

DALLA CONFERENZA NAZIONALE DELLE ADSP A ROMA

Assoporti, coordinamento cercasi

L'impegno del presidente Giampieri per un'azione comune tra le Authorities e verso il governo - Lanciata la IV edizione dell' "Italian Port Days"



Rodolfo Giampieri

ROMA - C'è stata anche la gradita visita del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Giovanni, accompagnato dai massimi livelli di staff del suo dicastero, presso gli uffici dell'Associazione dei Porti Italiani, in occasione della Conferenza Nazionale di Coordinamento delle AdSP convocata nella sede di Assoporti. Una conferenza che peraltro

(segue a pagina 8)

L'anno che verrà...

LIVORNO - Dunque, proviamo a riassumere. Domani si vota e fidandoci della pioggia di solenni promesse dai partiti, ci avviamo a un anno felice, meraviglioso, unico. Non ci credete? Come cantava Lucio Dalla nella canzone che riporta al titolo qui sopra, "sarà tre volte Natale! e festa tutto il giorno/ ci sarà da mangiare/ e luce tutto l'anno/ anche i muti potranno parlare/ e i sordi già lo fanno".

Riassumiamo, dicevo prima: lavoro dignitoso a tutti i giovani, reddito a mille euro a quelli che non ce la fanno,

(segue a pagina 8)



Federlogistica: emergenza per il mare



Luigi Merlo

ROMA - Il presidente di Federlogistica Luigi Merlo ha sparato a zero, pochi giorni prima delle elezioni, sul disimpegno della politica nei confronti del mare.

"Le immagini della nave che ha rotto gli ormeggi a Ravenna, - ha scritto in una nota della federazione -

(segue a pagina 8)

VADO LIGURE - Sono tempi duri per le imprese, ma come dice l'antico proverbio "quando i tempi sono duri, i duri cominciano giocare". Una consolazione, scaramanzia? Certo è che la famiglia Pacorini, da più di mezzo secolo leader nel commercio del caffè in importazione, con il nuovo Silocaf di Vado Ligure potenzia non solo il business ma conferma la fiducia nel prossimo futuro. Con Roberto Pacorini il nostro giornale ha avuto, decenni or sono, un lungo e fattivo rapporto a sostegno delle attività a Trieste; e l'espansione dall'Adriatico al Tirreno è stata la dimostrazione che anche sui mercati più difficili capacità operativa, senso degli affari e anche la correttezza professionale vincono ogni difficoltà.

Il grande e modernissimo silos Pacorini di Vado Ligure sarà inaugurato sabato prossimo 31 settembre a partire dalle 10 con l'arrivo delle autorità e il saluto del portavoce della famiglia. Seguirà una dimostrazione dell'operatività in piazzale e un piccolo party di benvenuto. È stato anche organizzato per gli ospiti che vengono da fuori un servizio di navetta dal vicino parcheggio presso TRI Spa.

La multinazionale triestina attiva dal 1933 nella logistica delle commodities ha negli anni perfezionato due iniziative relative all'acquisto

(segue a pagina 8)

Andrea Monti: tempi duri e cautela



Andrea Monti

GUASTICCE - Quarant'anni di azienda familiare, una crescita continua malgrado il susseguirsi delle crisi mondiali della logistica e ieri sera una fermata sui Pancaldi per festeggiare proprio questi otto lustri sulla cresta dell'onda. Mario Monti, che con il padre e il fratello ha le redini della SOGESE all'interporto Vespucci, in un breve intervallo della serata di ieri ha risposto alle nostre domande. Ecco l'intervista, cui faremo seguire nel prossimo numero il resoconto della meritata festa.

Andrea, sono tempi duri per le aziende come la vostra che si basa sull'energia elettrica e i container reefer...

"Sono tempi duri specialmente perché la crisi dell'energia ha reso i mercati estremamente volatili. In pochi mesi si è passati da una storica carenza di contenitori, anche refrigerati, a un'abbondanza di stock: che però è dovuta al brusco calo della domanda, non certo favorevole alle attività della catena logistica. Ne consegue un forte calo di valore in tutte le fasi della catena: e quindi la necessità di una estrema cautela nel nostro business".

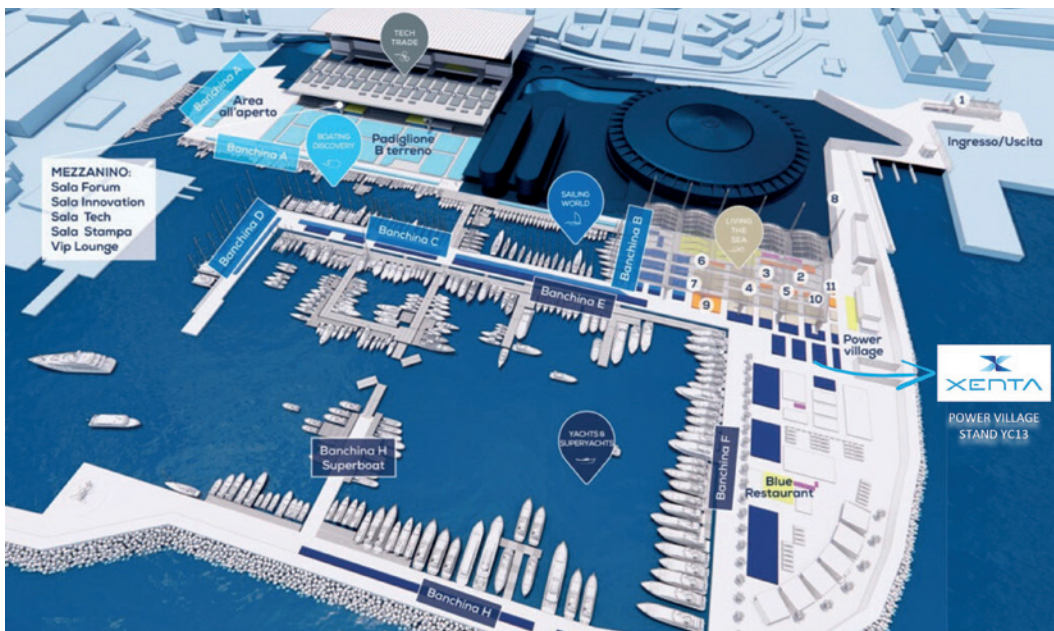
Siamo davanti a una realtà del tutto imprevedibile e imprevedibile?

"Nel nostro mondo si può piuttosto parlare di cicli: abbiamo già visto problemi analoghi nel 2016, sia pure per cause totalmente diverse. In più oggi è difficile credere che si possa tornare alla normalità a breve: la crisi mondiale sta spingendo anche a una forte contrazione dei consumi, il che comporta una riduzione dei trasporti sia a lungo che breve raggio, a sua volta affrontato con una pesante ricerca di tagliare i costi. Conseguenza diretta e altrettanto pesante, il fortissimo calo dei noli,

A.F.
(segue a pagina 8)

NELLA 62° EDIZIONE DELLA GRANDE RASSEGNA INTERNAZIONALE

Nautica, a Genova ecco i giorni della verità



CIS
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

GENOVA - Da due giorni è in corso nei padiglioni - in parte ai lavori di ristrutturazione - della Fiera di Genova la 62° edizione del salone nautico internazionale, con l'annunciato record di stand, di imbarcazioni e - sperano gli organizzatori - anche di visitatori e di ordini.

Il momento, come recitano tutti i report sulla crisi mondiale - non è dei più facili nemmeno per la nautica. Mentre infatti i fatturati dell'export continuano a tirare per gli ordini dei grandi Yachts che sono il clou della produzione nazionale, la stretta dei consumi incide sulla

(segue a pagina 8)

Ma i microcip condizionano tutto il mercato

GENOVA - Se la crisi dei microcip sta attanagliando l'intera industria delle quattro ruote, tocca anche quella delle imbarcazioni, in particolare le medio-grandi. Lo si registra anche al Salone Nautico sebbene si cerchi di ostentare fiducia.

