



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 83

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 24 OTTOBRE 2020

DOPO GLI ACCORDI DIPLOMATICI PER IL MEDIO ORIENTE

Se la pace arriva in nave

Anche ZIM dopo MSC ha aperto una rotta commerciale tra i porti israeliani ed arabi - Le speranze di una stabilizzazione

HAIFA - Dal punto di vista di noi europei, sembra finalmente un vero segnale di pace, non episodico ma sostanziale, nel tormentato teatro del Medio Oriente. Dopo MSC anche la compagnia israeliana ZIM a seguito degli accordi per la ripresa delle relazioni fra Israele e gli Emirati Arabi Uniti, ha annunciato la riapertura della rotta con i paesi arabi. Dopo le parole, i fatti: l'arrivo ad Haifa della portacontainer MSC Paris, partita da Dubai.

ZIM ha annunciato a sua volta il collegamento diretto fra Israele e il Mediterraneo Orientale, tra Haifa e Jebel Ali, nel quadro del servizio ZIE che collega India e Mediterraneo Orientale. Accetterà inoltre carichi tra i due scali anche nel servizio ZII, da tempo operativo tra Israele e l'India.

Rani Ben Yehuda, capo della divisione "Cross Suez" di ZIM ha dichiarato, in merito all'apertura della nuovo e storico servizio: "Siamo davvero molto felici di (segue in ultima pagina)

Presidenze e il coraggio di decidere

LIVORNO - Le leggi della fisica, ma anche del giornalismo, dicono che ogni vuoto viene il prima possibile riempito. Per il giornalismo si può tradurre così: dove mancano le informazioni ufficiali, fatalmente corrono quelle officiose. Che possono anche essere Fake News, ma comunque riflettono possibilità, aspirazioni, e ovviamente interessi.

Esco dal vago: come già Antonio Fulvi (segue a pagina 10)



Benvenuto livornese a MSC Magnifica

LIVORNO - Prendiamolo come segnale di ottimismo: la ripresa delle crociere di MSC, con un totale di duemila croceristi su entrambe le navi (segue in ultima pagina)

L'ADDIO DEL PRESIDENTE DELL'ADSP LA SPEZIA

Buon vento Carla!

I saluti al cluster, i ringraziamenti e l'orgoglioso bilancio di quanto fatto in quattro anni

LA SPEZIA - L'architetto Carla Roncallo, presidente dell'Autorità Portuale del Mar Ligure Occidentale-La Spezia e Marina di Carrara - lascia l'incarico e viene promossa a una istituzione nazionale, l'Autorità di Controllo dei Trasporti (ACT). Una decisione già nota perché comunicata da tempo dallo stesso ministro Paola De Micheli: ed accettata, sembra di capire, per spirito di servizio con qualche rimpianto. Così nella conferenza stampa - aperta anche sul web



Carla Roncallo

(segue a pagina 10)

Confetra al ministro: siamo all'assurdo del "servizio posta"

ROMA - L'appello congiunto di Confetra, anche a nome delle altre organizzazioni della logistica, è urgente e rivolto al ministro Paola De Micheli.

"A luglio scorso il TAR del Lazio - riferisce l'appello - ha respinto gli ultimi ricorsi amministrativi che le imprese di autotrasporto e di spedizione avevano intrapreso contro AGCOM e MISE sulla materia (segue a pagina 10)

Primo arrivo di buon augurio

LIVORNO - Erano con noi in banchina sotto la grandiosa prua di MSC Magnifica sia il presidente della Porto 2000 Matteo Savelli, sia il managing director di MSC Crociere Leonardo Massa: entrambi soddisfatti dell'andamento delle operazioni, non del tutto scontato vista la lunga pausa degli arrivi.

Matteo Savelli ci ha voluto sottolineare la grande collaborazione sia del personale tutto della società, sia (segue in ultima pagina)



Matteo Savelli

DUE UNITÀ RIVOLUZIONARIE PRESE IN CONSEGNA DAI CANTIERI CINESI JINLING E YANGFAN

A Grimaldi, Eco Valencia e Grande Florida

Una flotta sempre più moderna ed efficiente con l'arrivo della prima ro-ro ibrida e di una nuova car carrier ecologica

NAPOLI - Grandi novità per la flotta del Gruppo Grimaldi. Venerdì 16 ottobre la compagnia partenopea ha infatti preso in consegna la Eco Valencia, la prima delle 12 navi ro-ro ibride appartenenti alla nuova classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) e commissionate al cantiere cinese Jinling di Nanjing. Pochi giorni dopo, lunedì scorso al Gruppo è stata inoltre consegnata la Grande Florida, (segue a pagina 10)



-- ALL'INTERNO --

I terminali APM introducono tracciamento standard dei TEUs.	a pag. 4
Piccola vela a Viareggio.	a pag. 4
L'Energia elettrica dalle onde e correnti.	a pag. 4
Per nuovi treni lombardi sistema sicurezza ERTMS.	a pag. 4
Diritti più cari nei porti di Roma? L'AdSP chiarisce: solo proposte.	a pag. 4
Futuro della raffineria ENI: un incontro in Municipio.	a pag. 5
Tavoli Tecnici Permanenti tra AdSP e le Dogane.	a pag. 5
Osservatorio Cargo Aereo: uno studio TRT sul mercato.	a pag. 8
Come il Covid incide sull'economia della città.	a pag. 8
Concluso Port Days 2020 per Raccomar Taranto.	a pag. 8
"Ecoballe", eccone un'altra.	a pag. 8
Cambiamenti climatici e sostenibilità idrica.	a pag. 9
"Circle-In web academy": alta formazione imprese.	a pag. 9
Completati i docenti per il master Cusano.	a pag. 9
Costa Smeralda a GNL: primo bunker a La Spezia.	a pag. 10
Messina riapre alle navi da crociera.	a pag. 10
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Variare o no la destinazione d'uso di aree portuali?	a pag. 12

FS e SNAM per treni a idrogeno

ROMA - FS Italiane e SNAM hanno firmato un Memorandum of Understanding per valutare la fattibilità tecnica ed economica e considerare nuovi modelli di business relativi allo sviluppo di un trasporto ferroviario a idrogeno in Italia.

L'accordo, firmato dagli amministratori delegati del Gruppo FS Italiane, Gianfranco Battisti, e di SNAM, Marco Alverà, è finalizzato alla realizzazione di analisi e studi di fattibilità e allo sviluppo di progetti comuni su (segue a pagina 10)

Webinar sulla via dell'idrogeno

LIVORNO - L'idrogeno può diventare un elemento chiave per implementare gli obiettivi di sostenibilità ambientale e di riduzione della dipendenza energetica dai combustibili fossili nei processi portuali e logistici. È da questa consapevolezza che prende le mosse il ciclo di webinar organizzati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale nelle date del 28 ottobre, 25 novembre e 18 febbraio.

Gli eventi, che saranno (segue a pagina 10)

Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA									
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	1	ASTRID SCHULTE	045W	11-11	5-11	8-11	13-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		CPO HAMBURG	ME046W	18-11	12-11	15-11	20-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		CPO HAMBURG	047W	25-11	19-11	22-11	27-11	3	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>	2	MSC CRISTINA	ISO42R		Vedi	5-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC GAIA	ISO43R		Serv.	12-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC BENEDETTA	ISO44R		5	19-11	5	3	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	3	MAERSK KARLSKRONA	044W		2-11	28-10	30-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC ALTAMIRA	MF045W		9-11	4-11	6-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC CHARLESTON	MF046W		16-11	11-11	13-11	3	18	18	18
		MSC VITTORIA	MF047W		23-11	18-11	20-11				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	4	MSC MAXINE	MC044A		3-11	30-10		25-11	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC SILVIA	MC045A		10-11	7-11		8-11	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ALGHERO	MC046A		17-11	14-11		15-11	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezioni interne).</p>	5	MSC MICHAELA	NL043R		5-11		4-11		Vedi	Vedi	Vedi
		E.R. VANCOUVER	NL044R		12-11		11-11		Serv.	Serv.	Serv.
		MSC FLORENTINA	NL045R		19-11		18-11		18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosezioni interne).</p>	6	MSC VERONIQUE	CX045A		4-11	7-11	8-11				
		MSC MARTINA	CX046A		11-11	14-11	15-11				
		MSC BRIANNA	CX047A		18-11	21-11	22-11				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malé.</p>	7	MSC ELOANE	FJ042E			25-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC CLAUDIA	YY043R				28-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		SOLSTICE N	YM044A	31-10	V.Ser.10			3	18	18	18
		MSC FEBE	FJ043E		1-11						
		MSC SAMAR	YY044R			4-11					
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	8	MSC ALBANY	MM044A	2-11	4-11	1-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC ATHOS	MM045A	9-11	11-11	8-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC CLAUDIA	YY043R				28-10		18	18	18
		MSC CLAUDIA	YY044R				4-11				
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>	9	MSC MAXINE	MC044A	1-11	3-11	30-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
		MSC SILVIA	MC045A	8-11	10-11	6-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
		MSC ALGHERO	MC046A	15-11	17-11	13-11		18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC SHAULA	MW044A	1-11	Vedi	30-10	Vedi	3-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MONTEREY	MW045A	8-11	Serv.	6-11	Serv.	10-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSARIA	MW046A	15-11	9	13-11	3	17-11	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC MAXINE	MC044A	1-11	3-11	30-10								
	MSC SILVIA	MC045A	8-11	10-11	6-11								
	MSC ALGHERO	MC046A	15-11	17-11	13-11								
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	APL DANUBE	ONN8LE	5-11	6-11									
	MSC SUSANNA	MA044A	12-11	13-11									
	PUSAN C	MA045A	19-11	20-11									
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CLAUDIA	YY044R							4-11				
	MSC CLAUDIA	YY045R							11-11				
	MSC CLAUDIA	YY046R							18-11				
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC FEBE	FJ043E							Vedi	31-10	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SAMAR	FJ044E							Serv.	7-11	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LENI	FJ045E							16	14-11	15	18	18
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	SOLSTICE N	YMO44A							31-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ASLI	YMO45A							7-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SOLSTICE N	YMO46A							14-11	16	17	18	18
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	HANSE FORTUNE	YA045A							5-11	Vedi	Vedi	Vedi	
	VEGA EPSILON	YA046A							12-11	Serv.	Serv.	Serv.	
	HANSE FORTUNE	YA047A							19-11	2	3	18	
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	GH MELTEMI	YMO45A							7-11	Vedi	Vedi	Vedi	
	SOLSTICE N	YMO46A							14-11	Serv.	Serv.	Serv.	
	GH MELTEMI	YMO47A							21-11	1	3	18	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
							Vedi	Vedi	Vedi				
							Serv.	Serv.	Serv.				
							12	7 e 8	12bis				
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC ALYSSA	MW043A	25-10	Vedi	27-10	Vedi							
	MSC SHAULA	MW044A	1-11	Serv.	3-11	Serv.							
	MSC MONTEREY	MW045A	8-11	9	10-11	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
MSC EDITH	AE043A	27-10	26-10							24-10	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MARYLENA	AE044A	3-11	2-11							31-10				
MSC EDITH	AE045A	10-11	9-11							7-11				
MSC DON GIOVANNI	AC044A	OMITS POL GE						1-11	GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISYK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MSC SENA	AC045A	6-11						8-11						
MSC AMERICA	AC045A	13-11						15-11						
SPIRIT OF TOKYO	AA043A	25-10	24-10							27-10	PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MASHA 3	AA044A	1-11	31-10							3-11				
MSC RHIANNON	AA045A	8-11	7-11							10-11				
LUVIE SHULTE	AB044A	26-10	28-10	29-10	31-10	3-11								
MSC JEMIMA	AB045A	2-11	4-11	5-11	7-11	10-11								
MAIRA	AB046A	9-11	11-11	12-11	14-11	17-11								
CONSHIP NOW	AH044A							31-10	BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
CONSHIP NOW	AH045A							7-11						
MAERSK HORSBURGH	O43E							27-10	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)					
MAERSK HAMBURG	O44E							2-11						
MAERSK HAVANA	O45E							9-11						
MANDO	AI044A							26-10	DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
MANDO	AI045A							2-11						
LUEBECK	AY044R	28-10							31-10	26-10	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
LUEBECK	AY045R	4-11							7-11	2-11				
MSC TIA	AS044A	28-10	30-10							27-10	IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MICHIGAN	AS045A	4-11	6-11							3-11				
MSC TIA	AS046A	11-11	13-11							10-11				

SEMPRE PIÙ IN RETE E IN REAL-TIME I SERVIZI DEL GRANDE NETWORK

I terminals APM introducono tracciamento standard dei TEUs

La watch list per seguire costantemente i contenitori ed avere aggiornamenti anche per mail



Nella foto: Un'immagine del cantiere di Vado Ligure.

