



# LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 41

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 23 MAGGIO 2020

ATTIVATA CON IL SUPPORTO DEI PIÙ GRANDI SCALI DEL MONDO

## Task Force mondiale dei porti per combattere il Covid

Indicazioni concrete sulla miglior pratica da adottare contro la pandemia e per il rilancio - I contributi delle Autorità Portuali

LONDRA - La quarta edizione della guida creata dai porti per i porti ora disponibile sul portale informativo WPSP Covid-19.

Attiva da marzo e con un portale informativo dedicato dall'inizio di aprile, la Task Force Covid-19 del "Programma di sostenibilità dei porti mondiali" ha appena pubblicato la sua ultima versione del documento di orientamento per i porti. Si trova sotto la domanda frequente: dove trovo la guida operativa come porto basata sulla migliore pratica globale?

La Guida si basa sull'esperienza dei partecipanti alla Task Force Covid-19 del WPSP, che includono specialisti dei porti di Aq, Anversa, Los Angeles, Felixstowe, Londra, Busan, Canton, Mombasa e Rotterdam. Ulteriori preziosi contributi sono arrivati da altre sedi Autorità Portuali, da diverse associazioni portuali regionali e da Maritime Street, una società di consulenza specializzata nella logistica del commercio digitale.

L'ultima versione ha aggiunto ulteriori fonti di informazioni sull'interfaccia di "Bordo sicuro" tra il personale di terra e di mare sviluppato dall'International Chamber of Shipping (ICS), nonché un quadro di 12 passaggi di protocolli sui cambi dell'equipaggio compilato anche da ICS in coordinamento con l'industria marittima e sostenuta e pubblicata dall'IMO.

Inoltre, una quarta sezione contenente suggerimenti e migliori pratiche relative alla pianificazione del ritorno al lavoro è stata basata sul contributo di varie fonti, (segue in ultima pagina)

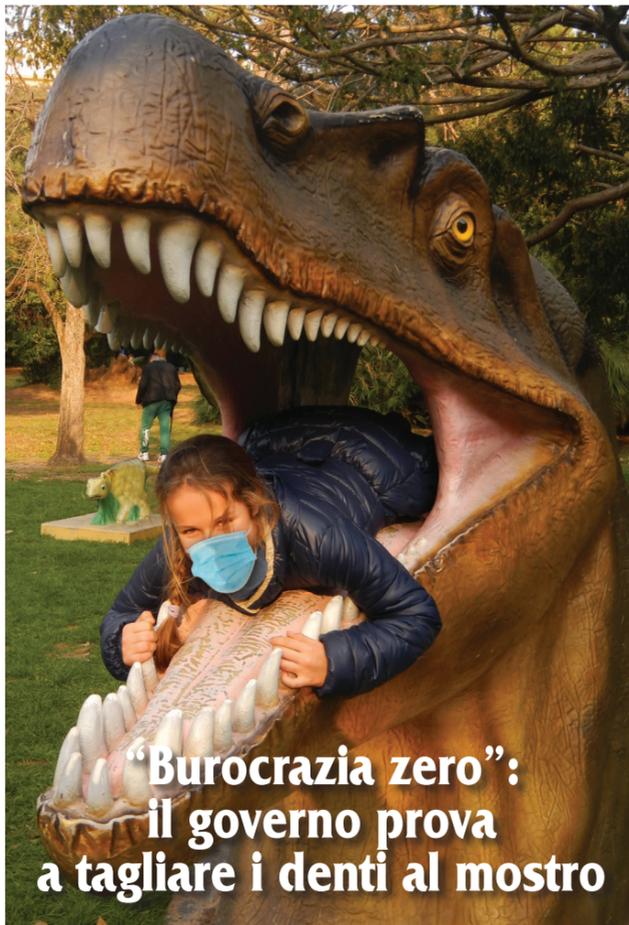
### The Alliance ripristina 3 scali su Asia-Mediterraneo

GENOVA - A seguito delle notizie apparse nei giorni scorsi riguardo la cancellazione delle partenze del consorzio The Alliance, di cui fanno parte le compagnie di navigazione Hapag Lloyd, HMM, One e Yang Ming, arriva una comunicazione ufficiale dalla Compagnia Yang Ming, che annuncia il reintegro di tre navi sulla rotta Asia - Mediterraneo (servizi MD1 e MD2).

Nello specifico, per il servizio MD1 viene ripristinato lo scalo del primo di agosto su Genova, mentre per il servizio MD2 vengono confermati gli scali del 12 e del 14 luglio rispettivamente sui porti della Spezia e di Genova (la nave riscala poi il capoluogo ligure per i servizi in export il 22 luglio) e quelli del 26 e del 28 luglio, sempre sui due porti liguri (4 agosto su Genova per i servizi in export).

Inomi delle navi impiegate nei servizi ripristinati verranno confermati nei prossimi giorni.

La ripresa dei collegamenti di The Alliance è l'ulteriore conferma che il trade dal Far East verso l'Occidente (segue in ultima pagina)



## "Burocrazia zero": il governo prova a tagliare i denti al mostro

ROMA - Si chiama "piano burocrazia zero". Vista la realtà - che sulla foto qui sopra è stata scherzosamente descritta come un mostro preistorico che inghiotte una bambina ai tempi del Covid - sembra come minimo un'iperbole. C'è chi, come ha sostenuto di recente su queste stesse pagine il marittimista avvocato Luciano Canepa, si accontenterebbe di varare un piano che prevedesse deroghe alle norme più assurde.

Comunque sia, prendiamo per buone le buone intenzioni del governo. Il premier Conte ha annunciato che l'obiettivo è di sbloccare in tempi rapidi i 62 miliardi di euro fermi a causa della burocrazia; e che potrebbero finanziare importantissimi lavori pubblici e privati. Ben più di una boccata d'ossigeno per questo tribolato dopo-Covid.

Tra gli obiettivi - Conte ha promesso - c'è il rilancio dello "sportello unico" delle imprese. C'è il progetto della semplificazione fiscale. C'è il taglio degli adempimenti per chi viene a investire in Italia o torna a casa con la propria sede sociale e finanziaria. Promessa anche la revisione del famigerato codice delle opere pubbliche. Più semplici i controlli ambientali. E anche (incredibile!) il pagamento dei debiti delle pubbliche amministrazioni nei confronti delle imprese edili, per almeno una prima tranche di 6 miliardi. Una goccia nel mare, visto che secondo l'ANCE le opere pubbliche bloccate dalla burocrazia sono intorno a 750, con una ricaduta sul PIL, se ripartissero, di oltre 200 miliardi.

### Burosauri vil razza dannata...

LIVORNO - Forse sta diventando ingiusta la rabbia di imprenditori, operatori e studiosi, contro "le stanze ovattate dei Ministeri dove si scrivono le norme di legge, quella foresta pietrificata della iper-burocrazia italiana" (ha scritto così nei suoi libri Antonio Fulvi (segue in ultima pagina)

L'ANALISI DI DIEGO GAVAGNIN SU "CONFERENZAGNL"

## Per le stazioni navali l'Italia è in ritardo

Mentre Marsiglia è già partita e ormai viaggiano centinaia di TIR con alimentazione a gas, da noi i progetti di stazioni vanno a rilento

ROMA - Dopo anni di annunciata disponibilità sui siti ufficiali - scrive Diego Gavagnin su ConferenzaGNL - a inizio maggio a Marsiglia c'è stato (come abbiamo già riferito n.d.r.) il primo rifornimento di GNL diretto da nave cisterna a nave utilizzatrice. Tutto è filato liscio sotto il controllo arguto di una squadra di pompieri marittimi e di funzionari della Capitaneria di Porto.

Situazioni già viste, anche in Italia, e per operazioni ben più semplici. Truck to ship: rifornimenti in porti e cantieri di imbarcazioni, soprattutto traghetti, con autocisterne, ben piantate a terra, a navi, ben attraccate al molo. Operazioni così da noi ne sono state già effettuate quattro, la prima proprio in questi giorni, nel maggio 2014 a Civitavecchia, sei anni fa, promossa da ConferenzaGNL.

Migliaia le operazioni simili fatte negli altri Paesi europei, anche in Francia. Disponibili dettagliate regolamentazioni internazionali ed europee. Da noi riformare una nave che richiede poche centinaia di m<sup>3</sup> di GNL con un'autobotte è ancora vietato.

Nello Stretto di Messina una modernissima nave traghetto a GNL chiede da diciannove mesi di potersi riformare così. Non può. Deve usare petrolio, autorizzata suo malgrado ad emettere polveri sottili, zolfo e molto più azoto e CO<sub>2</sub>.

Intanto più di cento autobotti, le stesse usate per le navi, si riempiono ogni due o tre giorni nei grandi rigassificatori e scaricano il GNL negli oltre 100 serbatoi delle stazioni di servizio e industrie italiane. Serbatoi in tutto simili a quelli delle navi.

Dai serbatoi più di 2.500 camion, anche in self service, e (segue in ultima pagina)

### A Spezia e Genova 20° Conferenza NAV di ATENA

LASPEZIA - Tra il 9 e l'11 giugno 2021 sarà organizzato, da ATENA e Università di Genova, a Genova e La Spezia il "20th NAV 2021 - International Conference on Ship and Marine Research".

Il "First Announcement" dell'evento, con le date relative alle principali scadenze è stato diramato in questi giorni agli interessati.

L'ultima edizione si era svolta a Trieste nel 2018. Per l'anno prossimo la scelta di operare sia a Genova che La Spezia risponde alla necessità di allargare ulteriormente sia le tematiche che le partecipazioni.

La NAV Conference è uno dei più grandi eventi scientifici e divulgativi sulle tecnologie marittime. I temi variano dalla protezione alle specializzazioni del na-

(segue in ultima pagina)

CON UN FINANZIAMENTO DI CIRCA 50 MILIONI PER IL PORTO

## Rfi potenzia a Ravenna

Prevista anche una nuova stazione ferroviaria sulla destra del Candiano - I programmi

BOLOGNA - Altri 48 milioni di euro per potenziare lo scalo ferroviario che serve il porto di Ravenna: un hub strategico per l'Italia e il primo punto di approdo delle merci importate in Emilia-Romagna.

Nello scalo, 3 milioni e 500 mila tonnellate delle merci movimentate (26,5 in totale) viaggiano su rotaia, per un passaggio di oltre 7 mila treni, dati che lo collocano tra i primi in Italia per traffico ferroviario: una crescita costante della domanda di trasporto su ferro, da e per l'area portuale, e un aumento (segue a pagina 10)



Daniele Rossi



## COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno  
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

### Super-bonus pubblicità ora al 50%

ROMA - Cambia ancora il Bonus pubblicità per il 2020. Dopo la novità introdotta con il decreto Cura Italia che a marzo lo aveva già alzato al 30%, ora il Bonus sale ancora.