(segue a pagina 8)



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

PER GLI SCIOPERI ANNUNCIATI AL 1 OTTOBRE

Aerei, un sabato nero



ROMA - Continuano le agitazioni del personale degli aerei nelle compagnie più note del settore low cost. Sabato primo ottobre torneranno a scioperare per 24 ore i piloti e gli assistenti di volo delle compagnie

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)

Sogese container frigo - box - prefabbricati
YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111 | info@sogeseitalia.it | www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW239A</td> <td>2-10</td> <td>30-9</td> <td>4-10</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW240A</td> <td>9-10</td> <td>7-10</td> <td>11-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW241A</td> <td>16-10</td> <td>14-10</td> <td>18-10</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC ROSARIA	MW241A	16-10	14-10	18-10	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC ROSARIA	MW241A	16-10	14-10	18-10	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC BIANCA</td> <td>MS240A</td> <td>5-10</td> <td>7-10</td> <td>2-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC AVNI</td> <td>MC241A</td> <td>11-10</td> <td>13-10</td> <td>8-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MAXINE</td> <td>MC242A</td> <td>19-10</td> <td>21-10</td> <td>16-10</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC BIANCA	MS240A	5-10	7-10	2-10		Vedi	Vedi	Vedi	MSC AVNI	MC241A	11-10	13-10	8-10		Serv.	Serv.	Serv.	MSC MAXINE	MC242A	19-10	21-10	16-10		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC BIANCA	MS240A	5-10	7-10	2-10		Vedi	Vedi	Vedi																																	
MSC AVNI	MC241A	11-10	13-10	8-10		Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC MAXINE	MC242A	19-10	21-10	16-10		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC AMALFI</td> <td>MA237A</td> <td>29-9</td> <td>1-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SASHA</td> <td>MA238A</td> <td>6-10</td> <td>8-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>APL MIAMI</td> <td>ONNE1E</td> <td>13-10</td> <td>15-10</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC AMALFI	MA237A	29-9	1-10		Vedi	Vedi	Vedi	MSC SASHA	MA238A	6-10	8-10		Serv.	Serv. 4	Serv.	APL MIAMI	ONNE1E	13-10	15-10		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	MSC AMALFI	MA237A	29-9	1-10		Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC SASHA	MA238A	6-10	8-10		Serv.	Serv. 4	Serv.																																			
APL MIAMI	ONNE1E	13-10	15-10		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YY239R</td> <td></td> <td>29-9</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YY240R</td> <td></td> <td>6-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YY241R</td> <td></td> <td>13-10</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC OLGA F	YY239R		29-9						MSC OLGA F	YY240R		6-10						MSC OLGA F	YY241R		13-10									
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC OLGA F	YY239R		29-9																																						
MSC OLGA F	YY240R		6-10																																							
MSC OLGA F	YY241R		13-10																																							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ELOANE</td> <td>FJ237E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>26-9</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SAMAR</td> <td>FJ239E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>3-10</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>16</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC ELOANE	FJ237E		Vedi	26-9	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SAMAR	FJ239E		Serv.	3-10	Serv.	Serv.	Serv.					16	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ELOANE	FJ237E		Vedi	26-9	Vedi	Vedi	Vedi																																		
MSC SAMAR	FJ239E		Serv.	3-10	Serv.	Serv.	Serv.																																			
				16	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	14 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YP239R</td> <td>28-9</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YP239B</td> <td>5-10</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv. 8</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>NORDIC ANNA</td> <td>YP240R</td> <td>12-10</td> <td>16</td> <td></td> <td>Voy MM</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	NORDIC ANNA	YP239R	28-9	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	NORDIC ANNA	YP239B	5-10	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	NORDIC ANNA	YP240R	12-10	16		Voy MM	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	NORDIC ANNA	YP239R	28-9	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi																																		
NORDIC ANNA	YP239B	5-10	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.																																			
NORDIC ANNA	YP240R	12-10	16		Voy MM	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA239A</td> <td>29-9</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CHARLOTTE</td> <td>YA240A</td> <td>6-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>KANTATA</td> <td>YA241A</td> <td>13-10</td> <td></td> <td>2</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	KANTATA	YA239A	29-9		Vedi		Vedi	MSC CHARLOTTE	YA240A	6-10		Serv.		Serv.	KANTATA	YA241A	13-10		2	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	KANTATA	YA239A	29-9		Vedi		Vedi																																			
MSC CHARLOTTE	YA240A	6-10		Serv.		Serv.																																				
KANTATA	YA241A	13-10		2	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
MAROCCO - Casablanca.	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MMSC MARTINA</td> <td>YM239A</td> <td>2-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MMSC LARA</td> <td>YM240A</td> <td>9-10</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MMSC MARTINA</td> <td>YM241A</td> <td>16-10</td> <td></td> <td>1</td> <td>5</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MMSC MARTINA	YM239A	2-10		Vedi		Vedi	MMSC LARA	YM240A	9-10		Serv.		Serv.	MMSC MARTINA	YM241A	16-10		1	5	19												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MMSC MARTINA	YM239A	2-10		Vedi		Vedi																																			
MMSC LARA	YM240A	9-10		Serv.		Serv.																																				
MMSC MARTINA	YM241A	16-10		1	5	19																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
	Serv.	Serv.		Serv.																																						
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	18	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MW239A</td> <td>2-10</td> <td>30-9</td> <td>4-10</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td>MW240A</td> <td>9-10</td> <td>7-10</td> <td>11-10</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ROSARIA</td> <td>MW241A</td> <td>16-10</td> <td>14-10</td> <td>18-10</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Vedi			T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	Serv.			MSC ROSARIA	MW241A	16-10	14-10	18-10	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC MARTA	MW239A	2-10	30-9	4-10	Vedi																																				
T.B.N.	MW240A	9-10	7-10	11-10	Serv.																																					
MSC ROSARIA	MW241A	16-10	14-10	18-10	4																																					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA							CARICO DIRETTO PER:	
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT		CAT
	MSC CAITLIN	AE238A	27-9	26-9						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ASLI	AE239A	4-10	3-10			1-10			
	MSC CAITLIN	AE240A	11-10	10-10			8-10			
	LUEBECK	AL238A	27-9 POL GE				29-9			EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAUREN	AL239A	3-10 POL GE				6-10			
	LUEBECK	AL240A	10-10 POL GE				13-10			
	MSC ADELE	AA239A	29-9	28-9			26-9			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC TIA	AA240A	6-10	5-10			3-10			
	MSC ANTWERP III	AB239A					29-9	4-10		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC FLOSTA III	AB240A	1-10				6-10	11-10		
	MSC JEMIMA	AB241A	6-10				13-10	18-10		
	MANDO	AY239R	26-9							MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK HONG KONG	239E					1-10			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MSC MIA SUMMER	AI238R	27-9	26-9	25-9		29-9			(sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIOVANNA	AI239R	4-10	3-10	2-10		6-10			
	MICHIGAN	AS238A				25-9				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED SAMSUN	AS239A		30-9	2-10		28-9			
	MICHIGAN	AS240A		7-10	9-10		5-10			
	T.B.N.	EL237A		26-9			25-9			DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA
	BURAK BAYRAKTAR	EL238A		3-10	1-10		2-10			
	T.B.N.	EL239A		10-10	8-10		9-10			

IN OCCASIONE DEL WORLD CLEANUP DAY A SAVONA

Con Costa Crociere Foundation studenti "Guardiani della Costa"



Nelle foto: Due momenti dell'iniziativa a Savona.

GENOVA – In occasione del World Cleanup Day, l'appuntamento annuale che unisce 191 paesi in tutto il mondo per un pianeta più pulito, Costa Crociere Foundation ha organizzato a Savona il "Guardiani della Costa for World Cleanup Day", un'iniziativa di sensibilizzazione alla salvaguardia ambientale che ha avuto l'obiettivo di lanciare la nuova edizione di "Guardiani della Costa", il progetto nazionale di educazione ambientale e citizen science promosso dalla fondazione. Circa 150 persone, tra cui studenti

e docenti delle scuole primarie e delle scuole secondarie di primo e secondo grado di Savona, Genova e del ponente ligure, si sono date appuntamento nel corso della mattinata presso la spiaggia libera del Priamar per seguire un ricco programma di attività, che hanno avuto come tema comune la difesa delle coste e dei mari del nostro Paese. Insieme a studenti e docenti, anche i cittadini di Savona, e i dipendenti di Costa Crociere, Europ Assistance e Decathlon di Vado Ligure. I partecipanti, guidati dai volonta-



ri di Plastic Free Odv Onlus, nuovo partner di Guardiani della Costa, insieme alla Fondazione Acquario di Genova Onlus e all'Acquario di Genova, hanno raccolto circa 350 kg di rifiuti solidi, in prevalenza plastica, che sono stati catalogati per tipologia e avviati allo smaltimento

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

o al riciclo. La pulizia ha riguardato anche il mare e i fondali, grazie alle attività di snorkeling e SUP realizzate in collaborazione con OLPA (Osservatorio Ligure Pesca Ambiente).

Oltre a questo, nel corso della mattinata sono stati organizzati cinque diversi stand, ognuno dei quali dedicato a laboratori ed attività ludico-didattiche, che sono parte integrante del programma dei Guardiani della Costa. Ad esempio, Scuola di Robotica ha tenuto alcuni laboratori relativi all'utilizzo dell'intelligenza artificiale e dei robot per la salvaguardia del mare, mentre ENEA (Agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile) ha guidato gli studenti in un'attività di raccolta dati e citizen science.

Guardiani della Costa è un progetto nazionale di educazione ambientale e citizen science (scienza realizzata e condivisa dai cittadini) promosso da Costa Crociere Foundation. Per il suo impegno a favore della promozione della sostenibilità tra i più giovani,

il progetto ha ricevuto il patrocinio del Ministero per la Transizione Ecologica, del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera. I partner scientifici e strategici sono ENEA, OLPA, Fondazione Acquario di Genova Onlus, Acquario di Genova, Scuola di Robotica, CivicaMente, Plastic Free, Key Technologies. Inoltre, il progetto è sostenuto da Europ Assistance.

