



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIII n. 74

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 23 SETTEMBRE 2020

CONSEGNATO AL PREMIER CONTE L'ELENCO DEL MINISTRO DE MICHELI

Sui 30 miliardi, solo i porti Genova e Livorno

Proposta anche la superstrada tra Cecina e Tarquinia - Sul mare solo la diga genovese e la Darsena Europa
labronica sulla quale però le cifre non tornano - Corsini: studio anche una gara "in pendenza di pareri"

ROMA - In attesa che i risultati definitivi incidano (o meno) sull'attuale governo - e ci vorranno giorni per metabolizzare il tutto - si va avanti con i programmi annunciati, che per la portualità e più in generale per la logistica si basano ancora oggi sulle cinquanta opere urgenti da commissariare. Il ministro Paola De Micheli ha presentato l'elenco al premier Giuseppe Conte alla vigilia delle regionali, per un totale di 30



Salone Nautico Genova: l'atteso rilancio o il canto del cigno?

GENOVA - Con la 60ª edizione del Salone Nautico, dal 1 al 6 ottobre prossimi, riparte un nuovo, forte, segnale di responsabilità sociale, determinazione, volontà e saper fare italiani. Questa la premessa della nota ufficiale con cui il salone annuncia la prossima edizione: quanto mai significativa per il comparto, dopo la cancellazione di altri importanti saloni europei e lo "spicciolamento" di tante presentazioni separate da parte dei grandi cantieri. Che peraltro avranno una rappresentativa anche a Genova. Non v'inganni il titolo un po' provocante di questo servizio: l'immagine dello yacht da fantascienza disegnato dall'architetto Pierpaolo Lazzarini (apparso su "Liguria Nautica") di qualche giorno fa da una parte è una

(segue in ultima pagina)

Questo mondo alla fine del mondo

LIVORNO - Non dateci, per favore, dei catastrofisti. Eppure la pandemia dovrebbe averci avvertito che tutto non sarà più come prima. E i proclami che arrivano in particolare dalla nostra

Antonio Fulvi
(segue a pagina 4)

miliardi di euro. In stretta sintesi, per le infrastrutture stradali sono proposti interventi per 8 miliardi e mezzo (ci rientra anche la Tirrenica come superstrada tra Tarquinia a San Pietro in Palazzi per 1.020 ml), per quelle ferroviarie 32.415 ml (compresa la tanto sospirata e contestata Pontremolese) mentre per i porti gli interventi urgenti sono solo due: la nuova diga foranea di Genova (un miliardo) e la Darsena Europa (467 milioni).

*

C'è però quasi un giallo su quest'ultima cifra, che appare dall'elaborazione ANCE dei documenti forniti dal governo. Da dove esce? Per quello che l'AdSP ha anche recentemente ricordato, la Darsena Europa ha già destinati 200 milioni dalla Regione Toscana (impegno personale e molto sostenuto dall'ormai quasi-ex presidente Enrico Rossi), 50 milioni dal CIPE e altri 50 da risorse della stessa AdSP. Il ministro De Micheli ha assicurato l'intervento del suo dicastero per altri 200 milioni circa: complessivamente siamo dunque a 500 milioni

A.F.
(segue a pagina 4)

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI

LA TUA MARINA in TOSCANA

+39 0586 795211
ormeggi@marinacalademedici.it

RENT & BUY

IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA

ALL'INTERNO

Nerio Busdraghi in pensione: il saluto e gli auguri di tutti.	a pag. 3
Conclusa anche ad Olbia l'operazione Mare Sicuro.	a pag. 3
"Mare Sicuro" 2020: bilancio nella Toscana.	a pag. 3
L'AdSP dello Ionio sul San Cataldo CT.	a pag. 4
Alla convention dell'industria nazionale i dati export del primo semestre 2020.	a pag. 4
Il porto è tornato alla normalità, dopo il grave incendio ai capannoni.	a pag. 5
L'ANITA in assemblea sul "mondo che verrà".	a pag. 5
Ripartire dalla Bioeconomia per ripensare consumi e ambiente.	a pag. 5
ZES Interregionale Adriatica: insediato il Comitato d'Indirizzo.	a pag. 5
La "Sagra del Totano" nei weekend d'ottobre.	a pag. 5
Taglio della lamiera per la II expedition.	a pag. 8
Webinar sul bonus 110%.	a pag. 8
Emendamento Marevivo che vieta i bicchieri di plastica monouso.	a pag. 9
Valle al timone di Azimut/Benetti.	a pag. 10
Il principato di Monaco vira sulla sostenibilità.	a pag. 10

Mercintreno nella sede del CNEL

ROMA - Il 13 ottobre presso la sede del CNEL, in Roma, si svolgerà Mercintreno 2020, il Forum sul trasporto ferroviario merci che anche quest'anno riunirà i principali stakeholder del settore per un confronto sul futuro del comparto dopo la crisi sanitaria da Covid-19. Il principale Think Tank del trasporto ferroviario merci - dice l'annuncio - dunque non si ferma, pronto a dare il suo contributo con una giornata di lavori all'insegna del confronto e delle proposte concrete, capaci di guidare il settore verso un unico progetto di sviluppo condiviso. Tra le tematiche che saranno portate all'attenzione del dibattito: gli effetti della crisi sanitaria da Covid-19, il trasporto delle merci pericolose, le operazioni di ultimo miglio ferroviario, l'innovazione e la nuova occupazione che il comparto è destinato a creare nel rispetto del Green New Deal. L'incontro dovrebbe anche chiarire come, quando e con quali priorità l'Italia potrà avviare quel programma di potenziamento

(segue in ultima pagina)

IL MINISTRO DE MICHELI L'HA ASSICURATO ALLA CDC DI GROSSETO

Corridoio tirrenico, si parte

Sarebbero stati risolti tutti i "nodi burocratici" compreso il finanziamento che è nell'elenco a Conte presentato ufficialmente



Nella foto: Il ministro De Micheli a colloquio con il presidente Breda.

Infrastrutture tra rischi e nuove sfide

LIVORNO - Le circostanze indipendenti dalla volontà si producono con una certa continuità soltanto nei casi in cui la volontà non le contrasta. E quando si parla di porti e infrastrutture - come è successo alla vigilia delle votazioni nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia di Livorno, in un seminario organizzato dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - diventa prioritario mettere dei punti fermi per minimizzare l'impatto di eventi avversi, quali il Coronavirus, e ridurre le incognite che ancora gravano sul sistema economico italiano. Una bella premessa alla nota della stessa AdSP dopo l'incontro.

Occorre sviluppare "una vera capacità di resilienza ai contraccolpi delle contingenze negative significa innanzitutto programmare il futuro con largo anticipo attraverso una visione strategica che tenga insieme progettualità e riforme". È questo il messaggio chiave lanciato dai relatori del convegno.

A cominciare da Giuseppe Surdi, del Gruppo Ricerche Industriali e Finanziarie (GRIF) "Fabia Gobbo" - Luiss Guido Carli, che ha sottolineato come il nostro Paese si muova oggi in un contesto economico complesso: la grande crisi finanziaria, il rimbalzo verso

(segue a pagina 4)

GROSSETO - La campagna elettorale per le amministrative in Toscana si è chiusa giovedì scorso nella sede di Grosseto della Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno con un "incontro istituzionale" tra il presidente della Camera di Commercio Breda e il ministro delle Infrastrutture De Micheli. "Si è trattato di una riunione di aggiornamento - ha scritto la CdC in una sua nota - rispetto a quanto era stato delineato nell'incontro

(segue a pagina 4)

NOSTRA INTERVISTA A MARCO CONFORTI DI FEPORT

I terminalisti europei nella pandemia del Covid-19

L'analisi dei riflessi della pandemia sui traffici marittimi, sui costi e sui canoni - L'urgenza e le incertezze nelle infrastrutture



Marco Conforti

GENOVA - Fra i relatori dell'attuale edizione di Port&Shipping Tech l'ingegner Marco Conforti, board member di Feport - l'associazione degli operatori terminalisti europei - vice presidente di Confetra e già per due mandati presidente di

Assiterminal, ha accettato, subito dopo una riunione avuta con i membri europei, di aiutarci ad allargare lo sguardo oltre i nostri confini sugli impatti della pandemia sui traffici marittimi, ma anche a riflettere su impellenti e poco evidenziate necessità.

Ingegnere Conforti, l'emergenza Covid come ha impattato a livello europeo sui traffici e qual è il mood attuale?