Il Bonus pubblicità è stato creato nel 2018 con l'obiettivo di fornire un credito d'imposta per le imprese, i lavoratori autonomi e gli enti non commerciali in relazione agli investimenti pubblicitari incrementali effettuati sulla stampa quotidiana e periodica (segue a pagina 10)

CON L'ADESIONE DI NUOVI IMPORTANTI SOCI

## SOS-LOGistica cresce

Daniele Testi confermato alla presidenza



Daniele Testi

MILANO - Si è svolta Giovedì scorso l'assemblea dei soci di SOS-LOGistica - l'associazione per la logistica sostenibile - che rappresenta oltre 100 soci tra aziende e singoli professionisti impegnati nel miglioramento della sostenibilità ambientale, sociale ed economica dei processi di supply chain e trasporto. Un'assemblea che ha certificato la crescita dell'ecosistema nel 2019 e nei primi mesi del 2020, con l'ingresso di nuovi importanti operatori economici e (segue a pagina 10)



# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	<b>MSC SHAULA</b>	MW022A	31-5	Vedi	2-6	Vedi	29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SANDRA</b>	MW023A	7-6	Serv.	9-6	Serv.	5-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW024A	14-6	9	16-6	3	12-6	18	11	18	18	18	18
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	<b>MSC ARBATAX</b>	MC022A	31-5	2-6	29-5					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SILVIA</b>	MC023A	7-6	9-6	5-6					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALGHERO</b>	MC023A	14-6	16-6	12-6					18	18	18	18
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC RACHELE</b>	MA020A	4-6	6-6	5-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC ROMA</b>	MA021A	11-6	13-6	12-6			Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>APL DETROIT</b>	ONN7JE	18-6	20-6	19-6			18	(via SP)	18	18	18	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY021R				27-5							
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY022R				3-6							
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY023R				10-6							
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	<b>MSC LEANNE</b>	FJ022E			Vedi	29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC SIXIN</b>	FJ023E			Serv.	6-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC GULSUN</b>	FJ024E			16	13-6	15	18	18	18	18		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	New routing to be confirmed												
	New routing to be confirmed												
	New routing to be confirmed												
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>TBN 3</b>	YA023A	4-6		Vedi				Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>JSP LEVANTE</b>	YA024A	11-6		Serv.				Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>TBN 3</b>	YA025A	18-6		2				3		18		
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	<b>MSC AMERICA</b>	YMO23A	6-6		Vedi				Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC FEDERICA</b>	YMO24A	13-6		Serv.				Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC AMERICA</b>	YMO25A	20-6		1				3		18		
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		12bis					
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	<b>MSC SHAULA</b>	MW022A	31-5	Vedi	2-6	Vedi							
	<b>MSC SANDRA</b>	MW023A	7-6	Serv.	9-6	Serv.							
	<b>MSC MONTEREY</b>	MW024A	14-6	9	16-6	3							

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA									
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:			
<b>MSC ADRIANA</b>	AE021A	26-5	25-5			23-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC MARYLENA</b>	AE022A	2-6	1-6			30-5			GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ADRIANA</b>	AE023A	9-6	8-6			6-6						
<b>MSC NILGUN</b>	AC022A OMIT POL CE					31-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC LARA</b>	AC023A	5-6				7-6						
<b>MSC SENA</b>	AC024A	12-6				14-6						
<b>MSC RHIANNON</b>	AA021A	24-5	23-5			26-5			ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUCIE SHULTE</b>	AA022A	31-5	30-5			2-6						
<b>MSC MASHA 3</b>	AA023A	7-6	6-6			9-6						
<b>MAIRA</b>	AB022A	25-5	27-5	28-5		30-5	2-6		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MSC ANAHITA</b>	AB023A	1-6	3-6	4-6		6-6	9-6					
<b>MSC TIA</b>	AB024A	8-6	10-6	11-6		13-6	16-6					
<b>LIBERTAS-H</b>	AH021A					23-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
<b>LIBERTAS-H</b>	AH021A					30-5						
<b>MAERSK HORSBURGH</b>	O21E					25-5			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>MAERSK HAMBURG</b>	O22E					2-6						
<b>MAERSK HALIFAX</b>	O23E					9-6						
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AI022R					25-5			CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>SPIRIT OF CHENNAI</b>	AI023R					1-6						
<b>LUEBECK</b>	AY022R	27-5			29-5	30-5	25-5		IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
<b>LUEBECK</b>	AY023R	3-6				6-6	1-6					
<b>MICHIGAN</b>	AS022A	27-5	29-5			26-5						
<b>MANDO</b>	AS023A	3-6	5-6			2-6						
<b>MICHIGAN</b>	AS024A	10-6	12-6			9-6						

CON PICCOLI GRUPPI CONTINGENTATI DI TURISTI

## L'Ente Parco dell'Arcipelago riapre le visite a Pianosa

Preannunciata anche la ripresa delle visite a Montecristo - I progetti per le altre isole



Nella foto (del 1953): Un pescatore di Pianosa con la sua preda.

PORTOFERRAIO – Finisce anche per l'isola di Pianosa la "quarantena" antivirus. Il presidente dell'Ente Parco Arcipelago Toscano professor Sammuri ha annunciato che da questa settimana sarà riattivato il sistema delle visite giornaliere all'isola, grazie a un apposito servizio di "navetta" da Marina di Campo, con accompagnatori e guide certificate.

I visitatori saranno ovviamente contingentati e dovranno rispettare tutte le normative nazionali e regionali anti Covid-19. Le visite all'isola consentiranno anche di visitare alcune delle vecchie strutture del carcere di massima sorveglianza, il piccolo paese che sorge a fianco dell'approdo (non esiste un vero e proprio porto ma una darsenetta accessibile solo a imbarcazioni di taglia ridotta) e la chiesa parrocchiale, un tempo frequentata dai fedeli della popolazione isolana a servizio esclusivo della colonia penale. La popolazione di Pianosa si è... estinta dopo la chiusura della colonia penale, ma ne rimangono ricordi (come la foto di questo pescatore con uno squalo di notevoli dimensioni) nel museo che è stato aperto anni fa nei locali della ex direzione.

L'Ente Parco ha anche confermato che presto saranno riprese anche le visite (contingentate) a Montecristo e ripartiranno i programmi per il turismo naturalistico a Capraia e Gorgona.

ASSEGNATA DALLA FOUNDATION FOR ENVIRONMENTAL EDUCATION

## Bandiera Blu a Livorno anche per l'estate 2020

Il riconoscimento per la qualità delle acque balneari lungo la costa Sud - La soddisfazione del Comune



LIVORNO – La Bandiera Blu è stata assegnata al Comune di Livorno anche per la stagione estiva 2020.

A causa dell'attuale situazione di emergenza sanitaria, non si è potuta tenere la tradizionale cerimonia di consegna del prestigioso riconoscimento nella sede del CNR a Roma. La Bandiera Blu 2020 è stata quindi presentata con una videoconferenza che si è tenuta nei giorni scorsi, e alla quale hanno partecipato i rappresentanti dei 195 Comuni italiani premiati.

Grande soddisfazione per questa conferma è stata espressa dal sindaco Luca Salvetti, dall'assessore al turismo Rocco Garufo, dall'assessore all'ambiente Giovanna Cepparello e dall'assessore al demanio Viola Ferroni.

Il riconoscimento, rilasciato dalla Foundation for Environmental

Education, viene assegnato ogni anno a quelle località di mare che rappresentano l'eccellenza in termini di qualità delle acque di balneazione, pulizia delle spiagge, qualità dei servizi, misure di sicurezza per i bagnanti, adeguata cartellonistica informativa sull'ecosistema e sulle modalità di fruizione della spiaggia, iniziative di educazione ambientale.

I criteri e i parametri utilizzati dalla FEE sono molto selettivi, e quindi per le amministrazioni comunali riuscire a mantenere la Bandiera Blu comporta un sempre maggiore impegno nella tutela dell'ambiente e del territorio, e nel livello dell'offerta turistica.

Per Livorno potranno fregiarsi della Bandiera Blu, in particolare, i tratti di costa Tre Ponti, Spiaggia del Sale/Roma, Rex, Cala del Miramare, Rogiolo, Cala Quer-

cianella.

In base al regolamento della FEE, quest'anno il vessillo potrà essere issato da sabato 13 giugno a domenica 13 settembre.

"Come amministrazione comunale - dichiara l'assessore Garufo - ci auguriamo che per i titolari di tutti gli stabilimenti balneari livornesi questo riconoscimento possa costituire una motivazione in più per aprire, malgrado le enormi difficoltà e le pesanti restrizioni imposte dalla situazione sanitaria".

"Per quanto riguarda le acque di balneazione - dichiara l'assessora Cepparello - stiamo lavorando per migliorarne la qualità su tutto il territorio, in collaborazione con ASA e Genio Civile, sfruttando le opportunità che ci offrono i lavori di messa in sicurezza del post-alluvione".

DALL'ASSOCIAZIONE DI FILIERA AFINA

## "Giuste le linee guida del MIT per la nautica"

Il presidente accoglie favorevolmente l'apertura per la nautica da diporto privata, noleggio e charter, ma dice: "Troppo restrittiva la navigazione nelle regioni"



NAPOLI – Parlano chiaro le linee guida del MIT per la nautica da diporto privata, noleggio, charter e sport d'acqua: ogni limitazione è associata a quanto regolamentato a terra. Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha, in sostanza, liberalizzato la navigazione associando le regole per buona parte a quelle che valgono sulla terra ferma e fissando così i paletti alla sanificazione, al rispetto delle distanze e soprattutto al buon senso degli armatori/cittadini.

"Al momento queste linee guida del dicastero del ministro Paola De Micheli ci lasciano soddisfatti - dichiara Gennaro Amato presidente dell'associazione di filiera AFINA che raggruppa oltre 250 aziende del settore - perché interpretano con intelligenza e praticità quanto sino ad oggi era stato ignorato, ovvero che quanto si poteva fare in casa propria, in auto e da oggi in pubblico, non si potesse fare in barca. Considerando l'imbarcazione una location ideale per il distanziamento sociale e ancor più per il rispetto delle regole di sicurezza, era assurdo che si potesse andare a casa di amici ma che gli stessi non potessero venire in barca. Così come immaginare di andare a cena

con amici al chiuso ma non poter fare una gita in barca all'aperto".

In sostanza ecco le linee guida emesse dal dicastero delle Infrastrutture e Trasporti:

Disciplina delle attività con unità da diporto private - La misura primaria resta il "distanziamento sociale" di almeno un metro a meno che le persone presenti a bordo non vivano nella stessa unità abitativa. Anche i congiunti, se non conviventi, devono rispettare il distanziamento sociale di una persona per ogni metro lineare dell'imbarcazione. Obbligatoria anche la dotazione di Dispositivi di Protezione Individuale per i passeggeri e l'uso di igienizzante per le superfici.

La locazione dell'unità da diporto - Sono consentiti alloggi nella stessa cabina a persone che vivono nella stessa unità abitativa. Il locatore è tenuto a sanificare, anche in caso di utilizzo ad ore dell'imbarcazione, tutti i locali - compresi quelli motori e servizi - così come dovrà dotarsi di adeguate provviste di prodotti igienizzanti oltre a cartellonistica informativa, redatta in più lingue, per sensibilizzare il locatario ed i suoi ospiti sulle necessarie misure

igieniche da adottare.

