

DA UN'ANALISI SPECIALISTICA PRESENTATA DA CONFITARMA

L'INTERVENTO DI FRANZA PER CARONTE & TOURIST SUI PROGETTI DELLE ADSP

Mancano marittimi, aprire agli extra-UE

Gavarone e d'Amico affrontano il problema che sta creando grossi problemi specialmente ai traghetti di bandiera nazionale



Giacomo Gavarone



Salvatore d'Amico

ROMA – Giacomo Gavarone, presidente del Gruppo Tecnico "Risorse Umane e Relazioni Industriali" di Confitarma, e Salvatore d'Amico, presidente del Gruppo Tecnico "Education e Capitale Umano" e del Gruppo Giovani Armatori di (segue in ultima pagina)

Quel criminale sabotaggio sulla Cruise Smeralda

LIVORNO – Non si può commentare che con una vecchia battuta: la madre dei cretini è sempre incinta. Ma qui, in realtà, siamo oltre la cretinaggine: perché il sabotaggio dei cessi sul grande traghetto "Cruise Smeralda" è un atto criminale, ai danni della Compagnia di navigazione ma anche e specialmente di centinaia di passeggeri. Da chiedersi: è roba da criminalità organizzata, per ricattare la Compagnia? E ci sono complici anche a bordo?

Ecco il comunicato della Grimaldi, più che esaustivo.

*

"Con riferimento ai pro-
A.F.
(segue in ultima pagina)



Arriva il primo giga-Moby

MILANO – Vincenzo Onorato ha mantenuto la promessa: il primo dei due mega-traghetti dal Gruppo Moby, grazie anche all'iniezione di fiducia portato dal Gruppo MSC, sarà consegnato dal cantiere cinese entro la fine di quest'anno. Si tratta del "Moby Fantasy", che vedrà (segue in ultima pagina)

Stretto di Messina, due nuovi scali traghetti

La Sicilia ipotizza giustamente il suo più a Sud, ma occorre anche fare lo stesso in Calabria uscendo da Villa San Giovanni

MESSINA – "Il nuovo Porto a Sud rappresenta la soluzione definitiva ai problemi che il traghettamento crea a Villa San Giovanni, ed infatti il progetto era stato giustamente inserito nella programmazione dell'AdSP. Per questo, sorprende e preoccupa notare che il progetto non rientri tra gli interventi immediatamente realizzabili avvalendosi dei fondi e delle procedure semplificate del PNRR.

Lo scrive Vincenzo Franza per l'armamento Caronte & Tourists, con una lunga nota di cui riportiamo i passi più significativi.

*

"Avevo personalmente già avuto modo di lamentare la mancanza di collegialità nelle scelte strategiche su quelle aree della città di Messina che non hanno destinazione (segue in ultima pagina)

SECONDO LE PREVISIONI DEI PIÙ IMPORTANTI PRODUTTORI DI VETTORI

Cargo aereo in forte aumento



Scopri di più su costa.it
Seguici su    

NEW YORK – Secondo il rapporto di Air Cargo Italy, Boeing è decisamente ottimista rispetto all'evoluzione del mercato delle spedizioni aeree nei prossimi anni. Nel suo Outlook 2022-2041 la società ha detto di aspettarsi da qui al 2041 per il settore, in termini di Rtk (Revenue Tonne Kilometers), una crescita annua del 4,2%, a fronte di un incremento del (più consistente) segmento passeggeri del 3,8%. Si

(segue a pagina 8)

Laura Miele vicepresidente-bis di Federagenti



Laura Miele

ROMA – Nella seduta di mercoledì del Consiglio direttivo di Federagenti (Federazione Nazionale degli Agenti e Raccomandatori Marittimi), tenutosi a Roma sotto la guida dell'ingegner Santi, presidente della Federazione, la dottoressa Laura Miele, è stata riconfermata vice presidente (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 9)

SECONDO IL PRESIDENTE DI FEDERPETROLI MICHELE MARSIGLIA

Gas, non mancherà ma...

MILANO – In una lunga intervista il presidente di FederPetroli Michele Marsiglia ha affrontato il tema caldissimo delle forniture di gas all'Italia.

"Soprattutto tramite l'aumento dei flussi dall'Algeria - ha ricordato Marsiglia - la quota di gas russo sul fabbisogno totale è stata ridotta dal 40% al 25%.

"Non dovrebbero quindi esserci problemi per il nostro Paese sia per (segue in ultima pagina)



Michele Marsiglia

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

DALL'AMMINISTRAZIONE FINANZIARIA DELLE OPERAZIONI TRANSFRONTALIERE

Speciale chiarimenti nuovo "esterometro"

ROMA – Lo scorso 1° luglio sono entrate in vigore le previsioni riguardanti la comunicazione all'Amministrazione finanziaria delle operazioni transfrontaliere, ossia poste in essere con soggetti non stabiliti nel territorio dello Stato (il cosiddetto nuovo "esterometro").

La nuova modalità di trasmissione dei dati delle operazioni transfrontaliere prevede che, per ogni operazione (e quindi non più cumulativamente per le operazioni del trimestre), venga trasmesso il dato al Sistema di Interscambio (Sdl).

Con la circolare n. 26/E del 13 luglio 2022 sono stati forniti i primi chiarimenti sull'adempimento che di seguito vengono schematizzati e riepilogati.

Operazioni con privati	La comunicazione non riguarda solo le operazioni effettuate nei confronti di soggetti non residenti che svolgono attività economica; al contrario, secondo l'Agenzia delle entrate la trasmissione deve avere ad oggetto tutte le operazioni con soggetti esteri, ivi compresi i privati consumatori (solo nel caso in cui il corrispettivo dell'operazione sia comunque certificato, tramite fattura o altro documento).
Operazioni non territoriali	L'esterometro riguarda tutte le cessioni di beni e le prestazioni di servizi verso e da soggetti non stabiliti nel territorio dello Stato, senza ulteriori limitazioni. Non è infatti significativo il fatto che l'operazione sia o meno rilevante, ai fini Iva, nel territorio nazionale. In deroga a tale previsione, il decreto semplificazioni ha stabilito l'esclusione dall'obbligo di comunicazione, oltre alle operazioni documentate da bolletta doganale o da fattura elettronica emesse attraverso il Sistema di Interscambio (Sdl), anche di quelle non rilevanti territorialmente ai fini Iva in Italia ai sensi degli articoli da 7 a 7-octies, D.P.R. 633/1972 (ad esempio fatture di alberghi, ristoranti, ecc.) solo quando di importo non superiore a 5.000 euro (sul punto l'Agenzia precisa che tale importo si deve ritenere comprensivo di Iva).

(segue a pagina 8)

PERCHÉ OGNI SECONDO CONTA.

I nuovi carrelli retrattili ETV Jungheinrich con montante ottimizzato.

I carrelli retrattili ETV Jungheinrich con montante ottimizzato stabiliscono nuovi standard! Grazie al sistema loweringPRO in opzione, con velocità di abbassamento fino a 1,2 m/s, potete migliorare la vostra produttività del 2%.

Per maggiori informazioni:
www.jungheinrich.it/etv

JUNGHEINRICH

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO											
PER	NAVE		VOY DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			MSC PAMELA	ME230W	5-8	31-7	2-8	3-8	Vedi	Vedi	Vedi
			MAERSK KARLSKRONA	231W	10-8	4-8	7-8	12-8	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ASYA	ME232W	29	25-8	28-8	2-9	5	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA - North Italy to USA Shuttle // ONLY NY fm GOA and Leghorn			MSC CHARLOTTE	XA229A	31-7			29-7	Vedi	Vedi	Vedi
			T.B.N.	MN232A	7-8			5-8	Serv.	Serv.	Serv.
			T.B.N.	MN233A	14-8			12-8	5	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines.			MSC ANIELLO	CX231A		5-8	6-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC ROSSELLA	CX232A		12-8	13-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ALYSSA	CX233A		19-8	20-8	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona.			MSC FLOSTA III	YM231A		6-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC MARTINA	YM232A		13-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC FLOSTA III	YM233A		20-8		5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk			AMERICA	IV228A		4-8			Vedi	Vedi	Vedi
			MSC ESTHI	IV229A		11-8			Serv.	Serv.	Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			MAERSK SERANGOON	229W	4-8	30-7	1-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
			T.B.N.	230W	11-8	6-8	8-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ALTAMIRA	MF231W	18-8	12-8	15-8				
			MSC DARIEN	MF232W	25-8	19-8	22-8	5	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS
MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			MSC ALANYA	MC231A	4-8	31-7		2-8	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC MONTEREY	MC232A	11-8	7-8		9-8	Serv.	Serv.	Serv.
			MSC YASHI B	MC233A	18-8	14-8		16-8	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN TS
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Marìel</i> (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Suriname: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			MSC YOKOHAMA	NL229A	5-8		4-8		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC FLORENTINA	NL230A	12-8		11-8		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC CANCOUVER	NL231A	19-8		18-8		19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it				NA	LI	GE					
CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			MSC ANIELLO	CI231A		8-8	9-8		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC SANDRA	CI232A		15-8	16-8		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC ANGELA	CI233A		22-8	23-8		19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			MSC CLAUDIA	YY229R		Vedi		29-7	Vedi	Vedi	Vedi
			MSC GABRIELLA	YP229R	3-8	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.
			MSC GULSUN	FJ230E		8bis	13-8		5	19	19
			MSC CLAUDIA	YY230R			5-8				
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			GE				CIVIT.	VE	RA	AN	TS
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			MAUREN LUEBECK	AL230A AL231A	29-7 3-8	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/		Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
			MSC FIAMMETTA MSC NURIA	MW230A MW231A	2-8 9-8		5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.			MSC AJACCIO	MM232A	9-8		14-8		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC AGADIR	ME229W			1-8		Serv.	Serv.	Serv.
			MSC PAMELA	ME230W			5-8		19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			MSC ALANYA	MC231A	2-8	4-8	31-7		Vedi	Vedi	Vedi
			MSC YASHI B	MC232A	9-8	11-8	7-8		Serv.	Serv.	Serv.
			T.B.N.	MC233A	16-8	18-8	14-8		19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC NURIA	MW231A	7-8	5-8	9-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTA	MW232A	14-8	12-8	16-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MW233	21-8	19-8	23-8		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC ALANYA	MC231A	2-8	4-8	31-7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC YASHI B	MC232A	9-8	11-8	7-8				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	MC233A	16-8	18-8	14-8				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	ARCHIMIDIS	MA229A	4-8	6-8			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	AGAMEMNON	MA231A	18-8	20-8			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
								19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CLAUDIA	YY230R					5-8						
	MSC CLAUDIA	YY231R					12-8						
	MSC CLAUDIA	YY232R					19-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GULSUN	FJ230E			Vedi	13-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DITTE	FJ231E			Serv.	14-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MIA	FJ232E			16	18-8	15	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Ormeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC GABRIELLA	YP229R	3-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	TBC	YP230R	10-8	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	TBC	YP231R	17-8	16		Voy MM	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	KANTATA	YA230A	29-7		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	CONSHIP OAK	YA231A	5-8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	KANTATA	YA232A	12-8		2		5				19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC FLOSTA III	YM230A	30-7		Vedi		Vedi		Vedi		Vedi		
	MSC MARTINA	YM231A	6-8		Serv.		Serv.		Serv.		Serv.		
	MSC FLOSTA III	YM232A	13-8		1		5				19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC NURIA	MW231A	7-8	5-8	9-8		Vedi						
	MSC MARTA	MW232A	14-8	12-8	16-8		Serv.						
	T.B.N.	MW233	21-8	19-8	23-8		4						