VADO LIGURE – Come parte del lancio globale da parte di APM Terminals di un sistema di tracciamento dei container standardizzato per i clienti, la società ha ora reso disponibile un'opzione di personalizzazione del servizio. Tra le altre cose, ciò consente ai clienti di "salvare" i contenitori in una watchlist dedicata e di impostare le notifiche e-mail, per risparmiare tempo e ottimizzare il flusso della spedizione.

Più di 22 terminali dell'azienda forniscono oggi l'accesso al monitoraggio dei container, utilizzando l'interfaccia standard su www.apmterminals.com, nota come Track & Trace (T&T). Nei prossimi mesi, questa soluzione globale sarà implementata nei terminali della società in Spagna e Mumbai, che ha un volume di container di oltre

2 milioni di TEUs.

"Questo approccio standardizzato non solo offre comodità ai clienti che lavorano con più terminali, ma consente ad APM Terminals di concentrare i propri investimenti in una sola piattaforma leader del settore anziché in più soluzioni di potenziale meno innovative", afferma Wiebe-Jan Kloosterman, Landside Digital Solution manager di Terminal APM.

Lo scorso trimestre, la piattaforma T&T ha visto il lancio di una funzione che consente ai clienti di "salvare" i propri contenitori di importazione in una watchlist dei container. "Ciò consente ai clienti di risparmiare tempo e fatica, copiando e incollando continuamente la posizione dei propri contenitori nella ricerca per recuperare la posizione più recente", afferma

Kloosterman.

"Le opzioni di filtro nella Watchlist container consentono ai clienti, ad esempio, di identificare rapidamente i container pronti per il ritiro, gli appuntamenti mancanti o i pezzi che hanno problemi (ad es. blocchi doganali) che devono essere risolti".

*

Notifiche di posta elettronica sono state inoltre introdotte da una settimana. Un account cliente centrale apmterminals.com viene utilizzato per accedere a tutte le funzioni T&T. In futuro, questo account verrà utilizzato

per accedere a un numero crescente di funzioni disponibili sul sito Web. "Riconosciamo che in passato i clienti dovevano avere più account per sistemi diversi su terminali diversi, al fine di fare affari con noi", afferma Kloosterman. "Questo non è l'ideale e richiede tempo e pazienza da parte dei nostri clienti. In futuro, il nostro obiettivo è fornire accesso a tutti i nostri servizi da un unico posto e con un solo account".

Ad esempio, i clienti che hanno già impostato un account per Terminal Alerts su apmterminals.com, un sistema che invia ai clienti aggiornamenti operativi urgenti tramite SMS o e-mail, utilizzano lo stesso accesso per le notifiche della watchlist del container.

Nei prossimi mesi, APM Terminals prevede di implementare funzionalità e usabilità migliorate per gli orari delle navi in tempo reale, che sono attualmente disponibili come parte di T&T, e di aggiungere orari ferroviari in tempo reale, se del caso.

IN UNA SERIE DI ESPERIMENTI CON ENEA

L'Energia elettrica dalle onde e correnti

Lo Stretto di Messina ideale per i test di sviluppo - Gli investimenti dell'Italia nel settore



Nella foto: Lo stretto di Messina dove inizieranno gli esperimenti.

ROMA – L'energia arriva dal mare. Dalle onde e dalle maree. E nello scenario europeo, che individua nelle coste dell'Atlantico e nel Mediterraneo le aree più idonee a sfruttare questa risorsa naturale, l'Italia - prima nel bacino del Mediterraneo, seconda in Europa dietro il Regno Unito per investimenti pubblici - gioca la sua partita, con l'ENEA e un programma che mette assieme progettazione e realizzazione di prototipi. Come il Pewec, (Pendulum wave energy convert), strumento galleggiante da sistemare in mare molto simile a una zattera con lo scafo a forma di guscio d'uovo con all'interno un pendolo che, collegato a un generatore, produce energia grazie al movimento delle onde. Oppure i modelli climatologici e di previsioni ad alta risoluzione del moto ondoso (Waves) e delle maree (MITO).

Messina, le onde dello Stretto e il fabbisogno di energia: «Il settore dell'energia dal mare in Italia sta entrando in una fase operativa, precommerciale, grazie alle sperimentazioni in corso di prototipi sviluppati da enti di ricerca come ENEA, CNR e RSE, università e grandi aziende nazionali dell'energia - dice Gianmaria Sannino, responsabile del laboratorio ENEA di Modellistica Climatica e Impatti -. Ora è necessario consolidare questa posizione attraverso una programmazione di medio termine dei finanziamenti pubblici alla ricerca e il

supporto degli incentivi allo sviluppo di questo settore delle rinnovabili. E, a tal proposito, siamo in attesa del nuovo decreto FER2 che potrebbe dare un ulteriore grande slancio al nostro settore».

Quanto alle stime: «Sfruttando le maree dello stretto di Messina - argomenta - si potrebbe produrre una quantità di energia in grado di soddisfare il fabbisogno della città». In questo caso, infatti, «la produzione di energia potrebbe arrivare a 125 GW/h l'anno grazie allo sfruttamento delle correnti che raggiungono velocità superiore a 2 metri al secondo».

Il dato relativo all'energia prodotta dalle onde invece varia a seconda della posizione degli strumenti: «Nella parte Occidentale della Sardegna e in quella Occidentale del canale di Sicilia si stima una produzione di energia pari a 13-14 kW/m - argomenta Sannino -. Naturalmente poi tutto dipende da dove si possono posizionare gli strumenti, che al massimo possono essere zattere o boe perché più ci si allontana dalla costa più è forte il moto ondoso».

Obiettivo 2030, il 10% di energia dal mare: E mentre per lo sfruttamento delle maree il sistema più utilizzato è quello che usa come tecnologia principale «la turbina ad asse orizzontale», per lo sfruttamento ondoso la sperimentazione è ancora in corso e va «dagli impianti galleggianti fino a quelli a colonna d'acqua oscillante».

Progetti e prototipi che hanno come orizzonte il 2030 e un obiettivo: raggiungere il 10% di energia prodotta dal mare.

*

«Nel Mediterraneo possiamo giocare il ruolo più importante - prosegue Sannino - non a caso cresce l'interesse proprio per la ricerca e la sperimentazione». A rivelare che l'Italia è al primo posto tra i Paesi mediterranei e al secondo in tutta Europa, subito dopo il Regno Unito, (con circa 5 milioni di euro l'anno) per finanziamenti pubblici all'energia dal mare, è il primo rapporto del progetto europeo OceanSET 2020, che ha analizzato investimenti e sviluppo tecnologico di 11 Paesi europei.

Per l'Italia i dati sono stati raccolti ed elaborati dall'ENEA, che opera come rappresentante nazionale al SET-Plan Ocean Energy, il gruppo che implementa il Piano Strategico europeo di sviluppo delle tecnologie energetiche marine. L'attenzione dell'ENEA verso le energie rinnovabili non si limita solo alle energie del mare.

Tra le numerose attività di ricerca e sperimentazione rientra «il primo disco solare al mondo in grado di produrre energia elettrica grazie all'integrazione con un'innovativa microturbina ad aria». Una tecnologia «concepita per poter "catturare" dal Sole 70 kW di potenza raggiante e di convertirla virtualmente fino a 15 kW di potenza elettrica, sufficienti ad alimentare un condominio di 5 appartamenti». Inoltre «l'innovativa cella solare "tandem" in perovskite e silicio con un'efficienza record superiore al 26%»; e ancora il progetto Ambition, Advanced Biofuel Production with Energy System Integration, (finanziato da Horizon 2020) per definire strategie e tecnologie per l'integrazione delle fonti rinnovabili con i biocombustibili nei sistemi energetici.

TUTTI I RISULTATI DELLE REGATE DEL "TROFEO D'OTTOBRE"

Piccola vela a Viareggio



Nella foto: Un combattuto passaggio alla boa.

VIAREGGIO – Vincendo la terza ed ultima prova, portata a termine nella giornata di domenica scorsa, il finnista Italo Bertacca (5 punti; 1,3,1), portacolori della Società Velica Viareggina, ha superato il compagno di Circolo Franco Dazzi (al comando nella giornata precedente) e si è aggiudicato il gradino più alto del podio del Trofeo Ottobre 2020, la manifestazione organizzata dalla Società Velica Viareggina in collaborazione con il Club Nautico Versilia e disputata nelle acque di Viareggio nel week end.

Terzo posto, ex aequo con Franco Dazzi (10 punti; 3,1,6), l'austriaco Gerhard Weinreich (10 punti; 2,53) seguito da Andrea Poli (SVV 18 punti; 6,10,2) e da Riccardo De Sangro (CdReVItalia 19 punti, 12,2, 5).

Nella Classe Star, invece, il presidente della SVV Paolo Insom e Silvio Dell'Innocenti, vincendo la regata conclusiva (2,5,1) hanno avuto la meglio su Marco Viti e Gianluca Dati (5,1,2) e su Bonanno-Serravalle (3,2,3), tutti a 8 punti. Seguono, rispettivamente al quarto e quinto posto Balderi-Anguillesi (12 punti; 1, 4, dsq) e Mugnaini-Mugnaini (14 punti; 4, 3, dnf).

Una trentina di Finn e sette Star

hanno portato a termine complessivamente tre prove: le prime due, disputate nella giornata di sabato e caratterizzate da sole, mare calmo, vento inizialmente sui 6-7 nodi da 150 gradi poi saltato a 180° con 8/9 nodi di intensità ma poi calato nuovamente, erano state vinte nella Classe Finn rispettivamente da Dazzi e da Bertacca, e nella Classe Star da Balderi-Anguillesi e da Viti-Dati.

La terza ed ultima regata (ridotta per calo del vento) si è, invece, svolta domenica con un clima primaverile, vento instabile sui 6/7 nodi in diminuzione e mare calmo. Il Comitato di Regata è stato presieduto da Stefano Giusti.

Nel corso delle premiazioni, svoltesi nel pieno rispetto delle disposizioni in materia di Covid-19, Italo Bertacca, oltre ad essere premiato come primo assoluto nella Classe Finn, si è imposto anche nella Categoria Gran Master mentre Dazzi ha vinto nella Categoria Legend e Andrea Poli in quella Gran Master. Nicola Roncoroni, settimo assoluto, è stato premiato come primo Master e l'austriaca Tina Sperl, dodicesima assoluta, come vincitrice della classifica femminile.

CON UN PROGETTO DA REALIZZARE IN 36 MESI

Per nuovi treni lombardi sistema sicurezza ERTMS

Saranno i primi convogli regionali con la tecnologia safety più avanzata in Europa

MILANO – Nell'ambito del Programma Europeo CEF - Transport 2019, che destinava complessivamente 100 milioni di euro per sostenere programmi di integrazione nel settore dei trasporti, FNM e FERROVIENORD hanno ottenuto un finanziamento a fondo perduto di 7.150.000 euro per il progetto "On Board ERTMS B3 equipment for Lombardy Fleet".

In sostanza, il contributo europeo

andrà a sostenere i costi del sistema di sicurezza ERTMS che sarà installato sui treni in corso di fornitura. Per rendere effettivo il finanziamento, FNM ha firmato un contratto (Grant Agreement) con la Commissione Europea. Il progetto ha una durata di trentasei mesi.

L'equipaggiamento del nuovo sistema di sicurezza riguarda le flotte di treni regionali Caravaggio, Donizetti, Colleoni e TiLo, assegnati in gestione

a Trenord per il servizio ferroviario lombardo. "Questi treni - sottolinea il presidente di FNM Andrea Gibelli - saranno i primi convogli regionali ad essere dotati di ERTMS, ossia della più avanzata tecnologia di sicurezza ferroviaria a livello europeo".

SCHEDA SU NUOVI TRENI - Grazie a un finanziamento di 1,6 miliardi garantito da Regione Lombardia, FNM e FERROVIENORD hanno avviato nel 2017 un program-

ma di rinnovamento della flotta per il servizio ferroviario regionale di Trenord, acquistando 176 nuovi treni.