Nel caso di ingaggio di uno skipper da parte del locatario, si applicheranno le disposizioni previste nel noleggio per l'equipaggio.

Il noleggio dell'unità da diporto - Per quanto concerne il noleggiante/armatore valgono gli stessi obblighi previsti per il locatore. Per quanto concerne l'equipaggio, obbligo di utilizzo di mascherine e guanti e di ogni altro dispositivo di protezione in funzione della tipologia dell'unità in particolare, durante le operazioni di ormeggio, disormeggio, bunkeraggio ed eventuale rimorchio. Per l'equipaggio inoltre dovrebbe essere previsto l'obbligo di sottoposizione preventiva (prima dell'imbarco) e periodica al test di positività al Covid-19, il cui esito dovrà essere custodito a bordo.

Intanto però valgono ancora due limiti: sino al 3 giugno la navigazione dovrà essere solo regionale e da e per l'estero è vietata la navigazione. "Dobbiamo continuare a migliorare questi aspetti perché il mare, da sempre, congiunge i popoli ed ora non può dividerli - afferma Amato, che conclude - almeno lo spazio interregionale di navigazione va applicato per favorire il diportismo ed il turismo nautico".

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA

## La Guardia Costiera di Olbia dona alla Caritas Diocesana

Generi alimentari acquistati con il personale contribuito dei militari per i bisogni



Nella foto: I mezzi della Guardia Costiera alla consegna dei doni alla Caritas.

OLBIA – Gli uomini e le donne della Guardia Costiera di Olbia e Golfo Aranci, unitamente al loro Direttore Marittimo del Nord Sardegna, C.V. (CP) Maurizio Trogu hanno provveduto a consegnare presso la Cittadella della Caritas Diocesana una importante donazione di viveri, derrate alimentari e generi di conforto, acquistati grazie ad una volontaria raccolta di offerte personali, per supportare

l'azione umanitaria del suddetto Organismo pastorale della CEI, particolarmente impegnato sul territorio in questo difficile momento storico, a causa della nota emergenza Covid-19.

Si è trattato di un gesto semplice, generoso, solidale e concreto, per una partecipazione attiva, per essere vicini alle tante famiglie bisognose e persone in difficoltà, per collaborare e contribuire alle

esigenze primarie dei meno fortunati, che soffrono in silenzio.

Il personale della Guardia Costiera intende sentirsi vicino alla Comunità locale nell'ambito della quale espleta il suo servizio e vive e condivide la propria quotidianità, nonché desidera concorrere nel sensibilizzare fattivamente l'opinione pubblica sulle rilevanti gestioni d'interesse sociale e umanitario.

## SUL MERCATO DELLE GRANDI NAVI CISTERNA

## d'Amico International Shipping vende "Cielo di Guangzhou"

Generato un effetto di cassa netto positivo di circa US\$ 8,8 milioni

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A. (Borsa Italiana: DIS.MI) (la "Società" o "DIS"), società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha firmato un accordo per la vendita della MT Cielo di Guangzhou (la "Nave"), una nave 'Handysize' di portata lorda pari a 38.877 tonnellate e costruita nel 2006 presso Guangzhou Shipyard International (Cina), per un importo pari a US\$ 8,8 milioni.

Questo accordo consente a d'Amico Tankers di generare circa US\$ 8,8 milioni di cassa, al netto

delle commissioni ed avendo già interamente rimborsato il debito bancario a marzo 2020.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 45,5 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 23,5 navi di proprietà, 13 a noleggio e 9 a noleggio a scafo nudo. DIS ha un'ulteriore nave in gestione commerciale, con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono lieto di annunciare la conclusione di questo accordo di vendita, che rafforzerà ulteriormente la nostra posizione di liquidità grazie ad un effetto di

cassa netto positivo di circa 8,8 milioni di dollari. La MT Cielo di Guangzhou, costruita nel 2006, era inoltre una delle navi più vecchie della nostra flotta e attraverso questa transazione continuiamo a perseguire il nostro obiettivo di lungo-termine di controllare una flotta di 'product tanker' giovane ed efficiente."

A partire da oggi, questa press release è disponibile nella sezione 'investor relations' del sito internet di DIS, depositata presso CSSF, diffusa attraverso il circuito e-market SDIR e depositata presso Borsa Italiana S.p.A. attraverso il sistema di e-market Storage e attraverso la Société de la Bourse de Luxembourg S.A. in qualità di OAM.

## TRASPORTO AEREO SECONDO ULTRASPORTI

## Sul distanziamento a bordo servono maggiori controlli

Il distanziamento sociale non è una disposizione discrezionale ma è fondamentale contro la pandemia



ROMA – "Dalle informazioni che riceviamo dai territori e dalle notizie stampa, risulterebbe che non si stiano osservando le norme di distanziamento sociale a bordo degli aeromobili, per la salute e sicurezza dei viaggiatori e del personale, previste dai decreti della Presidenza del Consiglio riguardo il trasporto aereo. Chiediamo immediati controlli e più verifiche". Questo l'allarme lanciato dal segretario generale, Claudio Tarlazzi e dal segretario nazionale, Ivan Viglietti,

della Uiltrasporti, alla riapertura dei primi voli di linea della Fase 2.

"Come riportato da Radiocor, il primo volo atterrato a Bergamo proveniente da Sofia della Wizz Air, avrebbe trasportato 113 passeggeri in arrivo ed 81 in partenza, che se confermati, sarebbero a nostro avviso numeri incompatibili, per quel tipo di aeromobile, con le norme del distanziamento sociale previste dal governo italiano".

"Un caso quello di Bergamo che non sembra isolato – spiegano i

due segretari della Uiltrasporti - in quanto abbiamo ricevuto analoghe segnalazioni su diversi aeroporti italiani, anche di primario rilievo.

"Chiediamo controlli puntuali da parte delle autorità competenti, Ministero degli Interni, Polizia aeroportuale, Sanità aerea, e dei gestori aeroportuali, affinché le disposizioni di prevenzione dal contagio Covid-19, siano applicate scrupolosamente da tutti i vettori, italiani e non, che arrivano o partono dai nostri aeroporti.

"Non si riattiva un settore tanto colpito dalla crisi Covid-19 quanto strategico - aggiungono infine Tarlazzi e Viglietti - rischiando la salute dei lavoratori e dei passeggeri, consentendo la discrezionalità nell'osservanza delle norme di legge. Questo momento di ripartenza del trasporto aereo è molto delicato, e c'è bisogno che le regole siano fatte valere per tutti, per ridare fiducia e sicurezza a passeggeri e lavoratori, evitando peraltro dannose asimmetrie competitive".

## PER AIUTARE LE IMPRESE PRIVATE A RIPARTIRE

## Brand SAFE GUARD del Bureau Veritas

Certifica il rispetto delle norme relative alla sicurezza e alla salute del personale - Una gamma completa di servizi

MILANO – Come far ripartire le imprese con sicurezza, rispettando codici comportamentali che consentano di ridurre al massimo i pericoli determinati dall'emergenza Covid-19? È questa la domanda che in modo pressante le aziende stanno ponendo anche alle Istituzioni. Ed è questa la motivazione che ha spinto il Gruppo Bureau Veritas Italia a fornire tutte quelle risposte di cui, nel labirinto di norme e decreti, le aziende non dispongono. Alla base di tutto una gamma completa di servizi, a supporto dei clienti e della loro immagine e della loro reputazione che non casualmente è sintetizzata nel nuovo nome e brand #RESTART. Suite di servizi che aiutino le imprese e i loro dipendenti ad avere il massimo livello di garanzia e affidabilità per ripartire in sicurezza.

Il Gruppo Bureau Veritas Italia, tramite anche le sue società CEPAS e Bureau Veritas Nexta,

fornisce quindi un supporto sia nella stesura delle corrette procedure di mitigazione del rischio, sia nella verifica delle condizioni e delle metodologie, che delle competenze attraverso le quali operare nella massima sicurezza. In questo modo, dalla fase della ripartenza alla fase di ritorno alla normalità si costruisce un habitat che sia una garanzia di affidabilità e di sicurezza che, in quanto tale, sia così percepito dall'azienda, dai dipendenti e dai clienti della stessa.

Un team di esperti ha sviluppato protocolli e checklist sulle misure di prevenzione e mitigazione dei rischi da applicare per garantire salute, sicurezza e igiene dei luoghi di lavoro, che vengono applicati alle esigenze specifiche di ogni impresa.

Con verifiche e audit da remoto e in loco, Bureau Veritas prevede l'emissione di un report e il rilascio di un certificato con una durata predeterminata.

"Oggi più che mai - ha affermato Diego D'Amato, country chief executive di Bureau Veritas Italia - il nostro ruolo di terza parte indipendente è determinante per generare condizioni di sicurezza in questo momento di ripresa. Con #RESTART your business with BV abbiamo definito una suite di soluzioni pensate per rispondere alle esigenze di ogni settore al momento della ripartenza".

Il Gruppo ha scelto inoltre di fornire anche un marchio SAFE GUARD, attestante la certificazione e la verifica effettuata, che per progetti internazionali viene registrato in una banca dati dedicata.

"Le imprese dotate di questo marchio - conclude D'Amato - sono immediatamente riconoscibili e ricercabili in rete in tempo reale, possono farne un punto di forza per qualificare il loro network e rispondere adeguatamente alle più alte misure di sicurezza certificata."

## GRAZIE ANCHE ALL'IMPEGNO DEL MINISTRO DEL MIT PAOLA DE MICHELI

## Trasporti: conducenti più green Riparte la formazione dell'Albo

Con un investimento di 5 mln, il Covid non ferma i corsi - I dettagli dell'operazione



Paola De Micheli

ROMA – Con oltre 5 mln di euro investiti partono i corsi della campagna di formazione "GuidiAmo Sicuro" dell'Albo degli autotrasportatori, promossa dal MIT e coordinata da RAM Logistica Infrastrutture e Trasporti.

I corsi sono partiti mercoledì 20 maggio e lo scopo è quello di fornire ai partecipanti le necessarie competenze per una guida più sicura ed ecosostenibile in strada. La formazione consiste in una prima fase teorica ed in una pratica.

La formazione teorica si svolgerà on-line, tramite una piattaforma "e-learning dedicata all'iniziativa", nel pieno rispetto delle regole per il contenimento della diffusione del Covid-19, mediante corsi interatti-

vi, dinamici, modulari con la possibilità di monitorare costantemente l'attività dei partecipanti.

La formazione teorica servirà ad approfondire tematiche quali le tipologie di inquinamento, i sistemi per abbattere le emissioni, le tecniche di guida per il risparmio sui consumi e la preservazione del veicolo. Oggetto del corso saranno anche il controllo e la manutenzione del veicolo, la pianificazione del viaggio e l'efficienza logistica, la valutazione sui rischi professionali e delle condizioni psico-fisiche del conducente, come adattare la guida al mezzo, il corretto utilizzo della strumentazione e dell'attrezzatura di sicurezza, la gestione del carico.