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	Voy	DA										
				BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:	
	MSC ASLI	AE229A	26-7	25-7					23-7			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CAITLIN	AE229A	2-8	1-8					30-7				
	MSC ASLI	AE230A	9-8	8-8					6-8				
	MAUREN	AL230A	29-7	POL GE								EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	LUEBECK	AL231A	3-8										
	MAUREN	AL232A	10-8						28-7				
	MSC TIA	AA230A	28-7	27-7					26-7			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	SPIRIT OF CHENNAI	AA231A	4-8	3-8					2-8				
	MSC ADELE	AA232A	11-8	10-8					9-8				
	MSC MALENA	AB229A							24-7	27-7		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC NILGUN	AB230A	29-7						31-8	3-8			
	MSC ANTWERP III	AB231A	5-8						7-8	10-8			
	MANDO	AY229R	24-7									MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANDO	AY230R	31-7						26-7				
	MAERSK HERRERA	228E							25-7			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MAERSK HANOI	229E							28-7				
	MAERSK HOUSTON	230E							5-8				
	MSC GIOVANNA	Ai229S	1-8	31-7	30-7					3-8		(sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC GIOVANNA	Ai228A	8-8	7-8	6-8					10-8			
	MICHIGAN	AS230A	27-7	29-7					26-7			ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MED SAMSUN	AS231A	3-8	5-8					2-8				
	MICHIGAN	AS232A	10-8	12-8					9-8				
	CONSHIP VOW	EL229A	26-7	24-7					25-7			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	T.B.N.	EL230A	2-8	31-7					1-8				
	CONSHIP VOW	EL231A	9-8	7-8					8-8				

GRAZIE AGLI ACCORDI CON ALITALIA E CON ITA

A Swissport l'handling a Fiumicino



ROMA – Swissport è sbarcata in Italia. Il leader globale del mercato dei servizi a terra per l'aviazione civile, dopo aver concluso con successo le consultazioni con le rappresentanze sindacali all'inizio di luglio, ha iniziato le sue attività di assistenza alle compagnie aeree a Roma-Fiumicino, il più grande hub aeroportuale italiano.

Nei primi cinque giorni dall'inizio delle attività, Swissport ha già assistito 67.474 passeggeri e gestito circa 501 voli per diversi

vettori presso l'aeroporto di Fiumicino. Dopo essersi aggiudicata le attività di assistenza a terra di Alitalia – Società Aerea Italiana S.p.A. in amministrazione straordinaria – presso l'aeroporto di Fiumicino nel maggio 2022, lo scorso 4 luglio Swissport ha concluso positivamente le consultazioni con le rappresentanze sindacali. A Roma, Swissport assisterà ITA Airways e altre compagnie aeree con servizi all'avanguardia, sicuri ed efficienti.

“Assistere ITA Airways proprio nella sua base principale di Roma è un onore per noi”, afferma Warwick Brady, presidente e ceo di Swissport International AG. “Il nostro ingresso nel mercato italiano ha per noi una valenza strategica in Europa e rappresenta un ulteriore tassello del nostro ambizioso piano di crescita e di acquisizione a livello globale.”

Con la ripresa della domanda di viaggi aerei, dopo la pandemia di Covid-19, sempre più compagnie aeree stanno di nuovo concentrando i propri sforzi sulle loro competenze principali, vale a dire voli sicuri e affidabili, puntualità, marketing e distribuzione digitale.

“In seguito alle costruttive consultazioni con le rappresentanze sindacali, siamo lieti di dare il benvenuto a 1.608 ex dipendenti Alitalia nel team italiano di Swissport”, afferma Marina Bottelli, direttore generale di Swissport Italia. “Siamo entusiasti di collaborare con ITA Airways, la compagnia nazionale italiana, e con le altre compagnie aeree, fornendo loro i nostri servizi di assistenza a terra all'avanguardia, sicuri ed efficienti sin dal primo giorno e siamo prontissimi ad affrontare l'impegnativa stagione delle vacanze estive”.

Maurelli Group aderisce ad ALIS

Entra in ALIS un leader internazionale nel commercio di ricambi per veicoli industriali



Guido Grimaldi

ROMA – “Siamo lieti di annunciare l'ingresso di ALIS di Maurelli Group che, con oltre sessant'anni di esperienza, è leader a livello internazionale nella commercializzazione di ricambi per veicoli industriali e commerciali, un segmento importantissimo e funzionale per l'intera catena logistica”.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi annuncia così l'ingresso in ALIS di Maurelli Group, nata nel 1955 come azienda di rappresentanza per ricambi di veicoli industriali e, con una serie di trasformazioni che hanno spesso anticipato i cambiamenti del mercato, è divenuta oggi una realtà ampiamente riconosciuta a livello internazionale.

“La grande professionalità e la lunga esperienza di Maurelli coniugano da sempre tradizione

e continua evoluzione e ciò ha permesso al gruppo di crescere sempre più e diventare un vero punto di riferimento, grazie anche alle numerose filiali presenti su tutto il territorio italiano ed estero e ai molteplici servizi offerti che coinvolgono truck, rimorchi e semirimorchi. Siamo certi - dichiara il presidente Guido Grimaldi - che il percorso congiunto tra ALIS e Maurelli Group, avviato già con la partecipazione da espositore al nostro evento fieristico LETExpo a Verona, porterà un valore aggiunto anche in termini contenutistici rispetto a temi strategici, come la formazione professionale, la digitalizzazione e la sicurezza stradale, sui quali la nostra Associazione pone da sempre grande attenzione”.

Giacomo Maurelli, presidente del Gruppo che prende il suo nome, spiega “Siamo assolutamente orgogliosi dell'adesione come soci ad ALIS, una realtà unica nata per promuovere lo sviluppo dell'intermodalità e della mobilità sostenibile a livello nazionale ed europeo. Siamo fieri di prendere parte al profondo cambiamento che ALIS sta compiendo nel settore Automotive e nel trasporto merci e condividiamo l'obiettivo comune di promuovere maggiore sburocrazizzazione e digitalizzazione del trasporto; di una logistica inte-

Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

NELL'AMBITO DEL CONTEST PER LE INNOVAZIONI DEDICATE AL TERRITORIO

Assegnate le “Livornine” ai giovani



Nella foto: Un momento della rassegna.

LIVORNO – Si è conclusa la prima edizione del Contest Giovani Innovatori, il concorso organizzato dal Polo per l'innovazione urbana “Livornine 2030” in collaborazione col Comune di Livorno, finalizzato a supportare i giovani nell'elaborazione di idee imprenditoriali “innovative” con potenziali ricadute dirette sul territorio. Delle 12 candidature inviate, 9 sono arrivate alla fine del percorso di tutoraggio, affiancamento e presentazione dei progetti. Il 7 luglio 2022 presso il Cisternino di Città si è svolto il “pitching day”, ovvero la presentazione delle idee ad una giuria di esperti composta da Flavia Marzano, Claudia Pavoletti e Stefano Pampaloni, e valutate in base alla capacità e chiarezza di esposi-

zione. Precedentemente le idee imprenditoriali, nella loro completezza, erano state valutate da una commissione tecnica composta da Darya Majidi, Luca Leonardini e Marco Bennici. Dalla somma delle due valutazioni è stata definita una graduatoria di merito attraverso la quale sono state individuate le tre migliori idee: Aleph Data Center, Pannelli Flashback e Agenzia di moda per disabili. Tutte le idee presentate potranno candidarsi per il bando start up di Livornine 2030 previsto per il prossimo autunno e finalizzato a trasformare le idee in impresa. Si riporta di seguito l'elenco completo delle idee presentate: Fab L'abilità, Economia circolare tessile, Arka Enjoy Nature, Eleutheria, FO.LI. ES e Young People Together.

Presenti al Cisternino di Città di Livorno l'Assessore al Lavoro e alla Formazione Gianfranco Simoncini e rappresentanti delle aziende che fanno parte del progetto Livornine2030: Moreno Toigo di Simurg Ricerche, Marco Celi, Barbara Burchi e Gianni Cianci di Innolabs, Darya Majidi di Daxolab e Benedetta Pandolfi di Promo Pa Fondazione.