161 treni attraverso 3 distinte gare:

- 100 Caravaggio ad alta capacità prodotti da Hitachi.
- 31 Donizetti monopiano a media capacità realizzati da Alstom per percorrenze veloci.
- 30 Colleoni di Stadler con motori diesel-elettrici per linee non elettrificate.

A questi convogli si sono aggiunti ulteriori 15 treni - 5 Caravaggio e 10 Donizetti, con caratteristiche tecniche leggermente differenti dagli altri nuovi convogli - attraverso una sessione di contratto da parte di Trenitalia.

Oltre ai 176 treni del programma di rinnovo della flotta finanziato da Regione Lombardia, FNM ha acquistato da Stadler 9 treni omologati per la circolazione in Italia e in Svizzera, dedicati al servizio transfrontaliero TiLo.

IN RISPOSTA AD ALCUNE POLEMICHE IN LOCO

Diritti più cari nei porti di Roma? L'AdSP chiarisce: solo proposte

Dibattito anche nel recente Comitato di Gestione e prossimamente nell'Organo di Partenariato

CIVITAVECCHIA – In ordine alle notizie apparse su alcuni organi di stampa in riferimento ad un possibile aumento delle tariffe riguardanti i diritti di porto dei passeggeri e dei rotabili nel porto di Civitavecchia, l'AdSP chiede di chiarire quanto segue.

Non si parla di un provvedimento definitivo, come si può evincere dalla lettura del decreto in questione (decreto presidenziale n. 272 dell'8 ottobre 2020) ma solo dell'avvio di un procedimento amministrativo del quale, come previsto dalla legge, è stata data evidenza proprio al fine di una maggiore e totale condivisione con tutti gli operatori alcuni dei quali hanno, ad oggi, fatto pervenire le loro osservazioni dando altresì delle importanti indicazioni alternative per

far fronte ad una situazione critica per tutti. Questa AdSP - continua la nota - è sempre stata e lo è a maggior ragione in questo momento emergenziale, disponibile ad un confronto costruttivo e concreto.

Appare quindi incomprensibile che, di fronte ad un provvedimento non operativo, peraltro redatto sulla base delle richieste pervenute dagli organi di controllo in ordine all'opportunità di trovare all'interno le risorse necessarie a fronteggiare i deficit di bilancio e che quindi può essere considerato una mera base di discussione, si dia luogo da parte di alcuni ad una sorta di contestazione generale sull'intero operato dell'ente. C'è, invece bisogno di coesione - scrive l'AdSP - e di una condivisione

generale delle problematiche da affrontare al fine di trovare, insieme ed uniti, soluzioni adeguate. La situazione contingente di certo non aiuta. Ma è proprio in questi momenti che è necessaria la coesione. Si fa presente che l'avvio del procedimento amministrativo volto alla revisione dei diritti portuali (che peraltro prevede degli aumenti delle tariffe ben al di sotto delle tariffe che furono ridotte con la riforma del 2017 da parte di questo ente) non è un provvedimento definitivo e le ragioni sottostanti a siffatta revisione sono state ampiamente illustrate dal responsabile dell'Area Bilancio ai membri dell'Organo di Partenariato: facendo presente che si trattava piuttosto di una base di discussione sulla quale sviluppare un

confronto relativamente ai problemi di bilancio dell'ente. Se n'è discusso martedì in comitato di gestione e ancora se ne discuterà nel prossimo Organo di Partenariato con tutti gli attori del cluster portuale.

Ciò premesso - conclude l'AdSP - non possiamo credere che di fronte ad un percorso amministrativo appena iniziato che potrebbe condurre, a seguito di un confronto con il cluster portuale, anche a rivedere le proposte dell'ente, possano essere assunte già decisioni da parte di importanti armatori suscettibili di incidere in maniera determinante sulla già fragile economia portuale, senza considerare che nel caso di specie vengono riviste in particolare le tariffe che pagano i passeggeri e non quindi gli armatori.

IN VISTA DI UNA TRASFORMAZIONE DEL COMPLESSO DI LIVORNO

Futuro della raffineria ENI: un incontro in Municipio

I Comuni di Livorno e Collesalveti scrivono al Governo, alla Regione e all'azienda per i temi dell'occupazione



LIVORNO – Le prospettive dello stabilimento ENI di Stagno, in termini di tenuta occupazionale, miglioramento ambientale e in un'ottica di utilizzo del Recovery Fund per la transizione energetica, sono state il tema al centro di un incontro che si è svolto a Palazzo Comunale tra i sindaci di Livorno Luca Salvetti e di Collesalveti Adelio Antolini, insieme all'assessore comunale livornese allo Sviluppo Economico Gianfranco Simoncini, con le organizzazioni sindacali Filctem Cgil, Femca Cisl, Uil, Uiltec.

A seguito di questa riunione partiranno due lettere condivise dai due Comuni, una diretta al Governo e al presidente della Regione e l'altra alla presidente e all'amministratore

delegato di ENI, per chiedere che l'impianto di Livorno entri a pieno titolo all'interno del piano di riconversione energetica dell'intera azienda, guardando alla sostenibilità ambientale come elemento della progettazione industriale, nell'ottica di un significativo miglioramento ambientale, come fortemente richiesto dal territorio. Aspetto che va di pari passo alla forte richiesta di garantire la tenuta occupazionale dello stabilimento e dell'indotto.

Da parte dei sindacati sono stati infatti espressi timori che l'impianto di Stagno non sia previsto all'interno del piano di transizione energetica del gruppo e in particolare delle raffinerie italiane, piano che sarebbe oggetto di un confronto

tra ENI ed il Governo nazionale. Inoltre circolerebbero ipotesi, non ufficiali né confermate, che potrebbero portare ad una riduzione del peso sociale dello stabilimento di Stagno.

Ritenendo che la presenza di ENI rappresenti per il territorio livornese una realtà fondamentale dal punto di vista occupazionale e produttivo, che con i necessari interventi di tutela e qualificazione ambientale deve proseguire anche nel futuro, le due Amministrazioni ritengono che sia necessario aprire un confronto con i Governi nazionali e regionale oltre che con ENI, per avere garanzie su un piano industriale, che al di là delle ipotesi ventilate nei mesi scorsi per Stagno - ipotesi sulle quali si è aperto un dibattito fuorviante sul futuro della raffineria - preveda interventi rilevanti di riqualificazione dello stabilimento che lo mantengano tra gli impianti primari del gruppo in Italia.

Nel mese scorso l'ad De Scalzi aveva parlato di importanti cambiamenti che potrebbero interessare il gruppo, coinvolgendo anche la parte della produzione carburanti, che è una delle attività di punta della raffineria di Stagno (De Scalzi ha affermato che nel 2050 non vi saranno più raffinerie ENI che useranno greggio e petrolio).

I due Comuni chiederanno all'azienda una proposta adeguata, che includa esplicitamente Livorno tra i siti di primaria importanza nella candidatura al Recovery Fund, che preveda risorse per la manutenzione e ristrutturazione complessiva dell'impianto, e collochi struttu-

ralmente Stagno all'interno del percorso di transizione energetica del gruppo.

In tale direzione, anche per ottenere un miglioramento com-

plexivo della qualità ambientale e la tutela occupazionale, l'occasione del confronto col Governo sul Recovery Fund deve essere pienamente colta.

A questo scopo nella lettera verrà anche esplicitamente richiesto un confronto per mettere le prospettive della presenza di ENI a Livorno al centro dell'agenda di governo.

GRAZIE A PROTOCOLLI PER L'ADRIATICO CENTRALE

Tavoli Tecnici Permanenti tra AdSP e le Dogane

L'obiettivo è rilanciare gli scali e favorire le imprese



Nella foto: Un momento della firma.

BOLOGNA – Nell'ambito della suggestiva cornice di Palazzo Mercanzia, anticamente adibito a Dogana e ora sede della Camera di Commercio Industria Artigianato e Agricoltura di Bologna, il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Marcello Minenna, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri, hanno siglato Protocolli d'Intesa per l'attivazione di Tavoli Tecnici Permanenti.

I Protocolli hanno entrambi l'obiettivo ambizioso di rilanciare

la competitività del sistema portuale e logistico del Mar Adriatico Centro Settentrionale e Centrale e di facilitare il lavoro di imprese e operatori del settore attraverso nuove semplificazioni e utilizzo di tecnologie avanzate.

I Protocolli si inseriscono in un più ampio piano di ammodernamento logistico e operativo, piano volto a rendere più fluide e più sicure le movimentazioni nel porto e a migliorare le sinergie tra le entità pubbliche e private che vi operano, a salvaguardia degli interessi dello Stato, dei cittadini e degli imprenditori.

Come affermato da Minenna direttore generale ADM: "Stiamo

contribuendo - a Ravenna, Ancona e Ortona, così come in altri importanti siti portuali del Paese - alla razionalizzazione e alla digitalizzazione di servizi indispensabili alla vita dei porti. Contiamo così di sostenere e promuovere prima d'ogni altra cosa l'export via mare, ossigeno per l'economia del Paese. Abbiamo gli strumenti per essere altamente competitivi e i porti devono essere il centro dello sviluppo del Paese attraverso le Autostrade del Mare".

Il presidente AdSP Mar Adriatico Centro Settentrionale, Daniele Rossi ha dichiarato: "Dobbiamo seguire la forte spinta alla digitalizzazione che il mercato richiede ed attuarla nelle procedure doganali significa pensare ad un porto moderno, efficiente e competitivo. Ringrazio ancora il direttore Minenna che sta lavorando con impegno affinché i porti possano svolgere appieno il proprio ruolo, contribuendo così alla ripresa del sistema produttivo del Paese".

A sua volta il presidente AdSP Mar Adriatico Centrale, Rodolfo Giampieri, ha affermato: "Sicurezza e velocità dei controlli sono gli obiettivi della logistica del futuro. Questo accordo dà concretezza a questa necessità e soprattutto rafforza il principio di sistema di Autorità in quanto unisce i porti marchigiani e abruzzesi nell'innovazione e nella digitalizzazione consentendo di valorizzarne le rispettive vocazioni".



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd

port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 64201).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

28-10 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-10 Mn. GRANDE BENIN (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-10 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

31-10 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

31-10 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-11 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-11 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-11 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-11 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-11 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

14-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

26-11 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

30-10 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

31-10 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

7-11 Mn. ZENITH LUMOS (IMO 9864215) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-11 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

21-11 Mn. AL MASHRAB (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York,

LE PROSSIME PARTENZE

- (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimora, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).

28-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

4-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIAELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

18-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Qetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paipa, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-10 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-11 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-11 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-11 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

7-11 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-11 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. NORTHERN PRACTISE (IMO 9450301) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

13-11 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-11 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-11 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-11 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-11 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

27-11 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

30-10 Mn. GSL KALLIOP (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-11 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. MSC ALBANY (IMO 9619438) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. MSCALBANY (IMO 9619438) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-11 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-11 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-11 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

10-11 Mn. MSC ATHOS (IMO 9618317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

13-11 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

20-11 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-11 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

21-11 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

24-11 Mn

CON RILEVAZIONI SUI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI

Osservatorio Cargo Aereo: uno studio TRT sul mercato

Prospettive del Cargo Aereo in Italia e nei paesi europei competitor: fattori di forza, filiere produttive, impatto del Covid-19



Alessandro Albertini

MILANO – È in programma per lunedì 26 ottobre il convegno digitale di presentazione del secondo studio dell'Osservatorio Cargo Aereo, progetto di analisi del settore nato per iniziativa di ANAMA (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree) e del Cluster Cargo Aereo (ANAMA, Assaeroporti, Assohandlers e IBAR).

Per partecipare al Convegno online trasmesso in diretta è necessario registrarsi al link.

Lo studio di quest'anno è stato commissionato e realizzato da

TRT, Trasporti e Territorio che ha sviluppato una ricerca sui principali aeroporti italiani - Milano Malpensa, Bergamo Orio al Serio, Roma Fiumicino, Venezia e Bologna - nel confronto con gli aeroporti europei di Francoforte, Monaco, Parigi-Charles De Gaulle, Amsterdam-Schiphol, Lussemburgo. Oltre all'analisi sull'incidenza del cargo aereo in una serie storica di dieci anni e in relazione alle diverse tipologie di merce, lo studio comprende un'indagine qualitativa per approfondire il ruolo che il cargo aereo riveste in Italia dal punto di vista d'impresе manifatturiere e imprese di spedizioni internazionali. La ricerca è stata, inoltre, arricchita da un'appendice sull'impatto del Covid-19 sul settore cargo aereo.