La successiva formazione pratica, sarà suddivisa in due sessioni: la prima sarà effettuata tramite un simulatore di guida capace di riprodurre, in un ambiente realistico, i contesti potenzialmente pericolosi e permetterà al conducente, in tutta sicurezza e sotto la supervisione di istruttori esperti, di affinare le proprie tecniche di guida in situazioni di emergenza. La seconda, relativa alla guida ecosostenibile, sarà invece svolta su strada.

Saranno circa 1900 i primi conducenti, dipendenti delle imprese che hanno aderito al bando di iscrizione, che potranno accedere alla piattaforma e-learning dedicata al progetto e usufruire della for-

mazione teorica. Il bando resterà comunque aperto: le imprese possono partecipare collegandosi al sito dell'Albo o di RAM per scaricare la modulistica e aderire al progetto.

Le aziende che, ad oggi, hanno aderito all'iniziativa sono distribuite su tutto il territorio nazionale: il 40% dei conducenti lavora per aziende con sede operativa nelle regioni del settentrione mentre il restante 60% risulta equamente diviso tra il Centro e il Sud.

"In questa emergenza Covid-19 - dichiara il ministro Paola De Micheli - abbiamo ulteriore conferma di quanto sia fondamentale per il Paese il lavoro degli autotrasportatori, che nonostante le limitazioni del lockdown, hanno continuato la loro attività, permettendo di far arrivare nelle nostre case i beni necessari. Per questo, oggi più che mai la formazione dei conducenti si rivela particolarmente importante, affinché il settore possa contare su autisti sempre più qualificati, sia in tema di sicurezza che in quello di sostenibilità ambientale. L'iniziativa della campagna di formazione "GuidiAmo Sicuro", che l'Albo rende disponibile a tutte le imprese interessate è infatti un'azione concreta di qualificazione dei conducenti in cui i temi dell'attenzione alla sostenibilità e alla sicurezza sono i parametri su cui è imperniato l'intero progetto.

## UN APPELLO DELLE ASSOCIAZIONI AMBIENTALISTE DELLE MARCHE

## Parchi e riserve naturali vanno subito finanziati

L'invito alla Regione per interventi nell'ambito del prossimo assestamento del bilancio - Negli ultimi anni diminuito l'impegno per la salvaguardia della natura



Nella foto: Uno dei grandi spettacoli della natura, le cascate.

ANCONA – "La sfida ai cambiamenti climatici è la grande emergenza con cui dobbiamo confrontarci quotidianamente e che deve entrare in via prioritaria, con urgenza, nell'agenda della politica". Così sottolinea l'alleanza delle associazioni ambientaliste delle Marche in un documento congiunto che così prosegue.

"La lotta al contrasto degli effetti drammatici che il cambiamento climatico sta causando, in maniera differente ma pur sempre violenta, in tutto il mondo, può rappresentare una grande occasione per innovare le nostre comunità, aumentare la qualità della vita dei nostri territori e generare nuove occasioni di sviluppo sano e locale.

"L'ambiente e la sua salvaguardia devono essere lo strumento trasversale per leggere i cambiamenti in atto e per dare risposte ai giovani e a tutti i cittadini che chiedono un cambiamento radicale del rapporto tra politiche sociali ed economiche e ambiente.

"Oltretutto non va dimenticato che, grazie alla sensibilità sviluppata negli anni e alle normative europee e nazionali, non tutelare l'ambiente significa oggi incorrere

in infrazioni e multe che sono a carico degli enti preposti al controllo e che quindi gravano sui cittadini.

"Su questo l'Europa ha fatto molto ed a lei si deve l'obbligo dell'innalzamento degli standard di qualità dell'ambiente. La tutela dell'acqua, dell'aria, della biodiversità e il ciclo dei rifiuti sono sotto il mirino della Commissione Europea che obbliga i Paesi membri al rispetto degli obblighi previsti.

"Su questo fronte il nostro Paese e la Regione Marche sono in ritardo e pendono sulle nostre teste diverse procedure di infrazione che rischiano di trasformarsi in multe.

"Un primo esame sarà af-

frontato a breve quando la Regione Marche procederà al periodico assestamento di bilancio nel quale dovranno trovare spazio ben maggiori finanziamenti per i parchi e le riserve naturali, anche per un necessario incremento delle aree tutelate previste fin dal PPAR del 1997, bloccato da anni propria per la carenza di fondi. Questi fondi dedicati sono diminuiti di molto a partire dal 2015 e dopo cinque anni essi non hanno permesso neanche di attivare quelle necessarie iniziative di tutela attiva, promozione, educazione ai giovani che giustificano la esistenza dei parchi che altrimenti basterebbero semplici vincoli.

"Quindi, a maggior ragione, in vicinanza delle prossime elezioni regionali riteniamo che l'amministrazione regionale debba fare ammenda della trascuratezza passata e dimostrare di aver compreso come, dopo il Covid-19, nulla potrà essere uguale a prima. E sarebbe un bel segnale se una volontà in tal senso fosse portata a conoscenza della comunità marchigiana il 24 maggio p.v., in occasione della Giornata Europea dei Parchi nella quale si ricorda l'istituzione del primo parco europeo in Svezia nel 1909".

Il documento porta la firma di: Club Alpino Italiano Marche, Forum Paesaggio, Italia Nostra, Lega Anti Caccia, Lega Anti Vivisezione, Legambiente, Lupus in Fabula, Federazione Pro Natura, WWF Italia.



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 210444).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boudua Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-5 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9259545) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-5 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-6 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-6 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9322324) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca,

Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. IRENES WAVE** (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-7 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-7 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-7 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-8 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Darnietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boudua Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

# LE PROSSIME PARTENZE

(e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**10-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**17-6 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471210) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIOBLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. CAPJERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**26-6 Mn. CPOHAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. IRENE WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-7 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 929373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**17-7 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-7 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**24-7 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-7 Mn. RIOBLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfall - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocol, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfall - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asunción, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asunción - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**1-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí, Asunción, Terport, Caacupemí Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linea SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**2-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-6 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemí, Asunción, Terport, Caacupemí Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linea SAM. (Zim Italia 0586 23911).

Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linea SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asunción, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-6 Mn. MSC MAXINE** (IMO 9720287) (UASC) per Buenos



DALLA DIREZIONE MARITTIMA DI OLBIA

# Una nuova disciplina per l'ormeggio al Molo Brin

Riguarda le unità da diporto in transito - Le disposizioni per le barche delle gite turistiche e di appoggio sub

OLBIA - È stata pubblicata nella giornata di martedì 19 maggio la nuova Ordinanza della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera di Olbia che disciplina gli accosti delle unità da diporto in transito presso il Porto Vecchio e nello specifico presso il Molo Benedetto Brin ed il Molo Vecchio.

Il comandante del porto, C.V. (CP) Maurizio Trogu, ha ritenuto opportuno dettare nuove disposizioni per meglio disciplinare l'ormeggio delle unità cc.dd. in transito al fine di garantire un maggiore e più efficace controllo delle unità che scalano il porto di Olbia, garantendo al contempo una maggiore rotazione delle unità che si avvalgono della possibilità di ormeggiare presso banchine ubicate in posizione strategica per la loro vicinanza al centro storico della città.

L'ordinanza è consultabile sul sito istituzionale della Capitaneria di Porto di Olbia ([www.guardiacostiera.gov.it/olbia](http://www.guardiacostiera.gov.it/olbia)) e sostituisce, modificandoli, ben quattro precedenti provvedimenti ordinativi

ormai superati.

Le disposizioni in essa contenute si applicano a tutte le unità da diporto, indipendentemente dalla tipologia e dalla bandiera, di stazza lorda inferiore alle 25 tonnellate.

La più importante novità rispetto alla disciplina precedente riguarda le tempistiche di permanenza all'ormeggio e soprattutto la procedura per poter ormeggiare; in precedenza era prevista una semplice comunicazione alla Capitaneria di Porto e all'Autorità di Sistema Portuale, da oggi è previsto il rilascio di una vera e propria autorizzazione all'ormeggio, dapprima solo via radio o telefonica (a seguito di richiesta da parte di una unità che sta per impegnare la canaletta di accesso al porto) e, successivamente, presentando specifica richiesta scritta (in bollo), l'autorizzazione sarà formalizzata anche per iscritto, con assegnazione di un preciso posto di ormeggio.

Resta invariato l'obbligo di conferimento dei rifiuti almeno ogni 24 ore o prima della partenza (se la sosta è di durata inferiore

alla 24 ore), con il preciso scopo di impedire che si producano inquinamenti ed abbandono indiscriminato di rifiuti in una zona di pregio per l'intera comunità olbiese.

L'autorizzazione avrà comunque una validità non superiore alle 48 ore e (novità) si intende comunque decaduta dal momento in cui l'unità lascia l'ormeggio.

Infatti, in caso di successivo transito o rientro in porto dovrà essere prodotta una nuova richiesta, ma a differenza degli anni passati non potrà essere avanzata se non siano trascorsi almeno 15 giorni dalla precedente.

Altra importante novità introdotta dalla nuova ordinanza è la possibilità offerta alle unità fino a 24 metri destinate al trasporto passeggeri (p.e. per il giro del golfo di Olbia) e alle unità di appoggio ai diving centers, di ormeggiare presso la testata del Molo Brin (in linea di massima riservata all'ormeggio dei mezzi di soccorso), per il tempo strettamente necessario all'imbarco/sbarco dei passeggeri e delle attrezzature.

suo massimo la stagione preferita dagli italiani. Quello dei prossimi mesi sarà infatti un turismo consapevole, che rispetta la natura, la bellezza della penisola ma anche dei rigidi standard di sicurezza. Per la piattaforma di renting la sicurezza sanitaria è il tema

centrale per cui si batte in prima linea, con lo scopo di garantire a tutti i passeggeri il massimo della tranquillità in viaggio. Tutte le imbarcazioni sono infatti soggette ad accurati processi di sanificazione, tra cui quello a base di ozono. Un trattamento biologico in grado di

pulire e disinfettare in modo efficace ogni area e locale della barca. Con queste premesse, nessuna preoccupazione sarà ammessa a bordo: in valigia saranno accettati solo creme solari, costumi e una buona dose di energie positive, in pieno stile Click&Boat.

PER LA PROTEZIONE CIVILE ITALIANA

## Supporti anti Covid-19 in volo dalla Cina

Il gruppo Raben si occupa di tutta la filiera burocratica e dei permessi - L'impegno anche per Polonia e Repubblica Ceca



Nella foto: Uno dei pallets con prodotti di protezione anti Covid-19 dalla Cina.

fornitori cinesi. Non solo, una volta preparati gli air pallet in Cina e il relativo trasporto dei beni in Italia, Raben Sittam si occupa di tutte le procedure di sdoganamento necessarie per permettere la libera circolazione dei prodotti nel territorio italiano.

Le attività di CSR fanno da sempre parte del DNA di Raben Group. La società affronta il concetto di responsabilità sociale d'azienda in modo globale integrando iniziative CSR alla strategia aziendale di ogni paese in cui il gruppo è presente. Anche di fronte all'emergenza

sanitaria globale, il Gruppo ha supportato istituzioni e ospedali non solo in Italia ma anche, ad esempio, in Polonia e Repubblica Ceca. Con 6.000.000 di mascherine, 250.000 guanti, 100.000 tute, occhiali e visori in aggiunta a 51 ventilatori, più di 12.000 pasti ready-to-eat e più di 300 pallet destinati al Banco Alimentare, Raben Group ha supportato enti, istituzioni e ospedali nella lotta al Covid-19.