“Il futuro di Livorno passa dall'innovazione e per questo motivo abbiamo bisogno di sostenere e promuovere tutti gli aspetti-chiave dell'economia della nostra città – afferma l'assessore Simoncini – nella consapevolezza che per fare questo esiste solo una strada, quella di investire in coloro che innovano le proprie imprese. Il lavoro che portiamo avanti con il progetto Livornine2030 va proprio in questa direzione, promuovere la cultura dell'innovazione non soltanto con convegni e dibattiti, ma soprattutto attraverso esperienze concrete, che aiutano a realizzare idee ed intuizioni. Ne è un esempio il Contest Giovani Innovatori – prosegue – dove al di là della classifica finale, sono emerse idee e progetti assolutamente validi ed innovativi che, anche grazie alla nostra amministrazione comunale che per prima ha deciso di mettere risorse del bilancio a favore del sostegno dell'innovazione, potranno essere realizzati e concretizzati” - conclude.

Il Contest, riservato a giovani, singoli o gruppi di età compresa tra i 16 e i 35 anni, ha come scopo incentivare l'imprenditoria giovanile e l'innovazione sociale e tecnologica in settori di rilevanza per il territorio di Livorno, come Economia del Mare, Economia Verde, Industria Creativa.

PER UN NUOVO PIANO REGOLATORE DEL WATERFRONT

Chioggia, accordo porto-città



Nella foto (da sx): Mauro Armelao e Fulvio Lino Di Blasio.

CHIOGGIA – Un accordo fondamentale all'avvio dell'iter di elaborazione del Piano Regolatore Portuale clodiense fermo al 1981 è stato sottoscritto nella Sala Consiliare del Palazzo Municipale di Chioggia, tra il Comune di Chioggia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

L'accordo, approvato in Consiglio Comunale lo scorso mese, identifica il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSPMAS, e le aree di interazione porto-città, la cui

competenza pianificatoria passerà al Comune.

Le aree di interazione porto-città individuate sono: l'area dell'ex cementificio ai Saloni, alcune aree già in uso residenziale e a parcheggio per la città (come l'area portuale in Isola Saloni lungo via Guido Lionello) e una fascia continua in Val da Rio a destra di Via Maestri del lavoro. In tali aree potranno essere quindi sviluppate funzioni e servizi legati alla città. In particolare, il recupero dell'area dell'ex cementificio, sarà un'opportunità per riqualificare la residenzialità

e l'offerta turistica (anche in relazione alle crociere) e ancora per realizzare infrastrutture di collegamento tra l'Isola dei Saloni e il centro storico.

L'accordo, inoltre, per le manifeste esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede che il porto conceda allo scopo, in via temporanea, alcune aree portuali attualmente non operative.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Di Blasio spiega: “La sigla di questa intesa è parte del più ampio lavoro di costruzione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale e di valorizzazione di Chioggia e rappresenta il primo decisivo passo del processo di redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema, prodromico al nuovo Piano Regolatore Portuale. L'accordo contiene una chiara definizione delle aree su cui, in relazione alle rispettive competenze, lavoreremo insieme all'amministrazione per individuare progettualità, attività e nuovi insediamenti che sapranno contemperare al meglio gli interessi legati allo sviluppo dei traffici portuali con le esigenze manifestate dalla comunità. L'obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è, infatti, porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo”.

FERCAM
Logistics & Transport

Clean,
smarter logistics.

Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit www.fercam.com

[in](#) [f](#) [@](#)



DALLA COMMISSIONE EUROPEA PER L'ENERGIA PULITA CON LE RELATIVE RISORSE

Varato il primo programma sull'idrogeno



BRUXELLES – La Commissione Europea ha approvato ufficialmente il primo dei due programmi IPCEI sull'idrogeno, quello sulla filiera tecnologica denominato 'IPCEI Hy2Tech' (l'altro riguarda gli usi industriali del vettore energetico). Si tratta di un Important Project of Common European Interest promosso congiuntamente da 15 Stati membri dell'UE (ognuno dei quali ha effettuato una selezione interna di progetti poi candidati a questa procedura): Austria, Belgio, Repubblica Ceca, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Germania, Grecia, Italia, Olanda, Polonia, Portogallo, Slovacchia e Spagna. Questo passaggio – a cui il Governo italiano si era già preparato nelle scorse settimane con un ap-

posito decreto del Ministero dello Sviluppo Economico – consente di fatto ai singoli Stati partecipanti di assegnare risorse pari a 5,4 miliardi di euro per finanziare lo sviluppo di 41 progetti che prevedono il coinvolgimento di 35 aziende, tra cui big company, PMI e start-up innovative. I progetti inseriti nel programma 'IPCEI Hy2Tech' riguardano tutte le parti della value chain tecnologica dell'idrogeno, ovvero: impianti di produzione; fuel cell; stoccaggio, trasporto e distribuzione; applicazioni per gli end user dell'industria e della mobilità. Gli effetti dell'implementazione di questa iniziativa dovrebbero portare tra le altre cose – secondo quanto previsto dalla Commissione Europea – alla creazione di almeno 20.000 nuovi posti di lavori diretti.

Al momento la Commissione non ha ancora svelato il dettaglio dei singoli progetti, ma ha pubblicato un elenco di tutti i promotori (quindi le aziende che hanno avanzato la candidatura), suddivisi per nazionalità e per settore di applicazione (si veda l'immagine sotto). Nella categoria 'Tecnologie per la generazione di idrogeno', i progetti italiani ammessi al programma IPCEI (e ai relativi finanziamenti) sono stati promossi da: Ansaldo Energia (che tramite Ansaldo Green Tech intende realizzare un sito per la produzione di elettrolizzatori), De Nora (anch'essa intenzionata a costruire una gigafactory in partnership con il suo azionista Snam) ed Enel (verosimilmente con il progetto per l'hub di produzione di idrogeno green a Carlentini, in Sicilia). Per quanto riguarda i progetti relativi allo sviluppo della tecnologia delle fuel cell, le iniziative italiane ammesse sono state promosse da Ansaldo Energia, De Nora e Fincantieri. Torna anche Enel, unica italiana ad essere inserita nella lista dei progetti relativi alle tecnologie per lo stoccaggio, il trasporto e la distribuzione di idrogeno, mentre nella categoria 'End User Technology' le italiane ammesse sono: ancora Fincantieri, Alstom Italia e IVECO Italia. Come detto, per avere certezza di quali siano effettivamente i pro-

getti selezionati e per conoscerne le caratteristiche in dettaglio, sarà necessario aspettare la pubblicazione completa della decisione annunciata oggi dalla Commissione Europea.



CON LA MOTORIZZAZIONE ELETTRICA E LA GUIDA AUTONOMA

“Futura” rinvince a Monaco



MILANO – Il catamarano monoposto da competizione “Futura”, con la tecnologia di Simrad Yachting a bordo, mette a segno per il secondo anno consecutivo una vittoria al Monaco Energy Boat Challenge 2022, l'emozionante kermesse che si è svolta dal 4 al

9 luglio scorsi nel principato di Monaco. Il catamarano che nasce dal giovane team del progetto Uniboat si basa su un sistema di propulsione che integra diverse fonti di energia, tutte a emissioni zero di CO2, per alimentare un motore

elettrico fuoribordo e si serve anche della tecnologia Simrad che ha montato il dispositivo Outboard Pilot Cable-Steer Pack che consente di implementare l'attuazione del timone ottimizzando il sistema di guida autonoma. L'imbarcazione, che ha dimostrato come la chiave per la mobilità sostenibile sia data da un mix di tecnologie “green” oggi tutte disponibili – idrogeno ad alta pressione, batterie al litio e pannelli solari, si aggiudica in particolare il primo posto nell'endurance, nello slalom, nella championship race ed è vincitore del premio per la migliore presentazione tecnica di progetto. Già lo scorso anno, Futura aveva partecipato alla competizione nel Principato di Monaco e aveva vinto tutte le sfide.

CON IL SUPPORTO DELL'ASSONAUTICA RESCUE LIVORNO

Europarc visita la Meloria



LIVORNO – È in corso da due giorni l'incontro con il certificato di Europarc signora Monica Herrera, che per la parte dedicata all'AMP Secche Meloria è arrivata venerdì alle ore 9,30 (con

ritrovo presso la sede/imbarco di Assonautica Livorno) cui è seguita un'uscita in mare verso le Secche. Il supporto logistico in mare è stato fornito dai gommoni del gruppo Assonautica Rescue con l'invi-

to all'associazione Son of Ocean ed agli altri soggetti che partecipano al progetto di Citizen-Science “PlasticheAmare” convenzionato con l'ente gestore dell'Area Marina Protetta.

PER LA LOTTA ALL'INQUINAMENTO MARINO NELLA KERMESSA DI SENIGALLIA

Garbage Group e Blue Economy

Due workshop dedicati presso la Green Area del super evento

ANCONA – Garbage Group è stato protagonista a XMasters insieme al Club Nautico di Senigallia nella Green Area giovedì e venerdì con due workshop dedicati alla tutela dell'ambiente marino e alla Blue Economy. Sport, adrenalina, benessere, inclusione e sostenibilità sono gli elementi che caratterizzano l'undicesima edizione della kermesse iniziata il 16 luglio e che terminerà domani domenica: come ogni anno l'evento si sta svolgendo nel litorale Nord di Senigallia

in un'area di oltre 40 mila metri quadrati. Il primo incontro dal titolo “Plastica in mare sistemi di recupero, riciclo e rigenerazione” è stato tenuto da Gabriele Costantini responsabile Comunicazione e Marketing del Gruppo giovedì: il secondo “Microplastica impatto ambientale marittimo e fluviale” si è svolto ieri con relatore Simone Tombolesi responsabile Tecnico di Garbage. Con circa 10 milioni di tonnellate di plastica che si riversano in mare ogni anno, l'inquinamento

da plastica è diventato uno dei problemi ambientali più urgenti da affrontare. Le istituzioni nazionali e internazionali, il mondo della ricerca e le imprese di settore come Garbage stanno mettendo in campo alcune soluzioni pratiche per arginare il fenomeno attraverso processi di Circular Economy, ma il sostegno e la consapevolezza di tutti i cittadini è un elemento imprescindibile per riuscire a ridurre l'impatto di questa sostanza inquinante nel nostro mare”.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

international forwarders

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



DA FONDAZIONE ACCADEMIA ITALIANA DI MARINA MERCANTILE E BCA GIME

Due Master Degree all'avanguardia



GENOVA/ATENE – Lo scorso novembre la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti per l'erogazione del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS italiani. Oggi, dopo 8 mesi di fruttuosa partnership, FAIMM e BCA-GIME sono pronte a dare il via a una nuova implementazione dell'accordo.