Guardiani della Costa ha l'obiettivo di sensibilizzare gli studenti, i giovani e i cittadini all'unicità e fragilità del patrimonio naturalistico delle coste italiane, con particolare attenzione ai problemi derivanti dall'aumento dei rifiuti lungo le coste, sulle spiagge e in mare. Dalla sua inaugurazione, nel 2017, ha coinvolto oltre 50.000 studenti e docenti di circa 2000 scuole primarie e secondarie di primo e secondo grado, permettendo di raccogliere oltre 125.000 dati scientifici sulla biodiversità nel Mediterraneo, sui rifiuti marini e sull'inquinamento del mare.

NUOVI PROTOCOLLI SANITARI CON COSTA

Al meglio le prossime vacanze

Dall'8 ottobre, sulle crociere Costa nel Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, gli ospiti con vaccinazione completa potranno imbarcare senza più alcun test



esito negativo entro 48 ore dall'orario di imbarco. Inoltre, l'uso della mascherina a bordo sarà obbligatorio nelle aree pubbliche nei primi 7 giorni di crociera, mentre nelle altre destinazioni (Mediterraneo, Caraibi, Emirati Arabi) l'uso della mascherina è semplicemente raccomandato.

In tutte le destinazioni citate, quando previsto, il requisito di vaccinazione completa si applica solo agli ospiti dai 12 anni di età (eccetto su Giro del Mondo e transatlantiche, dove si parte dai 18 anni), mentre quello del tampone a partire dai 5 anni di età.

La nuova versione dei protocolli continuerà a garantire elevati standard di sicurezza a bordo. In caso di necessità, le navi Costa sono comunque attrezzate per poter effettuare test Covid con tampone, sia antigenico sia molecolare. Verrà inoltre mantenuto il rafforzamento delle attività di pulizia e sanificazione di aree pubbliche, cabine, terminal e dei mezzi utilizzati per le escursioni e per il trasporto degli ospiti. L'equipaggio è sottoposto a test Covid prima dell'imbarco e periodicamente per tutta la durata della sua permanenza a bordo.

I protocolli Costa sono conformi alle misure attualmente in vigore nelle destinazioni visitate dalle navi della compagnia. Nell'eventualità in cui le autorità locali implementino in futuro nuove misure, i protocolli Costa si adegueranno di conseguenza. In tal caso, la compagnia informerà tempestivamente i suoi ospiti. Per rimanere sempre aggiornati sui protocolli sanitari delle navi Costa e ricevere ulteriori informazioni a riguardo, si può consultare il sito web della compagnia: <https://www.costacrociere.it/ripartiamo-insieme/la-tua-salute-a-bordo.html>.

* Per lo scalo a Panama del Giro del Mondo, gli ospiti dai 5 ai 17 anni non vaccinati devono sottoporsi a un test antigenico entro 72 ore dall'arrivo della nave, disponibile sempre a bordo a un prezzo speciale.

GENOVA – Costa Crociere aggiorna i protocolli sanitari relativi al Covid-19, rendendo ancora più accessibili le sue vacanze, a partire da quelle in programma il prossimo autunno e inverno.

Dall'8 ottobre entreranno in vigore nuove procedure che porteranno a una ulteriore semplificazione delle misure, in particolare di quelle pre-imbarco, previste a bordo delle navi della compagnia, dove già dalla scorsa primavera è possibile godere pienamente, senza restrizioni, dei servizi a bordo e a terra, quali escursioni, ristoranti, bar, teatri, palestre, piscine, aree benessere.

Le novità principali riguardano Mediterraneo, Caraibi ed Emirati Arabi, dove gli ospiti con vaccinazione completa non dovranno più sottoporsi al test di pre-imbarco. Inoltre, nel Mediterraneo e nei Caraibi potranno salire a bordo anche ospiti non vaccinati, con test antigenico pre-imbarco negativo.

Di seguito il dettaglio dei requisiti richiesti in ogni destinazione. **Mediterraneo e Caraibi** Nelle crociere del Mediterraneo (esclusa la Grecia) e Caraibi, con durata inferiore alle 14 notti, gli ospiti che abbiano completato la vaccinazione contro il Covid-19 (2 dosi + booster; 1 dose J&J + booster; 2 dosi + guarigione) potranno salire liberamente a bordo delle navi senza doversi sottoporre ad alcun test pre-imbarco. Anche le persone non vaccinate o guarite dal Covid-19 (senza due dosi) potranno andare in vacanza con Costa in queste destinazioni, semplicemente mostrando all'imbarco la certificazione ufficiale dell'esito negativo di un tampone antigenico (o anche tampone molecolare RT-PCR, a scelta dell'ospite) eseguito entro 48 ore dall'orario di imbarco.

Giro del Mondo e Transatlantiche Il Giro del Mondo*, le crociere transatlantiche e in generale tutte le crociere con durata superiore alle 14 notti, prevedono che gli ospiti siano completamente vaccinati e che effettuino un test antigenico con

merito alla sua veridicità.

La perizia del titolare del marchio ha confermato i dubbi: il "fregio biforcuto" del noto brand è risultato contraffatto e i prodotti sono da considerarsi né originali né autorizzati.

I funzionari hanno quindi proceduto, d'intesa con la locale Procura della Repubblica, al sequestro preventivo dei 2.124 capi per un valore stimato di circa 40.000 euro.

Il sequestro preventivo d'urgenza della partita di felpe, su richiesta del PM titolare delle indagini, è stato oggetto del giudizio del GIP che ha confermato la necessità della misura cautelare reale con il relativo decreto di sequestro preventivo.

Sotto il coordinamento della locale Procura, i funzionari ADM di Livorno hanno presentato notizia di reato nei confronti del legale rappresentante della società importatrice per i reati di introduzione nel territorio dello Stato di merce contraffatta e di ricettazione. Sono in corso le relative indagini per definire in tutti gli aspetti i profili penali della vicenda.

Si tratta dell'ennesimo rinvenimento di merce contraffatta effettuata negli ultimi mesi nel porto labronico dai funzionari dell'Agenzia, dopo oggetti di arredamento, abbigliamento e motocicli, provenienti da Cina e Tunisia.

LA DOGANA CONTRO LE CONTRAFFAZIONI

Caccia grossa alle felpe



LIVORNO – I funzionari dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) di Livorno, a seguito di un attento esame documentale, hanno provveduto alla verifica fisica di una partita di merce di origine e provenienza Bangladesh,

costituita da 878 colli pari a 28.568 confezioni composte da felpe e pantaloni, dichiarata all'importazione da una ditta ubicata nel Veneto. Sulla cerniera di 2.124 felpe era applicato il logo del marchio Diadora sul quale sono sorti dubbi in

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

MCDM
HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MARINA CALA DI' MEDICI | Castiglioncello - Italy
www.marina-caladimedici.it
info@marina-caladimedici.it | Tel. +39 0586 790211



PER LA FORTE COMPONENTE DI POLIETILENE CHE È TOTALMENTE RICICLABILE

Un tesoretto dai rifiuti plastici

In provincia di Treviso il progetto del consorzio Ecopolietilene



TREVISO – Tra i rifiuti in plastica si nasconde un piccolo tesoro: sono i beni in polietilene. Il 30% della plastica rigida che viene conferita alle isole ecologiche rientra infatti in questa particolare tipologia di rifiuto che ha l'importante caratteristica di essere riciclabile al 100%, dando così un grande contributo all'ambiente e attivando un concreto processo di economia circolare. È questo il risultato del progetto sperimentale che Ecopolietilene, consorzio nazionale per la gestione dei rifiuti da beni in polietilene, in collaborazione con

Contarina, Eco-Ricicli Veritas ed Ecolight Servizi, ha realizzato nella prima parte del 2022 nella provincia di Treviso.

Nello specifico, il progetto si è concentrato nel territorio servito da Contarina, società pubblica per la gestione dei rifiuti nei 49 Comuni della provincia di Treviso aderenti al Bacino Priula, ed ha preso in considerazione i conferimenti relativi alla frazione di rifiuti con EER 20 01 39 (plastica) effettuati presso 11 isole ecologiche (EcoCentri). Dalle quasi 8 tonnellate raccolte è stato prelevato un campione di 3

tonnellate che è diventato oggetto di analisi. Da questa attività di campionamento sono stati rinvenuti serramenti in pvc, tuniche, cassette, secchi, ma anche del materiale non di plastica (legno, carta e metalli). Come rifiuti di beni in polietilene sono stati individuati bins, reti ombreggianti, cassette per l'edilizia – frutto di lavori di ristrutturazione e sistemazione di aree esterne – oltre a casalinghi marchiati PE, arredamento da esterno e giocattoli non elettronici, che testimoniano sostanzialmente l'origine domestica del rifiuto.

«Diversamente dalle sperimentazioni precedenti, l'analisi del rifiuto non è stata fatta a mano, ma attraverso un processo di selezione per polimero con tecnologia ottica e meccanica.

