevato ed ha permesso l'ingresso di nuovi soci che credono nella società e hanno rilevato posti barca e i certificati azionari collegati. Marina Cala de' Medici è un porto molto apprezzato tra il popolo del mare, e ottiene risultati positivi ed ottime recensioni nazionali e internazionali sui servizi offerti anche se non è a volte compreso da una parte limitata del territorio».

AL VIA DAL 31 MARZO NEI PRINCIPALI PORTI NAZIONALI

## La Campagna "Nave Italia"



ROMA - Sabato prossimo 26 marzo, alle ore 10, avrà luogo alla Spezia a bordo di "Nave Italia", la conferenza stampa di presentazione della Campagna di Solidarietà 2022, evento organizzato dalla Marina Militare e dalla "Fondazione Tender To Nave Italia".

La Campagna di Solidarietà 2022 si svolgerà dal 31 marzo al 31 ottobre in un percorso che toccherà i principali porti nazionali della costa tirrenica e delle isole maggiori. Saranno presentati i progetti e le iniziative legate alla solidarietà ed inclusione sociale su cui la Forza

Armata è da sempre impegnata e persegue nella collaborazione con la Fondazione Tender To Nave Italia.

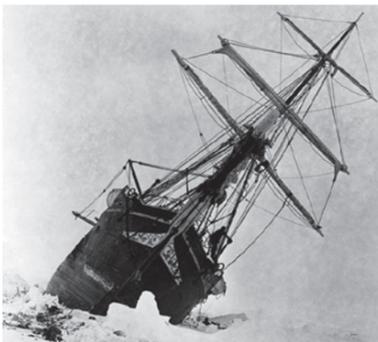
Alla conferenza stampa sarà presente il professor Paolo Cornaglia Ferraris, direttore del Comitato Scientifico della Fondazione, che raccoglie studi e considerazioni terapeutiche di quella che viene definita "terapia dell'avventura" per i ragazzi svantaggiati, avventura nell'imbarcarsi per un breve ma intenso periodo sul più grande brigantino-goletta al mondo, "Nave Italia".

CAP TOWN - Una squadra di archeologi subacquei che da varie settimane cercava di localizzare i resti dell'Endurance, il vascello della Imperial Trans-Antarctic Expedition sotto il comando di Ernest Shackleton che naufragò nell'Antartide nel 1915 dopo dieci mesi intrappolato nel ghiaccio, ha annunciato al mondo la sua scoperta. La spedizione di ricerca era partita il 5 febbraio scorso da Città del Capo con questa dichiarazione: «La Falklands Maritime Heritage Trust è lieta di confermare che la spedizione Endurance22, la cui missione è localizzare, studiare e filmare il relitto dell'Endurance, la nave scomparsa del celebre esploratore polare sir Ernest Shackleton, è salpata puntualmente da Città del Capo, diretta verso il mare di Weddell nell'Antartide».

Così, dopo alcune settimane di ricerca approfondita a bordo della

ECCEZIONALE SCOPERTA A TREMILA METRI DI PROFONDITÀ

## Ritrovata l'"Endurance" in Antartide



Nelle foto: L'"Endurance" intrappolata nel 1915 e il relitto oggi fotografato 3 mila metri sott'acqua.

S.A. Agulhas II, gli studiosi sono riusciti a localizzare i resti dell'imbarcazione a circa tremila metri di profondità sul fondo del mare di Weddell, in Antartide, dove tutte le fonti indicavano che era naufragata. I ricercatori sono arrivati nell'area il 17 febbraio e hanno iniziato i lavori di localizzazione del vascello scomparso mediante l'uso di un mini sottomarino. Alla fine, quando tutto sembrava ormai perduto (era



stato addirittura annunciato che a causa del maltempo non sarebbero rimasti nell'area per più di sei giorni), sono riusciti a rintracciare l'Endurance.