Ad aprire i lavori del convegno i presidenti di ANAMA, Assaeroporti, Assohandlers e IBAR.

Interverranno: Danilo Ariagno, Area Salus; Giuseppe Galli, TRT; Marcello Minenna, direttore dell'Agenzia delle Dogane e Monopoli; Alessio Quaranta, direttore generale ENAC; Guido Nicolini, presidente di Confetra; Silvia Moretto, presidente di Fedespedi.

È stata invitata per la conclusione dei lavori Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

“È stata una sfida articolata e soddisfacente portata avanti insieme al Cluster Cargo Aereo - racconta Giuseppe Galli di TRT - che consente di arricchire il quadro sul tema della competitività del settore cargo aereo. Affiancare a elaborazioni quantitative una ricerca qualitativa è il punto di forza dello studio, un elemento che consente di approfondire da diverse prospettive le opportunità del trasporto merci aereo”.

“Il lavoro svolto è particolarmente prezioso in questo anno di emergenza e crisi, un anno che deve segnare, però, le fondamenta per la ripartenza - dichiara Alessandro Albertini, presidente di ANAMA, a nome del Cluster Cargo Aereo. L'Italia ha una posizione di tutto rispetto nel trasporto aereo merci ma siamo indietro rispetto a Olanda, Germania e Francia. Lo studio ci mostra i punti di forza e le risorse che il cargo aereo possiede al servizio dell'import-export a partire dalla prossima prova che sarà la distribuzione dei vaccini”.

condo lo scenario: quest'anno la contrazione sarebbe dell'11,9% nello scenario soft, con un rimbalzo nel 2021 del 10,5% che non riporterebbe però al livello del 2019 (-2,7%); in quello hard, la caduta dei ricavi sarebbe maggiore (-16,9%) e con un gap più ampio rispetto al 2019 (-3,9%).

Tuttavia, l'impatto varierà notevolmente in base alla “specializzazione” dell'economia locale: il 34,9% del fatturato infatti si concentra in settori in cui l'impatto del Covid-19 è particolarmente severo, con cali superiori al 25%, mentre i settori anticiclici incidono solo per il 13%. Le città medie con maggiore presenza di imprese fortemente colpite dalla pandemia sono Potenza (56,5% del fatturato), Chieti (56%) e Campobasso (54,7%), dove pesa l'automotive, ma anche Biella (55,7%), Prato (53%), Massa Carrara (52,9%), Frosinone (48,5%), Brescia (48%), Modena (47,4%) e Terni (46,3%). Sul versante opposto, tra le città che evidenziano le quote più alte nei settori anticiclici troviamo Latina (37,8%), grazie al farmaceutico e all'agroalimentare, Imperia

(30,3%), forte dell'industria olearia e della distribuzione alimentare moderna, Enna (26,8%), Nuoro (26,1%), Parma (23,5%), Benevento (22,9%), Brindisi (22,8%), Matera (21,3%), Perugia (21%) e Trapani (20,9%).

Considerando lo scenario soft, le 10 città che in percentuale quest'anno dovrebbero registrare le perdite maggiori sono dunque Chieti (-16,1%), Potenza (-15,9%), Campobasso (-15,8%), Pesaro Urbino (-15%), Aosta (-14,5%), Brescia e Arezzo (-14,3%), Livorno (-14,2%), Lecco (-14,1%) e Udine, mentre in cifra assoluta le città in maggiore sofferenza saranno Brescia, Verona, Bergamo, Vicenza, Treviso, Modena, Padova, Monza e Brianza, Varese e Reggio Emilia. Al contrario, le 10 città meno colpite in termini percentuali risulterebbero Latina (-5%), Oristano (-7,6%), Parma (-8,4%), Imperia (-8,5%), Ragusa (-8,7%), Enna (-8,8%), Barletta Andria (-8,9%), Nuoro (-9%), Ascoli Piceno (-9,1%) e Rieti (-9,3%).

Un'altra chiave di lettura riguarda la ricaduta sull'occupazione, visto che sono oltre 2 milioni in

Italia i lavoratori impiegati nei settori più impattati dal Covid. In questo caso sono Brescia e Modena le città che in percentuale rischiano di perdere il maggior numero di posti di lavoro (nei segmenti più in crisi hanno rispettivamente il 43,1% e il 40,3% degli occupati), seguite da Reggio Emilia (40%), Vicenza (39,1%), Bergamo (37,8%), Salerno (36,5%), Verona (34,8%), Padova (32), Monza e Brianza (28,2%) e Parma (23,9%). In termini assoluti, invece, le prime tre sono Brescia (98.000 lavoratori a rischio), Bergamo (92.000) e Vicenza (76.500).

Se poi si considerano le circa 110.000 imprese entrate in crisi di liquidità nel corso del 2020 (il 30% del totale) si vede che la regione percentualmente più colpita dal fenomeno è la Toscana: ben 5 città toscane infatti hanno quote di imprese in sofferenza che vanno dal 35% di Prato al 32,7% di Grosseto, passando per Siena (34%), Pistoia (33%) e Livorno (32,8%). Le altre città nella stessa situazione sono Rimini (34,6%), Gorizia (32,8%), Brindisi e Verona (32,7%), Pordenone (32,4%).

CON UNA SERIE DI SIGNIFICATIVI SUCCESSI

Concluso Port Days 2020 per Raccomar Taranto



studenti, noi operatori abbiamo avuto la possibilità di spiegare cosa sia un porto, cosa si fa, quali sono le diverse attività che nel porto si svolgono. Per i cittadini il Porto deve diventare un luogo importante, è necessario far capire che all'interno c'è un mondo che muove economia, un mondo che rappresenta una vera opportunità di sviluppo, di lavoro, e non solo un'infrastruttura fine a se stessa.

Tutte le iniziative che si sono svolte nell'ambito del Porto e che il presidente dell'Autorità di Sistema, Sergio Prete, ha avuto la capacità di convogliare, sono riuscite a coinvolgere un bel numero di persone, anche attraverso testimonial di richiamo come Michele Riondino & The Revolving Bridge, Mario Rosini, Afo6 e l'eclettico Giovanni Raimondi, uniti alla presenza di Jonian Dolphin Conservation. Interessante è stato il convegno di studi organizzato dall'International Propeller Club - Port of Taras - dal tema 'La città, Porto del futuro: il waterfront come elemento di bilancio della destinazione Taranto', a cui Raccomar Taranto ha preso parte con diversi rappresentanti della Sezione che hanno offerto una nuova vision di sviluppo del Porto di Taranto con interventi interessanti.

TARANTO – Chiusura tutta in positivo per la seconda edizione dei “Taranto Port Days 2020” voluta dall'Associazione Italiana dei Porti, Assoport, ed organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - Porto di Taranto, a cui ha aderito la Sezione Raccomar di Taranto.

Una tre giorni che ha avuto il pregio sia di affiancare soggetti che, come Raccomar, operano nel Porto di Taranto, sia di esaltarne le rispettive mission, avvicinando al contempo la popolazione tarantina al Porto e alle sue tematiche per valorizzarne la presenza quale

imprescindibile fulcro della città.

Il porto per lungo tempo a Taranto ha avuto quasi esclusivamente una destinazione industriale -afferma Giuseppe Melucci, presidente di Raccomar Taranto - e di fatto è un'infrastruttura poco conosciuta e, ancor più, poco frequentata. Il pregio, quindi, di una manifestazione come Port Days 2020, è stato in un certo senso quello - e fatemi passare il termine - di “sdoganare” il concetto di porto quale luogo chiuso in se stesso e avulso dalla città. Per tre giorni a Taranto - continua Melucci - si è parlato di Porto, sono venuti gli

DA UN ACCURATO STUDIO DEL CERVED PER L'ANCI

Come il Covid incide sull'economia delle città

Le perdite a seconda della specializzazione, le ricadute sull'occupazione e le crisi di liquidità - Cinque province toscane al top delle sofferenze economiche

Scenario soft: le città con i maggiori impatti (previsioni sull'andamento del fatturato, a/a 2020 vs 2019).

	Variazione fatturato base			Variazione fatturato pess			Fatturato perso (€mil)	
	2020/19	2021/20	2021/19	2020/19	2021/20	2021/19	Base	Pessimistico
Lazio								
Frosinone	-13,7%	12,0%	-3,3%	-19,3%	18,5%	-4,4%	3.149	4.107
Latina	-5,0%	6,9%	1,6%	-7,5%	9,2%	1,0%	1.780	2.280
Rieti	-9,3%	8,4%	-1,6%	-13,3%	12,0%	-2,9%	290	381
Viterbo	-11,1%	9,3%	-2,9%	-15,7%	13,6%	-4,2%	874	1.143
Marche								
Ancona	-11,4%	10,7%	-1,9%	-16,6%	15,9%	-3,3%	3.512	4.701
Ascoli piceno	-9,1%	8,7%	-1,3%	-13,4%	13,0%	-2,1%	1.110	1.447
Fermo	-12,6%	10,5%	-3,5%	-18,7%	17,8%	-4,3%	950	1.242
Macerata	-12,4%	10,3%	-3,3%	-17,9%	16,3%	-4,5%	2.029	2.681
Pesaro urbino	-15,0%	13,3%	-3,6%	-21,4%	20,8%	-5,1%	2.300	3.063
Toscana								
Arezzo	-14,3%	12,7%	-3,4%	-20,8%	19,8%	-5,2%	4.254	5.646
Grosseto	-9,4%	7,4%	-2,7%	-13,3%	10,6%	-4,1%	668	876
Livorno	-14,2%	12,7%	-3,3%	-19,6%	17,9%	-5,2%	2.290	3.055
Lucca	-10,5%	8,9%	-2,5%	-14,7%	12,5%	-4,1%	2.907	3.818
Massa carrara	-13,8%	12,5%	-3,1%	-20,0%	19,9%	-4,1%	1.101	1.451
Pisa	-12,2%	10,6%	-2,9%	-17,4%	16,1%	-4,1%	2.913	3.822
Pistoia	-11,6%	9,9%	-2,8%	-16,6%	15,0%	-4,0%	1.526	2.007
Prato	-13,5%	12,4%	-2,7%	-19,1%	19,0%	-3,7%	2.055	2.688
Siena	-11,0%	9,8%	-2,3%	-15,7%	14,3%	-3,6%	1.613	2.093
Umbria								
Perugia	-9,8%	8,5%	-2,2%	-14,1%	12,5%	-3,3%	3.510	4.586
Terni	-13,3%	11,8%	-3,1%	-18,0%	16,5%	-4,5%	1.387	1.777

L'impatto del Covid sulle città medie del Centro Italia.

#	Città	2019	2020	2020/2019
1	Chieti	14.979	12.571	-16,1%
2	Potenza	7.764	6.532	-15,9%
3	Campobasso	5.146	4.333	-15,8%
4	Pesaro Urbino	9.732	8.273	-15,0%
5	Aosta	3.890	3.325	-14,5%
6	Brescia	70.103	60.052	-14,3%
7	Arezzo	16.868	14.456	-14,3%
8	Livorno	10.380	8.907	-14,2%
9	Lecco	15.622	13.424	-14,1%
10	Udine	21.957	18.883	-14,0%

MILANO – Potenza, Chieti e Campobasso sono le città medie italiane che in termini percentuali potrebbero risentire maggiormente delle conseguenze della pandemia da Covid-19, a causa della sofferenza di settori fondamentali nella loro economia come l'automotive. Al contrario, Latina, Imperia e Parma beneficerebbero del buon andamento di settori cosiddetti

anticiclici, quali il farmaceutico e l'agroalimentare, meno penalizzati dalla congiuntura. In cifra assoluta, a registrare le perdite di fatturato più consistenti saranno Brescia, Verona e Bergamo, soggette a grossi contraccolpi anche sotto il profilo occupazionale, mentre Prato e altre città toscane soffriranno la forte incidenza di imprese in crisi di liquidità.

Sono le principali evidenze di uno studio realizzato da Cerved per ANCI, l'Associazione nazionale dei Comuni italiani, in cui si monitora l'andamento di oltre 1.600 settori produttivi e circa 730.000 imprese e si quantifica l'impatto del Covid-19 sul tessuto produttivo delle 93 città medie italiane in base a due scenari: uno soft di graduale e costante ripresa dell'economia dal secondo semestre 2020 e uno hard di persistenza della situazione emergenziale. Secondo Cerved, tra i principali operatori italiani nella gestione del rischio di credito, lo shock economico generato dal Covid-19 produrrà un impatto molto significativo sui sistemi produttivi delle città medie italiane che rappresentano una fetta importante del PIL nazionale, soprattutto in virtù della forte diffusione territoriale di poli industriali e distretti manifatturieri.

