

SCONCERTO NEL MONDO DELL'AUTOTRASPORTO MERCI PER CONTO TERZI

CON UNA CRESCITA SU BASE ANNUA DI QUASI IL 40 PER CENTO

L'ART impone contributi non dovuti?

Chiesti immediati chiarimenti al Ministero dei Trasporti per una lettera dell'Autorità che contraddice la legge 136 senza ulteriori spiegazioni

ROMA – “Il ministro dei Trasporti inviti l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) a chiarire che nessun contributo è dovuto da parte di chi svolge l'attività di trasporto merci su strada in conto terzi.” È l'invito di questi giorni da parte delle associazioni di categoria, supportato dall'onorevole Debora Serracchiani.

Innumerevoli aziende di autotrasporto - sostiene la parlamentare del PD - non si comprende con quale criterio identificate, hanno infatti ricevuto dall'ART una lettera formale che chiede il versamento entro il 30 aprile del contributo previsto per determinate categorie quale onere di funzionamento”. La Serracchiani rilancia le segnalazioni ricevute in merito alla lettera dell'Ufficio Bilancio, contabilità e autofinanziamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti recante in oggetto “Contributo per il funzionamento dell'ART Anno 2024”.

Come peraltro segnalato nella stessa lettera, i soggetti esercenti

(segue a pagina 8)



Pre-estate: al via la stagione balneare

Costi Teu dalla Corea in forte aumento

Hanno inciso le problematiche di insicurezza intorno al Mar Rosso e l'allungamento delle rotte - In caso invece le tariffe dalla Corea agli Usa

SEUL – I costi di spedizione dei container dalla Corea del Sud all'Europa sono cresciuti a marzo intorno al 40% su base annua per le tensioni e i sequestri di navi in area Mar Rosso.

Secondo i dati del Korea Customs Service, il costo medio di spedizione per un container da 40 piedi sulla rotta Corea del Sud-Unione Europea è stato di 4,25 milioni di won (3.077 dollari) il mese scorso, in aumento del 39% rispetto all'anno precedente. In termini mensili tuttavia la cifra è scesa del 6,6%, dopo i forti aumenti dall'inizio di quest'anno.

La sospensione e dell'utilizzo delle rotte storiche ha portato a tempi di spedizione più lunghi e ad un aumento dei costi generali, (segue a pagina 8)

CON LA PREVISIONE DI OLTRE TRECENTOMILA IMBARCHI E SBARCHI

MSC triplica i passeggeri a Livorno



LIVORNO – Come preannunciato su queste colonne, è iniziata ufficialmente domenica scorsa, con la prima toccata di MSC Grandiosa, la stagione di MSC Crociere a Livorno. La città e le zone interne della

(segue a pagina 8)

Crociere e... il grillo parlante

LIVORNO – Il collaudo non è andato male, anche se il maltempo ci ha messo, con sburionate improvvise alternate al sole, lo zampino. “MSC Grandiosa” ha inaugurato domenica e lunedì la banchina ad alto fonfale come home Port”, (A.F.)

(segue a pagina 8)

ROMA – Tra fine aprile e maggio in molte regioni italiane si apre la stagione balneare 2024, con l'avvio dei monitoraggi da parte delle Agenzie ambientali sulle acque, a tutela della salute dei bagnanti, e le relative ordinanze delle Capitanerie di Porto. Come da normativa europea e nazionale, la conformità delle acque ai fini della balneabilità si basa

(segue a pagina 8)

IL CALENDARIO DEI LAVORI PER QUINDICI SETTIMANE

Monte Bianco, le chiusure



COURMAYEUR – La società Tmb-Geie che gestisce il traforo del Monte Bianco ha diffuso il calendario della chiusura totale della galleria stradale nel 2024 per i lavori di manutenzione straordinaria: lavori che riguarderanno ampie sezioni dell'impalcato stradale e la volta. Oltre a queste opere, nell'anno si svolgeranno esercitazioni di sicurezza obbligatorie, che richiederanno specifiche chiusure.

L'impatto maggiore avverrà per i (segue a pagina 8)

CON UN WEBINAR IN COLLABORAZIONE DI SOS-LOGISTICA

Realtà sostenibile al “Vespucci”

A Salerno i portuali contro armatori

SALERNO – L'Unione Sindacale di Base mare e porti si è dichiarata a fianco dei lavoratori della compagnia portuale di Salerno dopo l'annuncio dello stato di crisi da parte della locale dirigenza e il rischio di 150 licenziamenti.

Quello che sta succedendo nel porto di Salerno - ovvero la riduzione delle chiamate dei lavoratori della “Flavio Gioia” da parte dei terminal - “è l'esempio lampante - scrive l'Unione sindacale di Base - di come, negli ultimi anni, assecondando le pressioni degli armatori di-

(segue a pagina 8)



Raffaello Cioni

GUASTICCE – “Logistica sostenibile”: bella parola e splendido concetto. Ma che il concetto sia ancora alla lunga ben diverso dalla realtà operativa dell'intera catena, è apparso ben chiaro dal webinar di giovedì scorso all'interporto “Vespucci”, con i rappresentanti di SOS-Logistica e la presentazione del direttore del interporto Raffaello Cioni.

Si è parlato di percorsi sostenibili, di alternative al trasporto su gomma per il ferro, di campi di produzione e energetica eolica e fotovoltaica - con il non abbandonato progetto di utilizzare l'ex CMF sulla collina - di

(A.F.)

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 3)



**YOUR WORLDWIDE
CONTAINER PROVIDER**



CONTAINER DA 10' A 45'
STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO
O DI LUNGO TERMINE
ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI
CONTAINER USATI,
RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E
CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



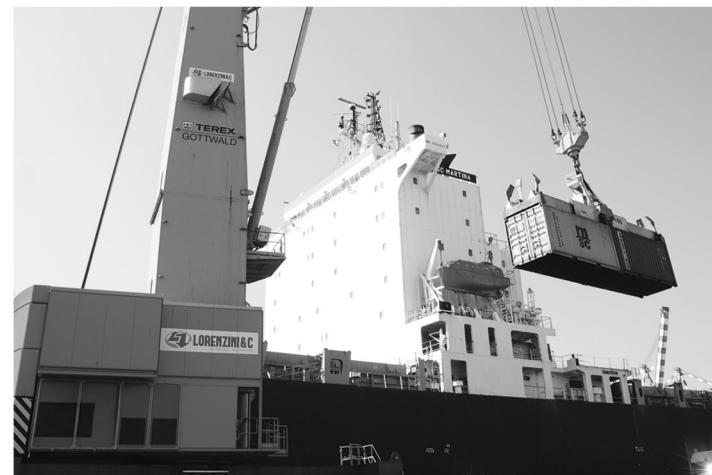
NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

DA CONFINDUSTRIA DELLA PROVINCIA DI LA SPEZIA

CON UNA SERIE DI CELEBRAZIONI NELL'AMBITO DEI PORT DAYS

Formazione per imprenditori Silos di Livorno, il centenario



Nella foto (al centro, in piedi, da dx): Giulio Epis e Caterina Lorenzi – partner 4ward Consulting; Claudia Bruschi gestore Banca D'Impresa La Spezia e Francesco Bandirali responsabile Mercato d'Impresa La Spezia di Crédit Agricole Italia e Luca Cardini, Confindustria La Spezia.

LA SPEZIA – Confindustria La Spezia, in collaborazione con Crédit Agricole Italia, ha strutturato un nuovo percorso formativo dedicato agli imprenditori, pensato per affrontare le tematiche chiave del mercato e valorizzare il ruolo vitale delle aziende nel tessuto economico e sociale del territorio.

Grazie a "READY TO LEAD: dalla strategia all'execution", le imprese associate locali partecipano ad una serie di appuntamenti di alta formazione che si concentrano sui diversi aspetti cruciali della gestione aziendale come pianificazione strategica, governance, gestione logistico produttiva e suoi risvolti economico finanziari, operazioni straordinarie e

aggregazioni, nonché argomenti sempre più attuali e rilevanti come sostenibilità e responsabilità sociale d'impresa.

Confindustria La Spezia, con questa iniziativa intende fornire strumenti utili ed efficaci alle imprese per accompagnarle verso percorsi di accrescimento organizzativo e strutturale rivolti a imprenditori e management. Ogni sessione, anche tramite testimonianze, sarà un'opportunità per esaminare strategie innovative, discutere tendenze emergenti e acquisire una visione più profonda delle dinamiche del mercato globale, riflettendo su come applicare le conoscenze emerse nella realtà specifica di ogni impresa.

4Ward Consulting, con la quale è stato studiato il percorso, è specializzata nel supporto alle imprese manifatturiere in vari settori industriali al fine di stimolare ed introdurre un approccio strategico, fornendo know-how e assistenza operativa personalizzata per un reale e concreto miglioramento delle performance aziendali.



LIVORNO – Nell'ambito del programma Port Days dell'AdSP il 2 maggio, a partire dalle 15.30, presso il Terminal Crociere, partiranno le celebrazioni del centenario del Silos Granario con un programma di iniziative organizzato da Porto Immobiliare S.r.l., Camera di Commercio e Port Authority. Tra le 16 e le 19 presso il Terminal Crociere, verrà presentato un libro sui cent'anni del Silos mentre venerdì 3 maggio andrà in scena lo spettacolo teatrale "Rooms by the Sea", a cura dell'Associazione RadiceAr. Il 4 maggio verrà invece allestita

tra le 16.00 e le 19.00 una mostra fotografica organizzata da Livornononstop. La quattro giorni dedicata a uno degli edifici simbolo di Livorno si conclude il 6 maggio con un tuffo nella storia dell'archeologia marittima: grazie al contributo dell'Associazione Guide Labroniche, gli insegnanti e gli studenti potranno scoprire e approfondire le origini della propria città legate indissolubilmente alle attività portuali, di cui il silos e la sua storia sono un emblema.

Sempre il 6 maggio, l'AdSP, in collaborazione con l'Agenzia Erasmus+ Indire, organizzerà in

Fortezza Vecchia, a partire dalle 9.00, una serie di incontri, workshop, spettacoli ed eventi di animazione incentrati sui valori del Programma di mobilità studentesca dell'Unione Europea. Saranno temi centrali dell'iniziativa l'inclusione sociale, la sostenibilità ambientale, la transizione verso il digitale e la promozione della partecipazione alla vita democratica da parte delle generazioni più giovani.

Il 9 maggio saranno invece organizzate una serie di visite guidate alle imbarcazioni per la salvaguardia dell'ambiente marino-costiero. L'ormai storico progetto "Navi di Maggio", realizzato dall'AdSP in collaborazione con la Capitaneria di Porto, la Guardia di Finanza, i Vigili del Fuoco, l'ente Parco Massacciucoli-Migliarino-San Rossore, il CNR-CIBM, ISPRa e Labromare, prevede anche dei laboratori didattici.

Il palinsesto messo in piedi dall'AdSP termina il 19 e 20 maggio, in concomitanza con i festeggiamenti della Giornata Europea del Mare. Presso la Fortezza Vecchia andrà in scena il festival della Robotica 2024, evento di divulgazione scientifica dedicato alle persone appassionate e curiose del mondo della tecnologia e dell'innovazione in ambito portuale e marittimo.

Nel programma di eventi predisposto dalla Port Authority sono inoltre comprese numerose visite guidate ai porti del sistema. L'11-12-16-18 e 30 aprile compresi il 2 e il 6 maggio, le scuole hanno visitato o visiteranno il porto di Piombino, mentre il 21 aprile, nell'ambito dei festeggiamenti della Settimana Velica, chiunque l'abbia desiderato ha potuto visitare il porto di Livorno. Con l'occasione, adulti e ragazzi inoltre hanno visitato l'Acquario di Livorno a un prezzo scontato.

Infine, il prossimo 27 aprile, a partire dalle 10, saranno organizzate le visite guidate al porto di Portoferraio (iniziativa organizzata in collaborazione con il Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano).

ALL'INTERNO

Formazione per imprenditori.	a pag. 3
Venezia e Chioggia rinnovano i PRP.	a pag. 3
Dogana, ora anche lo psicologo.	a pag. 4
Le Regioni più Cashless.	a pag. 4
Laghezza, Terminal 3 a Pratinolo.	a pag. 4
Palermo-Malta sul turboelica.	a pag. 4
Il fenomeno urbano Ami.	a pag. 5
A Mosca il sacro e il profano.	a pag. 5
Quando l'elica colpisce.	a pag. 5
Ecco il "Green Energy Day".	a pag. 5
Singapore città più marittima.	a pag. 5
Summit sul "Blue Design".	a pag. 7
AC75, "Alinghi" con la coda.	a pag. 7
...E New Zealand tocca già 40 nodi.	a pag. 7
Un tavolo sulla crisi in Medio Oriente.	a pag. 8
Chi vuol esser lieto sia...	a pag. 9
LIBRI RICEVUTI – "Andata in porto"	
di Giuseppe Soriero.	a pag. 10

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

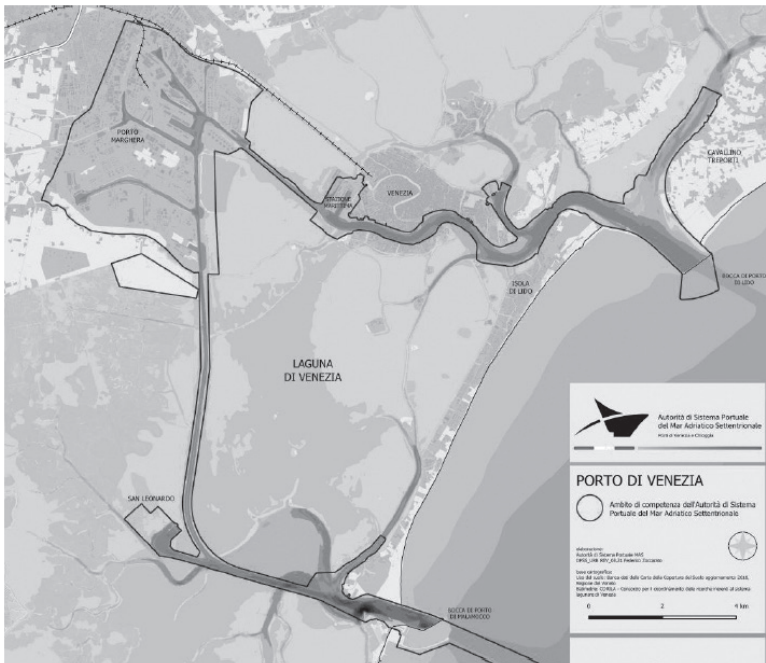
BORGHI DEI DOTTI

**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

CON LA COSTITUZIONE DI GRUPPI DI LAVORO SPECIALIZZATI

Venezia e Chioggia rinnovano i PRP



Nelle cartine: Ambiti portuali di Venezia e Chioggia.

VENEZIA – È partito il già preannunciato percorso di redazione dei due piani regolatori portuali (PRP) degli scali lagunari di Venezia e Chioggia. La costruzione dei due piani – riferisce l'AdSP – rappresenta un momento doveroso per la portualità del Veneto e per

la definizione condivisa della sua visione di sviluppo, anche considerando che il piano regolatore vigente del Porto di Venezia risale al 1965 per l'area di Porto Marghera e al 1908 per le aree interessate del centro storico di Venezia, mentre quello di Chioggia risale al 1981.

È stato costituito un gruppo di lavoro – composto dai tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale e dal raggruppamento temporaneo d'imprese composto dalle società Rina, StudioPaolaVigano, Acquatecno e Mtbs – che si concentrerà dapprima sulla definizione del

Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS) – da concludere entro il 2024 e approvare nei primi mesi del 2025 – per poi procedere alla redazione dei 2 Piani regolatori Portuali per Venezia e Chioggia.

Il percorso prevede un crono-

programma di attività per 18 mesi di lavoro, cui vanno aggiunti i tempi per le fasi di approvazione amministrativa quali conferenze dei servizi, intese, VAS e VINCA, dove fondamentale sarà il coinvolgimento della Regione del Veneto, dei Comuni di Venezia, Chioggia, Cavallino Treporti, e Mira (Comuni con alcuni dei quali l'Authority lagunare tra il 2020 e il 2022 ha già sottoscritto degli Accordi propedeutici al DPSS).

Il presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio ha dichiarato: "Vogliamo procedere con la massima determinazione, avviare un percorso concreto e dare una risposta alle numerose richieste dei nostri operatori che con noi vogliono costruire il futuro del porto in relazione agli andamenti del mercato e all'evoluzione del nostro difficile contesto. Il team di lavoro, composto da società di rilevanza internazionale che lavoreranno a stretto contatto con lo staff tecnico dell'Autorità, potrà contare anche sull'importante e prestigioso contributo scientifico dell'Università La Sapienza di Roma, che vanta una specifica esperienza nella redazione dei piani regolatori portuali. Il nostro obiettivo e principio guida è lavorare alla crescita e all'efficiamento dell'attività portuale e logistica, contribuire alla piena valorizzazione delle aree portuali, retroportuali e di interazione con le nostre comunità, secondo una visione di sviluppo sostenibile che non può che essere pienamente condivisa con le istituzioni e gli attori coinvolti e beneficiari di tale processo".

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Am.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

PER INDIVIDUARE I PASSEGGERI CHE TRASPORTANO ILLECITI

Dogana, ora anche lo psicologo



FIRENZE – La psicologia comportamentale e le tecniche di profilazione entrano a far parte del lavoro quotidiano dei funzionari dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli (ADM) che operano nei porti e negli aeroporti di Toscana e Umbria. Diventano sempre più sofisticati i corrieri della droga e i contrabbandieri: e si affinano due le arti di chi è addetto ai controlli. I controlli sui viaggiatori in partenza e in arrivo permettono

oggi di identificare più facilmente i passeggeri che, per diverse ragioni, trasportano materiale illecito o, comunque, che necessita di essere dichiarato; a questa categoria appartengono corrieri, trafficanti di sostanze o beni, ma anche passeggeri “ingenui” che inconsapevolmente non rispettano le disposizioni doganali relative al trasporto di beni.

La psicologia comportamentale ha lo scopo di concentrare l’atten-

zione in modo mirato sui passeggeri che maggiormente possono costituire un pericolo o essere potenziali contrabbandieri, permettendo di identificare più facilmente i viaggiatori a rischio attraverso l’osservazione del comportamento, dei documenti e del bagaglio e di effettuare anche controlli aggiuntivi mediante tecniche di domande (intervista).

Il funzionario ADM, opportunamente addestrato, è quindi in grado di cogliere i segnali sospetti insiti nel comportamento dei passeggeri: attraverso l’attenta osservazione della componente non verbale e delle espressioni facciali di questi ultimi può percepire ad esempio un certo stato di allerta o di preoccupazione.

Le tecniche di profilazione (targeting), invece, tramite una analisi dei rischi sui dati disponibili (liste passeggeri, biglietti elettronici, codice di prenotazione PNR, ecc.) consentono una più mirata azione di controllo, in termini di efficienza ed efficacia, calzata sulle specificità di ogni scalo portuale/aeroportuale in termini, ad esempio, di percorsi di viaggio (origine/destinazione e tratte seguite) e di tipologia di viaggiatori (lavoro, turismo, studio, ecc.).

CON LA CONCLUSIONE DELLE PRATICHE DOGANALI PER L’APERTURA

Laghezza, Terminal 3 a Pratolino



Nella foto: Un aspetto del nuovo Terminal Laghezza.

LA SPEZIA – Con il completamento delle autorizzazioni doganali ottenute per il Terminal 3 sito a Pratolino, Laghezza raggiunge un totale di 25.000 mq di magazzini doganali propri, dimensioni che confermano la posizione di leadership della Laghezza Spa fra gli operatori logistici del retroporto spezzino.

I magazzini doganali, attrezzati per tutte le tipologie di merce e connessi al porto da corridoio doganale,

consentono di sviluppare traffici in importazione con svuotamento di container, stoccaggio allo stato estero, sdoganamento e successivo trasporto/distribuzione. Le autorizzazioni ottenute consentono anche la gestione di prodotti soggetti ad accise, prodotti alimentari, prodotti destinati all’alimentazione animale.

Allo stesso modo i magazzini e le aree logistiche circostanti, per un totale di 100.000 mq, costituiscono un Hub fondamentale anche



Alessandro Laghezza

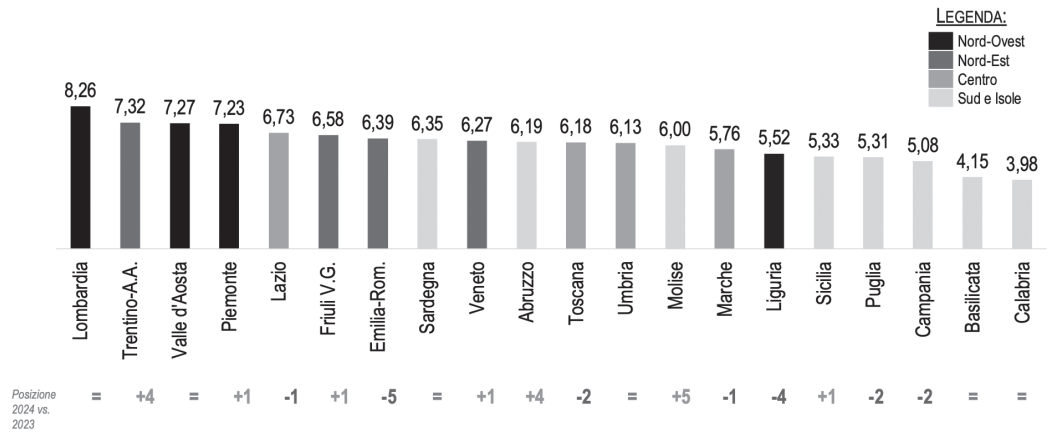
per il traffico in esportazione con gestione consolidate/groupage, stoccaggio container pieni in attesa imbarco, gestione di carichi eccezionali.

Gli ampi piazzali costituiscono inoltre una risorsa fondamentale per i traffici di veicoli in arrivo e partenza dai porti dell’Alto Tirreno.

Il presidente Alessandro Laghezza ha dichiarato: “Siamo stati fra le prime aziende a credere nello sviluppo della logistica a La Spezia, come asset strategico fondamentale per rendere ancora più attrattivo il nostro porto e la nostra offerta di servizi. L’attuale posizione di leadership ci consente di guardare al futuro con serenità e fiducia, valutando anche nuove aree e opportunità di sviluppo”.

DALL’ANALISI ANNUALE DI AMBROSETTI

Le Regioni più Cashless



MILANO – Dopo aver esaminato la situazione e le dinamiche del Paese in transizione verso la società Cashless, The European House – Ambrosetti ha approfondito l’analisi a livello regionale e nelle 14 aree metropolitane italiane. Attraverso il Regional Cashless Index 2024 e il Metropolitan Cities Cashless Index 2024 è infatti possibile ottenere un quadro completo e dettagliato dello stato dell’arte della società mettendo in luce i divari territoriali e progressi compiuti negli anni dalle Regioni italiane verso la transizione cashless, al fine di orientare in maniera adeguata le

linee d’azione e promuovere le best practice adottate nei diversi sistemi territoriali.

Il Regional Cashless Index 2024 conferma il primato – per il settimo anno consecutivo – della Lombardia, seguita dal Trentino-Alto Adige e dalla Valle d’Aosta. Basilicata e Calabria chiudono la classifica posizionandosi alle ultime posizioni. In linea con le precedenti edizioni, si conferma il forte divario tra il Mezzogiorno e le altre aree del Paese: le Regioni del Nord si trovano tutte nella top-10 (a eccezione della Liguria), mentre tutte le Regioni del Mezzogiorno

si trovano nella seconda metà della classifica, a eccezione della Sardegna che conferma il suo posizionamento, come nella scorsa edizione, al nono posto e l’Abruzzo, il quale – guadagnando quattro posizioni rispetto alla scorsa edizione – si colloca al decimo posto. L’analisi del gap relativo al punteggio tra la “best performer” (la Lombardia) e la “worst performer” (la Calabria) evidenzia un ulteriore ampliamento dei divari regionali: il valore ha raggiunto il 51,8%, il dato più alto dall’inizio della rilevazione dell’Indice, aumentando solo nell’ultimo anno di +10,5 punti percentuali.

APERTO DA OGGI IL NUOVO COLLEGAMENTO AEREO

Palermo-Malta sul turboelica



PALERMO – A partire da oggi 24 aprile HelloFly decolla la nuova rotta Palermo-Malta. Questo servizio diretto offre ai viaggiatori la possibilità di godere delle bellezze di Malta con voli settimanali, e durante la stagione estiva, anche nei giorni feriali.

L’aereo utilizzato per questa rotta è il De Havilland Dash 8 400, noto

per la sua efficienza e sostenibilità ambientale. Con una capacità di 78 passeggeri – dice la compagnia – questo turboelica offre un’esperienza di viaggio confortevole e silenziosa, garantendo al contempo un’impronta ecologica ridotta.

Malta diventa così accessibile anche dal cielo, in tempi nei quali si sviluppa non solo il turismo ma

anche il rapporto dell’isola più a sud dell’Europa con il nord Africa, verso il quale punta il “piano Mattei” sostenuto dal governo italiano con l’appoggio anche dell’UE. Sia per i rapporti istituzionali che per il diporto Malta più dirsi un pezzo di cultura italiana, dove la nostra lingua è molto diffusa e dove le iniziative imprenditoriali italiane anche.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

FLUID
GLOBAL
SOLUTIONS

**PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS**

CI TROVI IN VIA
XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A
sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO
0187 195 3245

CRESCENTE SUCCESSO DELLA MICRO-CITROËN

Il fenomeno urbano Ami



Poco meno di tre anni dalla sua presentazione e, la micro-car elettrica Ami 6 sta diventando un piccolo ma diffuso fenomeno di vetturina da città. Se ne vedono ormai decine non solo nei grandi

capoluoghi ma anche in provincia: e dopo i primi esemplari che avevano dato qualche piccolo problema di carrozzeria, adesso la macchinetta sembra a punto. Auto semplice e spartana, la

Citroën Ami fa del prezzo il suo punto forte. Il costo è di 5.430€ calcolando gli incentivi attualmente presenti per questa tipologia di vetture, ma si può optare anche per un noleggio a lungo termine, che prevede: anticipo di 1.990 € in assenza di rottamazione/1.260 € con rottamazione. Con un minimo di 30 euro al mese, l'semi 6 è noleggiabile, con la possibilità di riscatto dopo un certo numero di mesi. Da ricordare che non si tratta di una vera auto, dal punto di vista della legge, ma di un "quadriciclo": guidabile dunque senza patente automobilistica, guidabile da 14 anni in su, parcheggiabile in città ovunque e con libero accesso anche nelle zone a traffico limitato, grazie alle emissioni zero. I posti sono due e lo spazio per i bagagli quasi inesistente, ma in città chi viaggia con le valigie).

CON LE VISITE AGLI IMPIANTI A FONTI RINNOVABILI

Ecco il "Green Energy Day"



Aldo Innocenti ©

Nella foto: I soffioni boraciferi di Larderello.

BOLOGNA – Si è svolta nei giorni scorsi la giornata del Green Energy Day, organizzata dal Coordinamento FREE, in collaborazione con molte delle associazioni che ne fanno parte e con il patrocinio del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

L'evento ha consentito a tutti gli interessati di visitare un impianto a fonti rinnovabili o un'azienda che abbia intrapreso un percorso di efficientamento energetico e di decarbonizzazione.

Raggiungere gli obiettivi di efficienza energetica e di sviluppo delle rinnovabili – scrive il coordinamento FREE – è fondamentale per contrastare i cambiamenti climatici e ce lo chiedono gli accordi internazionali e l'Europa ma, in questo percorso, spesso ci si scontra con ostacoli legati all'accettabilità sociale.

Tematiche che verranno affrontate anche in occasione di Fueling Tomorrow, la manifestazione sulla trasformazione dei carburanti per

l'impiego nei trasporti e nell'industria, organizzata da Bologna-Fiere Water&Energy - BFW che si svolgerà presso il quartiere fieristico di Bologna dal 9 all'11 ottobre 2024.

Tra i promotori del Green Energy Day ci sono anche CIB – Consorzio Italiano Biogas e Kyoto Club. Entrambe le associazioni hanno dato il Patrocinio anche per Fueling Tomorrow.

Per tutti i patrocinatori: <https://fuelingtomorrow.it/it/>.

IN UN'IMMAGINE SCONVOLGENTE DI TRE ANNI FA

A Mosca il sacro e il profano



MOSCA – La foto è stata contrabbandata di recente in una rassegna di scatti più o meno autorizzati, fatti con l'utilizzo di droni.

Rappresenta uno dei più antichi monasteri alla periferia di Mosca, risalente al '500, con le caratteristiche cupole a cipolla: peccato che

sulla sponda si stagliano le ciminiere della più grande centrale elettrica della capitale russa, alimentata a carbone, con il cielo letteralmente coperto dai loro fumi.

È stata definita una delle immagini più crude e sconvolgenti delle contraddizioni del mondo d'oggi: dove si procede a suon di sogni ambientalisti vietando (è la recente proposta di una città italiana) anche la sigaretta per strada, e nello stesso tempo a dista Enza di poche migliaia di chilometri si continua ancora ad usare il carbone per illuminare le città.

A corredo della foto, a anche la notizia dell'Agenzia Mondiale dell'Ambiente secondo la quale, malgrado i buoni propositi ufficiali dei relativi governi, sia la Russia che la Cina stanno incrementando a percentuali doppie l'estrazione e l'utilizzo del carbone.

SECONDO UN'INDAGINE MONDIALE ANCHE SUL GREEN

Singapore città più marittima



Nella foto: Un'immagine di Singapore green.

OSLO – Secondo il rapporto 2024 Leading Maritime Cities (LMC), realizzato da DNV, il Norge Veritas, e Menon Economics e pubblicato il 15 aprile scorso, Singapore detiene il titolo di principale città marittima del mondo, seguita da Rotterdam e Londra.

Il rapporto 2024 confronta più di 15.000 città sulla base di 45 indicatori diversi con il contributo di 190 esperti marittimi provenienti da tutto il mondo, aggiornando gli indicatori secondo le recenti tendenze chiave del settore, come la transizione verde. Ogni città marittima viene valutata sulla base di cinque pilastri chiave (Centri di spedizione, Finanza e diritto marittimo, Tecnologia marittima, Porti e logistica, Attrattività e competitività) identificando le città marittime che offrono le migliori misure politiche, iniziative e supporto, che eccellono nelle infrastrutture soft e hard e vantano talenti d'élite per consentire alle aziende e agli individui marittimi di connettersi e prosperare.

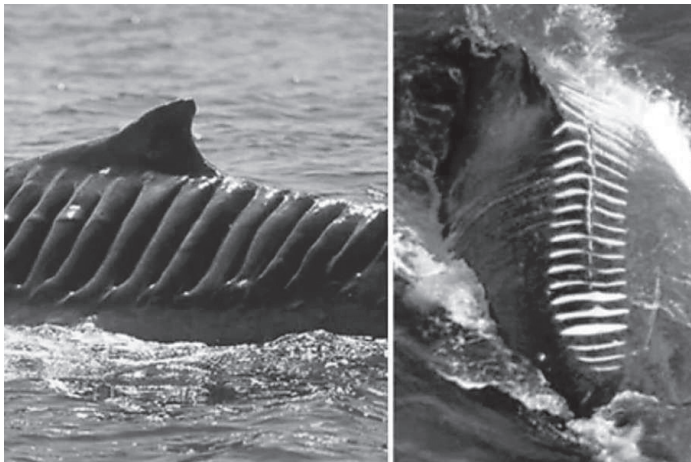
Sulla scia dei cambiamenti geopolitici e delle significative preoccupazioni ambientali, dal

rapporto emerge che l'industria marittima è rimasta resiliente, navigando attraverso le sfide mentre abbraccia i cambiamenti trasformativi. Inoltre il rapporto sottolinea i progressi compiuti nell'innovazione tecnologica, evidenziando il percorso verso il raggiungimento degli obiettivi di emissioni di gas a effetto serra. Singapore ha raggiunto il primo posto in tre dei cinque pilastri, mantenendo la sua posizione di leader in attrattività e competitività e superando Atene e Shanghai. Rotterdam si distingue per la

transizione digitale e Londra ha conquistato la pole position nella finanza e nel diritto marittimo superando New York, riconosciuta come la città come sede di istituti di assicurazione marittima e di diritto marittimo leader a livello mondiale. Al quarto e quinto posto sono Shanghai e Oslo, il che significa che tre delle cinque città principali si trovano in Europa, mentre le restanti in Asia. Si prevede inoltre che Shanghai aumenterà di importanza nei prossimi cinque anni e diventerà la seconda città marittima più importante.

LE DRAMMATICHE IMMAGINI DI UNA BALENA FERITA

Quando l'elica colpisce



Nella foto: Le incisioni sul dorso di una balena in affioramento.



È una foto che sta facendo il giro del mondo, realizzata probabilmente con un drone guidato da una nave di ricerche oceaniche. Non ci raccontano dove è stata scattata, né se si trattasse di una balena agonizzante o ancora vitale: ma è comunque la testimonianza impressionante di quello che può essere il risultato dell'opera di un'elica navale sul dorso di un cetaceo. Risultato tanto più crudele in quanto le incisioni mostrate della foto sembrano essere andate ben più sotto dello strato protettivo di grasso dell'animale.

Secondo i dati del Whale Institut, che censisce le popolazioni delle balene in tutti i mari del mondo, i grandi cetacei stanno di nuovo aumentando, dopo le mattanze e mi pericoli di estinzione e dei due secoli scorsi. Oggi mia pesca delle balene è riservata soli pochi paesi, tra i quali la Norvegia e il Giappone, ma con notevoli limitazioni, ma spesso con la scusante della "ricerca scientifica". Sono in aumento specialmente le balene megateri, ben riconoscibili anche da lontano per le grandi pinne pettorali e la testa bitorzoluta. Una volta solo in Atlantico, oggi le megateri sono state incontrate anche nel Mediterraneo, tanto che alcuni armatori - in particolare Grimaldi - han no istituito veri e propri servizi di avvistamento dalle proprie navi, per evitare collisioni.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

THE IDEAL SHIPPING
SOLUTION FOR YOUR
COMMODITIES



AIR
FREIGHT



OCEAN
FREIGHT



OVERLAND
TRANSPORT



LOGISTICS
SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



AMS/AAMS



SFI Provider



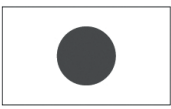
Transported Asset Protection Association



C-TPAT Program
Customs-Trade Partnership
Against Terrorism



ACI



AFR



China Class A



EU Regulated Agent



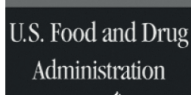
IT AEOC 16 1182



International Air
Transport Association



HACCP
Hazard Analysis
Critical Control Point



U.S. Food and Drug
Administration
Department of
Health and
Human Services

GDP Compliant
GOOD DISTRIBUTION PRACTICES



ecovadis
Sustainability
Rating

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

A LA SPEZIA CON I BIG DEI SUPERYACHT ITALIANI

Summit sul “Blue Design”



LA SPEZIA – Realizzare un superyacht implica, com'è ben comprensibile, un mix unico di stile e immagine, attenzione al dettaglio, funzionalità e abilità costruttiva. Il confronto tra specialisti a sua volta è utile, sia pure in un settore dove la concorrenza e la “proprietà intellettuale” vale moltissimo.

E di un confronto a più voci (e che voci!) si parla in merito



Vincenzo Pomerio

al convegno, annunciato per giovedì 16 maggio all'auditorio Bucchioni dell'AdSP spezzina, - Sarà l'apertura di una “quattro giorni” - fino a sabato 18- dedicata a progettazione, costruzione, refitting e innovazione nel campo dei superyachts. La sessione darà voce ai maggiori cantieri del mondo e ai loro progettisti alla ricerca degli approcci personali con, forse, un denominatore comune. Sono iscritti come partecipanti i cantieri Antonini, Baglietto, Cantieri Navali La Spezia, Eiva-Ferretti Group, Sanlorenzo, Fincantieri, porto Lotti, The Italian Sea Group, Azimut-Benetti, Rossignavi, Tankoa.

Gli interventi programmati sono di Diego Michele Deprati (Baglietto) Federico Rossi (Rossinavi) Vincenzo Pomerio (Tankoa), più altri in fase di definizione.



Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

TRICOM srl
Livorno - Via G.B. Guarini, 63
Tel. 0586 409464 - Fax 0586 425177
info@tricom srl.net
Grosseto - Via Aurelia Nord, 211
Telefono 335 1446836

DOPO LA PRESENTAZIONE PER LA COPPA AMERICA

AC75, “Alinghi” con la coda



BARCELONA – Anche Alinghi Red Bull Racing ha varato ufficialmente il suo nuovo AC 75 a Port Val, Barcellona, e le prime

immagini - dopo l'AC 75 apparso nella penombra della cerimonia di “unveiling” - avevano tenuto abilmente nascoste le reali forme di

quella che promette di essere come una nuova “famiglia” di AC 75, diversa da Luna Rossa e da Team New Zealand. La collaborazione con Red Bull Racing sembra abbia aperto un'interpretazione diversa della box rules degli AC 75, che ha rotto gli schemi rispetto a quanto si era visto finora. Lo sfidante elvetico guidato da Ernesto Bertarelli promette di essere una potenziale grossa sorpresa.

Non ci sono tanti dubbi sul fatto che il primo elemento che a tutti è saltato agli occhi sia quella sorta di ala che la barca ha nella parte posteriore, oltre che nel disegno della poppa. Il design team guidato da Marcelino Botin, ha sviluppato diversamente le linee delle murate, che viste da dietro hanno una forma a goccia, e non corrono fino a poppa come sugli AC 75 visti fino a ora ma finiscono prima.

NELLE PRIME PROVE DI COPPA AMERICA A BARCELONA

...E New Zealand tocca già 40 nodi



Nella foto: New Zealand in velocità.

BARCELONA – Con le prime prove sul futuro campo di regata, gli AC75 stanno già verificando le soluzioni adottate e i loro risultati. Ha subito meravigliato l'AC 75 di Team New Zealand, che nei report delle “spie” degli altri teams

viene descritto capace di alzarsi in volo fin dal primo tentativo, semplicità che viene segnalata anche con 7 nodi di vento, ovvero sotto il limite minimo del regatabile per queste imbarcazioni. Anche sulle manovre, New Zealand sembra ben

riuscito: con virate e strambate sui foil eseguite da subito senza difficoltà. Segno che tutti i sistemi di bordo per il controllo di foil e manovre - commentano gli esperti del “Giornale della vela” - funzionano e la barca non presenta criticità; fatto non scontato per degli oggetti così complessi e così tirati al limite. Con vento di poco inferiore a 20 nodi il difender avrebbe toccato rapidamente i 40 nodi di bolina!

New Zealand ha tra l'altro il compito, prestigioso ma anche difficile, di difendere la Coppa conquistata nella scorsa edizione. Ne si può citare il vantaggio di quell'esperienza perché la Coppa America di quest'anno ha cambiato radicalmente tutto: dai regolamenti al mare - il Mediterraneo invece dell'oceano molto ventoso della Nuova Zelanda - dalla forma delle barche alle vele, dal ruolo degli equipaggi (prevalegono i “ciclisti”, cioè coloro che ala cieca all'interno degli scafi pedalano come ossessi per fornire l'energia elettrica ai tanti sistemi computerizzati) agli strumenti.



Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro -heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'ART impone contributi

servizi di trasporto merci su strada dovrebbero essere esclusi dal contributo in virtù della legge 136 del 9 ottobre 2023. Appare quindi incomprensibile perché un certo numero di soggetti esclusi dal versamento siano stati raggiunti da questa missiva, corposa, articolata e corredata di scadenze e indicazioni di sanzioni. L'effetto è stato produrre sconcerto, disorientamento, richieste di delucidazioni a organizzazioni di categoria e professionisti. Con il sospetto che chi ha inviato la nota in questione abbia preso un clamoroso abbaglio: o ancora peggio.

Pre-estate: al via la stagione

sui valori di laboratorio di due parametri microbiologici rilevati, Escherichia coli ed enterococchi intestinali. I risultati analitici stagionali vengono pubblicati in tempo reale, oltre che sui portali istituzionali delle agenzie che effettuano i controlli, sul Portale Acque del Ministero della Salute.

Parte con la stagione anche l'attività di super-controlli sul litorale da parte della Guardia Costiera e delle Fiamme Gialle sia ai fini della sicurezza che per contrastare eventuali atti illeciti, come l'appropriazione di spiagge libere, l'accattonaggio molesto, i furti e le rapine. Natanti da diporto e imbarcazioni verranno verificate, sia all'ormeggio che in navigazione, per il controllo delle dotazioni di legge che del rispetto delle fasce di navigazione previste dai regolamenti. Dai comandi generali due chiare indicazioni: nessun intento punitivo, massimo sforzo per una educazione al rispetto del mare e della vita umana.

Un incontro chiarificatore sulle nuove normative si è svolto in Capitaneria a Viareggio. Il comandante Brini ha ribadito ai sindacati balneari che l'ordinanza di Sicurezza Balneare 2024 è, in ogni sua parte, conforme alle vigenti disposizioni nazionali e regionali. Nel riportare il parametro del fronte mare a 80 metri, l'ordinanza ha inteso riallineare tale misura al resto della costa toscana, in considerazione della pluriennale applicazione di questo parametro sul litorale di Viareggio e della Versilia e della carenza di oggettive criticità rilevate nel corso di tale periodo. Il Comandante Brini ha altresì ribadito che l'Ordinanza definisce e determina quale requisito minimo necessario per l'apertura al pubblico degli stabilimenti balneari la presenza, con impiego esclusivo, di almeno un professionista abilitato al salvamento (bagnino) ogni 80 metri di fronte mare senza alcuna possibilità di deroga. Questa disposizione, pertanto, non vieta in alcun modo che lo

stabilimento balneare possa già da ora dotarsi di più bagnini in ragione delle specifiche necessità, come peraltro risulta dalla consolidata esperienza. Inoltre il comandante ha illustrato che la vigente Ordinanza di Sicurezza Balneare 2024 ha introdotto anche nuove misure di sicurezza come un unico orario di sorveglianza, la previsione di postazioni sopraelevate anche nei singoli stabilimenti balneari superiori ai 40 metri, il segnalamento di irregolarità o asperità dei fondali (come le buche) ed è stata esclusa la possibilità di piani collettivi fino a 100 metri di fronte mare nei giorni feriali del mese di maggio.

Monte Bianco, le chiusure

lavori di manutenzione straordinaria, che avrebbero dovuto svolgersi nel 2023 ma che sono stati rinviati di un anno dalla Commissione intergovernativa Italia-Francia per la coincidenza della chiusura della ferrovia del Frejus a causa di una frana. Questo sarà il primo cantiere, definito di prova, che dovrà risanare due tratti di volta lunghi trecento metri ciascuno. Durante l'intero periodo dei lavori non potrà circolare alcun veicolo per quindici settimane consecutive, dalle 17.00 del 2 settembre alle 17.00 del 16 dicembre 2024. Una seconda fase di prova, con diversi tipi d'intervento, avverrà nel 2025 su altri 600 metri.

Il 14 aprile, pochi già di una settimana fa, sono iniziati i lavori di risanamento dell'impalcato stradale, che prevedono chiusure notturne infrasettimanali. La società Tmb-Geie precisa che questi lavori "per le caratteristiche di cantierizzazione e la zona d'intervento" non si possono svolgere in contemporanea con quelli programmati in autunno. In particolare, sono previste cinque chiusure da dieci ore e mezzo (dalle 19.30 alle 6.00), ventisette chiusure di dodici ore e mezzo (dalle 10.00 alle 7.30) e una chiusura di 30 ore e mezzo (con inizio alle 23.30 del 19 giugno 2024). Per i dettagli sul calendario si può scaricare il pdf dal sito web di Tmb-Geie.

A Salerno i portuali

ventati terminalisti, non rispettando la Legge 84/94 nel silenzio o addirittura con l'assenso di alcune Autorità di Sistema si sia "scientificamente" deciso di sacrificare le compagnie portuali italiane e in generale la natura e il ruolo centrale degli artt 17 in ambito portuale. "Anche la mancanza di lungimiranza e preparazione di alcune dirigenze ha fatto la sua parte e oggi ne paghiamo le conseguenze. Non si spiega se non come mai la" Flavio Goia oggi è in crisi mentre in un terminal a poche centinaia di metri si assume da anni. Come è organizzato il lavoro e come sopprime all'esigenza di flessibilità quel terminal? tanto più in una fase

delicata per i traffici come quella attuale? Non si spiega come mai ai lavoratori della compagnia (e ad Intempo) si riducono le chiamate mentre il rizzaggio e il derizzaggio sulle navi Grimaldi viene svolto dal personale marittimo. "Se non si capisce che non è più tempo (solo) di assecondare il volere dei vari armatori - continua la nota - che "portano lavoro" senza rimettere al centro il ruolo degli art 17 e la necessità di ricostruire dei pool unici di manodopera, le compagnie portuali sono destinate a sparire. L'eventuale riforma dei porti sarà solo la formalizzazione di questo processo già in atto. In questo senso anche il contratto nazionale è importante. Inserire nuovi elementi di flessibilità all'interno del CCNL, così come vorrebbero alcuni armatori sull'esempio di Gioia Tauro, va contrastato in tutti i modi." La nota conclude ricordando le prese d'atto del recente convegno nazionale ale delle compagnie portuali a Livorno.

Realtà sostenibile

"colonnine" non solo di operatori logistici privati, ma anche in aree pubbliche. Si è parlato, molto bene. Ma tra il pubblico e con il fiorire dei successivi commenti ha prevalso anche la preoccupazione sull'eventuale declassamento del "Vespucchi" per i ritardi cronici dei collegamenti diretti alla rete ferroviaria veloce, per la scarsa collaborazione economica della Regione toscana - che è pur il primo socio insieme all'AdSP - per la neverending story dello scavalco, vicenda che favorisce la spedizione di molte merci della Toscana su La Spezia invece che su Livorno: eccetera. Nei giorni scorsi, ma anche nei prossimi, gli incontri per definire il nuovo piano aziendale del "Vespucchi" mirano a scongiurare

il ripiegamento su una gestione di pura sopravvivenza in attesa che passi la tempesta mondiale, in vista dell'ormai prossima assemblea che tra poco più di un mese dovrà anche eleggere i nuovi vertici.

Crociere e... il grillo

con le crociere che toccano ogni settimana principalmente i porti di Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo. In tempi come questi, nei quali i traffici delle crociere sembrano tra i più appetibili in assoluto per le comunità, MSC sta facendo un bel regalo a Livorno e alla Toscana. Livorno a sua volta è attrezzata al meglio? Non rivanghiamo la "neverending story" della Porto 2000: ma anche la città non sembra ancora aver ben capito il valore economico delle crociere. Anche a Tunisi, anche nei porti minori, si accolgono navi e passeggeri con manifestazioni folcloristiche, spettacoli loro dedicati, aperture speciali di musei e aree. Non c'è bisogno di innovare: suggerisce il grillo parlante che basterebbe copiare...

MSC triplica i passeggeri

Toscana sono state letteralmente "invasi" da oltre seimila tra passeggeri e membri d'equipaggio, con un notevole impatto anche visivo dello sbarco dalla grande nave. Quest'anno la Compagnia leader in Mediterraneo - e terzo player a livello globale - registrerà nella città labronica, grazie alla presenza di ben quattro navi (MSC Fantasia, MSC Grandiosa, MSC Lirica, MSC Orchestra), un nuovo record di passeggeri movimentando oltre 306.000 turisti. Nave da crociera

tra le più moderne e avanzate al mondo sotto il profilo tecnologico e ambientale, varata alla fine del 2019, MSC Grandiosa farà tappa ogni domenica per l'intera stagione estiva nel porto toscano, con a bordo circa 6.000 passeggeri, confermando così la centralità della città di Modigliani nelle strategie di sviluppo di MSC Crociere in Mediterraneo. Il numero di turisti movimentati dalla Compagnia a Livorno nel 2024, grazie a ben 75 scali, raggiungerà infatti quasi il triplo rispetto ai livelli pre-Covid (110.000 nel 2019, 50.000 nel 2018), testimoniando così ancora una volta la competitività e l'importanza turistico-culturale della città toscana, ormai celebre a livello internazionale per la sua bellezza, la sua storia ultramillenaria e la ricchezza del suo patrimonio artistico. Da Livorno, inoltre, i crocieristi potranno raggiungere in escursione luoghi meravigliosi come Pisa, Firenze e le altre città d'arte della Toscana, fornendo un significativo contributo allo sviluppo economico del territorio, delle strutture, delle attività e delle mete predilette dai crocieristi come musei, negozi, bar e ristoranti.

Leonardo Massa, vice president Southern Europe della divisione crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: «Livorno è un luogo particolarmente importante per MSC Crociere, che ha deciso di continuare a investire in maniera significativa, sviluppandone le notevoli potenzialità turistiche e promuovendola come destinazione sempre più rilevante nell'ambito delle proprie strategie, considerando anche il notevole successo riscosso dalla città tra i nostri passeggeri. Livorno è infatti una meta turistica molto ambita sia perché ricca in proprio di grande storia e cultura, sia perché circondata da altre splendide destinazioni note in tutto il mondo. Marsiglia, Barcellona, La Goulette in Tunisia, Napoli e Palermo sono solo alcune delle destinazioni nel

Mediterraneo che gli ospiti potranno visitare a bordo di MSC Grandiosa, imbarcandosi da Livorno, per crociere della durata di 7 notti». Sotto il profilo ambientale MSC Grandiosa, dispone di un innovativo sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che aiuta a ridurre l'ossido di azoto dell'80 per cento attraverso una tecnologia di controllo attivo delle emissioni. L'ossido di azoto prodotto dal motore è condotto attraverso un catalizzatore - un dispositivo ad alta densità realizzato con metalli nobili - e convertito in azoto innocuo e acqua. La nave è inoltre dotata di un sistema di connessione alla rete elettrica locale che le permette di eliminare le emissioni all'ormeggio nei porti dove è presente l'infrastruttura. Si tratta di una funzionalità standard di tutte le nuove navi di MSC Crociere dal 2017.

Costi Teu dalla Corea in forte

assicurazioni e consumi compresi, mentre le tensioni rimangono alte per gli attacchi alle navi nel Mar Rosso da parte dei ribelli Houthis dallo Yemen. Il costo medio di spedizione dall'UE alla Corea del Sud invece è sceso del 18,4% su base annua a 1,38 milioni di won a marzo, sebbene abbia segnato un aumento del 10,3% rispetto al mese precedente. Vamaglio sulla rotta del Pacifico: i costi di spedizione dalla Corea del Sud alla costa occidentale degli Stati Uniti sono diminuiti del 5% su base mensile a 4,93 milioni di won a marzo, e quelli verso la costa orientale degli Stati Uniti sono diminuiti del 2,1% a 5,24 milioni di won, malgrado abbiano anch'essi avuto proni temi per le limitazioni del canale di Panama. Secondo gli analisti, altra causa della diminuzione dei costi verso gli Usa è la fase espansiva dell'economia nord-americana, che "beve" di più i prodotti coreani.

PER INIZIATIVA DELL'ADSP DI LIVORNO

Un tavolo sulla crisi in Medio Oriente



Luciano Guerrieri

LIVORNO - La crisi in Medio Oriente ovviamente tiene banco anche a Livorno. A quasi 200 giorni dall'inizio della guerra tra Hamas e Israele a Gaza e a 125 dall'insorgenza dei problemi che hanno causato il blocco progressivo e sostanziale del Mar Rosso, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, prende carta e

penna e convoca un tavolo allargato per approfondire le ripercussioni che la situazione emergenziale sta avendo sul sistema economico, portuale, logistico e industriale sia locale che regionale. L'incontro è programmato per 18 maggio, ma si sta già lavorando per predisporre le sue argomentazioni. "Le ultime vicende relative alle azioni di guerra tra Israele ed Iran stanno accentuando le esistenti criticità nella complessiva Area del Medio Oriente" scrive nella lettera di convocazione Guerrieri, rimarcando come gli avvenimenti bellici nella striscia di Gaza, le azioni di guerra di Hezbollah e degli Houthi Yemeniti e, non ultimo, il sequestro della portacontainer MSC AIRES, stiano spingendo gli armatori ad evitare il passaggio da Suez e circumnavigare l'Africa, creando condizioni tali da produrre un impatto negativo per tutti i porti italiani. "Mentre ci auguriamo che questo drammatico quadro possa rientrare

- ha scritto ancora Guerrieri - e non subisca quindi aggravamenti tali da condurre ad un conflitto generale, d'intesa con la Regione Toscana abbiamo ritenuto utile convocare uno specifico incontro per monitorare l'andamento dei traffici, verificare gli eventuali riflessi sull'occupazione e, soprattutto valutare, in termini di condivisione, l'opportunità di assumere specifiche iniziative, accelerare azioni in corso ed eventualmente definire più nettamente le priorità" spiega il n. 1 della Port Authority. La riunione si terrà a Palazzo Rosciano, nel quartier generale dell'AdSP. Il tavolo vedrà la partecipazione sostanziale di tutti gli stakeholder della portualità locale. Saranno infatti coinvolti non solo i rappresentanti dell'organo esecutivo dell'AdSP, il Comitato di Gestione, ma anche quelli dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare, composto per legge dai rappresentanti degli industriali, degli

operatori delle imprese portuali, degli spedizionieri, degli operatori logistici intermodali, degli agenti e raccomandatori marittimi e dei lavoratori delle imprese che operano in porto. Nella missiva di convocazione, spedita anche al presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, agli assessori regionali Leonardo Marras (attività produttive, politiche del credito, turismo) e Stefano Baccelli (Infrastrutture, mobilità e governo del territorio), alla Provincia di Livorno e ai sindaci dei comuni di Livorno e Piombino, Guerrieri sottolinea infine la necessità di approfondire con l'occasione anche altri aspetti. Riflettori accesi sulle sinergie e sulle relazioni che possono e devono essere implementate "per consentire ai nostri porti e al sistema produttivo della Toscana di interagire in modo più costante e proficuo, creando le condizioni di una maggiore attività di collaborazione ed una più consistente competitività".

G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it

SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

Chi vuol esser lieto sia...

Provare a sorridere, anche quando i tempi sono difficili. Ci proviamo proponendoci questa serie di nuove vignette, a seguito di quelle che pubblicammo nel numero del 6 aprile. Le abbiamo raccolte da vari siti, con gli italiani della Settimana Enigmistica all'americano del New York Times satirical cartoons e dal libro *Il nuovissimo mondo* di BC con gli antenati-filosofi.

Da notare che sul piano della satira, a parte le pubblicazioni specializzate come i francesi *Charlie Hebdo* e *Le Canard enchainé*, l'Italia è tra le nazioni europee dove le vignette sono meno sfruttate. In tempi d'oro, quando imperava anche il livornese Alberto Fremura, era diverso e non c'era quotidiano che non avesse in prima pagina una vignetta, sia sulla politica che sul costume.

Ricordandoci che: l'ottimista ride per dimenticare, il pessimista dimentica sempre di ridere.





LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Andata in porto” di Giuseppe Soriero Edizione Rubiettno



È uno dei primi scali del Mediterraneo, “perla” del terminalismo container del gruppo MSC ed esempio mirabile di sviluppo nel sud Italia, in un’area storicamente molto “difficile” anche sul piano sociale. Il Porto di Gioia Tauro è protagonista della sfida euromediterranea in questi tempi duri per la logistica marittima: e lo testimonia il nuovo libro di Giuseppe Soriero, con presentazione scritta da Romano Prodi. La nuova edizione del volume è stata presentata anche al Festival Euromediterraneo dell’Economia, di recente concluso del Centro Congressi dell’Università degli Studi Federico. È intitolato “Andata in porto” ed ha tra le prefazioni anche quella dell’artefice della crescita, l’ammiraglio Andrea Agostinelli, presidente dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro. Altri interventi quello

di Mario Mattioli, presidente Federazione del Mare, e quello di Ercole Incalza, manager esperto di economia dei trasporti.

Il libro, è stato sottolineato anche a Napoli, nel rifare la storia dei 50 anni di vita dallo scalo calabro, assume un particolare rilievo perché esce, con i dovuti aggiornamenti, in un momento storico caratterizzato da acutissime tensioni e forte instabilità nell’area geopolitica attorno al canale di Suez, passaggio strategico per le navi che arrivano nel Porto di Gioia Tauro.

E non si tratta soltanto della celebrazione di un indubbio successo: perché Soriero riesce a rendere leggibile una storia complessa e a volte specialistica di una realtà sorta in un vero e proprio deserto, dalle rovine di un grande piano d’insediamento industriale mai nato, con il coraggio, l’abnegazione e a volte anche il rischio personale di chi ci ha creduto e ci si è speso.



LA NOSTRA ENERGIA È ELETTRICA.

È tempo di un nuovo capitolo nel settore dell'intralogistica: scegli un futuro più sostenibile con la flotta di carrelli elettrici Jungheinrich.

Visita il sito per scoprire di più: www.jungheinrich.it/e-mobility

We're the
Intralogistics
Pioneers.

JUNGHEINRICH



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



delcoronascardigli.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Nuova piattaforma ubicata nella provincia di Pisa in Località Montacchiello, a 19 km dal porto di Livorno e a 88 da quello di La Spezia:

- Stoccaggio e catalogazione
- Integrazione con sistemi informatici di logistica
- Gestione attività di Picking
- Monitoraggio flussi di magazzino



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA