



UN ECCEZIONALE CONVEGNO TRA ARMAMENTO, POLITICA E FINANZA

Decarbonizzare sul mare

Si terrà a Glasgow il 6 novembre sul tema "Shaping the Future of Shipping" - Grimaldi: serve una transizione equa

GLASGOW - Decarbonizzare è la parola d'ordine: ma come e a spese di chi? Il trasporto marittimo globale annuncia sul tema un evento intersettoriale senza precedenti, che si terrà durante la COP26 il 6 novembre, con i leader del settore marittimo, energetico, politico e finanziario.

L'evento "Shaping the Future of Shipping" riunirà protagonisti dello shipping ed esperti esterni per discutere delle sfide che il trasporto marittimo deve affrontare nel vitale percorso verso la decarbonizzazione.

L'incontro si svolge presso l'University of Strathclyde's Technology & Innovation Centre, sede del UK's Maritime Safety Research Centre e centro di ricerca sulla tecnologia marina leader a livello mondiale. Gli argomenti di discussione includeranno: la rimozione dei combustibili ad alto contenuto di carbonio da un settore tradizionalmente "difficile da abbattere" (hard to abate); garantire modelli di decarbonizzazione equi a vantaggio dei paesi in via di sviluppo; e la riduzione del rischio finanziario (segue a pagina 8)

156° anniversario delle Capitanerie di Porto

ROMA - Martedì scorso 20 luglio si è celebrato il 156° anniversario della nascita delle Capitanerie di porto istituite dal re Vittorio Emanuele II. Nato dall'esigenza di affidare ad un'unica amministrazione la disciplina delle attività della navigazione e dei porti, si fusero le capacità professionali dello Stato Maggiore dei porti e quelle dei Consoli di Marina: corpo militare il primo, con attribuzioni di carattere essenzialmente tecnico; civile il secondo, con competenze principalmente amministrative.

Anche alla luce dello straordinario contributo apportato dal personale delle Capitanerie durante la Grande Guerra, (segue a pagina 8)

Le tre teste che fecero ridere il mondo



LIVORNO - Passò alla storia come la beffa del secolo, che fece ridere tutto il mondo. Esattamente il 24 luglio del 1984, la benna attivata grazie alla Provincia di Claudio Frontera e alla conservatrice del Museo Vera Durbé pescò dai Fossi labronici una testa scolpita che fu attribuita ad Amedeo Modigliani. Successivamente ne uscirono dalle acque altre due e si scatenarono i soloni della critica artistica, sostenendo con approfonditi riferimenti che erano davvero autentiche.

Fu una spittanatura mondiale quando i tre studenti autori di una delle teste andarono a raccontarlo al settimanale Panorama. Poi uscì allo scoperto anche l'altro autore, il pittore/scultore/portuale A.F.

(segue in ultima pagina)

NELLA CLASSIFICA DELLA SVEDESE UNIVERSUM

Fincantieri "Most Attractive"

Per il terzo anno consecutivo il Gruppo ottiene il riconoscimento da 52 Università per il proprio settore

TRIESTE - Fincantieri si conferma al primo posto come Most Attractive Employer fra le aziende del settore Manufacturing, Mechanical and Industrial Engineering nella classifica di Universum, società svedese che certifica le aziende più attrattive per gli studenti universitari italiani attraverso un dettagliato questionario.

Quest'anno sono stati intervistati oltre 46.000 studenti di 52 atenei del Paese, appartenenti a 142 diverse aree di studio. In particolare, per quanto riguarda gli studenti dell'indirizzo STEM - Science, Technology, Engineering & Math - sono stati coinvolti quasi 10.000 universitari, che hanno espresso le loro preferenze in un mercato delle competenze sempre più competitivo e a caccia di talenti.

Fincantieri ha confermato gli ottimi risultati ottenuti negli scorsi anni, aggiudicandosi per il terzo anno consecutivo il primo posto nella specifica classifica di riferimento, rafforzando la sua leadership davanti a numerose realtà industriali nazionali. Il Gruppo, inoltre, è entrato nei primi 25 posti (segue in ultima pagina)

Confetra chiede un commissario per l'emergenza Liguria

LA SPEZIA - "Inaccettabile". In una sola parola Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, ha bollato la decisione della struttura tecnica del Ministero delle Infrastrutture e di Autostrade per l'Italia di chiudere l'A10 di ponente per quasi tutto il mese di agosto in contemporanea con il blocco della stazione ferroviaria che garantisce al porto di Genova l'accesso alle linee merci.

"Ci troviamo di fronte - ha affermato Laghezza chiedendo la nomina di un commissario ad acta per la Liguria - all'ennesima dimostrazione che la pianificazione degli interventi sulle infrastrutture in primis quelle autostradali in (segue a pagina 8)

CON LA CHIUSURA DI UN FORTE CONTENZIOSO

L'ART "grazia" RFI

Parte anche la campagna sui diritti dei passeggeri



TORINO - L'Autorità, con Delibera n. 101/2021, ha approvato gli impegni che Rete Ferroviaria Italiana ha proposto per chiudere il procedimento avviato da ART a suo (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 9)

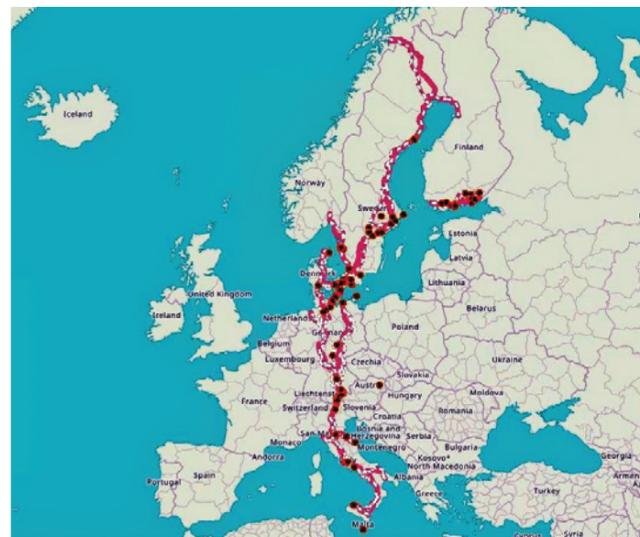
BRUXELLES RIBADISCE L'IMPEGNO PER COMPLETARE LA RETE ENTRO IL 2030

TEN-T: ecco il "corridoio" italiano più atteso

Dovrà collegare in multimodale il Nord della Scandinavia con l'Italia fino alla Sicilia e con il "ponte" Marittimo fino a Malta

BRUXELLES - C'è anche la sfida dei corridoi europei da vincere entro il prossimo decennio. All'interno delle reti trans-europee di trasporto (TEN-T), il completamento della Core Network (rete centrale) è programmato per il 2030 e per sostenerne la realizzazione coordinata tra i diversi Stati la UE ha identificato nove "Corridoi".

(segue in ultima pagina)



Nel disegno: Il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo e nel dettaglio, in ultima pagina, parte italiana che evidenzia Livorno.

www.marinacalademedici.it 43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

RENT & BUY YOUR FRONT ROW SEAT

MARINA CALA DE' MEDICI CASTIGLIONCELLO - ITALY

WE CARE FOR EXCELLENCE IN NAUTICAL TOURING

+39 0586 795211 ormeggi@marinacalademedici.it

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
	MSC ANIELLO	MW130A	8-8	Vedi	6-8	Vedi	10-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NURIA	MW132A	15-8	Serv.	13-8	Serv.	17-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MW133A	22-8	9	20-8	3	24-8	18	11	18	18	18	18
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN						
	MSC AVNI	MC130A	OMIT	4-8	OMIT	Vedi							
	MSC NITYA B	MC131A	9-8	11-8	6-8	Serv.							
	MSC GAYANE	MC132A	16-8	18-8	13-8	18							
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC RACHELE	MA130A	12-8	14-8			Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ROMA	MA131A	19-8	21-8			Serv.		Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	BLANK SAILING		26-8	28-8			18		(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC CHARLOTTE	YY130R					3-8						
	MSC CHARLOTTE	YY131R					10-8						
	MSC CHARLOTTE	YY132R					17-8						
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC DIANA	FJ128E			Vedi		26-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC FEBE	FJ124W			Serv.		12-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC LENI	FJ126W			16		19-8	15	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC NIKOLETA	YM129A	25-7	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC CLAUDIA	YM130A	1-8	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC NIKOLETA	YM131A	8-8	16			18	18	18	18	18		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	VEGA AZURIT	YA130A	29-7			Vedi		Vedi		Vedi			
	JSP BORA	YA131A	5-8			Serv.		Serv.		Serv.			
	VEGA AZURIT	YA132A	12-8			2		3		18			
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
	MSC CAPUCINE R	YM130A	31-7			Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC RIONA	YM131A	7-8			Serv.		Serv.		Serv.			
	MSC CAPUCINE R	YM132A	14-8			1		3		18			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
			Vedi	Vedi	Vedi								
			Serv.	Serv.	Serv.								
			12	7 e 8	12bis								
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	GIT	GE	NA	VE RA AN TS					
	MSC SAMANTHA	MW130A	1-8	30-7	3-8	Vedi							
	T.B.N.	MW131A	8-8	6-8	10-8	Serv.							
	T.B.N.	MW132A	15-8	13-8	17-8	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
MSC CAITLIN	AE129A	27-7	26-7			24-7						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC LEA	AE130A	3-8	2-8			31-7							
MSC MIA SUMMER	AE131A	10-8	9-8			7-8							
MSC NILGUN	AC129A	23-7					25-7						THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC GIOVANNA	AC130A	30-7					1-8						
T.B.N.	AC131A	6-8					8-8						
MSC GIANNINA	AA130A	28-7	26-7			28-7						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC RHIANNON	AA131A	27-7	2-8			4-8							
AS PAMIRA	AB129A	25-7			27-7	31-7						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC MASHA 3	AB130A	1-8	31-7			3-8	7-8						
SPIRIT OF TOKYO	AB131A	8-8	7-8			10-8	14-8						
SPIRIT OF CHENNAI	AM129A					28-7						KOPER (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
T.B.N.	AM130A					4-8							
MSC GENOVA	QX128E					25-7						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK HUACHO	129E					1-8							
MAERSK HIDALGO	130E					8-8							
CARLA-LIV	AH129A	28-7	27-7	26-7			28-7						GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
CONTSHP IVY	AY129A	29-7					26-7						MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MICHIGAN	AS130A	28-7	30-7			27-7						DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MSC TIA	AS131A	4-8	6-8			3-8							
MICHIGAN	AS132A	11-8	13-8			10-8							
LUEBECK	AH131A					28-7						BAR, POLCE, TIJEKA (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
LUEBECK	AH132A					28-7							

L'ALLARME DI ASSAGENTI GENOVA

Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena

Un appello alle istituzioni perché intervengano ad evitare il trasferimento delle compagnie di navigazione in altri scali

GENOVA – “Fino ad oggi le notizie erano frammentarie e ufficiose, ma ora le date sono confermate e sembrano poter far presagire il blocco delle merci in container per il bacino di Sampierdarena per buona parte del mese di agosto: secondo le nostre informazioni - scrive Assagenti Genova - la Stazione ferroviaria di Genova Marittima, quella dove transitano i convogli per i Terminals Sech e GPT, sarà interdetta dal 9 al 29 agosto; il tratto autostradale tra i caselli di Genova Ovest e Genova Prà, secondo Aspi, sarà chiuso h24 dal 6 al 23 agosto”.

Alcune compagnie di navigazione - riferisce ancora Assagenti - hanno già comunicato alla clientela la quasi totale impossibilità di utilizzo del porto di Genova in questo periodo suggerendo scali alternativi, in quanto il traffico cittadino sarà molto difficilmente in grado di assorbire il flusso di mezzi pesanti che prevedibilmente lo invieranno.

“Tutto ciò accade in un momento in cui si sta assistendo ad una ripresa ed una crescita dei traffici del nostro porto - continua la nota



Paolo Pessina

dell'associazione genovese - senza considerare che il mese di agosto è tradizionalmente un periodo di peak season.

“Ancora una volta assistiamo ad una totale disattenzione per il nostro settore ed a una completa mancanza di programmazione e di coordinamento tra i gestori delle ferrovie e delle autostrade - tuona Paolo Pessina presidente dell'Associazione degli Agenti Marittimi

- le compagnie di navigazione che rappresentano le nostre aziende con i loro traffici alimentano la principale industria della nostra città e non sono più disposte a sopportare un comportamento di questo tipo da parte dei gestori delle infrastrutture che collegano il porto all'entroterra ed ai suoi mercati di riferimento”.

Il numero uno di Assagenti chiama a raccolta tutte le associazioni del settore dello shipping e rivolge un forte appello alle Istituzioni tutte affinché, nel pieno rispetto della sicurezza, fattore primario e fondamentale, venga immediatamente aperto un tavolo di dialogo per scongiurare il rischio di un intero mese di blocco con gravissime ripercussioni sul traffico cittadino.

“Dopo gli enormi disagi causati dalla situazione delle nostre autostrade alle nostre imprese ed a tutti i cittadini, questa è la classica goccia che fa traboccare il vaso - conclude Pessina - la pazienza dei clienti del porto di Genova non è infinita, corriamo ai ripari prima che la corda si spezzi perché le alternative sono a portata di mano!”.

I NUOVI SCENARI MARITTIMI DEL MEDITERRANEO

Opportunità di sviluppo per l'Emilia-Romagna

I temi nell'evento della direzione regionale Emilia-Romagna e Marche di Intesa Sanpaolo e dell'AdSP del Mar Adriatico Centro Settentrionale



Nel disegno: I partecipanti a Ravenna.

RAVENNA – Il settore marittimo è strategico per le relazioni internazionali dell'Italia e costituisce un importante fattore in termini di competitività e sostenibilità. Il porto rappresenta quindi un driver per raggiungere nuovi mercati di sbocco e uno snodo attraverso il quale innestare nuove scelte strategiche delle imprese. È l'assioma scaturito anche dal convegno di lunedì a Ravenna per iniziativa dell'AdSP e Intesa Sanpaolo.

Dalle analisi geo-statistiche di SRM, Centro Studi del Gruppo Intesa Sanpaolo e dal Rapporto 2021 Italian Maritime Economy, è nato il partecipato confronto con l'Autorità del Sistema Portuale dell'Adriatico Centro-Settentrionale per cogliere le nuove opportunità che provengono dalle risorse del PNRR.

L'evento, è stato aperto da Michele De Pascale, sindaco di Ravenna e Cristina Balbo, direttore regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo.

A seguire Massimo Deandrei, direttore generale SRM Centro Studi Gruppo Intesa Sanpaolo, e Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy SRM Gruppo Intesa Sanpaolo, hanno presentato il “Rapporto 2021 Italian Maritime Economy”.

Dati e riflessioni sulle quali hanno preso avvio le riflessioni

della tavola rotonda sul tema “Le strategie delle infrastrutture e delle imprese” cui hanno preso parte Eugenio Grimaldi, executive manager Grimaldi Group, Guido Ottolenghi, direttore generale e amministratore delegato La Petroliera Italo Rumena, Riccardo Sabadini, presidente Gruppo SA-PIR, Marco Spinedi, presidente Interporto di Bologna.

Conclusioni affidate a Daniele Rossi, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale. A moderare l'incontro il giornalista Lorenzo Tazzari.

Cristina Balbo, direttrice regionale Emilia-Romagna e Marche di Intesa Sanpaolo: “La portualità e la logistica hanno rappresentato anche durante la pandemia uno dei cardini dello sviluppo del nostro Paese. La cosiddetta economia del mare produce in Emilia-Romagna 3,4 miliardi di valore aggiunto e vanta la presenza di oltre 10mila imprese logistiche e portuali, la terza in Italia per numero di aziende, dando occupazione ad oltre 90 mila persone. Massimo Deandrei, direttore generale SRM: “La pandemia ha accelerato alcuni cambiamenti che erano già in atto e l'economia marittima è lo specchio di tutto questo con un Mediterraneo che sta trasformandosi da mare di transito a mare di competizione. Il nostro Rapporto analizza i principali fatti e i numeri più importanti che hanno caratterizzato il 2020-2021: blocco del Canale di Suez, rotte cancellate, rialzi record dei

noli, porti congestionati e tanto altro. Daniele Rossi, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale: “Anche il Porto di Ravenna ha risentito della pandemia ma, lavorando per accelerare tutte le progettualità in corso - digitalizzazione, efficientamento energetico e transizione ecologica, sviluppo dell'intermodalità, investimenti sulla rete ferroviaria e stradale - che servono a creare le condizioni diventare quel nuovo ed importante snodo della logistica nazionale e centro europea che è previsto nel Piano Regionale Integrato dei Trasporti della Regione Emilia Romagna. È stato approvato recentemente il Piano Operativo Triennale 2021-2023 che delinea gli obiettivi strategici di sviluppo delle attività portuali e logistiche dei prossimi anni. Un programma di attività il cui valore economico complessivo ammonta a quasi 1,5 miliardi di euro, di cui oltre 800 milioni di euro (molti dei quali già finanziati) in carico all'Autorità Portuale. Questo è il modo migliore per reagire alla crisi e i dati di traffico ci mostrano già positivi segnali di ripresa che fanno confidare in una inversione del trend negativo che ha caratterizzato il periodo pandemico.

Sul sito dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale - all'indirizzo <https://drive.google.com/drive/foIders/12LDsMWWFmb66ZXCas2BJDR4t5FUIYZI?usp=sharing> è possibile trovare la documentazione della giornata.

PER AFFRONTARE LA CRISI DEI COLLEGAMENTI DELLA LIGURIA

Soluzioni da Savona? Il passaggio a Nord-Ovest

SAVONA – Lo stato di crisi delle direttrici della Liguria, sottolineato all'intervento (qui sopra) di Assagenti, sarà oggetto di un webinar organizzato a Savona per lunedì prossimo 26 alle 15 nella sala della Provincia. L'obiettivo è lanciare un grande messaggio per la realizzazione urgente del “passaggio a nord ovest”, ovvero un bypass autostradale nell'alexandrino. Ecco il programma dell'incontro.

Introduzione e saluti: Pierangelo Olivieri, presidente Provincia di Savona.

– Perché si può e si deve fare: Luciano Pasquale, presidente Fondazione De Mari.

– Ingegnere Alessandro Rodino,

presidente IGEAS Engineering Srl Ore 15.40 (Interventi introduttivi).

– Giovanni Toti, presidente Regione Liguria.

– Marco Protopapa, assessore all'Agricoltura, Cibo, Caccia e Pesca Regione Piemonte.

– Claudia Maria Terzi, assessore alle Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile Regione Lombardia (intervento registrato).

– Marco Bucci, sindaco di Genova e Commissario Ricostruzione Genova (in collegamento).

Ore 16.30 **Economia a rischio parlarsi:**

Introduzione Edoardo Rixi, già vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

– Franco Pensiero, presidente Nazionale Trasportounito.

– Ingegnere Enrico Bertossi, presidente dell'Unione Industriale della provincia di Savona.

– Carlo Scrivano, direttore Unione Provinciale Albergatori di Savona.

– Giovanni Berrino, assessore ai Trasporti e Turismo Regione Liguria.

– Claudio Scajola, sindaco di Imperia e vice presidente Nazionale ANCI - Associazione Nazionale Comuni d'Italia.

Ore 17.20 **di dibattito e interventi.**

Conclusioni: Raffaella Paita, presidente Commissione Trasporti della Camera.

L'assemblea a Marina Cala de' Medici: nuovo CdA fino al 2024

Matteo Italo Ratti confermato amministratore delegato - In Consiglio anche l'ammiraglio Porciani

ROSIGNANO – Si è svolta il 17 luglio scorso all'assemblea della società che gestisce il porto Marina Cala de' Medici presso il prestigioso Teatro Goldoni di Livorno; una scelta dettata dalla necessità di procedere con una riunione in presenza, nel rispetto delle normative anti Covid-19 e poter assicurare agli oltre 600 soci una location in sicurezza e con spazi adeguati al rispetto delle procedure contro la pandemia.

Il CdA ha ritenuto opportuno e necessario fare un'assemblea in presenza dopo due anni di incontri in video conferenza, privi dei necessari rapporti umani tra soci necessari per il funzionamento di una società complessa come quella che amministra un porto turistico a capitale diffuso e parcellizzato.

L'assemblea ha avuto avvio con l'approvazione della bozza del bilancio consuntivo che rileva l'andamento del mercato che ha subito problematiche legate alla pandemia, ma indica una ripresa di attrattività della movimentazione dei posti barca, sia per quanto riguarda la locatione degli stessi, sia per la vendita registrando un grandissimo interesse per raccolta delle manifestazioni di interesse nella vendita dei beni che facevano parte del gruppo Teseco, attualmente in



Matteo Italo Ratti

liquidazione. La bozza di bilancio è in linea con la riduzione del capitale sociale, al fine di arrivare a scadenza della concessione ora prevista nel 2049 a capitale zero.

A seguire, l'assemblea ha proceduto alle votazioni del rinnovo del Consiglio di Amministrazione che sarà in carica per i prossimi anni. Sono state presentate due liste per la governance di Marina Cala de' Medici. La lista “Comitato Soci Marina Cala de' Medici” rappresentativa dell'attuale gestione con capolista Matteo Italo Ratti attuale ad e direttore del porto e la lista “Nuovo vento” rappresentata da dei soci che chiedono modifiche



Stefano Porciani

alla conduzione portuale.

Matteo Italo Ratti è entrato nella governance dal 2006 con la costituzione di un comitato soci da lui fondato che ha progressivamente raccolto sempre più consensi e in queste elezioni ha ottenuto un consenso maggiore rispetto alle ultime elezioni del 2009 dove aveva come avversari i candidati rappresentativi dell'allora gestore Gruppo Teseco.

Nel 2009, Ratti aveva ottenuto la maggioranza del CdA con tre rappresentanti, mentre la lista Ratti ottiene, in questa tornata, un maggiore consenso con quattro consiglieri eletti con il 72,05%

dell'assemblea. La lista Nuovo Vento ha ottenuto un consigliere eletto.

Al termine delle votazioni, è stato eletto il nuovo CdA che rimarrà in carica fino al 2024 così composto: Matteo Italo Ratti, Flavia Pozzolini, Stefano Porciani, Valerio Mazzei, Marco Marioni oltre al collegio di revisione.

“Ringrazio tutti i soci che sono stati presenti e quelli che pur non potendo presenziare hanno presentato le loro deleghe per sostenere l'attuale modello di gestione e per dare una governance certa e un indirizzo chiaro agli amministratori su quello che dovrà essere la futura gestione di Marina Cala de' Medici - dichiara Matteo Italo Ratti -. Questa marina si posiziona e si deve posizionare come driver regionale per eccellenza, digitalizzazione e innovazione sotto il profilo portuale, nonché come capofila del Consorzio Marine della Toscana, la rete dei porti che ha come obiettivo la promozione della portualità e della nautica, non solo a livello regionale, ma sul mercato internazionale. Sono dispiaciuto del confronto, a volte oltre il limite della durezza, ma i risultati danno agli amministratori un indirizzo chiaro su quelle che dovranno essere le future linee di gestione del porto”.

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

NEI PRIMI SEI MESI DELL'ANNO

Immatricolazioni a metano: +22,1% auto nel 2021

ROMA – Le immatricolazioni di auto a metano sono aumentate del 22,1% nei primi sei mesi del 2021 rispetto allo stesso periodo del 2019. Il dato 2021 - scrive Assonomettrica - è stato confrontato con quello del 2019 perché nel 2019 le performance fatte registrare dal mercato automobilistico non sono state condizionate dalla crisi sanitaria ed economica. Se invece si confronta il dato del 2021 con quello del 2020 (anno in cui il mercato auto è crollato per effetto della pandemia) ne risulta un aumento percentuale pari al 51%. Questi dati emergono da un'elaborazione dell'Ufficio Studi di Assogasmotano sui dati resi noti da Unrae.

Dai dati sull'andamento delle

immatricolazioni nei primi sei mesi dell'anno si evince che le auto ad alimentazione tradizionale (a benzina e diesel) sono in forte calo nel 2021 nei confronti dei dati rilevati nel 2019, mentre sono in lieve ripresa se si considera il confronto con i dati molto negativi che hanno caratterizzato il 2020. Lo stesso andamento ha caratterizzato le immatricolazioni di auto a GPL. Al contrario, le immatricolazioni di auto a metano dimostrano un andamento positivo in entrambi i confronti, una dinamica simile a quella delle auto ibride ed elettriche (anch'esse in crescita nel 2021 sia rispetto al 2020 sia rispetto al 2019).

“L'andamento positivo delle immatricolazioni di auto a metano

- sottolinea l'ingegner Flavio Merigo, presidente di Assogasmotano - dimostra che la trazione a metano ha ancora importanti potenzialità di mercato per rispondere alle esigenze economiche ed ambientali del nostro Paese, ed è ancora più attrattiva nelle regioni cui la rete di rifornimento, che conta oggi in Italia più di 1.500 punti, è maggiormente sviluppata”.

Tra le auto a metano disponibili oggi sul mercato, le più vendute nei primi sei mesi del 2021 sono state la Volkswagen Polo e poi la Seat Arona, la Skoda Kamiq, la Fiat Panda e la Seat Ibiza. Seguono, nella top ten delle vendite, la Volkswagen Up!, la Volkswagen Golf, la Skoda Octavia, l'Audi A3 e la Skoda Scala.

CON IL WORKSHOP USTICA BLUE DAYS

Tanta la sostenibilità al Centro del Mediterraneo



PALERMO – Ambiente, diritti, scienza: i tanti volti della sostenibilità si sono incontrati sull'Isola di Ustica, prima area marina protetta d'Italia e da cui vuole iniziare una nuova narrativa www.usticabluedays.it

La Sostenibilità nell'ambiente, nei diritti e nella scienza: sono i tre pilastri di Ustica Blue days. La sostenibilità dal centro del Mediterraneo, l'evento che ha puntato, da ieri a tutto domani domenica 25 luglio, a trasformare Ustica, sede della prima area marina protetta d'Italia, nel centro del dialogo e confronto sulle tante declinazioni di sostenibilità. Nuoto, robotica, biologia marina, vela, architettura, scienza, ambiente sono alcune delle tante discipline che si sono date appuntamento per trasformare Ustica nel centro da cui far diffondere un nuovo messaggio di sostenibilità “aumentata”, una sostenibilità declinata non solo nella tradizionale accezione ambientale, ma come concetto più ampio di inclusività e valorizzazione della diversità.

“Da sempre considerata un paradiso naturalistico per habitat ed ecosistemi particolarmente ricchi di specie - hanno detto gli organizzatori - “ vorremmo che da Ustica partisse una nuova narrazione di “benessere” in cui, dopo che per decenni lo si è inteso come risultato finale di una economia della crescita, si metta al centro “ambiente in cui viviamo”.

“Una economia sostenibile non è un sogno ma un sistema che funziona ed è capace di ridurre le disuguaglianze”, ha spiegato Davide Bruno, direttore dell'Area marina protetta Isola di Ustica. A

dare il via di Ustica Blue days è stata la “ 30 Miglia per Ustica” la traversata a nuoto tra Palermo e Ustica con una quindicina di nuotatori esperti, ognuno con una diversa istanza di sostenibilità e provenienti da tutta Italia. Una staffetta di ben 54 chilometri, quasi 24 ore consecutive, ha preso il via la sera (intorno alle 21) di venerdì dal Circolo Velico di Sferracavallo (www.circolovelicosferracavallo.it) a Palermo per concludersi il giorno successivo al porticciolo di Ustica e senza barriere.

La Scienza della Sostenibilità A raccogliere questo “appello” per un nuovo paradigma di Sostenibilità è anche la comunità scientifica italiana attraverso il convegno in programma per la mattina di oggi sabato 24 luglio, dalle 9:30 alle 13:30. Un incontro che chiama a raccolta alcuni dei più rilevanti ricercatori italiani per dialogare con loro in maniera trasversale sulle potenzialità offerte da nuove tecnologie, nuove forme di organizzazione e di tessuto urbano e possibili forme di economia sostenibile. Tre sessioni e una tavola rotonda che saranno introdotte dalla partecipazione di Salvatore Militello, Sindaco di Ustica, Manlio Messina, Assessore regionale del Turismo, dello Sport e dello Spettacolo Regione Siciliana, Toto Cordaro, assessore al Territorio e Ambiente Regione Siciliana, e Nello Musumeci, presidente Regione Siciliana. Tra i tanti ospiti scientifici e istituzionali saranno presenti anche: Marco Faimali, direttore Istituto per lo studio degli impatti Antropici e Sostenibilità in ambiente marino del CNR, Davide Bruno, direttore Area Marina Protetta Ustica, Paolo

Dario, prorettore all'Innovazione della Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa e direttore scientifico ARTES 4.0, Maurizio Carta, urbanista, architetto e professore dell'Università degli Studi di Palermo, Ilaria Tani, avvocato del Foro di Milano e docente in International Law of the Sea, Università Milano-Bicocca, Carlo Zaghi, direttore generale - Direzione Generale per il Mare e le Coste, Ministero della Transizione Ecologica, Simona Bonafè, eurodeputata Commissione per l'Ambiente, la Sanità Pubblica e la Sicurezza Alimentare, Pietro Angelini, ad Distretto Tecnologico Nautica e Portualità Toscana, e Giovanni Massari, sonsub innovation manager, SAIPEM S.P.A.

“In linea con gli obiettivi globali di sviluppo sostenibile dell'ONU, e verso un'industria europea sostenibile, incentrata sull'uomo e resiliente, dobbiamo tornare ai villaggi, nel ripensare l'umanità? E come “consentire” ai cittadini di vivere in un piccolo ambiente intelligente senza servizi e tecnologie? Anche i piccoli borghi devono essere interessati da una grande trasformazione, smart e digitale: aspetti di grande complessità in territori spesso marginali, al centro del Mediterraneo che necessita grande attenzione anche dal punto di vista ambientale e non solo”, spiega Paolo Dario, prorettore all'Innovazione per la Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa.

Il programma di Ustica Blue days prevede anche altre iniziative sull'isola per coinvolgere residenti, turisti e pubblico come “Pulire il mare in kayak”, alle ore 8 di domani domenica 25 luglio, dove tutti possono partecipare.

PER RAFFORZARE L'IMPEGNO SULL'AMBIENTE

I Ports of Genoa avviano il bilancio di sostenibilità



GENOVA – L'Autorità di Sistema Portuale ha avviato un percorso volontario di rendicontazione di sostenibilità, con l'obiettivo di rafforzare il proprio impegno rispetto ai temi dell'ambiente, della vivibilità e dello sviluppo economico, misurando gli effetti delle azioni intraprese e rendendo pubblici i risultati. L'attività intrapresa è in linea con i principi dell'Agenda 2030 ed i Sustainable Development Goals definiti fissati dall'ONU, con gli indirizzi dell'Unione Europea declinati nell'European Green Deal e con gli obiettivi fissati dal Governo e

del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili.

Aspetto fondamentale del percorso di sostenibilità, per identificare le tematiche più significative e le aspettative rispetto all'azione dell'Autorità di Sistema secondo il principio di “materialità”, è il rafforzamento del dialogo con gli stakeholder, chiamati alla partecipazione verso l'obiettivo sfidante di rendere il sistema portuale di Genova e Savona sempre più competitivo e ben integrato sul territorio.

Per questo, sarà avviata nei prossimi giorni un'indagine online rivolta ad un vasto campione rap-

presentativo delle diverse categorie di interlocutori (istituzioni, operatori, territorio). Le risultanze del sondaggio saranno, una volta raccolte, approfondite durante incontri diretti con i principali stakeholder, che si terranno dopo l'estate.

In parallelo è iniziato da tempo e proseguirà nei mesi prossimi il lavoro interno ad AdSP, che vede tutte le Direzioni coinvolte nel percorso di analisi delle proprie attività, rispetto ai temi economici, sociali, ambientali e di governance.

Il percorso porterà alla pubblicazione del primo Bilancio di Sostenibilità dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale nel corso del 2022.

L'obiettivo per gli anni successivi è allargare in maniera progressiva il perimetro della rendicontazione all'intero cluster, per costruire un sistema portuale sempre più consapevole che sviluppo del business e sostenibilità costituiscono un binomio ormai inscindibile per il futuro delle nostre comunità e del nostro pianeta.

Per maggiori informazioni scrivere al Team di Sostenibilità di AdSP, all'indirizzo sustainability@portsogenoa.com.

PER LA NAUTICA “SOSTENIBILE”

I prodotti Nagua Friend of the Sea

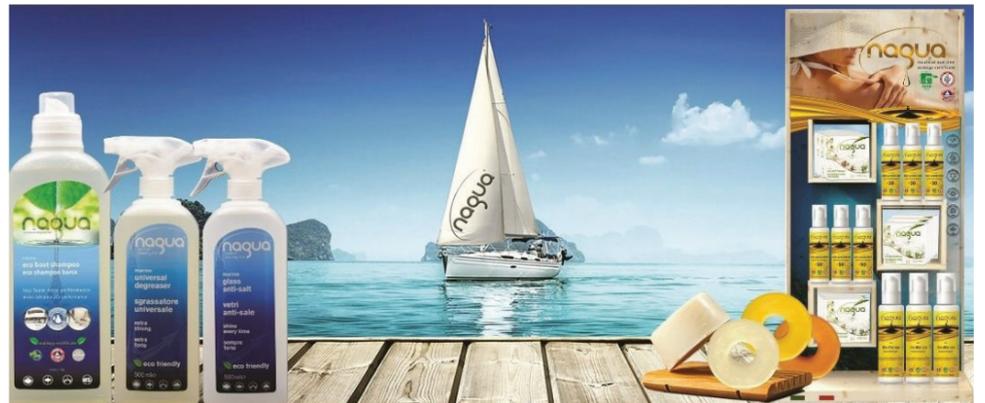
GENOVA – Nagua Swiss Sagl, importante azienda impegnata nella commercializzazione di prodotti Ecologici da utilizzare sulle imbarcazioni, ha ottenuto la certificazione di Friend of The Sea per i suoi molteplici impegni

e obiettivi raggiunti nella tutela dell'universo marino.

Il mare è vittima di diverse forme d'inquinamento. Quelle visibili, come la plastica e quelle invisibili date dai prodotti chimici, altrettanto dannose. In quest'ultima

tipologia rientrano tutti i prodotti usati per la pulizia e la gestione delle imbarcazioni o per l'igiene e cura personale. I residui dei prodotti, però, finiscono in mare e rappresentano un reale problema per l'ambiente marino.

Nagua ha posto in essere diverse misure volte a salvaguardare l'ambiente. Prima di tutto i suoi prodotti, quali sgrassatori universali, mousse antimuffa per la pulizia della toilette e anche prodotti per la cura e l'igiene personale come la cosmesi solida e i solari con filtri minerali, sono realizzati con oltre il 95% di ingredienti e derivati di origine naturale.



L'ANNUNCIO DAL COMITATO SCIENTIFICO PER GIUGNO 2022 A LIVORNO

Monitoraggio costiero: IX Simposio

LIVORNO – Nella seconda metà del giugno 2022 si svolgerà a Livorno il nono simposio internazionale dedicato a “Il Monitoraggio Costiero Mediterraneo: problematiche e tecniche di misure”.

Il simposio si rivolge, biennalmente, agli studiosi delle aree costiere di questo bacino.

L'evento organizzato dall'Istituto per la BioEconomia (IBE) del CNR, con la collaborazione di studiosi afferenti ad altri enti di ricerca e ad Atenei italiani, sarà articolato nelle seguenti Sessioni:

litorale: dinamiche e protezione.

- Morfologia ed evoluzione delle coste e dei fondali.

- Ingegneria dell'ambiente costiero: inquinamento, produzione energetica, monitoraggio e valutazione economico-ambientale, contesto normativo.

- Patrimonio culturale costiero e subacqueo.

- Geografia e paesaggio della fascia costiera: dinamiche del territorio e tutela integrata.

La scadenza per l'invio degli abstract è l'8 novembre 2021.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito web <http://sympcoastmed.fi.ibimet.cnr.it/>.

sympcoastmed.fi.ibimet.cnr.it/.

L'obiettivo dell'organizzazione è di effettuare il Simposio in presenza. Se le limitazioni imposte dalla pandemia covid-19 fossero ancora in essere, il comitato organizzatore valuterà tutte le possibili alternative allo svolgimento in presenza con la finalità di non alterare lo spirito con cui è nato il Simposio.

In ogni caso, come per l'edizione 2020 (<https://doi.org/10.36253/978-88-5518-147-1>), sarà garantita la pubblicazione per esteso dei lavori accettati negli atti, con le relative indicizzazioni.

GRAZIE ALLA COLLABORAZIONE DI DOGANA E CAPITANERIA

Sdoganamento in mare anche nel porto di Bari

BARI – Nella sede dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, il direttore dell’Ufficio delle Dogane di Bari, Domenico Frisario, e il comandante della Capitaneria di Porto di Bari, C.A. (CP) Giuseppe Meli, alla presenza del presidente dell’Ente, Ugo Patroni Griffi, e del direttore Interregionale di ADM, Marco Cutaia, hanno sottoscritto un disciplinare di servizio per l’attivazione della procedura di sdoganamento in mare.

Un sistema innovativo - sottolinea la nota del AdSP - che accrescerà significativamente la competitività e l’appetibilità dello scalo adriatico, attraverso un rilevante abbattimento del periodo di stazionamento delle merci in porto, producendo, conseguentemente, ricadute positive per gli operatori economici che, oltre ai tempi, vedranno ridotte anche le spese.

Lo sdoganamento in mare si applica alle spedizioni di merci containerizzate, al traffico Ro-Ro (Roll-on/Roll-off), alle navi “car-carrier” e alle merci alla rinfusa, sino ad un massimo di tre dichiaranti. La nave, inoltre, deve essere monitorata dai sistemi delle Capitanerie di Porto; deve essere stato attivato lo Sportello Unico Doganale presso l’Ufficio delle Dogane competente sull’area portuale e devono essere utilizzate le procedure telematiche per la gestione della Temporanea Custodia da parte dei terminal che curano le operazioni di sbarco e la movimentazione dei container.

La procedura di sdoganamento in mare, peraltro, potrà essere applicata anche per le navi commerciali in arrivo nei porti rientranti nella competenza dell’Ufficio delle Dogane di Bari, ossia Barletta e Monopoli.

Il sistema consentirà di trasmettere le dichiarazioni di importazio-



Ugo Patroni Griffi

ne mentre le merci sono ancora in viaggio verso i porti nazionali a bordo di navi provenienti dall’estero, permettendo ad ADM e alle altre amministrazioni coinvolte nello sportello doganale di anticipare l’analisi dei rischi e svincolare, prima dell’arrivo, le merci per le quali non è richiesto un controllo. Gli operatori, pertanto, potranno anticipare la presentazione del manifesto delle merci in arrivo per la convalida e, di conseguenza, delle relative dichiarazioni doganali; inoltre, gli stakeholders in possesso dell’autorizzazione di Operatore Economico Autorizzato (AEO), potranno fruire delle informazioni doganali utili per una gestione più efficiente della componente logistica connessa alla movimentazione delle merci.

“Una semplificazione innovativa che velocizzerà notevolmente il traffico merci, ottimizzando la supply chain - commenta il presidente Patroni Griffi. Il nostro network portuale disporrà di uno strumento operativo di notevole portata, tanto più in un momento così particolare durante il quale speditezza ed efficienza dei traffici diventano sempre

più variabili chiave della ripresa economica e cardini fondamentali di supporto al sistema Paese”.

“Uno standard operativo che si fonda sulla collaborazione tra le Autorità e sull’interoperabilità dei sistemi informativi per garantire qualità e tempestività delle attività portuali. ADM promuove in tutta Italia quel salto tecnologico che consente di accrescere la produttività del Sistema Italia anche a parità di infrastruttura fisica” commenta il direttore Cutaia. “La sinergia con Capitaneria di Porto e AdSP MAM consente al Porto di Bari e al sistema portuale pugliese di diventare più competitivo e attrattivo, garantendo in ogni caso un elevato sistema di controlli a tutela dei consumatori nazionali e dell’Erario” sottolinea il direttore Frisario.

L’ammiraglio Giuseppe Meli, direttore marittimo e comandante del porto di Bari, sottolinea “L’introduzione dello sdoganamento delle merci in mare può rappresentare un ulteriore elemento di attrattività e fattore di competitività per il porto di Bari, nella prospettiva concreta, in questa fase di rinascita e di rilancio, di un incremento consistente del volume dei traffici. L’attivazione di tale procedura costituisce un chiaro esempio di condivisione e gestione integrata di dati e informazioni da parte di tutte le Amministrazioni coinvolte nella gestione del traffico navale, e costituisce, per noi del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, un ulteriore tassello a completamento di quel sistema integrato di interfaccia unica nazionale che segue e monitora la nave durante la navigazione fino all’arrivo in porto per l’espletamento delle operazioni commerciali, contribuendo a snellire e velocizzare tutte le relative pratiche burocratiche a beneficio del cluster marittimo”.

Brucia uno yacht al largo dell’Elba

La Guardia Costiera di Portoferraio ha salvato i naufraghi mentre lo scafo affondava



PORTOFERRAIO – Ancora una volta si conferma che per mare il maggior pericolo non è l’acqua ma il fuoco. Un incendio è scoppiato a bordo di un’unità da diporto a motore di circa 15 metri, a 19 miglia nautiche ad est dell’isola di Pianosa,

versante Sud-Orientale Isola d’Elba.

Ricevuta la chiamata di soccorso via radio, la sala operativa della Capitaneria di Porto di Portoferraio ha inviato sul posto la motovedetta SAR CP805, la motovedetta di Polizia Marittima CP2117 temporaneamente dislocata presso l’Isola di Pianosa e la motovedetta SAR CP892.

Tre occupanti l’unità a motore avevano nel frattempo abbandonato l’imbarcazione su un piccolo tender.

Giunta per prima sul posto, la motovedetta CP805 ha recuperato i naufraghi, fortunatamente rimasti illesi dall’incendio.

Sul luogo del sinistro sono inter-



venuti, inoltre, i Vigili del Fuoco di Portoferraio a bordo della motovedetta SAR CP892. Nonostante i tentativi di estinzione delle fiamme l’imbarcazione affondava nel tratto di mare tra l’isola di Pianosa e il continente su un fondale di 170 metri. Sono in corso le indagini e gli accertamenti di rito da parte della Capitaneria di Porto di Portoferraio e dell’Ufficio Locale Marittimo di Follonica per accertare le cause dell’evento, per valutare le eventuali responsabilità e per porre in atto tutte le misure necessarie ai fini della salvaguardia dell’ambiente e dell’ecosistema marino.

PER AFFRONTARE IMPROVVISI PICCHI DI LAVORO

Noleggiare un carrello con Jungheinrich si può



MILANO – Uno dei più importanti costruttori di carrelli da magazzino, la Jungheinrich, sa che spesso è difficile gestire i picchi stagionali in magazzino con la sola propria flotta. Ma non è necessario farlo. Con l’ampia offerta di carrelli a noleggio Jungheinrich, infatti, è possibile assicurarsi la massima flessibilità in qualsiasi momento. I carrelli sono sempre pronti: il momento di picco è il momento del noleggio.

I tempi di inattività improvvisi, le variazioni di carico stagionali o un ordine voluminoso inaspettato: “Restate flessibili e noleggiate le esatte capacità di carrelli di cui avete bisogno. Così eviterete capacità in eccesso superflue e non impegnerete capitale inutile. Mettiamo a vostra disposizione carrelli a noleggio in tutto il mondo, in moltissime varianti”.

Nella foto: Uno dei tanti carrelli proposti.

[LO SAPEVI CHE...?]

INFO E TERMINI DI PRESENTAZIONE PER LA DOMANDA DI ACCESSO PROROGATI DAL 1° AL 30 SETTEMBRE 2021

Gli investimenti effettuati nel 2021 sono recuperabili fino al 50% nel 2022 come credito di imposta Decreto sostegni bis (del 25/05/2021) - articolo 67 / comma 10 e seguenti.

BONUS PUBBLICITÀ 2021

Per maggiori approfondimenti:

<https://notiziario.uspi.it/>
<https://informazioneeditoria.gov.it/>

Contattaci al numero 0586 893358
stefano.benenati@lagazmar.191.it



Vintage 2020: the “wine cellar” is ready



Il vostro partner logistico di fiducia.

Sempre più globale...

www.ggori.com



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI
Wine and spirits logistics

CON TRE VIAGGI ALLA SETTIMANA TRA LOMBARDIA E LAZIO

Nuovo traffico intermodale tra i terminal Sacconago e Ferentino

Partecipa l'operatore belga Move Intermodal per i flussi dal Benelux



MILANO – Malpensa Intermodale, la società del Gruppo FNM che gestisce il terminal di Sacconago e l'operatore belga Move Intermodal, hanno lanciato la nuova relazione tra lo scalo di Busto Arsizio e quello di Ferentino, in provincia di Frosinone.

La frequenza di avvio del traffico è di tre roundtrip/settimana con arrivo e partenza da Sacconago il martedì, giovedì e sabato.

Lo scalo laziale si colloca all'interno di un'area a forte vocazione industriale dove sono insediate importanti multinazionali. Il traffico

è quindi caratterizzato sia da flussi di materie prime e semilavorati che dal Benelux – collegato con Sacconago giornalmente con 2 coppie di treni - raggiungeranno le aziende in centro Italia interamente su ferro, sia da prodotti finiti che torneranno in Lombardia e in Nord Europa direttamente tramite lo scalo di FNM, senza alcun trasferimento su gomma.

Una parte consistente del nuovo traffico è poi riservata alle aziende del territorio che possono sfruttare questa nuova connessione per raggiungere mercati di approvvigionamento o distribuzione utilizzando l'intermodalità, contribuendo quindi allo sviluppo di un trasporto sempre più sostenibile in termini di riduzione di emissioni, congestione e incidentalità.

La trazione del treno è affidata

a CFI, che cura anche una parte della commercializzazione ed a SBB Italia

“Abbiamo lavorato intensamente per raggiungere questo risultato - ha dichiarato Umberto Ruggerone, amministratore di Malpensa Intermodale -. Si tratta di una soluzione ferroviaria gestita quasi interamente in terminal, senza aumenti di traffico stradale. Lo sviluppo di relazioni tra terminal

nazionali permette di far ricadere anche sull'Italia i benefici che l'intermodalità produce già in tutta Europa: questo è uno degli obiettivi che ci siamo posti, assieme a quello di fornire alle aziende locali soluzioni logistiche innovative”.

Luc Driessen, ceo di Move Intermodal ha affermato: “Con la partenza di questa nuova connessione siamo in grado di integrare direttamente il Centro e il Sud Italia nella nostra rete sincromodale. Le aziende italiane, così come quelle del Benelux e della Germania Ruhr beneficeranno delle nostre soluzioni di trasporto ferroviario door to door, che collegano direttamente Genk a Ferentino. Questo permetterà di ridurre significativamente le emissioni di CO², un risultato che non è mai stato così importante come ora, dopo il pacchetto “Fit for 55”, recentemente pubblicato dalla Commissione Europea”.



CON UN UTILE DI OLTRE UN MILIONE DI EURO

Interporto Campano: OK al bilancio 2020

Progetti di ammodernamento dell'hub logistico e segnali positivi per le controllate TIN – Terminal Intermodale Nola e ISC – Interporto Servizi Cargo

NOLA – L'assemblea dei soci di Interporto Campano S.p.A. ha approvato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2020, con un utile di poco superiore a 1,1 milioni di euro e un patrimonio netto di oltre 62 milioni. Inoltre, a seguito dei rimborsi effettuati secondo le previsioni dell'Accordo di Ristrutturazione, il debito finanziario della società è sceso di altri nove milioni di euro.

Nonostante la pandemia, nel 2020, le principali società controllate di Interporto Campano S.p.A. hanno registrato segnali positivi. TIN – Terminal Intermodale Nola ha incrementato le sue attività – in termini di UTI movimentate – del 5,2%, mentre Interporto Servizi Cargo ha effettuato un totale di 2.664 treni, producendo circa 1.684.587 km, pari al 18% in più rispetto all'anno 2019.

L'Assemblea dei soci ha, poi, riportato a 11 il numero dei membri del Consiglio di Amministrazione, integrandolo con Raffaele Cacace e ha riconfermato per il prossimo triennio tutti i consiglieri uscenti (Gennaro Abiosi, Luigi Ambrosio, Pietro Garibaldi Boiardi, Riccardo Calcagni, Aldo Campagnola, Alfredo Gaetani, Luca Lo Giudice, Francesco Mele, Salvatore Maddalena e Claudio Ricci) e quale presidente Alfredo Gaetani.

Nel successivo CdA, svoltosi a conclusione dell'Assemblea, i



Claudio Ricci

consiglieri hanno riconfermato Claudio Ricci amministratore delegato di Interporto Campano S.p.A. con i più ampi poteri di gestione ordinaria e straordinaria. Nel corso del 2020, Interporto Campano S.p.A. ha anche svolto diverse attività per l'ammodernamento dell'hub logistico nolano. Le infrastrutture realizzate sono state poi integrate nell'ambito di un rinnovato e più ampio progetto denominato S.C.A.I. - “Sicurezza, Controllo e Automazione dell'Interporto di Nola” finalizzato ad assicurare livelli massimi di sicurezza e servizi in linea con i trend della Smart Logistics.

L'amministratore delegato di In-

terporto Campano S.p.A., Claudio Ricci, ha dichiarato: “L'obiettivo di Interporto Campano è consolidare il ruolo dell'Interporto di Nola quale vero e proprio “Business Park”, partendo anche dalle possibilità offerte dal PNRR, che prevede interventi a supporto dell'ammodernamento e della digitalizzazione del sistema della logistica. Dunque, ampliamento dell'area interportuale e valorizzazione del sito esistente, attrazione di nuovi utenti, investimenti per l'applicazione di tecnologie AI e automazione, sono solo alcuni dei progetti futuri che abbiamo in programma di realizzare. Dotare il sito di qualificati servizi alle merci ed alle persone, in primis la sicurezza, è la base di partenza per sviluppare i traffici dell'Interporto di Nola”.

Alfredo Gaetani, presidente della società, ha sottolineato: “Interporto Campano oggi ha tra i suoi intenti quello di sviluppare ulteriormente l'area e gestire attività operative “core” attraverso le sue controllate, TIN (Terminal Intermodale Nola), ISC (Interporto Servizi Cargo) e ISC Intermodal. Questo perché l'Interporto di Nola è un attore determinante per lo sviluppo economico del territorio campano: lo è stato per il passato e continua ad esserlo, con prospettive di crescita ed innovazione molto sfidanti per il futuro”.

Guida tecnica per rifornire in sicurezza le navi a GNL

Messa a punto da parte dei Vigili del Fuoco, era molto attesa dalle imprese Assogasliquidi-Federchimica

ROMA – È stata approvata dal Comitato Tecnico Scientifico dei Vigili del Fuoco la Guida tecnica per l'individuazione delle misure di safety per il rifornimento in porto delle navi a GNL.

Nell'ambito del processo di decarbonizzazione del settore del trasporto marittimo, e nella prospettiva di contribuire al raggiungimento dei nuovi obiettivi del Green New Deal, il mercato del GNL negli usi marittimi è atteso in forte crescita, con una domanda al 2030 stimata in circa 1,2 milioni di tonnellate. Questo lo scenario presentato da RSE (Ricerca sul Sistema Energetico) nel corso della recente assemblea di Assogasliquidi-Federchimica.

La Guida scaturisce da un ampio e approfondito lavoro tecnico dell'apposito gruppo di lavoro del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, coordinato dall'ingegner Giampietro Boscaino (attuale direttore regionale VVF Basilicata) con la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e del Comando generale delle Capitanerie di Porto.

“La Guida tecnica - ha commentato Andrea Arzà, presidente di Assogasliquidi-Federchimica - era



Andrea Arzà

da tempo attesa dalle Imprese e rappresenta uno strumento fondamentale per svolgere le operazioni di bunkeraggio di GNL quale carburante per la navigazione e l'alimentazione dei servizi di bordo della nave in piena sicurezza ma anche con procedure omogenee per tutti i porti, garantendo certezza agli operatori che stanno investendo sullo sviluppo di questo carburante considerato alternativo

dalla direttiva DAFI. Esprimiamo pertanto grande apprezzamento per l'attenzione che il Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco anche in questa occasione ha dimostrato mettendo a disposizione strumenti tecnici di valutazione all'avanguardia e tesi a garantire lo sviluppo tecnologico e sostenibile delle diverse fonti di energia”.

“Il Corpo nazionale - ha dichiarato l'ingegner Fabio Dattilo, capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco - è da sempre particolarmente attento a far sì che la normativa tecnica e di sicurezza sia in continua evoluzione e pronta a disciplinare in modo compiuto ed organico anche i settori e le fonti di energia sostenibili di nuova evoluzione come il GNL. La guida tecnica approvata oggi si colloca in questa linea e costituisce l'ultimo prodotto di un lavoro complesso iniziato nel 2013 quando dal settore imprenditoriale erano emerse le prime applicazioni con il GNL. Il nostro lavoro proseguirà in questo senso per accompagnare lo sviluppo del settore attraverso disposizioni che garantiscano elevati livelli di sicurezza e insieme semplificazioni o chiarezza applicativa”.

PORT & SHIPPING TECH
XIII edizione

main conference
genoa shipping week

Il futuro del Cluster marittimo Euro-Mediterraneo tra innovazione e nuove sfide

GENOVA
6 - 8 Ottobre
2021
pstconference.it

ORGANIZZATO DA: ClickUtilityTeam

IN COLLABORAZIONE CON: ASSAGENTI

STUDIO COMELLI

Ci mettiamo tutta l'energia che vuoi

La stazione di servizio del futuro

Summit&Expo

ConferenzaGNL

Working with Drones

BolognaFiere6/8ottobre2021

www.mirumir.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

156° anniversario delle Capitanerie

il Corpo venne dapprima militarizzato, poi riordinato nel 1919 come corpo militare, infine - nel 1923 - incluso tra i Corpi della Marina, pur continuando a costituire l'amministrazione periferica della Marina mercantile.

L'importante ricorrenza è stata celebrata a Roma, presso la sede del Comando generale, con la simbolica deposizione di una corona di alloro davanti al "Monumento ai Caduti del mare e dei porti" alla presenza del Capo di Stato Maggiore della Marina, ammiraglio di Squadra Giuseppe Cavo Dragone, che è stato accolto dal comandante generale, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino.

Lo stesso ammiraglio Pettorino ha inteso rivolgere un ideale saluto agli 11.000 uomini e donne del Corpo, rappresentati dai colleghi in servizio presso la sede del Comando Generale, cogliendo l'occasione per ripercorrere i passaggi più importanti che ne hanno contraddistinto, nel corso dell'ultimo anno, le molteplici attività.

L'anniversario del Corpo, che coincide con un periodo di intensa attività operativa, costituisce occasione utile per tracciare un bilancio

delle tante attività che la Guardia Costiera quotidianamente porta avanti, nel solco di una tradizione ultra centocinquantennale: da gennaio ad oggi, in questa prima parte di 2021, in materia di sicurezza della navigazione, l'attività di controllo ha permesso di eseguire oltre 700 ispezioni PSC (Port State Control) nei confronti delle navi straniere approdate nei porti italiani, delle quali 58 sottoposte a fermo amministrativo per gravi irregolarità concernenti la sicurezza della navigazione.

Anche l'impegno in favore dell'ambiente ha continuato a distinguere l'operato del Corpo con i suoi cinque nuclei subacquei che hanno recuperato dai fondali marini oltre 18 tonnellate di reti da pesca abbandonate: un pericolo per la vita dell'ecosistema marino come pure per la sicurezza di bagnanti e subacquei, che si sommano alle altre 7 tonnellate recuperate nel corso dell'anno passato.

Di rilievo anche il lavoro amministrativo che non ha visto rallentare l'attività del Corpo che tra le centinaia di migliaia di atti amministrativi rilasciati, vede spiccare il numero delle quasi 8.500 le patenti nautiche emesse a fronte delle quasi 2.000 sessioni di esame garantite in questa prima parte dell'anno dai Comandi territoriali.

All'impegno in ambito amministrativo, è stata affiancata l'attività di controllo pesca che - sempre in questa prima parte del 2021 - ha portato al sequestro di oltre 130 tonnellate di prodotto irregolare, nonché di oltre 54 km di reti irregolari.

L'anniversario del Corpo assume quest'anno un significato ancora più particolare, poiché coincide - di fatto - con il suo avvicendamento al vertice: era programmata infatti per il 23 luglio, presso la sede del Comando generale di Roma, la cerimonia del passaggio di consegne nel corso della quale, dopo oltre tre anni alla guida del Corpo, il comandante generale cedente, ammiraglio Giovanni Pettorino, ha passato il testimone al Comandante generale accettante, ammiraglio Nicola Carlone.

Confetra chiede un commissario

Liguria è a dir poco inesistente calpestando le necessità e le esigenze basilari di tutto il settore logistico portuale".

"La chiusura dell'A10 - ha sottolineato Laghezza - tra i caselli di Genova ovest e Genova Prà si va a sommare ai lavori nella Stazione ferroviaria di Genova marittima,

dove transitano i convogli per i Terminali GPT e Sech, e bloccherà di fatto le attività del bacino portuale di Sampierdarena, creando difficoltà enormi nella gestione del traffico merci di tutto il Porto. Le conseguenze saranno pesantissime e ricadranno ancora una volta sulle Aziende e su tutto il settore logistico-portuale, già duramente provato in questi ultimi anni".

"Credo che sia urgente e indifferibile un intervento del Ministero che conduca alla nomina di un Commissario ad acta - ha concluso il presidente di Confetra Liguria - per la gestione dell'emergenza ligure, dotato di pieni poteri e in grado di attivare immediatamente un tavolo con le organizzazioni di categorie non solo del settore logistico, ma anche di quelli industriale e turistico, che subiscono i medesimi disagi e danni".

Decarbonizzare sul mare

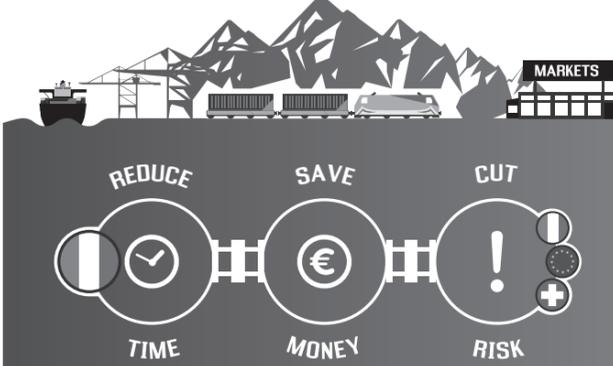
derivante dalla trasformazione del trasporto marittimo in modo da poter intraprendere con urgenza azioni per ridurre le emissioni.

Durante l'evento si terrà un'esclusiva tavola rotonda ministeriale per discutere di aree quali politiche e quadri, infrastrutture per l'innovazione e finanziamento della trasformazione energetica.

Emanuele Grimaldi, presidente e amministratore delegato di Grimaldi Euromed SpA ha commentato: "Un approccio olistico è essenziale per la decarbonizzazione


la spezia container terminal

WE BRING THE SHIP TO YOUR FACTORY




contship Italia group

Visit www.contshipitalia.com/connectivity

CON UN IMPONENTE PIANO DI CRESCITA E 40 NUOVI AEREI

Ryanair investe in Italia oltre 4 miliardi di dollari

Incontro con il Governo e prospettive sulle rotte delle vacanze - No alle tasse municipali sui ticket



MILANO - Michael O'Leary, fondatore e ceo Ryanair Group, è un manager dalle idee chiare e l'ha dimostrato molte volte. Oggi afferma di voler continuare a supportare la ripresa e la crescita su Roma e sulla regione oltre che sulle altre località dove i suoi voli operano.

Il traffico aereo in Italia guidato da Ryanair è diventata prima com-

pagnia sui nostri cieli è destinato a crescere questa estate e secondo O'Leary il suo operativo di ripartenza trasporterà 8,5 milioni di passeggeri all'anno su 80 rotte, incluse 11 nuove rotte verso destinazioni come Chania, Fuerteventura, Liverpool, Tenerife, Trapani, Santorini, Suceava, Zagabria e Zante.

I piani Ryanair per l'Italia insom-

ma sono ambiziosi. Ma ad esempio attacca subito O'Leary il governo italiano deve capire che per le compagnie aeree continuare a pagare la tassa municipale su ogni biglietto aereo è uno spreco di risorse.

Michael O'Leary intanto è presentato ai ministri italiani di riferimento un piano per i prossimi quattro anni con investimenti di 4 miliardi di dollari in Italia e 40 nuovi aerei Boeing 737 8200 Max di nuova generazione. Obiettivo, portare il traffico a 60 milioni di passeggeri dai 40 milioni pre-pandemia.

"L'Italia ha aggiunto il ceo Ryanair, come altri paesi del Sud Europa, vuole fare ripartire il turismo dopo la pandemia e i segnali positivi ci sono: ad aprile abbiamo trasportato solo un milione di passeggeri, ma a maggio sono saliti a 2 milioni per continuare a giugno 5 milioni. Tanto che a luglio ne prevediamo 8,5 milioni e ad agosto 10 milioni. Non sono i 40 milioni di passeggeri che trasportavamo prima del Covid: con questi numeri, in estate pensiamo di raggiungere il 77% del volume pre-pandemia per arrivare a novembre e dicembre al 90%, quando le restrizioni saranno ulteriormente ridotte.

IN MOSTRA ALL'ISOLA DI CAPRAIA

La Venere ritrovata

Una splendida statuetta di marmo arricchisce il piccolo museo locale - Celebrati 25 anni del Parco dell'Arcipelago Toscano

CAPRAIAISOLA - Ieri, venerdì 23 luglio è stata inaugurata nella chiesa di S. Antonio la mostra archeologica "La Venere Dussol, il Guerriero e altre storie di archeologia capraiese".

Nella mostra è stata esposta per la prima volta una statuetta di Venere ritrovata, casualmente, nei primi anni del Novecento nei pressi della chiesa di Santa Maria Assunta al porto da Vincenzo Dussol, insieme ad una lastra di marmo rappresentante un cavaliere, a una base di colonna, e a un trapezoforo.

Nell'area intorno alla chiesa di Santa Maria Assunta, negli anni '80 e '90 del secolo scorso sono stati eseguiti numerosi saggi a cura della Soprintendenza per i Beni Archeologici della Toscana su un'area assai estesa che hanno permesso di individuare una serie di strutture stratificate pertinenti probabilmente ad una villa marittima di epoca romana, con fasi insediative che vanno dal I al V sec. d.C., da cui provengono anche molte suppellettili fittili come ceramica a pareti sottili, sigillata italcia



decorata, lucerne a volute. La statua della Venere, acefala e priva delle braccia e degli arti infe-

riori al di sotto il ginocchio: nella sua nudità velata dal panneggio che copre solo la parte inferiore del corpo, lasciando tuttavia il ventre completamente scoperto, può essere considerata una variante nell'ambito delle tante repliche romane dei vari tipi iconografici più antichi della Venere in collegamento con il tema dell'acqua.

La statua di Venere è la sola che sia stata ritrovata negli scavi delle "ville marittime" dell'Arcipelago toscano.

La mostra è stata realizzata dalla associazione Amici della chiesa di S. Antonio, dalla Soprintendenza ABAP di Pisa e Livorno, dal Comune di Capraia Isola, dal Parco Nazionale dell'Arcipelago Toscano, ed è stata finanziata dalla Regione Toscana, e dalla Fondazione Livorno Arte e Cultura. All'inaugurazione sono intervenute autorità delle istituzioni regionali accolte dal sindaco Marida Bessi. Nell'occasione sono stati anche celebrati i 25 anni del parco marittimo nazionale dell'Arcipelago Toscano.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



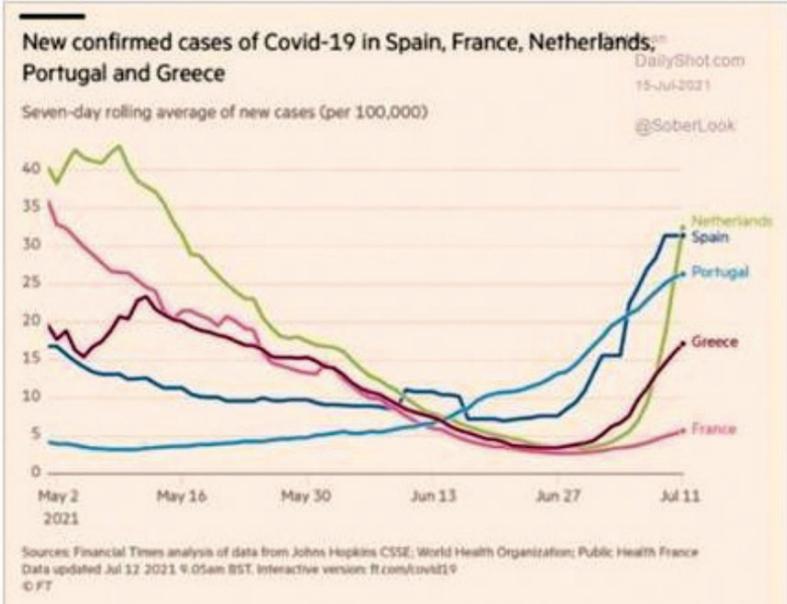



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Mercati finanziari a Ferragosto



Dal dottor Emilio Tomasini della "Tomasini & Associated" riceviamo e volentieri, purtroppo solo un estratto data la lunghezza, pubblichiamo:

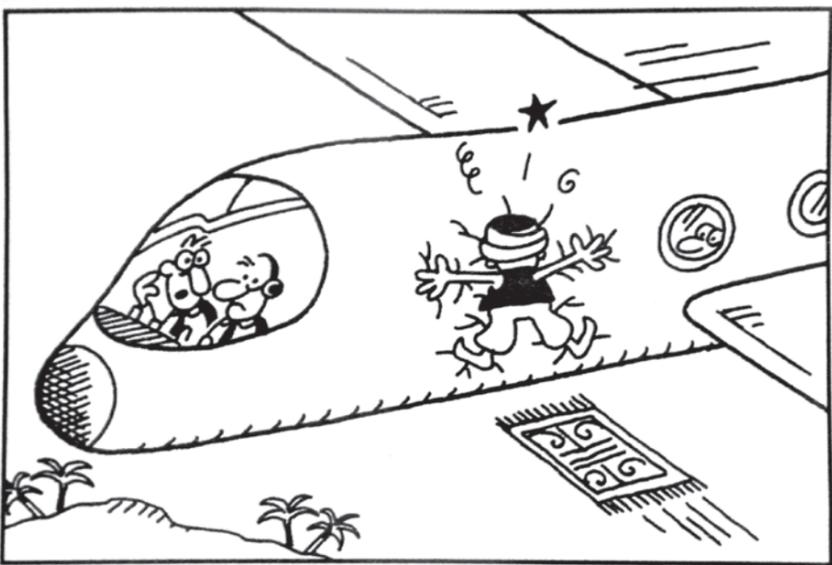
La variante Delta si diffonde a vista d'occhio e pagheremo cara la baggianata dei festeggiamenti per il campionato europeo di calcio, soprattutto tra i più giovani. Il ragionamento è semplice: già l'infezione corre senza assembramenti, poi se al virus regala una bella notte in cui tutti gli incauti corrono fuori ad abbracciarsi in piazza hai una accelerazione di un fenomeno che già sotto traccia sta esplodendo: di seguito la media mobile a sette giorni dei nuovi casi per 100.000 persone in Spagna, Francia, Olanda, Portogallo e Grecia cioè "i paesi del sole", là dove tutti sono convinti che siccome è estate ed è caldo puoi fare i tuoi porci comodi: "accà non c'è coviddi"...

Mi ribolle il sangue - continua la lettera del dottor Tomasini - quando sento qualcuno pronunciare la frase maledetta: "abbiamo vinto". Chi ha vinto? Noi chi? Tu hai vinto? Io e te continuiamo ad essere i servi idioti di un Paese che sta navigando come una barca dritto dritto verso gli scogli. Caro lettore il problema è altro e ti apro il libro: in Germania la spesa sanitaria è di 6600 euro pro capite, in Italia è di 3600 euro pro capite. In Germania muore l'1,5% dei contagiati, in Italia muore il 3,5% dei contagiati. Hai capito quale è il problema vero caro lettore? Altro che Donnarumma.

Ma veniamo alla Borsa: come reagiranno i mercati finanziari ai lockdown di agosto? I mercati finanziari non si intendono di biologia e scommettevano con l'arrivo dei vaccini e dell'estate nella scomparsa del virus. Purtroppo il virus non è un essere inerte ma un nemico che ad ogni nostra azione contrappone una reazione. È un combattimento tra due gladiatori questo, non la lotta tra un essere pensante ed una cosa. Imprenditori e operatori finanziari invece davano per scontata la fine del combattimento. Si prospettava un nuovo mondo davvero eccitante: costo del denaro sotto la suola delle scarpe, mercati finanziari scatenati, fiducia delle imprese e dei consumatori ai massimi. Sarà davvero così?

La nota conclude con una approfondita analisi dell'andamento dei titoli di borsa e delle possibilità di una tornata inflazionista, ma gli interessati possono entrare nel sito. Ci premeva sottolineare l'allarme che gli specialisti vedono nel perseverare della pandemia con annesso appello a non diminuire le precauzioni.

Aerei, perché crescono le compagnie Medio Orientali?



Sul web una domanda molto concisa da Gavino Sanna: mentre le compagnie aeree europee (e non parliamo dell'Italia) zoppicano, quelle arabe in particolare vanno sempre meglio anche sulle rotte più tradizionali?

Ci vorrebbe un trattato di economia per dare una risposta esauriente. In sintesi: gli economisti del Middle East hanno studiato da anni una alternativa ai petrodollari, e hanno correttamente individuato due settori: turismo d'élite e logistica. Poiché la loro economia è ancora florida, possono investire molto in entrambi i campi, ricorrendo alle più attuali tecnologie e alla preparazione degli esperti. Abbiamo più volte volato, negli anni, con compagnie Medio-Orientali e mentre nei primi tempi i piloti erano quasi tutti inglesi, oggi sono nazionali, gli aerei sono ottimi e il confort eccellente.

Certo, volare sui loro cieli può avere qualche inconveniente imprevisto: come quello illustrato (facciamoci un sorriso) sulla vignetta.

Alla prova

LIVORNO - Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Motocicli sempre più confortevoli



Ci scrive Cinzia De Rubertis dalla provincia di Salerno:

Ho letto, da appassionata di moto, che la compagnia tedesca Thyssenkrupp Carbon, propone un manubrio in carbonio, non solo più leggero di quelli in acciaio, ma anche capace di smorzare le vibrazioni di quelli classici e del tutto inattaccabile da ruggine ed eventi atmosferici. Il nuovo manubrio è anche molto più resistente alle deformazioni, comprese quelle classiche dovute alle cadute.

Il nuovo manubrio è già in fase di valutazione da parte di alcuni importanti marchi di motociclette, in particolare per i modelli molto sportivi, ma anche per quelli turistici dove il risparmio di peso e specialmente il confort dell'assenza di vibrazioni può essere quel "plus" apprezzato dai clienti. Che ne pensate?

Il progresso tecnologico avanza a grandi passi anche per le due ruote, come si è visto

del resto in tanti dettagli che si aggiornano quasi quotidianamente. Se saranno mantenute le promesse, l'assenza di vibrazioni sul manubrio delle moto sarà un importante passo avanti e non solo per il vostro confort, gentile signora (o signorina). Oggi per smorzare le vibrazioni si applicano pesi sagomati alle estremità dei manubri d'acciaio, ma non sempre con risultati accettabili. Dunque, avanti: in moto vogliamo tutti stare più comodi (e più sicuri).

La benzina a peso d'oro, ma perché?

Dal signor Paolo Franci, che ci scrive sul web, una domanda che si stanno facendo in molti:



Paolo Franci

Ormai siamo abituati a tutto, con la scusa della pandemia e con la foglia di fico dell'ambiente: ma perché la benzina e il gasolio costano sempre di più, se i consumi calano con le auto elettriche?

Potremmo rispondere che è il sistema più semplice di tassazione indiretta ma lasciamo la parola, certo più autorevole, al presidente di Federpetroli Italia Michele Marsiglia:

- "Il petrolio non finirà mai, certo detto da me che dicono che vivo di pane e petrolio è difficile da credere ma è così. È una risorsa naturale che potrà finire in un pozzo solo se l'uomo sarà avido nello sfruttamento, ma i giacimenti non finiranno e ce ne saranno sempre di nuovi da esplorare e sfruttare".

- "In Italia sono stati già perforati e pronti per essere messi in produzione diversi pozzi sia a terra che in mare. La messa in produzione vuol dire che "aprendo il famoso rubinetto" i pozzi iniziano ad erogare".

- "Il costo di produzione industriale sulla raffinazione non supera l'euro. Il problema è quello che si aggiunge come accise, tasse varie ed altro. In Italia manca una politica energetica. Senza questo, il costo energetico nel nostro Paese non potrà avere risvolti vantaggiosi".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23
 Tel. 0586 / 89 33 58
 Fax 0586 / 89 23 24
 Codice fiscale 00118570498
 E-mail: redazione@lagazzmar.191.it
 www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



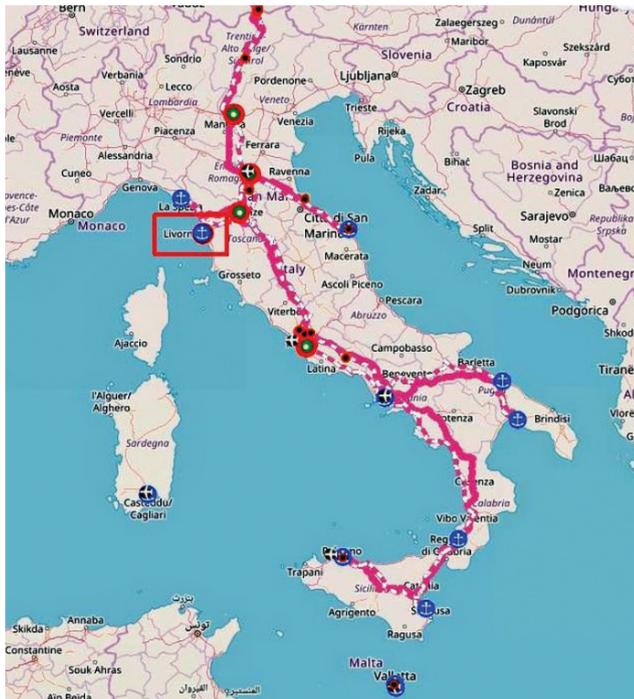
-- ALL'INTERNO --

Blocco delle merci nel bacino di Sampierdarena.	a pag. 4
Soluzioni da Savona? Il passaggio a Nord-Ovest.	a pag. 4
L'assemblea a Marina Cala de' Medici: nuovo CdA fino al 2024.	a pag. 4
Opportunità di sviluppo per l'Emilia-Romagna.	a pag. 4
Immatricolazioni a metano: +22,1% auto nel 2021.	a pag. 5
I Ports of Genoa avviano il bilancio di sostenibilità.	a pag. 5
Monitoraggio costiero: IX Simposio.	a pag. 5
Tanta la sostenibilità al Centro del Mediterraneo.	a pag. 5
I prodotti Nagua Friend of the Sea.	a pag. 5
Sdoganamento in mare anche nel porto di Bari.	a pag. 6
Brucia uno yacht al largo dell'Elba.	a pag. 6
Noleggiare un carrello con Jungheinrich si può.	a pag. 6
Nuovo traffico intermodale tra i terminal Sacconago e Ferentino.	a pag. 7
Guida tecnica per rifornire in sicurezza le navi a GNL.	a pag. 7
Interporto Campano: OK al bilancio 2020.	a pag. 7
Ryanair investe in Italia oltre 4 miliardi di dollari.	a pag. 8
La Venera ritrovata.	a pag. 8
Mercati finanziari a Ferragosto.	a pag. 9
Aerei, perché crescono le compagnie Medio Orientali?	a pag. 9
Motocicli sempre più confortevoli.	a pag. 9
La benzina a peso d'oro, ma perché?	a pag. 9

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

TEN-T: ecco il "corridoio" italiano più atteso



Le reti TEN-T sono un insieme di infrastrutture lineari (ferroviarie, stradali e fluviali). Quattro dei nove Corridoi TEN-T interessano l'Italia:

- il Corridoio Mediterraneo attraversa il Nord Italia da Ovest ad Est, congiungendo Torino, Milano, Verona, Venezia, Trieste, Bologna e Ravenna;
- il Corridoio Reno Alpi passa per i valichi di Domodossola e Chiasso e giunge al porto di Genova;
- il Corridoio Baltico Adriatico collega l'Austria e la Slovenia ai porti del Nord Adriatico di Trieste, Venezia e Ravenna, passando per Udine, Padova e Bologna;
- il Corridoio Scandinavo-Mediterraneo parte dal valico del Brennero e collega Trento, Verona, Bologna, Firenze, Livorno e Roma con i principali centri urbani del sud come Napoli, Bari, Catanzaro, Messina e Palermo.

Il completamento della rete Core per il 2030 - commenta la stessa commissione UE - richiede all'Italia uno sforzo importante, soprattutto per quanto riguarda l'efficientamento dei collegamenti ferroviari e stradali e il completamento dei collegamenti di "ultimo miglio" a porti e aeroporti della rete Core.

Le tre teste che fecero

Angelo Froggia, che non aveva affatto scherzato, ma aveva puntato esattamente a dimostrare la prosopopea incompetente dei critici.

La storia la conoscete tutti, non la ripeto. E fu considerata una macchia indelebile per la critica di sinistra, l'amministrazione di sinistra, la povera Durbé. Anche l'innocente Frontera ne pagò il fio. E ancora oggi, a distanza di tanti anni, le tre teste - che meriterebbero un posto d'onore nel museo locale per la fama portata a Livorno e allo stesso Modigliani - sono nascoste in un magazzino del Comune. Poteva essere un'occasione unica per ricordare lo spirito tutto livornese, gli scherzi dei cittadini scettici che avevano buttato nei Fossi durante le ricerche tutti i generi di rifiuti (furono ripescate una "bicicletta di Modigliani", un "waterclose di Modigliani" ed altre fake utilities), le reazioni in tutto il mondo. Invece ancora oggi è il silenzio: margaritas ad porcos.

L'ART "grazia" RFI

carico per la violazione di specifica prescrizione fissata dall'Autorità.

Il procedimento, avviato a seguito dell'attività di vigilanza dell'ART sugli atti di regolazione adottati, ha riguardato, in particolare, la mancata adozione, da parte di RFI, del nuovo sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario, previsto per l'entrata in vigore dell'orario di servizio 2020/2021.

Rete Ferroviaria Italiana si è impegnata ad eliminare l'applicazione delle penali per soppressione di servizi di trasporto riconducibili

a responsabilità delle imprese a partire dal 12 dicembre 2020 e, contestualmente, ad integrare il nuovo sistema di controllo delle prestazioni del trasporto ferroviario, a partire dal 1° gennaio 2022, con un algoritmo di calcolo che premia maggiormente le imprese ferroviarie più virtuose, favorendo così un uso più efficiente dell'infrastruttura.

L'Autorità, nell'esercizio delle proprie competenze istituzionali, vigilerà sull'effettiva attuazione degli impegni assunti da Rete Ferroviaria Italiana.

"Quando viaggi non sentirti piccolo, tutela i tuoi diritti: hai l'Autorità per farlo". Parte oggi la prima campagna di comunicazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART), dedicata ai diritti dei passeggeri.

La campagna - dice la nota - si rivolge a tutti i cittadini, con un target primario rappresentato dai passeggeri dei servizi di trasporto ferroviario, con autobus a media e lunga percorrenza, marittimo e per vie navigabili interne, ed una particolare attenzione ai passeggeri portatori di disabilità o a mobilità ridotta (PMR).

L'obiettivo è quello di informare i cittadini in merito ai loro specifici diritti in qualità di passeggeri, promuovere la conoscenza delle tutele previste dalla normativa e, contestualmente, far conoscere il ruolo e l'attività che l'Autorità di Regolazione dei Trasporti svolge per garantire la tutela dei diritti dei passeggeri.

La programmazione è stata collocata a ridosso delle partenze e dei rientri per le vacanze estive. La campagna, quindi, sarà in onda sulle reti RAI, per un totale di quattro settimane, dal 17 al 31 luglio 2021 e, successivamente, dal 1° al 15 settembre. Parallelamente verrà veicolata attraverso i canali web (www.autorita-trasporti.it) e social ART (Twitter, LinkedIn e

YouTube).

La campagna viene diffusa tramite gli spazi della RAI (TV e Radio) riservati alle iniziative di comunicazione di pubblico interesse della Presidenza del Consiglio dei Ministri. Si articola in uno spot TV principale e in tre spot Radio, ognuno dei quali dedicato ad una modalità di trasporto: treno, autobus e nave.

Per lo spot TV si è scelto un concept originale e di impatto, in grado di catturare l'attenzione degli spettatori e suscitare l'interesse ad approfondire la propria conoscenza in materia di diritti dei passeggeri. A tale scopo si è deciso di rappresentare un mondo allegorico in cui bambini passeggeri, poco consapevoli dei propri diritti a fronte di situazioni di viaggio problematiche, scoprono che hanno l'«autorità» per tutelarsi ed essere tutelati.

I tre spot radiofonici informano anch'essi i cittadini in merito ai loro specifici diritti, attraverso esempi di reali problematiche di viaggio comunemente riscontrate dai passeggeri che viaggiano in treno, autobus e nave.

Da settembre, la campagna di comunicazione verrà arricchita con tre video-tutorial, uno per ogni modalità di trasporto (treno, autobus e nave), per fornire informazioni di dettaglio sulle specifiche tutele previste dalla normativa e sulle modalità per chiedere le verifiche e l'eventuale intervento dell'Autorità a tutela dei diritti dei passeggeri. I video-tutorial saranno resi disponibili attraverso il sito web dell'Autorità e sui canali social ART.

Sul sito web ART, nella sezione dedicata ai "Diritti dei passeggeri" sono indicati le modalità per presentare reclamo ad ART per il trasporto ferroviario, con autobus, via mare e per vie navigabili interne.

Gli spot TV e Radio sono stati realizzati in collaborazione con



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com

Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

l'agenzia "Gruppo Creativo Multimedia".

Fincantieri "Most Attractive"

della classifica generale degli studenti STEM, guadagnando così 6 posizioni rispetto al 2020.

Questi risultati premiano la costante attenzione di Fincantieri verso gli studenti e la capacità di valorizzare i giovani talenti coinvolgendoli in nuove sfide e in un contesto sempre più internazionale.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



La nostra controllata DCS Fiorini, con risorse umane specializzate, si è focalizzata anche sul continuo aggiornamento dei temi doganali. E' pertanto in grado di fornire assistenza e consulenza in Dogana e di organizzare seminari di approfondimento su tale materia complessa e delicata.