Da oggi sono disponibili sul sito www.accademiamarinamercantile.it/bca-corsi/ i due Master Degree rivolti a marittimi e lavoratori del settore italiani ed europei, erogati dal College BCA, la più antica istituzione marittima greca. Il programma di studi dei due Master, in modalità online, rappresenta un percorso di studi ideale per raggiungere una carriera di alto livello nel settore della gestione navale. I due percorsi "Master in Shipping" e "Master in Marine Engineering Management" sono un trampolino di lancio per gli Ufficiali e i lavoratori del settore marittimo che desiderano ottenere

un'istruzione di alto livello in Ship Management, fornita dal Paese che possiede il 22% della flotta navale globale e il 50% della flotta europea.

L'accordo firmato lo scorso anno tra Faimm e BCA-GIME prevedeva un primo periodo di 3 anni di collaborazione da svilupparsi ulteriormente anche su altri progetti e attività. Il programma può essere frequentato al 100% da remoto, in modo che gli studenti possano anche svolgere le loro attività professionali senza intoppi anche a bordo, con i laptop forniti da BCA. Il programma offre una conoscenza combinata completa e pratica dell'economia e delle operazioni del settore dello Ship Management, che può essere successivamente tradotta in un forte vantaggio competitivo per gli studenti che avranno già acquisito abilità accademiche e pratiche a bordo.

Harry Daskalakis, ceo di BCA GIME: "BCA-GIME è il più antico college marittimo in Grecia, specializzato in studi nell'ambito dello Ship Management. I programmi educativi di BCA mirano a forgiare leader e dirigenti nel settore della gestione navale, dotandoli del

background teorico e delle competenze professionali necessarie per soddisfare le esigenze del settore del business marittimo. BCA, con oltre 1000 studenti e più di 9.000 alunni impiegati in importanti aziende greche e internazionali, offre programmi universitari che integrano teoria e pratica nel loro curriculum, traendo vantaggio dall'esperienza dei suoi accademici e professionisti pienamente qualificati. Siamo estremamente felici di annunciare la continuazione della nostra partnership con FAIMM, una partnership attiva attraverso la quale 24 ufficiali di coperta

stanno attualmente seguendo il nostro percorso di studi di 1 anno di laurea con alti livelli di competenza e soddisfazione".

Paola Vidotto, direttore dell'Accademia della Marina Mercantile: "L'accordo promosso lo scorso anno con BCA GIME rappresenta una pietra miliare per la nostra Accademia, anche perché come istituzione puntiamo a una sempre migliore e più efficace implementazione dei percorsi di studi specifici dell'industria del mare. La partnership con BCA GIME è un'occasione eccellente per i marittimi e gli Ufficiali della Marina Mercantile per avanzare ulteriormente nel proprio percorso professionale".

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto Tecnico Superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La "mission" dell'Accademia consiste nell'ero-

gare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle coste MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

Toremar **PARTI PRIMA!** **MOBY**

ATTRAVERSO LE CONTROLLATE MEDLOG E MEDWAY

Fast corridor MSC da Gioia Tauro



GINEVRA – MSC, con le controllate Medlog e Medway, sta pianificando l'avvio di nuovi fast

corridor doganali su alcuni dei suoi servizi ferroviari per il trasporto di container.

Tra questi, secondo quanto riportato da Shipping Italy, figurano anche i collegamenti Gioia Tauro – Padova e Gioia Tauro – Bologna, recentemente attivati, così come le tratte Padova (dall'interporto) – Trieste e La Spezia – Bologna.

Per il gruppo ginevrino - scrive sul web Supplychain Italy - che ha nelle scorse settimane debuttato con le sue attività ferroviarie in Nord Europa, non si tratta dell'unica novità attesa.

In fase di test c'è infatti un nuovo collegamento che (già dall'autunno) potrebbe mettere in relazione i porti di Genova e La Spezia con il terminal di Intermodale Trasporti di Agognate, in provincia di Novara, struttura che di recente si è anche accaparrata un finanziamento da 1.563 milioni di euro dai fondi del programma Cef (Connecting Europe Facility) per una iniziativa volta a incrementare "la capacità e l'efficienza" delle sue attività intermodali.

CON UNA CRESCITA RECORD SPECIE SUI NUOVI MERCATI ASIATICI

Champagne e spumante, che botto!

MONZA – Dopo il difficile periodo pandemico - riferisce Giovanni Ferrario riportando le statistiche mondiali - il mercato dello Champagne e dello spumante ha ripreso a crescere più forte di prima, con previsioni per il periodo 2022-2032 estremamente ottimistiche, soprattutto per quel che riguarda la crescita in nuovi mercati, come Cina e India.

Secondo il report del Comité Champagne, il 2021 è stato chiuso con esportazioni record: 320 milioni di bottiglie, il volume più elevato degli ultimi 10 anni (+31% vs 2020, +8% vs 2019) per un giro d'affari di 5,7 miliardi di euro (+36% vs 2020, +14% vs 2019). A guidare il mercato è la Francia, patria dello Champagne, che sul mercato interno è tornata ad un consumo sui livelli del 2019 (140 milioni di bottiglie), mentre sull'export ha raggiunto quota 180 milioni di spedizioni, 37% in più del 2020 e 15% in più del 2019. La direzione che hanno preso queste bottiglie segue prevalentemente la strada anglofona, con Stati Uniti e Regno Unito che rappresentano rispettivamente il primo e il secondo mercato per volume (oltre 34 milioni di bottiglie gli USA e quasi 30 milioni UK) e giro d'affari (oltre 793 milioni di



euro per gli statunitensi e quasi 504 milioni per gli anglosassoni).

Sorprendente il dato dell'Australia, che aumenta il valore del suo mercato del 40%, passando dai 113,5 milioni di euro del 2019 ai 160 milioni del 2021. L'Italia è sempre in top 10, raggiungendo il secondo miglior risultato per volume di consumi dal 2008 (9,4 milioni di euro del 2008 contro i 9,2 milioni del 2021), per un giro di affari di 200 milioni, cifra più alta degli ultimi 14 anni. A livello globale il Bel Paese è il quinto sbocco per giro d'affari il settimo per volume.

"Questa rinascita è una gradita sorpresa per il popolo dello Champagne dopo un 2020 travagliato,

che ha risentito della chiusura dei principali punti di consumo e della scarsità di eventi celebrativi in tutto il mondo - commenta Luigi Sangermano, amministratore delegato di Laurent-Perrier Italia, relativamente ai dati del 2021 - Altro segnale d'interesse arriva dal mercato asiatico: dopo qualche anno poco convincente, la Cina sembra aver avviato il suo percorso verso il mondo delle bollicine.

Proprio dal mercato asiatico parte la ricerca effettuata da Future Market Insights sulle prospettive globali dello Champagne per il periodo 2022 - 2032. I trend futuri individuati sono principalmente l'aumento della capacità della spesa globale, la crescita delle economie in via di sviluppo e l'introduzione al consumo delle nuove generazioni di giovani asiatici. Si prevede che i giovani di paesi come l'India e la Cina siano più propensi a provare nuove cucine e bevande, tra cui lo Champagne o lo spumante italiano, bevanda che ha anche una forte valenza sociale. Secondo Future Market Insights il mercato asiatico dello Champagne dovrebbe arrivare a valere 630 milioni di dollari entro quest'anno, pari a circa il 18% del mercato globale.

PER TUTTE LE OPERAZIONI PORTUALI ACCELERATE

A La Spezia parte lo "Sportello Unico"



Mario Sommariva

LA SPEZIA – CIRCLE Group ha partecipato due giorni fa, al fianco dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

e dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, alla presentazione del progetto SU.DO.CO. ("Sportello Unico Doganale e dei Controlli") per il porto della Spezia.

Selezionato dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli per la sperimentazione, il porto della Spezia potrà avvalersi di un insieme di servizi digitali che consentiranno agli operatori e alle amministrazioni deputate al controllo alla merce di gestire le richieste di ispezioni, le procedure di organizzazione del trasferimento al CUS di Santo Stefano Magra, nonché la visita contestuale fino al rilascio dello svincolo della merce, riducendo significativamente i tempi necessari all'organizzazione e al completamento delle attività doganali di

controllo.

All'evento è intervenuto Luca Abatello, presidente & ceo di CIRCLE Group, che ha illustrato l'attività tecnica svolta nell'ambito del progetto in collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, le funzionalità e le evoluzioni del nuovo sistema: "Siamo lieti di aver affiancato il Porto della Spezia in questa importante iniziativa, che consente una gestione integrata, full digital, preventiva e proattiva delle informazioni relative allo stato della merce e alle procedure ispettive, generando prospettivamente un impatto notevole in termini di semplificazione ed efficientamento delle operazioni doganali".

sorime

s.r.l.