A livello europeo la categoria dei
Cinzia Garofoli
(segue a pagina 4)

CAROLI



Hotels

PER UN CONVEGNO DEL PROPELLER CLUB LIVORNO

Cottarelli all'Accademia Navale

Il tema sul Sistema Portuale come fulcro del rilancio del sistema produttivo



Carlo Cottarelli

LIVORNO - "Può il sistema portuale essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo?" È questo il titolo del convegno promosso ed organizzato dal Propeller Club Port of Leghorn presso l'Accademia Navale, in programma per venerdì 9 ottobre alle 16. Key Note speaker sarà il professor Carlo Cottarelli. Interventi confermati da parte di: ALIS, Assarmatori, Autorità Portuali e di Sistema Portuale, Comando Gene-

(segue in ultima pagina)

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



NELLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

Nerio Busdraghi in pensione il saluto e gli auguri di tutti



Nella foto: Il capitano di vascello (CP) Nerio Busdraghi.

LIVORNO – Con una sobria cerimonia, rispettosa anche dei vincoli tuttora imposti dall'emergenza Covid, il capitano di vascello (CP) Nerio Busdraghi ha salutato il direttore marittimo ed i

colleghi della Direzione Marittima di Livorno e con loro il corpo delle Capitanerie di Porto, prendendo congedo dal servizio attivo, dopo 32 anni di carriera militare. Verso un giusto riposo, l'amico Nerio lascia

comunque un vuoto per i tanti che l'hanno conosciuto ed apprezzato.

Il comandante Busdraghi, entrato nel corpo delle Capitanerie di Porto con il titolo di capitano di Lungo Corso, nella sua carriera, dopo una prima parentesi a Brindisi, ha prestato servizio a Livorno, poi a Piombino ove è stato Comandante dell'Ufficio Circondariale marittimo, di nuovo a Livorno, a Portoferraio per un secondo incarico di Comando della Capitaneria di Porto elbana, poi a Roma presso il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e infine, dal 2014, nella Capitaneria di Porto della città labronica dove ha ricoperto vari incarichi tra cui, da ultimo, il delicato ruolo di capo reparto tecnico - amministrativo.

Di carattere affabile e cordiale, sempre disponibile con tutti, per le riconosciute doti professionali il comandante Busdraghi sarà certamente ricordato come una figura molto stimata ed apprezzata dai colleghi e dall'utenza marittima.

A Lui ed alla famiglia giungano anche da parte del nostro giornale i migliori auguri per nuovi ed appaganti traguardi.

il direttore marittimo, capitano di vascello Maurizio Trogu, e del demanio marittimo in genere, rilevando occupazioni non autorizzate, perpetrate attraverso beni di facile rimozione a carattere stagionale (con l'installazione di strutture balneari prive di concessione e/o in ampliamento delle aree in concessione e/o in difformità alla tipologia dell'utilizzo previsto dal titolo concessorio).

Nell'ambito dei Compartimenti Marittimi di Olbia, La Maddalena e Porto Torres le attività più rilevanti sono state effettuate all'interno delle rispettive Aree Marine Protette e nel Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena ed hanno visto gli uomini e le donne del Corpo impegnati nel contrasto ai comportamenti illeciti che danneggiano maggiormente l'ambiente marino e costiero e che arrecano pregiudizio alla sicurezza della balneazione.

Diversi sono stati gli interventi relativi a chiamate di soccorso grazie ai quali tutte le persone che si sono trovate in difficoltà - 114 complessivamente, per lo più diportisti - potranno tornare la prossima estate a visitare i nostri lidi, consapevoli della presenza di un'organizzazione professionale e

ben articolata a garanzia della loro sicurezza.

Al fine di rendere maggiormente efficace l'impiego dei mezzi navali in dotazione, per lo svolgimento di attività di vigilanza nelle Aree Marine Protette e per il monitoraggio e il controllo delle attività turistico-balneari, della navigazione da traffico passeggeri e da diporto è stato inoltre previsto l'ausilio della componente area della 4a Sezione Volo Elicotteri di Decimomannu, impiegata anche in attività di tele-rilevamento ambientale e controllo sulle unità da pesca.

In sintesi, dunque, la rilevante presenza di uomini e mezzi in mare e "a terra" ha permesso di esercitare un'efficace e continua sorveglianza lungo tutto il tratto di costa di giurisdizione, massimizzando così gli effetti preventivi e deterrenti rispetto a potenziali abusi e incidenti.

È quindi cresciuto il numero dei controlli di polizia marittima rispetto all'anno precedente (da oltre 27000 a oltre 31000 controlli quest'estate), mentre si è ridotto il numero delle unità e delle persone soccorse (da 38 a 28 per le unità soccorse e da 166 a 114 per le persone soccorse), con la gran parte degli interventi effettuati in favore

del naviglio da diporto, risultando sempre più numerosi coloro che praticano attività diportistiche e visto il rilevante afflusso turistico negli ambiti di giurisdizione (seppure in calo rispetto alla stagione estiva 2019), nonostante la situazione epidemiologica da Covid-19 in atto.

In ultima analisi, si è registrata nel periodo estivo una netta ripresa del traffico passeggeri negli scali di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, contenendo il trend negativo senza precedenti al quale si è assistito la scorsa primavera in pieno lockdown, per i quali si è mantenuta costantemente elevata l'attenzione al fine di assicurare le migliori condizioni per una serena vacanza; dall'imbarco a bordo delle navi da traffico passeggeri - soggette a regolari verifiche per gli aspetti di safety e security da parte del personale ispettivo delle dipendenti Capitanerie di Porto - sino all'arrivo in porto, che può contare su un'efficiente organizzazione di sicurezza, come pure in mare grazie alla costante presenza di un numero notevole di unità navali della Guardia Costiera e delle altre Forze di Polizia, che operano sotto il diretto coordinamento della Direzione Marittima di Olbia.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA DI LIVORNO

“Mare Sicuro” 2020: bilancio nella Toscana

Il massimo impegno esercitato per la sicurezza lungo le coste - Oltre 40 mila i controlli della Guardia Costiera



Nella foto: Il contrammiraglio Giuseppe Tarzia.

LIVORNO – Lo scorso 13 settembre è giunta al termine la campagna nazionale “Mare Sicuro 2020”, l'operazione delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, coordinata a livello regionale dalla Direzione Marittima di Livorno, che come ogni anno ha visto i militari impegnati nella vigilanza delle attività marittime e costiere per garantire la sicura fruizione e gli usi legittimi del mare.

Anche quest'anno l'azione è stata mirata soprattutto a garantire la sicurezza delle aree riservate alla balneazione al fine di prevenire il verificarsi di incidenti e l'obiettivo è stato raggiunto: “in questo senso - commenta il direttore marittimo

della Toscana, contrammiraglio Tarzia - registriamo con soddisfazione il dato pari a zero incidenti mortali o gravi nei confronti di bagnanti, verso i quali si è cercato di garantire la massima sicurezza nelle zone di mare a loro riservate. Analoga soddisfazione anche per l'assenza di incidenti gravi in mare che abbiano coinvolto imbarcazioni o navi. Ciò è evidentemente frutto di una sempre maggiore cultura dell'autocontrollo e di un uso del mare, in tutte le sue forme, rispettoso, attento e responsabile da parte dell'utenza e, ritengo che in tal senso abbia contribuito l'azione di promozione, prevenzione, vigilanza e monitoraggio anche quest'anno

messa in campo”.

I dati di questa stagione estiva parlano di oltre 42 mila controlli svolti lungo la costa toscana, dei quali la maggior parte, 12260, di natura ambientale, ad ulteriore testimonianza dell'attenzione riservata a questo tema. Quasi 900 le sanzioni amministrative complessivamente elevate.

Degne di nota anche le attività specifiche svolte ai fini della pubblica fruizione dei litorali. Con ripetuti interventi, distribuiti su tutto il litorale di competenza, si è potuto restituire al pubblico utilizzo circa 5000 metri quadrati, tra specchi acquei ed arenili, di spazi illecitamente occupati, con relative sanzioni amministrative per un importo complessivo di 27 mila euro e 4 notizie di reato.

Molto confortanti anche gli esiti degli interventi effettuati nei confronti di persone in pericolo, con un dato complessivo di 232 persone soccorse o comunque recuperate in situazioni di difficoltà. Non sono mancati purtroppo i decessi, in mare e sul litorale (16, in totale, le persone recuperate prive di vita) la maggioranza dei quali tuttavia imputabili ad eventi naturali. In questo dato si evidenziano però 4 decessi tra i praticanti di immersione subacquea, un'attività che - ricordano dalla Capitaneria di Porto di Livorno - deve essere sempre svolta con la massima attenzione e solo in perfette condizioni psicofisiche.