I resti del vascello comandato da Shackleton si trovano in eccellente stato di conservazione, con il legname intero e il nome ancora chiaramente visibile a poppa, come mostrano le immagini che sono state diffuse. «Senza esagerare,

questo è il relitto ligneo meglio conservato che abbia mai visto. Si erge ancora dritto sul fondale marino, intatto e in splendido stato di conservazione. Questo è uno spartiacque della storia polare», ha affermato con entusiasmo Mensum Bound, direttore della spedizione. Il ritrovamento giunge a conclusione di una ricerca iniziata nel 2019 e che è arrivata a superare tutte le aspettative dei membri della spedizione.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## L'Apocalisse Now

*in campo militare a livello mondiale e che ovviamente non potrebbe dire quello che gli stiamo mettendo in bocca. Seguiteci, è un esercizio di realpolitik di cui ovviamente mi assumo le responsabilità.*

**L'INTERVISTA IMMAGINARIA**  
**Ingegnere X, dal suo osservatorio che è certo coinvolto, come vede i pericoli per l'Italia da questa feroce guerra in atto?**

"Vedo che stanno venendo al pettine gli errori strategici della politica di difesa nazionale, nella quale abbiamo sprecato enormi risorse per strumenti che ci servirebbero - e comunque spero non ci servano - assai poco. Errori dovuti in parte a chi ha comandato certe scelte, come l'acquisto di aerei da combattimento costosissimi ma mai in grado di assicurare un vero ombrello protettivo all'Italia; e in parte al disinteresse e all'idiosincrasia della classe politica su tutto quello che profuma di militare".

**Nel concreto, qualche esempio?**

"Mi chiedo se è logico, per un paese la cui economia anche di sopravvivenza è fondamentalmente legata al mare, trascurare settori come l'underwater, nel quale siamo presenti solo con un pugno di sottomarini di progettazione tedesca, avendo totalmente trascurato quelle che erano le nostre eccellenze nei piccoli mezzi d'assalto e di difesa. Dovremmo invece tenere molto di più alla padronanza e al pattugliamento subacqueo, non solo per difendere le nostre coste e i nostri porti, ma anche le arterie che ci portano quanto è vitale per la nostra gente".

**Ingegnere X, può essere più chiaro?**

"Farò un esempio. Come tutti sanno, oggi dipendiamo per il 90% dal mare per export e import. Inoltre è dal mare, anzi sotto il mare, che ci arriva la quasi totalità del gas non russo: dall'Algeria, dalla Libia, attraverso il gasdotto dell'Adriatico. Ebbene, se la Russia decidesse di tagliarci le sue forniture, questi gasdotti sottomarini diventerebbero più che vitali per noi. Ma basterebbe sabotarli in acque internazionali per metterci letteralmente al freddo e alla fame. E che tipo di vigilanza sottomarina noi possiamo fare su queste vitali arterie? Mi risulta che da anni ci siano state proposte per mezzi specializzati nazionali, già adottati in altri paesi Nato, ma che siano rimaste nei cassetti. Non voglio dire altro: ma auguriamoci di non doverci mai pentire di queste ed altre cecità dalla nostra classe dirigente".

## Contship Italia con Infinidat

innovativa, che fosse in grado di supportare il raggiungimento degli obiettivi futuri.

Seppur non fosse richiesto un livello di archiviazione dati su scala petabyte, Contship necessitava di un ambiente sempre disponibile e che garantisse prestazioni elevate,

nonché in grado di scalare rapidamente. Fondamentale per il processo decisionale di Contship Italia era il fatto che la nuova soluzione fornisse zero RPO e RTO sui servizi aziendali mission critical, senza interruzione di servizio per i clienti. La replica Active-Active di Infinidat è stata pensata proprio per garantire tutto questo: non solo è più veloce dal punto di vista della latenza rispetto ad altri fornitori, ma offre anche prestazioni elevate e scalabilità prevedibile per i carichi di lavoro mission-critical.