MILANO - Raben Sittam - uno dei leader nel mercato del trasporto groupage internazionale, terra, mare, aereo e parte di Raben Group, uno dei protagonisti europei nel settore dei trasporti e della logistica - ha annunciato che la propria flotta sta sostenendo la Protezione Civile nella gestione dell'approvvigionamento di respiratori e mascherine facciali provenienti dalla Cina e destinate all'Italia.

Per questo progetto, Raben

Sittam, si occupa della gestione di tutte le operazioni necessarie affinché i prodotti sanitari possano effettivamente arrivare in Italia ed essere poi distribuiti a chi ne ha necessità.

In particolare, l'azienda gestisce, attraverso il proprio agente in Cina, la raccolta dei beni all'interno del warehouse cinese insieme a tutte le procedure doganali in partenza con relativo controllo dei documenti e delle certificazioni dei

CON TANTE PROPOSTE PER I MARI ITALIANI PIÙ BELLI

## La grande stagione nautica sarà firmata Click&Boat

Barche a vela, catamarani, barche a motore, yachts e gommoni: la piattaforma leader nel noleggio di barche online suggerisce itinerari Made in Italy per ogni tipologia di imbarcazione

MILANO - Ritmi lenti, nuove prospettive e libertà senza confini. L'estate 2020 è alle porte e apre i battenti ad un insolito modo di fare vacanza, in cui il nuovo lusso saranno sicurezza, privacy, distanze, costi a misura di portafogli e momenti all'insegna dell'italianità. Tra dubbi ed incertezze a farsi strada è un unico approccio al mare, come quello offerto da Click&Boat. Che sia a vele spiegate o motori accesi, la piattaforma leader nel noleggio di barche online rende la navigazione accessibile a tutti, offrendo esperienze a prova di pandemia. Del resto, il mare è il luogo più sicuro dal contagio e nessuno impedirà ai viaggiatori di salpare a bordo di uno yacht o di una barca a vela per respirare finalmente il profumo della salsedine e della libertà. Tutto questo agevolato dalla varietà dei servizi offerti, grazie ai quali non sarà difficile scegliere la propria imbarcazione a seconda di budget, esigenze, numero di passeggeri e voglia di scoperta in un mare tutto Made in Italy. Per ogni mezzo infatti la piattaforma si propone di ispirare le prossime mete degli italiani accostando barche a vela, catamarani, barche a motore, yachts e gommoni ad alcune delle più belle località balneari della penisola, dove riscoprire il turismo domestico e le gemme del Bel Paese.

Barca a vela - Toscana: Non c'è modo migliore di nutrire il proprio amore per il mare e la cultura marinara se non veleggiando in armonia con le regole del vento. Tra le mille sfumature di blu e baie da sogno, un viaggio in barca a vela in Toscana si riscopre un'occasione unica per

conoscere e rispettare la natura più autentica, dove equilibrio e ritmi rilassati scandiscono le giornate. Famiglie, coppie o gruppi di amici possono concedersi il lusso di un'esperienza che arricchisce senza parlare, scegliendo una delle moltissime imbarcazioni messe a disposizione da Click&Boat - l'airbnb del mare che apre gli orizzonti. Con pochi click si seleziona il modello di vela e si è subito pronti a salpare alla volta di esclusivi punti di vista su una delle regioni più autentiche d'Italia, tra Pisa, Livorno e Grosseto.

Catamarano - Sicilia: Divergente per gli esperti, confortevole per i principianti: il catamarano è l'imbarcazione ideale per partire alla volta delle bellezze inesplorate della Sicilia. Gli spazi ampi rendono la barca la scelta ideale per le vacanze in compagnia. La navigazione è sempre piacevole, le aree comuni sono molto vivibili e a prua la rete consente di prendere il sole di giorno e godere della bellezza di un cielo stellato di notte. Comodo e stabile, adatto anche per chi è alla prima esperienza di navigazione poiché la sensazione è quella di sentirsi come a casa, il multiscafo offre panorami unici sulle coste dell'isola grazie ai numerosi spazi esterni. Sciacca, Ragusa, Catania o Milazzo: ecco la soluzione per conoscere da vicino una delle più sorprendenti isole d'Italia, conciliando acque trasparenti e attrazioni che meritano almeno un viaggio nella vita.

Barche a motore - Campania: Chi ama la Campania lo sa, dall'acqua è tutto ancora più magico. D'altronde, gran parte della vita

di questa regione trascorre lì, tra le onde del mare e sotto il caldo sole estivo. Proprio per questo motivo, non c'è alternativa: per non smettere di lasciarsi sorprendere bisogna stare in mare. La prospettiva cambia, i tempi si dilatano, la Costiera Amalfitana accoglie nel suo silenzio coinvolgente tanto da far dimenticare tutto. Niente di meglio quindi di una barca a motore per scoprire le gemme da Salerno a Sorrento, lungo oltre cinquanta chilometri di faraglioni rocciosi e insenature a picco sul mare. A bordo di un cabinato dagli spazi raffinati e prendisole spaziosi, dove respirare il profumo intenso di limoni e lasciarsi accarezzare dalla brezza marina non sarà mai stato più piacevole.

Yachts - Sardegna: Chiudere gli occhi e immaginare di navigare in una lussuosa esperienza sul mare. Riaprirli e scoprire che il sogno può diventare realtà con Click&Boat è quello che si meritano tutti coloro che non vogliono rinunciare al comfort neanche in vacanza. Navigatori esperti al servizio di viaggiatori che amano il gusto ricercato per una vacanza glam, dove i luxury details degli arredi che sposano il design raffinato e contemporaneo delle imbarcazioni saranno il fiore all'occhiello delle vacanze in yacht offerte dalla piattaforma. Dove se non in Sardegna? Viaggiare con l'azienda leader nel noleggio di imbarcazioni online significa vivere una vacanza irripetibile tra le province di Olbia, Cagliari, Oristano e Sassari, tra le acque dell'isola dal mare cristallino.

Gommoni - Liguria: Per i veri esploratori non c'è nulla di meglio che andare alla scoperta delle acque al largo della costa a bordo di un gommoni. Che sia un hobby o una semplice avventura, l'imbarcazione offre il plus di poter navigare liberamente senza problemi burocratici e senza l'obbligo di possedere una patente nautica per i modelli fino a 40cv. Nel massimo della privacy, lo scafo concede il lusso di godere a pieno del Mar Ligure, delle sue coste e dei caldi raggi di sole, lasciandosi sorprendere dalle caratteristiche calette inaccessibili da terra.

Quello di Click&Boat è un invito a ripensare le proprie vacanze estive e, perché no, a sperimentare modalità alternative per vivere al

## partenze da Civitavecchia

### PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO TRISETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Catania - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

### NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Malta. (Grimaldi Group 0766 366594).

**SERVIZIO GIORNALIERO** (Grimaldi Lines) per Barcellona. (Grimaldi Group 0766 366594).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Grimaldi Lines) per Tunisi - servizio ro-ro e passeggeri. (Grimaldi Group 0766 366594).

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per MAROCCO - Casablanca, servizio tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111).

### ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Derince, Gemlik, Yenikoy. (Grimaldi Group 0766 366594).

### AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni

0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proseguizioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tincan Island, Bissau, Luanda, Libito, Nabibe, Nouackchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, servizio tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, servizio tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111).

### CANADA - GRANDI LAGHI

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Vancouver e proseguizioni interne, tutto contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

### STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni

0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

### GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**24-5 Mn. MSC ANZU** (IMO 9710426) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (IMO 9618290) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland e proseguizioni interne, Philadelphia, Jacksonville, (via Cristobal), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica/Iquique (e proseguizioni interne), Callao, Paita, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e proseguizioni interne), Moin, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e proseguizioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111).

120th Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899

**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com) | [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## RFI potenzia a Ravenna

della movimentazione sullo scalo merci della stazione ferroviaria.

E proprio per rafforzare lo scalo ferroviario merci è in arrivo uno stanziamento di 47,7 milioni di euro da parte di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) destinato a lavori sulle due linee ferroviarie a sinistra e a destra del Canale Candiano. Stanziamento che si aggiunge a quello di 25,9 milioni di euro per cantieri che si chiuderanno in gran parte entro l'anno, per una cifra complessiva di 73,6 milioni di euro.

Il punto è stato fatto nel corso di una videoconferenza stampa dal presidente della Regione, Stefano Bonaccini, e dall'assessore regionale alle Infrastrutture, Andrea Corsini, insieme al sindaco di Ravenna, Michele de Pascale, e al presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi.

“Un intervento strategico per un'infrastruttura pubblica fondamentale per la competitività e l'attrattività del territorio e dell'intera Emilia-Romagna - spiega Bonaccini -. Insieme a RFI, alla città di Ravenna e all'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale abbiamo sostenuto l'intera fase di analisi e progettazione degli interventi grazie a un protocollo d'intesa sullo sviluppo di quello che per noi è un punto di snodo nevralgico dell'economia regionale. Seguendo le indicazioni dell'Unione europea, intendiamo favorire sempre più il potenziamento della multi-modalità basata su ferrovie, vie navigabili interne e infrastrutture marittime. Inoltre, migliorare la funzionalità del nodo di Ravenna con lo sviluppo della rete a servizio dell'area portuale, avrà ricadute positive sul trasporto ferroviario passeggeri e ridurrà le interferenze con il sistema della viabilità urbana. Questo è un altro concreto passo avanti lungo la strada che qui intendiamo percorrere per ripartire e ricostruire dopo il blocco da coronavirus: investimenti pubblici per crescita sostenibile e occupazione”.

“Un investimento atteso da anni che rafforza ulteriormente il ruolo dell'hub portuale di Ravenna come infrastruttura regionale e nazionale - sottolinea Corsini -. Si potenzia così tutta la filiera della logistica regionale e si compie un passo in avanti sul tema della mobilità sostenibile spostando merci dalla gomma al ferro. Lavoriamo perché il porto di Ravenna e le sue infrastrutture siano all'altezza di uno scalo che è cerniera tra il Mediterraneo e il Centro Nord Europa. Il potenziamento del sistema ferroviario merci a servizio dell'area portuale è indispensabile per sviluppare l'intero sistema delle infrastrutture per le merci, accelerando sulla competitività e l'attrattività verso i mercati e facendo di Ravenna un vero e proprio hub internazionale”.

Il punto dei lavori: Lo sviluppo del trasporto su ferro è una delle soluzioni per poter sostenere e accompagnare la crescita della quota di traffico che parte e arriva nell'area portuale di Ravenna e migliorare così la funzionalità dello scalo merci. Secondo la programmazione dei lavori individuata da RFI, i lavori per uno stanziamento complessivo di 47,7 milioni di euro, sulle due linee ferroviarie a sinistra e a destra del Canale Candiano che collega l'area portuale con la stazione ferroviaria, sono così ripartiti: agli interventi sul lato destro del Candiano sono destinati 26,7 milioni di euro comprensivi di spese per tecnologie, allestimento, opere civili e fabbricati; mentre a quelli sul lato sinistro andranno finanziamenti per 21 milioni di euro.