Ecopolietilene è un sistema autonomo, senza fini di lucro e riconosciuto dal Ministero dell'Ambiente, della Tutela del Territorio e del Mare. È composto dalle aziende produttrici, dai distributori e dai riciclatori dei beni in polietilene e nasce dalla professionalità e dal know-how nella gestione dei rifiuti maturata dal Sistema Ecolight, al quale fanno riferimento il consorzio Ecolight ed Ecolight Servizi, società che si occupa della gestione integrata dei rifiuti professionali generati dalle aziende.

PER POTENZIARE ANCORA LA FLOTTA TANKERS

d'Amico opziona una 50 mila



Paolo d'Amico

LUSSEMBURGO – d'Amico International Shipping S.A., società leader a livello internazionale nel trasporto marittimo, specializzata nel mercato delle navi cisterna, rende noto che la propria controllata operativa d'Amico Tankers D.A.C. (Irlanda) ("d'Amico Tankers"), ha esercitato l'opzione d'acquisto sulla MT High Adventurer, una nave cisterna "medium-range" di portata lorda pari a 50.000 tonnellate, costruita a novembre 2017 presso Onomichi Dockyard Co., Ltd., Giappone, per un importo pari a JPY 4,1 miliardi (equivalenti a circa US\$ 30,4 milioni) e con consegna stimata a novembre prossimo.

Ad oggi, la flotta DIS comprende 35 navi cisterna a doppio scafo (MR, Handysize e LR1, di cui 17 navi di proprietà, 10 a noleggio e 8 a noleggio a scafo nudo), con un'età media relativa alle navi di proprietà e a noleggio a scafo nudo pari a 6,9 anni.

Paolo d'Amico, presidente e amministratore delegato di d'Amico International Shipping, ha dichiarato: "Sono molto orgoglioso di annunciare l'acquisto da parte di DIS della MT High Adventurer, una nave MR costruita in Giappone a novembre 2017 e noleggiata da allora a d'Amico

Tankers. Attraverso l'esercizio di questa opzione, DIS acquisisce una MR Eco di grande qualità, costruita da uno dei più rinomati cantieri giapponesi, ad un prezzo interessante rispetto ai valori storici e di circa il 20% inferiore ai valori di mercato odierni, per navi simili. Questa transazione, ci consente anche di ridurre in modo significativo il breakeven di conto economico e di cassa della nave in oggetto. Ci aspettiamo inoltre di concludere in tempi rapidi e a condizioni estremamente interessanti, un contratto di finanziamento bancario a sostegno di questa operazione. L'acquisto di questa nave è perfettamente in linea con il nostro piano strategico di lungo termine volto a possedere e a gestire una flotta estremamente moderna e 'Eco', al fine di ridurre l'impatto ambientale di DIS, migliorando al contempo la propria redditività e competitività commerciale."

CAPACE DI DARE ISTRUZIONI AL COMANDANTE DI YACHT E NAVI

Il robot Simrad salva-ambiente marino



Nella foto: La presentazione.

CANNES – Ha fatto sensazione al recente Festival nautico l'assegnazione del prestigioso riconoscimento ricevuto per il "Green Assistant" di Simrad al Monaco Energy Boat Challenge.

È stata infatti consegnata a Barbara Amerio, ceo del Gruppo Permare, la Coup de Coer, un premio speciale della giuria, per sottolineare quanto il rapporto virtuoso di un cantiere con i suoi

fornitori possa portare a importanti traguardi per la sostenibilità.

In particolare, a suscitare molto interesse è stato il progetto Green Assistant che il cantiere ha sviluppato con Simrad Yachting per le sue imbarcazioni, il quale utilizza la sofisticata piattaforma elettronica Command per creare soluzioni integrate che aiutino il comandante ad avere una condotta in mare il più ecosostenibile possibile.

Jérémy Lagarrigue, a capo della giuria internazionale, ha dichiarato: "Con questo premio, la giuria ha voluto sottolineare l'importanza di essere uniti attorno a un progetto comune per preservare l'ambiente e la soluzione di Simrad Yachting è stata la più rappresentativa di questa riflessione".

Il sistema Green Assistant grazie alla connettività dei dati è in grado di suggerire delle azioni necessarie, o quantomeno consigliate, in me-

rito alle informazioni relative alla posizione, allo stato della barca e alle operazioni che vorrebbe compiere il comandante. Il sistema, infatti, è in grado di bloccare automaticamente le pompe di scarico se il comandante dovesse scaricare le acque reflue dove non è consentito. La cartografia C-Map, attraverso l'elettronica e la domotica, diventa quindi uno strumento fondamentale per rispettare la legge, quando per esempio si naviga all'interno di un'area marina protetta o in presenza di coste frastagliate, dove è difficile avere un'idea precisa delle miglia.

Il sistema però può fare tanto altro servendosi dell'integrazione Command con la cartografia: per esempio, ridurre la velocità automaticamente se si transita in una zona con limite identificato, come un parco marino, all'entrata di un porto o in una zona dove sono state avvistate le balene; se il sistema capisce che i generatori sono accesi e si sta navigando a motore ad alti regimi consiglia al comandante le azioni correttive, così come le consiglia se rileva che la barca è molto rumorosa (a causa dei motori, ma anche dello stereo per esempio) in una zona protetta.

Tutti i dati raccolti possono poi essere memorizzati e resi disponibili per aggiornare la cartografia, ma anche i database di università e studiosi, come quelli relativi alla rotta e agli avvistamenti dei cetacei.

PER IL MONDO DELLO YACHTING DI LUSO

Basso impatto con SUCCESS

L'Università di Pisa responsabile scientifico del progetto partito a Villa Letizia a Livorno

LIVORNO – Migliorare il coordinamento tra le imprese del distretto Toscano che realizzano yacht di lusso, in modo tale da produrre imbarcazioni che abbiano al contempo minor impatto sull'ambiente, alto impatto sociale e ritorno economico soddisfacente. È questo l'obiettivo del progetto SUCCESS che ha preso il via martedì scorso a Villa Letizia a Livorno (Via dei Pensieri, 60).

Il progetto SUCCESS di durata biennale è cofinanziato dalla Regione Toscana e dall'Università di Pisa, in particolare dal Centro di Servizi Polo Universitario "Sistemi Logistici" di Livorno, che è anche responsabile scientifico dell'iniziativa.

Il partenariato comprende Azimut Benetti spa, leader mondiale nella produzione di imbarcazioni e navi di lusso con base in Toscana, NAVIGO scarl, la più estesa rete di aziende di nautica della Toscana



Sara Scipioni

e una delle principali in Europa, l'Associazione Italiana Acquisti e Supply Management (ADACI), Ambiente spa, società di consulenza ed ingegneria ambientale, e infine il Comune di Livorno, come partner di supporto per l'identificazione di politiche locali e regionali a supporto del settore della nautica. "Attraverso il progetto SUC-

CESS vogliamo applicare i temi dell'economia circolare ad un settore altamente strategico per la Toscana come quello della nautica di lusso in modo da supportarne la transizione verso la sostenibilità", spiega Sara Scipioni, neo dottore in Economia aziendale e management dell'Ateneo pisano.

In particolare, progetto si concentra sull'identificazione delle più efficaci soluzioni organizzative di supply chain circolari e sull'individuazione di soluzioni interorganizzative, che possano stimolare l'approccio collaborativo all'interno delle filiere coinvolte.

"Il progetto – conclude Scipioni – porterà ad una maggior consapevolezza, sostenibilità ed efficienza della produzione di questo settore strategico, che potrà tradursi in vantaggio competitivo sostenibile per gli operatori della filiera, insieme ai relativi benefici in termini ambientali e sociali".

PER DIECI NUOVE CAR CARRIER IN FASE DI ORDINE IN CONA

Ora Grimaldi punta sull'ammoniaca



NAPOLI – L'ordine non è ancora esecutivo, - riferisce HydroNewsLetter - ma è già stata

firmata una lettera d'intenti che potrà essere trasformata in una commessa vera e propria entro

poche settimane: il gruppo italiano Grimaldi – tra i leader a livello mondiale nel trasporto marittimo di materiale rotabile – investirà ben 1 miliardo di dollari per la costruzione di dieci nuove navi car carrier (quelle destinate al trasporto di automobili), dotate di propulsori ammonia-ready e quindi pronti (con poche modifiche) a bruciare ammoniaica come combustibile, quando questo fuel sarà reperibile sul mercato.

A rivelare l'imminente avvio di questo imponente progetto è stato Emanuele Grimaldi, ceo dell'omonimo gruppo, che parlando con la testata specializzata TradeWinds ha anche specificato che le nuove navi,

in grado di trasportare 9.000 auto ciascuna, saranno equipaggiate con motori di ultima generazione, capaci di ridurre i consumi del 50% rispetto alle unità della stessa categoria attualmente operative utilizzando fin da subito combustibili a basse emissioni come GNL e metanolo, salvo poi 'switchare' all'ammoniaca quando arriverà il momento.

A costruire queste navi, nel corso dei prossimi anni, sarà la corporation cinese China Merchants Marine, di cui Grimaldi – azienda basata a Napoli, che nel 2021 ha fatturato 3,46 miliardi di euro, realizzando un utile netto di oltre 80 milioni di euro – è da anni cliente.