A seguito di un rigoroso processo di acquisto, Contship Italia ha optato per due storage array InfiniBox® installati in due sedi separate, a circa 500 metri di distanza. Garantendo la replica sincrona di 450 TB e supportando la soluzione VMware più recente, il sistema è stato connesso tramite fibra ottica. Inoltre, utilizzando il modello di consumo flessibile di Infinidat, Contship Italia ha pagato solo la capacità di storage di cui aveva bisogno, con la possibilità di estenderla su richiesta.

Completamente integrata con VMware Storage Cluster (vMSC) e InfiniBox Active-Active Replication di Infinidat, la nuova soluzione fornisce il 100% di disponibilità di applicazioni e dati per gli ambienti virtualizzati di Contship Italia. L'integrazione VMware consente a un singolo cluster di risorse host fisiche di operare nei due data center separati. Oltre a questi vantaggi, Contship Italia ha riscontrato anche prestazioni più elevate, latenza inferiore e disponibilità al 100%. La gestione semplificata dell'ambiente di storage consente, inoltre, di eliminare molte attività ripetitive, dispendiose in termini di tempo.

Contship Italia ha registrato un significativo cambiamento nello svolgimento delle operazioni quotidiane, riguadagnando il lavoro di un dipendente a tempo pieno, che prima era totalmente dedicato al monitoraggio e alla gestione del precedente ambiente di storage. Inoltre, con le nuove funzionalità VMware già integrate, il team può facilmente prepararsi per picchi di volume maggiori, integrare altre attività scalare con la semplicità distintiva di Infinidat.

Oltre a questi vantaggi, Contship Italia ha anche aggiornato la sua soluzione plug-in VMware alla versione 6.7, con il conseguente accesso a funzionalità avanzate. Insieme alla soluzione Active-Active di Infinidat, questo ha assicurato che tutti i dati fossero continuamente aggiornati, replicati e sincronizzati per le priorità di continuità aziendale.

## Trieste e Pendik sempre

Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana) ha annunciato insieme alla compagnia di spedizioni e logistica internazionale DFDS il successo del primo test pilota del Corridoio Logistico internazionale tra i porti di Trieste e Pendik (in Turchia).

Sviluppato nell'ambito del progetto comunitario FENIX - coordinato a livello europeo da ERTICO e a livello italiano dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come beneficiario attraverso TTS Italia - il test ha coinvolto anche Samer&Co.

shipping.

Sono state impiegate tecnologie IoT (Internet of Things) e sigilli elettronici (eSeals) dotati di tecnologia RFID installati sui contenitori che, oltre a rilevare un'eventuale effrazione, ne consentono l'immediata identificazione permettendo così di semplificare e velocizzare notevolmente la gestione dei flussi logistici e doganali sia in export sia in import.

"Siamo lieti di avere completato positivamente (dopo quelli relativi agli altri Corridoi Logistici internazionali realizzati tra i porti di Spezia e Casablanca in Marocco e tra i porti di Genova e Alessandria in Egitto) anche questo progetto pilota - ha dichiarato il presidente & ceo di Circle Luca Abatello - Come sottolineato in altre occasioni, la principale innovazione apportata riguarda la trasmissione anticipata dei documenti al porto di destinazione ancor prima che la nave sia partita, sfruttando gli strumenti evoluti federativi di digitalizzazione implementati da Circle Group e resi interoperabili con i sistemi informativi di DFDS e degli altri attori portuali e logistici coinvolti".

La fase successiva del progetto prevede un'ulteriore digitalizzazione a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli italiana (stakeholder del progetto FENIX) e delle Dogane turche.

## Gioia Tauro nuova porta

interamente dedicato alla Calabria.

Fra i temi oggetto della discussione, che hanno visto molta partecipazione anche in streaming, il ruolo del porto di Gioia Tauro nel Mediterraneo alla luce del nuovo scenario internazionale, configurato dal conflitto russo-ucraino, e il contributo degli investimenti in infrastrutture fisiche e digitali e le politiche di attrazione degli investimenti in Calabria e al Sud.