CON IMPORTANTI RISULTATI ANCHE PER LA LIBERA FRUIZIONE DELLA COSTA

Conclusa anche ad Olbia l'operazione Mare Sicuro

Meno incidenti seri e meno sanzioni ma ancora molti soccorsi nell'ambito della nautica da diporto



OLBIA – Come noto ogni anno il comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, nell'ambito della pianificazione dei servizi di prevenzione e controllo delle attività turistico balneari, lancia una campagna a livello nazionale denominata “Mare Sicuro” che ha visto anche quest'estate l'impegno degli uomini e delle donne della Direzione Marittima del Nord Sardegna, per garantire la sicurezza in tutte le

attività ricreative e nautiche che come ogni anno si intensificano nel periodo estivo, soprattutto in forza del notevole flusso turistico che caratterizza le nostre coste.

Causa l'emergenza Covid oltre allo svolgimento - come è ormai consuetudine - di iniziative di carattere divulgativo sulle buone pratiche di sicurezza negli ambiti di interesse del Corpo rivolte agli operatori interessati all'esercizio delle attività correlate alla sta-

gione balneare - con particolare riferimento ai Centri Diving e alle Società di noleggio e locazione di unità da diporto - e, più in generale, ai fruitori dei litorali, sono state costantemente richiamate nel corso dell'Operazione anche le disposizioni governative e regionali in materia di emergenza sanitaria, sensibilizzando l'utenza al rispetto degli obblighi previsti dai protocolli di sicurezza.

Durante questi mesi di attività, nell'intera area di giurisdizione della Direzione Marittima del Nord Sardegna, da Porto Tangone (a Sud di Alghero) a Capo Monte Santu (a Sud di Orosei), per un totale di 966 km di costa, sono stati effettuati 31.500 controlli, che hanno condotto all'elevazione di 734 sanzioni amministrative, soprattutto per violazioni all'Ordinanza di Sicurezza Balneare, ai Regolamenti di esecuzione e di organizzazione delle Aree Marine Protette, del Parco Nazionale dell'Arcipelago di La Maddalena ed al Codice della Nautica da diporto.

“Particolare attenzione si è posta nella verifica dello stato di conservazione delle coste”, ha affermato



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Corridoio tirrenico

dello scorso giugno, avvenuto a Roma». Premesso che in campagna elettorale tutte le promesse sono lecite, salvo poi le verifiche post-voto, l'incontro avrebbe messo a fuoco due importanti progetti, attesi (nel primo caso, cioè della viabilità tirrenica) da decenni.

La notizia, sempre secondo la nota della CdC, è che il ministro ha confermato essere stati risolti i nodi burocratici che bloccavano il progetto del corridoio tirrenico e ha garantito il finanziamento dell'opera.

Al momento - ha detto ancora il ministro - è in corso il confronto di ANAS con il concessionario SAT per la definizione dell'acquisizione del progetto. Parallelamente, sarà nominato un commissario, che anche grazie alle norme del Decreto Semplificazioni 2020 imprimerà un'accelerazione di tutto l'iter.

In fase di completamento anche la Grosseto/Fano con il futuro avvio dei lavori sui restanti lotti, che seguiranno l'apertura del cantiere del lotto 4 della Due Mari avvenuta oggi.

La procedura imminente di nomina del commissario riguarderà anche la Darsena Europa - ha ribadito il ministro De Micheli - per la quale sono invece stanziati dai MIT 200 milioni di euro come già anticipato in occasione della sua ultima visita a Livorno.

Novità anche per il trasporto ferroviario: è stato anticipato il mandato a RFI per avviare lo studio di fattibilità per la velocizzazione della linea ferroviaria tirrenica.

«Ci fanno piacere le conferme da parte della ministra sui nodi infrastrutturali vitali per il nostro territorio, e la ringraziamo per la disponibilità dimostrata venendo in Camera di Commercio - è il commento di Riccardo Breda - per quanto ci riguarda attraverso le iniziative del Tavolo per lo sviluppo continueremo a sollecitare affinché i tempi siano veloci e certi».

Infrastrutture tra rischi

il basso del 2011 e il Coronavirus hanno fortemente impattato sul sistema produttivo. Con una particolarità, che la pandemia ha avuto un impatto più fulminante delle crisi precedenti.

D'altronde, gli investimenti pubblici per infrastrutture sono andati progressivamente diminuendo nel corso degli anni: se negli anni '90 rappresentavano oltre il 3% del PIL, oggi arrivano appena all'1,8%. L'impatto che i mancati investimenti (in infrastrutture e manutenzioni) hanno avuto sul Prodotto Interno Lordo ha provocato negli ultimi anni un gap di spesa pari all'1,1% del PIL.

Lo scenario al contempo tuttavia indica un certo fermento anche sulla sponda infrastrutturale: il Recovery Fund, lo strumento individuato a livello comunitario per sostenere la ripresa dopo la pandemia di coronavirus, promette di offrire nuove opportunità di sviluppo e risolvere, nella fattispecie, una portualità che, al pari di altri settori, è uscita con le ossa rotte dalla crisi pandemica.

Ne sono consapevoli Santiago Larregola, responsabile finanziamenti BEL, e - soprattutto, Guglielmo Calabresi, responsabile Sviluppo Infrastrutture Area Finanziaria della Cassa Depositi e Prestiti, che nel suo intervento ha sottolineato come ad oggi non sia più possibile indugiare oltre sui progetti da presentare all'UE: «Uno dei principi cardine del Next Generation EU è la realizzabilità - ha dichiarato - Il percorso di attraversamento è ancora lungo e richiede che le numerose schede progetto arrivino a diventare, entro il 2023, dei veri e propri progetti realizzabili. I soldi dovranno essere spesi entro il 2026».

Ne è consapevole anche il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Stefano Corsini, che nel suo intervento ha messo l'accento sul ruolo strategico della pianificazione ai fini di una corretta selezione dei progetti. Un ruolo che oggi risulta ancora più rilevante a causa di una progressiva riduzione degli investimenti pubblici nel tempo. «Nel campo delle infrastrutture - ha detto Corsini - non esistono alternative reali alla crescita delle

capacità delle amministrazioni pubbliche». Corsini ha anche rimarcato che la Pubblica Amministrazione ha subito negli anni «un impoverimento di competenze tecniche, perseguendo prioritariamente il rispetto di procedure sempre più involute e perdendo di vista la ricerca del risultato, vero obiettivo dell'azione amministrativa».

Anche il porto di Livorno ha le sue sfide da affrontare e vincere, come ha avuto modo di sottolineare in apertura di convegno il sindaco di Livorno, Luca Salvetti: «Livorno non ha più la possibilità di gestire i propri problemi con troppa calma. Abbiamo fretta di fare tutto il necessario perché il porto non diventi uno scalo regionale ma rimanga un hub strategico nel Mediterraneo».

Questo mondo alla fine

Europa, parlano di obblighi non più proiettati solo in un lontano futuro. Nel 2030, cioè tra meno di dieci anni, dovremo aver ridotto le emissioni di CO₂ del 50%. Facile a dirsi. Ma sul piano pratico, quanto cambierà della nostra vita?

Cominciamo dai proclami: l'anno prossimo ci sarà, proprio in Italia, il vertice europeo sulla salute e il clima. Vuol'essere un riconoscimento all'efficienza e l'efficacia dell'Italia nell'affrontare il Covid-19? C'è anche chi lo legge come un wanted: veniamo nel ventre molle del continente per verificare che non facciate, nella guerra alla CO₂, all'italiana.

Brutta cosa il sospetto. Però abbiamo di fronte impegni giganteschi e non tutti si rendono conto che ci toccheranno anche sul piano personale. In campo marittimo, per esempio, le navi dovranno tagliare del 50% le emissioni: non basteranno, ci dicono, gli "scrubber" sui vecchi motori: il GNL è una soluzione ma ancora oggi i porti dotati di stazioni di rifornimento si contano sulle dita di una mano. Prendiamo il caso di Livorno, che è il primo scalo nazionale dei ro/ro e ro/pax (cioè di servizi full intensive): da almeno due anni è cominciata la trafila per fare una stazione di servizio portuale del GNL e il gruppo Neri, che l'ha proposta, è ancora nel ginepraio della burocrazia. Livorno è fortunato, da un certo punto di vista, per due motivi: ha la prima postazione in Italia per il "cold ironing", cioè l'energia elettrica alle navi in banchina (peraltro ancora mai utilizzata e con qualche dubbio sulla "potenza" erogabile) e specialmente ha a una decina di miglia al largo l'OLT Toscana Offshore, che oggi può finalmente rifornire anche barche e navi medie, oltre a ricevere e rigassificare il GNL. Ma basterà? Nel via-vai dei ro/ro, con arrivi pressoché giornalieri e tempi di fermata ridotti, doversi andare ad affiancare alla OLT per rifornirsi non sarà una "rottura di carico" pesante?