A LIVORNO PER GLI ITALIAN PORT DAYS DELL'ADSP

Concerti, ricerche e faro aperto

LIVORNO – È cominciato martedì scorso un mese di eventi per celebrare gli Italian Port Days (20 settembre-20 ottobre 2022), l'iniziativa lanciata in comune dalle Autorità di Sistema Portuale e coordinata da Assoporti per avvicinare la cittadinanza alla vita e cultura portuali.

Sono proprio il mare e la portualità, declinata in tutti i suoi aspetti di interazione con la città, il filo che collega una dozzina di appuntamenti messi in calendario dall'AdSPMTS a partire da martedì scorso fino al 23 ottobre.

La kermesse di martedì ha dato il via alla sedicesima edizione di Porto Aperto, il progetto di apertura dei porti del Sistema alle proprie città ideato dall'Autorità che gestisce i porti dell'Alto Tirreno.

Sul filo dell'identità marittima, autentica nelle sue differenti declinazioni, si muovono tutti gli spettacoli, gli incontri e le visite guidate che sono stati scelti per comporre la rassegna locale di Italian Port Days, giunta al suo quarto anno di vita.

Il primo appuntamento in programma a Livorno, martedì scorso,



è stato la presentazione della nuova opera del giornalista Enrico Franceschini, "Un'estate a Borgomarina", mentre ieri, venerdì, è stato possibile ascoltare il concerto di Dimitri Espinoza per sax solo e sirene di

navi presso il Terminal Calata Orlando: un evento ideato da Fabrizio Brandi e Stefania Politi, patrocinato da AdSP MTS e realizzato con l'allestimento tecnico di Promos di Roberto Napoli.

Tra gli eventi di rilievo ha trovato posto anche la presentazione, sempre ieri venerdì, la seconda edizione del Master Universitario di II livello "Smart and Sustainable Operations in Maritime and Port Logistics". Il 30 settembre, invece, prende il via la Notte Europea dei Ricercatori, un'iniziativa promossa dalla Commissione Europea fin dal 2005 che coinvolge ogni anno migliaia di ricercatori e istituzioni di ricerca in tutti i paesi europei e che a Livorno sarà organizzata dal CNR-IBE.

La manifestazione, molto ricca di appuntamenti, prevede inoltre una serie di iniziative culturali di ampio respiro organizzate nell'ambito de "I Giovedì del Port Center", tra le quali merita una menzione particolare l'incontro dedicato alle navi antiche di Pisa e alle imbarcazioni storiche del porto di Livorno (Giovedì 20 Ottobre, ore 17.00, Magazzino ex FS-Esposizione Imbarcazioni

Storiche).

Previste infine numerose visite guidate al Porto di Livorno ed altre più specifiche, quali quelle al Silos Granario (8 Ottobre, ore 10.30 e 11.30, su prenotazione, Punto di ritrovo Varco Fortezza) e quelle al Faro di Livorno, in collaborazione con l'Associazione Il Mondo dei Fari (Sabato 22 ottobre dalle 15 alle 17 e Domenica 23 ottobre dalle 09.30 alle 12.30, su prenotazione al link <https://www.eventbrite.it/e/biglietti-italian-port-day-413158156167>).

Il programma di eventi non

riguarderà solo la città dei Quattro Mori ma anche Piombino, dove il 1° ottobre alle 21 presso la Sala Consiliare del Comune, sarà presentato il libro: "Mare...Luce su Piombino", di Sandro Leonelli e Associazione "I tre delfini".

Anche l'Isola D'Elba sarà protagonista degli IPD: il 14 ottobre, oltre alle visite guidate al porto, verranno organizzati incontri istituzionali e momenti di confronto con gli studenti dell'ITCG "G. Cerboni" e dell'ISIS "R. Foresi" al fine di promuovere e diffondere la cultura del porto presso le nuove generazioni.



MALGRADO IL NUOVO TENTATIVO DI TRATTATIVA DELL'ADSP

Livorno ancora sciopero in porto



Nella foto: La delusione di Guerrieri e di Paroli dopo l'ennesimo niente del sindacato.

della riunione.

"Avevamo persino superato l'ultimo punto rimasto aperto nella riunione precedente e che era stato l'unico oggetto di rottura: quello relativo alle stabilizzazioni dei precari" - aggiunge Guerrieri - sottolineando come la proposta di mediazione si componesse anche di altri elementi essenziali "che riteniamo fossero gli unici a poter dare delle risposte concrete alle urgenze poste dalle sigle sindacali e riconosciute anche dalle associazioni datoriali".

La partita della riforma dell'art. 17 rappresentava sicuramente uno dei pilastri della proposta di mediazione, nell'ambito del cui percorso di ristrutturazione l'AdSP avrebbe anche affrontato la questione dei lavoratori della società di lavoro interinale, Intempo, che da anni versano in una situazione di precarietà e su cui l'AdSP da tempo lavora per una piena valorizzazione delle competenze.

Guerrieri tiene poi a specificare come "nell'ambito della trattativa era poi stata persino ricondotta ad una giusta relazione industriale la richiesta generalizzata di un aumento salariale, riportandola nell'ambito di un confronto di secondo livello tra le aziende e rappresentati sindacali aziendali, con l'obiettivo condiviso di ottenere risultati entro circa due mesi".

"L'organizzazione del lavoro in porto, gli inquadramenti dei lavoratori, i rapporti tariffari tra le aziende e tra queste e il mondo armatoriale - dice ancora Guerrieri - sono tutti aspetti che richiedono un diverso approccio reso necessario dal mutato quadro economico e dai cambiamenti globali in atto nel settore. Oggi il sindacato ha sprecato una grande occasione. A questo punto la conclusione della vertenza diventa molto più difficile e può sfociare in un caos dove il continuo rilancio delle richieste sindacali rischia di rendere ingovernabile il nostro sistema portuale e il porto di Livorno in particolare".

"Nel superiore interesse generale del porto, del mantenimento dei traffici portuali, dei posti di lavoro e della continuità operativa delle imprese, l'AdSP, registrata la disponibilità da parte delle associazioni di categoria datoriale, proseguirà comunque nel già avviato percorso di riorganizzazione del complesso mondo del lavoro in porto, compresi gli aspetti tariffari e di lavoro temporaneo" conclude il presidente dell'Ente portuale.

DAL COMUNE DI LIVORNO E LA REGIONE TOSCANA

Altri contributi alle imprese



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – L'assessore al Lavoro e allo Sviluppo economico del Comune Gianfranco Simoncini ha informato che la Regione Toscana ha riaperto, da lunedì 19 settembre,

il bando Protocolli di insediamento per l'Area di crisi industriale complessa di Livorno per l'ammontare di 649.179,02 euro. Le domande di finanziamento dovranno essere inviate a Sviluppo Toscana esclusivamente online accedendo al link: <https://accessosicuro.sviluppotooscana.it/>.

Sul sito del Comune di Livorno, aggiunge l'assessore Simoncini, nell'area dedicata al Lavoro e Sviluppo è presente una pagina (<https://www.comune.livorno.it/lavoro-sviluppo-economico/bandi>) nella quale è possibile rintracciare i bandi di finanziamento rivolti al settore imprenditoriale del nostro territorio.

"Cogliamo l'occasione - ha sottolineato Simoncini - per ricordare che dal 16 settembre è aperto il bando emesso dall'Am-

ministrazione comunale per la concessione di contributi a sostegno dell'innovazione e dello sviluppo tecnologico e digitale delle PMI ed a sostegno dello Start up giovanile e femminile nel Comune di Livorno. Le risorse disponibili ammontano a 160 mila euro. Dell'apertura abbiamo dato informazione con una lettera alle associazioni di categoria della provincia di Livorno. Inoltre - conclude l'assessore - è ancora aperto il bando per 5 milioni di euro destinati dal Mise all'area di crisi industriale livornese".

"Si tratta di risorse importanti che potranno sostenere - commenta Simoncini - progetti industriali e interventi di innovazione che creino nuovo lavoro e consolidino l'occupazione esistente, oltre a favorire i liberi professionisti e le start up".

IMPORTANTE ACQUISIZIONE NEL CAMPO DEI TRASPORTI ECCEZIONALI

Alla Gruber Logistics l'Universal Transport



Martin Gruber

BOLZANO – È stata siglata nei giorni scorsi un'importante alleanza europea nel settore della logistica: Gruber Logistics, società internazionale nata in sud Tirolo e Universal Transport della Renania Settentrionale-Vestfalia hanno deciso di intraprendere un percorso comune per il futuro.



Dechant Holger

Dopo l'esame finale e l'approvazione da parte delle autorità tedesche preposte alla concorrenza, lunedì scorso 19 settembre si è svolta la cerimonia di chiusura della partnership. La fusione delle due aziende attraverso l'acquisizione di Universal Transport da parte di Gruber Logistics è il primo passo

di un importante percorso di internazionalizzazione e crescita. I precedenti management delle due società - riferisce Gruber - si uniranno formando così il nuovo board che sarà composto da quattro membri con l'obiettivo di perseguire il percorso di crescita intrapreso da Gruber Logistics a diventare, non solo nell'ambito dei carichi eccezionali uno dei principali operatori logistici europei.