Sarà realizzata una nuova stazione presso la Base in destra Candiano che prevede: centralizzazione ed elettrificazione dei sei binari esistenti con inserimento di tratti di binari di indipendenza e di sosta per locomotori elettrici, collegamenti e adeguamenti dei binari, realizzazione di un fabbricato per l'attività di manovra, centralizzazione ed elettrificazione della dorsale di collegamento tra la stazione di Ravenna e la nuova stazione in destra Candiano.

Lo scalo sul lato sinistro sarà

costituito da 12 binari, tutti elettrificati e centralizzati, di cui: uno adibito a binario di circolazione verso la dorsale dei raccordati; sette binari adibiti a “fascio di arrivo e partenza” (sosta temporanea o per operazioni di verifica e preparazione per i treni in partenza); due binari adibiti a “fascio di presa e consegna”, ovvero sosta polmone; due binari adibiti alla sosta temporanea dei carri non conformi alle caratteristiche del treno in partenza o in arrivo.

Una prima fase dei lavori, per un ammontare di ulteriori 25,90 milioni di euro, è già stata in parte avviata. Per quanto riguarda questi interventi, entro l'estate è prevista la conclusione degli interventi per la ripresa in esercizio dell'attuale scalo in sinistra Candiano (3,1 milioni di euro); entro dicembre la sostituzione del cavalcavia Teodorico e nel 2021 inizieranno i lavori per la soppressione del passaggio a livello “canale Molinetto”.

Nel dettaglio, le opere sono: il prolungamento del sottopassaggio pedonale di stazione per 2,8 milioni di euro, l'adeguamento del cavalcavia Teodorico sopra il tracciato ferroviario (5 milioni di euro), la realizzazione del sottopassaggio carrabile, sostitutivo del passaggio a livello di via canale Molinetto (15 milioni di euro) e la progettazione del prolungamento della dorsale destra ferroviaria nella penisola Trattaroli all'interno dell'area portuale.

## Super-bonus pubblicità

ca, anche on-line, e sulle emittenti televisive e radiofoniche locali.

Grazie alle misure contenute nel DL Rilancio presentato dal premier Conte il 13 maggio, il Bonus pubblicità viene elevato dal 30% al 50%. Una misura volta a potenziare ancora di più l'agevolazione, che porta il credito d'imposta al 50% del valore dell'intero investimento pubblicitario.

Il tetto di spesa viene portato a 60 milioni di euro, 40 dei quali per investimenti pubblicitari su giornali e periodici anche on-line e 20 per investimenti su emittenti televisive e radiofoniche locali, analogiche e digitali.

Nel nuovo decreto di maggio viene confermato il criterio introdotto dal decreto Cura Italia: sempre e solo limitatamente all'anno 2020, la base di calcolo dell'agevolazione viene effettuata sull'intero investimento 2020, e non solo sulla parte incrementale rispetto all'anno precedente, proprio per fronteggiare in maniera più efficace l'emergenza Coronavirus anche lato pubblicitario.

Con questo regime straordinario, il credito d'imposta si apre alle imprese, ai professionisti e agli enti del terzo settore che iniziano la loro attività nel corso del 2020, oppure che realizzeranno investimenti inferiori rispetto a quelli effettuati nel 2019, oppure che nell'anno 2019 non abbiano effettuato investimenti pubblicitari.

Infine, è previsto anche un credito di imposta dell'8% per l'acquisto di carta per giornali e periodici, ma non per i libri, e del 30% per investimenti in servizi digitali.

## SOS-LOGistica cresce

soci personali.

Più in particolare, hanno confermato la loro adesione per il 2020: Air Liquide Biometano - azienda produttrice di biometano; Kuenz Italia - azienda produttrice di gru per centri intermodali; Gruppo Laghezza - società di servizi doganali, magazzini e trasporti; La Spezia Shunting Railways - operatore che gestisce il servizio di manovra ferroviaria nel porto della Spezia; Unilever Logistics Italia - società di servizi logistici del colosso di beni di largo consumo; ABCD Consulting, società specializzata nella consulenza e temporary management per la funzione logistica e internazionalizzazione ed infine XMove - start up impegnata nel settore del noleggio e sharing di veicoli elettrici e ibridi. Un ecosistema che con questi nuovi soci arriva a consolidare imprese che

impegnano oltre 14.000 dipendenti e fatturano complessivamente più di 5,6 miliardi di euro.

“Unilever da sempre si pone l'obiettivo di promuovere le proprie attività riducendone l'impatto ambientale. Sono aziende del calibro di Unilever a svolgere un ruolo trainante nella ricerca ed implementazione di nuove soluzioni eco-sostenibili. In questa continua spinta al miglioramento, la partnership con SOS-LOGistica è fondamentale nel processo di condivisione di pratiche sostenibili in tutta la filiera logistica” ha dichiarato Giuseppe Galantuomo, amministratore delegato di Unilever Logistics Italia.

“La sostenibilità ambientale è uno dei cardini della responsabilità sociale ed economica di Kuenz, nonché parte della sua strategia commerciale. Essendo consapevole che la domanda è fortemente condizionata dall'offerta, al fine di imprimere un'accelerazione alla sostenibilità ambientale, Kuenz ha deciso di eliminare dal proprio catalogo le gru alimentate a gasolio, fornendo ora solo gru elettriche, con l'obiettivo di responsabilizzare i propri clienti alla riduzione delle emissioni, nonostante la possibile perdita di quote di mercato. SOS-LOGistica ci permetterà di divulgare l'esperienza Kuenz, ma soprattutto di acquisire le esperienze dei diversi soci, anche di realtà diverse, che sicuramente accresceranno la nostra consapevolezza ambientale” ha affermato Gianni Dubini, general manager Kuenz Italia.

Abbiamo aderito a SOS-LOGistica perché crediamo nell'importanza di valorizzare le aziende che intraprendono un percorso di sostenibilità ambientale e che, anche attraverso quest'approccio conferiscono valore aggiunto alle proprie attività. Crediamo che questo percorso debba essere intrapreso dal maggior numero di aziende possibili per poi divenire dominante all'interno di un settore ancora non adeguatamente conosciuto e valorizzato” ha detto Alessandro Laghezza, presidente dell'omonimo Gruppo e presidente di Confetra Liguria.

“Quando si parla di modalità di trasporto sostenibile, il treno continua ad essere un'opportunità da sviluppare in tutte le sue componenti. LSSR è il gestore unico delle manovre ferroviarie del porto di La Spezia dove la quota via treno supera il 30% dei volumi movimentati, il triplo della media nazionale. Lavoreremo con SOS-LOGistica per portare sempre di più all'attenzione dei committenti e degli stakeholder i vantaggi ambientali ed industriali legati ad una maggiore quota di trasporto via ferrovia” ha dichiarato Pellegrino Verruso, presidente del consiglio di gestione di La Spezia Shunting Railways.

“XMove nasce dalla passione per il settore auto e veicoli commerciali e dalla sentita responsabilità della nostra generazione di trasformarlo. Noi crediamo, infatti, che sia arrivato il momento della transizione alla trazione ibrida/elettrica per il 90% del parco circolante” - ha dichiarato Nino Geraci, fondatore di Xmove. XMove intende aiutare aziende e singoli in questo cambiamento, proponendo il noleggio a lungo e breve termine di modelli ibridi/elettrici: il modo migliore per testare le nuove tecnologie e fare scelte innovative senza correre il rischio di acquistare veicoli che possono divenire obsoleti in pochi anni. Questa la comunità di intenti che ci vede allineati con SOS-LOGistica e la convinzione che il futuro per una mobilità elettrica sia già arrivato” ha concluso Geraci.

“Arriveremo all'obiettivo insieme: fianco a fianco. Questo è uno dei motivi che caratterizza la mia società di consulenza e che spiega la scelta di aBCD Consulting di essere parte di un ecosistema come quello di SOS-LOGistica. Lavoreremo insieme, lavoreremo perché la logistica da semplice costo diventi sempre di più un valore ed una leva per lo sviluppo sostenibile” ha dichiarato Gabriele Belloni.

Durante l'assemblea, che si è tenuta in videoconferenza, sono stati infine eletti i 20 membri del consiglio direttivo la cui lista è disponibile al seguente link: <https://www.sos-logistica.org/>

chi-siamo/.

Il nuovo consiglio direttivo, nella sua prima riunione e alla luce dei risultati ottenuti negli ultimi 2 anni, ha confermato Daniele Testi nel ruolo di presidente della Associazione per il prossimo biennio, che ha così commentato:

“Voglio ringraziare tutti i soci e i membri del consiglio direttivo per la fiducia accordatami. Non potrei immaginarmi una squadra migliore di quella che mi affianca in SOS-LOGistica. A nome del consiglio voglio dare il benvenuto ai nuovi membri e ai nuovi soci, professionisti e aziende, che si posizionano, per competenze e modello di business, su diversi anelli della catena logistica e di produzione. Tutti condividono i valori e lo spirito della nostra associazione, che si propone di sensibilizzare da una parte le imprese a vedere nella sostenibilità una straordinaria opportunità di crescita e innovazione e dall'altra i consumatori finali a comprendere il valore della logistica e l'impatto nei loro comportamenti di acquisto”.

Tra le novità di questo inizio 2020 anche la costituzione del nuovo collegio di Provirvi che vede la presenza di manager e professionisti di grande esperienza e standing a partire da Maurizio Bussolo, già direttore della Divisione Cargo delle Ferrovie dello Stato, ceo di Finporto e amministratore delegato di Eurolog, la società di logistica integrata di FS, docente all'Università di Genova; Giovanni Leonida, già manager di Olivetti, Zanussi-Electrolux e Seleo, nonché socio fondatore e amministratore delegato di Tecnologicistica (oggi Ceva Logistics) e Malpensa Logistica Europa, Asso-logistica, attualmente imprenditore e docente al Master di Logistica dell'Università di Verona e del Politecnico di Milano; Sebastiano Grasso amministratore delegato del Gruppo Contship Italia e vicepresidente di Assologicistica; Elena Riva, presidente di Panino Giusto, la prima Benefit Company italiana in ambito ristorazione e Anna Elisa Fersini, innovation manager esperto di strategia, sviluppo sostenibile e start up, consulente

tecnico per grandi aziende ICT in tema di appalti pubblici. Si sono uniti infine alla squadra del consiglio direttivo Rossana Revello, presidente di Chiappe Revello, Riccardo Foglietta, general manager di Centroplan e Giorgio Berettini, account manager di LC3 oltre ad Andrea Scarpato, amministratore delegato di MDC Terminal che assume il ruolo di tesoriere dell'associazione.

Molti i progetti e le partnership su cui è impegnata SOS-LOGistica a partire dal progetto NO PLASTIC CHALLENGE, cofinanziato dalla Fondazione Cariplo presentato insieme ad Ambiente Mare Italia e Università Bicocca lo scorso 20 febbraio a Milano con la partecipazione straordinaria del maestro Beppe Vessicchio, fino al marchio SUSTAINABLE LOGISTICS, che rappresenta una concreta opportunità per aziende committenti e operatori logistici per oggettivare le proprie performance di sostenibilità comunicandole con un marchio che vuole valorizzare i processi logistici sostenibili sino al consumatore finale.