Gli effetti saranno consistenti un po' ovunque, con perdite di fatturato nel biennio 20-21 tra i 262 e i 344 miliardi di euro (circa la metà del totale nazionale) se-



Nella foto: L'ultima "balla" viene sbarcata dal cacciavite della Marina Militare.

PIOMBINO – Il meteo non aiuta certo, ma la Marina Militare ce la sta mettendo tutta per recuperare le famigerate “ecoballe” ancora rimaste in fondo al Golfo di Follonica. Come rende noto il capitano di corvetta Rosario Naimo dell'ufficio pubblica informazione dello Stato

Maggiore Marina Militare, presente in questi giorni a Piombino per l'attività di recupero di ecoballe a cura degli assetti della Marina sotto Protezione Civile, martedì scorso ne è stata recuperata una (la tredicesima da agosto, da quando è iniziata l'operazione) subito dopo

sbarcata. Un lavoro improbo, per il tempo trascorso dalla perdita del carico da parte della nave turca, le correnti e il fango hanno reso difficilissimo sia individuare, sia imbragare le balle in buona parte disfatte. L'operazione prosegue con il massimo impegno.

UN WEBINAR TRA ENEL E ALTHESYS

Cambiamenti climatici e sostenibilità idrica

Verso una strategia nazionale della water supply security



MILANO – Il cambiamento climatico ha un impatto crescente sulla disponibilità della risorsa idrica e sul settore elettrico; per indagare le connessioni tra questi elementi, Enel Foundation e Althesys hanno condotto lo studio “Energy for water sustainability”, che è stato presentato mercoledì scorso con

una web conference.

Si tratta del primo lavoro in Italia - è stato illustrato - nel quale si affronta il tema in modo organico, con l'obiettivo di formulare alcune proposte di policy volte a favorire misure e investimenti per raccogliere, gestire e utilizzare al meglio l'acqua.

Scopo ultimo è disegnare una strategia nazionale di water supply security, proponendo una serie di soluzioni che il settore elettrico può offrire per preservare questa risorsa, ottimizzandone gli usi plurimi e riducendo al contempo gli effetti sul territorio.

La presentazione dello studio “Energy for water sustainability. Sviluppare le sinergie elettrico-idrico per la sostenibilità” è stata fatta da Alessandro Marangoni, Althesys Strategic Consultants e da Giuseppe Montesano, Enel Foundation Keynote Speaker: “La regolazione per la sostenibilità: come unire acqua ed energia?” di Stefano Besseghini, Arera.

Sul tema della “Convergenza tra acqua ed energia, quale futuro?” hanno discusso: Giordano Colarullo, Utilitalia; Massimo Gargano, ANBI; Carlo Tamburi, Enel; Edoardo Zanchini, Legambiente.

Ha moderato: Sona Baghdassarian, Staffetta Quotidiana.

di imprenditorialità ed economia circolare”.

Online 20 seminari di carattere teorico e pratico tenuti da ricercatori e docenti esperti e arricchite dalle testimonianze video di imprenditori. Per “frequentare” la web academy occorre registrarsi sulla piattaforma di web learning del Laboratorio, accessibile su <http://platform.circle-in.eu/it/>.

“Siamo molto soddisfatti del percorso messo a punto”, sottolinea il professor Pasquale Del Vecchio, del Laboratorio di Ingegneria economico-gestionale UniSalento, “che si caratterizza per la varietà e la qualità dei webinar realizzati. Materiali didattici e letture di approfondimento sono stati realizzati con la collaborazione di docenti e ricercatori del

Laboratorio ma anche di altre prestigiose realtà universitarie nazionali come il Politecnico di Milano, l'Università “La Sapienza” di Roma, l'Università di Napoli “Parthenope”, l'Università LIUC. A queste si aggiungono le importanti testimonianze di un team di ricercatrici di ENEA, e di professionisti ed esperti nei vari domini tematici dell'academy. Particolarmente significative, inoltre, le testimonianze delle imprese pugliesi impegnate in percorsi di innovazione circolare e già identificate nel progetto. L'economia circolare è una delle priorità della Commissione Europea in quanto rappresenta un'opportunità significativa per la crescita sostenibile delle economie e dei territori, con importanti ricadute in termini di

competitività e innovazione del tessuto produttivo, di benefici sociali per le comunità locali e di maggiore occupabilità. Promuovere iniziative imprenditoriali in coerenza con i principi dell'economia circolare (riuso, riciclo, riduzione, re-manufacturing e simili) richiede lo sviluppo di competenze nel capitale umano delle imprese e delle istituzioni e la predisposizione di risorse economiche e finanziarie adeguate. È a queste sfide che la web academy intende contribuire”, conclude il docente UniSalento, “promuovendo percorsi di formazione e sviluppo di competenze non solo per imprenditori e manager, ma in generale per tutti coloro che intendono approfondire i temi dell'economia circolare e dello sviluppo imprenditoriale”.

DA PARTE DELL'UNIVERSITÀ TELEMATICA

Completati i docenti per il master Cusano

Riguarderà le società di gestione di infrastrutture di trasporto - Anche Federlogistica fra le Associazioni che hanno garantito il patrocinio all'iniziativa



Luigi Merlo

ROMA – È stato completato nelle sue linee essenziali lo schema dei docenti del primo master realizzato in Italia sul tema, di grande attualità, del management, governance e diritto delle imprese per la gestione di infrastrutture di trasporto. E ciò accade in concomitanza con la decisione di Federlogistica di aggiungere anche il loro patrocinio alla lunga lista di Associazioni e Confederazioni che hanno già garantito il loro supporto all'iniziativa formativa lanciata dall'Università telematica Niccolò Cusano, ovvero Aiscat, Assaeroporti, Assiterminal, Confetra, Confratrasporto e Federagenti.

I moduli formativi per un totale di 60 CFU saranno gestiti da alcuni

fra i massimi esperti e docenti in materia fra cui Andrea Giuricin, profondo conoscitore nel settore del trasporto aereo e di quello ferroviario e coordinatore del master; Gian Enzo Duci, presidente di Federagenti e docente universitario in gestione delle imprese di trasporto, Carlo Stagnaro, direttore dell'Istituto Bruno Leoni, Giovanni Satta, docente di Gestione degli investimenti e dei finanziamenti delle aziende di trasporto e Marcello Risitano (Università di Napoli) specializzato in gestione aziendale. Già definiti anche gli interventi e molte testimonianze fra cui quella di Francesco Parola, di fresca nomina in ART (Autorità Regolazione dei Trasporti), Massimo Schintu, direttore Aiscat, Ivano Russo (direttore Confetra), Marco Ferretti (Programma nazionale della ricerca), Luigi Merlo (presidente Federlogistica), Fulvio Cavalleri (vice presidente Assaeroporti), Armando Brunini (amministratore delegato Sea), Fabrizio Vettosi, economista di trasporti e finanza. Sono previste anche testimonianze dirette dei principali players di società concessionarie.

Le iscrizioni al Master sono già aperte sul sito dell'Università telematica Niccolò Cusano: <https://www.unicusano.it/master/management-e-diritto-delle->

imprese-di-infrastrutture-e-di-trasporto.

Per la prima volta in Italia, questa la filosofia alla base del Master, viene proposto un percorso non solo ai neo laureati ma specialmente ai professionisti, a dirigenti pubblici, impegnati in Istituzioni anche di controllo nel settore dei trasporti, della portualità, della gestione di autostrade e ferrovie, e a manager che già operano all'interno di società concessionarie, siano esse autostradali, aeroportuali, portuali o ferroviarie e che si collocano in uno scenario che oggi più che mai necessita di una capacità di analisi e di conoscenza a 360 gradi, dalla gestione al quadro normativo, dalle fonti di finanziamento alla governance sino alla comunicazione.

“Ed è proprio questa la chiave di lettura - sottolinea Luigi Merlo, presidente di Federlogistica, entrata oggi nel panel dei patrocini - che rende il processo formativo avviato un'innovazione assoluta nel panorama italiano, in un momento in cui sulle società concessionarie di infrastrutture di trasporto si è focalizzata l'attenzione, innescando un dibattito senza precedenti incentrato proprio sulla governance e la qualità di gestione operativa di queste infrastrutture, strategiche per il presente e ancora di più per il rilancio futuro del Paese”.

IMPORTANTE INIZIATIVA SUL SETTORE D'INGEGNERIA DELLA CDC DI LECCE

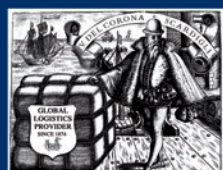
“Circle-In web academy”: alta formazione imprese

Venti webinar tenuti da specialisti nell'ambito dell'Interreg con la Grecia

LECCE – Una web academy online gratuita sulle tematiche più importanti dell'economia circolare e dei relativi modelli di business: 20 webinar tenuti da ricercatori, professionisti e imprenditori disponibili da mercoledì scorso 21 ottobre al 21 novembre 2020 su <http://platform.circle-in.eu/it/>. È la nuova iniziativa del progetto Circle-In (“Promoting CIRCULAR Economy INvestments and policies in the cross-border area of Greece-Italy”), finanziato nell'ambito della prima call del bando Interreg V-A Grecia-Italia 2014-2020. Si tratta di un progetto finalizzato a promuovere lo sviluppo imprenditoriale a ridotto impatto ambientale e con obiettivi di crescita economica e benessere attraverso l'uso più

efficace ed efficiente delle risorse e il recupero dei rifiuti, portato avanti in Puglia dal Laboratorio di Ingegneria economico-gestionale del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento e dalla Camera di Commercio di Foggia e, in Grecia, dalle Camere di Commercio di Ioannina e Lefkada. Circle-In si prefigge di fornire strumenti pratici e operativi per l'identificazione e lo sviluppo in chiave imprenditoriale di buone pratiche in tema di riuso, riduzione dell'inquinamento, rigenerazione; grazie a questo progetto, gli imprenditori e le imprese locali nell'area Grecia-Italia potranno essere informati e formati sulle opportunità dell'economia circolare, le sue applicazioni e i suoi benefici. “La “Circle-In web academy”

sarà disponibile online dal 21 ottobre al 21 novembre 2020, sarà fruibile interamente online, è gratuita e prevede il rilascio di un attestato di frequenza”, evidenzia la professoressa Giuseppina Passiante, coordinatrice scientifica del Laboratorio di Ingegneria economico-gestionale UniSalento, “I webinar sono organizzati attorno a tre aree tematiche: il framework politico-istituzionale, i modelli di business per l'economia circolare, le tecnologie digitali e le tecnologie abilitanti l'imprenditorialità circolare. Tali aree sono state identificate attraverso l'analisi del fabbisogno formativo delle imprese realizzato nell'ambito del progetto, con un benchmarking condotto sulle principali iniziative di alta formazione europee e nazionali in tema

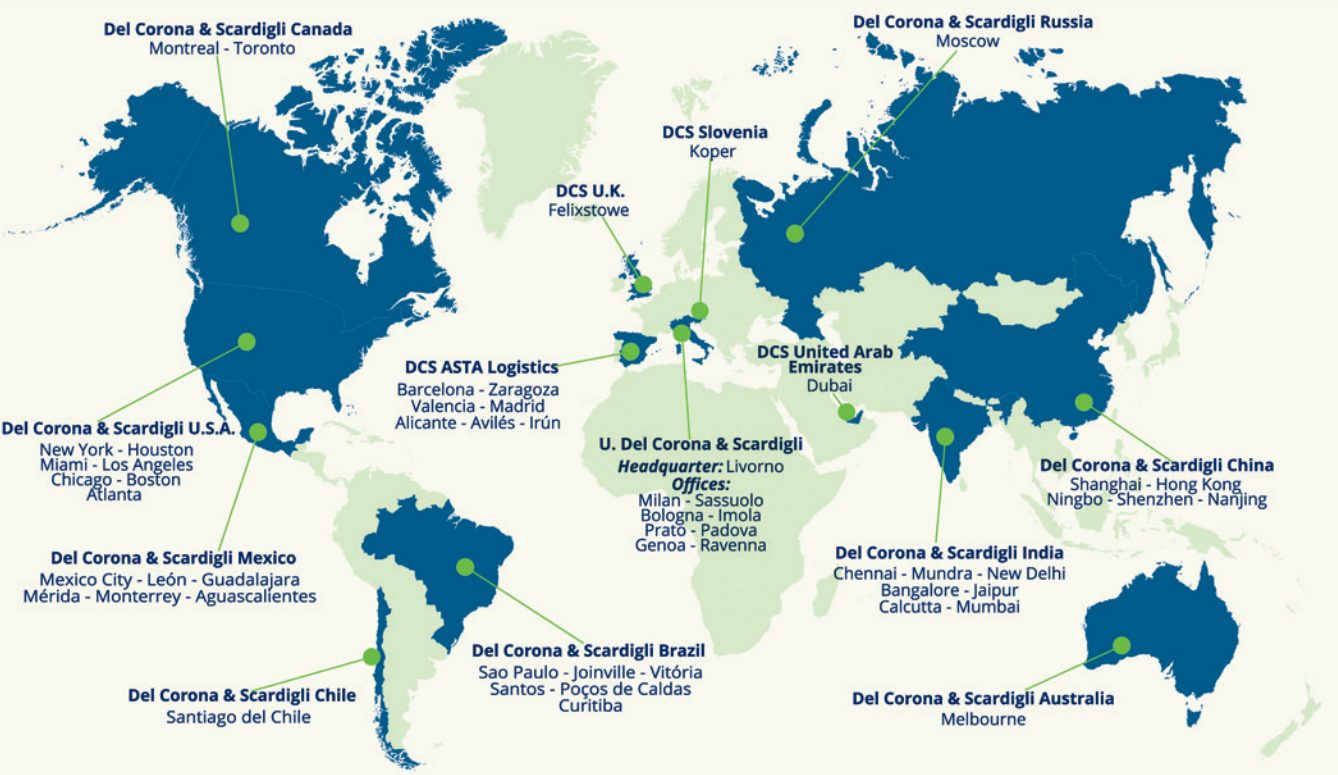


U. Del Corona & Scardigli

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280



Del Corona & Scardigli Canada
Montreal - Toronto

Del Corona & Scardigli Russia
Moscow

DCS Slovenia
Koper

DCS U.K.
Felixstowe

DCS ASTA Logistics
Barcelona - Zaragoza
Valencia - Madrid
Alicante - Avilés - Irún

U. Del Corona & Scardigli
Headquarter: Livorno
Offices:
Milan - Sassuolo
Bologna - Imola
Prato - Padova
Genoa - Ravenna

DCS United Arab Emirates
Dubai

Del Corona & Scardigli China
Shanghai - Hong Kong
Ningbo - Shenzhen - Nanjing

Del Corona & Scardigli India
Chennai - Mundra - New Delhi
Bangalore - Jaipur
Calcutta - Mumbai

Del Corona & Scardigli Mexico
Mexico City - León - Guadalajara
Mérida - Monterrey - Aguascalientes

Del Corona & Scardigli Brazil
Sao Paulo - Joinville - Vitória
Santos - Poços de Caldas
Curitiba

Del Corona & Scardigli Chile
Santiago del Chile

Del Corona & Scardigli Australia
Melbourne

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

TUNISI

SERVIZIO BISETTIMANALE

(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «SALAMMBO»

il 28 Ottobre 2020

m/n «T.B.N.»

il 31 Ottobre 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia

resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Buon vento Carla!

- di mercoledì scorso, la presidente uscente dell'AdSP ha voluto fare il punto sul lavoro svolto in questi quasi quattro anni di mandato: ed ha voluto in particolare ringraziare tutto il cluster, dal segretario generale - che tra l'altro vedrebbe volentieri come commissario e poi anche come presidente al suo posto - dell'Authority al direttore marittimo della Liguria, non dimenticando istituzioni, associazioni, imprenditori, armatori e dipendenti. Altrettanto commosso il saluto dell'ammiraglio Nicola Carlone, che si è detto onorato di aver lavorato con lei e le ha lanciato il tradizionale augurio dei marinai: "Buon vento, Carla! Ci hai fatto sentire parte di una grande squadra, che ha saputo con te fare di La Spezia il primo porto d'Italia per tante scelte d'avanguardia". Anche noi dei giornali abbiamo sempre avuto un colloquio franco e aperto, favorito da un ottimo ufficio stampa.

Buon vento davvero. Ci verrebbe da ribaltare il vecchio detto secondo cui dietro a un grande uomo c'è sempre una grande donna: in questo caso, dietro una grande Carla ci sono stati - per sua ammissione - a La Spezia e a Marina di Carrara tanti grandi uomini a suo supporto.

L'elenco fatto dalla presidente Roncallo sulle opere compiute, avviate o già in calendario, è stato lungo e dettagliato. Con una postilla significativa: malgrado la pandemia che ha falcidiato quest'ultimo anno le entrate, il bilancio chiude ancora in attivo, confermando le capacità del sistema. Altro spunto orgoglioso: il primo centro unico in Italia di controllo delle merci, già operativo a Santo Stefano Magra. Ancora: il primo centro di raccolta e trattamento dei rifiuti portuali realizzato nel Mediterraneo. Poi: la stazione di rifornimento del GNL per le navi (ne parliamo in queste stesse pagine), l'integrazione pianificata con Marina di Carrara, l'avvito delle stazioni passeggeri

A Grimaldi, Eco Valencia e grande Florida



quinta di una serie di 7 navi PCTC (Pure Car & Truck Carrier) commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan.

La Eco Valencia è il primo esemplare della nuova serie di unità ro-ro ibride GG5G. Oltre ad aver classificato la nave, il Registro Italiano Navale le ha assegnato la notazione addizionale di classe "Green Plus", la certificazione RINA di più alto livello nel campo della sostenibilità ambientale. La "Green Plus" riconosce le soluzioni progettuali, i sistemi di bordo e le procedure operative messe in atto volontariamente, sia in fase di costruzione che durante l'operatività della nave, finalizzate al miglioramento delle prestazioni ambientali oltre i livelli minimi richiesti dalla normativa internazionale di riferimento.

Il design della classe GG5G è stato concepito dall'Ufficio Tecnico ed Energy Saving del Gruppo Grimaldi in partnership con lo studio danese di progettazione navale Knud E. Hansen, ed incorpora elementi altamente innovativi in parte già brevettati e protetti da copyright, tra cui l'air lubrication system - che garantirà alla nave anche la prestigiosa notazione "AIR-LUB" certificata dal RINA, il sistema di propulsione Rolls-Royce ottimizzato con eliche dal profilo innovativo e quello integrato propulsivo tra timone ed elica (Promas Lite), il sistema di waste heat recovery, l'applicazione di pitture siliciche sulla carena.

Le navi della nuova classe GG5G utilizzano motori di ultima generazione controllati elettronicamente ed alimentati da carburante fossile in navigazione ed energia elettrica mentre sono in sosta in porto, garantendo "Zero Emission in Port". Durante la sosta in banchina, esse sono infatti capaci di soddisfare le richieste di energia per le attività di bordo con la sola energia elettrica immagazzinata da batterie a litio che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 600 m² di pannelli solari. A bordo delle navi GG5G sono inoltre installati impianti di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

La Eco Valencia è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La nave, che batte bandiera italiana, è la più grande unità ro-ro al mondo dedicata al trasporto marittimo di corto raggio e può trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa 500 trailer. La capacità di carico dei suoi garage è doppia rispetto a quella delle più grandi navi attualmente operate dal gruppo partenopeo; ciononostante, la nuova nave consuma la stessa quantità di carburante a parità di velocità. Ciò significa un'efficienza raddoppiata in termini di consumo per tonnellata trasportata.

La Eco Valencia è dotata di due rampe d'accesso di poppa per la carica simultanea dei veicoli, che permettono di velocizzare la movimentazione delle merci. La configurazione dei suoi ponti ed il sistema di rampe interne rendono inoltre la nave estremamente flessibile e capace di trasportare qualsiasi tipo di carico rotabile.

Delle 12 unità della classe GG5G, nove verranno impiegate nel Mar Mediterraneo ed altre tre saranno operate dalla consociata Finlines nel Nord Europa. In particolare, la Eco Valencia entrerà in servizio tra l'Italia e la Spagna, toccando regolarmente i porti di Livorno, Savona, Barcellona e Valencia.

Intanto prosegue altresì il calendario delle consegne relativo alla commessa di navi car carrier presso i cantieri cinesi Yangfan. Il 19 ottobre è entrata in flotta la PCTC Grande Florida, quinta di una serie di sette navi gemelle che sarà impiegata sul collegamento ro-ro settimanale operato dal Gruppo Grimaldi tra il Mediterraneo ed il Nord America (Canada, Stati Uniti e Messico).

Battente bandiera italiana, la Grande Florida è lunga 199,90 metri e larga 36,45 metri; ha una stazza lorda di 65.255 tonnellate e una velocità di crociera di 19 nodi. È tra le PCTC più grandi sul mercato: può, infatti, trasportare circa 7.600 CEU (Car Equivalent Unit) o in alternativa 5.400 metri lineari di merce rotabile e 2.737 CEU. Con i suoi ponti mobili, la Grande Florida ha una capacità di carico altamente flessibile, arrivando a trasportare qualsiasi tipologia di merce rotabile (camion, trattori, autobus, scavatrici, ecc.) fino a 5,3 metri di altezza. Inoltre, la nave è dotata di due rampe d'accesso, una laterale ed una di poppa, quest'ultima in grado di movimentare unità fino a 150 tonnellate di peso.

Dal punto di vista ambientale, la Grande Florida è stata costruita adottando sistemi e dispositivi tecnologicamente all'avanguardia, garantendo un'elevata efficienza energetica ed un trasporto ecosostenibile. La nave è infatti dotata di un motore Man Energy Solutions a controllo elettronico, come richiesto dalle nuove normative per la riduzione delle emissioni di ossido di azoto (NOx), nonché di un sistema di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di ossido di zolfo (SOx). Infine, rispetta le più recenti normative in termini di trattamento delle acque di zavorra.

"Con l'arrivo di queste nuove unità confermiamo ancora una volta il nostro impegno nell'offrire e garantire servizi di trasporto di elevata qualità, grazie ad una flotta tra le più giovani e moderne al mondo", dichiara l'amministratore delegato del Gruppo Emanuele Grimaldi. "In particolare, la consegna della Eco Valencia rappresenta un traguardo importante non solo per la nostra compagnia ma più in generale per il trasporto marittimo di corto raggio nel Mediterraneo: nel Mare Nostrum, infatti, impiegheremo navi sempre più efficienti e a minor impatto ambientale, a vantaggio non solo dei nostri clienti ma anche delle comunità delle città che serviamo", conclude Emanuele Grimaldi.

nei due porti (con prenotazioni per il 2021 che promettono almeno il ritorno graduale a un milione di passeggeri) il record di un milione e mezzo di TEUs a La Spezia, le soluzioni per la nautica da diporto che libereranno anche via Chiodo con il Canaletto, i rapporti con i terminalisti...

Le abbiamo chiesto, nella conferenza stampa, se all'ACT potrà anche favorire il superamento di certi attriti con il mondo dei terminalisti e la risposta è stata corretta: quell'Autorità si occupa in particolare di strade e ferrovie, ma il suo arrivo da un sistema portuale potrà aiutare. Ce le auguriamo.

Giorgio Bucchioni, già al timone del porto, ha ricordato più volte - ha concluso Carla Roncallo - che dove finisce la città e comincia il porto comincia il mondo. Una definizione che anche lei ha fatto sua. Ancora una volta, buon vento architetto.

Presidenze e il coraggio

abbiamo scritto, sulle scadenze delle AdSP - che non sono poca cosa - ci sono due cose certe soltanto: i cambi della guardia a La Spezia (Mar Ligure Orientale) e a Gioia Tauro (Tirreno Sud e Ionio). Sappiamo chi esce: Roncallo e Agostinelli. Non sappiamo chi li sostituirà, come per le altre AdSP che scadono, complessivamente 13. E dalla nostra periferia, certamente qualcosa ci sfugge.

Ci sono presidenti in bilico: si è già scritto di Civitavecchia, dove di Majo è costantemente attaccato (anche la Compagnia Portuale ha sparato a zero in questi giorni: vedi in altra pagina); si è già scritto di Livorno, dove il PD spinge su un suo candidato (Guerrieri) mentre il ministro preferirebbe Agostinelli (ma non sarebbe nemmeno contrario a mantenere Corsini, salvo impiegarlo ancor meglio); qualcuno parla di uno spostamento verso Nord di Monti, che ha rivitalizzato Palermo ed ha le palle per affrontare beghe ancora maggiori (ritorno a Civitavecchia?). Eccetera.