Divisione trasporti e noleggio Livorno

Tel-Fax 0586-409695 E-mail: sorimesrl.livorno@gmail.com

CONCESSIONARIA



D-TEC

DALLA CAPITANERIA DI PORTO DI PIOMBINO

Sanzionati diportisti troppo vicini alla costa

Qualche considerazione aggiuntiva sui riflessi pratici di alcune delle norme in atto

PIOMBINO—Dalla Capitaneria di Porto locale arriva il resoconto dell’attività di controllo e vigilanza sulle aree marine di pertinenza, anche con le prime pesanti sanzioni ai diportisti.

*

Prosegue l’attività della Guardia Costiera - dice il comunicato - a tutela della sicurezza della balneazione ed all’insegna del rispetto delle regole in mare e sulle spiagge del litorale, nell’ambito dell’ormai consueta Operazione “Mare Sicuro”, partita da lontano e giunta all’edizione del 2022.

Nello scorso fine settimana il personale del Circondario, che comprende gli uffici di Piombino, Follonica e San Vincenzo, ha effettuato molteplici controlli, puntando l’attenzione sul diporto e sull’attività balneare in genere, dando vita ad un intenso week-end operativo.

Durante i pattugliamenti nelle acque del Circondario è stata riscontrata la presenza di alcune imbarcazioni che si trovavano a navigare - o comunque erano ormeggiate - a distanza ravvicinata dalla costa, senza rispetto della distanza



di sicurezza fissata in 200 metri nelle acque antistanti alle spiagge e 100 metri di fronte alle scogliere a picco sul mare, aree riservate esclusivamente alla balneazione.

Nel complesso, tra sabato e domenica sono stati sanzionati per “sottocosta” sei diportisti, per un totale complessivo di 1.377,00 €; durante un ulteriore controllo a carico di un conducente di una moto d’acqua, anch’egli sanzionato per non aver rispettato la distanza minima dalla costa, è emerso che lo stesso non era nemmeno in possesso della prevista patente nautica, con elevazione di un’ulteriore sanzione amministrativa di 3.672,00 €.

Non a meno l’attività sul litorale, che ha portato al sequestro di numerose attrezzature destinate alla

fruizione turistica del litorale (ombrelloni, bastoni e sdraio) installati abusivamente o, comunque, lasciati in spiaggia ben oltre l’orario consentito, configurando l’illecito penale dell’occupazione abusiva del demanio marittimo”.

*

Con la doverosa premessa che la Guardia Costiera svolge un’attività encomiabile e spesso anche rischiosa, si può discutere sul divieto di ancoraggio a meno di cento metri dalle coste a picco, come prevede l’ordinanza della Capitaneria che adotta un criterio nazionale.

Specialmente lungo le coste a picco delle nostre isole, ancorarsi con le piccole barche oltre i cento metri significa in pratica non trovare fondo per l’ancora. Occorrerebbe quindi adottare la norma con intelligente discriminazione, consentendo in particolare ai natanti di avvicinarsi a lento moto fino a trovare un fondale accessibile a una linea d’ancoraggio di non oltre una ventina di metri. L’auspicio è che prevalga il buon senso dell’uomo di mare sulla rigida applicazione burocratica di un diktat. (A.F.)

Benetti presenta Zazou

Il custom di 65 metri vanta un Sun Deck record



VIAREGGIO – Espressione dello stile sportivo dell’armatore, Zazou è il motor yacht Benetti che si distingue per l’esclusività del Sun

Deck diventato fiore all’occhiello dell’imbarcazione per dimensione e concept. Straordinario e inusuale per uno yacht di 65 metri, il Sun Deck si sviluppa su uno spazio unico di 36 metri e oltre 200 mq dedicato al relax, all’intrattenimento così come ai momenti conviviali e allo sport. A cominciare dalla piscina con nuoto controcorrente, all’estrema prua, per proseguire con un’area gym completa di attrezzature altamente professionali. L’accurata massimizzazione degli spazi ha consentito di creare anche un zona bar, un’area dining con ampio tavolo per accogliere fino a 14 ospiti in momenti di convivialità e, a poppa, una zona prendisole convertibile la sera in un suggestivo cinema all’aperto. La stretta sinergia tra designer e armatore nella personalizzazione di ogni arredo ha portato a una ricerca stilistica e dei dettagli che segna un nuovo inizio per i modelli custom. Marmi esotici, una selezione di oltre 120 tipi di legni, raffinate tipologie di pelli, tessuti e materiali naturali dalle diverse texture sono combinati con sapienza per creare un ambiente sofisticato ma confortevole. Colori tenui con accenti di azzurro, finiture a contrasto e dettagli singolari rivelano le peculiarità dello yacht che invita a scoprire la cura con cui l’armatore ha voluto creare un’atmosfera accogliente.

La micro-vela che sta in tasca



LIVORNO – Beh, non esageriamo: proprio in tasca non ci sta, questa micro-barca a vela gonfiabile, ma in una sacca da portare in spalla davvero sì. Ed è un divertimento estivo da raccomandare a chi non può o non vuole impegnarsi con una

barca da trascinare con il carrello. La propone con il nome di Tribord 5s sul sito web ma anche sui suoi negozi la catena Decathlon a circa 3 mila euro, completa di tutto: scafo gonfiabile, vela, deriva e timone. Può imbarcare un adulto

e un bambino e volendo anche due adulti di media taglia. È divertente, riesce anche a stringere il vento di bolina larga (diciamo molto larga) e di poppa corre che è un piacere. Per insegnare ai bambini è il massimo.

DALLA CAPITANERIA DI PORTO DI PIOMBINO

A “Paolississima” la Viareggio-Bastia-Viareggio

Conclusa la regata ecosostenibile e plastic-free organizzata dal Club Nautico Versilia.

VIAREGGIO – È il Grand Sole “Paolississima” armato da Luca e Paola Poli (in equipaggio con Leopoldo Pardini, Alberto Falcini, Gianluca Dati, Francesco Marcaccini, Antonio e Lorenzo Poggi, Carlo Alberto Ludovici, Maurizio Dami, Andrea Bartelloni, Giuseppe Mangia, Alessandro Biancalano, Giampaolo Baldini, Roberto Maffini, Cristian Sardo e Luigi Gusmaroli) ad aggiudicarsi la vittoria nelle Categorie IRC e ORC della Viareggio-Bastia-Viareggio Trofeo Angelo Moratti 2022, edizione zero di una regata che, organizzata dal Club Nautico Versilia - sotto l’egida della Federazione Italiana Vela, in collaborazione con il Comune di Viareggio e l’U.V.A.I., il patrocinio della Provincia di Lucca, del Comune di Bastia e della Marina Militare, e il supporto della Capitaneria di Porto di Viareggio - a 60 anni dalla prima edizione e a 30 dall’ultima gara offshore di Motonautica, ha voluto portare la Vela sulla tradizionale rotta tra la Versilia e la Corsica, nel pieno rispetto dell’ecosistema del tratto di mare coinvolto e catalizzando l’attenzione sulla città di Viareggio.



Sailing Team che, dopo 22 ore 52 minuti e 53 secondi e poco più di 150 miglia percorse, aveva tagliato per primo il traguardo a Viareggio conquistando la line honours e il primo record di riferimento della regata.

Il Comitato di Regata è stato presieduto da Riccardo Incerti Vecchi coadiuvato da Alessandra Viridis, Beatrice Bolletti, Stefano Giusti, Silvio dell’Innocenti e Matteo Chimentì (Comitato Proteste).

Molto suggestiva la premiazione svoltasi durante la cena di gala con la consegna degli ambiti Trofei (lo storico Trofeo Angelo Moratti al vincitore in tempo reale e il Trofeo Straulino donato dal presidente onorario CNV Roberto Righi per il detentore del record) e dei premi speciali fra i quali il “Città di Viareggio” consegnato a Carlo Borlenghi “per il contributo alla diffusione dello sport della vela attraverso le sue immagini”, il “Premio Fideuram per l’innovazione tecnologica nello sviluppo del progetto Flying Nikka” andato a Roberto Lacorte, il Premio speciale del Comune di Viareggio al comandante Beppe Balducci, e quelli del Club Nautico Versilia alla famiglia Moratti

e al comandante della Capitaneria di Porto di Viareggio Alessandro Russo.

Il contest fotografico indetto da Marevivo Onlus Toscana e Marevivo Divisione Vela per la migliore fotografia di una specie marina scattata durante la traversata velica è, invece, andato all’equipaggio del Momi 80 premiato da Carlo Borlenghi.

Successo anche per gli eventi collaterali organizzati nell’area hospitality allestita davanti al Club Nautico Versilia: seguiti con molto interesse la conferenza sulla sostenibilità - durante la quale sono intervenuti il Divisional Manager Fideuram Claudio Formisano e il responsabile ESG & Strategic Activism Simone Chelini, il dirigente di Capital Link Michele Cataldo e Marina Gridelli di Marevivo - e la presentazione del libro “Big Mama, la Madre di tutte le Onde” realizzato dal Giornalista de La Stampa Fabio Pozzo e dal surfista Hugo Vau che ha cavalcato a Nazarè un’onda di 35 mt.

La Viareggio-Bastia-Viareggio - Trofeo Angelo Moratti 2022 ha potuto contare sull’Official Main Sponsor Fideuram Private Banker, il public main sponsor iCare, la Viareggio Porto 2020, Navigo, l’Associazione Marevivo Onlus, CapitalLink, Navalmar Uk Ltd, Omnis Tlc, Grand Hotel Principe di Piemonte, Yacht Broker, Class, Jaguar Dream Land, Land Rover Suncar, Cattolica Assicurazioni Ag, Viareggio Versilia, PcUp, Porto Lotti, La Orange, Blu, Galliano, Quantum Sails, Millenium e Vanucci Pianta.

CON L’ASSOCIAZIONE NATA APPOSTA PER LE BARCHETTE

Piccoli ormeggi, è qui la tutela



Nella foto: Angelo Siclari.

