

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DELL'OMONIMO GRUPPO GENOVESE

DOPO LA BOCCIATURA DEL BILANCIO DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA

Aldo Spinelli a tutto campo: l'Italia affonda, fateci lavorare

Ribadite le urgenze delle infrastrutture portuali, ferroviarie e superstradali per tutto il territorio nazionale - La concorrenza straniera dell'autoproduzione, l'utilizzo dei finanziamenti europei e il mercato delle tariffe navali



Aldo Spinelli

LIVORNO - Il Gruppo Spinelli, che parteciperà nei prossimi giorni alla Blue Economy Summit, è una grande realtà genovese che in 60 anni di attività ha sviluppato ogni segmento della filiera logistica seguendo il container dal suo arrivo in porto fino alla

Cinzia Garofoli
(segue a pagina 10)

SOGNO D'UNA NOTTE DI MEZZ'ESTATE



Nella foto: La MSC "Gulsun" in uno dei primi viaggi.

GINEVRA - Proviamo a vederla così: invece del vecchio proverbio "la botte piena e la moglie ubriaca", che pure rappresenta un'aspirazione non da poco, più modestamente vorremmo sognare un pieno di contenitori sulle navi più grandi del mondo - come appare questa "MSC Gulsun" di recente in servizio nel suo viaggio inaugurale - e l'intero mondo ebbro di felicità per il superamento della pandemia.

Sogniamo troppo in grande? A guardare la foto sembra davvero di risalire a un altro mondo: piena zeppa di contenitori, simbolo di un'opulenza dei

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Con Sicily Shipping Days The Mediterranean Challenge. a pag. 2
Con Menoo.store ecco il menù digitale. a pag. 2
Comitato Portuale a Civitavecchia approva il consuntivo 2019. a pag. 2
Pubblicato il calendario delle aste annuali e pluriennali. a pag. 2
È morta la mamma di Vincenzo Onorato. a pag. 2
Museo delle Navi di Pisa: anche come aule di scuola. a pag. 3
La Pontremolese non figura tra le priorità del ministro. a pag. 3
Incontro tra Breda e De Micheli su corridoio tirrenico e Darsena Europa. a pag. 3
Azimut Yachts, pioniere: adotta un brevetto NASA. a pag. 4
Nella "Cabina di Regia" in Comune: taglio dei canoni e occupazione. a pag. 4
Buon 2019 per l'AdSP Ligure West: più introiti, investimenti e utile. a pag. 4
Marina Militare e Assarmatori sempre più vicini sui vari temi. a pag. 5
Ecco le regioni più sensibili verso la green economy. a pag. 5
Ottima partenza all'Elba per la stagione turistica. a pag. 5
Brindisi: il "fanale rosso" ritornerà a nuova vita. a pag. 5
Da PSA GP un monitor dedicato all'autotrasporto. a pag. 8
Con i fisherman Tuccoli un fuoribordo in regalo. a pag. 8
Darsena Europa: completate le simulazioni di manovra. a pag. 9
L'ANCIP sul "clima" della portualità. a pag. 11
L'estate siciliana più sicura in coppia. a pag. 11



Duci: "Anche Venezia tra i porti sotto scacco"

La preoccupazione di Federagenti per la destabilizzazione delle Autorità Portuali - Scelte rapide o attendismo prudente da parte del Governo centrale?



Gian Enzo Duci

ROMA - "Andando avanti di questo passo, non vorremmo essere costretti a interrogarci su chi fra i 15 presidenti dei porti italiani, sedi di Autorità di Sistema Portuale, riuscirà a concludere il suo mandato senza essere colpito o affondato, o da "mozioni di sfiducia" o da provvedimenti giudiziari". Secondo Gian Enzo Duci, presidente della Federazione italiana agenti marittimi, la bocciatura del bilancio dell'Autorità di Sistema Portuale

(segue a pagina 10)

Musolino: riconvoco il Comitato

VENEZIA - "Le argomentazioni prodotte da entrambi i componenti per esprimere il loro voto contrario al Rendiconto Finanziario 2019 - ha scritto in una sua amareggiata nota il presidente dell'AdSP di

Fedepiloti dopodomani in assemblea

ROMA - Si terrà dopodomani, giovedì 25 la 73a Assemblea Nazionale di Fedepiloti. L'evento sarà trasmesso in diretta sul canale ufficiale Facebook di Fedepiloti, dalla sala riunione "Ammiraglio

(segue a pagina 10)

FINALMENTE OPERATIVA AL COMPLETO LA CONCESSIONE A PIOMBINO

Prima nave da lavorare per PIM

È la vecchia "Costa Victoria" che dovrà essere totalmente trasformata o demolita - La soddisfazione degli operatori e gli impegni dell'AdSP



Claudio Capuano

PIOMBINO - Intanto c'è la prima nave, o almeno quella che era una nave: la "Costa Victoria". Alla banchina in concessione a PIM (Piombino Industrie Marittime), inviata da Cantieri San Giorgio del Porto che di

(segue a pagina 10)

Le "ecoballe" e quel mare di eco chiacchiere

PIOMBINO - Francesco Ferrari, sindaco di Piombino, di questi tempi ha un bel carico di grane in agenda. Compresa quella delle "ecoballe" nel golfo di Follonica, che dopo cinque anni sono sempre lì malgrado lo spreco immane di

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)

DOPO L'ANNUNCIO CHE IL COMITATO DI GESTIONE "INFORMAVA" L'ENTRATA

Interporto, l'AdSP ci ripensa?

Per il Vespucci di Guasticce un'altra "pausa di riflessione" - E intanto l'assemblea rimane convocata

LIVORNO - Contrordine signori, il Comitato di Gestione dell'Autorità Portuale del Nord Tirreno è stato riconvocato per ieri, martedì - salvo ulteriori decisioni, che di questi tempi si accavallano a volte in modo isterico - ma con una cancellazione dall'ordine del giorno che era stato annunciato la settimana scorsa: niente più "informativa" sulla conferma di ingresso nel capitale sociale dell'interporto Vespucci per 6 milioni e

(segue a pagina 10)

Raffineria Eni: un vertice regionale

LIVORNO - Si svolgerà giovedì prossimo 25 giugno la videoconferenza tra Regione Toscana, Comuni di Livorno e Collesalveti ed Eni, sulla situazione della raffineria di Stagno e le difficoltà che vivono le ditte dell'indotto.

Ad annunciare lo è stato l'assessore al lavoro ed allo sviluppo economico Gianfranco

(segue a pagina 10)

DA DOMANI A VENERDÌ PROSSIMO A PALERMO CON IL PROPELLER CLUB

Con Sicily Shipping Days The Mediterranean Challenge

Primo evento nazionale siciliano sui temi della portualità e dello sviluppo dei traffici nel nostro mare - Tre sessioni dedicate e numerosi interventi di alto livello

PALERMO – Il Propeller Club Port of Palermo, nel perseguimento del suo obiettivo di facilitare le relazioni tra gli addetti ai lavori nel settore dei trasporti e della logistica, dopo avere sensibilmente aumentato il numero dei suoi iscritti ed avere istituito lo scorso febbraio la Sezione di Catania, organizza il suo primo evento nazionale sulla scia delle più note Genoa, Naples Shipping Week.

Il tema della conferenza sarà la sfida del Mediterraneo dopo l'emergenza Coronavirus.

Le decisioni politiche che verranno prese nei prossimi mesi avranno ripercussioni molto importanti sulle scelte degli armatori e di tutti gli operatori ad essi collegati.

Dare la voce a questi ultimi, anche attraverso i rappresentanti di categoria, sarà molto importante per comprendere le ricadute concrete nel sistema economico.

Ci saranno tre sessioni Cast & Live della conferenza, la prima inizierà giovedì 25 alle ore 10.00 e sarà incentrata sul tema della portualità e suo sviluppo.

Si proseguirà nel pomeriggio, a partire dalle 16.30, per discutere di relazioni pubblico/privato nella portualità.

Infine, l'evento si concluderà venerdì prossimo 26 con la sessione che, a partire dalle ore 10 affronterà i risvolti pratici su innovazione



Umberto Masucci

tecnologica, competenza e qualità del settore logistico portuale.

Sarà un momento di studio e confronto che partirà dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che ha, per il tramite del ministro onorevole Paola De Micheli, concesso il patrocinio all'evento.

Dopo i saluti delle Istituzioni interverranno i presidenti di tutte le Autorità di Sistema Portuale presenti sul territorio siciliano: avvocato Andrea Annunziata, ingegner Mario Mega e dottor Pasqualino Monti.

Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ammiraglio Giovanni Pettorino sarà rappresentato dal contrammiraglio Roberto Isidori, direttore

marittimo della Sicilia Occidentale e dal capitano di Vascello Andrea Conte rappresentante della Guardia Costiera presso l'International Maritime Organization.

Vedrà come protagonisti i principali rappresentanti del Cluster marittimo nazionale ed internazionale, tra questi Alis, Assinternat, Confetra, Federagenti, Fedespedi, Med Cruise ed i rappresentanti del Propeller Club di Milano, Savona, Roma, Salerno, Taranto, delle Eolie ed il presidente del Centro Studi Relazioni Pubbliche nel Mediterraneo.

In collegamento dall'estero il presidente del Propeller Club di Barcellona Gonzalo Sanchis, il responsabile Affari e Sviluppo del Porto di Barcellona Juan Carbonell ed il direttore della Scuola Europea di Short Sea Shipping Eduard Rodés.

SRM Intesa San Paolo, con Alessandro Panaro, illustrerà le statistiche più aggiornate sul traffico marittimo nel periodo pandemico.

Le prime due sessioni saranno moderate dal presidente Nazionale del Propeller Club avvocato Umberto Masucci e dal presidente del Propeller Club Port of Palermo avvocato Molinelli con il coordinamento di Marina Tevini.

La terza sessione sarà moderata dal direttore responsabile di Porto ed Interporto Maurizio De Cesare.

INNOVATIVA PROPOSTA DA UN GRUPPO DI GIOVANI TOSCANI

Con Menoo.store ecco il menù digitale

Facile, veloce, intuitivo: smart! Ma specialmente con risparmio di carta e sanificazione - La scelta di Agriturst Toscana e le possibili applicazioni

PISA – In questo momento difficile per tutto il mondo, dove le nostre abitudini sono cambiate come ben sappiamo, sta cambiando anche il modo in cui andare al ristorante per passare un momento



Nella foto: I due ideatori dell'innovativa proposta.

rilassante con la famiglia. E come poter aiutare i ristoratori che in questo momento si trovano a dover affrontare nuove disposizioni di governo per accogliere i propri clienti?

Questo è quello che si è domandata la Creativik Lab, studio di comunicazione pisano presente sul territorio da oltre dieci anni. Poli Massimiliano, Pellegrini Michele, Valentina Giambastiani e Vannozi Serena insieme a tutto il loro team hanno concepito e "graficato" Menoo.store. Lavorando da anni a stretto contatto con ristoratori, pasticcerie, attività ricettive o commerciali hanno maturato esperienza nel settore turistico ed enogastronomico e Menoo nasce proprio grazie alle esigenze dei propri "fedeli" clienti concepimento tutte le necessità.

Menoo non è un'app, non c'è bisogno di scaricare niente sul proprio telefono. I clienti dovranno semplicemente inquadrare il QR CODE che troveranno sul loro tavolo con il proprio smartphone per poter accedere velocemente al menù del locale dove si trovano.

La pagina è molto semplice, fotografica e completamente personalizzabile con il brand e i

colori del locale; divisa in categorie facilmente consultabili anche dal menù rapido.

Il tutto in un'unica pagina rapidissima nel caricamento e senza nessun "refresh" in modo tale da agevolare l'utente/ospite nella navigazione (se così si può definire) e quei locali con qualche difficoltà in più di connessione.

Il QR CODE può essere opzionalmente fornito in base alle esigenze del locale; con dei ticket usa e getta, con degli adesivi, oppure con dei supporti in plexiglas da tavolo il tutto a norma di legge.

I vantaggi? Menoo è ottimizzato per mobile, nasce per far quello e farlo al meglio. Ovviamente un vantaggio non da poco è ridurre lo spreco di carta che potremmo avere con i menù usa e getta. Il risparmio sulla sanificazione in termini economici e di tempo in questo momento storico; e la possibilità di aggiornarlo quante volte si voglia tramite un semplice pannello di controllo.

Il menù viene inserito completamente dal nostro staff, che offrirà poi assistenza e formazione al ristoratore per renderlo autonomo in ogni modifica.

Menoo è adatto per pizzerie, ristoranti, bar e pasticcerie, enoteche, hotel e agriturismi, stabilimenti balneari. Offriamo un periodo di prova di 15 giorni, carichiamo gratuitamente il menu sulla piattaforma dopodiché trascorre le

due settimane il cliente è libero di scegliere se continuare oppure no.

I piani di pagamento sono accessibili a tutti: 29.00 mensile per un anno, 290 euro tutto l'anno se pagato in soluzione unica, 225 euro per gli stagionali.

Agriturst Toscana ha scelto Menoo per le strutture affiliate e sono stati pensati per loro pacchetti vantaggiosi.

Il sito è www.menoo.store, dove è possibile visualizzare due demo su come funziona.

CON LA QUASI UNANIMITÀ DEI VOTI

Comitato Portuale a Civitavecchia approva il consuntivo 2019

L'avanzo di amministrazione nell'anno supera i 15 milioni di euro - Il saluto del porto all'ammiraglio Leone che lascia lo scalo per un nuovo incarico a Roma



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA – Dopo essere stato "promosso" nel corso della seduta di metà mese dell'organismo di partenariato della Risorsa Mare, il bilancio consuntivo 2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale è stato approvato dal Comitato di Gestione dell'ente con il solo voto contrario: anche per quest'anno, quello del rappresentante del Comune di Civitavecchia.

"Con il bilancio 2019 - spiega il presidente dell'AdSP, Francesco Maria di Majo - abbiamo completato le attività di riaccertamento con cui si sono ricogniti tutti i residui di parte capitale, come peraltro ci era stato richiesto anche dal Ministero vigilante. Dal 2018 al 2019 abbiamo, inoltre, registrato un aumento di circa 2 milioni di euro dai diritti di porto, frutto essenzialmente della politica di incentivazione e riequilibrio delle tariffe iniziata nel 2018. Il decreto 255/2017 ha, infatti, consentito il

raggiungimento di una situazione di effettivo riequilibrio della distribuzione del carico contributivo oltre ad assicurare, fin dall'inizio, una trasparente imposizione del corrispettivo sulla base del principio del "chi usa paga". Per quanto concerne, invece, le entrate tributarie, queste sono rimaste costanti nonostante il vertiginoso calo, che supera i 3 milioni di euro, a seguito della riduzione dell'importazione di carbone ma, grazie ad altri traffici risultanti in crescita, siamo riusciti a compensare la perdita".

Parole di stima ed affetto per il comandante Leone sono state espresse da tutti i componenti dell'organo di governance dell'AdSP.

"Nonostante la rigidità di bilancio imposta dai fondi vincolati per i contenziosi - prosegue il presidente - l'ente è riuscito, attraverso anche l'aggiudicazione di contributi a fondo perduto dell'Unione Europea, a portare avanti importanti progetti infrastrutturali previsti dal Piano Regolatore Portuale e, a breve, sarà bandita la gara per la progettazione definitiva ed esecutiva del progetto dell'ultimo miglio ferroviario che assicurerà maggiore competitività al porto permettendo di abbattere ulteriormente le emissioni nocive in ambito portuale. Proseguiamo, quindi, nel percorso ad ampio raggio finalizzato allo sviluppo dei traffici commerciali nei tre porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta. Ringrazio tutti i membri del Comitato per i preziosi contributi emersi nel corso della seduta, ed aggiungo i ringraziamenti anche nei confronti del Collegio dei Revisori dei Conti e di tutto lo staff

dell'area amministrativa dell'ente per l'impegno dimostrato in questo periodo in vista dell'approvazione del bilancio consuntivo dell'ente. Un caloroso e sentito grazie voglio rivolgerlo all'ammiraglio Vincenzo Leone, intervenuto oggi in quello che è stato il suo ultimo Comitato di Gestione poiché, nei prossimi giorni sarà destinato ad altro importante e prestigioso incarico nella città di Roma. Voglio esprimergli tutta la mia stima e lo ringrazio per il costante supporto dimostrato nei miei confronti e nei confronti dell'ente che mi onora di presiedere, soprattutto nei momenti di maggiore difficoltà per le attività portuali", conclude il presidente dell'Authority. Parole di stima ed affetto all'ammiraglio sono state tese da tutti i componenti del Comitato.

Nello specifico, il rendiconto generale per il 2019 mostra un valore delle entrate correnti pari a euro 54.666.334,45 rispetto a quanto preventivato nel Bilancio di Previsione di euro 47.024.966,00 mostrando una differenza di euro 7.641.368,45 che per euro 1.481.966,60 rappresenta l'incremento di entrate dovute a maggiori introiti delle tasse portuali, per euro 298.004,70 rappresenta l'incremento di entrate derivanti dalla vendita di beni e servizi "Diritti dell'infrastruttura portuale", di euro 5.700.241,79 dovute a maggiori introiti per canoni demaniali e per i restanti euro 161.155,36 per altre entrate non classificabili in altre voci.

La situazione amministrativa dell'ente si chiude, pertanto, con un avanzo di amministrazione di euro 15.518.235,18.

PER LA PIATTAFORMA OLT OFFSHORE LNG TOSCANA

Pubblicato il calendario delle aste annuali e pluriennali

Si terranno nei primi giorni di luglio mentre da oggi scattano le sessioni di prove in bianco



LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. informa che è stato pubblicato, nell'area commerciale del proprio sito, il calendario delle aste per il conferimento annuale e pluriennale senza manifestazione di interesse.

Le aste, in conformità con quanto previsto dal Codice di rigassificazione della società, si terranno dal 1° al 3 luglio 2020. In dettaglio:

- 1° luglio 2020 – Asta per il conferimento di capacità di rigassificazione relativa all'Anno Termico 2020/2021;

- 2 luglio 2020 – Asta per il conferimento di capacità di rigassificazione relativa all'Anno Termico 2021/2022;

- 3 luglio 2020 – Aste per il conferimento di capacità di rigassificazione relative ai singoli Anni Termici dal 2022/2023 al 2033/2034.

Come comunicato dal GME in data 18 giugno 2020, sono previste

inoltre sessioni di prove in bianco per gli utenti interessati che si svolgeranno sulla Piattaforma PAR da oggi mercoledì 24 al 26 giugno 2020. Per ogni ulteriore informazione, inoltre, si rimanda

al sito del GME (<https://www.marcatoelettrico.org/It/>).

Per ogni ulteriore informazione si rimanda al sito web di OLT: www.oltoffshore.it.

OLT Offshore LNG Toscana detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. Il Terminale ha una capacità di rigassificazione massima autorizzata pari a 3,75 miliardi di Sm3 annui, equivalente a circa il 5% del fabbisogno nazionale.

È morta la mamma di Vincenzo Onorato

PORTOFERRAIO – Si sono svolti in forma assolutamente privata i funerali di Maria Grazia Carminio, mamma dell'armatore Vincenzo Onorato. La signora, che tutti chiamavano Virginia, avrebbe compiuto 95 anni il prossimo agosto ed era da anni a Portoferraio dopo la scomparsa nel 2002 del marito, l'armatore Achille che aveva posto le basi per il grande sviluppo della sua compagnia dopo il trasferimento da La Maddalena all'Elba.

All'amico Vincenzo, ai familiari tutti e alle compagnie del gruppo le affettuose condoglianze del nostro giornale.

UNA PROPOSTA PER LA RIAPERTURA DELLE LEZIONI A SETTEMBRE

DAGLI SPEDIZIONIERI DELLA SPEZIA DURA ACCUSA ALLA DE MICHELI

Museo delle Navi di Pisa: anche come aule di scuola



Nella foto (da sx): Camilli, Munno, Muzzi, Pesciatini, Castelli.

PISA – La recente riapertura del Museo delle Navi di Pisa in Lungarno Simonelli 16 è avvenuta con l’annuncio che il museo è tra i primi in Italia a mettere a disposizione ufficialmente le proprie sale e i propri spazi come aule in vista della ripartenza della scuola a settembre. Con i suoi quasi 5000 metri quadri di superficie espositiva rappresenta, infatti, un’alternativa concreta all’aula tradizionale, garantendo una didattica in presenza, nel rispetto delle norme di distanziamento interpersonale.

La riapertura del Museo - dichiara il direttore Andrea Camilli - è stata una delle nostre priorità, ma non è stata una delle principali attività alla quale ci siamo dedicati durante la crisi sanitaria. La Soprintendenza ha infatti acquisito parte del complesso di San Vito, adiacente al museo: oltre alla progettazione della riapertura, alle necessarie manutenzioni, al perfezionamento e all’integrazione dell’esposizione, un folto numero di professionisti, interni ed esterni all’Amministrazione, ha quindi lavorato alla progettazione dei restauri degli edifici e del parco e alla progettazione del trasferimento nella palazzina retrostante gli arsenali del Centro di restauro del legno bagnato, ancora ospitato in modo provvisorio presso i capannoni a San Rossore, che nei nostri progetti aggiungerà a breve un altro polo di alta formazione alla città. Ma la riapertura del museo è il motore che dà forza ed energia a tutto il sistema: ci auguriamo che, oltre alla ripresa del turismo, gli stessi cittadini di Pisa, che già hanno tanto sostenuto ed apprezzato i risultati dei nostri sforzi, sostengano il loro museo visitandolo e pubblicizzandolo”.

LAPROPOSTAPERLE SCUOLE: Spazio ai bambini e alle scuole: solo nei primi mesi del 2020 erano

più di 220 le classi, dalla materna alle superiori, che avevano in programma appuntamenti al museo, tra gli oltre trenta laboratori e percorsi didattici proposti, annullati a causa della sospensione delle attività scolastiche per la pandemia. In quest’ottica, nei mesi estivi e in previsione della riapertura delle scuole di settembre, con le numerose incertezze legate all’organizzazione

della didattica per il contenimento del contagio da coronavirus, il museo offre una valida e originale alternativa alla tradizionale aula ed è tra le prime istituzioni museali in Italia a proporre l’utilizzo delle proprie sale e del cortile esterno come spazi per la didattica e per campi solari, iniziativa, quest’ultima, realizzata in collaborazione con il Comune di Pisa.

La Pontremolese non figura tra le priorità del ministro

Indispensabile inserire l’infrastruttura nel piano del governo utilizzando le risorse straordinarie messe in atto anche dalla UE



Andrea Fontana

LA SPEZIA – “Ha dell’incredibile e del paradossale, ed è inaccettabile - afferma il presidente degli spedizionieri spezzini Andrea Fontana - l’esclusione della Ferrovia Pontremolese dal programma denominato “Italia Veloce” - delle infrastrutture cantierabili presentate agli Stati generali dell’economia dalla ministra Paola De Micheli. Si tratta di un piano - e si è precisato “non di un libro dei sogni” - che individua le opere prioritarie: 39 interventi per strade e autostrade, 13 interventi sulle direttrici (e sui nodi ferroviari), per porti e aeroporti, di investimenti da 196,5 miliardi, dei quali 129,6 già assegnati e 66,9 miliardi di fabbisogno residuo. Proprio perché si dà atto che siamo

di fronte a risorse straordinarie, stupisce che nei 113,4 miliardi destinati alle opere ferroviarie, non sia prevista neppure la voce “Pontremolese”. E pensare che basterebbe 1 miliardo dei 113,4 per realizzare il raddoppio della galleria di valico con la quale si segnerebbe finalmente il momento di svolta di un’opera impostata negli anni Ottanta”.

Riteniamo dunque gravissima - sottolinea Fontana - l’esclusione dal Piano “Italia Veloce” del raddoppio della Linea Ferroviaria Pontremolese per molte ragioni tra cui ne indichiamo almeno tre:

1) il fatto che si tratta di un’opera strategica non solo per le tre regioni interessate (Liguria, Emilia e Toscana) e per tutto il sistema portuale e logistico Alto Tirreno La Spezia, Marina di Carrara e Livorno, ma soprattutto strategica per il sistema Italia sia per i collegamenti diretti sia per i collegamenti sussidiari. Un esempio: se quando, a causa del noto e drammatico incidente, è stata bloccata l’alta velocità, ci fosse stata una linea Pontremolese raddoppiata i disagi conseguenti sarebbero stati subito assorbiti.

2) la evidente contraddizione con le considerazioni e le proposte - nel nostro caso su porti e ferrovie (capitolo 39) - contenute nel piano Colao

che indica La Spezia, tra i due porti virtuosi in Italia, per le significative quote del trasporto merci su rotaia, quindi da potenziare. E con quale altro sistema diretto si potenzia se non con la Pontremolese?

3) Il raddoppio della linea La Spezia-Parma porterebbe al massimo della sua efficienza il sistema portuale e logistico del Tirreno al servizio del suo immediato hub territoriale nazionale Centro-Nord d’Italia e sulle direttrici da e verso il Centro Europa.

“Una esclusione gravissima, in conclusione - sottolinea in chiusura Fontana - della Pontremolese dalle opere strategiche e prioritarie accolta da un incredibile silenzio, senza reazioni, e che impone invece l’urgente chiamata in causa delle nostre rappresentanze politiche, nazionale, delle tre regioni Liguria, Emilia e Toscana, e di tutte le comunità interessate, rappresentanze alle quali facciamo un appello che ha il sapore amaro di essere l’ultimo, perché se si è assenti nel momento in cui si stabiliscono le priorità si perde davvero anche l’ultimo treno per entrare nel futuro. E portare all’attenzione della ministra Paola De Micheli, alla quale è ben noto il caso Pontremolese, è il primo passo che si deve compiere”.

LE INFRASTRUTTURE DELLA COSTA TOSCANA AL MINISTERO MIT

Incontro tra Breda e De Micheli su corridoio tirrenico e Darsena Europa

Previsti un passaggio di competenze tra Sat e Anas - Prospetti su viabilità e qualche altro “dettaglio tecnico” - Il Covid e i ritardi sul porto



Nella foto (da sx): Il ministro De Micheli e il presidente Breda.

LIVORNO – Soddisfazione è stata espressa in Camera di Commercio per lo svolgimento dell’incontro tra il presidente Breda e il ministro De Micheli, a lungo atteso da tutto il mondo istituzionale e associativo grossetano e livornese. La riunione ha riguardato gli aggiornamenti riguardo al corridoio tirrenico e la Darsena Europa.

Relativamente al corridoio tirrenico, sono stati affrontati col ministro Paola De Micheli e con il capo della sua segreteria tecnica Mauro Antonelli i nodi che hanno bloccato l’iter burocratico dell’infrastruttura tanto desiderata dal territorio grossetano e non solo.

Il punto fondamentale confermato è che l’opera si farà: la ministra ha espresso l’intenzione di sostenerne la realizzazione. Il corridoio tirrenico è tra le priorità nazionali.

Sono stati analizzati i prossimi passi nevralgici per riuscire a con-

cludere l’opera: il primo passo sarà chiudere la conferenza dei servizi e avviare il passaggio di competenze tra Sat e Anas, ancora con qualche dettaglio tecnico da mettere a punto.

“Quando parliamo di corridoio tirrenico, è stato chiaro nell’incontro con il ministro che ci si riferisce all’adeguamento dell’Aurelia in superstrada per l’intero tratto della provincia di Grosseto, inclusa Capalbio, elementi che ci trovano fortemente d’accordo e rispondono alle richieste espresse dal territorio” commenta il presidente Riccardo Breda.

Dopo il passaggio di competenze Sat-Anas il cronoprogramma delle attività prevede l’ipotesi dell’nomina di un commissario, poi l’assegnazione delle risorse per il tratto a Nord di Grosseto e per l’ammodernamento Anas per la parte a Sud di Grosseto.

Tra circa 10 giorni si svolgerà un incontro in videoconferenza con i vertici della direzione tecnica

del Ministero per approfondire gli aspetti operativi del cronoprogramma di realizzazione.

Inevitabile soddisfazione del presidente della Camera di Commercio. “Anche se i tempi di realizzazione non saranno velocissimi, si tratta di un nuovo passo in avanti nella giusta direzione. Usciamo da questo confronto riconfortati sulla piena intenzione da parte del Ministero delle Infrastrutture di procedere alla realizzazione del corridoio tirrenico secondo le nostre richieste: un momento significativo”.

Rimane importante adesso la coesione del territorio dimostrata fin dalla manifestazione Si al Corridoio Tirrenico. “Abbiamo dimostrato, sia in quella occasione, sia adesso, che ciò che ci preme è risolvere un problema di interesse di tutti, cittadini, associazioni, imprese in modo del tutto indipendente dalle bandiere politiche” conclude al riguardo Riccardo Breda.

Per quanto concerne la Darsena Europa, opera fondamentale per lo sviluppo economico livornese, la ministra De Micheli ha rassicurato sulle promesse fatte a Livorno poco tempo fa: solo il blocco del Paese e l’emergenza Coronavirus hanno frenato l’iter, ma le risorse sono disponibili e la ministra le destinerà alla realizzazione di questa opera, promettendo una accelerazione dei tempi da qui in avanti.

Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA

REVAMPING GRU

FULL RENTAL

PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24

MANUTENZIONE BANCHINE

PER SANIFICARE L'ARIA A BORDO DEI SUOI YACHTS

Azimut Yachts, pioniere: adotta un brevetto NASA

A cominciare dal nuovo modello “Magellano” di 25 metri



VIAREGGIO – Fedele al suo ruolo di precursore, Azimut Yachts è il primo cantiere a scegliere un sistema brevettato dalla NASA per rinnovare e sanificare l'aria a bordo dei suoi yacht. Si chiama MMVS e sarà adottato sui nuovi modelli realizzati da Azimut Yachts, a cominciare dal nuovo Magellano 25 Metri.

Azimut Yachts, da sempre impegnato a seguire i risultati delle più attente ricerche tecnologiche per offrire ai suoi armatori il meglio in termini di comfort, qualità dei materiali e sicurezza a bordo, adotterà su molti yacht di nuova costruzione un innovativo sistema chiamato MMVS (Marine Mechanical Ventilation System), basato su un brevetto dalla NASA e originariamente sviluppato per gli ambienti destinati alle missioni aerospaziali, che permette di rinnovare e sanificare l'aria a bordo. Il primo yacht equipaggiato con

MMVS sarà il Magellano 25 Metri, straordinario modello del Cantiere che sarà presentato a settembre al salone di Cannes.

Realizzato dall'azienda italiana BCool Engineering, specializzata nella produzione e commercializzazione di prodotti per il comfort termico e l'energia di bordo, MMVS è un sistema centralizzato diviso sui due ponti che garantisce ogni ora il completo ricambio d'aria di ogni ambiente. L'aria all'interno delle imbarcazioni in questo modo resterà sempre alla temperatura scelta e allo stesso tempo sarà costantemente purificata, grazie a una sanificazione sicura, efficace e completa, che riguarda i canali dell'aria condizionata, le superfici e i vari elementi tecnici come i fan coil. In sostanza gli ospiti a bordo respireranno aria fresca, pulita e sanificata, mantenendo tuttavia una temperatura condizionata. Alla base di questo sistema c'è

la tecnologia PCO™ (Ossidazione Fotocatalitica), che imita e riproduce ciò che avviene in natura sfruttando l'azione combinata dei raggi di una speciale lampada UV con una struttura catalizzatrice senza per questo incidere su potenza e consumi delle imbarcazioni.

Azimut Yachts, prima azienda del settore a offrire questo dispositivo sui suoi nuovi modelli, ha scelto di applicare questa tecnologia per rispondere ad un bisogno sempre più attuale e diffuso. La qualità dell'aria che respiriamo ha infatti un impatto oggettivo e sostanziale sulla qualità della nostra vita. E a differenza dell'inquinamento dell'aria atmosferica esterna, oggetto di grande attenzione già da molti anni, solo più recentemente è emersa l'esigenza di approfondire le conoscenze sull'inquinamento degli ambienti interni, anche di fronte all'aumento di evidenze scientifiche allarmanti sugli effetti sanitari legati a questo fenomeno. Di fatto, in perfetta sintonia con i tempi, Azimut Yachts si fa interprete di una richiesta crescente, in linea con un nuovo stile di vita, sempre più sano e naturale.

Questa innovazione va dunque ad aggiungersi a una lunga lista di altre soluzioni che il Cantiere ha adottato prima di altri - dagli stabilizzatori giroscopici ai joystick di manovra, dalla propulsione IPS ai sistemi integrati di controllo e monitoraggio, fino ai correttori automatici di assetto - confermando così per la sua capacità di anticipare esigenze e desideri della sua clientela, grazie a uno stretto rapporto basato su un costante dialogo.

APPROVATO DAL COMITATO DI GESTIONE IL CONSUNTIVO DELL'ANNO SCORSO

Buon 2019 per l'AdSP Ligure West: più introiti, investimenti e utile

Notevoli investimenti per l'anno in corso anche per la piattaforma di Vado, l'elettricità a Voltri, le banchine Costa Crociere e la viabilità - Gli aiuti ai terminalisti dopo la tragedia Morandi



GENOVA – Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il bilancio consuntivo 2019 che ha evidenziato - come sottolinea una nota ufficiale - grandi progressi nella capacità di investimento dell'Ente.

Le risorse nel tempo accumulate in un avanzo di amministrazione che a fine 2018 è risultato pari a 302 milioni di euro si sono ridotte, con il nuovo bilancio, a 134 milioni, di cui 81,2 milioni vincolati alla realizzazione di investimenti con effetto finanziario negli esercizi successivi.

La relazione finanziaria ha evidenziato come l'Autorità di Sistema Portuale abbia avviato nel

2019 investimenti in opere, manutenzioni e studi di progettazione per 259 milioni di euro rispetto ai 37 milioni di euro dell'esercizio precedente.

Gli impegni di spesa in conto capitale hanno avuto un notevole impulso per effetto del Programma di investimenti urgenti approvato dal commissario straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera (decreto n. 2/2019 in attuazione dell'art. 9 bis della Legge 130/2018 “Decreto Genova”), che viene attuato con le deroghe normative espressamente previste. A questo riguardo, a fronte di un programma straordinario di opere approvato per £157.986.139, sono stati aggiudicati interventi per euro 148.048.319, con un indice di performance pari a circa il 94%.

Anche per quanto concerne il Programma triennale ordinario l'AdSP ha registrato un ottimo indice di performance arrivato al 97%: per 27 opere le risorse impegnate sono state pari a euro 97.351.072 rispetto ai euro 99.873.802 previsti.

Miglioramenti sul fronte degli investimenti stanno gradualmente interessando anche la fase di esecuzione dei lavori, con un aumento dell'ammontare delle risorse in conto capitale complessivamente pagate dall'Ente pari a 83,4 milioni di euro (20,8 milioni di euro in più rispetto al 2018, + 33%). Rientrano fra queste la realizzazione della “Piattaforma di Vado Ligure”, il progetto per la “Fornitura di energia elettrica al porto di Voltri”, l'“Approfondimento banchina 8-9-10 Costa Crociere”, il progetto di “Nuova viabilità retroportuale e varchi di Vado”, i “Lavori di manutenzione opere marittime fondali, boe, fari e fanali del porto di Genova”, le “Opere propedeutiche al nuovo centro polifunzionale di Ponte Parodi”, il progetto di “Ampliamento Terminal Ronco Canepa”.

L'azione svolta sta dunque producendo un duplice effetto positivo: la dotazione di nuove e più efficienti infrastrutture al servizio degli scali ed il sostegno al sistema delle imprese impegnate nelle realizzazione dei cantieri, con rilevante immissione di liquidità quale corrispettivo degli stati di avanzamento delle opere registrati.

Per quanto concerne le partite correnti, si sono registrate entrate per 104,5 milioni di euro (97,699 milioni di euro nel 2018), di cui il 54,75% per entrate tributarie, il 37,61% per entrate per canoni demaniali ed il 7,64% per altre entrate.

Le entrate per canoni demaniali rispetto al 2018 hanno fatto regi-

strare un incremento di circa 5 milioni di euro nel 2019 a seguito della revisione di alcuni canoni concessori del settore terminalistico. Incremento che sarebbe stato maggiore tenuto conto che, per effetto della deliberazione del giugno 2019 del Comitato di Gestione, è stato scomputato un valore pari a 1,8 milioni di euro a favore degli operatori terminalisti colpiti dagli effetti del crollo del “Ponte Morandi” e degli eventi meteo-marini che del 29 e 30 ottobre 2018 hanno coinvolto i porti di Genova e Savona.

Le spese correnti ammontano a 58,7 milioni di euro in raffronto a 47,98 milioni del 2018. Tale divario è per altro riconducibile alla messa in atto da parte dell'ente delle iniziative di sostegno al sistema produttivo previste dalle norme di settore e dalla “legge Genova”. Anche in tal senso si è quindi dimostrata una notevole reattività dell'Amministrazione nel dare corso agli strumenti disponibili per sostenere l'economia degli scali messa a dura prova dagli effetti delle crisi infrastrutturali: dal crollo del ponte Morandi, ai blocchi autostradali per interventi manutentivi di grande portata, ai danni alle opere portuali causati da eccezionali mareggiate.

Rispetto alle previsioni definitive si registra un incremento delle entrate correnti per 3,9 milioni di euro connesse in parte alle entrate tributarie per taxa ancoraggio (+2,3 milioni di euro), in parte ai canoni demaniali (+1,7 mila euro). Anche questo risultato sconta azioni di sostegno all'economia messi in campo per fronteggiare gli effetti derivanti dagli eventi straordinari sopra richiamati.

In particolare, in corso d'anno è stato azzerata la sovrattassa merci e sono state riconosciute alcune riduzioni di canone senza le quali i risultati raggiunti sarebbero stati ancora più soddisfacenti.

Infine, l'AdSP segnala come gli investimenti in opere vadano di pari passo con gli investimenti in capitale umano, atteso che, a fronte di circa 70 pensionamenti nel triennio 2017-2019, l'Ente abbia assunto 78 nuovi addetti in funzioni cruciali per la nuova missione di sviluppo che l'Ente dovrà affrontare. Anche in questo caso - sottolinea l'AdSP - si tratta di uno sforzo di grande rilievo, realizzato per di più durante una complessa fase di fusione fra diverse realtà, uno sforzo che dovrà essere completato a breve per raggiungere con la necessaria efficacia gli ambiziosi obiettivi del nuovo programma straordinario delle opere.

IL PUNTO SUI PROVVEDIMENTI PIÙ URGENTI PER IL PORTO DI LIVORNO

Nella “Cabina di Regia” in Comune: taglio dei canoni e occupazione

La relazione dell'assessore Barbara Bonciani e gli impegni del presidente Corsini - Il problema del microtunnel e i controlli per la gara bacini



Barbara Bonciani

LIVORNO – Ancora un incontro in Comune, con il sindaco Salvetti e l'assessore al porto Bonciani, della “Cabina di Regia” istituita sui temi della logistica portuale. Si è parlato dello stato dell'arte della messa in sicurezza del traffico passeggeri dal rischio contagio Covid-19. Presenti il presidente di Porto Livorno 2000 Matteo Savelli e il presidente AdSP MTS Stefano Corsini.

A questo proposito - dice la nota del Comune - l'assessore Barbara Bonciani ha ricordato come nell'incontro tenutosi a metà maggio fosse stata evidenziata la necessità di intervenire in tempi brevi, in modo da garantire una ripresa del traffico passeggeri in sicurezza. In quell'occasione e negli incontri successivi, tenuto conto dei vari DPCM e delle linee guida emesse dal MIT in materia di gestione stazioni marittime e portuali, si era convenuti sulla necessità di favorire l'occupazione dei molti lavoratori stagionali afferenti alle crociere, impiegandoli nelle nuove attività previste per legge di prevenzione del rischio da contagio Covid-19.

L'assessore - continua la nota - ha ricordato che, a questo proposito, le linee guida del MIT prevedono, oltre che l'uso di cartellonistica plurilingue e la promozione di sistemi online di prenotazione e acquisto biglietti, anche il “poten-

ziamento del personale preposto ai servizi di vigilanza, accoglienza e informazione all'utenza”, essendo necessario attivare accessi contingentati, oltre che favorire il distanziamento sociale.

A fronte di questo percorso, i soggetti privati che a Livorno sono interessati alla gestione del traffico passeggeri hanno redatto, come previsto dalla legge, un Piano di Prevenzione del rischio. Considerata la necessità, fin dall'inizio maturata, a fronte delle perdite economiche derivanti, in particolare, dallo stop del traffico crocieristico, l'AdSP MTS si era impegnata ad adottare un provvedimento di riduzione dei canoni demaniali per questi soggetti. Considerato che il traffico passeggeri per quanto riguarda i traghetti è ripreso il 1° giugno, l'assessore Bonciani ha chiesto all'AdSP i tempi di adozione del provvedimento di riduzione dei canoni concessori, necessario, al fine dell'implementazione del personale dedicato alle attività relative alla prevenzione del rischio.

Il presidente Corsini ha riferito che con la Conferenza dei servizi tenutasi mercoledì 17 giugno, in AdSP MTS, si è preso visione definitiva dei Piani di Prevenzione dei soggetti privati e che a fine mese, nel momento in cui ci sarà la conversione del Decreto Rilancio che permetterà alle AdSP di utilizzare l'avanzo di amministrazione per la riduzione dei canoni, provvederà ad adottare il provvedimento contenente le regole per l'abbattimento dei canoni concessori e degli oneri relativi ai servizi aggiuntivi che gli operatori garantiranno in materia di prevenzione del rischio.

Il secondo punto all'ordine del giorno ha riguardato la situazione occupazionale nel porto di Livorno, con particolare riferimento agli art. 16,17 e 18 L. 84/94. L'argomento era stato già trattato nel Tavolo del Patto del Lavoro tenuto presso il

Comune di Livorno e nelle precedenti Cabine di Regia città-porto a seguito dell'aggravarsi della situazione occupazionale per effetto dell'emergenza sanitaria.

Le organizzazioni sindacali hanno ricordato la necessità di intervenire sul controllo degli straordinari, sulle esternalizzazioni degli art. 18, oltre che sulla definizione di un organico porto. Questi punti, già trattati in varie riunioni della Commissione Consultiva in AdSP, necessitano di essere ripresi rapidamente, in quanto l'emergenza sanitaria ha di fatto esasperato le problematiche già in essere sulla gestione del lavoro portuale.

Il presidente Corsini si è detto pronto a convocare a breve la Commissione Consultiva per proseguire i lavori già avviati nelle riunioni precedenti. Le organizzazioni datoriali hanno chiesto un confronto rapido su questa questione con le organizzazioni sindacali.

Nella seconda parte della riunione, l'assessore Bonciani e il sindaco hanno chiesto al presidente Corsini il cronoprogramma delle opere a mare, Darsena Europa e microtunnel e un chiarimento sullo stato dell'arte della gara relativa alla gestione dei bacini di carenaggio del porto di Livorno.

A parlare il presidente dell'Autorità di Sistema Stefano Corsini ed i tecnici Enrico Pribaz e Paolo Scarpellini. Sulla Darsena Europa il presidente ha informato che è stata inviata una scheda tecnica procedurale al MIT affermando che la conclusione dell'opera è prevista per il 2024. Sempre sulla Darsena Europa Corsini ha informato che le simulazioni al Cetena di Genova, per quanto attiene alla sicurezza della navigazione e la manovra delle navi in quella che sarà la nuova Darsena, hanno avuto un esito positivo.

Le navi utilizzate nella simulazione sono della classe Neopa-

namax 366x51,2 e Megamax 24 (399x62), entrambe testate nei due ormeggi previsti per le navi portacontainer in Darsena Europa. Durante le prove di simulazione effettuate da AdSP insieme a Capitaneria di Porto e Corporazione dei Piloti è sorta la necessità di apportare delle modifiche migliorative al progetto iniziale mediante una procedura di adeguamento tecnico funzionale che permetterà un miglior ingresso delle navi, oltre che facilitare la manovra.

Per quanto riguarda il microtunnel, l'ingegner Pribaz dell'Autorità di Sistema, ha informato che a luglio dovrebbero ripartire i lavori sul pozzo del Magnale, in quanto è in corso un accordo con la ditta per la ripresa degli scavi, al momento fermi perché attivata una procedura di precontenzioso che si avvia alla conclusione. Ad oggi il procedimento è stato trasmesso all'avvocatura per la perizia e a breve si potrà procedere con l'inizio dei lavori. L'Autorità di Sistema ha informato che sono già stati presi contatti con Eni ed è pronta per ripartire. Entro agosto 2022 saranno rimosse le tubazioni Eni con dragaggio preliminare. Per il progetto Torre del Marzocco, la gara si farà a metà 2021. Il canale, a sezione di 125 metri, sarà allargato entro agosto 2022.

Sulla gara relativa ai bacini di carenaggio, di grande interesse per la città di Livorno, il presidente e il rup Scarpellini hanno informato che la fase tecnica si è conclusa a dicembre 2019. Al momento si sta procedendo alle verifiche che saranno concluse nel tempo di due mesi.

Al termine dei lavori i presenti hanno convenuto di riunire una Cabina di Regia a breve per monitorare la situazione occupazionale e operativa del porto, in particolare anche a seguito dei risultati della prossima Commissione Consultiva.



PIRATERIA, FLUSSI MIGRATORI E SCAMBIO DI INFORMAZIONI

Marina Militare e Assarmatori sempre più vicini sui vari temi

Un incontro allo Stato Maggiore della Marina con i vertici per coordinare le azioni da intraprendere - Gli impegni delle Forze Armate nazionali



Nella foto (da sx): Il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di Squadra Giuseppe Cavo Dragone, ammiraglio di divisione Vincenzo Montanaro, capo del Terzo Reparto Stato Maggiore della Marina Militare.

ROMA – Pirateria e assalti alle navi specie nel Golfo di Guinea e nell'Oceano Indiano con miglioramento degli standard formativi delle Guardie Giurate impiegate a bordo di navi mercantili; gestione delle operazioni di Search e Rescue connesse ai flussi migratori in Mediterraneo; intensificazione della cooperazione nello scambio di informazioni fra la Marina Militare italiana e lo shipping nazionale.

Questi i principali risultati di un confronto a 360 gradi, caratterizzato da un forte clima di collaborazione, che si è svolto fra i rappresentanti della Marina Militare e di Assarmatori riuniti presso la sede dello Stato Maggiore Marina. L'incontro - aperto dal saluto del capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di Squadra Giuseppe Cavo Dragone, alla presenza del presidente di Assarmatori Stefano Messina - si inquadra nell'ambito dei rapporti istituzionali e di collaborazione tra la Marina Militare e il Cluster Marittimo nazionale, che vede il coinvolgimento particolare del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e del Comando in Capo della Squadra Navale.

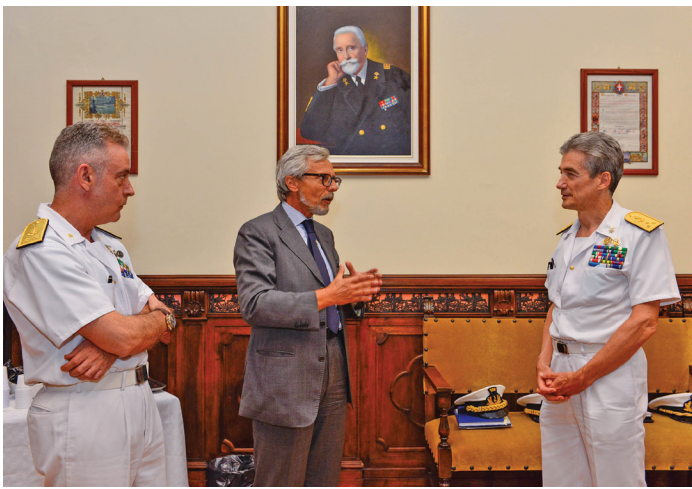
I rappresentanti del 3° Reparto Pianificazione e Politica Marittima dello Stato Maggiore hanno fornito

una panoramica sugli impegni della Forza Armata per il 2020 con un focus sugli aspetti della sicurezza marittima declinata nelle sue tre accezioni ovvero Maritime Security Operations, Maritime Situational Awareness e Maritime Capacity Building. A tal riguardo, è stato approfondito il tema della pirateria marittima e dell'armed

robbery nel Golfo di Guinea e in Oceano Indiano; un'attenzione particolare è stata rivolta al concorso della Forza Armata per le attività di formazione nei confronti delle Guardie Giurate preposte a espletare i servizi di antipirateria a bordo dei mercantili nazionali che transitano in aree soggette al rischio pirateria.

È stato altresì approfondito anche il ruolo della cellula nazionale di Naval Cooperation and Guidance for Shipping (NCAGS) del Comando in Capo della Squadra Navale (CINCNV) che si pone come segmento di Maritime Security, volto a favorire la cooperazione e lo scambio di informazioni tra la Marina e lo shipping nazionale, al fine di incrementare il livello di conoscenza e consapevolezza dello scenario marittimo, elemento indispensabile per assicurare l'esigenza primaria di difendere le libertà dei mari.

Infine, a cura del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, sono state illustrate le complesse e delicate dinamiche delle operazioni di Search and Rescue marittime connesse ai flussi migratori nel Mediterraneo Centrale, ponendo particolare attenzione all'alveo delle responsabilità e degli obblighi normativi che riguardano i comandanti del naviglio nazionale.



Nella foto (da sx): Ammiraglio di divisione Vincenzo Montanaro, capo del Terzo Reparto Stato Maggiore della Marina Militare, il presidente di Assarmatori Stefano Messina, ammiraglio di divisione, Aurelio De Carolis, sottocapo capo di Stato Maggiore Marina Militare.

DOPO LUNGHI MESI DI CHIUSURA PER IL COVID-19

Ottima partenza all'Elba per la stagione turistica

Moby riparte in anticipo con tutti i suoi collegamenti - Quest'estate con Moby e Toremar fino a 100 corse al giorno, in alcuni orari una ogni sei minuti



PIOMBINO – Ancora una volta Moby e Toremar si dimostrano le migliori alleate dell'isola d'Elba - dice una nota del gruppo Onorato - con quella che appare un'infrastruttura galleggiante che collega Piombino a Portoferraio, a Rio Marina, a Cavo nel modo più veloce, confortevole, flessibile e sicuro.

E la grande voglia d'isola d'Elba da parte dei turisti, per una stagione che si preannuncia ottima per l'affluenza su tutte le spiagge elbane, ha convinto Moby ad anticipare il ritorno delle due corse che ancora non erano attivate. Così, da sabato 20 giugno, l'orario delle corse delle navi della Balena Blu dirette all'isola sarà ancora più ricco.

Con una frequenza delle corse modulata per tutte le esigenze e i gusti dei turisti diretti all'Elba (oltre ovviamente che per gli elbani e i pendolari che utilizzano

tutto l'anno le nostre navi e sono sempre nei nostri pensieri), Moby e Toremar offriranno fino a cento partenze al giorno in direzione di Portoferraio, Cavo e Rio Marina.

Una presenza di corse capillare che, nei giorni e nelle ore di punta, prevede una partenza ogni sei minuti per le varie destinazioni e, secondo le varie tipologie di viaggio, sempre con la formula "Parti prima" che permette di imbarcarsi sul primo mezzo disponibile, evitando inutili attese in banchina o al caldo e regalando ai turisti ogni minuto dal momento della partenza per le proprie ferie sull'isola o fino all'ultimo scampolo di vacanza.

In più, anche tutte le navi in servizio da e per l'Elba garantiscono il massimo della cura nei confronti dei viaggiatori, con servizi di bordo d'eccellenza, e tutta la sicurezza assicurata dalla presenza del "care manager" preposto ad assicurare il

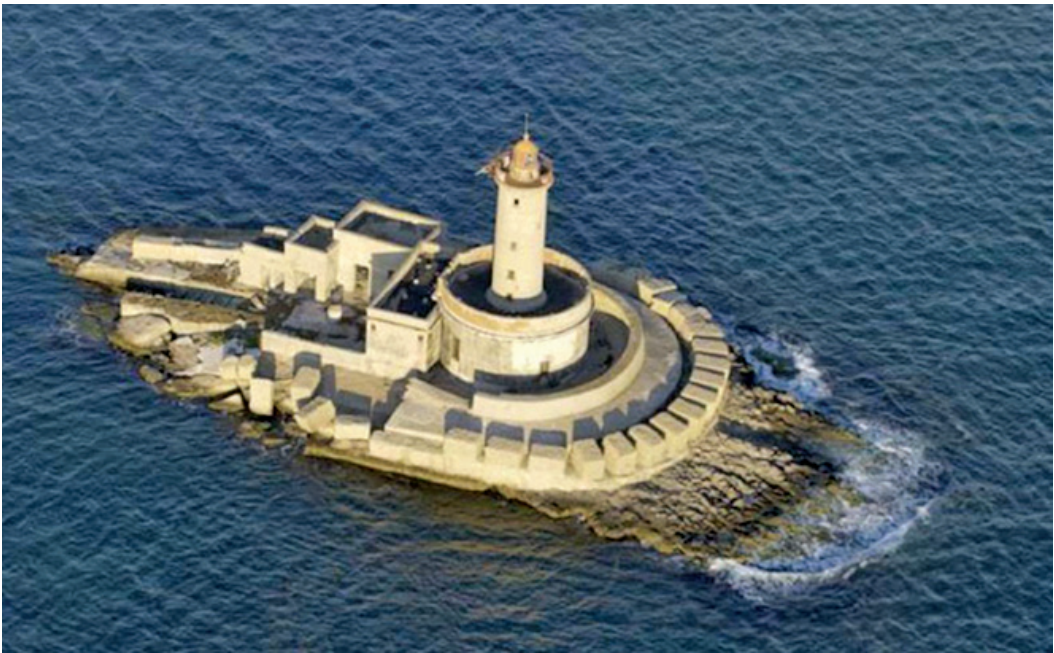
rispetto scrupoloso di tutte le norme sul distanziamento e sulla sicurezza a bordo, dal rispetto delle distanze e del corretto uso sulle mascherine a una continua sanificazione degli spazi.

"Sono particolarmente soddisfatto di annunciare che abbiamo deciso di anticipare anche due ulteriori corse previste dall'orario estivo - spiega Alessandro Onorato, vicepresidente e responsabile commerciale del gruppo di cui fanno parte Moby e Toremar - perché consolida una volta di più il nostro grande rapporto, familiare e aziendale, con l'Elba. E spero che davvero le nostre cento corse al giorno regaleranno all'Isola una stagione estiva storica, dopo la sofferenza dei mesi scorsi. Abbiamo le spiagge (e le navi) più belle del mondo: l'estate 2020 può diventare quella del riscatto del nostro Paese e del sistema Italia. Noi ci siamo, come sempre in prima linea".

STORICO MONUMENTO DEL MARE SULLO SCOGLIO DELLE PEDAGNE

Brindisi: il "fanale rosso" ritornerà a nuova vita

L'AdSP MAM avvia la ristrutturazione del faro posto all'imboccatura - Previsti interventi per circa 430 mila euro



BARI – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha avviato una procedura per la ristrutturazione del faro posto all'imboccatura del porto di Brindisi, installato su uno dei cinque isolotti e scogli affioranti che costituiscono il mini-arcipelago delle Pedagne.

Trattandosi di un bene connotato da spiccati segni identitari che pure a tutt'oggi conserva la sua antica funzione di indispensabile segnalamento marittimo, l'Ente portuale ha ritenuto opportuno convocare una Conferenza di Servizi Preliminare sul progetto di fattibilità tecnico economica, redatto per valutare, congiuntamente con la Soprintendenza archeologia, belle arti e paesaggio e con gli altri Enti interessati, tutte gli aspetti da tener conto nelle successive evoluzioni

progettuali, onde assicurarsi i migliori risultati possibili nei termini di una sua massima valorizzazione.

Il complesso delle strutture presenti, compresa la torre del faro, attualmente versa in uno stato di degrado che rende estremamente difficoltoso agli operatori del Comando di Marifari, preposti alla manutenzione e tenuta in esercizio dell'apparato luminoso, accedere sia all'isolotto che alla sommità della torre su cui è installato il faro, alimentato da pannelli fotovoltaici.

"Il fanale rosso, oltre alle sue funzioni di sicurezza della navigazione, rappresenta un landmark identitario per la città di Brindisi ed il primo biglietto da visita che chi arriva via mare incontra entrando nel porto - commenta il presidente dell'AdSP MAM Ugo Patroni Griffi.

Oltre a restituire al faro la sua originale funzione, il monumento potrebbe essere inserito in un eventuale percorso turistico che come un "filo" conduttore racconti la storia secolare della marineria del porto di Brindisi e dei suoi segnalamenti marittimi, come per esempio quello del Castello Alfonsino e quello semi-diroccato dell'isola di Sant'Andrea, situato alla radice della diga di Punta Riso. Restituire alla città uno dei propri luoghi simbolo, incastonato nel cuore del porto - conclude Patroni Griffi - contribuisce a rinsaldare quel legame di appartenenza che da sempre esiste tra la città e la comunità marinara brindisina." Un intervento strutturale complesso per il quale si prevede uno stanziamento di circa 430 mila euro.

Ecco le regioni più sensibili verso la green economy

Ma il 97% dell'interesse all'ambiente proviene dal 68% di popolazione che vive al di fuori dalle aree metropolitane

ROMA – Le Regioni più «green conscious» d'Italia? A tracciare una geografia della «coscienza verde» ci pensa Ener2Crowd.com, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico.

Le regioni più sensibili ai temi ambientali sono quelle più popolate d'Italia. Ma - paradossalmente - non sono i centri urbani a sostenere il dato quanto piuttosto i piccoli centri o quelli vicini alle aree industriali.

«In testa alla classifica si posiziona la Lombardia, con più del doppio della sensibilità rispetto alla seconda in classifica, il Lazio. Terza, ma vicina, il Piemonte, quarta la Toscana. Fanalino di coda la Valle d'Aosta, che però è la regione con un indice di iniziativa tra i più alti: pochi ma buoni si direbbe» sintetizza Niccolò Sovico, ceo, ideatore e co-fondatore di Ener2Crowd, scelto da Forbes come uno dei 30 talenti globali under-30 di quest'anno, sottolineando il suo ruolo di ispiratore e modello di nuovi talenti ed idee per il futuro dell'Italia.

Il dato più importante riguarda il confronto tra le due regioni in testa alla classifica e le loro aree metropolitane di riferimento, Roma e Milano.

Il 97% dell'interesse concreto per temi riconducibili alla green economy proviene dal 68% di popolazione che vive al di fuori dall'area metropolitana di Milano, con un incremento dell'interesse del 44% rispetto alle persone che vivono coinvolte dalle dinamiche del capoluogo meneghino.

La differenza è ancora più marcata se si guarda al Lazio dove l'80% dell'interesse concreto si è manifestato al di fuori della Capitale, con un 26% della popolazione nelle aree extra-urbane della regione che fa registrare un incremento del 204% dell'interesse per tali temi.

«I risultati della ricerca del primo GreenVestingForum d'Italia testimoniano l'anestesia cognitiva a cui la frenetica vita di città ci riduce, impedendoci di prendere piena coscienza del problema e della sua impellenza ed incombenza» commenta Giorgio Mottironi, chief sustainability officer e co-fondatore di Ener2Crowd.

«Come se a causa dei molteplici problemi, del suo ritmo di vita, di una popolazione disillusa dalla politica locale e dalle dinamiche economiche, Roma non fosse neanche in grado di pensare ad un proprio ruolo di diretto coinvolgimento in un processo così

importante per il Paese e per tutti i suoi cittadini, quale è la transizione energetica: proprio lì dove viene definito a livello legislativo e dove risiedono le istituzioni che ne promuovono l'importanza, il messaggio rimane chiuso nelle stanze del potere e non pervade la vita delle persone» sottolinea Giorgio Mottironi.

Ecco la classifica completa stilata dal GreenVestingForum: 1) Lombardia, 2) Lazio, 3) Campania, 4) Piemonte, 5) Emilia-Romagna, 6) Veneto, 7) Sicilia, 8) Toscana, 9) Puglia, 10) Liguria, 11) Città Metropolitana di Roma, 12) Sardegna, 13) Marche, 14) Città Metropolitana di Napoli, 15) Trentino-Alto Adige, 16) Friuli-Venezia Giulia, 17) Abruzzo, 18) Calabria, 19) Umbria, 20) Città Metropolitana di Firenze, 21) Città Metropolitana di Bologna, 22) Città Metropolitana di Torino, 23) Città Metropolitana di Milano, 24) Basilicata, 25) Molise e 26) Valle d'Aosta.

Su Ener2Crowd.com, invece, il numero di GreenVestor ha raggiunto le 1.600 unità, con ben 150 GreenVestor «attivi», quelli che investono abitualmente su ogni progetto, e con un ticket medio di 2.700 euro per un totale investito di circa mezzo milione di euro.

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Bolda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arreife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeria - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

24-6 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

24-6 Mn. MY NY (IMO 939897) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

27-6 Mn. SALAMMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras -tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-7 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460) -

11-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-7 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori – servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENE'S WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. YMWARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-7 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-8 Mn. OLIVIA (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras -tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

7-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

18-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-9 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

4-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

11-7 Mn. YM WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

17-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

18-7 Mn. YMWARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto

LE PROSSIME PARTENZE

Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

27-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

1-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

8-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

15-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

22-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

8-7 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

10-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

11-7 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-7 Mn. RHODOS (IMO 9635652) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-7 Mn. IRENESE WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

18-7 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-7 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

22-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

25-7 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-7 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-8 Mn. DIMITRAC (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaqua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaqua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, serviz in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

24-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

24-6 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

29-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terpo, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

1-7 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 90

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADEALE DIRETTO (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadeale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containeri completi e groupage per Isole Canarie, isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carroll Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori - (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Line 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluca Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tanger Mediterranean, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010-253571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkis Line) per Algeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

26-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

28-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

28-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

28-6 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. UMMSALAL (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

29-6 Mn. UMM SALAL (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

30-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

30-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

1-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

2-7 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

4-7 Mn. HOLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

4-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

7-7 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

7-7 Mn. PINARA (IMO 9299063) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

7-7 Mn. PINARA (IMO 9299063) (Tarros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDULUM SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Tarros 0187 5371).

7-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeri, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-7 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

10-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

10-7 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

11-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO GROUPAGE per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Lattakia, Istanbul. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Tarros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Lattakia, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin. (Tarros 0187 5371).

SERVIZIO (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poti, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa,

Ambarli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

SERVIZIO (MISC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO DECADEALE (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

SERVIZIO (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Said, Suez Canal, contenitori. (Safmarine 010-253571).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

25-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

25-6 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Yama, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

26-6 Mn. MSC NIGLUN (IMO 9051492) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Evyap, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Yama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

27-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Yama/Burgas, Odessa, Illichievsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

28-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

28-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

28-6 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Yama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

30-6 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

30-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Cosco) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Yama, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

4-7 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

4-7 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Arkis Line) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Yama, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Gebze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Lattakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Yama/Burgas, Odessa, Illichievsk, Poti, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. JOLLY PALLADIO (IMO 9668984) (I. Messina) per

Alessandria, Beyrou, Gemlik, Gebze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

5-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

5-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Yama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

5-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul, Gebze, Mersin, Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

7-7 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

9-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

9-7 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Yama, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

10-7 Mn. MSC SENA (IMO 8511328) (MSC) per Gioia Tauro, Thessaloniki, Evyap, Tekirdag, Constanta, Novorossiysk, Gebze, Istanbul, Gemlik, Aliaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tarros) per Gemlik, Gebze, Istanbul, Aliaga, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

11-7 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Yama, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

AFRICA: ORIENTALE OCCIDENTALE DEL SUD - MAR ROSSO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Laayoune, Dakhla (via Las Palmas). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, trasbordi per Agaba, Hodeida, Port Sudan, Ryadh, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (I. Messina) per Agaba, Gibuti (via feeder Jeddah), Port Sudan, Massawa, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Jeddah, Port Sudan, Ryadh, tutto contenitori. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO (I. Messina) per Mombasa, Dar es Salaam, Durban, Maputo (via feeder Durban), Cape Town, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine) per Gedda, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 253571).

SERVIZIO GROUPAGE per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba, Port Louis. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE (Transinsular Line) per Capo Verde, Guinea Bissau, Madeira, Azorre: polizze di carico dirette per Mindelo, Praia, Sal, Baviasta, Sao Nicolau, Brava, Maio, Santo Antonio, Guinea Bissau, Madeira, Azorre. (Finseas 010 593261).

SERVIZIO (CMA CGM) per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Beira, Maputo, Nacala, servizio tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Lomé, Cotonou. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Maersk Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Maersk Line 010 20961).

SERVIZIO (CMA CGM) per Dakar, Abidjan, Tema, Douala, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, Monrovia, Freeport, Conakry, Guinea Bissau, Lomé, Cotonou, Lagos, Onne Port, Bata, Malabo, Libreville, Port Gentil, Pointe

Noire, Matadi, Boma, Luanda, Cabinda, Lobito, Soyo, Namibe. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Dakar, Conakry, San Pedro, Abidjan, Lomé, Tema, via Tangeri, prosecuzioni per Pointe Noire, Luanda, Nouakchott, Banjul, Freetown, Monrovia, Lagos, Cotonou, via Abidjan, prosecuzioni per Soyo, Boma, Matadi, Libreville, tutto contenitori. (Cambiasi e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah. (UASC 010 59631).

SERVIZIO (Safmarine) per Jeddah, contenitori. (Safmarine 010-253571).

SERVIZIO (UASC) per Lagos, (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan. (UASC 010 59631).

24-6 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (Cosco) per Castellon, Valencia, Algeiras, Dakar, Tincan Island, Tema, Abidjan, contenitori: Service MAF1 (Cosco Italy 010 27071).

26-6 Mn. IRENE RAINBOW (IMO 9303780) (I. Messina) per Dakar, Lagos, Tema, Takoradi, Abidjan, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

28-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne), Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. Servizio 10. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

le prossime partenze da Genova

interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. BERLIN BRIDGE (IMO 9492713) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

16-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

17-7 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

17-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-7 Mn. CSCL BRISBANE (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

24-7 Mn. GSL KALLIOPI (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

24-7 Mn. OOCL EUROPE (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

28-7 Mn. YM EXPRESS (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

31-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

31-7 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

4-8 Mn. BILBAO BRIDGE (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

7-8 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

7-8 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

7-8 Mn. CPOHAMBURG (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda. Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

14-8 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

18-8 Mn. CSCL SYDNEY (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

21-8 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming)

per Barcelona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-8 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

25-8 Mn. SEAMELODY (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhella Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

28-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO REGOLARE per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO GROUPAGE NVOC per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, S.T. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Carabi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

SERVIZIO (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Line 010 20361).

SERVIZIO (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 235371).

SERVIZIO (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

SERVIZIO (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

SERVIZIO (Yang Ming Line) per Miami, tutto contenitori. (Yang Ming Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

27-6 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melli Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Marel. Tutto contenitori.

28-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

28-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

28-6 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

30-6 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

5-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

5-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto contenitori. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

5-7 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari, tutto contenitori: Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

7-7 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moín, Turbo, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

11-7 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melli Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Marel. Tutto contenitori.

SUD AMERICA

SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative prosecuzioni. (General Export 0586 836011).

SERVIZIO GROUPAGE SETTIMANALE (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Callao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

SERVIZIO GROUPAGE quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 888330).

SERVIZIO REGOLARE per Buenos Aires, Santos, Montevideo, contenitori completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

SERVIZIO GROUPAGE per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaguá, (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO GROUPAGE per Paranaguá, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO 1ci settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guantá, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 938963).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos,

Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

26-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

27-6 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

28-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Comde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

30-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

4-7 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Comde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Comde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Comde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

10-7 Mn. AGOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

11-7 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

13-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

13-7 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

17-7 Mn. IRENESS WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

18-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, intrabordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

20-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

20-7 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

24-7 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

27-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto contenitori: Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

27-7 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC 010 59631).

31-7 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno, Livorno, tutto contenitori: Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO EXPORT (Combi Line) per Dubai, Dammam, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO IMPORT (Combi Line)

per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, P.to Quasim. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticorin, Kolkata, Haldia, Vizag e prosecuzioni interne, Port Qasim (Karachi) e prosecuzioni interne, Colombo, Chittagong, servizio contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 59991).

SERVIZIO GROUPAGE per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvoco 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

SERVIZIO (MSC) per Nhava Sheva (New Deli), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO (MSC) via feeder per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, solo fd. (Fremura 0586 846111).

SERVIZIO GROUPAGE per Dammam, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO (Rickmers Linie) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaloyeh, Rassafalan, convenzionale e contenitori. (Paolo Sorni 010 5343303).

SERVIZIO (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharlal Nehru, (Nhava Sheva), tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20361).

SERVIZIO (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticorin, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub indumento, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

28-6 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

28-6 Mn. UMMSALAL (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 – Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

28-6 Mn. UMM SALAL (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmrl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 – Mediterranean Service 1 (Yang Ming 010 5991371).

30-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per GOLFO PERSICO – Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr – Salalah (Oman) – Hamad via Salalah (Qatar), servizio contenitori. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

4-7 Mn. JOLLY COBALTO (IMO 9668960) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

5-7 Mn. MSC NITTA B (IMO 9778117) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e prosecuzioni interne (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, servizio contenitori. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

7-7 Mn. MSC REGINA (IMO 9202651) (MSC) per GOLFO PERSICO – Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah,

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La mega-nave piena e tutto

traffici che possiamo solo sperare torni nella asfittica realtà d'oggi.

*

La compagnia di Gianluigi Aponte nel frattempo sta marciando velocemente sul piano del rispetto ambientale. In collaborazione con la svizzera “South Pole” la MSC ha creato il programma “Carbon Neutral”, che consente - come sottolinea la stessa MSC - di accelerare la transizione verso una catena di approvvigionamento a emissioni zero. Il che modo? Aiutando i clienti ad assumersi la responsabilità dell'impatto ambientale del loro carico e compensando attraverso un apposito programma le inevitabili emissioni derivate dal trasporto. Il team degli esperti di MSC aiuta a calcolare le emissioni generate dal trasporto delle merci affidate alla compagnia, quindi i clienti possono selezionare uno dei progetti che fanno parte dell’“MSC Carbon Neutral” per compensare le emissioni stesse. “South Pole” fornirà quindi un certificato di ritiro delle unità di carbonio accertate, certificato rilasciato dal registro VCS e un attestato sulla quantità di CO₂ compensata attraverso l'apposito programma. Il tutto sulla base della consueta concretezza svizzera e con l'obiettivo di collaborare alla riduzione dell'inquinamento globale.

Duci: “Anche Venezia

del Mare Adriatico Settentrionale, ovvero quella che governa il porto di Venezia, con il possibile strascico di un commissariamento del presidente in carica, Pino Musolino, riaccende (a meno di due settimane dalla decapitazione del porto di Trieste), pesanti perplessità sul futuro della portualità italiana e sul rischio di uno scenario in cui a essere premiati potrebbero essere solo i presidenti di porto, che preferiscano assumere con estrema prudenza qualsiasi tipo di scelta proprio per tenersi alla larga dai “siluri” che con sempre maggiore intensità attraversano le acque portuali”.

“Non è solo un problema di solidarietà personale a un presidente - afferma Duci - ma anche un problema operativo serio: già 8 porti su 15 sono entrati nel frullatore di sfiducia o di inchieste giudiziarie, al punto di parlare di vero e proprio conto alla rovescia verso il totale azzeramento in banchina delle scelte compiute dall'ex ministro dei Trasporti, Graziano Delrio”.

“Nel caso specifico di Venezia - prosegue il presidente di Federa-genti - il bilancio sul quale aveva dato parere favorevole a maggioranza l'Organismo di partenariato e quindi le categorie imprenditoriali che in esso sono rappresentate, quindi i Revisori dei conti, è stato bocciato per il voto contrario del Comitato di Gestione nel quale sono rappresentate le Istituzioni locali. Una scelta che per legge deve essere motivata dall'emergere di precise inadempienze e violazioni”.

“Di certo - conclude Gian Enzo Duci - nel momento in cui i porti dovrebbero imprimere una spinta decisiva al rilancio del sistema Paese, incidendo in modo determinante sul sistema produttivo, così come sul settore turistico, la nuova ondata di sfiducia non soffia propriamente nelle vele del sistema portuale un vento che fa vincere le regate al Paese. E come operatori del settore questo degrado non può non sollevare crescenti preoccupazioni”.

“E proprio per questo non possiamo non interrogarci - afferma Alessandro Santi, presidente di Assagenti Venezia - su cosa accadrà domani: Venezia è un porto che ha bisogno di scelte rapide su temi come la manutenzione dei canali, i dragaggi, l'ingresso delle grandi navi. La discontinuità nella governance potrebbe generare ulteriori criticità per la soluzione di problemi che in alcuni casi timidamente si stavano avviando verso risultati concreti e per altri che potrebbero ora apparire alla stregua di vere e proprie vie senza uscita”.

Musolino: riconvoco

Venezia Pino Musolino - sono assolutamente prive di fondamento dato che la procedura del riequilibrio del PEF della società Venice Ro Port MoS si è definitivamente conclusa, con un voto favorevole, nella seduta del Comitato di Gestione del 20 gennaio 2020, con delibera numero 1/2020. È quindi fattuale che tale argomento non possa essere utilizzato come motivazione valida per una votazione negativa di un Consuntivo di Bilancio che, con il riequilibrio del PEF, non ha nulla a che vedere”.

“Peraltro, in piena trasparenza, l'intera documentazione - afferma ancora - comprensiva dei pareri di Nars e Avvocatura dello Stato, è stata messa a disposizione dei membri del Comitato e discussa, sia in incontri istruttori (documentabili), sia in sedute ufficiali di Comitato, a far data dal Luglio 2018. A questo proposito, preme richiamare che sia al presidente della Regione, con nota prot. 950/2019 comprensiva di 6 allegati tecnici e nota prot. 10855/2019, che al sindaco Metropolitano, con nota prot. 949/2019 con 6 allegati tecnici e nota prot. 10856/2019 sono stati forniti puntuali aggiornamenti e piena disponibilità di tutte le informazioni e tutto il percorso tecnico-amministrativo seguito e sviluppato. Inoltre analoga informativa è stata inviata anche all'attenzione dell'assessore Regionale ai Trasporti prot. 11112/2019, con 6 allegati tecnici.

“I componenti Giri e Campitelli - scrive il presidente Musolino - potrebbero aver avuto ragione ad esprimersi negativamente, qualora il Bilancio avesse presentato sofferenze o disequilibri che invece i numeri non rilevano. Al contrario, il Rendiconto porta un attivo che supera i 26 milioni di euro e un utile di oltre 11 milioni, solo per citare i parametri più significativi. Il parere negativo quindi non fermerà un iter già concluso - quello del riequilibrio del PEF di Fusina -, non comporterà alcun beneficio alla comunità portuale ma avrà invece come riflesso immediato quello di stroncare sul nascere la possibilità, da parte dell'Ente che presiede, di erogare, a sostegno delle categorie più colpite, le cifre previste dal DL Rilancio Italia - per una capienza di 6 milioni di euro che AdSP ha nelle sue disponibilità. Tali misure integrano, non sostituiscono la cassa integrazione che è cosa ben diversa ed è erogata da altri Enti - e sono rivolte a lavoratori e imprese. Allo sconcerto di non poter sostenere lavoratori e imprese poi, si unisce la mia personale amarezza nel vedere, nelle dichiarazioni di voto, riportate nero su bianco presunte “difficoltà nel ricevere le informazioni essenziali per le decisioni sottoposte all'attenzione dei componenti del Comitato”. Un'affermazione non veritiera - il Comitato è stato convocato formalmente il 26 maggio, la documentazione è stata messa a disposizione dei componenti l'8 giugno, dieci giorni prima della seduta e non sono mai, né per iscritto né verbalmente né in ogni altra forma, pervenute richieste di chiarimenti da parte di Giri e Campitelli - e offensiva per la professionalità e la dedizione dimostrata sempre dai dipendenti dell'Ente che, anche in piena emergenza sanitaria, sono sempre stati al loro posto di lavoro, in sede o in remoto, e hanno offerto pieno sostegno alla comunità portuale.

“Comunità portuale che ha bisogno di sostegno - conclude Musolino - e per questo intendo riconvocare il Comitato di Gestione e chiudere finalmente una vicenda francamente assurda. Qualora dovesse mancare la volontà e la disponibilità a prendere parte ad una prossima seduta intendo rivolgermi alle Istituzioni competenti per ristabilire la verità, amministrativa ma anche storica. Un bilancio approvato a pieni voti e senza osservazioni, così come quelli precedenti da me presentati, dal Collegio dei Revisori dei conti e dai Ministeri competenti, non può essere cestinato per motivi altri rispetto alla propria regolarità tecnica e contabile”.

Fedepiloti dopodomani

Francese” del Comando Generale del Corpo delle capitanerie di Porto-Guardia Costiera, con inizio previsto per le 11.30. Un luogo di prestigio - sottolinea la federazione dei piloti portuali - che significa ancora una volta lo stretto, inscindibile legame tra la categoria e l'Autorità Marittima. “Ruoli e Principi nel Pilotaggio Italiano” è il titolo scelto quest'anno. Tra le persone più esposte in ambito portuale, i piloti dei Porti hanno continuato a salire e scendere dalle navi, assicurando che la grande e complessa macchina della logistica e dei trasporti marittimi non smettesse mai di supportare il Paese, soprattutto in questo momento di difficoltà. Un'assemblea diversa nella sua organizzazione quella di giovedì ma - sottolinea ancora la federazione - che vedrà intatto lo spirito di confronto pubblico e democratico con un programma dei lavori e di interventi, dopo la relazione annuale del presidente, comandante Francesco Bandiera, interverranno in assemblea il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli, il comandante generale ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino, il direttore generale del MIT, dottor Mauro Coletta oltre alle associazioni di settore. La giornata proseguirà poi in forma privata, durante la quale è previsto il rinnovo del consiglio direttivo con l'avvicendamento della presidenza.

Prima nave da lavorare

PIM è azionista insieme al gruppo livornese Neri, sarà il primo lavoro in grande dell'area portuale. C'è stato il precedente della trasformazione degli “sponsors” dell'altra sfortunata Costa, la “Concordia”: trasformati con un intelligente lavoro di alcuni mesi, sono stati già trasferiti a porto Lotti, nel golfo spezzino, per diventare una banchina da yachts.

Questa volta però si tratta di lavorare un'intera nave: nata per le crociere, è uno scafo della rispettabile lunghezza di 252 metri, 75 mila tonnellate di stazza, 800 membri d'equipaggio per una capienza fino a 2400 passeggeri. Per quanto abbia solo 24 anni, è una nave ormai superata per gli standard delle crociere d'oggi ed è stata ceduta da Costa ai Cantieri S. Giorgio del porto che stanno esaminando una serie di opzioni: trasformazione totale per tornare alle crociere con una nuova configurazione (la ripresa del comparto pare punterà su navi medie, come potrebbe essere appunto la “Victoria” ricondizionata); oppure utilizzo dello scafo, smontato tutto il resto, per una totale trasformazione (cargo, metaniera, o altro); infine demolizione totale. Tutte opzioni per le quali è nata la società PIM. Anche se filtrano da Genova indiscrezioni secondo le quali se sarà scelta l'opzione di ammodernare totalmente la nave a Piombino sarebbe fatta solo una parte del lavoro, riportando poi lo scafo semi-ricostruito a Genova. Indiscrezioni, appunto: con il beneficio della verifica.

Comunque vada, l'ingegner Valerio Mulas, direttore generale di PIM, è soddisfatto. Non rilascia dichiarazioni, ma fa capire che dopo tanti preliminari, finalmente arriva un lavoro, che coinvolgerà anche ditte di Piombino nei dettagli. Da parte sua Claudio Capuano, responsabile dell'AdSP per Piombino, conferma che ormai il cantiere ha avuto tutte le autorizzazioni, sta risolvendo con le istituzioni locali anche gli ultimi allacciamenti definitivi (corrente elettrica ed acqua) ed è la conferma che il grande porto delle grandi aree nato per caso dalla tragedia della “Costa Concordia” oggi non è più solo il modesto ponte per l'Elba. Un piccolo dettaglio ancora da risolvere: la prua della “Costa Victoria” uscirà di qualche metro dalla banchina in concessione: quanto basterebbe, in altri porti dove impera un clima di ricorsi anche sulle minime faccenduciole (ogni riferimento non è casuale...) per diventare un problema. “Ma non da noi” assicura Capuano.

Le “ecoballe” e quel mare

“eco chiacchiere” da parte di tutti. Ferrari, partecipando con il commissario ad acta Aurelio Caligiore a un summit indetto dal giornale La Nazione, ha detto in pratica che è una vergogna non aver ancora risolto il problema. Caligiore da parte sua ha confermato - sia pure con tutto l'istituzionale aplomb - di aver lavorato mesi e mesi con i sub della Marina e Guardia Costiera, di aver individuato e mappato le balle, ma di essere stato bloccato nel recupero perché la sua nomina di commissario - intervento di ANAC, ancora una volta? - non prevedere di aggirare la gara internazionale prevista dai nostri codici. Morale: da quasi un anno, mentre il suo mandato sta per scadere, lo schiumante (di rabbia) ammiraglio aspetta che gli siano conferiti i poteri necessari con un decreto di poche righe che però il Ministero non ha il coraggio di emettere. A lui o a un altro commissario: ma niente, il Ministero nicchia.

L'assurdo doppio di questa assurda vicenda è che i soldi per il recupero ci sono, le ditte specializzate capaci di intervenire si sono rese disponibili, l'operazione è complessa ma più che fattibile: ma si continua con la profusione di “eco chiacchiere” mentre - Caligiore conferma - in tre settimane il mare sarebbe ripulito. Povera Italia! Davvero, come scriveva già ai suoi tempi l'amareggiato Dante “nave senza nocchiere alle deriva...”.

Interporto, l'AdSP

spiccioli. Il ripensamento sembra dovuto alla volontà di verificare meglio tutti i passaggi dell'operazione: che è sotto verifica ormai da mesi, ma che evidentemente presenta aspetti sui quali i vertici dell'AdSP vogliono essere garantiti al cento per cento. Con l'andazzo di questi tempi, con le AdSP che cadono l'una dopo l'altra sotto le indagini della magistratura o delle varie agenzie di controllo, pare saggezza applicare il vecchio detto “chi non fa non falla”. Brutta cosa, ma non se ne scappa.

Rimane convocata per domani, 25, l'assemblea dell'interporto Vespucci: anche perché altrimenti si rischia di andare fuori tempo massimo per i bilanci. Riferiremo: anche sulla delusione per l'ennesimo rinvio di una decisione presa ormai da più d'un anno ma mai diventata fatto concreto.

Raffineria Eni: un vertice

Simoncini durante la terza commissione del consiglio comunale nella quale si è svolta l'audizione delle RSU delle ditte appaltatrici Eni.

Simoncini ha ricordato gli incontri avuti in questi giorni, come Unità di Crisi regionale e Amministrazioni comunali, prima con i sindacati confederali e di categoria CGIL CISL UIL poi con USB, durante i quali sono state espresse le preoccupazioni dei lavoratori per il forte rallentamento, dovuto all'emergenza Covid, delle attività delle ditte appaltatrici ed il massiccio ricorso agli ammortizzatori sociali e sulla prossima scadenza dei contratti di appalto.

“Comprendiamo le motivazioni di fondo che hanno determinato questa situazione essendo il settore Oil&Gas uno dei più colpiti dalle ricadute economiche della pandemia - ha affermato Gianfranco Simoncini - ma abbiamo bisogno di avere dall'azienda garanzie sulla ripartenza di un adeguato livello di attività di manutenzioni fondamentali in un impianto come la raffineria e sulla proroga degli appalti in essere. Di questo parleremo con i rappresentanti di Eni che, come sempre, hanno immediatamente accolto positivamente la nostra richiesta di incontro.”

Ecco l'Italia della preghiera

la superstrada tirrenica si farà: e che anche la Darsena Europa del porto di Livorno si farà, ci sono anche i soldi. Quando? Domanda indiscreta. Risposta: appena possibile. Geniale.

Scorrendo le pagine dei quotidiani o ascoltando i tanti “gallinai” dei dibattiti in TV, noi gente della strada abbiamo sempre più chiaro un concetto: che tutto quello che consideriamo urgente, anzi urgentissimo per l'economia e la stessa sopravvivenza del paese, per chi governa può e deve invece attendere. Non è per masochismo o incompetenza, sia chiaro: forse è perché ogni decisione comporta il rischio di finire sotto processo per anni. Gli esempi sono ormai infiniti, nei porti ma non solo. E non tutti oggi se la sentono.

Beato quel paese - scriveva Brecht, che non ha bisogno d'eroi. Così l'Italia dei decisori ha fatto propria la preghiera di Sant'Agostino: “Signore Iddio, rendimi casto, ma non subito”. Geniale, no?

Aldo Spinelli a tutto campo:

destinazione finale. Con circa 700 persone all'attivo il Gruppo, con le sue attività, è presente in tutto il territorio nazionale con terminal e centri intermodali. Parliamo nell'intervista che segue con chi ha reso possibile tutto questo: il commendatore Aldo Spinelli, da sempre, inoltre, impegnato a sostenere la comunità locale, e non solo.

Presidente Spinelli, il vostro intervento alla Blue Economy Summit su cosa sarà incentrato?

“Sulla necessità di realizzare le opere infrastrutturali che rappresentano la vita del porto di Genova che è il primo porto del Mediterraneo - o almeno potrebbe esserlo -; senza queste soffre tutta la portualità e Genova in particolare. Opere che aspettiamo da 30 anni: i lavori per la Gronda, un piano ferroviario adeguato, la nuova diga foranea.

La diga attuale fu costruita quando le navi erano lunghe 100-120 metri mentre le attuali arrivano a 350/400 con larghezze anche oltre i 60 metri; oggi il presidente della AdSP Signorini ed il sindaco Bucci lavorano insieme al progetto che una volta definito avrà bisogno di uno stanziamento dallo Stato, dal lato ferroviario le linee di collegamento al porto ed interne ad esso sono ferme ed il trasporto trova grandi ritardi per la tanto invocata Gronda: queste deficienze fanno perdere di competitività il nostro lavoro a tutto vantaggio dei porti nord europei distraendo molto del traffico del Mediterraneo che dovremmo invece naturalmente intercettare.

A proposito di grandi navi: alcuni grandi saggi del settore, come Olaf Merk della ITF (OCSE), vedono nel prossimo futuro una inversione di tendenza per ritornare a dimensioni più contenute, con tutto ciò che questo comporta nell'assetto dei traffici; cosa ne pensa?

“Come gruppo, dal lato terminalista, preferiremmo che si tornasse a navi con una lunghezza massima di 300 metri sia perché in vari porti nel mondo - soprattutto in Sud America - le navi più grandi non hanno ancora possibilità di attracco sia perché queste grandi capacità fanno sì che sia difficile assicurarne il pieno carico; di conseguenza il serrato tentativo di raggiungere questo obiettivo fa crollare il mercato delle tariffe. Se gli armatori producono perdite, tutta la catena logistica - terminalisti, trasportatori, spedizionieri, compagnie portuali - ne risente; ed è inevitabile il ricorso agli interventi a integrazione dello Stato. Quello Stato che, di fatto, prelevandoci attraverso la tassazione circa il 60% dei ricavi - senza nemmeno sbloccare le necessarie infrastrutture logistiche - è non solo il nostro “socio passivo”, ma permette anche un ulteriore vantaggio ai nostri competitor nord europei che già godono di una tassazione inferiore alla nostra del 30%. Le opere devono essere sbloccate subito, specie ora che sono promessi - anche se al momento sono solo parole - grandi stanziamenti dall'Unione Europea.

È di grande attualità il tema dell'autoproduzione...

“Amio parere l'autoproduzione andrebbe esclusa da tutti i porti italiani; occorrerebbe in questo senso una legge unificatrice europea, se non addirittura internazionale. Oggi nel porto di Genova il lavoro deve essere svolto dai portuali - cosa che ritengo anche giusta - ma si consente l'autoproduzione in altri scali che da esso distano solo

30-50 km creando così un inammissibile dumping nel settore. Su questo il governo dovrebbe provvedere. È naturale che gli armatori tendano tutti all'autoproduzione: imbarcando pochi marittimi in più a questo scopo evitano i costi delle compagnie portuali. Ma il risultato è che le compagnie perdono il lavoro e lo Stato deve sopperire a questa perdita. Occorre dunque una legge molto chiara: che approvi o non approvi l'autoproduzione. Se andiamo in Belgio o in Olanda, o in Germania, troviamo in atto l'autoproduzione e subiamo una concorrenza ingiusta. La stessa problematica si ripropone per quanto riguarda il rizzaggio sulle navi containers dove, analogamente, occorre uniformità di regole.

Dal lato ferroviario: voi siete una grande realtà anche sotto questo profilo; quali esigenze ha il settore e quali problemi ha registrato questo segmento del Gruppo nella fase Covid?

“Grazie alle Ferrovie dello Stato, dalle quali abbiamo avuto la massima collaborazione, anche nel periodo di allerta estrema abbiamo lavorato normalmente in Lombardia, in Veneto ed in Emilia. Abbiamo continuato a realizzare treni, poi abbiamo dovuto ridurli solo perché a mancare era la merce.

A livello nazionale occorrono più tracce ferroviarie e più raccordi interni ai terminal, soprattutto a Genova. Nel nostro terminal trent'anni fa avevamo 4 linee ferroviarie, ora ne abbiamo una e da adeguare ai 750 metri previsti per i treni. Peraltro mi risulta che i fondi ci siano, ma sia tuttora mancante il progetto di incremento dei binari per ogni terminal portuale: il progetto doveva inizialmente essere realizzato dalla AdSP mentre ora sembra che debba essere realizzato dalle Ferrovie. Quindi i fondi ci sono e manca solo la decisione su chi deve creare il progetto. Ci aspettiamo che decidano in fretta.

Quali iniziative e prospettive sul fronte della digitalizzazione?

“Proprio in questi mesi l'Autorità Portuale con il presidente Signorini si è attivata affinché vengano digitalizzati tutti i terminal della Liguria. E' un'iniziativa veramente importante che permette di conoscere in anticipo il flusso dei traffici e programmare il lavoro in maniera ottimale prevedendo la squadra in più in ogni terminal, ma primarie restano comunque la sistemazione ferroviaria e la realizzazione della diga foranea; viceversa il porto di Genova rischia di scomparire entro pochi anni.

L'Europa oggi si è accorta di noi, sembra proprio per la prima volta: come imprenditore ha fiducia?

“Tutti questi miliardi che vengono citati dai media ogni giorno...noi ancora non abbiamo ricevuto niente e credo che arriverà quasi niente. E possiamo ritenerci fortunati perché abbiamo continuato sempre a lavorare, pur se con un calo tra il 20 e il 30%. Ma nei traghetti nel mese di aprile e maggio il calo è stato dell'80%. Questo la ministra De Micheli deve saperlo. L'Europa continua a parlare delle centinaia di miliardi che arriveranno, ma a quel punto ci saranno imprese ormai morte ed altre che non riusciranno a rialzarsi più. Le scadenze dei pagamenti si avvicinano; nessuna di queste è stata abolita. Ci aspettiamo dunque che esca urgentemente qualche decreto governativo che sblocchi subito le infrastrutture perché quel “socio”, che negli anni ha avuto da noi milioni e milioni di euro, in momenti come questo dovrebbe darci un ritorno. Nel caso del Ponte Morandi c'è stato un contributo per gli autotrasportatori: in quell'occasione il sindaco, il presidente della Regione, tutti, si sono mossi con celerità ed energia ed hanno trovato nel governo una risposta adeguata. Da luglio avremo disponibili i 1000 operai che hanno lavorato sul Ponte con la Fincantieri e con la ditta Salini: questi operai con lo stesso decreto utilizzato per Genova potrebbero essere impiegati nei lavori sia per la diga foranea che per il piano ferroviario creando così nuova occupazione. La ministra De Micheli dovrebbe decidere in questo senso dato che la disponibilità finanziaria c'è - viste anche le decisioni dell'Unione Europea. Non sono più accettabili ostacoli da parte politica e/o burocratica. L'Italia sta affondando: a settembre-ottobre dovremo capire quante migliaia di posti lavoro andranno perse e non si può pensare di attingere alla cassa integrazione all'infinito”.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

26-Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463572)

SERVIZIO DECADALE (Brinterm) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 058694501).

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brinterm) per Algeri, Orano, sub indumento tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brinterm) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brinterm) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brinterm) per Tunis-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brinterm) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

24-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

25-6 Mn. MSP LEVANTE (IMO 9303264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

26-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

26-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. E.R. VANCOUVER (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27-6 Mn. MSC AMERICA (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

29-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

30-6 Mn. MSC RANIA (IMO 9309447) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. MACKINAC BRIDGE (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

27 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

27 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. THALASSA ELPIDA (IMO 9665621) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-7 Mn. MSC FLORENTINA (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. MSC HANNAH (IMO 9316347) (MSC) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

5-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Taros 0187 5371).

5-7 Mn. CIA C&M NABUCCO (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

6-7 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangier. (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

6-7 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Taros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

7-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. YN WIND (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

9-7 Mn. JSP LEVANTE (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Stax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpassa, Gebze, Yilport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Taros 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dalger Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yilport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said, West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 846371/0586 421030).

24-6 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

25-6 Mn. E.R. TOKYO (IMO 9318046) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gioia Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n'l Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

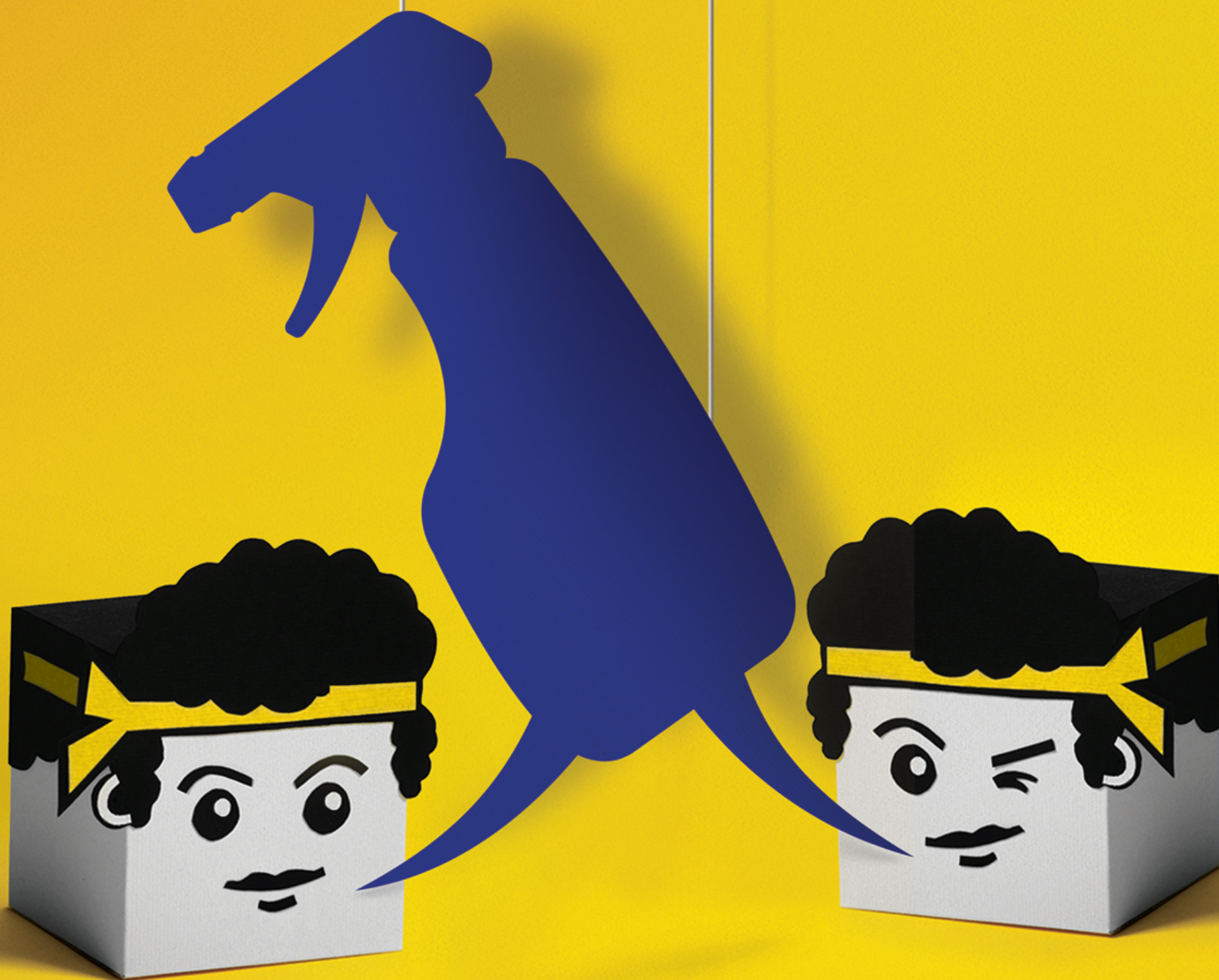
26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

26-6 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian. Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

PR&Go Up Communication Partners


corsica ferries
sardinia ferries



#NAVIFICAZIONE:
VIAGGIATE SERENI CON LE NAVI GIALLE!



CORSICAFERRIES.COM