## UNA NUOVA DENUNCIA DI CONFTRASPORTO-CONFCOMMERCIO

# Autisti come schiavi e dumping contro onesti

Sarebbe il risultato di un'inchiesta che sia sviluppata a Lodi - Controlli più severi chiesti alle autorità



Paolo Uggè

ROMA - Camionisti costretti a pagare il loro datore di lavoro

(fino a 300 euro al mese) per poter dormire in cabina, sottoposti a ritmi massacranti: fino a 20 ore di lavoro consecutive, niente ferie, a fronte di un'attività delicata e pesante come il trasporto merci. Quello che è emerso a Lodi dall'inchiesta a carico di un'impresa di autotrasporto è, per il vicepresidente di Conftrasporto-Confcommercio Paolo Uggè, “Impressionante e gravissimo”.

“La Procura di Lodi ha squarciato il velo sulla concorrenza sleale in atto nel nostro Paese da molto, troppo tempo, e contro la quale poco o nulla si sta facendo”, aggiunge Uggè.

“Da anni Conftrasporto chiede controlli severi: ci sono tante di quelle imprese che praticano il

dumping sociale che ormai si potrebbe parlare di un segreto di Pulcinella - prosegue Uggè - Attraverso lo sfruttamento degli autisti e l'allungamento dei tempi di pagamento, queste realtà, che impiegano perlopiù lavoratori stranieri sottopagati, alterano il mercato penalizzando le aziende che, invece, operano nel rispetto della legge”.

“Chissà se, dopo quanto emerso dagli atti della Procura di Lodi, il Ministero dei Trasporti si deciderà finalmente a emanare i costi minimi di riferimento per le attività di autotrasporto: i controlli e le inchieste sono importanti, ma la prevenzione è indispensabile”, conclude il vicepresidente di Conftrasporto.

## SECONDO L'INDAGINE CICLICA DI DREWRY E DEL CONSIGLIO EUROPEO DEGLI SPEDIZIONIERI

# Indagine di soddisfazione nel trasporto di container

La disponibilità di spazio di carico è ora il numero uno dei requisiti del cliente



Nella foto: La “MSC Anna” sotto il ponte di San Francisco.

LONDRA - La capacità delle linee di navigazione container di fornire spazio di carico secondo necessità ha mostrato un miglioramento marginale nel 2019, ma questo guadagno sarà stato radicalmente invertito entro la fine della prima metà di quest'anno, secondo il quarto sondaggio annuale sulla soddisfazione dello spedizioniere di Drewry e dell'Europa Consiglio degli spedizionieri (ESC).

Il sondaggio, condotto congiuntamente da ESC e Drewry,

rivela che i 227 spedizionieri che hanno preso parte hanno valutato il servizio di linee di trasporto di container con un punteggio medio di 3,2 su una scala da 1 (molto insoddisfatto) a 5 (molto soddisfatto).

Il livello di soddisfazione per 16 diversi servizi di corriere e criteri di costo esaminati nel sondaggio è risultato diverso tra i rispondenti. Soddisfazione per la chiarezza dei prezzi e dei supplementi, i tempi di transito e la qualità del servizio clienti nel 2019 al livello

più basso - con punteggi da 2,8 a 3 (vedi tabella sotto).

La soddisfazione per la disponibilità di spazio di carico fornita nel 2019 si è posizionata più in alto, a 3,3, e migliorata da 3,2 nel 2018.

La disponibilità di spazio di carico è ora vista dagli spedizionieri e come il criterio più importante del servizio di trasporto, il che significa che un miglioramento della disponibilità di spazio di carico nel 2019 è stato uno sviluppo positivo per l'industria.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**29-5 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Souss, Stax, servizio container, convenzionale e procc. cargo. (Sea Project 0187 1969100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (JASAC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531371).

**28-5 Mn. JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**29-5 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**30-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**31-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tosco) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**4-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**5-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**5-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**6-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**7-6 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**8-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**9-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

**9-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**9-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

**9-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

**11-6 Mn. JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MADELINE** (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**12-6 Mn. MSC PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**13-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**14-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9293268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**15-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

**15-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

**18-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tosco) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Soussa, Stax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Iskenderun, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport. (Tosco 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) dal per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accetiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accetiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**28-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tosco) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosco 0187 5371).

**28-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport (Yiport/Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accetiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accetiamo carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**29-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tosco) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

**29-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

**29-5 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9204506) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**9-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Damman, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Naha Sheva, Mumbai (via Naha Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne)), Hazra, Cochín, Tutuocin, Kolkata, Vizag, Krishnapattam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**9-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Damman, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Naha Sheva, Mumbai (via Naha Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne)), Hazra, Cochín, Tutuocin, Kolkata, Vizag, Krishnapattam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**13-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathahai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Taunanga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO** (WEC) per Moroni, Mutsumudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah, (Aqaba, Soqatra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9697501) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gubufi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO** (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0635 302311).

**SERVIZIO** (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO** (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**30-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova. Service M/ENA. (Cosco 010 2707503).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**1-6 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**2-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**6-6 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova. Service M/ENA. (Cosco 010 2707503).

**7-6 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**8-6 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9299531) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9204506) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**13-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9293268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova. Service M/ENA. (Cosco 010 2707503).

**14-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9293268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**15-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**16-6 Mn. MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO** (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Thoro Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thoro Shipping Italia 0586 528200).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9697501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**2-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9204506) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## DOPO LA FORZATA CHIUSURA PER IL COVID-19

# Il Museo della Città-Luogo Pio riapre nel secondo compleanno

Ancora progetti di arte, suono, musica, danza, performance



LIVORNO – Il Museo della Città – Luogo Pio Arte Contemporanea di Livorno riapre prossimamente dopo la tempesta del Covid-19. Già l'anno scorso, con il suo primo compleanno aveva festeggiato con la presentazione di nuove opere e progetti site specific sulle arti visive, la musica, il suono, la danza e la performance.

Ricordare le celebrazioni del primo compleanno serve anche a riallacciarsi alla normalità. Tra i lavori, il progetto "Non sarai mai solo" dell'artista Ruth Beraha che ha presentato a Livorno una ricerca

sentazione delle opere, e inciampi, di Helena Hladilova e Francesco Carone, provenienti dal fondo React, importante donazione che il Comune di Livorno ha ricevuto tra il 2018 e il 2019, composta da una serie di lavori site specific realizzati per la chiesa del Luogo Pio, spazio oggi ristrutturato e inserito nel percorso del museo.

Sono stati due anche gli omaggi speciali di questo primo anniversario: a Renato Spagnoli, importante artista, recentemente scomparso, attivo a Livorno dagli anni Sessanta sul quale si è avviato un significativo lavoro di analisi della sua ricerca; a Lindsay Kemp, artista coreografo e danzatore che ha scelto di vivere a Livorno, scomparso nell'estate del 2018, ricordato attraverso le fotografie di Claudio Barontini, realizzate nella casa privata di Kemp nel 2017 e 2018.

Il museo, che è stato anche protagonista della bellissima mostra su Modigliani, ospita all'interno anche alcuni ambienti dell'ex chiesa del Luogo Pio (nella foto) e ricostruzioni della Livorno del seicento con molti reperti dell'epoca tra cui anfore, armi e utensili.

**2-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e processazioni interne), PERU - Callao, Paipa, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e processazioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container org per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Ningbo, Kaohsiung, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 02161).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9697501) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Taunanga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**30-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathahai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Taunanga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**6-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathahai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**9-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**9-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**11-5 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Taunanga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**12-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**13-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin); per SUD EST ASIATICO (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathahai Trm), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou); per JAPAN (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Taunanga, Ly

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Per le stazioni navali l'Italia

impianti industriali prelevano e consumano il GNL, ogni giorno. Le tecnologie sono le stesse. Il primo di questi serbatoi, in provincia di Cuneo, compie dieci anni il prossimo agosto. Mai nessun problema.

Non si può neanche immaginare quanto tempo ci vorrà per fare in Italia quello che è stato fatto dieci giorni fa a Marsiglia. Attività normale da più di due anni in Spagna e dal 2014 nei porti dell'Europa Settentrionale; non si contano le operazioni di questo tipo già fatte, anche senza attracco al molo. Nessun incidente.

Ma se pure potessimo usare le piccole navi cisterna per rifornire nei nostri porti le sempre più numerose grandi navi a GNL (qualche migliaio di m<sup>3</sup>, il truck to ship impiegherebbe troppo tempo), dove potrebbero rifornirsi? A Genova non si può, se ne parla dal 2014 ma ancora non è stato possibile trovare il sito dove costruire un deposito small scale di GNL.

A Livorno neanche, se ne parla dal 2015, ma anche lì non si riesce a decidere. Ferme Savona, La Spezia e Civitavecchia. Che poi, se anche all'improvviso ci decidesse, quanti anni saranno necessari per avere le autorizzazioni? Non meno di due, probabilmente tre.

Questi i tempi nonostante lo storico impegno del Ministero dello Sviluppo Economico, che deve concedere il permesso finale in procedura unica, ma coinvolgendo più di dieci altre amministrazioni. E quanti per la costruzione? Se va bene, e non ci sono ricorsi, almeno altri due.

Intanto sta per essere completato il deposito di Santa Giusta-Oristano, in Sardegna, ma chi lo rifornirà perché possa rifornire le navi cisterna che andranno a rifornire le navi?

La speranza è l'approvvigionamento delle piccole navi cisterna dal rigassificatore galleggiante OLT, al largo di Livorno. La procedura autorizzativa è iniziata nel 2018 ed è in corso. Poi servirà un anno per adeguamenti tecnici.

Negli scorsi giorni OLT ha pubblicato il rapporto ambientale, certificando che l'attività dell'im-

pianto, che lavora al massimo della sua capacità, non ha causato neanche lo scorso anno impatti significativi sull'ambiente e non avuto alcun problema di sicurezza.

L'impianto riceve ogni anno decine di metaniere con capacità anche di 180.000 m<sup>3</sup>. La dimensione delle navi cisterna che potrà rifornire sarà di 7.500 m<sup>3</sup>.

Su OLT siamo ottimisti, ma nel frattempo? Marsiglia. Non è un caso che si sia fatto adesso il primo carico da nave a nave. Total ha in consegna una nave cisterna che qui farà base. Si riempirà nei rigassificatori marsigliesi e andrà a rifornire la ventina di navi portacontainer a GNL, che faranno anch'esse scalo a Marsiglia, dell'armatore francese CMA CGM.

Tra una portacontainer e l'altra la nave cisterna di Total troverà certo modo di arrivare in Liguria, in Sardegna, in Toscana. Lo ship to ship da noi non si potrà fare? Saranno le nostre navi ad andare Marsiglia per fare rifornimento.