Sono intervenuti, tra gli altri, dopo il presidente diell'AdSP ammiraglio Agostinelli, Mara Carfagna (ministro per il Sud e la Coesione Territoriale), Enrico Giovannini (ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile), Roberto Occhiuto (presidente della Regione Calabria), Paolo Glisenti (commissario generale del Governo italiano, Expo 2020 Dubai), Ernesto Galli Della Loggia (professore emerito di Storia Contemporanea, Istituto Italiano di Scienze Umane, Scuola Normale di Pisa), Rosario Varì (assessore alle attività produttive e attrattori culturali, Regione Calabria), Amedeo Scarpa (direttore, ICE Dubai), Amedeo Scarpa (direttore, ICE Dubai), Pietro Labriola (amministratore delegato e direttore generale, TIM), Michele Viale (presidente e amministratore delegato, Alstom Ferroviaria), Anna Masutti (presidente, RFI), Antonio D. Testi (amministratore delegato, Medcenter Container Terminal - MCT).

## Darsena Europa, chiesta

mesi forse anni. "Chiediamo al Ministero - ha dichiarato Roberta Macià a Il Sole24Ore - di procedere con un percorso a blocchi, istruendo mano a mano le parti del progetto già concluse: quelle relative all'atmosfera, al rumore e al suolo, aspettando per quelle relative all'acqua il comple-

-- ALL'INTERNO --

MSC Crociere alla BMT.	a pag. 2
Tra Milano e Torino, i bus Flibco.	a pag. 2
Riconosciuta la figura del freight forwarder.	a pag. 2
Baoli a LogiMAT.	a pag. 2
Concessioni demaniali e Bolkestein.	a pag. 3
Grimaldi Lines, ben 22 rotte.	a pag. 3
Fondazione Accademia Marina: i programmi con Rete ITS.	a pag. 3
Ravenna pronta per il GNL.	a pag. 3
Il grazie degli ormeggiatori.	a pag. 3
Ruggerone (Assologistica) all'Expo di Dubai.	a pag. 4
Tempi eterni per la Gronda.	a pag. 4
Bomi Group collabora con la Fondazione Adecco.	a pag. 4
MediterranEU, al via Giovani per la III edizione.	a pag. 5
Un Libro Bianco sul reifer.	a pag. 5
Ecco "Costa Toscana" super-green.	a pag. 5
L'Italia che galleggia sul gas.	a pag. 5
FERCAM "decarbonizza" Roma.	a pag. 5
Sostenibilità in streaming con l'ONU.	a pag. 5
Lloyd's Register con Fincantieri.	a pag. 6
Chimichiera sub-standard fermata a Livorno.	a pag. 6
Dispositivi per la sicurezza.	a pag. 6
Belli (Fagioli) presidente dell'Europa ESTA.	a pag. 6
Italia sul podio reifer per imprese e cantieri.	a pag. 7
La Campagna "Nave Italia".	a pag. 7
A Venezia la prima start-up per... digitalizzare mega yacht.	a pag. 7
Cala de' Medici, arrivano nuovi soci.	a pag. 7
Ritrovata l'"Endurance" in Antartide.	a pag. 7
Più partite IVA singoli ma meno nell'e-commerce.	a pag. 8
Pescherecci fermi, il mare ci guadagna?	a pag. 9
Pesca in porto alla Capraia, perché no?	a pag. 9

tamento dell'analisi dei sedimenti marini, che intendiamo concludere entro aprile".

Se l'iniziativa dell'AdSP venisse accettata, entro il prossimo autunno confermano le fonti livornesi la VIA arriverebbe subito dopo l'estate e l'allestimento del cantiere potrebbe iniziare prima della fine dell'anno. Un allestimento che vale - viene ricordato - sei milioni di euro di lavori portuali, da completare nel giro di poco più di 5 anni.

Come noto si tratta di demolire gran parte della vecchia diga della Meloria sostituendola con una nuova a raggio più allargato, dalla bonifica bellica (già predisposta) e dal dragaggio dei fondali accesso a 16 metri con la disponibilità delle sabbie pulite per il risarcimento delle spiagge a Nord del Calambrone.

## Il dissenso e l'ingiustizia

alto mare, la fregata "Carabiniere" è stata oggetto sotto il ponte girevole di un lancio di sassi e grida offen-

sive contro la guerra. Un episodio unico, peraltro in una città che ha uno storico, stretto legame di affetto con la Marina Militare.

In merito, il Ministro della Difesa Lorenzo Guerini ha diramato la seguente breve nota: "Pur trattandosi di un gruppo ristretto di persone, che non rappresenta in alcun modo i sentimenti riservati dalla stragrande maggioranza dei cittadini italiani alle donne e agli uomini in uniforme, preoccupa la violenza di cui è stata fatta bersaglio la nave della Marina Militare "Carabiniere" al rientro da Taranto. Ciò che rincuora è che si tratta, come detto, dell'opera di pochi, che prende a pretesto una fase di tensione internazionale per cercare di riproporre parole d'odio ingenerose nei confronti di chi si impegna quotidianamente per garantire tutela della sicurezza del Paese e di ciascuno di noi. Si tratta di azioni che si condannano da sole. Voglio esprimere la mia vicinanza all'equipaggio del "Carabiniere" ed a tutta la famiglia della Difesa".

Anche numerosi parlamentari sono intervenuti condannando l'episodio.

**CAROLI**  
  
**Hotels**

**COSÌ SCRIVONO ALTRI**

## Le Monde

(Abel Mestre)  
Per le prossime elezioni presidenziali, la caduta del potere d'acquisto persa sulle intenzioni voto. Secondo l'inchiesta Ipso-Sopra Steria e la fondazione Jean Jaurès, Marine Le Pen si sta piazzando in seconda posizione alle spalle di Emmanuel Macron.

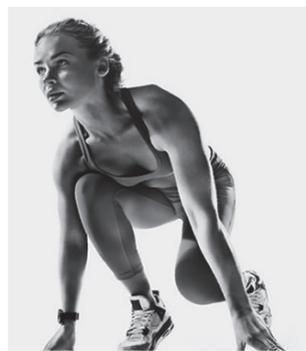
## Radio24

(Viceministro Fratin)  
"Tagliare le accise si può ma con un margine molto, molto basso, minimo. Anche perché il gettito delle accise in Italia è enorme, parliamo di decine di miliardi, di conseguenza l'intervento che è possibile è di pochi centesimi. Anche la dichiarazione che normalmente si fa che essendo l'IVA in percentuale e aumentando il prezzo aumenta l'IVA che è calcolata anche sulle accise e quindi c'è un extra-gettito che è stimato il 250-300 milioni al mese, che sembra una cifra enorme, ma in realtà ribaltata poi sul prezzo rischia di essere non così grande.

### DALL'OSSERVATORIO SULLE TENDENZE GIOVANILI

# Più partite IVA singoli ma meno nell'e-commerce

MILANO - "La flessibilità è un'esigenza che si è manifestata già da qualche anno, soprattutto in relazione alla conciliazione lavoro e vita privata. Sentita in particolare dalle donne occupate, è oggi molto richiesta anche dai giovani". Lo registra Roberto Scurto, managing partner di Partitaiva24, dal proprio Osservatorio sulle tendenze in ambito fiscale - "Tutto questo è stato accelerato dalla pandemia. Secondo il nostro Osservatorio, nei primi due mesi del 2022 il 69% di chi ha aperto la partita IVA è rappresentato da professio-



nisti/lavoratori autonomi (come ad esempio consulenti, grafici, architetti, web designer), il 17% da imprese individuali (commercianti, artigiani, ditte di servizi) e il 14% da e-commerce. Rispetto allo stesso periodo dello scorso anno, segnaliamo un aumento di imprese e freelance (rispettivamente +4% e +12%) e un crollo delle nuove aperture di ditte individuali dedite all'e-commerce (praticamente dimezzate), a testimonianza di come intraprendere un'attività di questo tipo necessiti di grandi capacità e possa creare pericolose illusioni.

**TRANSPORTEC**  
**LOGITEC**  
SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA  
fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022  
ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

**FANFANI**  
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

## Pescherecci fermi, il mare ci guadagna?



Ci scrive sul web un lettore dell'isola d'Elba che si definisce attivista di Marevivo, la nota associazione ambientalista diffusa in tutta Italia:

La serrata dei motopescherecci, dovuta agli spropositati aumenti del costo del gasolio, mette certo a rischio un antico e duro mestiere oltre alla buona tavola di tanti appassionati. Ma mi chiedo se non vada letta anche come un bene per la salvaguardia del mare e delle specie ittiche. Abbiamo spesso operato lungo le nostre coste per ripulire i fondali da tante e tante reti abbandonate che hanno distrutto intere praterie di posidonia, oltre ad aver sconvolto colonie coralligene e rifugi di pesci, polpi, crostacei, eccetera. I periodi di fermo pesca stabiliti per legge non sembrano aver dato risultati significativi e l'itticoltura viene snobbata dai consumatori che preferiscono il pesce "selvaggio". I pescherecci non rispettano sempre nemmeno le zone di parco dove la pesca è assolutamente proibita. Capisco che per i reati di pochi (spero!) una intera categoria sia finita sotto accusa, ma cominciamo ad essere in molti a pensare che la serrata di questi giorni non sia poi il peggio...

La pesca intensiva, come tutte le attività umane sviluppate in eccesso, porta a rischi non solo per l'ambiente ma anche per la società. Tutto ciò premesso non si può a nostro parere colpevolizzare un'antica categoria di lavoratori perché ci sono al suo interno anche dei pirati. È vero che questi ultimi creano danni gravi: ma più grave ancora è voler punire in toto un mestiere antico come l'uomo. Come sempre, c'è una questione base di misura e di educazione, che investe anche la scuola. Come ci insegna Ted, il bambino qui fotografato che costruisce con l'argilla colorata i suoi amati e rispettati pesci di mare.

### Alla prova

LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

## Pesca in porto alla Capraia, perché no?



Nella foto: Il porticciolo di Capraia isola.

La telefonata ci è giunta da bordo del traghetto Montomoli della Toremar, la compagnia regionale della Toscana, che collega Livorno all'isola di Capraia. Ha chiamato un artigiano, M.A. che da decenni risiede sull'isola anche se lavora prevalentemente in Emilia. Ecco la sintesi del suo messaggio:

Ho sentito di recente una trasmissione radio di una rubrica specializzata per pescatori dilettanti, come sono io, nella quale il comandante del porto di Livorno diceva di essersi adoperato per aprire le banchine livornesi ai pescatori di lenza, che non creano alcun danno all'ambiente anzi sono i primi a segnalare eventuali inquinanti. Mi sono chiesto, e lo chiedo anche a voi, perché sul marina di Capraia non si può fare lo stesso. So di diffide fatte dalla locale Guardia Costiera anche a ragazzini dai moletti. Che ne dice l'ammiraglio di Livorno?

Giriamo la domanda all'ammiraglio, confermando che a Livorno nel porto storico, ovvero il Mediceo, ci sono punti dove la pesca con la lenza è praticata liberamente proprio grazie alle disposizioni della Capitaneria. Non ci sembra che buttare una lenza da uno dei moli di Capraia - anche quelli galleggianti delle barchette - possa creare problemi di sicurezza o all'ambiente, visto che il porto non è in area parco. Possibile un chiarimento?

Agenzia Marittima  
**LE NAVI**

GENOVA (Sede Centrale)  
Agenzia Marittima Le Navi S.p.a.  
Via Balleydier, 7N - 16149 Genova  
Tel. +39 010 64721 - Fax +39 010 6472409  
e-mail: lenavi\_itgoa@mscnavi.it



**MSC**  
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

DESTINAZIONI	NAVI	VOY	IMBARCO	DATA
AUSTRALIA - TASMANIA - NUOVA ZELANDA - ISOLE OCEANO INDIANO	APL SAVANNAH	0NNCNE	LA SPEZIA	7 apr 2022
MEDITERRANEO LEVANTE (TURKEY SERVICE) - GRECIA - EGITTO - BLACK SEA	PUSAN C	MA213A	LA SPEZIA	14 apr 2022
- TURCHIA - LIBANO - SIRIA - ISRAELE + LIBIA	LE HAVRE	MA215A	LA SPEZIA	28 apr 2022
MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	TBN	XA211R	LA SPEZIA	1 apr 2022
	TBN	XA212R	LA SPEZIA	8 apr 2022
EAST MED + MIDDLE EAST+ FAR EAST + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC LEA	AL213A	GENOVA	3 apr 2022
	MSC EDITH	AL214A	GENOVA	10 apr 2022
USA NORD ATLANTICO	MSC AGADIR	ME213W	LEGHORN	6 apr 2022
	MAERSK KARLSKRONA	214W	LEGHORN	17 apr 2022
SUD AMERICA ATL. - CANARIE - NORD AFRICA (VIA BARCELLONA)	MSC ADELAIDE	MM213A	GENOVA	3 apr 2022
SUD AFRICA E MOZAMBICO	MSC ALBANY	MM214A	GENOVA	14 apr 2022
	MSC ADELAIDE	MM213A	LEGHORN	6 apr 2022
	MSC ALBANY	MM214A	LEGHORN	13 apr 2022
WEST AFRICA - CANARIE - USA EAST COST	MSC ALANYA	MC213A	LA SPEZIA	8 apr 2022
	MSC YASHI B	MC214A	LA SPEZIA	16 apr 2022
LINEA DIRETTA ALGERI - BEJAIA, ORANO, SKIKDA, ANNABA E TUNISI VIA BARCELLONA	SONATA	YA214A	LA SPEZIA	7 apr 2022
	MSC SIGMA F	YA215A	LA SPEZIA	14 apr 2022
WEST AFRICA + CANARIE	MSC ANIELLO	MW212A	GENOVA	30 mar 2022
	MSC ROSARIA	MW213A	GENOVA	6 apr 2022
	MSC ROSARIA	MW213A	LEGHORN	3 apr 2022
	MSC SAMANTHA	MW214A	LEGHORN	11 apr 2022
CANADA	MSC BRIANNA	CI213A	LEGHORN	4 apr 2022
	MSC TAMARA	CI214A	LEGHORN	11 apr 2022
	MSC ANGELA	CI212A	GENOVA	30 mar 2022
	MSC BRIANNA	CI213A	GENOVA	5 apr 2022
NORD EUROPA	MSC LAURA	NL212R	LA SPEZIA	8 apr 2022
	MSC MAUREEN	NL213R	LA SPEZIA	15 apr 2022
	MSC YOKOHAMA	NL214R	LA SPEZIA	22 apr 2022
MAROCCO + ME + FE + INDIA + PAKISTAN + RED SEA + EAST AFRICA	MSC JENNY	YM213A	LA SPEZIA	3 apr 2022
	MSC SHIRLEY	YM214A	LA SPEZIA	12 apr 2022

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

**Autorizzazione del Tribunale di**  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica

•••••

## Patroni Griffi sul "green"

dal presidente dell'AdSP Meridionale Ugo Patroni Griffi, ne riportiamo in sintesi alcuni dei punti salienti.

\*  
- Sulla pianificazione delle risorse assegnate: l'AdSP lavora a tutto regime ma non gli è riconosciuto un organico adeguato per la gestione del territorio, avendo 70 dipendenti per cinque porti e un'area di costa tra le maggiori. Solo Termoli ne gestisce 500 chilometri...

- Sul cold ironing: I porti sono chiamati a fare estrema attenzione, perché si rischia di costruire cattedrali nel deserto, ("Come a Livorno") visto che le navi non sono interessate a prendere energia elettrica da terra se gli alti costi della stessa sono fuori mercato, come sta avvenendo e si teme continuerà ad accadere.

- Il porto non è solo un Gate di movimentazione delle merci ma va pensato come elemento della filiera di produzione, stoccaggio e fornitura di energia elettrica. "Dobbiamo stabilizzare i nostri picchi di energia, come i porti del northern range stanno facendo da anni". L'idrogeno può essere una soluzione da studiare, ma ad oggi è un miraggio: con svariati problemi, tra i quali la sicurezza di cui nessuno sembra occuparsi.

- In chiave generale, stiamo assistendo in Italia a un processo di "green washing", dove contano più le idee velleitarie della realtà. Pochi davvero sembrano capire che porti e città vadano davvero integrati, superando le barriere che ancora oggi in molti casi ne fanno degli avversari ideologici e anche concreti, con reciproci "caveat". I porti sono grandi consumatori di energia: occorre fare in modo che siano anche produttori, con



**NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO**

**Idea Freddo**  
[www.ideafreddo.it](http://www.ideafreddo.it)



**NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI**

**Stock Solution**  
[www.stocksolution.it](http://www.stocksolution.it)



**NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI**

**QuickBox**  
[www.quickbox.info](http://www.quickbox.info)



**YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER**

-  CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
-  VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
-  CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
-  AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
-  SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111
info@sogeseitalia.it
www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

un portafoglio mirato di interventi specifici: pannelli solari, eolico anche offshore, onde, correnti: il tutto anche nell'interesse delle loro città.

\*  
Va ricordato che alcuni dei punti affrontati dal presidente Patroni Griffi sono condivisi, in toto o almeno in parte, dai colleghi di altre AdSP. Sempre a Verona Sergio Prete (AdSP Mar Ionio) ha sottolineato la necessità per i porti italiani di non fermarsi a una monocultura (Taranto non deve più essere uno scalo esclusivamente industriale). Pasqualino

Monti ha ricordato che bisogna operare sul concreto: a Gela già tra due anni si riprenderanno le trivellazioni per il gas, che dieci anni fa usciva con 2 miliardi di metri cubi all'anno: le istituzioni devono essere coinvolte per facilitare gli iter realizzativi. Mario Mega (AdSP dello Stretto) ha riferito che tra i progetti in atto c'è la creazione di un grande deposito portuale di GNL che potrà rifornire anche la rete stradale siciliana e attirare le grandi navi da crociera, fondamentali assets per l'economia dell'isola.

Nel concreto dunque ci si muove: ma bisogna liberare il campo,

è il mantra diffuso, dal rischio del "green washing" che può davvero produrre più danni dello stesso inquinamento.

## Congestione porti: secondo

del mercato globale nel 2022".  
"La situazione di congestione attuale è destinata a rimanere per tutto il 2022" ha detto il manager di MSC commentando l'attualità e spingendosi a qualche previsione. "Il Covid continua a permanere in giro per il mondo,

va a ondate come una marea. I problemi a reperire autisti e lavoratori continua a persistere. Nei prossimi mesi ci sarà ancora minore disponibilità di navi perché gli operatori negli ultimi due anni per quanto possibile hanno posticipato le soste delle navi per lavori di manutenzione, ma ora certi interventi non sono più rinviabili per cui l'offerta di stiva si ridurrà. Oltre a ciò stiamo assistendo a un incremento del costo del petrolio e del carburante; il prezzo più elevato del trasporto marittimo lo pagheranno in primis i carrier ma a cascata anche i consumatori finali".



*U. Del Corona & Scardigli s.r.l.*  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



**YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS**



La nostra controllata DCS Fiorini, con risorse umane specializzate, si è focalizzata anche sul continuo aggiornamento dei temi doganali. E' pertanto in grado di fornire assistenza e consulenza in Dogana e di organizzare seminari di approfondimento su tale materia complessa e delicata.



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com