RAPALLO – L’Italia, lungo i suoi 8000 Km di costa, è dotata di quasi 200.000 posti barca distribuiti all’interno di porti turistici, cioè in strutture dotate nel suo complesso di ogni confort, tali da poter ospitare unità di dimensioni importanti. Personalmente ritengo - scrive il presidente di Assormeggi Italia Angelo Siclari - che i nostri porti turistici, nel contesto internazionale, abbiano degli standard elevati, tali da non essere secondi a nessuno.

La loro rappresentanza, inoltre, è certamente di alto livello. Sigle che hanno permesso negli anni non solo di far sì che la nostra portua-

rità turistica mantenesse, appunto, standard di alto livello, ma anche lo stesso comparto della nautica.

In questo contesto, purtroppo, non possiamo non evidenziare una “lacuna”. La mancanza di rappresentanza verso le altre tipologie di strutture ricettive della nautica. Verso quelle imprese concessionarie di piccoli approdi, pontili galleggianti, punti di ormeggio e piccole realtà di rimessaggio.

Queste importantissime realtà rappresentano ben oltre 100.000 posti barca nel contesto nazionale.

Dati molto recenti che ci ha confermato ENIT - Agenzia Nazionale

per il Turismo e che certamente sono a conoscenza di tutti i vari rappresentanti di categoria.

È da questo dato che è partita la volontà, nell’Aprile 2021, di un gruppo di imprenditori, da anni impegnati nei settori dei posti barca e del noleggio per il diporto nautico, di dar vita ad Assormeggi Itlia.

La “mission” dell’Associazione è aggregare le piccole e medie imprese della nautica come gli approdi, punti di ormeggio, pontili e strutture di ricovero imbarcazioni, charter, noleggio e locazione. Un comparto che purtroppo, appunto, in Italia non ha mai trovato un vero riferimento associativo.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Cargo aereo in forte aumento

tratta di una stima rialzata rispetto a quella del 4,0% annuo indicato un anno fa. Parallelamente, la casa produttrice statunitense ha aggiunto di stimare che nel 2041 saranno in operatività 3.610 aerei freighter (contro i 2010 del 2019), con una progressione annua quindi del 3%. I mezzi consegnati nei prossimi 20 anni saranno 2.795, tra nuove realizzazioni e conversioni. Più precisamente, del totale di questo insieme, 515 unità saranno grandi aerei widebody di nuova costruzione, 555 frutto di conversioni di mezzi dello stesso tipo, altri 425 saranno unità widebody nuove di taglia media e infine 1.300 realizzati come conversioni di mezzi 'standard body' quali Boeing B737 o

Airbus A320/21. Secondo quanto riferito inoltre da CargoForwarder, Boeing avrebbe inoltre indicato l'India come il principale motore dello sviluppo sia del segmento passeggeri che di quello cargo, tanto da ribattezzarla "la nuova Cina". Come rileva la testata, le previsioni di Boeing si discostano in modo significativo da quelle della rivale Airbus, che invece stima una crescita annua del cargo da qui al 2041 del 3,2%. Più precisamente il produttore francese prevede un aumento annuo del 4,9% per il segmento espresso e del 2,7% per il general cargo. Complessivamente, secondo il suo outlook 2022-2041 il settore delle spedizioni aeree varrà nel 2041 430 miliardi di Ftk (freight tonne kilometers), delle quali il 25% riconducibile alle operazioni espresse e il restante 75% a quelle standard. Quanto alla flotta globale, secondo Airbus questa a

inizio 2020 contava 2.030 unità. Nel 2041 questo insieme arriverà a contare 3.070 mezzi, dei quali 630 unità a oggi già in servizio e le altre 2.440 in arrivo grazie a nuove costruzioni o conversioni. Questi ultimi saranno 990 unità da 10-40 tonnellate di payload, 890 aerei widebody di media taglia (dalle 40 alle 80 tonnellate di payload) e infine 560 widebody più grandi, con capacità di carico di oltre 80 tonnellate.

Laura Miele vicepresidente-bis

della federazione. Laura Miele è come noto responsabile della Mixos Ivo Miele, Servizi Marittimi Srl, di Piombino e consigliere di Asamar, l'associazione degli agenti marittimi labronica: è stata presidente di quest'ultima associazione dal 2012

CONFINDUSTRIA Livorno Massa Carrara

INSIEME X MOLTIPLICARE IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno
Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192
info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it

al 2016 ed è stata una degli attuali vicepresidenti in carica della stessa Federagenti. La sua riconferma come una dei quattro vicepresidenti di Federagenti interessa il biennio 2022-2024. "È una particolare soddisfazione - scrive in un suo messaggio il segretario generale di Asamar dottor Paolo Caluri - per questa associazione, che raccoglie insieme, i

raccomandatari marittimi dei porti di Livorno e Piombino, e di molti altri della Toscana, vedere confermata una rappresentante così qualificata ai vertici della Federazione Nazionale. Un incarico di prestigio per la dottoressa Miele - a cui vanno i complimenti della presidente di Asamar Francesca Scali e di tutto il Consiglio direttivo - e per la nostra associazione territoriale".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

Speciale chiarimenti nuovo “esterometro”

Minimi, forfettari ed enti non commerciali	Dallo scorso 1° luglio 2022 l'obbligo di fatturazione elettronica è stato esteso anche a minimi, forfettari ed enti non commerciali che applicano il regime forfettario ex L. 398/1991 (se nel 2021 hanno conseguito ricavi o compensi, ragguagliati ad anno, superiori a 25.000 euro). L'Agenzia precisa che tali soggetti, se interessati dal nuovo obbligo di fatturazione, qualora pongano essere operazioni con soggetti non stabiliti nel territorio dello stato, sono tenuti anche alla trasmissione telematica dei dati relativi alle cessioni di beni ed alle prestazioni di servizi effettuate/ricevute verso/da soggetti esteri. Con riferimento agli enti non commerciali, l'obbligo riguarderà le sole operazioni realizzate nella sfera commerciale dell'ente.
Descrizione semplificata	Un tema delicato riguardava la descrizione dell'operazione; in altre parole, occorre che nel file inviato allo Sdl sia riportata nel dettaglio la descrizione dei beni/servizi acquistati/ceduti? Fortunatamente l'Agenzia ha ammesso una compilazione semplificata che permette di indicare nel campo 2.2.1.4 <Descrizione> la parola "beni" ovvero la parola "servizi" o, se nella fattura sono riportati sia beni che servizi, le parole "beni e servizi", rinviando, altresì, alla descrizione contenuta nella fattura emessa. Analogamente, anche per le fatture ricevute, in sede di integrazione della fattura di acquisto, è possibile indicare nel file da inviare allo Sdl, nel campo 2.2.1.4 <Descrizione> la parola "beni" ovvero la parola "servizi" o, se nella fattura sono riportati sia beni che servizi, le parole "beni e servizi", rinviando, come per le operazioni attive, alla descrizione contenuta nel documento di dettaglio ricevuto.
Termini di invio delle informazioni	La trasmissione telematica dei dati relativi alle operazioni svolte nei confronti di soggetti non stabiliti nel territorio dello Stato è effettuata entro i termini di emissione delle fatture o dei documenti che ne certificano i corrispettivi. Quindi, in particolare, per le cessioni intracomunitarie e per le prestazioni i servizi verso altri soggetti UE, entro il 15 del mese successivo a quello di effettuazione dell'operazione; per le cessioni non territoriali e per le prestazioni rese a soggetti extra UE, entro 12 giorni dall'effettuazione dell'operazione. La trasmissione telematica dei dati relativi alle operazioni ricevute da soggetti non stabiliti nel territorio dello Stato è effettuata entro il 15° giorno del mese successivo a quello di ricevimento del documento comprovante l'operazione o di effettuazione dell'operazione. La modifica dei termini per l'invio delle informazioni relative alle operazioni transfrontaliere non incide sulle ulteriori previsioni in tema di emissione e registrazione delle fatture o di liquidazione dell'Iva.
Bolletta doganale	Le operazioni certificate da bolletta doganale sono esonerate dall'obbligo di comunicazione, ma non esiste un divieto in tal senso; il contribuente può quindi facoltativamente decidere di comunicare tali operazioni (anche se tali dati risulteranno duplicati nel caso di utilizzo delle precompilate Iva).
Fatture anticipate	Anche nel caso di emissione di fatture anticipate, la trasmissione dei dati relativi alle operazioni attive (cessioni di beni e prestazioni di servizi) svolte nei confronti di soggetti non stabiliti nel territorio dello Stato è effettuata entro i termini di emissione delle fatture o dei documenti che ne certificano i corrispettivi, senza far alcun riferimento al termine di registrazione del documento.
Integrazione ed autofattura e rilevanza dei file inviati	Secondo l'Agenzia delle entrate occorre distinguere in base all'operazione in relazione alla quale assolvere l'Iva. Nel caso di acquisti di servizi da soggetti extra UE (tipo documento TD17) o acquisti di beni ex art. 17 comma 2 da soggetti non residenti (tipo documento TD19 se i beni sono già nel territorio dello stato), il documento creato costituisce autofattura. Quando invece il documento ricevuto dal fornitore costituisce fattura (es: acquisto di servizio da soggetto UE con codice integrazione TD17 o acquisto intracomunitario di beni con codice TD18 ovvero ancora acquisto ex art. 17 comma 2 da soggetto UE con codice TD19) i file trasmessi non sostituiscono i citati documenti originari. L'Agenzia precisa altresì che la trasmissione dei dati con le relative tipologie di documento consente anche di adempiere agli obblighi di assolvimento dell'imposta cui all'articolo 17, comma 2, D.P.R. 633/1972. Si chiarisce peraltro che gli obblighi di integrazione di un documento ricevuto e di autofatturazione sono autonomi rispetto all'esterometro seppure un unico adempimento possa, in taluni casi, soddisfare entrambi. Peraltro, il tardivo assolvimento dell'imposta costituisce violazione legata al mancato tempestivo versamento dell'IVA eventualmente dovuta, autonoma rispetto alla tardiva (od omessa) trasmissione dei dati delle operazioni con l'estero.
Repubblica di San Marino	L'Agenzia precisa che il soggetto italiano che riceve via Sdl la fattura elettronica da quello sammarinese deve trasmettere allo Sdl un file con tipo documento TD19 compilando l'aliquota e l'imposta da registrare in contabilità.
Detrazione dell'IVA	Il tardivo adempimento della comunicazione delle operazioni passive non incide sul diritto alla detrazione dell'Iva, che segue le regole generali. Tuttavia, segnala l'Agenzia, occorre prestare attenzione alle ipotesi di autofatturazione: la rilevanza ai fini dell'esercizio del diritto alla detrazione dell'Iva potrà manifestarsi laddove la trasmissione dei dati avvenga utilizzando tipologie di documenti che assolvono agli obblighi di autofatturazione in sostituzione della stessa. In simili ipotesi, la tardiva autofatturazione e conseguente annotazione nei registri Iva esplicherebbe i suoi effetti sulla detrazione dell'imposta, impedendola sino al corretto adempimento.
Conservazione dei documenti	La nuova disciplina non incide sulle regole per la conservazione dei documenti fiscali, che continueranno ad essere assoggettate alle consuete regole. In particolare, l'integrazione via Sdl delle fatture/documenti ricevuti da soggetti esteri per mezzo di altro canale non esclude che anche questi vadano correttamente conservati (in forma analogica od elettronica). I file xml inviati allo Sdl costituiscono documenti fiscalmente rilevanti ai sensi del D.M. 17 giugno 2014 e come tali vanno conservati con le relative cautele.