Siamo, come è stato già scritto, al toto-nomine, che s'incrocia con la promossa di una raffica di commissari per avviare urgentemente le opere urgenti sui porti (e ribadisco l'urgenza, che sembra però avere un valore diverso da chi deve decidere). E se a questo punto a Roma si avesse il coraggio di decidere di non decidere? Qualcuno starebbe già pensando, a Roma ma non solo, di prolungare le attuali presidenze fino al superamento della fase critica della pandemia. Si eviterebbero scontri politici, contenziosi, amarezze, lotte fratricide. Difficile? Di questi tempi, basterebbe il millesimo decreto, uno dei tantissimi che arrivano giornalmente.

Ma ci vuole coraggio anche nel decidere di non decidere.

FS e SNAM per treni

linee ferroviarie convertibili ad idrogeno sul territorio nazionale.

In particolare, FS Italiane e SNAM costituiranno un gruppo di lavoro con l'obiettivo di valutare possibili progetti pilota di sostituzione dei combustibili fossili con l'idrogeno.

Le aziende sperimentano soluzioni tecnologiche innovative legate alla produzione, trasporto, compressione, stoccaggio, fornitura e utilizzazione dell'idrogeno per contribuire allo sviluppo della mobilità sostenibile, anche partecipando ad iniziative congiunte potenzialmente oggetto di finanziamento o di gare pubbliche.

Gianfranco Battisti, amministratore delegato e direttore generale del Gruppo FS Italiane, ha dichiarato: "L'accordo siglato con SNAM conferma l'importanza, per FS Italiane, di favorire la mobilità sostenibile, in linea con il Green New Deal europeo. Continuiamo a innovare e sviluppare in sicurezza e soluzioni di mobilità ecologica che permetteranno alle nuove generazioni di vivere in un Paese più sostenibile e competitivo, secondo un modello che pone sempre più al centro le persone. I trasporti ferroviari a idrogeno sono un'innovazione fondamentale in grado di aumentare la sostenibilità ambientale sia del trasporto merci che di quello passeggeri su le restanti tratte ferroviarie non ancora elettrificate".

L'amministratore delegato di SNAM, Marco Alverà, ha dichiarato: "Con questo accordo, stiamo compiendo un passo importante nella promozione di una catena del valore dell'idrogeno in Italia a partire da settori cruciali per la decarbonizzazione come il trasporto di persone e merci. Grazie alla collaborazione tra FS Italiane e SNAM, puntiamo

a realizzare infrastrutture per convertire rapidamente a idrogeno i treni attualmente alimentati a diesel in Italia, acquisendo così una leadership tecnologica da capitalizzare anche a livello internazionale".

Ogni svolgimento della collaborazione sarà disciplinato dalla sottoscrizione di specifici accordi tra le parti.

Webinar sulla via dell'idrogeno

aperti a tutto il pubblico interessato ed ospiteranno relatori di rilievo nazionale e locale, confluiranno poi in una pubblicazione che costituirà un primo contributo di AdSP MTS per la definizione di una policy nazionale finalizzata all'adozione dell'idrogeno nei settori interessati.

Nel primo degli appuntamenti, previsto per mercoledì 28 ottobre, si parlerà del fattore idrogeno nel contesto globale.

Quali sono, dunque, le implicazioni geopolitiche e quale impatto, non solo economico, può avere l'affermazione dell'idrogeno a livello globale? Quali scenari possono emergere a livello mediterraneo e di cooperazione tra i paesi costieri? Come incide il fattore idrogeno nelle dinamiche di "balance of power" a livello geopolitico? È possibile elaborare una "geopolitica industriale" che veda paesi con specificità diverse impegnati in ruoli diversi ma

concorrenti allo stesso obiettivo della creazione e dello sfruttamento di una "hydrogen chain"? E l'Italia? Quali sono, alla luce delle proprie specificità industriali, le potenzialità dell'Italia nel settore dell'idrogeno e quale ruolo globale può ambire a svolgere il "sistema Italia" in questa catena?

Questi sono i temi che saranno affrontati in questo primo evento dedicato all'idrogeno, teso ad inquadrare il fenomeno su scala mondiale e ad evidenziare i principali fattori geopolitici e socio-economici necessari per iniziare a delineare una strategia di approccio all'argomento.

Dalle 15.00 alle 16.40 si confronteranno sul tema diversi esperti: intervengono Alessandro Viviani, senior consultant dell'European House - Ambrosetti; Manfred Hafner e Michel Noussan, della Fondazione Eni Enrico Mattei (FEEM); Giovanni La Via, direttore generale Università degli Studi di Catania, ex presidente della Commissione Ambiente, Sanità Pubblica e Sicurezza Alimentare del Parlamento Europeo; Luca FRANZA, responsabile del Programma Energia, Clima e Risorse dell'Istituto Affari Internazionali (I.A.I.).

Scarica il programma <https://www.portnews.it/wp-content/uploads/2020/10/AdSP-MTS-Webinar-Idrogeno-PROGRAMMA-WEBINAR-1.pdf>.

Per partecipare al webinar cliccare qui: <https://tinyurl.com/IdrogenoGeopoliticheImpattiEco>.

Confetra al ministro

dei servizi postali.

Risulta ora preclusa la strada giudiziaria per risolvere una questione che non trova riscontro in nessun altro Paese comunitario: in base alla normativa vigente in Italia si pretende di definire "servizio postale" una qualsiasi fase logistica - dalla raccolta, al trasporto, alla distribuzione - che riguardi pacchi fino a 31,5 chilogrammi, con la conseguenza che le imprese che gestiscono la logistica dei piccoli colli debbono essere titolari di autorizzazione postale con tutte le conseguenze connesse, dal pagamento dei contributi all'AGCOM al pagamento di oneri al fondo del servizio universale financo al rischio di dover applicare il CCNL di Poste Italiane.

"Si tratta di una questione dirompente che necessita di una chiara presa di posizione a livello politico. Ti chiediamo unitariamente un intervento al fine di trovare una soluzione condivisa ed equilibrata che faccia salve le esigenze di un mercato sempre più in espansione come quello dell'e-commerce B2C e nel contempo non aggravi arbitrariamente imprese che operano in mercati diversi ancorché di piccoli colli.

Restiamo in attesa del Tuo cortese riscontro".

GRANDE SODDISFAZIONE DELLA PRESIDENTE RONCALLO

Costa Smeralda a GNL: primo bunker a La Spezia

Le bassissime emissioni prodotte da motori alimentati a GNL sono una garanzia per la salute generale

LA SPEZIA - "La notizia che nelle prossime settimane, nel porto della Spezia, verrà effettuata la prima operazione di bunkeraggio di GNL alla Costa Smeralda - ha detto nei giorni scorsi la presidente dell'AdSP Carla Roncallo - è un'ottima notizia, che ci riempie di soddisfazione e di orgoglio, perché ancora una volta il nostro scalo è il primo a livello nazionale in cui viene realizzata un'operazione di questo tipo, che è invece di ordinaria amministrazione in molti porti del Nord Europa e, per il bacino Mediterraneo, a Barcellona e a Marsiglia".

La presidente ha sottolineato come risultati così importanti non arrivano mai per caso e per arrivare a questo, sono stati necessari quasi due anni di lavoro di un Tavolo tecnico coordinato dalla Capitaneria e partecipato da Autorità di Sistema, Comune

della Spezia, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, ARPAL, ASL, Agenzia delle Dogane, Chimici di porto, Servizi tecnico nautici del porto della Spezia, SNAM Panigaglia, Associazioni di categoria e da tutti gli organismi autorizzati per la certificazione di sicurezza delle navi.

L'aspetto della sicurezza, soprattutto, è stato sempre centrale nei lavori di questo tavolo. Per apprezzare l'importanza di questo traguardo, occorre prendere atto del fatto che, soprattutto nel settore crocieristico, il naviglio sta andando sempre di più in questa direzione e questa non può che essere un'ottima notizia per l'ambiente, viste le bassissime emissioni prodotte da motori alimentati a GNL.

Per gli armatori, gli obiettivi IMO di abbattimento delle emissioni sono una priorità assoluta ed in questo senso il GNL consentirà di centrarli in pieno.

Per questo motivo Carnival ha commissionato la costruzione di 11 unità a GNL e MSC di altre quattro, ed avere o meno la possibilità di servire queste navi anche in Italia, farà la differenza per il nostro Paese e la farà soprattutto per il nostro porto, nel quale sempre di più scalerà questo tipo di navi, anche per fare rifornimento, oltreché per godere delle bellezze di questo territorio.

"Un ringraziamento speciale, quindi, a tutto il gruppo di lavoro, - ha concluso la presidente Roncallo - ma soprattutto al Comando della Capitaneria della Spezia e alla Direzione Marittima di Genova, che ancora una volta hanno messo le loro competenze a servizio del territorio, senza mai perdere di vista il tema della sicurezza, sempre al centro del percorso che ci ha portato oggi a questo grande risultato".

CON LE GRANDI UNITÀ DI COSTA E DI MSC

Messina riapre alle navi da crociera

Il commento del presidente dell'AdSP Mario Mega sul valore degli attivi

MESSINA - Dal mese di ottobre 2019, in cui gli approdi di navi da crociera nel porto peloritano erano stati ben 35 e i passeggeri movimentati 62.777, sembra passata un'eternità e mai era possibile prevedere la situazione surreale e drammatica che il mondo avrebbe vissuto di lì a qualche mese. Ma i porti rappresentano da sempre il cuore pulsante delle città di mare e rivedere le grandi navi da crociera attraccate sulle banchine di riva a Messina, con tutti gli addetti impegnati nelle diverse attività collaterali e a supporto, è un segno di vitalità che accende la speranza.

Così a Messina, dove è giunta per il suo secondo scalo, sui 12 programmati fino al 30 dicembre, la Costa Smeralda, nave ammiraglia della Costa Crociere, con a bordo 769 ospiti a bordo. Ad attenderli 17 bus che hanno portato i crocieristi in escursione a Messina e provincia.

Poi è stata la volta della MSC Magnifica, seconda nave della compagnia a riprendere il mare dopo il blocco totale delle operazioni, che inaugura la stagione autunnale di MSC a Messina con la previsione di 7 scali fino al 20 dicembre.



Mario Mega

Italia, Malta e Grecia, un'esperienza certamente "magnifica" fra attività sportive, relax e intrattenimento (nello spettacolare casino, in discoteca, nel cinema 4 D o nel teatro da 1.200 posti), offrirà ai passeggeri escursioni a terra alla scoperta delle bellezze di Messina (con ben due tour dedicati, il primo su bus che arrivano fino a Capo Peloro con tappe successive in tutto il centro città, e l'altro a piedi), Etna e Taormina e Tindari.

Rigorosissimo, e molto apprezzato dalle Autorità sanitarie, il protocollo per l'emergenza Covid messo a punto

dalla Compagnia con il supporto di un team di esperti internazionali che prevede misure ulteriormente rafforzate rispetto alle linee guida del Comitato tecnico-scientifico, tra cui tamponi antigenici per tutti gli ospiti e per l'equipaggio prima dell'imbarco sulla nave ed escursioni "protette" organizzate esclusivamente dalla Compagnia per i propri ospiti.

Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega, considera la ripresa delle operazioni di MSC a Messina "un segnale di grande speranza e di buon auspicio per la stagione 2021. La Compagnia ha mostrato, in un momento tanto complesso e difficoltoso, l'alta professionalità di tutto il suo team, attivando già da settimane un confronto proficuo con la nostra AdSP, ma anche, e correttamente, con le altre Istituzioni cittadine competenti, le forze di polizia e soprattutto le autorità sanitarie locali. MSC ha in particolare raccolto il nostro invito e aperto un'interlocuzione con il Comune di Messina per l'ampliamento dell'offerta escursionistica in città e nei prossimi giorni sarà proposta agli uffici di Ginevra anche la nuova destinazione rappresentata da Reggio Calabria e dal suo splendido territorio".

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

29-10 Mn. **MSC KRISTAL** (IMO 9372470) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

5-11 Mn. **MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

12-11 Mn. **ER. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

19-11 Mn. **MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amcofe. (C.T.M. 058694501)

SERVIZIO DECADALE per Souss, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100)

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocumment tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941)

SERVIZIO QUINDICENALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941)

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030)

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941)

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111)

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071)

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311)

28-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

29-10 Mn. **VEGA EPSILON** (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

29-10 Mn. **MSC KRISTAL** (IMO 9372470) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

30-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio-ro, contenitori, convenzionale. (Tosno 0187 5371)

31-10 Mn. **SOLSTICE N** (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

1-11 Mn. **CMA CGM DALLIA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

3-11 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

3-11 Mn. **AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371)

4-11 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030)

4-11 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tosno) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Tosno 0187 5371)

5-11 Mn. **MIRO** (IMO 5236771) (Tosno) per Misurata, Tripoli, servizio-ro, contenitori. (Tosno 0187 5371)

5-11 Mn. **HANSE FORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

5-11 Mn. **MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

6-11 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

6-11 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

6-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

7-11 Mn. **GH MELTEM** (IMO 9440306) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

8-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio-ro, contenitori, convenzionale. (Tosno 0187 5371)

8-11 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

10-11 Mn. **MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

12-11 Mn. **VEGA EPSILON** (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

12-11 Mn. **ER. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni

0586 248111/Le Nav 010 64721).

13-11 Mn. **COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

13-11 Mn. **COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

13-11 Mn. **PINARA** (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030)

13-11 Mn. **PINARA** (IMO 9289063) (Tosno) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Tosno 0187 5371)

14-11 Mn. **SOLSTICE N** (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

15-11 Mn. **CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

16-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

17-11 Mn. **MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

17-11 Mn. **AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371)

19-11 Mn. **HANSE FORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

19-11 Mn. **MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

20-11 Mn. **THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

20-11 Mn. **THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

21-11 Mn. **GH MELTEM** (IMO 9440306) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

22-11 Mn. **VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

28-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

29-10 Mn. **VEGA EPSILON** (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

29-10 Mn. **MSC KRISTAL** (IMO 9372470) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

30-10 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio-ro, contenitori, convenzionale. (Tosno 0187 5371)

31-10 Mn. **SOLSTICE N** (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

1-11 Mn. **CMA CGM DALLIA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

3-11 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

3-11 Mn. **AL DHAIL** (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371)

4-11 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030)

4-11 Mn. **VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Tosno) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Tosno 0187 5371)

5-11 Mn. **MIRO** (IMO 5236771) (Tosno) per Misurata, Tripoli, servizio-ro, contenitori. (Tosno 0187 5371)

5-11 Mn. **HANSE FORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

5-11 Mn. **MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

6-11 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

6-11 Mn. **COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

6-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

7-11 Mn. **GH MELTEM** (IMO 9440306) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

8-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Tosno) per Algeri, servizio-ro, contenitori, convenzionale. (Tosno 0187 5371)

8-11 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

10-11 Mn. **MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

12-11 Mn. **VEGA EPSILON** (IMO 9303238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

12-11 Mn. **ER. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni

0586 248111/Le Nav 010 64721).

13-11 Mn. **COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

13-11 Mn. **COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

13-11 Mn. **PINARA** (IMO 9289063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030)

13-11 Mn. **PINARA** (IMO 9289063) (Tosno) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Tosno 0187 5371)

14-11 Mn. **SOLSTICE N** (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

15-11 Mn. **CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

16-11 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961)

17-11 Mn. **MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

17-11 Mn. **AL MASHRAB** (IMO 9732319) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371)

19-11 Mn. **HANSE FORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

19-11 Mn. **MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

20-11 Mn. **THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503)

20-11 Mn. **THALASSA ELPIDA** (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm in Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367)

www.gazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB



tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111)

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, (Agaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111)

31-10 Mn. **SOLSTICE N** (IMO 9303778) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

7-11 Mn. **T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871)

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311)

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111)

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161)

SERVIZI (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071)

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

29-10 Mn. **MSC KRISTAL** (IMO 9372470) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

31-10 Mn. **CMA CGM DALLIA** (IMO 9450624) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503)

2-11 Mn. **CMA CGM DALLIA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

2-11 Mn. **MAERSK KARLSKRONA** (IMO 9085558) (MSC) per Houston, Port Everglades, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

3-11 Mn. **MSC MAXINE** (IMO 9720287) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

5-11 Mn. **MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

7-11 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503)

8-11 Mn. **BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

9-11 Mn. **MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Houston, Port Everglades, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

10-11 Mn. **MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

12-11 Mn. **ER. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

14-11 Mn. **CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503)

15-11 Mn. **CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

16-11 Mn. **MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

17-11 Mn. **MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA/WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

16-11 Mn. **MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Carabiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburg. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isola Carabiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

17-11 Mn. **MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA/WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721)

17-11 Mn. **MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA/WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

23-11 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

23-11 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Carabiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince. Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburg. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charlestown. Anguilla: Road Bay. Montserrat: Plymouth. Isola Carabiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

23-11 Mn. **VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371)

23-11 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Nav 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871)

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101)

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, San Antonio Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Calicut, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 94501)

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Anguilla, Caucedo,

Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863)

SERVIZIO (Oceanexpress) fci settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzan

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Se la pace arriva in nave

annunciare questo nuovo collegamento diretto. Ci aspettiamo la crescita dei rapporti commerciali con gli Emirati Arabi Uniti, oltre ad un aumento dei nostri servizi".

Come spesso accade, le relazioni commerciali precedono quelle diplomatiche dirette, visto che ancora i due paesi non hanno ambasciate reciproche. Le relazioni, riaperte dopo la solenne firma negli USA grazie alla diplomazia statunitense, al momento non hanno suscitato reazioni forti dai "nemici" di Israele: e si pensa che oggi anche nel tormentato Medio Oriente ci sia stanchezza sul veder scorrere sangue e distruggere città. La pace, insomma, può arrivare anche via nave.

Benvenuto livornese

in operativo (Grandiosa e Magnifica) conferma che non solo c'è il coraggio imprenditoriale della compagnia, ma anche che la clientela non manca e non manca la voglia di uscire dall'assillo del Covid.

Con MSC Magnifica, che martedì ha toccato Livorno con 437 ospiti - e nello scalo labronico ne ha imbarcati un'altra trentina - ha ripreso in pieno a funzionare anche l'accoglienza

CAROLI



Hotels

della Porto 2000, con la piccola ma comoda stazione provvisoria sulla banchina ad alto fondale, dove la nave ha ormeggiato. Nei giorni precedenti, con la supervisione dello stesso presidente Matteo Savelli, la Porto 2000 aveva operato con ritmo costantemente accelerato per ripulire, riadattare, arredare e predisporre i varchi e la sanificazione totale della stazione. Anche i pullman che hanno portato gli ospiti nelle città d'arte per i consueti tour giornalieri, sono state attentamente controllati e sanificati.

MSC Magnifica effettua un trip di dieci giorni: parte da Genova e tocca successivamente Livorno, Messina, La Valletta (Malta) Pireo e Katakolon (Grecia), Civitavecchia, con rientro a Genova. I prossimi arrivi a Livorno sono previsti per il 30 ottobre, il 9, 19 e 29 novembre e il 9 dicembre. Sempre nella speranza che non intervengano da parte del governo ulteriori strette di contrasto alla pandemia.

Primo arrivo di buon

delle istituzioni, a partire all'AdSP alla Capitaneria e alle autorità sanitarie.

"Voglio ringraziare il nostro personale tutto e le autorità, che ci hanno aiutato con grande spirito di collaborazione - ci ha detto - facilitando una ripresa non semplice dopo mesi di fermo. Da parte nostra abbiamo adottato tutte le precauzioni di legge, e in particolare rispettato il protocollo sanitario della compagnia che garantisce al massimo tutti, dai passeggeri all'equipaggio fino ai nostri addetti. L'arrivo di MSC Magnifica - ha concluso - è un segnale importante per il porto che per la città e il territorio toscano; e vogliamo sperare che apra presto ulteriori sviluppi delle crociere nel nostro terminal".

* Anche Leonardo Massa ha ribadito la soddisfazione per la buona "toccata" di Livorno, sottolineando che dal

porto labronico "MSC propone un itinerario arricchito e variato verso splendide mete del Mediterraneo, con destinazioni culturalmente e paesaggisticamente interessanti, insieme a permanenze a bordo in navigazioni notturne con tante opportunità di svago e di relax". Sottolineata anche da Massa la cura di MSC per i protocolli sanitari che sono stati studiati da esperti internazionali anche nel quadro delle normative italiane.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante la destinazione d'uso di aree portuali.

Variare o no la destinazione d'uso di aree portuali?



Luca Brandimarte

Roma - La nostra legge portuale ("L. n. 84/94") definisce e ricomprende all'interno del Piano regolatore di sistema portuale (composto da un documento di pianificazione strategica di sistema e dai piani regolatori di ciascun porto) l'assetto complessivo dei porti facenti parte di un determinato sistema portuale (ivi incluse, dunque, le aree destinate alle infrastrutture stradali e ferroviarie nonché all'attività cantieristica all'interno dei singoli scali). Esso è pertanto lo strumento di pianificazione del sistema dei porti ricompresi nelle circoscrizioni territoriali delle singole AdSP.

Nonostante la riforma della L. n. 84/94, ad oggi, si nota ancora una certa differenziazione, anche tra porti del medesimo sistema, circa il contenuto dei singoli Piani Regolatori Portuali ("PRP"). Se da un lato, infatti, tali piani si sostanziano in documenti (ed anche complessi) elaborati, dall'altro, questi documenti contengono talvolta solo una semplice planimetria del porto limitandosi ad indicare le destinazioni d'uso delle aree ivi indicate.

Ecco allora che tale discrepanza, specialmente se nell'ambito di uno stesso sistema, potrebbe produrre effetti in termini concorrenziali tra le imprese. Qualora infatti un PRP sia più "snello", o comunque meno strutturato, un'impresa potrebbe - continuando ad operare nella medesima area portuale soggetta ad un'apposita destinazione d'uso - variare più facilmente la propria attività.

Se si considera poi che, secondo la consolidata giurisprudenza amministrativa, il PRP rappresenta un atto generale di programmazione mediante il quale l'ente gestore del porto stabilisce come utilizzare le singole aree portuali presenti all'interno di uno scalo - e che una corretta destinazione d'uso di tali aree sia funzionale all'ottenimento di una maggiore efficienza e quindi crescita dei traffici all'interno del porto - è opportuno domandarsi se ed in che modo sia possibile variare la destinazione funzionale delle aree portuali qualora ricorrano esigenze di modifica dell'assetto del porto in termini produttivi.

La risposta sta sempre nella L. n. 84/94 che prevede la possibilità per l'AdSP competente di variare le destinazioni d'uso di aree portuali, nonché di attivare un apposito procedimento amministrativo di modifica del PRP.

Gli strumenti in mano all'Amministrazione sono due: (i) la cd. "variante a stralcio" a cui ricorrere in caso di modifiche sostanziali del PRP; (ii) l'adeguamento tecnico-funzionale il cui ricorso è subordinato ad ipotesi che non alterano in modo sostanziale la struttura del PRP nell'ambito di un sistema portuale in termini di caratterizzazione funzionale delle aree (ad esempio, qualora sia necessario aggiungere una destinazione d'uso in un'area del porto a cui era già stata attribuita una determinata funzione).

In sostanza, dunque, la variazione del PRP (e quindi della destinazione d'uso di aree portuali) è soggetta al rispetto di rigorose norme di legge e non può avvenire in maniera surrettizia.

Calando la norma nel mercato, infatti, tale impianto serve a tutelare quelle imprese che decidono di investire in un determinato porto per intraprendere una certa attività su specifiche aree portuali sul presupposto che queste siano le uniche con quella destinazione d'uso nel rispetto di quanto previsto dal PRP vigente.

Ecco allora che, in questo contesto, è importante che tali investimenti siano tutelati nella misura in cui è sì possibile variare la destinazione d'uso di una determinata area demaniale ma solo ricorrendo agli appositi strumenti previsti nel rispetto assoluto di quanto previsto dalla legge.

Ciò anche al fine di non alterare e quindi nell'ottica di garantire il livello di concorrenza tra gli operatori in ambito portuale; livello che potrà essere mantenuto anche mediante una concreta attuazione della riforma portuale da parte degli enti gestori dei porti ricorrendo all'adozione di Piani regolatori di sistema adeguati.



Austral

AGENZIA MARITTIMA



SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO LIVORNO / TUNISI / SOUSSE / SFAX ed altre destinazioni interne

ROTABILI CONTAINERS MAFIS

Via Ufficio dei Grani, 9 - Livorno - Tel. 0586 883566 - austral@austral.it - www.austral.it