"Stavamo ripensando la nostra strategia a lungo termine e abbiamo ritenuto che la scelta più giusta fosse quella di entrare a far parte di GRUBER Logistics. Non stavamo cercando di vendere l'azienda ma bensì stavamo cercando di comprendere la strada migliore per crescere ed offrire servizi sempre migliori" spiega Holger Dechant, ceo di Universal Transport.

"L'integrazione con Universal Transport - ha detto il ceo di Gruber Logistica Martin Gruber - è un passo fondamentale nella nostra storia. E non intendo solo in termini di cifre economiche. Questa alleanza renderà i servizi di entrambe le società ancora migliori, più affidabili e più completi per i nostri clienti. Già oggi siamo a tutti gli effetti un'azienda internazionale, non solo in relazione alla presenza capillare sul territorio europeo e per la provenienza da diversi paesi delle persone che compongono il nostro management, ma non c'è dubbio che la forte presenza in Germania, principale mercato logistico Europeo, darà nuovo impulso al processo di internazionalizzazione che potrà proseguire sia per crescita organica sia per ulteriori acquisizioni in altri paesi europei."

Con circa 2.200 dipendenti e

un fatturato totale di 650 milioni di euro, dopo la fusione il gruppo assumerà la posizione di leader di mercato europeo nel settore dei trasporti eccezionali. Il Gruppo mira però ad acquisire un ruolo di primo piano nel totale mercato della logistica in Europa forte di una crescita registrata su base annuale di circa il 30%.

L'aggregazione è vista anche come il modo migliore per affrontare le sfide della logistica, quali la digitalizzazione e la sostenibilità, campo in cui Gruber Logistics è già pioniera essendo membro del board della Commissione Europea sulla digitalizzazione e direttamente coinvolta nella prototipazione di veicoli elettrici e a idrogeno



SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

CONSEGNATO IL LAMBORGHINI 63 SUL MERCATO AMERICANO

Primo Tecnomar a Miami



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso attivo nella costruzione e refit di motoryacht e navi fino a 140 metri, annuncia la consegna del primo Tecnomar for Lamborghini 63 a Miami.

Il debutto di questo iconico motor yacht nel sud della Florida - scrive il report - rappresenta un importante

traguardo per il gruppo, in linea con il piano di espansione commerciale negli USA già avviato ad inizio stagione con l'apertura del primo flagship store a East Hampton, Long Island, zona di riferimento per la nautica della costa orientale americana.

La consegna del primo yacht nelle acque di Miami, consolida il rapporto tra TISG e Prestige Marine Imports Lamborghini di Miami, che garantirà agli armatori presenti sul territorio del Nord America un servizio efficiente e specializzato di after sales.

“Siamo molto orgogliosi del successo che lo yacht Tecnomar for Lamborghini 63 sta riscuotendo negli Stati Uniti, un mercato che offre interessanti opportunità di crescita in linea con la strategia di sviluppo internazionale del Gruppo - commenta Giovanni Costantino Founder & CEO di The Italian Sea Group -. È un yacht altamente performante progettato con un bassissimo pescaggio, che permette di ormeggiare in acque poco pro-

fonde e che con i suoi 63 nodi può raggiungere le Bahamas da Miami in un'ora. Il successo commerciale di questo progetto continua, tanto che le prossime vendite andranno in consegna nel primo semestre del 2024 nonostante la produzione sia a pieno regime.”

“Siamo onorati di essere stati i primi a consegnare questo incredibile yacht da 4000 cavalli e dall'inconfondibile design Lamborghini che ha già conquistato il Sud della Florida” - afferma Bratt David, ceo di Prestige Imports Lamborghini Miami - “Un ringraziamento speciale a The Italian Sea Group per aver reso questa consegna un'esperienza indimenticabile.”

Il Tecnomar for Lamborghini 63 è rientrato tra i Best of the Best 2022 dell'industria del lusso nella categoria “Motor yacht Weekend Cruiser” di Robb Report, dopo aver ricevuto il premio nella categoria “Motor Yacht under 25 meters” ai 2022 International Yacht & Aviation Awards che si sono svolti lo scorso maggio a Venezia.

OGGI IN UN INCONTRO AL MUSEO DELLA CITTÀ DI LIVORNO

La gente del “Vespucci”



Nelle foto: Due aspetti della vita di bordo.

LIVORNO – Oggi, sabato 24 settembre, ore 18, al Museo della Città di Livorno si tiene un incontro dedicato al prestigioso equipaggio

del “Vespucci”, la nave più bella del mondo, tra le foto di Maki Galimberti e Massimo Sestini. Interverranno, insieme al sin-

daco di Livorno Luca Salvetti e all'assessore alla Cultura Simone Lenzi, per raccontare la nave, il comandante dell'“Amerigo Vespucci” Luigi Romagnoli, insieme ad alcuni membri dell'equipaggio.

Coordina la curatrice della mostra, Carla Bardelli, che spiega: “La nave più bella del mondo sarebbe un meraviglioso oggetto inanimato senza il suo equipaggio. Nella mostra al Museo della Città, le donne e gli uomini che lo compongono, hanno tutto lo spazio e l'importanza che meritano. I loro volti, il dinamismo, la dedizione e la passione per quello che fanno sono messi in evidenza quanto la bellezza della nave.”

Sempre più vicini alla gente, soprattutto quella di Livorno, punto di partenza con l'Accademia Navale della loro vita in Marina, hanno deciso di animare la mostra attraverso una conferenza, con testimonianze dirette e racconti del loro quotidiano”.



SOLO AD ENERGIA ELETTRICA E CON EVENTUALE VELA RIGIDA

Il cat del (prossimo) domani



Nell'immagine: Il rendering di ZEN 50.

BARCELONA – Nel 2023 sarà varato in Spagna lo Zen 50, catamarano a vela voluto da una società francese in collaborazione con la Ayro, una spin off della VPLP, il più famoso studio di progettazione di catamarani sportivi al mondo. Lo riferisce il sito SVNetwork che fornisce anche altre interessanti

notizie sul fantascientifico progetto. Lo ZEN 50 - scrive ancora SVN - che nei piani del cantiere costruttore dovrebbe essere seguito subito da altri due modelli più piccoli, si propone come la barca del futuro. Il cat è costruito in carbonio per assicurarne la leggerezza, dispone di una vasta area a pannelli solari

capace di produrre 16kw di energia solare, un kw per ogni tonnellata di peso. Al centro del tetto del fly c'è una Oceanwing, una vela a profilo alare molto simile a quelle che abbiamo visto nell'ultima edizione di Coppa America corsa con i catamarani.

I due mezzi di propulsione sommati insieme sarebbero in grado di garantire, secondo il cantiere, un'autonomia infinita a una velocità che varia tra i 6 e i 10 nodi di crociera con punte massime a 14 nodi.

Lo Zen 50 sarà venduto con o senza vela, vela che è costruita dalla Ayro e poi fissata alla barca con un sistema plug&play. A governarla dovrebbe essere un sistema elettronico che fa sì che il suo utilizzo sia alla portata anche del non velista.

Il generatore non c'è ed è sostituito da un grande gruppo batterie che dovrebbe garantire un'autonomia sufficiente a non lasciare mai la barca senza energia anche nel caso non ci fosse né sole, né vento.

Il primo ZEN 50 dovrebbe essere consegnato già l'anno prossimo.

per la seconda ha girato più a nord oscillando sui 290° 300° e circa 8 nodi di intensità.

La corrente è stata determinante per la scelta del bordo buono e ha premiato il vincitore.

Nelle Star Paolo Nazzaro e Paolo Cisbani (AVB Bracciano), grazie ad una vittoria nella prova d'apertura e a un 3° in quella conclusiva, si sono portati al comando della classifica provvisoria.

Seguono ex aequo a 5 punti i vincitori del Campionato d'estate 2022 Antonio Balderi con Amerigo Anguillesi, protagonisti nella seconda regata (SVV, 4,1) e il presidente della Velica Paolo Insom in equipaggio con il direttore Sportivo SVV Silvio dell'Innocenti (3,2).

Nella classe Finn, invece, le prime due regate sono state vinte dal padrone di casa Italo Bertacca che si è così portato al comando della classifica provvisoria seguito da Giacconi (CVTLP3, 2 i parziali) e da Franco Dazzi (SVV 2,3 i parziali) entrambi ex aequo a 5 punti.

Questa prima giornata di Campionato ha segnato l'esordio come timoniere sulla Star del giovane (14 anni) ma abile velista Manuel Scacciati (solitamente timoniere 420 della Scuola Vela Mankin

in equipaggio con Leonardo Giovannini) che con suo padre Muzio - direttore Sportivo del CNV - a prua, ha effettuato due regate di prestigio timonando la Star con autorevolezza nonostante la giovane età.

Il Comitato Unico sta impegnando l'Udr Carlo Tessi mentre l'assistenza Finn è affidata a Danile Celot

Le Istruzioni di Regata sono disponibili sul sito www.velicaviareggina.it e sulla APP.