Contiamo i giorni per riaprire industrie e commerci e ci rassegniamo a convivere con il virus, coscienti che gli investimenti in infrastrutture sono la prima risposta per superare la crisi economica; esperti dicono che provocherà più vittime della stessa epidemia.

Sembra un altro il virus che ci deve fare più paura.

## A Spezia e Genova

viglio, dall'idrodinamica anche sperimentale alle strutture, dalla sicurezza alla robotica marina, dalla digitalizzazione alle navi senza equipaggio.

## Task Force mondiale

tra cui una guida preparata dalla China Ports and Harbors Association sulla base dell'esperienza dei propri membri.

"Ci siamo sforzati di creare un breve documento di orientamento pratico per i nostri membri IAPH che si basa sull'esperienza dei membri della Task Force, che incontriamo online su base settimanale da marzo", ha commentato il direttore tecnico del WSPSP Antonis Michail. "Si è basato su un concetto originale con contenuti preparati dal porto brasiliano di Açu ed è stato elaborato con grandi contributi dagli altri membri della Task Force e dai nostri colleghi membri IAPH."

Come indica l'ultimo barometro economico IAPH-WSPSP, emergono variazioni regionali in termini di sfide affrontate dai porti e dai loro stakeholder. L'ampia guida disponibile fornisce consigli e suggerimenti basati sulle esperienze acquisite dai porti durante l'attuale crisi.

Dettagli di contatto del comunicato stampa: Programma di sostenibilità dei porti mondiali - Victor Shieh, partner per le comunicazioni: victor.shieh@sustainableworldports.org Tel: +32 473 980 855.

Richieste tecniche: Programma di sostenibilità dei porti mondiali - dottor Antonis Michail, direttore tecnico: antonis.michail@sustainableworldports.org.

Gli interessati (porti e sistemi) possono fornire informazioni a Covid-19 e contattare gli esperti della Task Force via e-mail su covid19@sustainableworldports.org.

\*\*\*

Informazioni su IAPH (iaphworldports.org).

Fondata nel 1955, la International Association of Ports and Harbors (IAPH) è un'alleanza globale senza scopo di lucro di 170 porti e 140 organizzazioni collegate ai porti che coprono 90 paesi. I suoi porti membri gestiscono oltre il 60 per cento del commercio marittimo globale e circa l'80 per cento del traffico container mondiale. IAPH ha lo status di ONG consultiva con diverse agenzie delle Nazioni Unite. Nel 2018, IAPH ha istituito il World Ports Sustainability Program (WSPSP). Guidato dai 17 obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite, mira a unire gli sforzi di sostenibilità dei porti di tutto il mondo, incoraggiando

la cooperazione internazionale tra tutti i partner coinvolti nella catena di approvvigionamento marittimo. Il WSPSP (sostenibileworldports.org) copre cinque aree principali di collaborazione: transizione energetica, infrastrutture resilienti, sicurezza e protezione, sensibilità e governance della comunità.

## The Alliance ripristina

sta riprendendo la sua normalità, sulle linee di quell'impegno della Cina in particolare di riportare produzione ed export ai livelli pre-pandemia.

## Burosauro vil razza

giorni scorsi un commentatore di uno dei principali quotidiani nazionali). Perché anche tra i burocrati dei Ministeri c'è certo chi vorrebbe semplificare e velocizzare. Qualcuno lo conosciamo (e lo abbiamo conosciuto in passato) anche noi.

Il problema è che nel nostro beneamato Paese chi governa - o prova a governare - ha sempre avuto la riserva mentale della sfiducia negli italiani: tutti considerati maestri nell'eludere le leggi, maghi nel fregare sulle tasse, giocolieri nello scovare cavilli pur di non essere in regola con le norme che non convengono loro. Diceva Giulio Andreotti: in Italia "le leggi si applicano per gli avversari e si interpretano per gli amici". Anche ai tempi del Fascio, quando si diceva che il Dux tutto poteva, Mussolini commentava: "governare gli italiani non è difficile: è impossibile".

La tempesta del Covid-19 ha dimostrato che non è vero: gli italiani sanno anche responsabilmente obbedire. Sarà stata la paura di morire, sarà stata la rassegnazione, sarà stata la consapevolezza di mettere a rischio oltre se stessi anche i propri cari. Però siamo stati tutti "stopinati" a casa e continuiamo a girare con le mascherine e i guanti.

Morale: se ci fanno capire l'utilità e il buon senso delle norme, sappiamo obbedire. Sappiamo anche isolare chi sgarra, a volte anche a rischio la nostra stessa incolumità. Ma se lo Stato è il primo a non aver fiducia in noi, come si fa ad avere noi fiducia in uno Stato burocrate fino (a volte) alla stupidità suicida?



## L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante la competenza del giudice del lavoro per la "gente di mare".

## La competenza territoriale del giudice del lavoro per le controversie della "gente di mare"



Luca Brandimarte

ROMA—Quale giudice è chiamato a decidere sulle controversie in materia di diritto del lavoro marittimo? Trattasi di una tematica risalente che è stata più volte oggetto di pronunce giurisprudenziali alternatesi nel corso degli ultimi anni.

Ad oggi è pacifico che tutte le questioni giuridiche giuslavoristiche aventi ad oggetto la "gente di mare" disciplinate dal Codice della Navigazione siano connotate dal criterio di specialità, con la conseguenza che la normativa ordinaria civilistica in materia di lavoro trova applicazione solo qualora tali questioni non siano previste dalla legge speciale.

Il dibattito giurisprudenziale su chi sia il giudice del lavoro competente per territorio in presenza di controversie riguardanti

la materia del lavoro marittimo - e soprattutto sulla base di quali criteri di collegamento esso debba essere individuato - è sempre stato, infatti, discusso.

Tuttavia, l'orientamento maggioritario, sviluppato dalla giurisprudenza di legittimità degli ultimi anni, ha ritenuto di precisare con fermezza, facendo leva sul criterio di specialità della materia in esame, che la disciplina sostanziale caratterizzante i rapporti di lavoro dei marittimi debba distinguersi da quella giuslavoristica ordinaria e quindi, alla luce di tale specialità, ai fini della corretta individuazione del giudice competente per territorio a pronunciarsi su una eventuale controversia, debbano essere considerate quelle "regole" speciali previste dal Codice della Navigazione ai sensi dell'art. 603.

Trattasi di una norma che, seppur datata e peraltro oggetto nel corso del tempo di critiche (si pensi che, seppur con riferimento a differenti aspetti rispetto a quelli relativi alla tematica che ci occupa, è stata sottoposta anche al vaglio della Corte Costituzionale), ad oggi è la base giuridica per l'individuazione dei citati criteri di collegamento.

L'art. 603 Cod. Nav., infatti, prevede due fori alternativi per l'individuazione del giudice competente nell'ipotesi di controversie legate al contratto di arruolamento indicando, segnatamente, il tribunale del luogo: (i) nella cui circoscrizione è iscritta la nave; (ii) dove è stato instaurato, cessato o eseguito il rapporto di lavoro del marittimo.

Ed è su questi criteri di collegamento che è recentemente intervenuta la Suprema Corte di Cassazione con un'ordinanza avente ad oggetto proprio la competenza territoriale del giudice del lavoro chiamato a decidere sulle controversie in materia di rapporto di lavoro dei marittimi.

A mezzo della citata ordinanza, gli Ermellini hanno ulteriormente ribadito i principi sopra esposti, chiarendo la specialità della materia e l'importanza di applicare i criteri di collegamento previsti dall'art. 603 Cod. nav. ai fini della corretta individuazione del giudice competente per tali di controversie.

Da ultimo, la Corte ha altresì chiarito che, in caso di cessazione del rapporto di lavoro, il giudice competente va individuato con riferimento al "luogo" in cui il lavoratore avrebbe dovuto trovarsi, nell'esecuzione del contratto, al momento del verificarsi dell'effetto estintivo. Pertanto, precisa la Cassazione, tale luogo deve intendersi quello del domicilio del marittimo oppure quello di attesa delle successive comunicazioni da parte dell'armatore nel periodo intercorrente tra lo sbarco ed il re-impiego.

In sostanza, dunque, quanto sopra sembra chiarire una volta per tutte che, in caso di controversie inerenti ai rapporti di lavoro della "gente di mare", il giudice competente per territorio sia quello individuato secondo i criteri stabiliti dalla normativa speciale e non dal codice di procedura civile.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

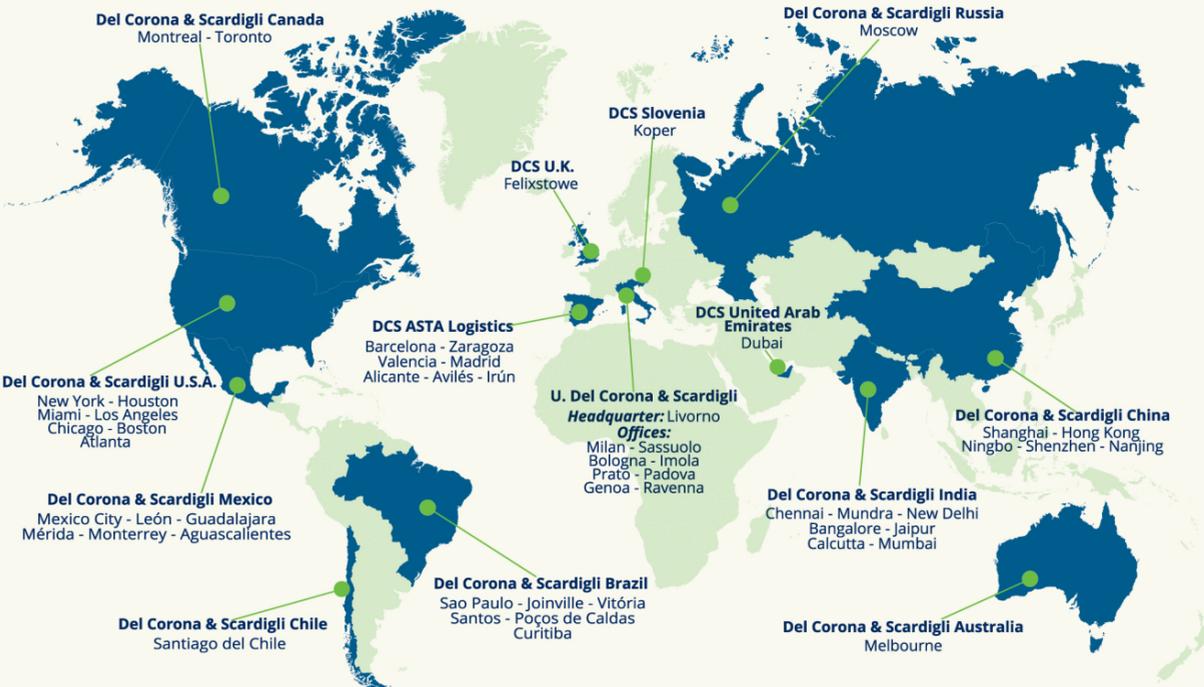
Stampato su carta ecologica



U. Del Corona & Scardigli SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office: Scali d'Azeglio, 32 57123 Livorno (Italy) Tel. +39 0586 27333 Fax +39 0586 273280



info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com