DALL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE LIVORNESE

Presentato il DPSS a Confcommercio



LIVORNO – È stato presentato martedì ad una folta delegazione di Confcommercio, il Documento Strategico di Programmazione di Sistema, lo strumento con il quale l'Autorità di Sistema Portuale labronica ha ripermetrato per ciascuno dei porti di competenza le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione porto/città e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. A distanza di quasi due mesi dall'adozione dell'importante documento da parte del Comitato di Gestione, organo esecutivo della Port Authority, il documento è stato illustrato dalla dirigente competente Sandra Muccetti, alla presenza dei vertici dell'AdSP. "L'incontro era stato richiesto dalla Confcommercio con l'obiettivo di avere un chiarimento sui programmi di sviluppo sul fronte della iterazione tra il porto e la città" precisa la presidente di Confcommercio Livorno, Francesca Marcucci. "Ci riteniamo pienamente soddisfatti dell'illustrazione. Il

dialogo con l'ente portuale è stato trasparente e costruttivo e come Confcommercio siamo disponibili

a dare il nostro supporto per trovare soluzioni condivisibili nell'interesse del territorio".

www.lorenziniterminal.it

LORENZINI & C. TERMINAL OPERATOR

Lorenzini & C. Srl Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

CAROLI

Hotels

la pagina dei

lettori

la pagina dei

lettori

la pagina dei

lettori

la pagina dei

lettori

Tanti ordini di navi: ma poi i marittimi ci saranno?



Dal lettore Gianluca Conte ci arriva un fulminante messaggio mail a commento delle notizie relative agli ordini di nuove navi:

Tanti ordini di nuove navi, leggo sulle vostre pagine: ma che ordine a fare se poi non ci sono marittimi?

Sembra una provocazione quella del nostro lettore: e forse lo è anche. Ma tocca una realtà alla quale si stanno confrontando molti paesi marittimi: e la stessa Unione Europea spinge per corsi di formazione professionale, per incentivare le iscrizioni agli istituti tecnici ex istituti nautici, ed anche - la più recente richiesta appoggiata da Confitarma - per imbarcare marittimi extra-come ilari alle navi di bandiera.

Perché oggi mancano i marittimi? Il fenomeno ha origini complesse: la vita a bordo, specie nelle navi che stanno lontane da terra per settimane (o anche più) non invita certo i giovani. La vocazione marittima è in crisi anche per la decrescita della natalità nelle aree che erano tradizioni fucine di marinai. Poi c'è la concorrenza di tante bandiere, che spesso offrono ingaggi al rialzo per i pochi ancora sul mercato. Cambieranno le cose nel prossimo futuro? Senza spingerci ancora nella quasi fantascienza delle navi "unmanned", cioè senza equipaggio, c'è un impegno generale a coprire i bisogni della navigazione, che per l'Italia - che dipende dal mare per tutto - è di vitale importanza.

Per un mare sempre vivo e più pulito

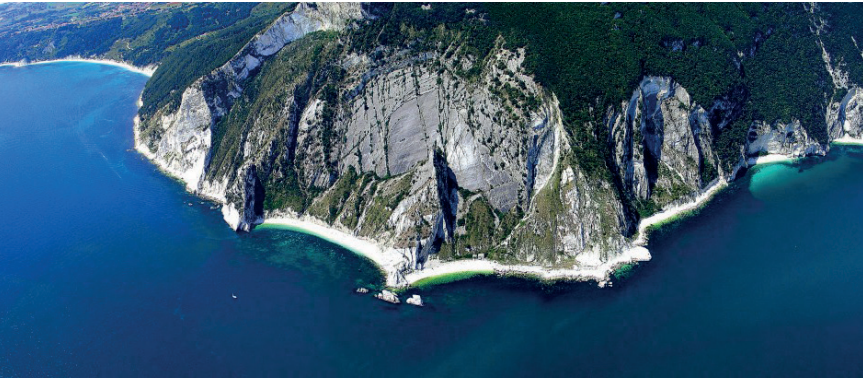
L'associazione ambientalista Marevivo ci ha inviato la seguente nota-appello che riguarda anche tutti noi:

A preso il via la campagna itinerante di sensibilizzazione per la raccolta degli oli minerali usati che toccherà i porti italiani promossa dal CONOU, il Consorzio Nazionale degli Oli Usati, in collaborazione con Marevivo e Assonat, Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici.

Il taglio del nastro ha avuto luogo presso il Porto Turistico di Roma. All'evento, dedicato alla conservazione dell'ecosistema marino, oltre al CONOU e Marevivo, ha presenziato l'assessore all'agricoltura, ambiente e ciclo dei rifiuti di Roma Capitale Sabrina Alfonsi.

"Lasciamo al futuro un mare vivo e pulito": è questo il claim dell'iniziativa che, nel corso del 2022, toccherà alcuni dei porti più importanti di tutta Italia. L'obiettivo è quello di promuovere la consapevolezza ambientale dei cittadini, sui rischi di inquinamento che possono derivare da un improprio smaltimento degli oli usati prodotti dalle imbarcazioni. Tutti i porti coinvolti riceveranno materiali informativi da distribuire ai diportisti e, ove necessario, il CONOU fornirà in dotazione anche dei serbatoi per il conferimento degli oli usati.

Ricordo di Mario Perucci, difensore del Cònero



Dal Consiglio direttivo di Italia Nostra di Ancona riceviamo questo ricordo di uno dei fondatori della locale associazione:

Nel lontano 1973 alcuni giovani raccolti nella "Fondazione Ambiente Società" che poi diventerà il Gruppo Giovanile di Italia Nostra e poi il gruppo dirigente della Sezione di Ancona della Associazione, organizzarono presso la Aula Magna della Facoltà di Medicina, a Posatore in Ancona, un convegno sul Monte Cònero.

Relatore fu il dottor Mario Perucci, pretore dirigente della Pretura di Ancona che, in quella occasione, comunicò di aver disposto la chiusura dell'ultima cava di estrazione presente sul Monte Cònero.

Grande fu la soddisfazione di coloro che assistettero in diretta, dal vivo a quell'annuncio che poneva fine al disastro ambientale sul "monte d'Ancona", su cui la attenzione era stata richiamata tre anni prima - era il 15 novembre 1970 - dallo scrittore Giorgio Bassani, in occasione del Convegno di Studi della Associazione Italia Nostra sul tema "Il Monte Cònero, suoi valori, problemi, prospettive".

L'ordine del giorno conclusivo sollecitava "immediati interventi atti a bloccare l'opera distruttiva ed irreversibile provocata dalle cave" e ciò avvenne grazie al Pretore Mario Perucci.

Lunga fu poi la strada iniziata allora per arrivare alla costituzione dell'Ente Parco del Monte Cònero e lunga, fu poi, la collaborazione con Mario Perucci che, una volta lasciata la magistratura, condivise per molti anni le nostre battaglie e le nostre iniziative, accettando anche di essere il nostro presidente onorario.

Mario Perucci, stimato sia come persona che come magistrato ha svolto un ruolo importante nella nostra città per la tutela dell'ambiente in un tempo nel quale ancora poche persone erano sensibili a questo tema. Italia Nostra lo ringrazia a nome di tutti gli ambientalisti di ieri e di oggi e si unisce al cordoglio della città, stringendosi alla sua famiglia.