Per le navi da crociera, che hanno anch'esse tempi ridotti di permanenza nei porti, il problema è forse meno grave perché mentre i turisti sciamano potranno "puppare" il GNL dalle barche rifornite dall'OLT. Ma le altre navi? La signora von der Leyen ha detto che il taglio delle emissioni dovranno riguardare tutte le navi oltre 5 mila tonnellate di stazza. Saranno pronti i porti? E il trasporto terrestre che vi fa capo? Le migliaia di Tir potranno essere sostituiti in pochi anni da quelli con il fuel "green"? La sfida è enorme e giustifica, nella nostra piccola presunzione, il titolo di queste note: ci avviamo, non sappiamo con quale consapevolezza dei singoli, ad un mondo che sarà la fine di quello che oggi abbiamo. Che sarà migliore lo speriamo per i nostri figli e nipoti: il pessimismo della ragione ci spinge a mettere in conto anche il vecchio anatema: stavamo meglio quando stavamo peggio. Bye bye.

I terminalisti europei

terminalisti si è dimostrata strategica per la sua capacità di interconnessione globale, ormai trentennale; anche il nostro governo ha riconosciuto essenziali i servizi logistici e di

trasporto in tutti i Dpcm emessi così come nella valutazione prettamente normativa. I porti muovono, come è noto, il 90% delle merci del traffico mondiale.

L'impatto Covid sui traffici marittimi internazionali era inevitabile e in Europa ha avuto, seppure con percentuali diverse e tempi diversi, quattro indici di riferimento. Il primo riguarda i volumi: scesi fino ad azzerarsi nelle crociere, segmento fermo per sei mesi che ora tenta di ripartire; con riduzione a due cifre fino al 50% nei ro-ro e bulk; fortunatamente un po' in ripresa tra agosto e settembre nei traghetti con le isole (anziché in giugno/luglio, così come in tutta Europa) e, secondo la nostra stima, un -10% ad oggi nei containers con trend in risalita ed in linea con il traffico mondiale contenitori la cui ultima statistica di giugno era del -9%, anch'esso in risalita. Intanto osserviamo che Shanghai è già vicina a dei record e diverse nazioni hanno segni in ripresa sui volumi. Ma altre aree, come quelle delle Americhe, sono state più pesantemente colpite.

Il secondo indice riguarda i costi: sono esplosi e non poteva essere diversamente in una struttura che come il porto non può fermarsi, lavora H24 ed in ognuno dei 4 turni ridotti che si succedono ininterrottamente deve rispettare ex novo procedure di sanificazione di uffici, mezzi operativi, etc. per la sicurezza di tutti. Questa situazione rappresenta anche l'attuale grande preoccupazione.

C'è poi l'aspetto della programmabilità: parte delle compagnie navali attraverso un'attenta programmazione dell'offerta ha potuto alzare i noli e fare degli utili importanti con l'effetto però di un disequilibrio in tutta la filiera costituito da picchi di lavoro più intensi che si ribaltano anche sulle reti. Il fenomeno è ancora attivo e la programmabilità è dunque ridotta.

Infine l'ultimo punto: la reazione dei governi europei, molto diversa da paese a paese, sia come entità che come prontezza.

In Italia lo sconto dei canoni portuali, che rappresentano le voci principali dei terminal, resta ancora indefinito nelle modalità e in attesa dei decreti attuativi e, soprattutto, è limitato ad un 10%. Ma al di là della tempestività - che da noi in questo caso è mancata - secondo i dati in nostro possesso una percentuale dei paesi europei di poco inferiore al 50% ha usufruito di riduzioni sui canoni in misura diversa mentre per i restanti paesi si è preferito procedere con la temporanea sospensione.

Resta evidente che il solo differimento dei canoni unito ai timori

del futuro, in considerazione delle percentuali negative dei vari traffici e delle riprese incerte o imprevedibili, rappresentano un grosso punto interrogativo.

Le infrastrutture: quali sono le urgenze da affrontare per essere pronti a supportare la ripartenza?

Due settimane fa è stato aperto il tunnel ferroviario di Monte Ceneri, cioè l'ultimo diaframma che separava la linea del Gottardo dalla Pianura Padana, rendendo così i porti del Nord assolutamente più vicini ai nostri mercati, ed è incredibile come questo fatto sia quasi passato in sordina. Con l'apertura del Ceneri di fatto i porti Nord europei arrivano in Padania con treni lunghi, pesanti e veloci; in pratica un enorme aspiratore dal Nord Europa è già pronto per risucchiare i nostri traffici a condizioni molto competitive mentre invece i nostri porti, soprattutto quelli dell'alto Tirreno ma anche quelli dell'Adriatico, che hanno treni corti, di poca capacità e vecchie linee, hanno tuttora date incerte di completamento lavori o addirittura nessuna data. Sia i porti che tutta l'industria italiana del Nord dipendono da questo corridoio, il Reno-Alpi, e solo qualche mese fa il commissario europeo Wojciechowski dichiarava che rispetto al collegamento dei porti italiani ai confini svizzeri si era ancora, nel 2020, allo stato di studio per stabilire quali opere fossero necessarie!

Il vero problema è l'approccio, ormai datato, del ragionare solo in termini di singole opere che invece non hanno senso se non sono collegate ad opere afferenti con un disegno strategico e con date certe di ultimazione lavori.

Quello della data certa di chiusura lavori è un tema non di poco conto.

Di esempi che non riportano date di prevista chiusura lavori ne abbiamo molti, solo per dirne un paio: il proseguimento della Pontremolese, il corridoio Scandinavo Mediterraneo.

Come può un operatore investire su dei mezzi che si capitalizzano in 25 anni senza sapere quali caratteristiche dovranno avere non potendo prevedere per quanto tempo farà treni da 400 metri o da 750? Da 900 tonnellate o da 2000? E il concetto vale per tutti i grandi investimenti necessari al nostro settore fino all'assunzione del personale. Le banche che devono finanziare gli imprenditori chiedono loro "documenti bancabili" che altro non sono che date certe ed impegni a non modificarle ad ogni cambio governo. È tutto il sistema che dovrebbe essere in grado di pensare e parlare, in questi termini, di opere e collegamenti. Noi siamo i primi a sostenere che i porti e le opere devono servire a colmare il gap logistico alle nostre imprese, non quelle portuali, ma quelle industriali e distributive. Ci sono

100 miliardi di euro in infrastrutture che non riusciamo a spendere con la conseguenza che oltre a privarci di quei 2-3 punti di PIL provenienti dalla costruzione delle opere non riusciamo ad ottenere le ovvie positive ricadute sull'economia reale. Se non riusciremo a parlare di corridoi - e non di singole opere - e di "date bancabili", non raggiungeremo mai niente di concreto.

Sui 30 miliardi, solo i porti

"sicuri". Da dove esce quella cifra di 467 milioni dell'ANCE (ripresa anche dalla paginata di sabato scorso del Sole-24 Ore).

Anche al presidente dell'AdSP del Nord Tirreno, ingegner Stefano Corsini, la cifra dei 467 milioni lascia qualche dubbio. "Dai documenti che abbiamo e dai contatti che ho avuto anche di recente con il MIT - ci ha dichiarato - ci risultano cifre diverse". Forse sono compresi interventi diretti, come le nuove dighe esterne al porto o i relativi dragaggi del canale di accesso che sfiora le secche della Meloria?

Sempre secondo l'ingegner Corsini, il chiarimento arriverà presto. Nel frattempo però, in attesa che

PER LA RIPRESA DELLE RELAZIONI SINDACALI

L'AdSP dello Ionio sul San Cataldo CT



Sergio Prete

TARANTO - L'AdSP del Mar Ionio ha tenuto nella sua sede un incontro tra le organizzazioni sindacali e la San Cataldo Container Terminal SpA finalizzato a chiarire alcuni aspetti emersi durante l'ultima riunione relativa alle relazioni industriali tra sindacati e azienda.

Il governo nomina i cinquanta commissari per la cinquantennale Europa (e per la Darsena Europa non fa mistero che ritiene naturale e dovuto di essere nominato lui come commissario anche grazie ai propri titoli professionali) Corsini va avanti con le pratiche. «Abbiamo già chiesto la valutazione VIA, stiamo completando le linee della gara che invieremo presto per la valutazione del CSLP (Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici), stiamo aprendo le gare per i nuovi dragaggi in Darsena Toscana e va finalmente avviata anche il complesso lavoro del microtunnel. Da semplice sogno di pochi anni fa, la Darsena Europa oggi è una realtà che si avvicina, finalmente, alla gara per la sua realizzazione». E se ancora non ci sono state formali dichiarazioni di interesse per partecipare alla suddetta gara, secondo il presidente «sono in contatto con quei gruppi che seguono con attenzione gli sviluppi, anche e specialmente sulle scelte internazionali post pandemia». Ma se nessuno si facesse sotto una volta completata la lunga serie dei passaggi burocratici ed autorizzativi? «Non credo che accadrà: ma in ogni caso - conclude Corsini - abbiamo già risorse e capacità per fare da noi». Con un retrospensiero: «Sto pensando, con i nostri uffici, anche a un'altra possibilità; d'indire la gara in pendenza di pareri». Un po' come gettare l'anima al di là dell'ostacolo.

«Pur nel rispetto dei ruoli - sottolinea una nota del presidente dell'AdSP avvocato Sergio Prete - è stata ribadita la volontà comune di supporto e valorizzazione del progetto complessivo di sviluppo che deve essere aderente all'atto di concessione e deve contemplare l'ambizione del terminalista e le grandi aspettative territoriali con l'impatto non ancora cristallizzato del Covid. Dopo approfondita discussione l'AdSP ha proposto un modello di confronto con SCCT finalizzato al monitoraggio e realizzazione degli interventi di riqualificazione del terminal. I rappresentanti dei sindacati e del terminal inoltre, hanno condiviso la necessità di riprendere immediatamente le relazioni industriali al fine di individuare i livelli occupazionali futuri consentendo, altresì, la prosecuzione del percorso per il prolungamento dell'attività dell'Agencia Taranto Port Workers.»

L'ASSEMBLEA GENERALE CONFINDUSTRIA MARMOMACCHINE

Alla convention dell'industria nazionale i dati export del primo semestre 2020

Marco De Angelis confermato alla presidenza dell'Associazione - Da giugno deciso rimbalzo della produzione



Nella foto: Il presidente De Angelis durante la sua relazione.

MILANO - Confermatosi anche quest'anno appuntamento di verifica e programmazione strategica per il comparto marmifero e tecnomarmifero nazionale, l'assemblea generale di Confindustria Marmomacchine svoltasi a Milano ha visto la partecipazione di 110 delegati tra imprenditori provenienti da ogni parte d'Italia e rappresentanti delle principali istituzioni governative e imprenditoriali. Marco De Angelis (GDA Marmi e Graniti) confermato presidente dell'Associazione anche per il biennio 2020/2022.

L'Associazione nazionale del comparto marmifero e tecnomarmifero italiano, pur nel rispetto rigoroso di tutte le norme anti-contagio previste dai protocolli di sicurezza per lo svolgimento dei congressi, ha scelto di svolgere la propria convention annuale "in presenza" e non per via telematica, quale tangibile segno di ripartenza per tutta la business community che si riconosce in Confindustria Marmomacchine dopo lo stop forzato al meeting imposto dalla pandemia da Covid-19.

Durante l'Assemblea si sono svol-

te anche le elezioni di rinnovo della presidenza Associativa, che hanno visto la conferma dell'imprenditore massese Marco De Angelis (GDA Marmi e Graniti Srl) alla guida di Confindustria Marmomacchine anche per il biennio 2020/2022. L'assemblea - su proposta del presidente - è stata inoltre chiamata a eleggere i quattro vice presidenti che affiancheranno De Angelis fino al 2022: Francesco Antolini (Antolini Luigi & C. Spa) - delega a Lavoro e Relazioni Industriali; Federico Fraccaroli (Fraccaroli & Balzan Spa) - delega a Ricerca e Sostenibilità Ambientale; Conradino Franzì (Gmm Spa) - delega a Fisco e Finanza; Valentina Trois (Gruppo Sardegna Marmi) - delega agli Affari Regionali.

Oltre che momento di sintesi della congiuntura settoriale - con la presentazione delle statistiche di export del 1° semestre dell'anno - l'assemblea generale dell'Associazione ha rappresentato anche un importante appuntamento di networking per tutto il settore, dove è stato possibile incontrare istituzioni, imprenditori e stakeholders. Ai lavori Assembleari, infatti, hanno preso parte anche Manlio Di Stefano, sottosegretario di Stato del Macci, Carlo Maria Ferro, presidente ICE, e Barbara Beltrame, vice presidente Confindustria per

l'Internazionalizzazione, che hanno portato il loro saluto alla platea e sono intervenuti all'interessante discussione panel di confronto dal titolo "L'Export sospeso: nuove strategie per inediti scenari".

«Il settore lapideo italiano, sia per quanto riguarda i materiali che le relative tecnologie d'estrazione e lavorazione, nonostante lo stop imposto dalla pandemia a livello globale e un calo consistente della produzione nella prima parte dell'anno continua a dimostrare una straordinaria dinamicità sui mercati internazionali, come dimostra il deciso rimbalzo del nostro export a partire da giugno - ha commentato nel suo discorso il presidente De Angelis. «In questo scenario che definirei complesso e dire poco, ciò che mi conforta è soprattutto riscontrare la tenuta della nostra base associativa. Ed è per questo che sono convinto che si debba ripartire proprio dagli imprenditori e dal valore di una comunità associativa come la nostra. Chiediamo pertanto alla politica e a chi ha il compito di guidare l'Italia fuori dall'emergenza di tornare a fare squadra col sistema produttivo, fornendoci risposte e supporti adeguati che riconoscano la nostra capacità di "fare Impresa" come un valore e una risorsa fondamentale per il Paese».

TUTTI RASSICURANTI I DATI RACCOLTI DALL'ARPA DI ANCONA

Il porto è tornato alla normalità, dopo il grave incendio ai capannoni

I parametri dell'aria sono stati controllati in tutte le loro varianti - Nessuna traccia di inquinanti pericolosi per l'uomo - Senza interruzioni il movimento delle navi



Rodolfo Giampieri

ANCONA - Niente inquinamento da diossina, niente parametri pericolosi per la popolazione, ma grande attenzione dell'ARPA e della stessa Autorità Portuale nei giorni successivi al grande incendio nei magazzini del porto. Torna alla normalità il lavoro sullo scalo, che non si è mai fermato per quanto riguarda il transito delle navi. «Stanno rientrando anche i valori delle polveri sottili - scrive l'ARPA regionale in un report - le

PM10 da 91 sono scese a 38 e da lunedì sono andate ancora più giù. Stiamo tornando alla normalità». Lo stesso ha dichiarato il presidente dell'AdSP Rodolfo Giampieri, che si è impegnato senza soste nella congiuntura.

Per essere certi è stato montato un campionario sul tetto del Comune che, come una potente aspirapolvere, ha risucchiato quell'aria acre nelle cinque ore che hanno seguito l'incendio e per 24 ancora. Dagli immediati controlli si è verificato che non ci sono stati casi di gente al pronto soccorso. La soglia di attenzione è rimasta comunque alta: le diossine si accumulano nella catena alimentare, ecco spiegato perché il sindaco di Ancona non fa marcia indietro sull'ordinanza dell'insalata: «Lavare accuratamente con acqua corrente i prodotti vegetali provenienti dal territorio di Ancona - è il suo invito alla popolazione - ed evitare di consumare i prodotti vegetali a foglia larga». Anche questo consiglio comunque starebbe per scadere.

«Non abbiamo respirato acido

cianidrico né amianto». Il direttore generale dell'Arpam, Giancarlo Marchetti, a poco meno di 48 ore dal rogo che ha ingoiato capannoni, vernici, gomma piuma compressa, in zona ex Tubimar al porto, è andato avanti col massimo della cautela. Perché i dati non lasciano margine alla fantasia.

Marchetti torna al dato certo e ribadisce: «Non abbiamo respirato acido cianidrico. No, non si è diluito nell'aria». Una certezza, spiega il direttore dell'agenzia regionale per la protezione dell'ambiente, che non è stata raggiunta con un percorso standard. Tutt'altro. «Siamo proprio andati a cercarla». E per farlo ha posizionato dei campionatori ad hoc a Monte Dago, piazza Roma, corso Carlo Alberto e piazza Sangallo. «Abbiamo verificato il dato - non si accontenta - anche al porto, nell'epicentro dell'incendio, dove di quella sostanza sono stati rivelati appena 12 microgrammi, contro i 130 che è il valore di tolleranza stabilito dall'Epa, l'Agenzia del Governo Federale degli Stati Uniti.

più in salute e più sostenibile.

Il progetto "Biotech, il futuro migliore - Per la nostra salute, per il nostro ambiente, per l'Italia" è realiz-

zato da Assobiotech Federchimica con il supporto di StartupItalia e grazie al sostegno di AbbVie, Alexion, Bayer, Bristol-Myers Squibb, Daiichi

Sankyo, Dembiotech, DiaSorin, Genenta, Genextra, MolMed, Novartis, Qiagen, Rottapharm Biotech, Sanofi e UCB Pharma.

ZES Interregionale Adriatica: insediato il Comitato d'Indirizzo

Creati i gruppi di lavoro per la predisposizione del kit localizzativo - Nascono le Zone Franche Doganali, e la prima sarà a Brindisi

BARI - Nella sala conferenze della sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, si è insediato il Comitato di Indirizzo della ZES (Zona Economica Speciale) Adriatica Interregionale Puglia-Molise. L'incontro ha avuto luogo sia in presenza, sia in videoconferenza in stretta adesione alle norme anti-Covid.

Il comitato, presieduto dal presidente di AdSP MAM Ugo Patroni Griffi, è costituito da Annalisa Formosi, delegata del Ministero dei Trasporti, Donato Toma, presidente della Regione Molise e dalla Regione Puglia; erano, inoltre, presenti il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane, Marcello Minenna e Domenico Laforgia, direttore Dipartimento Sviluppo Economico della Regione Puglia.

In apertura dei lavori, il Comitato ha adottato il regolamento di funzionamento già varato per la ZES Ionica; successivamente, sono stati istituiti due gruppi di lavoro: uno per il kit localizzativo, indicato nel piano strategico (un pacchetto di misure relative alle imposte locali e alle semplificazioni di competenza, come esenzione IMU, TASI, TARI) che avrà il compito di interfacciarsi con i comuni ricadenti nella Zona Economica Speciale per individuare e contrattualizzare le forme incentivanti individuate; l'altro per la redazione di una Legge regionale che contenga le semplificazioni previste dalle ZES.

Entrambi i progetti saranno predisposti entro due mesi, nel frattempo i consorzi Asi, gli interporti, i gestori dei nodi logistici dei retro-porti di Manfredonia, Bari e Termoli dovranno presentare la proposta di perimetrazione per le zone franche.

La prima zona franca sorgerà a Brindisi e sarà una zona franca portuale che disporrà di un'estensione di circa 40 ettari, nell'area di Capobianco, nel porto esterno.

Il gruppo tecnico sarà coordinato dall'ingegner Formosi, mentre il gruppo giuridico dall'avvocato Fulvio Mezzina, dirigente Dipartimento



Ugo Patroni Griffi

Legale AdSP MAM, che si avvarrà della consulenza qualificata dell'avvocato Beppe Marchionne, delegato di Confindustria.

Il Comitato ha dettato tempi stringenti: formalizzazione entro 60 giorni ed istituzione entro i 60 giorni successivi. Un'accelerazione che sarà consentita dalla piena cooperazione che ha assicurato il direttore Minenna. L'urgenza è dettata principalmente dalla necessità di creare un ambiente attrattivo per le imprese a Brindisi, nel tentativo di scongiurare un dramma sociale di proporzioni rilevanti per via della transizione energetica in atto.

«L'abbiamo chiamata la ZES del Sole, come la Città del Sole di Campanella - commenta il presidente Patroni Griffi - totalmente sfrondata, però, dai contorni utopistici dati dal filosofo. Vogliamo creare un ambiente ospitale per le imprese: autorizzazione unica per opere ed attività pubbliche e private, termini ridotti, semplificazione doganale, sospensione dell'iva, esenzione dai dazi, e anche per la manifattura. In questo momento, peraltro, gioviamo del Recovery Fund, stanziato dalla UE per far fronte al dissesto economico e sociale causato dalla pandemia. Tra le priorità indicate per l'utilizzo delle risorse, infatti, vi è anche l'implementazione e l'accelerazione del "Quadrilatero ZES" (le

ZES regionali e interregionali che si sviluppano intorno ai grandi porti di Bari, Brindisi, Taranto, Gioia Tauro, Napoli, Salerno). Abbiamo 120 giorni di tempo, quindi, per predisporre tutto e per far divenire, finalmente realtà la nostra ZES.»

Il direttore Minenna dichiara "l'Agenzia contribuirà alla definizione delle Zone Franche Doganali all'interno della ZES, tra cui quella che il presidente Patroni Griffi ha definito 'ZES del Sole', quale ulteriore semplificazione e stimolo per la crescita dell'economia pugliese e dell'intero sistema Paese."

«Sono molto soddisfatto - dichiara il presidente della Regione Molise Toma - dell'attivazione della ZES Adriatica, che parte oggi con i migliori auspici. Siamo pronti per accelerare su tutti i punti discussi. Siamo sempre più convinti di avere scelto di costruire la nostra ZES con la Puglia, avremo l'occasione di condividere un percorso virtuoso e attrattivo insieme. In virtù del mio ruolo di referente nazionale per la semplificazione, mi adopererò, in sede di Ministero, affinché si ottenga, al più presto, il riconoscimento delle nostre proposte. Siamo felici anche dell'opportunità concretizzata che Termoli faccia parte della ZES del Sole, come oggi è stata battezzata, con la perimetrazione dell'unica zona franca del Molise, particolarmente attrattiva, e la candidatura di riconoscimento nel Sistema portuale. Faremo di tutto per responsabilizzare comuni ed enti coinvolti nel percorso».

Soddisfazione l'ha espressa anche il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano: «La nostra regione si trova di fronte un'opportunità unica per investire sia sulla infrastrutturazione green ed intelligente di queste importanti realtà marittime, sia per fare in modo che tutti i territori - anche interni - che gravitano attorno ad esse, diventino attrattivi per importanti investimenti industriali.»

«Creeremo su Brindisi, la mia terra, un modello perfetto, il primo prototipo da ripeterne nelle altre città collegate dal corridoio doganale - dichiara Annalisa Formosi - Un'area perfettamente localizzata e circoscritta che sia particolarmente attrattiva per le imprese per rilanciare il territorio.»

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzettamarittima.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a.r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

RECYCLED SECONDARY PAPER

A NAPOLI IN PROGRAMMA PER IL 9 OTTOBRE

L'ANITA in assemblea sul "mondo che verrà"

Importanti gli interventi previsti dal programma con le conclusioni del ministro De Micheli



Thomas Baumgartner

NAPOLI - L'ANITA, Associazione Nazionale della Logistica e Trasporti, terrà la propria assemblea il 9 ottobre al centro congressi dell'hotel Royal Continental, con avvio dei lavori alle 10,30 e conclusione intorno alle 13. Significativo il tema: "Trasporti e logistica muovono il mondo nuovo: sosteniamoci". Sono previsti interventi di:

Vincenzo De Luca - presiden-

te Regione Campania, Thomas Baumgartner - presidente ANITA, Ennio Cascetta - amministratore unico RAM Spa, Francesco Vetrò - presidente GSE Spa, Natale Mazzuca - vice presidente Confindustria con delega all'Economia del Mare. Concluderà la serie degli interventi il ministro delle Infrastrutture e Trasporti Paola De Micheli. Modererà il dibattito la giornalista Morena Pivetti.

TRA LE NUOVE SFIDE, LIBERARSI DA VINCOLI NORMATIVI ORMAI OBSOLETI

Ripartire dalla Bioeconomia per ripensare consumi e ambiente

Secondo Federchimica "In Italia c'è un potenziale straordinario ma è necessario strutturare e avviare la collaborazione tra pubblico e privato"



Elena Sgaravatti

MILANO - Fare leva sulla Bioeconomia per una ripartenza sostenibile, di cui le biotecnologie sono un insostituibile motore strategico; produrre cibo sempre più sano, affrontando il problema della diminuzione delle risorse e i cambiamenti climatici; incentivare una collaborazione tra chimica tradizionale e biochimica e tra pubblico e privato. Di questo e di tanto altro si è parlato in occasione del terzo gruppo di lavoro, questa volta dedicato al tema della Bioeconomia, "Ripensare consumi e impronte sul mondo: anche in Italia la rivoluzione della Bioeconomia", terza tappa del più ampio percorso "Biotech, il futuro migliore - Per la nostra salute, per il nostro ambiente, per l'Italia" voluto da Assobiotech Federchimica. Il progetto prevede 4

diversi tavoli di lavoro, fra giugno e ottobre, e troverà una sua finalizzazione in un Manifesto, ma soprattutto in un Documento di Posizione con proposte operative per la crescita del settore, lo sviluppo delle imprese e il rilancio del Paese.

Il biotech rappresenta oggi un settore importantissimo che, secondo le stime dell'OCSE, nel 2030 avrà un peso enorme nell'economia mondiale: saranno, infatti, biotech l'80% dei prodotti farmaceutici, il 50% dei prodotti agricoli, il 35% dei prodotti chimici e industriali. Nonostante l'Italia sia sul podio per il numero di progetti di qualità nel settore delle biotecnologie, è importante interconnettere settori e attori, coinvolgendo, ad esempio, per quanto riguarda la filiera agroalimentare, gli agricoltori in prima persona, al fine di comprendere al meglio le sfide e fissare obiettivi su base scientifica. Per questo motivo, Assobiotech Federchimica sta lavorando insieme ai partecipanti del gruppo di lavoro alla creazione di un nuovo modello di sviluppo sostenibile.

La creazione di filiere e catene di valore a basso impatto, la collaborazione pubblico e privato per ottenere processi più efficienti, l'analisi delle criticità come la qualità dei prodotti, i costi e l'importanza di creare un dialogo tra chimica e biochimica sono solo alcune delle necessità emerse per creare una bioeconomia circolare di reale innovazione.

Al tavolo di lavoro dello scorso 14 settembre ne hanno parlato, tra gli altri, Luigi Capuzzi, research & development director Novamont, Fabio Fava, coordinatore del "Gruppo di Coordinamento nazionale per la Bioeconomia" presso il Comitato Nazionale per la Biosicurezza, le Biotecnologie e le Scienze della Vita (CNBSV) della presidenza del Consiglio dei Ministri e professore ordinario di Biotecnologie industriali e ambientali presso la Scuola di Ingegneria dell'Università di Bologna, Deborah Piovani, portavoce Cibo per la mente, Mauro Provezza, industrial director di Bayer CropScience, Filippo Servalli, corporate innovation & research manager di RadiciGroup, Elena Sgaravatti, consiglio di presidenza Assobiotech-Federchimica e ceo DemBiotech.

L'evento conclusivo avrà luogo il 9 novembre prossimo. Composto da una plenaria e alcuni workshop verticali, avrà l'obiettivo di avvicinare il grande pubblico - con particolare riferimento ai giovani - al valore delle biotecnologie e alla filiera del biotech. L'appuntamento sarà inoltre l'occasione per presentare il Manifesto e il Documento di Posizione (con dati, percorsi, sfide, difficoltà, relazioni, scenari, visione e proposte concrete) condivisi con le istituzioni, da mettere a disposizione del Governo per valorizzare la filiera del biotech per il futuro di un'Italia

IL NUOVO PROGRAMMA ALL'ISOLA DI CAPRAIA

La "Sagra del Totano" nei weekend d'ottobre



CAPRAIA ISOLA - La ProLoco Capraia Isola ha comunicato nei giorni scorsi che l'edizione 2020 della Sagra del Totano non potrà svolgersi secondo le canoniche modalità causa restrizioni dovute al Covid-19. Tuttavia, sarà possibile degustare il totano di Capraia e le altre specialità eno-gastronomiche dell'isola nelle varie attività locali durante tutti i weekend di ottobre:

che è stato ribattezzato "l'ottobre del totano". Oltre al cibo, con il Walking Festival autunnale saranno organizzate escursioni guidate nei percorsi più suggestivi dell'isola, giri dell'isola in barca ed escursioni via mare con bagno, snorkeling ed immersioni subacquee, visite alla mostra archeologica del guerriero presso la Chiesa di Sant'Antonio e presso la nuova biblioteca comunale alla Torre del Porto.

Inoltre rimarrà aperto il nuovo Info-point del parco nei locali della Salata giù in porto con i suoi viaggi virtuali: e molto altro.

www.sagradeltotano.it - www.visitcapraia.it.



REMTECH EXPO 21-25 SEPTEMBER 2020

International event on Remediation, Coasts, Floods, Climate, Seismic risk, Regeneration, Industry

digital edition

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

23-9 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-9 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-10 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-10 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

4-10 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-10 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-10 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-10 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586

266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-10 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

21-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-10 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

25-9 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-10 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-10 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-10 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

27-9 Mn. MSC ROSARIA (IMO 9320453) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-9 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

4-10 Mn. MSC NURIA (IMO 9349825) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou,

Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-10 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

11-10 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-10 Mn. DETROIT EXPRESS (IMO 9610169) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

15-10 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

21-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

25-10 Mn. LIVORNO EXPRESS (IMO 8905969) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno - service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

31-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

LE PROSSIME PARTENZE

srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

23-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

14-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

21-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Me-

dov 0586 276311).

23-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-9 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-10 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-10 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

7-10 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

9-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

9-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-10 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-10 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-10 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-10 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-10 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

25-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

28-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Rio de Janeiro

le prossime partenze da Genova

tenitori. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586248111/Le Navi 01064721).

27-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 01060691).

3-10 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo. Tutto conteneri.

3-10 Mn. MSC VERONIQUE (IMO 8803410) (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

4-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 01060691).

10-10 Mn. T.B.N. (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

11-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Seattle, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 01060691).

17-10 Mn. MSC BRIANNA (IMO 9103685) (MSC) per Montreal, tutto conteneri. Servizio 6. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

17-10 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo. Tutto conteneri.

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO REGOLARE per Boston, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per New York, Chicago, USA ETC. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO SETTIMANALE per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio conteneri. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (China Shipping Agency 010 58071).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

23-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

25-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-9 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9290103) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

25-9 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

25-9 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

2-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-10 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

5-10 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

6-10 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

7-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

9-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne),

Bermuda, Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

9-10 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

12-10 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, conteneri: Service EMA (Cosco Italy 010 27071).

13-10 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

14-10 Mn. OCEUROPE (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri: Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-10 Mn. OCEUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri: Line ZCL. (Zim Italia 010 640511).

16-10 Mn. OCEUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale conteneri completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVCCO per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. Jose, Panama City, Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Topical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, per Cartagena, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto conteneri. (China Shipping Ag. 010 58071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto conteneri. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quezsal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Corfez, Caucebo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto al Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paia, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, conteneri, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto conteneri. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto conteneri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto conteneri. (Cosco Italy 010 27071).

27-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

27-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto conteneri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

29-9 Mn. OLIVIA I (IMO 968912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

3-10 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo. Tutto conteneri.

4-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

4-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

4-10 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto conteneri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

6-10 Mn. ALEXIS (IMO 9689300) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

11-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

11-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

11-10 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto conteneri: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

13-10 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turco, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

17-10 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Canada e Messico, Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Manzanillo. Tutto conteneri.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale conteneri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 940511).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località intermedie o dorador. (Unitrans Freight System 0586 889336).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá. (Shipping Services Italia srl Nvcc02 69433300/0586 846111/010 60521041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

25-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

26-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. DIMITRACI (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

3-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

4-10 Mn. NORAMARSK (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

9-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. NYSTED MAERSK (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

16-10 Mn. MY NYN (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

17-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

25-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

26-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. DIMITRACI (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

3-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

4-10 Mn. NORAMARSK (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

9-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. NYSTED MAERSK (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

16-10 Mn. MY NYN (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

17-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

25-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

26-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

27-9 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

2-10 Mn. DIMITRACI (IMO 9250995) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

3-10 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

4-10 Mn. MSC ARBATAX (IMO 9605231) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

4-10 Mn. NORAMARSK (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

5-10 Mn. MSC DOMITILLE (IMO 9720201) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

9-10 Mn. ALDEBARAN (IMO 9155688) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

10-10 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

11-10 Mn. NYSTED MAERSK (IMO 9220897) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (JASCO) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (JASCO 010 59631).

12-10 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

16-10 Mn. MY NYN (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto conteneri: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

17-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madyry, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcellona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

24-9 Mn. MSC JEONGMIN

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

24-9 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. MSC MICHAELA (IMO 9230488) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

24-9 Mn. HANSE FORTUNE (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. MSC PEGASUS (IMO 9267637) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

25-9 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

25-9 Mn. COSCO DENMARK (IMO 9516478) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

25-9 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

26-9 Mn. MSC ASLI (IMO 9162631) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-9 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-9 Mn. MSC NAOMI (IMO 9704984) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-9 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-10 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. MSC MICHAELA (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

2-10 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

8463711/0586 421030).

25-9 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tosco) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

26-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

26-9 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosco 0187 5371).

29-9 Mn. LINAH (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

1-10 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Casablanca

www.lorenzini-terminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it

www.lorenzini-terminal.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Salone Nautico Genova: l'atteso rilancio



divertente esercitazione grafica (sarebbe lungo quasi 120 metri e c'è da immaginarsi come si potrebbe stare nel "belvedere" sulla testa del cigno con un po' di mare) dall'altra richiama immagini letterario/musicali del Lohengrin di Wagner o del Parzival di Von Eschenbach: alla ricerca del Sacro Graal in un'impresa che può portare anche al fallimento. L'augurio è che il cigno canti per il rilancio della nautica, grande - e già sembra in corso - ma specialmente popolare, che ancora soffre.

I Saloni Nautici, la società di Confindustria Nautica che organizza l'evento, ha superato difficoltà mai sperimentate, scegliendo di applicare misure più rigorose rispetto a quelle indicate dai Decreti del presidente del Consiglio dei Ministri e dalle linee guida dell'Organizzazione Mondiale della Sanità. È stata istituita una Covid Task Force composta da un pool di ingegneri, sanitari e legali, coordinata dal professor avvocato Lorenzo Cuocolo, membro della Task Force di Regione Liguria, il cui protocollo di sicurezza ha ricevuto il consenso unanime da parte di tutti gli organismi di controllo.

Torniamo al Salone di Genova dei prossimi giorni: tra le procedure adottate per mettere in sicurezza l'evento c'è una piattaforma gestionale dedicata all'acquisto dei biglietti di ingresso, in vendita esclusivamente online, con l'indicazione dei giorni di visita, la prenotazione dei parcheggi, le telecamere ad ampio raggio per lo screening della temperatura prima dell'accesso, gli ingressi con termoscanner per il controllo individuale e automatizzato ai varchi. Due gli ingressi, quello di Levante in Piazzale Kennedy per il pubblico e quello di Ponente riservato agli espositori. Il layout dell'esposizione, 200mila mq quasi interamente all'aperto, è stato rivisitato per garantire da 4 a 6 metri di larghezza minima su tutti i corridoi, con l'inserimento di percorsi differenziati. L'ideazione e realizzazione di nuove strutture galleggianti per il posizionamento degli stand degli

espositori favorisce ulteriormente la gestione dei flussi. Anche il nuovo parcheggio presso il Terminal Traghetti di Piazzale Colombo, collegato direttamente via mare con l'esposizione e le aree di Piazzale Kennedy sono sottoposte a controllo sanitario.

L'interesse c'è: confermato dall'aumento della partecipazione dei giornalisti esteri, già accreditati insieme ai buyer internazionali, provenienti da 20 Paesi, grazie al progetto di incoming organizzato con ICE - Agenzia.

Saverio Cecchi, presidente Confindustria Nautica: "Abbiamo sempre avuto chiara la responsabilità che ha un'Associazione di categoria che rappresenta tutta la filiera rispetto a quella di un organizzatore di eventi, per il quale probabilmente la prima valutazione è rivolta agli inevitabili ingenti oneri aggiuntivi. Non ci siamo mai fermati, continuando a lavorare senza risparmiarci, impegnando risorse aggiuntive per raggiungere l'obiettivo. In questo percorso è stato determinante il supporto delle istituzioni locali, che proprio nell'emergenza hanno dimostrato la grande capacità di fare sistema, così come l'adozione da parte del Governo di una specifica norma per gli eventi internazionali."

Tra gli espositori, confermati i principali cantieri, italiani ed esteri, che hanno partecipato all'edizione 2019, con alcune novità. Presenti nomi di primo piano della nautica mondiale: per le imbarcazioni a motore, i primi che hanno assicurato la loro partecipazione sono stati Amer Yachts, Arcadia, Azimut Benetti, Bluegame, Boston, Canados, Cayman Yachts Axopar, Fiat, Fjord, Galeon, Gruppo FIPA, Invictus, Menorquin, Pardo, Patrone, Prestige, Princess, Rio Yachts, Rizzardi, Sanlorenzo, Sciallino, Sealine, Sessa Marine, Solaris Power, Sundeck, Sunseeker, VanDutch.

Tra le nuove presenze 2020 Antonini Navi, Arcadia, Cantiere Franchini, Cetera, Comitti, De An-

tonio Yachts, Delphia, Evo Yachts, Explorer Yacht Gulf Craft, Fabbrica Italiana Motoscafi, Fincantieri, Gruppo Ferretti con la FSD - Ferretti Security Division, Nadir Yachts, Sea Infinity Yachts, Sea Ray, Steeler Yachts, Terranova Yachts.

Per la vela saranno presenti Bavaria, Beneteau, Dehler, Discovery Yacht, Dufour, Elan, Eleva Yachts, Hanse, Jeanneau, Kufner, Mylius Yachts, Nautor's Swan, Salona, Schmidt & Partner, Solaris Yachts e Vismara.

Affollato anche il Catamaran Hub con presenze di primo piano quali: Bali, Fontaine Pajot, Lagoon, Leopard, Nautitech.

Tra i protagonisti del 60° Salone Nautico le Superboat, che avranno un'area dedicata. Ad interpretare l'avvio di questo nuovo progetto per un segmento di mercato sempre più di tendenza, sono gli ultimi modelli dei brand Anvera, Magazzù, Pirelli e Sacs. Tra le imbarcazioni pneumatiche, presenti, BWA, BSC, Capelli, Italboats, Joker Boats, Lomac, Mar.co, Master, MV Marine, Novamarine, Nuova Jolly, Ranieri International, Scanner, Salpa, Selva, Zar Formenti. Al Nautico anche i principali player di mercato del fuoribordo: Brunswick Marine, Selva, Suzuki, Yamaha. Molto nutrita e qualificata la presenza delle aziende della componentistica, degli accessori e di quelle dei servizi.

Le ammiraglie del Salone Nautico 2020 sono il SD126 di Sanlorenzo (37,95 metri), una première mondiale, mentre, per la vela, il Mylius 80 di Mylius Yachts con i suoi 25 metri di lunghezza.

Cottarelli all'Accademia

rale delle Capitanerie di Porto G.C., Confitarma, Federazione del Mare, ingegner Ercole Incalza, NAVIGO, VSL Club SpA. Modererà Nicola Capuzzo di Shipping Italy.

Per ragioni di sicurezza, la massima presenza garantita sarà di 120 persone. Il termine dei lavori è previsto per il 19. Nel rispetto delle norme anti Covid-19 in vigore nell'Istituto si avvisano i



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

partecipanti che:

- sarà effettuato il controllo della temperatura corporea con termometro raggi infrarossi all'ingresso;
- sarà richiesta un'autocertificazione già compilata a cura dell'interessato (inviata alla mail registrata);
- sarà obbligatorio l'utilizzo della mascherina chirurgica all'interno dell'Istituto e per tutta la durata del convegno;
- mantenimento del distanzia-

mento interpersonale (almeno 1 mt);

- divieto di assembramento.

Mercintreno nella sede

dei trasporti ferroviari cargo dai porti che viene considerato come una delle soluzioni più richieste proprio dall'esigenza di ridurre l'impatto negativo sull'ambiente.



FIERA DI PADOVA

GREEN LOGISTICS INTERMODAL FORUM

12 NOV. 2020

EVENTO LIVE
PADIGLIONE 11 - FIERA DI PADOVA
LA LOGISTICA POST COVID-19 "RITORNO AL PASSATO" O "RESILIENZA TRASFORMATIVA"?

13 NOV. 2020

EVENTO ONLINE
SULLA PIATTAFORMA DIGITALE

INTERMODALITÀ

LOGISTICA INDUSTRIALE
REAL ESTATE

CITY & LOGISTICS

E-COMMERCE

WWW.GREENLOGISTICSEXPO.COM

CON IL PATROCINIO DI:



È UN PROGETTO DI:

