



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 32

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 24 APRILE 2019

CON UNA NOTA CRITICA DI CONFTRASPORTO DELLA CONFCOMMERCIO

## Sulla governance dei sistemi portuali il DEF del governo già sotto attacco

Contestato il modello attuale, ma sono invece da rivedere i vincoli procedurali e normativi - Bene invece il previsto monitoraggio sugli effetti della riforma 84/94 e successivi aggiornamenti - Gli impegni positivi sulle opere logistiche

ROMA - Era prevedibile che già le prime anticipazioni sul DEF, il documento del governo italiano sull'economia e la finanza, fossero l'innescio per interventi, giudizi, considerazioni e anche critiche. Per Confrtrasporto-Confcommercio il DEF è un documento con più ombre che luci. Piace la volontà di accendere un faro sulla manutenzione di strade, viadotti e ponti, sui

### Ma i bicchieri?

La norma europea che vieta la plastica usa e getta prende in considerazione piatti e posate ma non i bicchieri.

**Solo in Italia ne usiamo più di 16 milioni al giorno.**

Marevivo chiede al Governo italiano di inserire nell'atto di recepimento della direttiva comunitaria anche il divieto dell'uso dei bicchieri accanto agli altri prodotti di plastica monouso.

Andy Bianchedi,  
Cavaliere del Mare di Marevivo

MAREVIVO  
Aiutaci a liberare il mare dalle plastiche  
Dona il tuo 5x1000 a MAREVIVO  
www.marevivo.it | C.F. 06922630584

### Toscana: nuovo record all'export

FIRENZE - L'economia italiana batte in testa, nel senso che la crisi c'è e spaventa. Eppure ci sono nicchie che evidentemente nel DEF non hanno il giusto peso, almeno mediatico. È A. F. (segue in ultima pagina)

controlli nell'autotrasporto, sulla semplificazione degli interventi nelle infrastrutture dei porti. Ma il pollice è verso sulla revisione della governance delle Autorità di sistema portuale, e non convince l'approccio alla mobilità sosteni-

LIVORNO - Sarà l'ambiente marino uno dei temi più importanti a margine della settimana velica internazionale di Livorno, con un focus all'Accademia Navale in programma per lunedì 29 aprile alle 15. Il convegno ha il signifi-

FIUMICINO - Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo sposa il green anche per il porto di Fiumicino. Sono state presentate, infatti, importanti iniziative volte a disciplinare il recupero delle plastiche dal nostro mare. "È di stretta attualità, purtroppo, il problema dei rifiuti plastici nelle acque dei nostri mari. È di poche settimane fa la notizia dello spiaggiamento di un capodoglio nella spiaggia sarda di Porto Cervo: nella sua pancia sono stati trovati oltre venti chili di plastica" dichiara il presidente dell'AdSP. "Queste notizie devono rappresentare per tutti noi un monito per ciò che stiamo causando a questi animali, al nostro mare e soprattutto alle generazioni future".

Proprio in tale ottica l'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale (segue in ultima pagina)

CON UN PROGRAMMA DI RADDOPPIO DEGLI INVESTIMENTI

## Grendi cresce a Cagliari

Alla presentazione del nuovo hub Barilla, tutte le iniziative dello storico gruppo

CAGLIARI - Il Gruppo Grendi è pronto a raddoppiare l'investimento sul porto di Cagliari. Sabato 13 aprile, in occasione dell'inaugurazione del magazzino di deposito e distribuzione di Barilla che ha

(segue in ultima pagina)

IN DIFESA DELL'AUTOTRASPORTO MERCI

## ALIS va al TAR sulla gabella ART

Il prelievo è una misura eccessiva per chi opera virtuosamente per la mobilità sostenibile - Sarà chiesta la sospensiva della delibera

ROMA - L'associazione ALIS affiancherà le aziende associate che presenteranno nei prossimi giorni ricorso al TAR contro la Delibera 141/2018 dell'ART su "Misura e modalità di versamento del contributo dovuto all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'anno 2019".

La decisione è stata assunta nel corso del Consiglio Direttivo di ALIS che si è tenuto presso la sala meeting del Grand Hotel Marriott Flora a Roma.

"Consideriamo tale imposta dello 0,6 per mille - ha dichiarato il direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina - un ulteriore balzello insostenibile per il comparto del trasporto intermodale che, anche nell'attuale momento non positivo per lo stato di salute dell'economia italiana, riveste un ruolo primario nel tessuto produttivo ed imprenditoriale del Paese".

"Le motivazioni adottate dall'ART - prosegue Di Caterina - per sostenere l'introduzione di tale contributo richiesto alle grandi aziende del settore, quali l'accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture, la riduzione delle tariffe ferroviarie e dei pedaggi autostradali, sono assolutamente (segue in ultima pagina)

**Azimut | Benetti  
alla New York  
design week**

LIVORNO - Azimut Yachts annuncia che in occasione delle celebrazioni del cinquantenario del Gruppo Azimut|Benetti, per le quali abbiamo organizzato eventi nelle 5 città più significative per il nostro business, saremo a (segue a pagina 10)

**Sulphur Cap  
un seminario  
dell'Atena**

LIVORNO - Per iniziativa dell'Atena Toscana si terrà in Fortezza Vecchia mercoledì 8 maggio prossimo un seminario tecnico sulla "Sulphur Cap 2020". I relativi regolamenti, le disponibilità dei carburanti puliti, l'uso degli scrubbers e gli (segue a pagina 10)

**A Livorno  
razionalizzazione  
raccordo ferroviario**

LIVORNO - L'autorità di sistema informa che è stato firmato il contratto per i lavori di razionalizzazione dei raccordi ferroviari di porto Nuovo.

A eseguire i lavori, per un totale di circa 880 mila euro, sarà la società D.R. Ferroviaria Italia S.r.l. (segue a pagina 10)

CON LA NOMINA DEL NEO-PRESIDENTE ARMANDO BORRIELLO

## Progetto Fedespedi giovani

Nasce un team di professionisti under 35 per portare nuove idee ed energie



MILANO - È Armando Borriello, ha 26 anni ed è di Napoli il nuovo presidente di Fedespedi Giovani, progetto lanciato dal presidente di Fedespedi (Federazione Nazionale delle Imprese di Spedizioni Internazionali), Silvia Moretto, per il triennio della sua presidenza e che ha raccolto da subito numerose adesioni da ogni parte d'Italia, da Nord a Sud.

Sono oltre 40, infatti, i giovani spedizionieri under 35 che hanno (segue a pagina 10)



Armando Borriello

THE SMALL SCALE LNG USE  
EURO-MEDITERRANEAN CONFERENCE & EXPO



**NAPLES**  
Palazzo dei Congressi  
Mostra d'Oltremare  
15-16 May 2019

Organized by  
mirumir  
here&congressi

In collaboration with  
WORLD ENERGY  
COUNCIL

--- ALL'INTERNO ---

Puntualità pagamenti imprese: Italia tra le ultime in Europa.	a pag. 3
Nuova sfida Fercam sulla Email Security.	a pag. 3
Innovazione e Salento workshop anche in Cina.	a pag. 3
Il "sistema" porti del Lazio primo con illuminazione a Led.	a pag. 4
Competizione sui mercati e cooperazione leve di crescita del sistema logistico.	a pag. 4
Al Singapore Yacht Show la collettiva dell'UCINA.	a pag. 4
Guardia costiera soccorre due unità da diporto a vela.	a pag. 4
d'Amico International Shipping: sottoscrive nuove azioni in opzione.	a pag. 5
A DBA Group la digitalizzazione del porto di Rijeka in Croazia.	a pag. 5
La campagna di GNV per prenotare le vacanze.	a pag. 5
Le professioni del futuro nell'incontro con Federmanager.	a pag. 5
Paura per una presunta bomba: ma era solo un'esercitazione.	a pag. 5
Dall'Italia alla Corsica a bordo del Moby.	a pag. 8
Slow Fish a Genova con i cibi del mare.	a pag. 8
Grimaldi Lines sostiene gli atleti paralimpici LNI.	a pag. 9
A Genova si è corso con il cuore.	a pag. 9
Il Centro Velico Caprera riceve il premio "Tribute".	a pag. 9
Alta Capacità di Innovazione ecco il modello del nuovo treno.	a pag. 10
Open day a Ravenna per la Giornata del Mare.	a pag. 10
La nautica del comparto La Spezia in crescita, ma in crisi di aree.	a pag. 10
La Sardegna di Grimaldi Lines tra folklore e antichi riti.	a pag. 11
A Genova si prepara il Blue Economy summit.	a pag. 11
Con la direttiva UE plastica a rischio chiusura 30 aziende italiane.	a pag. 12

## SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION  
OF RUBBER'S  
INDUSTRY PRODUCTS

### Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice

CISO CSQ ISO9001  
AZIENDA CERTIFICATA  
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2008

AEO  
OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO  
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20  
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121  
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

**Propeller Clubs  
ad Anversa  
e a Rotterdam**

ROMA - La V Missione all'estero del The International Propeller Clubs si terrà dal 28 Aprile al 1° Maggio prossimi ad Anversa e Rotterdam, best practices europee e mondiali della portualità. Sarà, come di consueto, un appuntamento ricco di contenuti ed incontri e con un panel di relatori e ospiti, istituzionali ed operatori del settore shipping e logistica, di assoluto livello. Non mancheranno le consuete visite, questa volta ai porti di Rotterdam e Antwerp. Ecco il programma.

Domenica 28/4: Arrivo con voli ad Amsterdam / Bruxelles; Arrivi individuali all' Hotel Hilton Old Town di Anversa; Welcome Dinner in Hotel presso la Brasserie Flo. Lunedì 29/4: Matt: Ore 09,00 Conferenza in Università, c/o Department of Transport and Regional Economics con il Cluster Marittimo di Anversa ed Università. Antwerp meeting 29 aprile 2019-bozza15Marzo2019-c.pdf

Pom: Ore 14,00/17,30 Giro (segue in ultima pagina)



# EVERGREEN LINE

**EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:**

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

## MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
<b>COSCO PACIFIC</b>	058E	LA SPEZIA GENOVA 26/04/2019 28/04/2019	<b>Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian</b>
<b>CSCL URANUS</b>	071E	LA SPEZIA GENOVA 03/05/2019 05/05/2019	
<b>THALASSA PATRIS</b>	0382-027E	LA SPEZIA GENOVA 10/05/2019 12/05/2019	
<b>COSCO NETHERLANDS</b>	027E	LA SPEZIA GENOVA 17/05/2019 19/05/2019	

## BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
<b>PUCON</b>	011E	TRIESTE VENEZIA 29/04/2010 01/05/2010	<b>Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan</b>
<b>DIAPOROS</b>	001E	TRIESTE VENEZIA 06/05/2010 08/05/2019	
<b>CMA CGM MUSSET</b>	OBE3CE1MA	TRIESTE VENEZIA 13/05/2019 15/05/2019	
<b>XIN YAN TIAN</b>	041E	TRIESTE VENEZIA 20/05/2019 22/05/2019	
<b>EVER SAFETY</b>	078E	TRIESTE VENEZIA 27/05/2019 29/05/2019	

## MEX1 - (Mediterranean express Service 1)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
<b>OOCL FRANCE</b>	019E	GENOVA 29/04/2019	<b>Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shangai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore</b>
<b>CMA CGM LEO</b>	OME36E1MA	GENOVA 06/05/2019	
<b>APL GWANGYANG</b>	OME38E1MA	GENOVA 13/05/2019	
<b>CMA CGM CASSIOPEIA</b>	OME3AE1MA	GENOVA 20/05/2019	

## ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
<b>NICOLAS DELMAS</b>	ODM29S1MA	TS 26/04/19 RA 29/04/19 VE 27/04/19 AN 01/05/19	<b>Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir</b>
<b>YANKI A</b>	0415-003E	TS 03/05/19 RA 06/05/19 VE 04/05/19 AN 08/05/19	
<b>BOMAR HERMES</b>	004E	TS 10/05/19 RA 13/05/19 VE 11/05/19 AN 15/05/19	
<b>AS CAROLINA</b>	0417-003E	TS 17/05/19 RA 20/05/19 VE 18/05/19 AN 22/05/19	
<b>NICOLAS DELMAS</b>	ODM2HS1MA	TS 24/05/19 RA 27/05/19 VE 25/05/19 AN 29/05/19	

## PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
<b>BF LUCIA</b>	0183-085E	ANCONA BARI 09/05/2019 10/05/2019	<b>Piraeus</b>
<b>BF LUCIA</b>	0184-086E	ANCONA BARI 16/05/2019 17/05/2019	
<b>BF LUCIA</b>	0185-087E	ANCONA BARI 23/05/2019 24/05/2019	
<b>BF LUCIA</b>	0186-088E	ANCONA BARI 03/06/2019 04/06/2019	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

## EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA tel. 010 531311 e-mail: gna@evergreen-shipping.it TRIESTE tel. 040 3476231 e-mail: trs@evergreen-shipping.it  
MILANO tel. 02 62699041 e-mail: mln@evergreen-shipping.it VENEZIA tel. 041 5381288 e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

MENTRE SVETTANO IN TESTA LA POLONIA, I PAESI BASSI E LA GERMANIA

# Puntualità pagamenti imprese: Italia tra le ultime in Europa

Secondo lo Studio Pagamenti 2019 di CRIBIS nel nostro paese solo il 35,5% delle imprese rispetta i tempi concordati



Marco Preti

MILANO – L'Italia è al 13° posto in Europa per puntualità dei pagamenti da parte delle imprese, sorpassata da paesi come Polonia (1°), Slovenia (7°), Irlanda (8°) e Belgio (12°) mentre, complice anche la Brexit, la Gran Bretagna si posiziona 14° alle nostre spalle. E quanto emerge dallo Studio Pagamenti 2019 effettuato da CRIBIS, la società del Gruppo CRIF specializzata nella business information, che ha analizzato i comportamenti di pagamento di 32 Paesi nel mondo, di cui 22 europei.

In Italia nel 2018 soltanto il 35,5% di imprese rispettano i tempi concordati e l'11,5% di aziende saldano i conti con ritardi superiori ai 30 giorni.

A livello europeo, la Polonia nel 2018 è il Paese con il maggior numero di imprese puntuali, il 79,3%, seguita dai Paesi Bassi,

con il 73,8% e dalla Germania con il 67,1%. Chiude la classifica continentale il Portogallo, che con il 14,2% di aziende virtuose guadagna l'ultimo posto, preceduto dalla Romania con il 20,3% e dalla Bulgaria con il 20,4%. Nella parte centrale della classifica stilata da CRIBIS, troviamo al quarto posto la Svezia (57,1%) seguita da Lussemburgo (51,6%), Slovenia (49,9%), Irlanda (47,8%), Spagna (47,5%), Finlandia (45,5%), Francia (43,3%) e Belgio (40,6%). Nel Regno Unito il numero di imprese puntuali nei pagamenti si attesta al 34,7%, mentre crescono le aziende che pagano con più di 30 giorni di ritardo, dal 7,6% del 2017 all'8,1% del 2018.

“Lo scenario europeo è dominato dalle imprese dell'Europa settentrionale - afferma Marco Preti, amministratore delegato di CRIBIS - in Polonia le imprese virtuose sono cresciute del 3,8% mentre quelle che pagano con gravi ritardi sono diminuite del 3,9%. Dall'altra parte in Italia le aziende puntuali sono diminuite dell'1,8% a fronte di un aumento dell'1% dei pagamenti oltre i trenta giorni”.

Per quanto riguarda la percentuale di imprese che pagano oltre i 30 giorni di ritardo, la Grecia presenta la performance peggiore (32,1%), sostanzialmente in linea con i dati del 2017 (31,6%). In Svezia, invece, si trova la più bassa percentuale di imprese

ritardatarie (solo lo 0,4%), seguita da Finlandia (0,8%) e Paesi Bassi (1,4%). I cattivi pagatori diminuiscono leggermente in Romania (dal 37,2% al 31,6%) e Bulgaria (dall'11,7% al 9,2%).

Tra le aree geografiche analizzate da CRIBIS, nel continente asiatico le Filippine sono il Paese con il maggior numero di imprese che pagano con ritardi superiori ai 30 giorni (38,6%), anche se il dato è in miglioramento rispetto al 2017 (52,3%). I cattivi pagatori diminuiscono anche a Hong Kong (dal 14,3% al 13,9%), Thailandia (dal 6,8% al 5,7%) e India (dal 17% al 13%), mentre crescono in Cina (dal 22,8% al 24,2%) e Israele (dal 20,6% al 21,9%).

In Nord America “gli Stati Uniti registrano un buon andamento - prosegue Preti - con le performance di pagamento che migliorano dello 0,7%, raggiungendo il 57,1% di pagatori puntuali mentre i ritardi superiori ai 30 giorni diminuiscono dell'1,8%, raggiungendo il 6,4%. In Canada diminuisce di 10 punti, dal 42% al 31,9%, la quota di aziende che paga entro i termini previsti e contemporaneamente si riduce anche quella di chi adempie ai propri obblighi con ritardi superiori a 30 giorni dall'8,2% al 6,3%. In Messico la percentuale di imprese che paga abitualmente con grave ritardo è del 2,8%, in crescita rispetto al 2,5% del 2017”.

Anche la gestione dello spam, sia quello classico che quello nelle sue forme più evolute, stava diventando un incubo per Fercam. Ormai la soluzione precedente non dava più valore aggiunto ma solo problemi. Era tempo di cambiare!

La soluzione precedentemente in uso, lavorava con due appliche on-premise.

Il primo aspetto che abbiamo preso in considerazione e af-

frontato è stato il passaggio al servizio cloud per alleggerire la nostra banda Internet da tutto il traffico gestito in entrata e uscita.

“Grazie a Libraesva Email Security Gateway siamo tornati a fornire un servizio preciso, sicuro e puntuale in ogni ambito e, dal momento che, falsi positivi e negativi sono stati ridotti al minimo, abbiamo potuto eliminare tutte le whitelist di cui ci servivamo e che ormai non erano più necessarie”

sostiene Albiero.

Con l'Email Security Libraesva, Fercam ha anche potuto ripristinare la consegna di allegati in completa sicurezza, grazie alla QuickSand Sandbox proprietaria, dedicata all'analisi del codice degli allegati, e gestire al meglio le poche ma importanti situazioni in cui l'azienda necessita di troubleshooting, grazie a un servizio di reporting puntuale e dettagliato.

GRAZIE A DUE PROGETTI EUROPEI E DUE CINESI

# Innovazione e Salento workshop anche in Cina

Le moderne tecnologie alla base degli scambi di studenti - Il percorso virtuoso del centro di cultura pugliese



Nella foto: Un momento del convegno.

LECCE – Due progetti europei, due progetti cinesi, un progetto regionale in Puglia, mobilità tra Italia e Cina di circa 60 docenti e ricercatori, studenti di master e dottorato e di circa 30 imprenditori, tre conferenze internazionali - di cui una in Cina -, svariati workshop e tre ulteriori nuove iniziative in cantiere per lo scambio di studenti e attività di networking. Sono i numeri della collaborazione tra il Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione dell'Università del Salento e la Jinan University di Guangzhou, attiva da sei anni con il coordinamento del professor Claudio Petti: se n'è parlato nei giorni scorsi proprio in Cina, in occasione delle celebrazioni per la seconda Giornata della Ricerca Italiana nel Mondo, su iniziativa del Consolato Generale d'Italia a Canton.

In una tavola rotonda appositamente organizzata dal Consolato, aperta dal Console Generale d'Italia a Canton Lucia Pasqualini e moderata dallo stesso professor Petti, se n'è discusso ragionando di “Nuovi percorsi dell'innovazione. Collaborazione internazionale tra scienza, tecnologia e innovazione”, alla presenza di rappresentanti del

mondo accademico e industriale italiano (Università di Ferrara, c.MET.05, STMiscroelectronics e Luxottica) e cinese. Lanciati, in questo contesto, i “South-East Science, Technology and Innovation Symposia”, incontri annuali in programma tra Uni-Salento e Jinan University che hanno l'obiettivo di promuovere ed estendere le attività di ricerca congiunta e gli scambi accademici in tutte le discipline d'interesse e le rispettive reti di partenariato nazionali e internazionali.

“La collaborazione con la Cina è nel nostro DNA”, dice Claudio Petti, “Il modello di cooperazione che abbiamo creato assieme ai colleghi della Jinan si è da subito caratterizzato per concretezza e spirito autentico di condivisione di idee, competenze e progetti, a volte andando oltre le risorse disponibili, che siamo riusciti puntualmente a procurare attraverso attività di vero e proprio project financing. Lunghi e frequenti scambi di ricerca hanno permesso di conoscerci meglio e a fondo come ricercatori e come persone, e di allargare via via la nostra collaborazione dagli scambi di studenti fino alle visite im-

ditoriali, fino al coinvolgimento di altri Dipartimenti. Il prossimo autunno, infatti, partiranno alla volta della Cina due colleghi dei Dipartimenti di Scienze dell'Economia e Storia Società e Studi sull'Uomo, per condurre studi sull'efficacia dei canali di trasferimento tecnologico e delle conoscenze con particolare riferimento al sistema universitario. Le nostre reti, inoltre, contano ormai oltre venti partner, accademici e non, dai quattro angoli del globo: oltre che dalla Cina, dal Vietnam all'Argentina passando per il Marocco e ovviamente l'Unione Europea. Un percorso virtuoso, insomma, che si fonda su un modello di cooperazione e accoglienza messo a punto in questi anni grazie - da una parte - alla strategia complessiva di ampliamento della cooperazione internazionale del nostro Ateneo e - dall'altra - agli sforzi dei colleghi dell'amministrazione del Dipartimento di Ingegneria dell'Innovazione e dell'Ufficio Relazione Internazionali. Tengo a ringraziare in particolar modo la prorettrice Mariaenrica Frigione, delegata del rettore all'internazionalizzazione, e il professor Giuseppe Grassi per il continuo supporto”.

DOPO I TANTI IMPEGNI SUL TRASPORTO DELLE MERCI

# Nuova sfida Fercam sulla Email Security

I vantaggi del Gateway affidato a Libraesva per velocizzare e proteggere la trasmissione dei dati

BOLZANO – C'è una doverosa premessa: Fercam S.p.A., leader nel settore della Logistica e Trasporti, viene fondata a Bolzano nel 1949 come azienda per il trasporto delle merci con Ferrovia e Camion. L'espansione, l'internazionalizzazione e le diverse acquisizioni aziendali, hanno fatto di Fercam un operatore unico multispecializzato con circa 100 filiali localizzate tra Italia, Austria, Germania, Spagna, Paesi Bassi, Paesi dell'Est, Albania, Serbia, Turchia e Nord Africa. Con un fatturato di oltre 800 Mio, 2000 dipendenti diretti e un indotto complessivo di circa 5000, è un'azienda dinamica, in forte e continua espansione.

Qualità, alta affidabilità, efficacia, efficienza e fluidità nello scalare, sono per Fercam caratteristiche fondamentali da prendere seriamente in considerazione nelle scelte quotidiane, comprese quelle relative alle soluzioni informatiche adottate.

Ed ecco la nuova sfida. “Recentemente abbiamo ritenuto necessario rivalutare alcune scelte passate, tra cui quella relativa alla soluzione di Email Security. La nostra spiccata attitudine aziendale, nella ricerca continua della qualità e della performance, collegate alla velocità di espansione delle nostre divisioni, ci ha spinto a ricercare sul mercato una soluzione migliore, per poter

fornire al nostro Business un servizio adeguato e all'altezza delle nostre aspettative”, sostiene Stefano Albiero, chief technology officer del gruppo Fercam. Inoltre, gestire quella soluzione - prosegue - richiedeva un effort non più sostenibile.

Il servizio e il filtraggio delle comunicazioni di posta erano molto lenti; numerosi e frequenti falsi positivi/negativi, ci obbligavano a lavorare su white list, esponendoci a rischi troppo elevati. Eravamo quindi costretti ad appoggiarci a servizi esterni per sopperire alla mancanza di Sandbox, adibite a “detonare” i contenuti malevoli e, quindi consegnare solo email sicure”.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT



CON L'APPOSITA DELIBERA APPROVATA DAL COMITATO DI GESTIONE

# Il "sistema" porti del Lazio primo con illuminazione a Led

Importante seduta con l'approvazione del bilancio consuntivo, il tema dei contenziosi con il Comune e i provvedimenti per le banchine



Francesco Di Majo

CIVITAVECCHIA – Si è riunito presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, il comitato di gestione dell'Ente.

I punti principali trattati sono stati essenzialmente cinque: ATF (Adeguamento Tecnico Funzionale) al vigente Piano Regolatore Portuale di Civitavecchia relativo all'Area Commerciale e all'Area Traghetti, POA (Piano Operativo Annuale) della società in house Port Authority Security s.r.l., Rendiconto Generale anno 2018, l'aggiornamento al Bilancio di Previsione 2019 e archiviazione del procedimento di decadenza della Port Utilities Spa.

Con riferimento al primo argomento, il comitato di gestione dell'Ente ha preso atto della proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale disponendone la trasmissione al Comune di Civitavecchia per l'acquisizione del parere di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti, necessaria alla successiva adozione. I membri del Comitato hanno, inoltre, richiesto ai vertici dell'Ente la con-

vocazione delle società interessate dalla procedura dell'ATF.

Per quanto riguarda la PAS, il Comitato di Gestione, apprezzando il lavoro svolto dall'AdSP, ha deliberato all'unanimità la presa d'atto della proposta di modifica alla Convenzione tra l'Ente e la Port Authority Security e della predisposizione del Piano Operativo Annuale 2019 che recepisce le misure di efficientamento adottate.

Al terzo punto la proposta di Rendiconto consuntivo del 2018 dell'AdSP, approvata a maggioranza dei presenti, che ha evidenziato un avanzo finanziario di competenza pari a 2,5 milioni di euro, un avanzo di amministrazione di circa 16 milioni ed un avanzo economico pari a 4,3 milioni.

Il solo parere contrario è stato quello del membro designato dal Comune di Civitavecchia motivato dai vari contenziosi ancora aperti (tra i quali quello con il Comune), dal mancato utilizzo dei 2,5 milioni di euro dell'avanzo di bilancio e dal fatto che, nelle entrate correnti, le merci rappresentino un forte decremento.

In un momento di difficile congiuntura economica, determinata principalmente da una sensibile contrazione del traffico di carbone destinato alla centrale elettrica dell'E-nel (dovuto principalmente ad un diverso orientamento degli operatori del mercato dell'energia che tendono ad approvvigionarsi maggiormente da fonti innovative e rinnovabili) l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, grazie ad una corretta e sana gestione della macchina amministrativa, è stata in grado di assicurare maggiori entrate anche in relazione alla rideterminazione dei canoni di concessione

demaniale (assicurando un indice di riscossione del circa 93%) e minori costi grazie ad una riduzione delle spese di funzionamento dell'Ente.

È stata, quindi, approvata all'unanimità la Variazione al Bilancio di Previsione 2019 nella quale sono stati acquisiti al Bilancio dell'ente oltre 42 milioni di euro destinati alle opere di infrastrutturazione previste nel POT ed alle quali si procederà a dare immediato avvio.

Nel dettaglio, dei circa 42 milioni di contributo dello Stato, 34 milioni verranno destinati al completamento in particolare della darsena servizi (ivi compreso il dragaggio); 5,4 milioni alla pavimentazione dei piazzali della nuova Darsena Traghetti (progetto che ha avuto il maggior contributo a valere sulla componente opere infrastrutturali del fondo generato dall'I.V.A. dei porti italiani) e 2,8 milioni verranno impiegati per la manutenzione straordinaria e la progettazione.

Infine, con riferimento alla Port Utilities S.p.A., in considerazione dei puntuali impegni assunti dalla società per recuperare i mancati investimenti volti a migliorare l'efficiamento energetico negli ambiti portuali di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, è stata approvata all'unanimità la proposta di archiviazione del provvedimento di decadenza della concessione.

Così, entro la metà del prossimo anno, il sistema portuale del Lazio sarà il primo in Italia ad assicurare l'illuminazione delle aree pubbliche con LED di ultima generazione, in grado di ridurre gli attuali assorbimenti elettrici (e le relative emissioni di gas serra) di circa due terzi in coerenza con l'art. 4bis della Legge 84/1994.

migliori potrebbero realizzarsi con il raddoppio della dorsale adriatica e il completamento dell'alta capacità Bari/Napoli. In questo scenario il porto di Taranto potrebbe diventare una piattaforma intermodale collegata

all'Europa e all'Italia settentrionale. Alla tavola rotonda, moderata da Riccardo Figliolia, segretario generale Propeller Club Port di Bari, hanno preso parte inoltre Ugo Patroni Griffi, Presidente Autorità di Sistema

Portuale del Mar Adriatico Meridionale, Sergio Prete, Presidente Autorità Portuale di Taranto, Roberto Chiara, Direttore Interregionale delle Dogane, Federico Pirro, docente all'Università degli Studi di Bari.

PER LA NONA EDIZIONE DELLA RASSEGNA ASIATICA PIÙ SIGNIFICATIVA

# Al Singapore Yacht Show la collettiva dell'UCINA

Straordinaria crescita delle esportazioni italiane di imbarcazioni da diporto e sportive - Le dichiarazioni delle aziende associate



GENOVA – Si è recentemente concluso il 9° Singapore Yacht Show, la principale manifestazione asiatica dedicata al settore degli yacht di lusso che offre agli appassionati l'opportunità di poter scoprire diverse tipologie di prodotti, dagli yacht ai prodotti di lusso, passando per la cantieristica, il brokeraggio nautico, i servizi marittimi, i componenti e accessori, su un'area totale in acqua e a terra di oltre 10.000 metri quadri.

UCINA Confindustria Nautica, in collaborazione con ICE Agenzia, è stata presente con uno stand istituzionale in rappresentanza di tutta la filiera della nautica da diporto e con un'esposizione di aziende italiane che hanno scelto la formula della collettiva per presentarsi al mercato asiatico: Tecnoseal, Maori yacht, Spartivento, Marina del Cavallino, Fiart Rent, Nord Sardinia Sail Nss Charter, Vulkan, G.F.N., Besenzoni, Saim, B-Shiver/Novamarine.

Dall'analisi del rapporto annuale di UCINA Confindustria Nautica "Nautica in Cifre", su elaborazione di Fondazione Edison su dati ISTAT, nel 2017 le esportazioni italiane a Singapore di imbarcazioni da diporto e sportive sono state pari a 25,283

miliardi di euro, con un balzo impressionante del 176,7% rispetto ai 9,138 miliardi del 2016. Le importazioni nel 2016 invece sono state minime, 60 mila euro e pressoché nulle nel 2017: il saldo è quindi ampiamente positivo per l'Italia.

28 in totale le aziende italiane che hanno scelto Singapore per presentare i propri prodotti nel Sud Est Asiatico, tra collettiva ICE UCINA e esposizioni individuali. Tra gli associati UCINA Confindustria Nautica: Sanlorenzo, Monte Carlo Yachts, Saim, G.F.N., Vulkan, Tecnoseal, Spartivento, Marina del Cavallino, Fiart Rent.

Buoni riscontri di chi ha partecipato a questa 9° edizione del Singapore Yacht Show, come si evince dalle dichiarazioni delle aziende associate che vi hanno preso parte.

Mario Gornati, marketing & communication director Sanlorenzo: "Il SYS rappresenta ad oggi l'appuntamento nautico più rilevante del Sud Est Asiatico e, considerando che non ci sono altri eventi simili che hanno saputo consolidarsi in tutto l'ampio territorio asiatico, si registra anche un incremento di visitatori provenienti da Hong Kong, mentre per la Cina

continentale esiste ancora il vincolo del Visa. L'edizione 2019 registra comunque un aumento nel numero di barche esposte. Sicuramente oggi il SYS rappresenta un interessante opportunità di mercato per imbarcazioni fino a 100/120 piedi di lunghezza".

Marco Dona', Ceo SAIM Spa: "Per noi è stato un primo esperimento deciso anche grazie all'organizzazione della collettiva ICE - UCINA che ci ha permesso di ottimizzare l'organizzazione della nostra presenza. Un ottimo supporto sia dal punto di vista tecnico che per lo sviluppo di relazioni molto interessanti. Siamo rimasti favorevolmente impressionati dalla presenza dei cantieri italiani che sono in netta maggioranza sul totale, cosa che ci inorgolisce e fa capire, ancor più, l'importanza della strategicità del comparto italiano nel mondo. Abbiamo avuto contatti importanti e trattative concrete con cantieri locali, broker, operatori e molti armatori".

Giulio Grimaldi, AD Fiart Rent: "Abbiamo partecipato con l'obiettivo di incontrare operatori e creare relazioni per portare clienti finali in Italia. I visitatori si sono dimostrati di un target veramente interessante e molto profilato. Sicuramente la formula della collettiva ICE UCINA ci ha permesso di valorizzare bene il Made in Italy. Le facilities organizzative tecniche e di networking sono senz'altro il valore aggiunto della partecipazione con questa formula".

Roberto Perocchio, presidente Marina del Cavallino: "Il Salone di Singapore dimostra il crescente interesse del mercato asiatico per il turismo in Italia. Il SYS si è confermato evento raffinato ed efficiente, con occasioni di networking a 360 gradi sia per le aziende italiane sia per l'offerta vacanze nautiche in Italia, con un target di visitatori internazionali provenienti anche da USA e Australia. Ottimo il supporto di ICE e UCINA Confindustria Nautica sia dal punto di vista dell'assistenza tecnica sia di comunicazione per rafforzare i contenuti dei singoli espositori".

DAL CONSIGLIO DIRETTIVO DELLA CONFETRA DELLA PUGLIA

# Competizione sui mercati e cooperazione leve di crescita del sistema logistico

L'importanza delle confederazioni regionali sottolineata dal presidente Marcucci - Le ipotesi dell'interessamento cinese sui porti della regione



Nella foto (da sx): Marcucci, Panaro e Leo Totorizzo.

BARI – Interporti, aeroporti, ferrovie, porti: sono nodi in cui si concentrano i traffici di merci e servizi, ma solo collegati a costruire una rete possono attrarre risorse e investimenti. Agli operatori è chiesto di fare sistema per competere sui tavoli di contrattazione internazionale, ma è necessario snellire la burocrazia e i cicli produttivi per permettere alle imprese di pianificare investimenti e politiche di sviluppo.

Un sentire unanime che ha riunito al Terminal Crociere del Porto di Bari Nereo Marcucci, presidente di Confetra, Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica e il direttivo della nuova emanazione regionale Confetra Puglia, costituitasi lo scorso ottobre 2018 con a capo Felice Panaro e Vito Leo Totorizzo, in qualità di vice-presidente.

Si dichiara soddisfatto Panaro per avere realizzato un primo passo diretto a dialogare con le istituzioni a nome di un organismo coeso, quale è Confetra Puglia, che connette una pluralità di associazioni e federazioni con esigenze, ma anche risorse differenti provenienti dalle molteplici professionalità.

"Campania, Toscana, Emilia-Romagna e ora Puglia. La nascita delle confederazioni regionali – spiega

Marcucci – rappresenta un continuum necessario nell'organizzazione istituzionale. A Bruxelles e Roma ci si fa carico di esigenze che riguardano l'ambito europeo e nazionale, ma per una risposta focalizzata occorre leggere e monitorare aree geografiche più piccole, come le regioni possono e ora debbono fare. La Puglia, ha molte infrastrutture, molti porti, alcuni buoni per dimensione e specializzazione, anche quelli minori. Metterli a sistema significa darsi un programma che sia competitivo, per qualità e merito perché il mercato lo chiede, ma che cooperi con le istituzioni per costruire un'offerta di dimensione internazionale. La Puglia potrebbe essere lo snodo di una delle 75 piattaforme che inevitabilmente nasceranno nel mondo in conseguenza della Belt and Road Initiative, per esempio".

Infrastrutture e logistica rappresentano un settore vitale dell'economia del Paese, ma per liberarne le potenzialità occorre snellire pesi burocratici e incagli. "Il comparto e le azioni che impiega la logistica sono complesse – dice Davide De Gennaro, Presidente Interporto Regionale della Puglia. Mettere a sistema i tre porti pugliesi significa elaborare una proposta semplice che possa essere presentata ai grandi ope-

ratori a cui interessano primariamente la quantificazione di costi e tempi. Dobbiamo dimostrare che la Puglia può essere un interlocutore efficace".

E mentre si pensa che il colosso cinese possa dirigere il suo sguardo al Pireo, "il porto di Taranto spiega a margine Alessandro Panaro, Responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima, potrebbe essere il naturale approdo del Mediterraneo dopo Suez. Quello di Bari invece dovrebbe continuare ad alimentare la propria vocazione turistica non tralasciando tuttavia il traffico marittimo RO-RO, ovvero quello progettato ad hoc per i veicoli gommati. L'Europa – prosegue Panaro – guarda e sostiene con favore le politiche rivolte ad alleggerire il traffico su gomma migliorando l'impatto ambientale e riducendo le possibilità di gravi incidenti".

Lo Statuto Confetra prevede inoltre un macro-comparto, Confetra Mezzogiorno con il compito di veicolare le priorità dell'area del Sud Italia presentando proposte strutturate ai tavoli istituiti dal Ministero. In primo piano naturalmente, il dossier relativo alla realizzazione delle ZES, Zone Economiche Speciali. "Ci sono una serie di obblighi e soprattutto di investimenti con capitali importanti da fare in quelle aree – dice il coordinatore Domenico De Crescenzo. Le aziende a oggi non comprendono quali siano i reali benefici, se ci sia una fiscalità competitiva e, penalizzazione più grande, il codice Ateco non è attualmente inserito nelle ZES".

Positivista si dichiara l'assessore Regionale ai Trasporti, Giovanni Giannini: "Stiamo redigendo il piano regionale della mobilità e in attesa delle linee generali fissate dal governo nazionale. Un sistema logistico innovativo è quello che desideriamo realizzare: siamo impegnati nella definizione della costruzione delle piattaforme logistiche governate da sistemi intermodali e nella interoperabilità delle cinque ferrovie. Traguardi

A PORTO ERCOLE E A BARATTI IN TOSCANA

# Guardia costiera soccorre due unità da diporto a vela

La stagione nautica comincia con il potenziamento dell'apparato delle Capitanerie in mare - L'importanza del numero di telefono per le emergenze



Nella foto: Un momento dell'intervento nel golfo di Baratti.

LIVORNO – Intenso fine settimana operativo per i militari e i mezzi della Guardia Costiera della Toscana. Due gli interventi di maggiore rilevanza che nella giornata di domenica hanno contemporaneamente impegnato i militari nel soccorso a due unità a vela.

L'Ufficio Circondariale marittimo di Porto Santo Stefano è intervenuto con la M/V CP 868 in soccorso della "Nessun Dorma", unità a vela con motore in avaria a sud di Porto Ercole e in grossa difficoltà a causa delle

cattive condizioni meteo marine. Una volta raggiunta l'unità, i militari hanno immediatamente trasbordato una dei due occupanti in preda ad un malore per poi affidarla alle cure dei sanitari del 118, frattanto giunti in porto con un'autoambulanza allertata dalla Sala Operativa della Guardia Costiera. L'unità è poi riuscita a rientrare a lento moto agli ormeggi e ad essere messa in sicurezza con l'assistenza del personale dell'Ufficio Locale Marittimo di Porto Ercole.

Negli stessi frangenti, l'Ufficio Circondariale marittimo di Piombino ha operato a seguito di una segnalazione di Mayday sul canale 16 VHF ricevuta dalla Sala Operativa di Livorno. Due persone a bordo di un natante a vela di circa 7 mt, avevano lanciato l'allarme riferendo di trovarsi in grossa difficoltà al largo del Golfo di Baratti e sempre per l'improvviso peggioramento delle condizioni meteo.

"Palla di Foo", questo il nome del natante sul quale navigavano, aveva l'albero danneggiato e il piccolo motore ausiliario in avaria e pertanto non erano in condizioni di governare la barca. Immediatamente è stata disposta l'uscita della M/V CP 892 e della M/V CP 2108, ed è stato dirottato in zona un rimorchiatore, che si trovava in navigazione a circa 5 miglia al traverso del Golfo di Baratti, per prestare la prima assistenza.

I due occupanti dell'imbarcazione, che erano riusciti fortunatamente a trovare riparo nel Golfo di Baratti, venivano soccorsi dalle motovedette intervenute e portati in salvo a terra.

La Guardia Costiera ricorda a tutti i diportisti che vogliono intraprendere la navigazione di controllare sempre prima di uscire in mare lo stato di efficienza della propria imbarcazione, le dotazioni di sicurezza e i bollettini meteo della giornata.

**SODDISFATTA PRESSOCHE' AL COMPLETO L'OFFERTA DELLA SOCIETA'**

# d'Amico International Shipping: sottoscritte nuove azioni in opzione

Soddisfazione di Paolo d'Amico per la forte partecipazione degli azionisti all'operazione



Paolo d'Amico

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A. (la "Società" o "DIS"), in relazione alla propria offerta di un massimo di 587.270.900 nuove azioni (le "Nuove Azioni") in opzione (i "Diritti di Opzione") riservata agli azionisti della Società (l'"Offerta in Opzione"), ma esercitabile anche dai titolari dei Diritti di Opzione che sono stati negoziati sul Mercato

Telematico Azionario, annuncia che sono state sottoscritte 571.266.080 Nuove Azioni attraverso l'esercizio dei relativi Diritti di Opzione.

Durante il periodo di esercizio dei Diritti di Opzione, iniziato il 25 marzo 2019 e chiuso il 16 aprile 2019 (il "Periodo di Sottoscrizione"), sono stati complessivamente esercitati 628.392.688 Diritti di Opzione rappresentanti circa il 97,3% del totale dei Diritti di Opzione. Dato il rapporto di cambio pari a 10 Nuove Azioni ogni 11 Diritti di Opzione esercitati la Società emetterà 571.266.080 Nuove Azioni.

Le Nuove Azioni saranno negoziate sul Mercato Telematico Azionario con codice ISIN LU0290697514 che è il codice ISIN attribuito alle azioni DIS.

Le azioni non sottoscritte durante l'Offerta dei Diritti saranno offerte dalla Società in un Collocamento Istituzionale (il "Collocamento Istituzionale") fino al termine dell'Offerta dei Diritti, e fino al 17 maggio 2019.

Paolo d'Amico, Amministratore

Delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Vorremmo ringraziare i nostri investitori per il loro costante sostegno. Siamo soddisfatti della forte partecipazione al nostro aumento di capitale, con oltre il 97% dei diritti di opzione sottoscritti. Siamo fiduciosi di essere finalmente vicini ad una forte ripresa del mercato, attribuibile anche all'aumento della domanda derivante da IMO 2020. Il capitale raccolto ci permetterà di rafforzare il nostro bilancio, consentendoci di beneficiare dell'atteso incremento dei noli. Dal 2020, i minori impegni per investimenti e rimborsi sui finanziamenti bancari, dovrebbe contribuire ad un ulteriore calo nel nostro indebitamento netto e ad una forte generazione di cassa per i nostri azionisti".

Il Prospetto Informativo è disponibile nella sezione Investor Relations del sito internet di DIS all'interno dell'area dedicata all'aumento di capitale 2019 ([www.investorrelations.damicointernationalshipping.com](http://www.investorrelations.damicointernationalshipping.com)).

"Il video è il formato più ingaggiante nel mondo dell'advertising e l'innovazione ci consente nuove

formule per sviluppare la pubblicità del brand: poter scegliere su quali canali stare e a quale target mostrare

il messaggio è una delle sfide di uno scenario - quello dell'adv - in continua trasformazione".

**ALL'ISTITUTO TECNICO CAPPELLINI DI LIVORNO**

# Le professioni più del futuro nell'incontro con Federmanager

Una finestra sul mondo della tecnologia e della logistica per le giovani generazioni - L'importanza dell'orientamento



Nella foto: Un aspetto della sala del tecnico nautico Cappellini durante l'incontro.

LIVORNO – Ingegneri navali, architetti e designer industriali, addetti alla logistica, ormeggiatori, addetti al carico scarico, macchinisti, gruisti, addetti ad impianti oleodinamici: sono queste le professioni del futuro emerse nell'incontro organizzato dal Gruppo Giovani Imprenditori di Confindustria Livorno Massa Carrara e Federmanager Livorno presso l'Istituto Trasporti e Logistica "A. Cappellini".

L'obiettivo dell'iniziativa, realizzata nell'ambito dell'attività di alternanza scuola lavoro, era quello di fornire un quadro completo dell'economia del settore nautico e della sua articolazione, degli sbocchi occupazionali e di delineare le competenze ricercate dalle aziende.

"Da sempre il Gruppo Giovani Imprenditori di Confindustria sostiene la necessità di dedicare un'attenzione e un impegno costanti all'educazione e alla formazione delle nuove generazioni - ha dichiarato Lorenzo Santalena, vicepresidente GGI Confindustria LI MS, all'apertura dei lavori -. Iniziative partecipate, come quella di oggi, dimostrano quanto sia necessario offrire a studenti ed insegnanti un'occasione per conoscere più da vicino il mondo dell'impresa e per avere indicazioni utili sulle scelte formative che possono favorire il successivo inserimento professionale".

La dirigente scolastica Nedi Orlandini ha richiamato l'importanza

dei percorsi di alternanza scuola lavoro per il completamento della formazione degli studenti, sensibilizzando i presenti sulla necessità di una maggior collaborazione fra il mondo della scuola e quello del lavoro.

Giacomo Buzzoni (Esaom Cesa), Roberto Consigli Federmanager, Alberto Ferri (Nuovi Cantieri Apuania), Fulvio Chelli Federmanager, Piero Starita Federmanager, Alessandro Franchini Federmanager e Antonio Oretti (Marina Cala de' Medici) hanno portato la propria testimonianza, evidenziando le competenze professionali funzionali alle necessità aziendali.

Ha concluso Claudio Tonci, presidente Federmanager Livorno: "La conoscenza della lingua inglese e l'importanza di sviluppare e coltivare le "soft skill", le competenze trasversali, sono requisiti imprescindibili per l'inserimento in qualsiasi contesto lavorativo. Siamo molto soddisfatti della riuscita dell'iniziativa e ringraziamo tutti i soggetti che sono intervenuti. Un grazie particolare agli insegnanti e agli studenti che hanno accolto con così tanto entusiasmo questa giornata di orientamento".

**CON UNA COMMESSA DA UN MILIONE DI EURO**

# A DBA Group la digitalizzazione del porto di Rijeka in Croazia

Sarà creato tutto il più moderno sistema informativo per connettere il sistema interno dello scalo - Il rapporto con la Via della Seta digitale

VILLORBA – DBA Group S.p.A., società di Ingegneria e ICT che ha come obiettivo l'erogazione di servizi di Ingegneria Intelligente a supporto della Gestione del Ciclo di Vita di Infrastrutture singole o a rete, comunica di aver siglato, tramite la sua controllata Actual IT dd, un accordo con l'Autorità Portuale per la realizzazione del sistema di Port Community (PCS) del porto di Rijeka in Croazia. Il valore della commessa è di circa 1 milione di euro per attività che dureranno 21 mesi nel corso dei quali sarà sviluppato e messo in produzione l'intero sistema informativo che consentirà a tutti gli operatori del principale scalo croato di essere sempre connessi tra loro.

PORT-Line, il sistema che sarà implementato a Rijeka, è una piattaforma web-based per la gestione e l'automazione dei processi portuali; permetterà la condivisione delle informazioni tra tutti gli attori della Port Community facilitando le comunicazioni fra Autorità Portuale, forze dell'ordine, terminalisti, ente doganale e consentendo di tracciare e scambiare dati e

documenti in tempo reale.

La digitalizzazione e la sincronizzazione dei processi portuali, consente non solo la dematerializzazione dei documenti ma anche la condivisione delle informazioni tra tutti coloro che si occupano dei controlli di sicurezza. I processi diventano automatici e più veloci ma anche più trasparenti, accelerando le operazioni di gestione della merce da e per il porto. A partire da Port Line DBA è in grado di offrire ai clienti il proprio know how sulle reti di telecomunicazioni abilitanti servizi digitali, piattaforme predittive a supporto delle decisioni strategiche sia in ambito ambientale che trasportistico e l'uso del Digital Twin nei porti e nelle infrastrutture di rete utilizzando standard internazionali come l'openBIM anche per i dati infrastrutturali.

Con questa nuova commessa, il Gruppo DBA espande la propria area di azione in un altro scalo Adriatico e a servizio della Belt And Road Initiative, realizzando concretamente l'infrastruttura telematica su cui passerà la Via della Seta digitale. Oltre ai due

porti croati di Ploce e Rijeka, i sistemi di DBA sono già presenti negli scali di Slovenia, Montenegro, Mar Caspio (Baku in Azerbaijan) e in Italia.

"Un porto informatizzato è più competitivo e più sicuro. Siamo lieti di aver vinto questo importante bando di gara con cui la Croazia intende iniziare un percorso virtuoso per la creazione di un unico sistema informatico che metta in rete tutti i suoi scali, iniziando proprio dal più rilevante, Rijeka, che nel 2018 ha movimentato un traffico record di 13,4 milioni di tonnellate di merci in crescita del 6,3%. Riteniamo che la Via della Seta digitale, capace di rendere efficiente ed ottimizzare l'integrazione tra la sua versione terrestre e marittima, possa attrarre investimenti dell'ordine del 5-8% dell'investimento complessivo stanziato dalla Cina, e in quest'ottica stiamo partecipando anche ad alcuni bandi per installare i nostri sistemi nei porti del Mar Nero e consolidare ulteriormente la nostra presenza lungo la Via della Seta", ha dichiarato il Presidente di DBA Group, Francesco De Bettin.

**NEL PORTO DI MARINA DI CARRARA**

# Paura per una presunta bomba: ma era solo un'esercitazione

Messo alla prova l'apparato della security sulle banchine con il ritrovamento di un pacco e di un presunto attentatore



Nella foto: Personale della sicurezza in azione sul porto di Marina di Carrara.

MARINA DI CARRARA – Si è svolta nella settimana passata, nell'area di Levante del porto di Marina di Carrara, dopo un'accurata preparazione, l'esercitazione di security portuale volta a testare l'efficacia delle procedure emergenziali e di intervento da attuare in caso di compromissione della cornice di sicurezza portuale.

In base al quadro normativo vigente infatti, il Corpo delle Capitanerie di porto, è designato quale Autorità Competente per la security navale e portuale, con ruolo di coordinamento degli altri attori costituiti dalla Guardia di Finanza, Polizia di Frontiera, Vigili del Fuoco, Agenzia delle Dogane e Autorità di Sistema Portuale. Così alle ore 10 della giornata di giovedì scorso è scattato l'allarme: veniva riferito alla Sala Operativa della Guardia Costiera che un marittimo si sarebbe allontanato qualche ora prima da una delle navi in sosta, portando con sé un oggetto sospetto; forse un ordigno improvvisato e che lo stesso era stato visto aggirarsi tra le varie infrastrutture portuali. Immediata la reazione di tutti

gli Enti coinvolti, coordinati dalla Capitaneria di porto di Marina di Carrara, accorsi entro pochissimi minuti, con tutte le risorse disponibili; Polizia di Frontiera, Guardia di Finanza e il personale preposto del terminal "Porto di Carrara s.p.a." si sono lanciati in tutto l'ambito portuale alla ricerca del presunto attentatore e di eventuali oggetti sospetti potenzialmente riconducibili ad un ordigno improvvisato.

sicurezza a terra.

Al termine dell'esercitazione, dopo circa due ore di attività, il Comandante della Capitaneria di porto di Marina di Carrara C.F. (CP) Maurizio SCIBILIA ha ringraziato tutti i partecipanti, sottolineando l'importanza di tali esercitazioni periodiche, che consentono di mantenere alto il livello di guardia e testare le procedure operative da adottare in caso di emergenze reali.

**CON UN ORIGINALE LANNER STATICO**

# La campagna di GNV per prenotare le vacanze

È stata distribuita sui canali Paramount Channel, Spike e VH1 gestiti da Viacom Pubblicità & Brand Solutions con il formato Lanner statico

MILANO – SpotX, piattaforma globale leader nella monetizzazione e gestione del video advertising, firma la campagna su Addressable TV di GNV, una delle principali compagnie di navigazione italiane operanti nel settore del cabotaggio e del trasporto passeggeri nel Mar Mediterraneo, dedicata alle prenotazioni in anticipo delle vacanze primaverili ed estive.

La campagna, della durata di tre settimane, fino al 21 aprile, è distribuita da SpotX sui canali di Viacom Italia, Paramount Channel (canale 27 del dt), Spike (canale 49 del dt) e VH1 (canale 67 del dt) la cui raccolta pubblicitaria è affidata a Viacom Pubblicità & Brand Solutions.

La comunicazione ha fatto leva sul formato Lanner statico, un banner a forma di L che appare a lato dello schermo durante il programma televisivo, e pianificata in ottica di geotargettizzazione attraverso due creatività differenti per colpire la target audience a seconda delle zone di riferimento: per il nord Italia dedicata

alle tratte Genova-Palermo, Genova-Porto Torres e Genova-Olbia; mentre per le regioni del centro e del sud, alle tratte Civitavecchia-Palermo, Civitavecchia-Termini Imerese, Napoli-Palermo e Napoli-Termini Imerese. Questo formato fornisce grande spazio al messaggio pubblicitario e permette un'esperienza di visione dei contenuti televisivi inalterata, consentendo una pianificazione impattante ma non invadente. La creatività inserisce inoltre un codice promozionale per consentire agli utenti di ricevere uno sconto fino al 30% sulla prenotazione delle prossime vacanze.

"Siamo orgogliosi di essere stati scelti da una realtà importante come GNV per l'implementazione della campagna dedicata alla prenotazione delle prossime vacanze. Questa collaborazione diretta apre le porte al settore del turismo, in un periodo dell'anno in cui si iniziano proprio a programmare ponti e viaggi", dichiara Giuseppe Bronzino, managing

director di SpotX Italia. "Grazie a questa modalità di pianificazione televisiva è possibile trasmettere messaggi pubblicitari specifici a determinati target, potendo fare inoltre leva sulla geotargettizzazione. In questo modo i brand hanno la possibilità di raggiungere la propria target audience in maniera precisa, mettendo loro a disposizione informazioni mirate, come in questo caso promozioni dedicate alle specifiche tratte in base al luogo da cui si visualizza il messaggio".

"È una bella collaborazione quella che abbiamo iniziato con SpotX Italia: la tv ha un peso costante nel marketing mix che abbiamo scelto quest'anno e volevamo un partner che comprendesse e condividesse non solo la tradizionale finalità pubblicitaria del messaggio, ma che ci aiutasse anche a costruire un messaggio mirato a target specifici, in linea con il brand e con il nostro posizionamento", dichiara Fabio Sibilio, marketing manager di GNV.

**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com) | [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

 **Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

 **Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indcement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italia srl 0586 806070).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**21-4 Mn. MSC VIDHI** (IMO 9238739) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**22-4 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-4 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-4 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**28-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-5 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**4-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-5 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-5 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**11-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**13-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**18-5 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**18-5 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**20-5 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**25-5 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**25-5 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**1-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-6 Mn. HSL NIKE** (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. CONTSHIP DON** (IMO 9347956) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**8-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**15-6 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**18-6 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**22-6 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**24-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**28-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**30-4 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-5 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**12-5 Mn. MSC MADRID** (IMO 9480198) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

**21-5 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

 **Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586

82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**26-4 Mn. MSC SARISKA** (IMO 8715857) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**27-4 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**3-5 Mn. MSC BRIANNA** (IMO 9103685) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**10-5 Mn. MSC ROCHELLE** (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-5 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**17-5 Mn. MSC CARMEN** (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

# LE PROSSIME PARTENZE

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paiza, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progresso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**24-4 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**4-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**8-5 Mn. CHACABUCO** (IMO 9295957) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-5 Mn. GH MELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-5 Mn. NEXO MAERSK** (IMO 9220885) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-5 Mn. NEXO MAERSK** (IMO 9220885) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**27-5 Mn. BOMAR CAEN** (IMO 9301433) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**29-4 Mn. MSC ALTAMIRA** (MSC 9619426) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**30-4 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**7-5 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-5 Mn. MSC AMALFI** (IMO 9605279) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**13-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-5 Mn. CSAV TRAIGUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**14-5 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-5 Mn. MSC ANTALYA** (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-5 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**28-5 Mn. MSC VITA** (IMO 9702089) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**31-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**4-6 Mn. MSC MELINE** (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**7-6 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. MSC AGADIR** (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMACGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaotshuing, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaohsiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaohsiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

# www.lagazzettamarittima.it

## SEGUICI ANCHE SUL WEB



# le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Esf Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i 12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Carvil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiasi e Fisso 010 5710204).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SeaLog 010 4495401).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Tangier Mediterraneo, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

**SERVIZIO** (Melfi Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**25-4 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**27-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

**27-4 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**28-4 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**28-4 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 93366483) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**28-4 Mn. MSC ALTAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-4 Mn. COSCO PACIFIC** (IMO 9355551) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**28-4 Mn. COSCO PACIFIC** (IMO 9355551) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**28-4 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**30-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**1-5 Mn. VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**1-5 Mn. VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

**2-5 Mn. T.B.N.** (I. Messina) per Barcellona, Marsiglia, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**4-5 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

**5-5 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**5-5 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**5-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-5 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**7-5 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**8-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**12-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

**12-5 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**12-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-5 Mn. MSC MADRID** (IMO 9480198) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-5 Mn. AS PETRONIA** (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**19-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-5 Mn. CHODZIEZ** (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**21-5 Mn. GHMELTEMI** (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-4 Mn. COSCO PACIFIC** (IMO 9355551) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**28-4 Mn. COSCO PACIFIC** (IMO 9355551) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**28-4 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**1-5 Mn. MSCAL TAMIRA** (IMO 9619426) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-5 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**3-5 Mn. ASIATIC KING** (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa (via Haifa per Kumport, Haydarpara, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**5-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

**5-5 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**5-5 Mn. CSCL URANUS** (IMO 9467304) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**5-5 Mn. VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yilport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**8-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-5 Mn. HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpara. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**9-5 Mn. HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**11-5 Mn. JOLLY PERLA** (IMO 9578969) (I. Messina) per Alessandria, Beyrouth, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**12-5 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**12-5 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**15-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichevsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-5 Mn. ASPALATIA** (IMO 9294513) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**7-5 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-5 Mn. ESTELLE MAERSK** (IMO 9321495) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-5 Mn. ATHENA** (IMO 9275361) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, prosezioni per Pointe Noire, Luanda, Nouackhott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosezioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiasi e Fisso 010 5710204).

**SERVIZIO** (Boluda Lines) per Nouackhott, Nouadibou, Dakar, servizio contenitori. (Container Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (UASC) per Jeddah. (UASC 010 59631).

**SERVIZIO** (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASC 010 59631).

**SERVIZIO** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-4 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne), Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Aqaba, Jeddah, Djibouti, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO REGOLARE** per Boston, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per New York, Chicago, USA E/C. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE** (Combi Line) per New York, Chicago, Baltimora, Philadelphia. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

248111/Le Navi 010 64721).

## AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas Line) per Nouackhott, Nouadibou, Layoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Gedda, trasbordi per Aqaba, Hodeida, Port Sudan, Fiyadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (I. Messina) per Aqaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Jeddah, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO FEEDER** (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre; polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Boavista, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antao, Guinea Bissau, Madeira, Azzorre. (Finseas 010 593261).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouackhott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freetown, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, prosezioni per Pointe Noire, Luanda, Nouackhott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosezioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiasi e Fisso 010

# le prossime partenze da Genova

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio contenitori. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tacoma, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 560771).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**24-4 Mn. TOLTEN** (IMO 9612870) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**26-4 Mn. MSC VITTORIA** (IMO 9295551) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-5 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**3-5 Mn. MAERSK SHEERNESS** (IMO 9299939) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-5 Mn. SEASPAN AMAZON** (IMO 9630391) (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-5 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamura, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra,

Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamura, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamura, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE NVOCC** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamura, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE settimanale** (Tropical Shipping) per Puertorico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 560771).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceco, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Ar Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**24-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**24-4 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**26-4 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Carabi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**30-4 Mn. BOMAR JULIANA** (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**1-5 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**1-5 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**2-5 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Zim Lines) per Miami, Houston, Kingston, Carabi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**4-5 Mn. JULIUS** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Miami, Houston, Kingston, Carabi, Centro America, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**7-5 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

**SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE**

(Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPAGE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 88836).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, San Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** fcl settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Quito, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**19-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-5 Mn. MAERSK LABERINTO** (IMO 9526978) (Hamburg Sud) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**6-5 Mn. MAERSK LABERINTO** (IMO 9526978) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

**24-4 Mn. CMA CGM MAGDALENA** (IMO 9724049) (Hamburg Sud) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itagua, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**24-4 Mn. CMA CGM MAGDALENA** (IMO 9724049) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASAC 010 59631).

**28-4 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-5 Mn. MSC CLAUDIA** (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasim. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai, Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Khor Fakkkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvocc 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO** (MISC) per Nhava Sheva (New Delhi), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (MISC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solofcl. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrein, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rasselafan, convenzionale e contenitori. (Paolo Scerni 010 5343303).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

**26-4 Mn. MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**2-5 Mn. JOLLY PALLADIO** (IMO 9668984) (I. Messina) per Bandar Abbas, Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**3-5 Mn. MSC TRIESTE** (IMO 9484479) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Khorfakkan, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMACGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indument, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASAC 010 59631).

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Progetto Fedespediti

aderito a Fedespediti Giovani: un team di lavoro di giovani professionisti che ha l'obiettivo di portare idee nuove all'interno della Federazione e di trovare una chiave innovativa per raccontare la categoria, focalizzando attenzione, energie e competenze su innovazione, formazione e comunicazione digitale.

Questo il commento del neoelitto presidente: "Ringrazio tutti coloro che hanno creduto nel progetto Fedespediti Giovani e hanno riposto la loro fiducia nella mia persona. Sono entusiasta del ruolo che mi è stato affidato: rappresentare un gruppo di giovani professionisti estremamente motivati e desiderosi di rinnovare l'immagine della categoria e promuovere il valore della nostra attività, come uno dei settori più dinamici dell'economia. Abbiamo costituito un team affiatato, che avrà l'onore di servire e dal quale, sono certo, riceverò grande supporto, in termini di idee, di talento e di energia: è questo per me il significato dell'associazione."

Il Presidente di Fedespediti Giovani è componente di diritto del Consiglio Direttivo Fedespediti e si farà portavoce delle idee e dei progetti sviluppati insieme ai colleghi.

La nomina è avvenuta in occasione della seconda riunione del team di Fedespediti Giovani.

Inoltre, i componenti di Fedespediti Giovani sono stati invitati a entrare negli 8 Advisory Body di Fedespediti, cuore pulsante dell'attività della Federazione, che hanno il compito di approfondire le tematiche di maggiore impatto sull'attività e sul futuro sviluppo delle imprese di spedizioni internazionali. Questi i giovani partecipanti agli Advisory Body: Legal AB - Armando Borriello (Napoli), Carlotta Fontana (Milano), Matteo Rossi (Milano); Road, Rail & Multimodal AB - Alessandro Barbiero (Brescia), Andrea Valente (Milano); Customs AB: Gabriele Di Pietro (Savona); Tax AB - Lorenzo Faoro (Livorno); Maritime AB - Fabio Bertoni (Bergamo); Labour Relations AB - Antonio Depalo (Bari), Shari Rovina (Milano), Anna

Maria Valente (Firenze); IT & Digital Innovation AB - Francesco Fabbio (Firenze), Federico Fucchi (Milano), Matteo Moscheni (Treviso), Daniele Paolini (Macerata); Training and Development AB - Daniele Paolini (Macerata, componente anche del IT&DI AB), Cristina Rizzitelli (Roma), Nicol Schiavoni (Milano), Marco Sella (Treviso).

### A Livorno razionalizzazione

L'intervento che verrà ultimato in 306 giorni, naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori consiste nel potenziamento e razionalizzazione del raccordo compreso tra la Via Leonardo Da Vinci e Via Luigi Galvani, all'interno del Porto Commerciale, in prossimità del varco Galvani.

L'obiettivo è quello di consentire allo scalo portuale di poter far fronte in modo efficace all'incremento dei traffici ferroviari.

Nel 2018 i volumi spediti e ricevuti via ferro nel porto sono aumentati del 14% rispetto all'anno precedente. Sono stati movimentati 35.670 carri e 1.963 i treni.

### Azimut Benetti alla New York

New York dal 10 al 22 maggio, con un'installazione a Times Square.

Protagonista sarà l'Azimut S6, lo yacht più grande che la piazza sia in grado di ospitare, che verrà presentato come un vero e proprio oggetto di design nell'ambito delle iniziative di Design Pavilion e NYCxDesign.

"Abbiamo previsto una serie di iniziative di corollario - sottolinea l'ufficio relazioni esterne del gruppo - la partecipazione a due importanti "talk", uno sotto il cappello del NASDAQ Impact Summit, nel corso del quale parleremo con altri oratori di sostenibilità, ed un secondo interamente dedicato al rapporto tra design e arte e a come queste due realtà si intersechino

sempre di più quali elementi di lifestyle. Ci sono inoltre una bella collaborazione con la Fondazione One Ocean, grazie alla quale parleremo di sostenibilità anche ai più piccoli, e un concorso internazionale per giovani e talentuosi designer che vorranno cimentarsi con il progetto di un'imbarcazione di 10 metri".

### Sulphur Cap un seminario

altri aspetti della rivoluzione "green" sulle navi. Ecco il programma del seminario.

15:40-16:00 Welcome & Presentation: Giovanni Giustiniano (Moby S.p.A.) - vice presidente ATENA TOSCANA.

16:00-16:20 Comando della Capitaneria di Porto Livorno - Maritime Authority: Giuseppe Tarzia - contrammiraglio (CP) - comandante del Porto e direttore marittimo di Livorno.

16:20-16:40 Registro di Classifica RINA - "Implementation plan": Andrea Cogliolo - marine business development senior director.

16:40-17:00 SHELL Marine - "Oils matter": Gian Matteo Zappia - Stanislao Bottiglieri - technical business development manager MED.

17:00-17:20 COFFEE BREAK. 17:20-17:40 ENI - "Fuel matter": Valerio Fortino - supply manager Raffinerie Inland Italia.

17:40-18:00 WARTSILA - "Exhaust gas cleaning systems (Scrubbers) - focus on closed loop operations": Ivan CATALFAMO - general manager, marine project sales, EUAF, area business support.

18:00-18:20 BUNKER OIL - "Trader point of view": Marco Sardelli - director & company DPA.

18:20-SHIPOWNERS OPEN DISCUSSION: Enrico Allieri - ASSARMATORI ship technology, maritime safety & environment director.

Due to limited space early reservation is recommended.

For confirmation and information pls contact mauromeini@gmail.com

GRAZIE ALL'APPOSITO COMITATO ORGANIZZATIVO

## Open day a Ravenna per la Giornata del Mare

Dal convegno sulla nautica ai menù particolari dei ristoratori e alle borse di studio



Nella foto: Uno studente con un esperto sommozzatore prova il casco attualmente in uso per i lavori subacquei.

RAVENNA - Il Convegno "Il nuovo Codice della Nautica da diporto: aggiornamenti normativi e prospettive" e gli Open day della Lega Navale Italiana e del Centro Sperimentale per la tutela degli habitat marini (Cestha) hanno chiuso le iniziative previste a Ravenna in occasione della Giornata del Mare 2019.

Variegato il programma messo a punto quest'anno dal Comitato di Ravenna per la Giornata del Mare; un

calendario molto ricco che è andato dalle conferenze ed incontri agli Open day, dalle visite alle strutture portuali alle proiezioni cinematografiche, passando per una inaugurazione ed una cerimonia di consegna di borse di studio, sino ad arrivare alla sua conclusione con il convegno di sabato scorso.

Grande consenso di pubblico hanno incontrato anche i menù ideati appositamente per la "Giornata del Mare" e proposti da alcuni ristoratori che hanno

aderito all'iniziativa.

Sicuramente la città ed il porto di Ravenna hanno colto appieno l'opportunità offerta dalla recente istituzione della "Giornata del Mare" - sottolinea una nota dell'organizzazione - tanti sono stati i soggetti che hanno voluto partecipare alla sua celebrazione dando prova, ancora una volta, della consapevolezza del valore che la risorsa mare ha per questo territorio, sotto tutti i punti di vista, da quello economico/occupazionale a quello culturale, scientifico, artistico ecc.

Quello che più di ogni altra cosa rappresenta il successo di questa iniziativa è stato l'interesse mostrato verso le tante iniziative in programma e il desiderio da più parti espresso di voler contribuire alla realizzazione della prossima edizione per rendere ancora più ricca e completa l'offerta degli appuntamenti cui sarà possibile partecipare alla scoperta del mare e di quel porto che spinge il mare sino a lambire il centro della città.

Il Comitato di Ravenna per la "Giornata del Mare" desidera ringraziare tutti coloro che hanno reso possibile celebrare nell'arco di ben tre giorni, fitti di iniziative, questa ricorrenza, e lo hanno fatto mettendosi a disposizione, spinti dal solo desiderio di contribuire alla crescita di una cultura del mare che vorremmo tutti più sentita.

Il prossimo appuntamento con la Giornata del Mare, istituito dal nuovo Codice della Nautica da Diporto, sarà l'11 aprile 2020 ma si comincerà presto a lavorare per dare continuità e valore e migliorare il lavoro svolto quest'anno, grazie al supporto di tutti coloro che sin da ora vorranno contribuire alla sua realizzazione.

DAL RAPPORTO DELLA CNA SU DINAMICHE E PROSPETTIVE DI MERCATO

## La nautica del comparto La Spezia in crescita, ma in crisi di aree

Il rapporto illustrato in un meeting a porto Lotti - Il valore (poco noto) dei servizi e dell'indotto



Federica Maggiani

LA SPEZIA - Dopo gli anni della caduta dal 2008 al 2013, a partire dal 2014 è iniziata la rimonta italiana nel settore della nautica da diporto, almeno in alcuni dei comparti meno popolari. Il 2017 ha segnato, per il secondo anno consecutivo la crescita del fatturato in campo nazionale. Tra gennaio 2014 e gennaio 2018 la produzione di imbarcazioni da diporto nel nostro Paese è aumentata del 33,1% segnando una performance migliore dell'andamento medio del settore manifatturiero e portando il fatturato complessivo del comparto a quattro miliardi di euro, poco sotto il livello del 2009.

A rilevare i dati è il Rapporto di ricerca di Cna Nautica "Dinamiche e prospettive di mercato della filiera nautica del diporto", giunto quest'anno alla sesta edizione, che è stato presentato a Porto Lotti. La presentazione dello studio Cna è stata occasione di analisi dei dati territoriali del settore: proprio dalla Spezia sono partiti gli incontri con le imprese propedeutici all'elaborazione del documento nazionale.

«A livello provinciale abbiamo 7 mila posti barca, un terzo della regione - spiega Giuliana Vatteroni coordinatrice Cna Nautica La Spezia - ma non sono sufficienti. Da una parte con il boom turistico c'è un nuovo bisogno di spazi, ma il golfo non li contiene, dall'altra le darsene sul

Magra devono fare i conti con eventi alluvionali sempre più frequenti e con materiale detritico. Occorrono grandi interventi strutturali, il recupero di spazi in Arsenale o nelle ex aree industriali, ma anche uno snellimento burocratico. Le piccole imprese locali hanno preso consapevolezza che per rimanere competitive sul mercato devono produrre qualità e fare squadra».

«Nello spezzino abbiamo un media del numero di occupati tra soci e dipendenti di 6,2, mentre a livello nazionale il valore si attesta intorno al 3 - aggiunge Federica Maggiani, presidente Cna La Spezia -. Per poter consolidare questo trend positivo di ripresa tutte le diverse attività che creano la filiera devono essere più coese per creare insieme un sistema di eccellenza».

Il Rapporto di Cna è stato illustrato da Lorenzo Pollicardo, esperto Cna del settore: «Il 2017 è il secondo anno di crescita a doppia cifra in Italia per il mercato nautico, con un fatturato che sfiora i 4 miliardi (+18%). C'è una ripartenza del mercato interno, con prospettive molto buone. Dati raccolti confermano anche un aumento delle "toccate" dei grandi yacht sulle coste italiane, 8.200 nel 2017, con una permanenza media che si avvicina alle quattro giornate».

Ogni dieci barche di oltre 30 metri, tre sono italiane: «Il risultato di un cantiere è sempre un gioco di squadra composto da tante professionalità e la qualità italiana è una garanzia. Da sondaggi svolti in collaborazione con i comandanti sul refitting il Mediterraneo è risultato il luogo ideale per svolgere queste lavorazioni per l'esperienza pregressa del cantiere. Anche in questo campo le piccole imprese e gli artigiani concorrono a fare la differenza».

Quando si pesa il valore economico (e sociale, in termini di occupazione e ricchezza diffusa) del comparto si tiene conto solo dell'attività strettamente cantieristica. Vale a dire della costruzione e della riparazione di imbarcazioni. Senza valutare tutte le altre strutture produttive e di servizio

funzionali alla nautica da diporto. Un insieme molto ampio di prodotti, che spazia dal settore tessile (vele e cime) ai mobili (arredi interni), dalla produzione e installazione di macchine e apparecchiature (impianti) ai prodotti in metallo (eliche, ancore), dalla meccanica (motori) alla strumentazione (bussola, radar, Gps, software).

Connessa alla nautica, inoltre, è un'ampia gamma di servizi turistici e portuali, che va dalle scuole nautiche al trasporto delle imbarcazioni, dal rimessaggio al refit. Un combinato disposto che vale il 44% del giro d'affari (contro il 56% della produzione) e che rende la nautica molto più rilevante di quanto emerge dalle statistiche ufficiali, che non ne fanno percepire il reale valore economico e occupazionale e quindi non permettono di misurare e apprezzare la portata. L'insieme delle attività della filiera nautica non è censito, alcune lavorazioni non hanno un codice Ateco dedicato. Non si ha, dunque, contezza dell'insieme delle lavorazioni correlate. Il report Cna ha individuato 286 diverse attività legate alla nautica.

Il ruolo dei "piccoli": La piccola dimensione delle imprese rappresenta il tratto caratteristico del settore nautico italiano. Dai dati Istat aggiornati al 2015 risulta che le imprese con meno di 50 addetti sono il 97,9% della totalità, e contribuiscono al 46,8% dell'occupazione, al 21,8% del fatturato e al 35,1% del valore aggiunto.

Negli anni della crisi la cosiddetta "piccola nautica" (le imprese che fatturano fino a 5,1 milioni di euro) è stata colpita, però, da un autentico tsunami economico. Tra il 2009 e il 2014 sono state spazzate via il 13,9% delle imprese con il 23,9% di addetti, un dato peggiore del sistema manifatturiero complessivo, che ha perso il 9,7% delle imprese e il 12,2% dei dipendenti. Una selezione darwiniana che ha rigardato, in particolare, le imprese meno dotate patrimonialmente (le società di persone sono calate del 25,9%, le ditte individuali del 16,9%) lasciando in sostanza intatto il numero di società di capitali, diminuite del 2,9%.

PER LE LINEE A FORTE FREQUENZA DELLA LOMBARDIA

## Alta Capacità di Innovazione ecco il modello del nuovo treno

Fino al 3 maggio è possibile visitare il mock up dei convogli in servizio da maggio 2020 - Programma di acquisto approvato e finanziato dalla Regione



MILANO - Da oggi e fino al 3 maggio, in piazzale Cadorna a Milano - di fronte alla stazione e alla sede del Gruppo FNM - sarà possibile visitare il mock up (modello a grandezza naturale) dei nuovi treni ad Alta Capacità, destinati alle linee ad alta frequenza, che entreranno in servizio in Lombardia a partire da maggio 2020.

Questi convogli - dotati di tutte le più moderne tecnologie e realizzati con particolare attenzione al comfort, all'accessibilità e alla sostenibilità ambientale - fanno parte del programma di rinnovamento della flotta approvato e finanziato con 1,6 miliardi da Regione Lombardia, che prevede l'acquisto di 161 nuovi treni.

Nel mese di settembre FNM e FERROVIENORD hanno firmato con Hitachi Rail - azienda che si è aggiudicata la gara e che produrrà i treni - l'Accordo Quadro e il primo Contratto applicativo per la fornitura.

La presentazione del mock up mostra per la prima volta dal vivo come saranno i nuovi treni a doppio piano, in grado di trasportare fino a 1.000 persone alla volta, tra posti seduti e in piedi. Con l'occasione sarà anche visibile la nuova livrea, sviluppata dallo studio Giugiaro Architettura, per i treni del servizio regionale. Le forme sono forme lineari, sobrie e semplici; i colori, il verde e il blu, sono quelli del servizio di trasporto pubblico in

Lombardia, utilizzati con gradazioni più chiare e leggere che li rendono più moderni. Entrambi i colori inoltre sono inoltre legati ai temi dell'ambiente, della sostenibilità, dell'utilizzo del mezzo pubblico come comportamento virtuoso.

All'evento di inaugurazione hanno partecipato, tra gli altri, il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, l'assessore alle Infrastrutture, Traporti e Mobilità sostenibile Claudia Maria Terzi, il presidente di FNM Andrea Gibelli, l'amministratore delegato di Trenord Marco Piuri, il presidente di FERROVIENORD Paolo Nozza e l'amministratore delegato di Hitachi Rail Maurizio Manfellotto.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

28-4 Mn. **MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. **MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 **CONTI COURAGE** (IMO 9293789) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. **CPO BREMEN** (IMO 9450387) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADEALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADEALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indocementi tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Taros)** per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

25-4 Mn. **JSP BORA** (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-4 Mn. **MSC TASMANIA** (IMO 9008574) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. **MIRO** (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

28-4 Mn. **MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

28-4 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 01053961).

28-4 Mn. **VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010846371/0586 421030).

28-4 Mn. **VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

28-4 Mn. **MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

25 Mn. **TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

45 Mn. **SOLSTICEN** (IMO 9303778) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. **MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. **HOLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Ignazio Messina 01053961).

9-5 Mn. **JSP BORA** (IMO 9390472) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

248111/Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. **CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

10-5 Mn. **CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

11-5 Mn. **MSC GIANNINA** (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. **CONTI COURAGE** (IMO 9293789) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-5 Mn. **SAG GOOD TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Casablanca, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. **CPO BREMEN** (IMO 9450387) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosezioni interne), tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Iskenderun, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO (Taros)** per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

26-4 Mn. **YIGITCAN** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

26-4 Mn. **YIGITCAN** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

28-4 Mn. **VENTO DI NORTADA** (IMO 9139634) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

28-4 Mn. **VENTO DI NORTADA** (IMO 9139634) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

3-5 Mn. **VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

3-5 Mn. **VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

7-5 Mn. **HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

7-5 Mn. **HANSAMARBURG** (IMO 9334818) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

10-5 Mn. **YIGITCAN** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

10-5 Mn. **YIGITCAN** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

25-4 Mn. **MSC CLORINDA** (IMO 7820394) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. **MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-5 Mn. **YIGITCAN** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

17-5 Mn. **VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

17-5 Mn. **VENTO DI ZEFIRO** (IMO 9406843) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

19-5 Mn. **VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhelia. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

19-5 Mn. **VENTO DI LEVANTE** (IMO 9330226) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Taros 0187 5371).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale canchi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (MSC)** per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. **MSC LAURA** (IMO 9225665) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. **MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. **MSC MAUREN** (IMO 9251717) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. **MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. **ARCHIMIDIS** (IMO 9315379) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-5 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Aqaba, Soqatra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

25-4 Mn. **MSC CLORINDA** (IMO 7820394) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. **MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e prosezioni interne, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO (MSC)** per Montreal (e prosezioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e prosezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e prosezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, prosezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si filiscono polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Coscon Italy 010 27071).

**SERVIZI (MSC)** per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-4 Mn. **MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. **MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne), servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. **MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. **MSC AZOV** (IMO 9605255) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne) servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. **MSC KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-5 Mn. **MSC ABDIJAH** (IMO 918264) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne) servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. **SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** (e settimanale per Anquilla, Caucaedo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** (e settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guantia, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO GROUPAGE** settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Cosco)** per Miami, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 27071).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO (Hanjin)** per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO SETTIMANALE** groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

25-4 Mn. **MSC GENOVA** (IMO 9461386) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-5 Mn. **T.B.N.** (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e prosezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## IN PROGRAMMA TRA IL 13 E IL 15 MAGGIO A PALAZZO TURSI

**SERVIZIO (UASC)** per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

29-4 Mn. **MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. **MSC AJACCIO** (IMO 9605267) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moiri, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. **MSC CHARLESTON** (IMO 9299537) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. **MSC AZOV** (IMO 9605255) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moiri, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-5 Mn. **MSC KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-5 Mn. **MSC ALGECIRAS** (IMO 9605243) (MSC) per San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne), Callao, Paipa, Guayaquil, Buenaventura, Cartagena, Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne), Moiri, Puerto Caldera, Puerto Barrios, Puerto Quetzal, Puerto Cortes, Cristobal, Balboa (e prosezioni interne), Acajutla, Corinto, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

20-5 Mn. **SEALAND ILLINOIS** (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e prosezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau. Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal). Grenada: Saint George's. St. Maarten: Philipsburgh. St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston. Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Yang Ming Line)** per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 0187 02161).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Port Kelang, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-4 Mn. **MSC LAURA** (IMO 9225665) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne), Auckland, Taunanga, Lyttelton, Wellington (e prosezioni interne), Noumea, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-4 Mn. **MSC PALOMA** (IMO 9441001) (MSC) per Singapore, Hong Kong (via Singapore), Dalian, Chiwan, Busan, Shanghai, Qingdao, Tianjin, Ningbo, Ningbo, Yantian, Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok, Laem Chabang, Ho Chi Min, Hai Phong, Yokohama, Hakata, Yokkaichi, Omezak, Kobe, Nagoya, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-4 Mn. **MSC VITTORIA** (IMO 9299551) (UASC) per Port Kelang, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Shekou, servizio tutto contenitori. (UASC 01

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Ma i bicchieri? La norma europea che vieta la plastica usa e getta

**cativo titolo: "Preservare il mare: in rotta verso l'acquisizione di una mentalità plastic free". Parteciperanno i vertici dell'Accademia, della Marina Militare e dell'associazione ambientalista Marevivo, che terrà una relazione in particolare sulle campagne svolte anche a bordo di nave Vespucci per sensibilizzare l'armamento nazionale contro l'uso delle plastiche non biodegradabili a bordo delle loro navi. Tra i risultati delle campagne le decisioni dei principali armatori dei traghetti ad abolire piatti e posate di plastica, mentre a livello legislativo è stato già varato il piano contro i cotton-flocke l'uso delle microplastiche invasive.**

**In Italia vengono consumati tra i 16 e i 20 milioni di bicchieri di plastica al giorno (secondo una stima di Plastic Consult), ma non sono stati inseriti nella Direttiva europea sul divieto della plastica monouso che include invece piatti e posate.**

**Lo afferma Marevivo sottolineando anche che la direttiva prevede che tutti gli Stati membri dovranno vietare, entro il 2021, l'uso di prodotti plastici monouso più frequentemente rinvenuti in mare come posate (forchette, coltelli, cucchiaini e bacchette), piatti, cannucce, cotton fioc in plastica non biodegradabili, bastoncini di plastica per palloncini, tazze in polistirolo espanso e contenitori per alimenti. Gli Stati membri dovranno, inoltre, garantire che almeno il 50% degli attrezzi da pesca contenenti plastica, smarriti o abbandonati, venga raccolto ogni anno, con un obiettivo di riciclaggio almeno del 15% entro il 2025. Tutte le misure che serviranno a ridurre la mole dei rifiuti di plastica in mare del 50% entro il 2025 e dell'80% entro il 2030.**

**Per Marevivo è necessario vietare anche i bicchieri di plastica. Si tratta di prodotti usa e getta che si ritrovano spesso in spiaggia e rappresentano circa il 20% dei rifiuti marini. L'associazione ritiene fondamentale che il Governo inserisca, nell'atto di recepimento della direttiva comunitaria, anche il divieto dell'uso dei bicchieri di plastica, così come già previsto per altri prodotti. Un'integrazione che consentirebbe al nostro Paese di essere all'avanguardia e che sarà di certo considerata positivamente**

dalla Commissione Europea.

«Ho scelto di sostenere questa associazione - dichiara Andy Bianchedi, cavaliere del mare di Marevivo - perché ne condivido le finalità e le modalità che portano ad azioni con risultati concreti. Mi sto battendo insieme a Marevivo per l'eliminazione della

plastica monouso, supportando la campagna #StopSingleUsePlastic. Non si spiega perché i bicchieri non siano stati inseriti nella normativa, solo in Italia ne consumiamo tra i 6 e i 7 miliardi all'anno, è assurdo pensare di continuare così. Occorre vietare anche i bicchieri, la Direttiva europea è ancora migliorabile».



**Nella foto:** Un momento della conferenza stampa di presentazione del progetto "Lazio fishing for litter".

prosegue il percorso iniziato dal presidente Francesco Maria di Majo che, fin dal suo insediamento, ha voluto sottolineare con forza il suo impegno per uno sviluppo maggiore ecosostenibile dei tre porti del Network laziale.

È partito in questi giorni il progetto sperimentale "Lazio fishing for litter" che segue alla firma del protocollo d'intesa siglato il 7 gennaio frutto della collaborazione tra Regione Lazio, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Setentrionale, Co.re.pla. (Consorzio nazionale per la raccolta, il riciclo ed il recupero degli imballaggi in plastica), Arpa Lazio, Legambiente Lazio, Direzione Marittima del Lazio e AGCI Lazio (Associazione Generale Cooperative Italiane) per ridurre i rifiuti marini e contribuire a risanare l'ecosistema mare grazie al coinvolgimento attivo e fondamentale dei pescatori.

«Come sappiamo, l'impatto derivante dai rifiuti marini presenti in mare determina conseguenze negative di vario tipo. Gli effetti letali su piante ed animali sono davanti agli occhi di tutti» - precisa di Majo. «Ed a ciò si aggiungono l'impatto economico e quello sociale: riduzione del turismo, danni alle imbarcazioni e alle attrezzature da pesca, riduzione del pescato e costi di pulizia nonché riduzione del valore estetico e dell'uso pubblico dell'ambiente».

«Il progetto, da best practice, dovrebbe, a mio avviso, diventare una prassi adottata a livello nazionale», precisa il presidente di Majo. «I pescatori avranno l'opportunità di raccogliere nel porto i rifiuti in plastica pescati durante l'attività ittica destinandoli al riciclo e contribuendo, così, a liberare l'ambiente marino dalle plastiche».

«È necessario, quindi, - conclude di Majo - delineare iter condivisi per una corretta gestione dei rifiuti sbarcati dai pescatori e auspico che il progetto come quello che siamo in procinto di sperimentare per il porto di Fiumicino possa essere avviato in tutti i porti italiani e non solo a salvaguardia delle acque del nostro pianeta: secondo l'Onu, infatti, sono otto milioni le tonnellate di plastica che ogni anno finiscono nei nostri mari».

Come annunciato qualche giorno fa, nei prossimi mesi saranno, inoltre, installati i c.d. Sea Ben, ossia cestini raccoglitori di rifiuti galleggianti, in numero di cinque, per la raccolta automatica dei rifiuti flottanti nella darsena del porto canale di Fiumicino.

### L'ALTRA FACCIA DEL PROBLEMA AMBIENTALE

## Con la direttiva UE plastica a rischio chiusura 30 aziende italiane

**Secondo gli studi più accreditati i maggiori inquinatori sono i fiumi extra-europei**

ROMA - C'è anche chi mette in rilievo l'altra faccia della medaglia. L'ambiente sì: ma con l'entrata in vigore della direttiva UE sulla plastica monouso rischiano la chiusura trenta aziende italiane della filiera della plastica che danno impiego complessivamente a 3.000 addetti. L'allarme viene lanciato dal movimento ecologista europeo Fare Ambiente insieme a sette associazioni di categoria e consorzi tra cui Unionplast (Federazione Italiana Gomma Plastica), Corepla (Consorzio Nazionale per la raccolta e il riciclo e il recupero degli imballaggi in plastica), Confida (Associazione Italiana Distribuzione Automatica).

«La nuova normativa - spiega Vincenzo Pepe, presidente di Fare Ambiente - non inciderà, se non in minima parte, sul problema ambientale. Infatti il 90% della plastica presente negli oceani proviene da dieci fiumi extra-europei, come dimostrano i dati del Programma Ambiente delle Nazioni Unite (Unep) mentre i rischi produttivi e occupazionali per le imprese italiane sono alti». È il messaggio che le associazioni hanno lanciato ai rappresentanti delle istituzioni presenti al convegno tematico organizzato a palazzo Giustiniani: tra i politici in sala il sottosegretario all'Ambiente Vanna Gava, il presidente della commissione Industria Gianni Pietro Girotto, l'eurodeputato Lara Comi e la deputata Maria Stella Gelmini. Il

movimento ecologista europeo Fare Ambiente punta il dito anche sulle possibili conseguenze sulla sicurezza alimentare: «Si pensi soprattutto ad esempio a piatti e bicchieri di plastica usati negli ospedali. Vietarne l'uso porterà rischi per la salute dei consumatori». E la tesi è confermata anche dallo studio del professor David Mc Dowell dell'Università dell'Ulster e presidente in carica del comitato consultivo britannico per la sicurezza alimentare, che ha «provato il collegamento tra il bando dei prodotti monouso in plastica e l'aumento della diffusione di batteri come escherichia coli, campylobacter, listeria, norovirus e altri virus che causano gastroenteriti acute».

I produttori di articoli monouso in plastica sono praticamente tutti italiani. Solo i produttori di stoviglie 'usa e getta' (piatti, bicchieri, posate, cannucce e mescolatori) sono una trentina nel territorio italiano e occupano circa 3.000 dipendenti. «I prodotti monouso in plastica - spiega Marco Omboni, presidente di Pro. Mo Federazione Gomma Plastica - rappresentano solo lo 0,6% della plastica prodotta in Europa. Bandire la plastica monouso produrrebbe gravi danni imprenditoriali e occupazionali per le nostre imprese. Il problema della dispersione dei prodotti monouso nell'ambiente è un problema di educazione, e la

maleducazione non distingue tra un materiale e l'altro. Occorre quindi potenziare il riciclo, in cui l'Italia è virtuosa, nell'ottica dell'economia circolare e dare tempo alle imprese per sperimentare nuovi materiali favorendole con incentivi fiscali».

**RISCHIO CRISI ANCHE PER L'INDOTTO:** Un'errata applicazione della direttiva UE rischia dunque di mettere in crisi altri settori economici in cui l'Italia è leader in Europa: dalle acque minerali alla distribuzione automatica. Il primo comparto ha un giro d'affari di 3 miliardi di euro, comprende 246 marche italiane e 126 imbottiglieri che esportano in oltre 100 Paesi del mondo. La Distribuzione Automatica di cibi e bevande, dove l'acqua è il secondo prodotto più venduto, ha un giro d'affari di 3 miliardi di euro con 3.000 aziende di gestione dei distributori che occupano 33.000 dipendenti. «La distribuzione automatica - spiega Massimo Trapletti, Presidente di CONFIDA Associazione Italiana Distribuzione Automatica - opera al 97% all'interno di edifici chiusi (aziende, ospedali, scuole e università) dove è attiva la raccolta differenziata della plastica quindi la possibilità che la plastica utilizzata nel nostro settore venga dispersa nell'ambiente è inesistente. Inoltre il vending è il primo settore che sperimenta un progetto, chiamato RiVending, di riciclo della plastica

## Sulla governance dei sistemi

bile. Critiche anche alla crociata contro i motori diesel, che nelle versioni più moderne inquinano davvero poco.

Grande assente, secondo Confrtrasporto, il cosiddetto "Allegato Infrastrutture al DEF" che, nato con la Legge Obiettivo per integrare i desiderata infrastrutturali con le disponibilità finanziarie, era un prezioso documento ricognitivo e programmatico annuale sulle politiche infrastrutturali e di trasporto. Assenza che suona - sottolinea la confederazione - come un "declassamento" delle questioni legate all'accessibilità dei territori, alla logistica e ai trasporti, e che rischia di vanificare l'aspirazione a connettere l'Italia.

Confrtrasporto condivide invece, sull'autostrada, l'applicazione delle regole del distacco dei lavoratori, il potenziamento dei controlli sul cabotaggio in Italia dei vettori stranieri, la spinta al rinnovo del parco mezzi, e l'applicazione di standard rigorosi di efficienza per la realizzazione delle infrastrutture, a patto che non se ne metta in discussione la realizzazione.

Positiva anche l'attenzione per le piccole opere diffuse con l'attività di manutenzione di ponti, strade e viadotti, imprescindibile tessuto connettivo dei grandi assi di trasporto, così come la volontà di accelerare sugli investimenti infrastrutturali con correttivi al Codice degli Appalti.

Un plauso anche all'annuncio monitoraggio sugli effetti della riforma della legge 84/1994 nel settore portuale e l'intenzione di sviluppare le reti TEN-T in un'ottica euro mediterranea.

«Si affretta finalmente anche il tema delle concessioni e della tassazione delle attività portuali - precisa il vicepresidente di Concommercio e Confrtrasporto Paolo Uggè -. Ma ci sono anche note dolenti: che riguardano la volontà di ridiscutere il sistema delle Autorità, le cui criticità non stanno nel modello di governance, ma in diversi vincoli operativi, normativi e procedurali».

Pollice decisamente verso, infine, sulla targa personale dei veicoli, che avrebbe rilevanti impatti negativi, sul piano amministrativo, assicurativo, e operativo per le imprese con ampie flotte, e sull'aprioristico sostegno alla mobilità elettrica, per i limiti evidenziati dal Rapporto dell'Agenzia Europea per l'Ambiente sull'impatto durante il ciclo di vita dei mezzi.

«Non si capisce la crociata con-

di bicchieri e palette del caffè che viene reintrodotta in produzione per produrre nuovi prodotti».

La normativa europea si applicherà negli Stati membri, ma la plastica che inquina gli oceani proviene in realtà (lo dice uno studio delle Nazioni Unite) da corsi d'acqua situati in Asia, Africa e Sud America. In particolare si tratta dei fiumi Yangtze, Xi e Huanpu in Cina, del Gange in India, dell'Oyono al confine tra Camerun e Nigeria, di Brantas e Solo in Indonesia, del Rio delle Amazzoni, per lo più in Brasile, del Pasig nelle Filippine e dell'Irrawaddy in Birmania.

Fare Ambiente ha elaborato un manifesto in otto punti per ripensare la normativa.

- 1) Analisi dell'impatto economico e sulla sicurezza alimentare della Direttiva in Italia;
- 2) No ai decreti! Una tematica così importante necessita del passaggio parlamentare;
- 3) Ascolto delle Associazioni d'impresa da parte del Ministero dell'Ambiente e delle Commissioni parlamentari competenti in materia;
- 4) Potenziamento e perfezionamento della raccolta differenziata e riciclo nell'ottica di un'economia circolare;
- 5) Più impianti e tecnologie per il riciclo;
- 6) Meccanismi premiali per l'uso delle materie prime seconde: un credito d'imposta per i prodotti contenenti plastica riciclata;
- 7) Campagne di sensibilizzazione dell'opinione pubblica sulla raccolta differenziata;
- 8) Annullamento delle ordinanze 'plastic free' delle Amministrazioni locali italiane in contrasto con la Direttiva Europea per armonizzare le normative del nostro Paese.

tro i diesel, quando in Europa il trasporto su strada è responsabile solo del 18% delle emissioni totali di CO<sub>2</sub> e i mezzi pesanti solo del 5%», conclude Uggè.

## Toscana: nuovo record

dei giorni scorsi il report della direzione studi di Intesa San Paolo che indica la Toscana come titolare di un nuovo record di export. Il che si riflette, ovviamente, anche sul sistema portuale che va da La Spezia a Livorno.

Il valore dell'export del distretto toscano - così ci consola il report - ha raggiunto nel 2018 il record di 16 miliardi e 200 milioni, in crescita del 2,8%. Ancora più importante, la crescita è andata accelerando, tanto che nell'ultimo trimestre l'export è salito del 6,4%. Dopo Lombardia e Veneto, la Toscana è la regione con il maggior tasso d'export.

Interessante anche l'esame delle nicchie più redditizie. Il top è il polo farmaceutico (2,5 miliardi di export, crescita del 55% rispetto all'anno prima), seguono calzature e pelletteria (4,3 miliardi, +13,6%), il cartario (+16,5%) la grande nautica (+15,6%) e infine il tessile e abbigliamento (+1,9%). In calo invece l'export di olio d'oliva, concia, mobile.

Facciamoci una riflessione, anche per quanto riguarda la logistica. Molti di questi comparti sono ancora costretti a ricorrere a porti che non sono quelli di casa. C'è davvero da accontentarsi o si può fare meglio?

## ALIS va al TAR sulla gabella

insufficienti a giustificare una misura di tale portata, specialmente in una fase recessiva dell'attuale situazione economica».

«Il paradosso per le aziende del cluster ALIS è che, nonostante abbiano investito cospicue risorse finanziarie in questi anni per rendere il trasporto sempre più sostenibile, vengano con tale misura fortemente penalizzate».

«Le recenti ricerche realizzate anche dal Centro Studi ALIS - aggiunge Marcello Di Caterina - dimostrano che le aziende di autotrasporto nostre associate hanno contribuito nel solo 2018 alla riduzione di circa 1.200.000 tonnellate di emissioni di CO<sub>2</sub>, sottraendo dalle nostre strade, su direttrici intermodali superiori ai 600km, oltre 1.500.000 camion. Il rischio, inoltre, è che l'introduzione di ulteriori oneri per le aziende di autotrasporto italiano generi il ribaltamento dei costi sulla committenza e anche sperequazioni con la concorrenza estera non soggetta a tale misura».

«Per tali motivi, per le politiche sulla sostenibilità e per i riflessi impropri sul libero mercato - conclude il direttore Di Caterina - ALIS assisterà legalmente i propri associati che tenderanno proporre ricorso al TAR volto a richiedere una sospensiva dei termini previsti dalla delibera dell'ART».

## Grendi cresce a Cagliari

scelto Grendi come nuovo partner logistico per le attività di stoccaggio e distribuzione in Sardegna, la compagnia di trasporti marittimi celebra questo risultato e illustra le strategie future.

«Il volano del trasporto nave - terminal - magazzino nel porto di Cagliari si è rilevato vincente, connettendo tutti gli anelli della catena logistica mare-terra con tempestività, impatto ambientale e costi ottimali. È un modello che funziona e che va implementato» afferma Costanza Musso, amministratore delegato M.A. Grendi dal 1828 «Grendi è pronta a raddoppiare il magazzino: ha già richieste in questo senso dai suoi clienti e sta studiando un progetto che prevede di costruire un nuovo deposito a Cagliari, aggiungere una nave e aumentare l'occupazione di oltre 100 persone a magazzino realizzato».

Ad un mese dall'inizio dell'operatività è stata organizzata una giornata di festa con tutte le persone Grendi che hanno collaborato al progetto: personale di magazzino, padroncini della distribuzione e

pendenti alla presenza di alcuni rappresentanti della logistica e delle vendite di Barilla e First. Più in dettaglio, a valle di un tender, Grendi è subentrata all'operatore logistico Numero 1 che Barilla utilizzava precedentemente in Sardegna con un network che prevedeva l'utilizzo di un magazzino localizzato in Villacidro. Nella fase iniziale, durata 5 mesi, Grendi ha assunto direttamente la gestione di Villacidro assorbendo tutto il personale diretto ed indiretto. Successivamente, ad inizio marzo, le scorte di prodotto e tutte le attività sono state trasferite nella piattaforma del Porto Canale di Cagliari. Lo spostamento è avvenuto a inizio marzo 2019: in un week end sono trasportati e posizionati 3000 pallets di prodotto utilizzando 30 automezzi, 40 persone di magazzino e tutto il team gestione trasporti & amministrazione della sede Grendi di Cagliari, garantendo continua presenza dei prodotti Barilla sugli scaffali dei punti di vendita. È la prima volta che Barilla affida ad un partner alternativo al suo storico operatore logistico le proprie attività distributive di secondo livello. Tale diversificazione è pienamente coerente con la missione aziendale «Buono per te. Buono per il pianeta», dato che consente la riduzione dell'impatto ambientale del processo distributivo rispetto al network precedente. Inoltre rientra nella strategia di ampliamento e diversificazione del parco di fornitori logistici utilizzati.

«La costruzione del primo magazzino Grendi nel porto di Cagliari non è stata semplice; e anche a causa di importanti rallentamenti burocratici, ci sono voluti 5 anni, dall'acquisto del terreno, prima di vedere l'effettivo avviamento dell'attività. Ma il gruppo Grendi ha sempre creduto nella cooperazione per lo sviluppo economico e sociale del territorio nel quale si svolgono le proprie attività» ha ricordato Antonio Musso, ad di Grendi Trasporti Marittimi. In questa logica rientra dunque anche il nuovo piano strategico sulla Sardegna. «Anche per la costruzione del secondo magazzino nell'area vicina al porto la situazione non si prospetta semplice: sembra che l'intera area del Porto Canale sia priva di autorizzazione paesaggistica, per un errore procedurale in fase di costruzione dell'opera, con la conseguenza che al momento appare impossibile costruire qualunque edificio. Le Istituzioni stanno cercando una soluzione e i recenti sviluppi sul progetto dello stadio di Cagliari ci lasciano ben sperare per il nostro progetto (che ha altra valenza in termini di dimensioni e mediatici). Auspichiamo che ci siano presto le condizioni per garantire tempi definiti agli investitori e più vicini a quelli di altre realtà: a Piacenza, ad esempio, un nostro importante cliente in un anno ha ottenuto la licenza e ha realizzato un magazzino di 100.000 mq dando sviluppo ad occupazione e business», conclude Antonio Musso.

## Propeller Clubs ad Anversa

del porto organizzato con la Port Authority:

Visita alla Port House - il nuovo Terminal MSC/MPDET - Deurganckdoksluis (la chiosa più grande del mondo) - AET/Grimaldi Car/Combined Terminal. Presentazione e visione della nuova chiatta elettrica automatizzata della Blue Line Logistics che collega i porti di Anversa, Rotterdam ed Amsterdam.

PROGRAMMAMMISSION 2019 - Visit to Antwerp Port.pdf Programma Accompagnatori: Mattinata e mezzo pomeriggio - Tour ad Anversa.

Cena con Propeller Anversa e Propeller limitrofi nella splendida location del Café Impérial & Spiegelzaal.

Martedì 30/4: Trasferimento con bus di Delegati ed Accompagnatori a Rotterdam.

PROGRAMMAMMISSION 2019 - Visit to Rotterdam Port.pdf

Programma Accompagnatori: Visita a Delft, famosa per le ceramiche blu e Rientro a Rotterdam ed eventuale giro in battello.

Rientro ad Anversa del gruppo al completo via Schiedam (mulini a vento più alti d'Europa).

Cena di chiusura Brasserie Appelmas - per info: propellerclubs@propellerclubs.it