L'appuntamento con le ultime due regate regate del Campionato d'Autunno (complessivamente ne sono previste quattro e uno scarto) è fissato per domenica 2 ottobre.

Per l'uso della gru nell'ultimo giorno del Campionato, personale dell'organizzazione sarà a disposizione degli equipaggi dalle ore 16.

La premiazione dei primi tre equipaggi classificati nelle due Classi si svolgerà domenica 2 ottobre alle ore 16.30 circa, presso le sale al primo piano del Club Nautico Versilia o nell'area prospiciente la base nautica Star della SVViareggina.

Classifiche complete su <http://velicaviareggina.altervista.org/classifica-provv-campionato-autunno-classe-star/>.

PER LE PRIME REGATE DEL CAMPIONATO D'AUTUNNO

Star e Finn, ok a Viareggio



Nella foto: Un momento della premiazione.

VIAREGGIO – Si è conclusa con successo la prima delle due tappe del Campionato d'Autunno 2022, la manifestazione riservata alle classi Star e Finn, ben organiz-

zata dalla Società Velica Viareggina ASD con la collaborazione del Club Nautico Versilia e del Circolo Velico Torre del lago Puccini.

Le due le regate portate a ter-

mine regolarmente da entrambe le Classi sono state caratterizzate da condizioni meteo ottime: vento con direzione 250° ed intensità 7 nodi per la prima regata mentre

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Il Silos Pacorini a Vado

di altrettante aree strategiche nell'area portuale di Vado dove, tramite la sua controllata Pacorini Silocaf, è già presente dal 1986 e gestisce nell'Interporto VIO il maggior deposito di caffè verde in Italia. Silocaf sorge su un'area di 10mila mq. dove era presente un silos cerealicolo fatto costruire da Ferruzzi negli anni '60. Era fuori esercizio da molti anni: poi l'impianto è stato recuperato e trasformato per il caffè verde. E oggi è l'impianto più grande e moderno d'Europa.

Federlogistica: emergenza

ne - le ripetute trombe d'aria nelle aeree costiere, le previsioni sull'innalzamento del mare, la crescente erosione della costa, le puntuali analisi di Enea e CNR, sembrano non destare alcuna riflessione in molte forze politiche. Le complesse politiche del mare, che attendono da ben sei anni l'attuazione in Italia della pianificazione dello spazio marittimo, e che riguardano trasversalmente diversi dicasteri, dovranno trovare una risposta compiuta nel nuovo esecutivo.

"Serve una regia delle politiche marittime - ha scritto ancora - partendo subito dalla creazione di una struttura speciale reattiva e professionale sul modello della Protezione Civile, capace di lavorare contemporaneamente su programmazione ed emergenze. Manca una visione e una progettazione di opere marittime resilienti, sul modello olandese, vanno rafforzate e messe in sicurezza le infrastrutture portuali, ferroviarie e stradali. Occorre perfezionare i sistemi previsionali e lavorare su simulazioni che possano far comprendere meglio e in anticipo i fenomeni generati dal riscaldamento del mare. Sono ormai anni che ci battiamo su questo tema - conclude l'amaro richiamo - troppo tempo è stato perso e ci troviamo in piena situazione emergenziale".

Andrea Monti: tempi duri

intorno al 40%, che sta mettendo in difficoltà l'armamento".

Dunque festa finita per gli armatori?

"Non parlerei di festa per loro, nemmeno quando i noli erano alti, perché c'è una diretta rispondenza tra noli e investimenti. Certo, oggi gli armatori che hanno fatto grandi ordini di navi nuove sono parecchio

esposti, anche se credo che abbiano programmato non tanto l'aumento delle flotte quanto il ricambio con navi più moderne, più capaci e specialmente a gestione più economica".

Infatti sono in costruzione navi con equipaggi ridotti e carburanti non solo green ma in prospettiva più economici: il tutto però non certo a brevissimo termine. Si può ipotizzare un mercato di dismissione o addirittura di demolizione in arrivo?

"Come dicevo, domina la volatilità degli eventi e l'incertezza. Che succederebbe sul mercato dei noli se la guerra finisse? Se il gas tornasse ai prezzi pre-crisi? Bisogna muoversi con la massima cautela in tutti gli anelli della catena logistica".

Ultima domanda: la ripresa delle fiere, che in genere vi porta contratti di noleggio di contenitori attrezzati, sta dando un pò di fiato al business?

"È vero che le fiere sono ripartite, mal'esistenza di stock di contenitori attrezzati ha fatto calar di molto il valore dei noleggi, anche oltre il 20% reale, spesso di più. Ripeto, si prospettano tempi difficili, con guerra dei prezzi, caos anche nel mondo dei trasporti e necessità di una grande cautela, sia sul mercato domestico che su quello internazionale".

Aerei, un sabato nero

easyJet e Volotea oltre a quelli di Ryanair e Vueling".

Ad annunciare la Uiltrasporti che prosegue: "la protesta continuerà finché non verrà dato ascolto alle importanti istanze dei lavoratori." "L'atteggiamento aziendale in queste compagnie aeree - sostiene il sindacato - lede costantemente i diritti. La pressione e la fatica operativa sono fuori controllo e hanno raggiunto livelli insostenibili. Le relazioni industriali sono ormai al minimo storico o in qualche caso addirittura assenti. Le retribuzioni sono insufficienti e nei casi più gravi ancora non rispettano i minimi retributivi previsti dalla legge".

"Questa situazione nel nostro Paese - prosegue la Uiltrasporti - non è sostenibile. Chiediamo l'apertura di un confronto serio e responsabile, con queste compagnie, nel rispetto dei lavoratori che rappresentiamo.

Auspichiamo sempre - conclude la nota - l'instaurazione di sane e corrette relazioni industriali che ci consentano di trovare soluzioni senza ricorrere allo strumento dello sciopero. Nel caso di Wizzair, ad esempio, non coinvolto in questa azione di sciopero, siamo in attesa di capire se la società ha intenzione di avviare un percorso costruttivo

per la risoluzione delle problematiche interne che coinvolgono le lavoratrici e i lavoratori, in caso contrario non escludiamo in futuro nuove iniziative di protesta anche in questa realtà."

Nautica, a Genova ecco

nautica familiare, sul mondo delle barchette fuoribordo e dei gommoni medi che rappresenta il polso della passione del ceto medio. Il riscontro di quello che potrà essere il prevalere della passione rispetto alla tendenza alla prudenza nei consumi si avrà soltanto martedì prossimo 27, sbollita anche la kermesse elettorale che certo non ha aiutato la propensione ai consumi. Certo che produttori, rivenditori e importatori non hanno lesinato gli sforzi per dare al salone nautico un forte richiamo per gli appassionati: dal numero dei visitatori di oggi e domani si vedrà quanto la passione ha salute vincere sulla tensione politica, sui timori dell'economia in frenata e sul caro prezzi.

Quello dei costi è un'altro elemento che preoccupa il mondo della nautica. La carenza di alcune materie prime per gli scafi e di componenti dell'elettronica per motori e servizi, ha portato ad aumenti di costo che da anni non erano così importanti. Gli sconti praticati a chi ordina in salone esistono ancora, ma non riportano certo ai livelli di costo degli anni passati. Così sembrano andare per la maggiore gli accessoristi del refitting, e i cantieri e canterini che riportano quali al nuovo imbarcazioni e anche natanti (specie i gommoni) con parecchi anni sulle spalle.

Anche la città ce la sta mettendo tutta per attirare visitatori, con spettacoli, accoglienza culinaria e celebrazioni. Nei giorni scorsi il quotidiano locale ha presentato un volume fotografico sui sessant'anni del salone, con immagini dei Vip visitatori dei primi anni e di com'erano le barche di allora. Un mondo totalmente diverso, nel male e nel bene.

Ma i microcip condizionano

Il conto complessivo, inerente al biennio 2021-2022, potrebbe ammontare a circa 100 miliardi di euro. Un report diffuso dalla nota compagnia di assicurazione del credito Allianz Trade pone luce sull'ammontare della perdita, pari a 50 miliardi di euro nel 2021, corrispondente allo 0,4 per cento del Prodotto Interno Lordo (PIL) europeo. Il 2022 sembra destinato

-- ALL'INTERNO --	
Con Costa Crociere Foundation studenti "Guardiani della Costa".	a pag. 4
Caccia grossa alle felpe.	a pag. 4
Al meglio le prossime vacanze.	a pag. 4
Un tesoretto dai rifiuti plastici.	a pag. 5
Basso impatto con SUCCESS.	a pag. 5
Ora Grimaldi punta sull'ammoniaca.	a pag. 5
d'Amico opziona una 50 mila.	a pag. 5
Il robot Simrad salva-ambiente marino.	a pag. 5
Concerti, ricerche e faro aperto.	a pag. 6
Altri contributi alle imprese.	a pag. 6
Alla Gruber Logistics l'Universal Transport.	a pag. 6
Livorno ancora sciopero in porto.	a pag. 6
Primo Tecnomar a Miami.	a pag. 7
Il cat del (prossimo) domani.	a pag. 7
Star e Finn, ok a Viareggio.	a pag. 7
La gente del "Vespucci".	a pag. 7
Pochi giudici, pochissimi giustizia.	a pag. 9
La guerra? Ricordando Lisistrata....	a pag. 9

a soffrire in egual misura, alla luce del rendimento finora segnalato durante i primi otto mesi dell'anno.

Difatti, sulla base delle rilevazioni effettuate, si parla di una contrazione di oltre 47 miliardi di euro per il 2022 nei volumi del settore automotive del Vecchio Continente, a causa della crisi di approvvigionamento dei componenti, in particolare dei semiconduttori.

Chi pagherà pegno sarà soprattutto la Germania, il cui PIL risulta correlato alle quattro ruote più che altrove. La perdita paventata sul suolo tedesco è di 47,5 miliardi (25,3 dei quali maturati nel 2021). Passando agli altri major markets, ovvero i mercati principali, d'Europa, l'impatto quantificato è il seguente: 7,2 miliardi di euro in Francia, 6,8 mld nel Regno Unito, 6,4 mld in Italia, 6,3 mld in Spagna. La flessione dei volumi commerciali previsto è di 13 milioni di auto lungo il biennio.

All'origine delle complicazioni vi sono parecchi fattori. L'emergenza sanitaria da Coronavirus ha spinto i costruttori a tagliare in misura drastica gli ordini e le scorte di semiconduttori. Poi, però, quando il mercato ha risalito la china, le aziende addette alla fabbricazione hanno dato la priorità all'elettronica di consumo. Le tensioni per il conflitto bellico tra Russia e Ucraina hanno aggravato la situazione.

Assoporti, coordinamento

- come scrive qui in centropagina Luigi Merlo - si è svolta in un momento in cui le imprese della logistica lamentano il disinteresse della politica.

Assoporti, che non ha poteri coercitivi ma funzione solo - quando l'ascolta - il potere di governo, ha comunque risposto al ministro ringraziandolo per "il forte segnale della sua presenza". Il presidente di Assoporti Giampieri a margine della conferenza ha detto ancora al ministro: "Abbiamo avviato una collaborazione leale in questa fase molto complessa che auspichiamo prosegua anche con il prossimo governo, in quanto la nostra missione è quella di cercare le migliori soluzioni a favore del comparto, nell'interesse generale. Tra l'altro, oggi i porti italiani danno il via all'iniziativa Italian Port Days, giunta alla sua quarta edizione. Quest'anno il tema riguarda giovani e bambini, argomento che rientra tra gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite."

Dal canto suo, il ministro ha dichiarato, "Con Assoporti e con le Autorità di Sistema Portuale abbiamo avviato una forte collaborazione perché i porti sono una risorsa per l'economia del Paese e possono contribuire in modo importante alla transizione ecologica e al processo di decarbonizzazione dei trasporti. Gli ingenti investimenti che abbiamo programmato per i porti e per il potenziamento dei retroporti e delle Zone Economiche Speciali hanno l'obiettivo di favorire lo sviluppo sostenibile dei territori e delle città su cui insistono. Lavoreremo intensamente nelle prossime settimane per completare alcune attività, come l'approvazione del regolamento sulle concessioni. A ottobre presenteremo un Rapporto per descrivere il lavoro fatto insieme su investimenti, pianificazione e riforme, comprese quelle per la semplificazione e la digitalizzazione delle operazioni doganali, per fornire al Paese un sistema portuale rinnovato e integrato con quello della logistica. Lasciamo un sistema di autorità più coeso di come era fino a due anni fa - ha sostenuto Giovannini - anche grazie al metodo che abbiamo instaurato con Assoporti e le singole Autorità di Sistema Portuale, per rendere l'Italia più competitiva a livello europeo e globale".

La conferenza nazionale ha visto la partecipazione di tutti i presidenti - riferisce la nota dell'associazione - in un clima di collaborazione e sinergia, formati di lavoro indispensabile per raggiungere risultati utili a favore del sistema portuale. Il progetto "Italian Port Days - opening port life and culture to people" è un'iniziativa coordinata da Assoporti, che vede protagoniste le AdSP, con l'obiettivo di rafforzare il collegamento con i territori attraverso il dialogo.

L'anno che verrà...

flat tax per aziende e famiglie, fine dell'immigrazione clandestina o immigrazione a braccia aperte per tutti, giustizia più giusta e più veloce, burocrazia cancellata in un battibaleno, infrastrutture adeguate, ponti nuovi ovunque anche sullo Stretto di Messina, gas e luce con i costi pre-crisi, genders senza persecuzioni, Europa davvero europea, niente più guerre...

Cari amici, vi scrivo per consolarvi un po'. Peccato che non sono Lucio Dalla, ma ne riparlarmi la settimana prossima, a votazioni concluse. Inshallah. (A.F.)



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@corratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.corratrasporti.com
e-mail: contatti@corratrasporti.com

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,
Associazione fra le Case di
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica





Bologna Fiere, 12-14 ottobre 2022



Hydrogen Energy



CH₄



FORUM ACCADUEO



fuels MOBILITY



ConferenzaGNI



Dronitaly



Ship's Agents & International Forwarders since 1886



TUSCANIA
international forwarders



William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

Pochi giudici, pochissima giustizia



Dal Comune di Livorno è arrivata una nota che la dice lunga sulle difficoltà del tribunale civile locale, ma anche - presumibilmente - del sistema giudiziario nel suo complesso. Eccone la parte che si riferisce al problema specifico:

Il sindaco di Livorno Luca Salvetti, come primo firmatario tra i sindaci della provincia, ha scritto una lettera alla ministra della Giustizia Marta Cartabia (e per conoscenza al presidente del Tribunale di Livorno Luciano Costantini), per segnalare una serie di problematiche relative alla insufficiente dotazione organica della Sezione Civile del Tribunale di Livorno, e per chiedere quali siano le azioni che il Governo intende attuare per ripristinare appunto un numero di magistrati civili tale da garantire la corretta e celere soddisfazione delle esigenze di giustizia delle comunità.

A mettere i sindaci a conoscenza di queste problematiche che rischiano di compromettere il corretto esercizio della funzione giurisdizionale a tutela delle esigenze di giustizia dei cittadini, è stato il Consiglio dell'Ordine degli Avvocati di Livorno, che ha evidenziato la costante riduzione del numero dei giudici togati assegnati alla Sezione Civile del Tribunale di Livorno.

*

L'appello dei sindaci, che segue quello dell'Ordine degli Avvocati, viene a rendere pubblica una amara realtà che molti cittadini ben conoscono sulla propria pelle. Non solo mancano i giudici, ma - probabilmente anche a causa

di queste carenze - molte cause civili si trascinano per anni ed anni in attesa di sentenze che invece dovrebbero essere risolte in poche settimane se la Giustizia fosse davvero giusta e avesse gli strumenti giusti. Cause anche per un semplice sfratto rinviate di mesi solo per ascoltare un testimone, sequestri di opere d'arte o di beni che non si liberano mai - dicono gli avvocati - per cavilli più che per fatti, documenti che si perdono, locali spesso inadatti. Ce n'è di tutto, compresi i trasferimenti di giudici che sarebbero indispensabili - è scritto nell'appello del sindaco Salvetti - e che invece passano altrove. Con tante vittime, in primis spesso proprio giudici e la Giustizia.

La guerra? Ricordando Lisistrata...



Nel disegno: Una illustrazione della commedia.

Qualche volta anche sugli eventi più tragici un sorriso aiuta. Come ci scrive Laura Chiesini sul web in una folgorante nota:

Certo non c'è voglia di scherzare davanti al quotidiano massacro in corso al confine tra la Russia e l'Ucraina: ma come donna ricordo che al liceo studiammo l'intervento delle donne greche nella guerra del Peloponneso tra Sparta e Atene: si rifiutarono agli uomini fino a quando non avessero fatto pace...

*

Cara Laura, purtroppo quella di Lisistrata è solo una realtà letteraria, dalla famosa commedia di Aristofane del 400 avanti Cristo. Non solo è passato del tempo, ma sono passate anche le pulsioni, il che fa temere che il rifiuto del sesso da parte delle mogli - Aristofane pudicamente parlava solo del sesso coniugale - oggi non sarebbe un così forte deterrente. Non siamo più nemmeno ai tempi della guerra di Troia, dieci anni di sterminio di eroi perché una certa Elena era stata rapita dal consorte.

Scherzi a parte, la guerra in Ucraina ha ben altre motivazioni che il capriccio di uomo bellicosi. Oggi più che mai le guerre hanno motivazioni economiche, sia pure ammantate da ideologie patriottarde, e in Ucraina si combatte per territori che hanno enormi potenzialità energetiche. Povera Lisistrata, oggi le riderebbero in faccia.



GRIMALDI LINES

ECO LIVORNO
PALERMO
IMO 9869567
ZERO EMISSION IN PORT

GRIMALDI HYBRID RoRo

La PRIMA COMPAGNIA
Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130
Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | http://cargo.grimaldi-lines.com

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.lenavigroup.it