La lunga battaglia ambientalista del dottor Perucci è stata più volte ricordata anche nelle nostre pagine. E la lettera del direttivo di Italia Nostra ci permette di associarci al cordoglio per la scomparsa di un appassionato della costa del Cònero e dell'intero patrimonio Italia.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

-- ALL'INTERNO --

A Swissport l'handling a Fiumicino. Assegnate le "Livornine" ai giovani. Maurelli Group aderisce ad ALIS. Chioggia, accordo porto-città. Varato il primo programma sull'idrogeno. Europarc visita la Meloria. "Futura" rinvince a Monaco. Garbage Group e Blue Economy. Due Master Degree all'avanguardia. A La Spezia parte lo "Sportello Unico". Fast corridor MSC da Gioia Tauro. Champagne e spumante, che botto! Sanzionati diportisti troppo vicini alla costa. A "Paolisissima" la Viareggio-Bastia-Viareggio. Benetti presenta Zazou. La micro-vela che sta in tasca. Piccoli ormeggi, è qui la tutela. Presentato il DPSS a Confcommercio. Tanti ordini di navi: ma poi i marittimi ci saranno? Ricordo di Mario Perucci, difensore del Cònero.

a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 4
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 5
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 6
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 7
a pag. 8
a pag. 9
a pag. 9



BolognaFiere, 12-14 ottobre 2022





SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Stretto di Messina



Vincenzo Franza

portuale. Adesso anche il Tavolo del Partenariato del Mare chiede il confronto all'AdSP dello Stretto per poter apportare il proprio contributo di professionalità ed esperienza nelle scelte per gli sviluppi futuri dei porti di competenza di quell'Ente. In questo senso va letta - scrive Franza - la comunicazione inviata dal Partenariato al presidente Mega, con l'auspicio collettivo di un cambio di rotta, finalmente in direzione di quella collegialità nelle decisioni che da sempre anche noi armatori privati auspichiamo. "In attesa di poter apportare il mio contributo in uno specifico tavolo di confronto - scrive ancora Franza - non ho potuto tuttavia non notare, spulciando le intese raggiunte col Comune di Villa San Giovanni durante il commissariamento, che la realizzazione del Porto a Sud della città nostra dirimpettaia non è più tra le priorità realizzative dei programmi dell'Autorità di Sistema Portuale. "Di quest'approdo che sarebbe speculare a quello di Tremestieri (con tutto ciò che di positivo conseguirebbe in termini di tempi di percorrenza dei traghetti) e che risolverebbe quel vulnus per la città e i cittadini (dal punto di vista del

traffico veicolare, dell'inquinamento e della relativa congestione della viabilità) che anche il Comune di Villa San Giovanni da tempo denuncia, si parla ormai da troppo tempo. "Il primo progetto del nuovo Porto a Sud, collegato direttamente con l'autostrada, fu presentato dal Caronte & Tourist nel 2001 (quando a Messina si decise di realizzare l'approdo di Tremestieri) senza tuttavia ottenere le necessarie autorizzazioni. Il progetto fu in seguito donato all'amministrazione pubblica, auspicandone l'adozione. "Sul fatto che esso rappresenti la soluzione definitiva per il problema creato dal traghettamento a Villa San Giovanni sono ancora a parole tutti d'accordo. Sorge però il dubbio che non sia più così. "Infatti, sebbene il Porto a Sud sia stato inserito nella programmazione futura della AdSP, esso non rientra tra gli interventi la cui realizzazione è prevista immediatamente avvalendosi dei fondi e delle procedure semplificate del PNRR. "È invece prevista la realizzazione di due nuovi scivoli per il traghettamento di autovetture, con un ulteriore potenziamento della viabilità esistente, nel così detto "Lido Cenide". L'intervento è finanziato anche con i fondi del PNRR e realizzabile realisticamente in 4/5 anni. "Una proposta questa che è stata più volte avanzata da Caronte & Tourist al fine di migliorare l'utilizzabilità degli approdi esistenti, per cui si tratta di un tema di cui si è già ampiamente discusso. "Solo dopo si penserà all'approdo a Sud. E poiché per realizzare un nuovo porto in Italia con procedure ordinarie servono non meno di 10 anni dal momento dell'ideazione, sarà un "dopo" piuttosto lontano... "Confidiamo comunque che si possa recuperare il ritardo - conclude la nota - nell'interesse del territorio, dei cittadini, delle imprese e dei lavoratori del settore, grazie anche ad un confronto tra stakeholder e

AdSP "vero", con una tempistica bloccata ma ragionevole, e non incontri generici durante i quali si dovrebbe decidere su tutto, ma in realtà non si riesce ad approfondire niente".

Arriva il primo giga-Moby

nascere il gemello un anno dopo. In questi giorni sempre in Cina, ha luogo la prima prova in mare per l'unità. Poi toccherà alla "Moby Legacy", la gemella sempre made in China, che dovrebbe essere operativa qualche mese più tardi. Entrambi i traghetti saranno schierati sulla rotta Livorno-Olbia. I due traghetti saranno, come noto, i più grandi al mondo. Potranno infatti trasportare sino a 2500 passeggeri nelle 550 cabine. La lunghezza delle due navi è di 237 metri per 32 metri di larghezza e una stazza di 69.500 tonnellate. Il progetto prevede standard da nave da crociera. Le navi hanno anche una capacità di 3800 metri lineari di garage, con la possibilità di trasportare fino a 1.300 auto o 300 camion. Il motore, predisposto per la propulsione a LNG, garantirà una velocità di crociera di 23,5 nodi, con punte di 25 nodi.

Quel criminale sabotaggio

blemi riscontrati sulla nave rolpax Cruise Smeralda lo scorso sabato 16 luglio nel Porto di Palermo, il Gruppo Grimaldi desidera fare le seguenti precisazioni. A causa di un vero e proprio comportamento doloso da parte di alcuni passeggeri presenti a bordo della nave impiegata sulla tratta regolare Salerno-Palermo-Tunisi, la linea del vuoto per il funzionamento dei wc della nave è andata in tilt rendendo inagibili le toilette

di bordo mentre l'unità si trovava nel porto di Palermo. "A seguito di un sopralluogo da parte del personale di bordo, è stato rilevato che l'inagibilità delle toilette era dovuta alla presenza di corpi estranei nelle tubature (bottiglie di plastica, asciugamani, pannolini ed altro materiale solido) che avevano provocato il loro intasamento. "Il personale di bordo si è subito attivato per risolvere il problema intervenendo sulla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, con il supporto di una ditta locale, e liberandola dai corpi estranei presenti. Onde facilitare tale operazione, ai passeggeri è stato chiesto di liberare provvisoriamente le cabine, offrendo loro un pasto al ristorante self-service. "A causa dell'inevitabile ritardo alla partenza della nave, alcuni passeggeri sono stati protagonisti di atti minacciosi contro l'incolumità fisica del personale di bordo, costringendo la Compagnia ad ingaggiare dei vigilantes per mantenere la calma". "A conclusione delle operazioni alla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, e dopo autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto di Palermo, la Cruise Smeralda è salpata dal capoluogo siculo alle ore 16:30 di sabato, ed è approdata a Tunisi alle 01:00 del giorno dopo, con circa due ore di ritardo. "Il Gruppo Grimaldi è spiacentissimo per il disagio arrecato ai passeggeri a bordo della Cruise Smeralda - conclude la nota - disagio che non è assolutamente imputabile alla Compagnia ma che è frutto di un atteggiamento vandalico ed increscioso da parte di alcuni passeggeri. Il Gruppo ha avviato un'indagine interna onde risalire ai colpevoli di tali atti vandalici e procedere contro di essi per vie legali".

*

C'è veramente poco da aggiungere, se non la speranza che si riesca a risalire agli autori del sabotaggio. Da punire magari adottando il siste-

ma della legislazione anglosassone: cioè costringendoli per un mese anche a pulire tutti i cessi di una nave traghetto...

Mancano marittimi

Confitarma, hanno affrontato il tema della carenza di marittimi italiani proponendo alcune riflessioni su una tematica certamente complessa e delicata. Il gap fra domanda e offerta di lavoratori marittimi è un fenomeno strutturale di carattere mondiale da tempo denunciato da importanti Associazioni internazionali, quali il BIMCO. Per fronteggiare tale problematica, l'armamento italiano da tempo sta investendo in maniera consistente nella formazione dei lavoratori marittimi. Le gravi difficoltà che la carenza di lavoratori marittimi sta creando per l'attuale stagione estiva interessano soprattutto i servizi di cabotaggio e in particolare l'operatività delle navi traghetto. Degli oltre 1.100 marittimi di cui le Compagnie di navigazione soffrono la carenza circa 1.000 non sono Ufficiali, ma marittimi abilitati di macchina, operai meccanici, motoristi,ottonai, elettricisti, marinai, fino ad arrivare a una quota molto consistente (oltre 500) di personale di camera (camerieri, garzoni e piccoli di camera) e cucina (cuochi equipaggio e piccoli di cucina). Importante rimuovere tutte le attuali barriere, normative e operative, all'ingresso dei giovani nel mercato del lavoro marittimo. Per risolvere nell'immediato l'emergenza di quest'estate evitando il fermo delle navi e i conseguenti forti disagi soprattutto nei collegamenti con le isole non resta altra via che consentire temporaneamente alle Compagnie di navigazione che dimostrano di aver effettuato, senza successo, le chiamate ai collocamenti della gente di mare - previo nulla osta delle Organizzazioni Sindacali - l'imbarco di quote di marittimi extra-UE sui traffici di cabotaggio. Per un'industria mobile come quella marittima la flessibilità è ele-



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

mento indispensabile per garantire l'operatività.

Gas, non mancherà ma...

l'estate che per l'inverno. "Anche se i nostri stoccaggi non sono ancora al 100%, è probabile che con il gas che stiamo importando, tramite un'azione di mutuo soccorso, andremo in aiuto di altri Paesi che hanno grosse problematiche. L'Italia si candida a essere hub energetico del Mediterraneo, ad avere un ruolo primario come ponte di forniture verso l'Ue, grazie anche a eccellenti rapporti con l'Africa e il Medio Oriente. La domanda su come si tornerà a negoziare con Mosca però - conclude Marsiglia - dobbiamo porcela."



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com



La nostra controllata DCS Fiorini, con risorse umane specializzate, si è focalizzata anche sul continuo aggiornamento dei temi doganali. E' pertanto in grado di fornire assistenza e consulenza in Dogana e di organizzare seminari di approfondimento su tale materia complessa e delicata.



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA