

INCONTRO CON LA VICEPRESIDENTE DEL PARLAMENTO EUROPEO

Road Map, porti contro l'ETS

La proposta scaturita a Gioia Tauro per mettere gli scali dell'Europa Mediterranea alla pari con i concorrenti africani



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – Continua il pressing dell'AdSP sul governo nazionale e su quello della UE contro la proposta di super-tassazione dei porti di transhipping con la direttiva ETS. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio Andrea Agostinelli ha ricevuto nei giorni scorsi l'europarlamentare Pina Picierno, vicepresidente del Parlamento Europeo, il senatore Nicola Irto, membro della Commissione Trasporti al Senato, e l'onorevole Enza Bruno Bossio per una riunione tecnica in merito della direttiva europea ETS.

Nel corso dell'incontro, il presidente Agostinelli ha illustrato le caratteristiche tecniche dello scalo portuale di Gioia Tauro, primo porto di transhipment d'Italia e tra i principali del mar Mediterraneo, che sta vivendo un momento di forte crescita in termini di traffici movimentati, di investimenti infrastrutturali e di nuove assunzioni del personale. "Gli effetti distorsivi della direttiva Ue – ha spiegato Agostinelli – interromperebbero lo sviluppo del nostro porto, che offre lavoro a circa 4000 lavoratori, tra dipendenti diretti e impiegati nell'indotto. A tale proposito – ha continuato Agostinelli – abbiamo inviato la nostra proposta al Governo, alla Regione Calabria e a tutte le Istituzioni competenti, compresa l'Unione Europea, che è quella di parificare i 5 porti europei, (segue a pagina 8)

Tra guerre e guerriglie

ROMA – Hamas contro Israele, Russia contro Ucraina, fondamentalismo islamico contro l'occidente: non si può certo dire che l'anno si avvia a una chiusura almeno indolore. In questi ultimi tempi, il rischio politico sotto diverse forme e in più paesi (Sri Lanka, Argentina, Niger, Gabon) è stato oggetto di notizia, anche nei paesi avanzati (Regno Unito, Francia, Stati Uniti). I rischi sociali e politici sono in aumento in un mondo sempre più incerto e instabile a causa del riassetto dello scenario globale e dell'emergenza climatica. Gli attentati in Francia, Belgio, Regno

(A.F.)

(segue a pagina 8)



salesimp@todelta.it



39-0586243907



Mini-delivery dalla frontiera del cielo

MILANO – A Ravenna prende il via il progetto "Passport" finanziato dall'Unione Europea: a Seattle Amazon sperimenta già la consegna di piccoli pacchi nelle periferie; in Italia Guardia di Finanza, Capitanerie di Porto, alcune sezioni delle forze di polizia al controllo delle frontiere li utilizzano per monitorare aree quasi impraticabili; e molte attività un tempo svolte con gli elicotteri, comprese le riprese delle grandi reti TV, ormai li hanno come strumenti "normali".

Parliamo dei droni: non tanto quelli giganteschi, ancora oggi destinati solo a scopi militari, ma a quelli di piccola dimensioni in grado di sostenere, grazie a 4 e a volte 8 eliche mosse da micromotori elettrici, carichi fino a 4/6 chili. Sono la nuova frontiera del delivery, ma anche e specialmente del controllo del territorio: strumenti sempre più perfezionati, ormai in grado di guidarsi da soli su obiettivi anche ristretti - un cortile, persino una finestra - inseriti nel proprio database di controllo, sicuri al punto di scendere lentamente in autorotazione in caso di avaria. I parchi (segue a pagina 8)

New Deal e freni

LIVORNO – Lo sappiamo tutti: il progresso corre, quasi sempre, più veloce della stessa nostra immaginazione. Una generazione fa - tanto per esser chiari, la mia - fantasticava sulle navi stellari, sui taxi-jet dai tetti dei grattacieli e sui robot-fattorini, sfreccianti anch'essi nei cieli delle città a cavallo di moto a reazione. Asimov, il grande scrittore di fantascienza, inventava le tre leggi della robotica, diventate un Mantra.

*

Oggi la realtà sta raggiungendo le fantasie più spinte. La guerra - le guerre (A.F.) (segue in ultima pagina)

Ferrobonus via alle domande del contribuuto

ROMA – "Semaforo verde sul sito del MIT per la presentazione delle domande di accesso al contributo Ferrobonus 2023-24". Lo ha sottolineato ufficialmente con una sua nota il viceministro del MIT Edoardo Rixi che ha la delega sulla portuali.

I beneficiari del Ferrobonus - ricorda il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti - sono le imprese utenti di servizi di trasporto ferroviario intermodale o trasbordato e gli operatori del trasporto multimodale (Mto) che commissionano alle imprese ferroviarie treni completi in regime di trazione elettrica.

Le domande per l'ammissione potranno essere presentate entro il 10 novembre. Il relativo regolamento è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 234 dello scorso 6 ottobre. Le risorse a disposizione per il Ferrobonus sono pari a 22 milioni di euro all'anno, fino al 2026".

Il Ferrobonus è stato istituito, con varie definizioni e un percorso non sempre semplice - per incentivare il trasporto su ferrovia alleggerendo la viabilità sia urbana che extra. Segue nella formulazione generale il Marebonus, anch'esso in vigore per trasferire il trasporto cargo dalla strada al mare utilizzando le navi traghetto ro/ro e ro/pax.

*

Il Ferrobonus dunque intende aiutare la transizione green: anche se l'utilizzo dei treni-blocco in un territorio come l'Italia, poco adatto - salvo rari casi - allo sviluppo di lunghe tratte ferroviarie, cozza contro la disseminazione dei centri di produzione e non favorisce le aziende che spediscono o ricevono (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

FIRMATO A TARANTO NEL CORSO DELL'ASSEMBLEA GENERALE DEGLI AGENTI MARITTIMI

Federagenti-Capitanerie, accordo "Single Window"

TARANTO – E finalmente l'Italia dei porti s'impegna a tagliare drasticamente i tempi dei processi amministrativi, concentrando nelle sole Capitanerie di Porto il compito di ricevere tutti i dati relativi alle navi in arrivo negli scali marittimi italiani; e insieme di espletare tutte le pratiche relative alla sicurezza, alle caratteristiche del carico, ai passeggeri che trasportano e quindi quelli complessivi che riguardano lo scalo della nave in porto.

La svolta in questa direzione è stata impresso a Taranto in occasione dell'assemblea di Federagenti, l'associazione che rappresenta gli agenti marittimi italiani. L'associazione ha siglato un accordo quadro (segue in ultima pagina)

NELL'INCONTRO DEI CAVALIERI DEL LAVORO

Laviosa da Mattarella



Giovanni Laviosa

ROMA – Tra i nuovi cavalieri del lavoro che il presidente della Repubblica Mattarella ha incontrato giovedì in Quirinale - la loro nomina nella scorsa estate - c'è anche il livornese Giovanni Laviosa, imprenditore del settore chimico, figlio d'arte in una delle imprese più strutturate a livello intercontinentale.

Oggi Giovanni Laviosa è presidente della Laviosa Chimica Mineraria, azienda di famiglia tra i leader mondiali nell'estrazione, lavorazione e vendita di prodotti a base di bentonite. L'azienda, che ha sede in avamposto a Livorno, ha sviluppato la capacità estrattiva da 150 mila a 410 mila (segue a pagina 8)

GESTA®
Società Benefit

Per operatori logistici, aziende portuali e ADSP, dal 1994, risolviamo situazioni complesse

salute e sicurezza sul lavoro & RSPP
GDPR & protezione dei dati personali
231 & OdV
sistemi di gestione
sostenibilità & ESG

consulenza aziendale | consulenza legale | formazione

gestaconsulenza.it
info@gestaconsulenza.it

FGS FLUID
GLOBAL
SOLUTIONS

**PUMPS
COMPONENTS
SPARE PARTS**



CI TROVI IN VIA

XXV Aprile, Snc, 19021
Arcola SP

SCRIVICI A

sales@fluidglobalsolutions.com

TELEFONACI ALLO

0187 195 3245

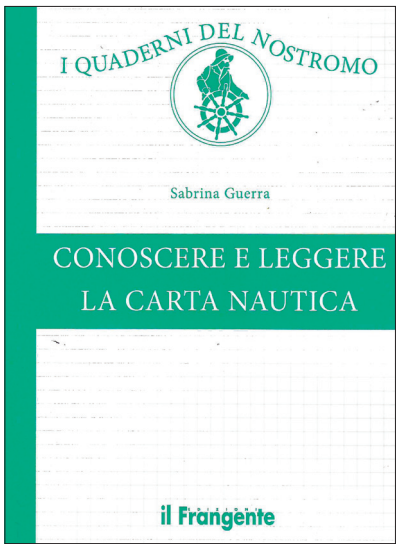


LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Conoscere e leggere la carta nautica”

Di Sabrina Guerra
I quaderni del nostromo
Edizioni Il Frangente



Le carte nautiche, questo tormentone degli esami per la patente, sono state nella pratica quasi totalmente sostituite dai GPS cartografici: sul telefonino o sullo schermo in plancia, anche un gommone “costiero” oggi è in grado di fornire tutte le indicazioni per la navigazione.

Però agli esami di patente le carte nautiche tornano importanti. E alla fine si scopre che lo sono anche a bordo, perché navigare vuol dire essere capaci di capire e calcolare dove ci si trova e dove si vuole andare. E prima di tutto, capire che tracciare una rotta, con gradi, angoli e rilevamenti, è soltanto l’applicazione di una serie di elementi convenzionali per muoversi consapevolmente sulla superficie marina.

Già, ma cos’è questa superficie? E che significano le convenzioni in gradi tra meridiani e paralleli, per inquadrare un punto sul HPS o sulla carta nautica? Ecco che questo manuale, il nono di una collana edita a Verona e usato nello scorso agosto, aiuta a capire come la superficie del mare (e non solo) sia schematicamente inquadrata dalla rappresentazione cartografica. Nessuno costringerà il lettore a riesumare compasso, parallele e matita; ma questo manuale gli insegnerà (o ricorderà) che cos’è il geoide terrestre, come si leggono e cosa significano i simboli, quanto e come fidarsi delle indicazioni della bussola magnetica, (deviazioni e declinazioni) e tanti altri importanti elementi per navigare consapevolmente.

Sabrina Guerra, l’autrice, è ingegnere civile ma anche appassionata di navigazione sul suo cabinato a vela, vive a Grosseto e collabora a incontri formativi in un locale circolo nautico. Pagina per pagina ci aiuta ad entrare anche nel mondo più complesso e professionale dei sistemi cartografici, delle proiezioni sulle carte, del come superfici curve possono essere schematizzate sulle carte piane. Utile e anche, per chi ha passione, dilettevole.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>
Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



APERTO A LIVORNO UN BANDO PER LE MIGLIORI IDEE IMPRENDITORIALI

Premi ai giovani innovatori

LIVORNO – Lunedì scorso nella sala post-Consiglio Giuseppe Vitiello di Palazzo Comunale ha avuto luogo la presentazione della seconda edizione del “Contest Giovani Innovatori”, il concorso che premia le migliori idee imprenditoriali giovanili capaci di valorizzare il territorio di Livorno con potenziali ricadute dirette, riservato a giovani singoli o gruppi informali di giovani di età compresa tra i 16 e i 35 anni.

Il Contest rappresenta un’opportunità anche per le scuole superiori, -ha ricordato il Comune- che hanno la possibilità di attivare percorsi personalizzati PCTO.



Gianfranco Simoncini

Il bando sarà aperto fino al 15 dicembre prossimo e a coloro che avranno candidato le proposte ritenute più meritevoli o con il più alto grado di innovazione, verranno offerti premi in denaro, percorsi formativi e incontri di coaching individuale finalizzati alla stesura di un piano di sviluppo imprenditoriale.

La presentazione, che rientra nell’ambito delle attività del progetto Livornine 2030, è stata introdotta dall’assessore al Lavoro e allo Sviluppo Economico del Comune di Livorno Gianfranco Simoncini, cui è seguito l’intervento di Marco Celi (Innolabs) sul bando.

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134

DA UNA INCHIESTA SAS SULLE PREOCCUPAZIONI DEGLI UTENTI

Tante truffe sul web

MILANO – Oltre il 60% degli italiani intervenuti per questa inchiesta è stato vittima di una truffa almeno una volta; il 33% crede che il numero di frodi sia sensibilmente salito nel 2022 e il 79% teme di diventare una vittima in futuro, mentre una schiacciante maggioranza del 90% ritiene che istituzioni e aziende dovrebbero impegnarsi maggiormente nel proteggere i consumatori.

A rispondere sono gli intervistati italiani della ricerca condotta da SAS, azienda leader negli analytics, in collaborazione con 3Gem su un campione di 13.500 rispondenti globali. I risultati raccolti evidenziano un clima di allerta dove 9 persone su 10, nel nostro Paese, si dichiarano considerevolmente più preoccupate e consapevoli, nonché disposte a rivolgersi a nuovi fornitori nel caso in cui dovessero offrire una migliore forma di protezione e vigilanza.



La pandemia ha rivoluzionato come noto i pagamenti digitali,

che a loro volta hanno ridefinito radicalmente le aspettative dei consumatori: per cui opzioni di pagamento flessibili e in tempo reale nell'intero percorso digitale sono oggi esigenze basilari. Per i truffatori, tuttavia, l'improvviso aumento delle transazioni digitali e delle modalità di pagamento ha offerto innumerevoli nuove opportunità di frode attraverso schemi che, se inizialmente sfruttavano elementi tipici della pandemia e il social engineering, oggi si sono evoluti in frodi continue e disperate, con truffe sentimentali, false opportunità di lavoro e investimenti fasulli quali tattiche maggiormente ricorrenti.

Da qui la richiesta di maggiori controlli sul web da parte degli organismi delegati, in particolare la Polizia Postale.

NEL 75° ANNIVERSARIO DEL BRAND DELLE CROCIERE

Costa per la Sant'Egidio



GENOVA – Costa Crociere ha aperto i festeggiamenti per il suo 75° anniversario a Genova con un'iniziativa a favore delle persone più bisognose, che ogni giorno si rivolgono alla Comunità di Sant'Egidio.

Presso il chiostro della Basilica della Santissima Annunziata di Genova, il corporate chef di Costa Crociere, Antonio Brizzi, aiutato dai volontari della Comunità di Sant'Egidio e dai dipendenti della sede centrale di Genova della compagnia, ha preparato un pranzo per circa 150 ospiti della Comunità: famiglie con bambini e anziani in difficoltà, e persone senza una dimora, che vivono quotidianamente la dura realtà della strada. L'iniziativa, co-ordinata da Costa Crociere Foundation, ha visto la partecipazione dello chef Bruno Barbieri, che firma l'eccellenza gastronomica a bordo delle navi Costa.

“Abbiamo voluto che il primo festeggiamento per il nostro 75°

anniversario a Genova fosse proprio con le persone che spesso sono considerate tra le ultime nella nostra città. Ci auguriamo che questa iniziativa, alla quale hanno lavorato con passione chef e volontari Costa, insieme ai volontari di Sant'Egidio, con la presenza del nostro amico Bruno Barbieri, abbia donato loro un momento di conforto e felicità. È anche la testimonianza di un percorso di collaborazione che abbiamo iniziato nel 2015 con la Comunità di Sant'Egidio, e che ad oggi ha consentito la distribuzione di circa 700.000 pasti a persone bisognose a Genova - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere.

“È stato un momento di festa davvero importante per chi si trova nelle difficoltà della vita, un pranzo familiare con adulti, bambini, anziani che conosciamo da tempo e che aiutiamo grazie al sostegno di Costa Crociere e della sua Fondazione - ha spiegato don

Maurizio Scala, responsabile del servizio alle persone senza fissa dimora della Comunità di Sant'Egidio a Genova - ed è un segno un segno importante anche per tutta la città, perché mettere al centro i più fragili può essere il paradigma di una comunità cittadina inclusiva, in cui ci sia spazio per tutti”.

PER LE CONSEGNE DI PICCOLI COLLI NELLE PERIFERIE URBANE

Anche Amazon punta sui droni

ROMA – L'interrogativo è: sarà capace l'ENAC, l'ente che in Italia sovrintende alla sicurezza ed alla disciplina dei voli, di aggiornare le proprie normative - in alcuni casi obsolete e burocraticamente complesse - alle esigenze delle nuove tecnologie, utili a migliorare velocità e sostenibilità del delivery?

La domanda nasce dall'annuncio recente, fatto a Seattle durante un evento dedicato proprio al futuro della distribuzione capillare sui territori, di un programma molto concreto di Amazon per l'Italia, con l'utilizzo di piccoli droni elettrici.

Secondo Amazon, già alla fine dell'anno prossimo la sede italiana prevede di consegnare nel giro di un'ora via aerea, alcune centinaia di prodotti da prenotare con una semplice ordinazione sul proprio sito di E-commerce. Si tratterebbe di prodotti di peso non superiore a 6/8 kg, confezionati con un nuovo sistema messo a punto dalla stessa Amazon per ridurre al minimo sia il peso che l'ingombro, affidato al drone MK30, un vettore a decollo verticale messo a punto già da un paio d'anni e sperimentato nel quadro del servizio Prime Air negli Usa.

Il programma Prime Air di Amazon è già attivo in California e Texas dal dicembre 2022. Il servizio di delivering by drone - scrive ancora Amazon - è previsto solo per consegne a meno di 6 km di distanza da un sito logistico Amazon e con consegne di 60 minuti. L'ad di Amazon Italia Logistica, Lorenzo Barbo, ha spiegato che sta lavorando con le autorità competenti per



Nelle foto: Il drone Amazon e il Sentinel II.

le consegne via drone nel nostro paese. La prospettiva nel lungo periodo sono le aree densamente popolate dei sobborghi, non i centri delle città quindi, e un tempo di consegna di 30 minuti.

L'avvio del programma nel nostro paese riguarderà pacchi fino a

un peso di circa 2,26 Kg. Ovvero prodotti dai beni di prima necessità ai prodotti hi tech, dai prodotti per la casa agli articoli di bellezza.

Amazon mapperà il territorio e i clienti potranno vedere se la loro area è coperta dal servizio. Quando l'opzione è disponibile nella loro zona e acquistano un articolo idoneo che pesa meno di 2,3 kg, i clienti Amazon possono scegliere di ricevere il prodotto tramite drone. All'inizio, in Italia, la consegna con i droni sarà gratuita e possibile solo nelle villette con giardino ma già la tecnologia consente di raggiungere anche i condomini.

È stato ribadito che il servizio avrà tutte le garanzie di sicurezza. La stessa sicurezza che è già stata garantita da altre iniziative nate e sviluppate da aziende italiane, con droni plurimotore che in alcuni casi - vedi il Sentinel II della livornese Scovavento - sono in grado di raggiungere dal continente toscano anche la Corsica. In questo caso il servizio è stato presentato con l'interesse del Comune dell'isola di Capraia, dell'Autorità Portuale del Nord Tirreno e della Guardia Costiera toscana, ma è ancora alle prese con la burocrazia dell'ENAC malgrado siano state fornite tutte le garanzie sulla sicurezza (il drone Sentile II vola sul mare ad una altezza media di 60/80 metri guidato dalla propria intelligenza artificiale e non può dunque costituire ostacolo o pericolo per alcuno).



**DA OLTRE 50 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

DA UN'INDAGINE DELL'INTERNATIONAL EDUCATION

Italiani bocciati in finanza



MILANO – Oltre la metà degli italiani non ha una conoscenza finanziaria sufficiente. È quanto emerge dall'ultima indagine internazionale che ha valutato le competenze finanziarie in 23 Paesi basandosi su un campione di oltre 100 mila individui di entrambi i sessi, intervistati secondo la metodologia armonizzata sviluppata dall'International Network on Financial Education (INFE) dell'OCSE ed applicata per il nostro Paese dalla Banca d'Italia.

Ma come vanno le cose in Lombardia? Ener2Crowd.com, la piattaforma ed app in Italia per gli investimenti green, ha rilevato autonomamente la situazione

delle diverse province lombarde, misurando provincia per provincia le competenze di finanza in base ad un indicatore complessivo che aggrega 3 dimensioni: conoscenza, comportamenti ed atteggiamenti.

Per le «conoscenze» le domande hanno preso in esame la comprensione dei concetti di base utili per fare scelte finanziarie: inflazione, tasso di interesse, differenza tra tasso di interesse semplice e composto, diversificazione del rischio. Lo «score» di questa dimensione è stato valutato con un punteggio variabile da zero a 7.

Per i «comportamenti» le domande hanno preso in esame la gestione

delle risorse finanziarie nel breve e nel lungo termine: fissazione di obiettivi finanziari, programmazione delle risorse da destinare a consumi, pagamenti di bollette, risparmi negli ultimi mesi. Lo «score» di questa dimensione è stato valutato con un punteggio variabile da zero a 9.

Per le «attitudini» le domande hanno preso in esame l'orientamento degli individui al risparmio, soprattutto di tipo precauzionale, in un'ottica di lungo periodo. Lo «score» di questa dimensione è stato valutato con un punteggio variabile da zero a 4.

In quanto a «conoscenze finanziarie» sul podio troviamo Milano con uno score di 4,4 (pari a 6,3/10). Lecco con uno score di 4,3 (pari a 6,1/10) e Brescia a pari merito con Varese con uno score di 4,2 (pari a 6/10).

In quanto a «comportamenti finanziari corretti» sul podio troviamo Milano con uno score di 5,7 (pari a 6,3/10) e Brescia a pari merito con Mantova con uno score di 5 (pari a 5,6/10).

In quanto ad «attitudini finanziarie corrette» sul podio troviamo Milano con uno score di 2,8 (pari a 7,3/10), Monza-Brianza con uno score di 2,7 (pari a 6,8/10) e Como a pari merito con Sondrio con uno score di 2,6 (pari a 6,5/10).

A LIVORNO CON LA DELEGAZIONE PER LIFE4MEDICA

L'AdSP getta un ponte con l'Egitto



Nella foto: Un momento dell'incontro.

LIVORNO – Progetti, tecnologie, investimenti e infrastrutture green per l'abbattimento delle emissioni di inquinanti in ambito navale e trasportistico. Questi i temi al centro dell'incontro tenutosi nei giorni scorsi a Livorno tra i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale e una folta delegazione egiziana guidata per l'occasione dal presidente Reda Ismail, la massima autorità del settore all'interno del Ministero delle Infrastrutture egiziano, cui compete il coordinamento delle politiche portuali del Paese.

Il periodico e proficuo confronto tra la Port Authority e il Paese nor-

dafricano, rafforzato in questi anni grazie alle iniziative realizzate con successo nell'ambito del progetto europeo Life4Medeca - di cui si è celebrato a Livorno, come già riferito, l'evento conclusivo al museo di villa Henderson - ha fatto fare un salto di qualità alla già consolidata rete di rapporti tra l'AdSP e i porti egiziani, a cominciare da quello di Damietta, con cui ora si sono gettate le basi per la stesura di un protocollo di intesa da firmare nelle prossime settimane.

Oltre a Reda Ismail e al presidente della Port Authority di Damietta, Hasan Hawash (presente in streaming), la riunione ha coinvolto

altri autorevoli rappresentanti delle istituzioni egiziane, tra cui il decano del Maritime College dell'Arab Academy of Science and Technology, Mohi-Eldin M. Elsayeh e la rappresentante del National Institute of Oceanography and Fisheries dell'Egitto, Suzan Kholeif. Presenti inoltre all'incontro il professore Emerito della Scuola Superiore Sant'Anna, Paolo Dario, e due partner del progetto Life4Medeca: Rafael Lobeto, della Fondazione Philippe Cousteau e Mario Dogliani, presidente SDG4Med (Sustainable Development Goal for the Mediterranean), associazione senza scopo di lucro che si propone di agire come «Osservatorio» degli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile per il Mediterraneo.

Il confronto si è concentrato, tra le tante cose, sulle opportunità di intensificare la cooperazione in campo energetico e in materia di innovazione tecnologica e sostenibilità ambientale, facendo leva sui risultati raggiunti dal progetto europeo Life4Medeca, che in tre anni di attività ha supportato il processo di affermazione di un'area con bassa emissione di zolfo nelle acque del Mediterraneo, coinvolgendo un numero crescente di Paesi extra europei.

NEL NETWORK MEETING TARROS A LA SPEZIA

In trenta da tre continenti



Nella foto: Un gruppo degli intervenuti con il presidente Musso.

LA SPEZIA – Si è svolto in questi giorni il Network Meeting del Gruppo Tarros: si sono incontrati tre continenti undici paesi e trenta partner provenienti da Egitto, Marocco, Turchia, Libano, Grecia, Algeria, Libia, Malta, Francia, Portogallo e Italia.

Il Meeting è stato inaugurato con i saluti del sindaco di La Spezia Pierluigi Peracchini e dal presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva.

Sono stati giorni dedicati all'integrazione e allo sviluppo logistico del Gruppo, che ormai conta circa 700 persone.

È stata inoltre l'occasione per condividere e conoscere le diverse realtà imprenditoriali e commerciali dei paesi del Network, accumulate da due parole chiave: efficienza e flessibilità. Alberto

Musso, presidente e ceo del Gruppo Tarros ha ricordato che "La cultura del nostro Gruppo è basata su una forte componente Made in Italy arricchita dalla nostra identità mediterranea. Questo meeting lo ha dimostrato. Ringrazio tutti i coloro che hanno partecipato e reso possibile questo momento di condivisione - ha concluso - Un ringraziamento speciale va alle istituzioni che ci hanno accompagnato in questo percorso".

Fondato nel 1828 il Gruppo Tarros offre come noto un servizio su misura nel trasporto "DOOR TO DOOR", coordinando un network logistico integrato e complesso, gestito con le migliori tecnologie disponibili.

Tarros è un'azienda leader nella logistica delle merci: presente con le sue società in tutto il Mar Mediterraneo è in grado di offrire

un sistema efficiente, modulare e smart in tutte le fasi del trasporto e della logistica integrata.

DOPO LE DECISIONI DELLA REGIONE SICILIA SUI TRAGHETTI

C&T IM revoca licenziamenti

CARONTE & TOURIST



MESSINA – "Non abbiamo mai smesso di cercare soluzioni - scrive il vertice di Caronte & Tourist - per ovviare ad una situazione assolutamente anomala per noi - compagnia di navigazione che non ha altre ambizioni se non quella di fare il proprio mestiere - ma soprattutto insostenibile per le popolazioni delle isole." La dichiarazione segue allo sblocco di una situazione che - sempre secondo l'armatore - rischiava di compromettere il trasporto marittimo nella Regione Siciliana, con grave lesione dell'interesse pubblico. Nella nota diffusa da Caronte & Tourist Isole Minori dopo l'annuncio del governo regionale di voler attuare, in assenza di soluzioni alternative e di disponibilità di altri operatori, un'integrazione con i servizi statali che si confida consentirà a breve la ripresa dei collegamenti regionali da e per le isole siciliane, si esprime soddisfazione e speranza.

"Va dato atto alla Regione Siciliana di tenacia e acume - scrive ancora C&T IM - nel perseguimento dell'obiettivo prefissato.

L'ampliamento dell'oggetto della convenzione statale - seppur ancora non meglio definito nel dettaglio - non soltanto consentirà alle comunità isolate di ottenere un servizio quantitativamente adeguato, ma a regime potrà anche costituire uno strumento di razionalizzazione dell'intero sistema del trasporto marittimo da e verso le isole minori".

Caronte & Tourist I.M., avendo ora ricevuto dalla procura di Messina i necessari chiarimenti riguardo alle modalità attuative del sequestro cautelare disposto nel giugno scorso e quindi superato una precedente situazione d'incertezza, potrà determinarsi ad accogliere la richiesta della Regione Siciliana alla SNS (Società Navigazione

Siciliana, titolare della Convenzione per i servizi essenziali) di cui è socia e consorziata, di ampliare la Convenzione con il MIT con servizi integrativi a carico della Regione. Rimane aperto invece il tema del sequestro cautelare delle navi disposto dalla Procura di Messina lo scorso giugno. La Società, da parte sua, continua infatti a dichiarare l'assoluta idoneità al trasporto di passeggeri a mobilità ridotta di navi che hanno ricevuto e tutt'ora possiedono le certificazioni di legge e confida pienamente di poter far valere le proprie ragioni in sede giudiziaria.

"Comunicheremo immediatamente, scrive infine C&T IM, alle organizzazioni sindacali - alle quali va reso il merito di un atteggiamento di grande responsabilità, in un ambito di relazioni industriali decisamente mature - la sospensione della procedura di licenziamento collettivo che avevamo doverosamente (e dolorosamente) avviato. Il mantenimento dei livelli occupazionali è senza alcun dubbio il risultato più importante di tutta questa complicata partita."

IN UN INCONTRO ALL'ACCADEMIA DELLA MARINA MERCANTILE

Formazione marittima e Tanzania

MILANO – La Tanzania sbarca in Italia, e così l'Italia guarda alla Tanzania per lo sviluppo di azioni congiunte volte a una formazione specifica nell'ambito della blue economy. Si può riassumere così il doppio incontro tra la delegazione tanzaniana arrivata a Milano, in occasione del "Tanzania - Italy Business & Investment Forum" - che si è svolto presso il Palazzo

della Regione Lombardia, a cui ha partecipato anche il primo ministro Kassim Majaliwa Majaliwa. Doppio perché a seguito del primo incontro tra le parti, è seguita oggi la visita della delegazione africana alla sede genovese dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, principale fondazione ITS in ambito marittimo e logistico.



Nella foto: La delegazione a Genova.

La presentazione a Milano è stata l'occasione per rinnovare gli accordi già intercorsi con la Tanzania lo scorso anno e per firmare un nuovo MoU alla presenza del premier primo ministro Majaliwa Majaliwa, degli ambasciatori Kombo e Lombardi, del ministro degli Esteri e del ministro dell'Agricoltura della Tanzania. Era il settembre 2022 quando l'ambasciatore della Tanzania Mahmoud Thabit Kombo era stato ospite delle sedi di Genova e Arenzano per iniziare una fase di cooperazione e crescita comune sui fronti della formazione in ambito marittimo. E la visita attuale presieduta dalla direttrice del Dar es Sa-

laam Maritime Institute dottoressa Tumaini S. Gurumo, ha confermato la volontà di intraprendere una direzione comune nell'ottica della formazione specializzata in ambito marittimo e logistico.

L'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di "Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca", è un'istituzione che come noto rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria.

NEL PROGRAMMA DELLA COMPAGNIA AEREA DAL PROSSIMO MAGGIO

Con Volotea anche Napoli-Spalato



NAPOLI – A due settimane dall'annuncio dei nuovi voli che collegano Napoli con Atene e Lione, Volotea, la compagnia spagnola low cost che opera in tutta Europa, ha annunciato un'altra novità in

arrivo per la sua base campana: dal 31 maggio 2024 partirà il collegamento con Spalato, in Croazia. Il volo prevede due frequenze settimanali (il martedì e il venerdì). Diventano così ben ventitré le

destinazioni collegate all'aeroporto Capodichino, di cui sette nazionale e 16 internazionali.

La nuova rotta conferma l'importanza strategica dell'aeroporto di Napoli - una delle sette basi

italiane di Volotea - nei piani di sviluppo del vettore a livello italiano. Così, grazie a questo nuovo volo, i passeggeri in partenza da Capodichino potranno raggiungere comodamente Spalato, città sulla costa dalmata ricca di bellezze architettoniche, tra cui spiccano il Palazzo di Diocleziano e la cattedrale di San Doimo.

Il nuovo collegamento offrirà anche a tutti i passeggeri croati la possibilità di raggiungere Napoli con grande facilità, per ammirare l'ampio patrimonio storico e culturale della città così come di tutta la Campania, gustando le specialità della gastronomia partenopea, rinomata e apprezzata in tutto il mondo.

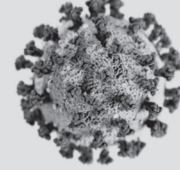
Da ricordare che Volotea - vedere nel suo sito - offre voli addirittura a una tariffa super-scontata di 19 euro.





NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRATTAMENTI ANTITARLO	SANIFICAZIONI ANTI COVID-19	TRATTAMENTI ANTIZANZARE
		
Ambienti sani e sicuri dal 1954 • DISINFESTAZIONI • DERATTIZZAZIONI • ALLONTANAMENTO VOLATILI • DISINFEZIONI • TRATTAMENTI ANTITARLO		
Chiama per un sopralluogo gratuito: CDL Centro Disinfestazione Livornese Via G.B. Guarini 60 57121 Livorno (LI) +39 0586-88.80.07 info@cdlsrl.com CDL IGIENE AMBIENTALE www.cdlsrl.com		

IN CORSO DA IERI SUI TEMI DELLA SOSTENIBILITÀ E DELLE FONTI GREEN

L'Energy conferenza di Ravenna



Nella foto: Un drone commerciale di piccola taglia.

RAVENNA – L'Autorità Portuale di Ravenna e la Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna, sono presenti alla OMC Med Energy Conference and Exhibition di Ravenna, in corso da ieri a domani dopo il rinvio a causa dell'alluvione che ha colpito l'Emilia-Romagna e il territorio ravennate.

OMC, giunto alla sua trentesima edizione è una manifestazione cresciuta nel tempo - sottolineano da Ravenna - e si conferma evento leader nella regione del Mediterraneo per i temi legati alle strategie di decarbonizzazione, transizione e sicurezza energetica.

Si sono dati appuntamento al PalaDe Andrè operatori del settore, stakeholder e istituzioni nazionali e internazionali per discutere e confrontarsi sui temi della sostenibilità e dell'utilizzo di fonti di energia pulita, per una industria petrolifera e del gas che vuole investire in innovazione per guidare la transizione verso un mix energetico a basse emissioni di carbonio.

L'Autorità Portuale e la Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna espongono insieme una volta insieme al Pad.5 - Stand 5-602 dove operatori del Porto e aziende iscritte alla Camera di Commercio, presentano alla platea internazionale che OMC richiama, i servizi e le tecnologie d'avanguardia che il territorio è in grado di mettere a disposizione per affrontare al meglio le sfide con le quali il mercato dell'energia si sta confrontando: transizione e sicurezza energetica, competitività e sostenibilità ambientale.

Nell'ambito delle attività legate

alla partecipazione a questa manifestazione, l'Autorità Portuale di Ravenna ha organizzato una dimostrazione della piattaforma software realizzata grazie al progetto UE PASSPORT.

Il progetto PASSPORT, finanziato dalla Commissione Europea - e risultato vincitore dell'Award 2022 della Sostenibilità nella categoria DIGITALIZZAZIONE per l'International Association of Ports and Harbors (IAPH) - nasce con l'obiettivo di creare una piattaforma operativa per la gestione di una flotta di droni che grazie a innovative tecnologie satellitari saranno in grado di migliorare la sicurezza nelle aree portuali.

Nel corso della manifestazione inoltre, Promos Italia, Agenzia della Camera di Commercio di Ferrara e Ravenna per l'internazionalizzazione delle imprese, ha organizzato nel padiglione 2 un evento di business tra imprese italiane ed internazionali del settore energia e oil and gas, con la partecipazione di oltre 200 imprese, di cui 100 provenienti da una cinquantina di Paesi stranieri, a incontri d'affari bilaterali per l'avvio di relazioni commerciali, produttive o tecnologiche. L'evento è organizzato in stretta collaborazione con la rete Enterprise Europe Network, di cui Promos Italia è partner, e con l'Agenzia ICE. All'evento è presente anche una folta delegazione istituzionale e imprenditoriale proveniente dal Mozambico, coordinata dalla Camera di Commercio del Mozambico in Italia e dalle

principali organizzazioni economiche mozambicane di sostegno alle imprese, che si incontreranno inoltre durante la manifestazione con i vertici camerali per verificare progettualità congiunte.



DA IERI ALL'AUTODROMO DI MISANO

Via all'IBE Driving Experience



RIMINI – Il mondo dei trasporti, anche urbani, è ormai a senso unico: l'elettrico, malgrado ci siano ancora tanti due bi. È partito "IBE Driving Experience 2023", l'appuntamento di Italian Exhibition Group che tra ieri e domani raccoglie il mondo del trasporto collettivo sostenibile presso il Misano World Circuit "Marco Simoncelli" di Misano Adriatico; in attesa di IBE Intermobility and Bus Expo, la manifestazione espositiva punto di riferimento biennale del settore che si svolgerà alla Fiera di Rimini nel 2024.

Ieri il focus dell'evento inaugurale è stato sul turismo, con due tavole rotonde dedicate a "TPL e trasporto extra urbano: partnership pubblico-privato per l'intermodalità nelle città e il turismo dei borghi". Dopo i saluti di Corrado Peraboni, ceo Italian Exhibition Group Spa, e Roberta Frisoni, assessore Politiche Per La Mobilità e Trasporto Pubblico Locale del Comune di Rimini, sono intervenuti operatori, nuovi attori dell'energia e Istituzioni con l'o-

biiettivo di condividere le migliori pratiche e individuare un comune percorso di collaborazione.

Nel pomeriggio di oggi mercoledì 25 ottobre sarà invece a tema "Bus&Coach: nuove fonti di trazione, tecnologia e riassetto delle filiere industriali. L'elettrico guida il riposizionamento dell'industria del bus" il talk-show che tratterà delle nuove dinamiche del settore tra costruttori e carrozzieri che crisi post-pandemica e transizione verso l'elettromobilità hanno avvicinato in veste di alleati.

Tra le tante iniziative della tre giorni di Misano spiccano: "Electric bus driver training", il primo corso per autisti di autobus elettrici - il corso per guidare il futuro.

Ci sono 80 ragazzi partecipanti al progetto "School's out, Start your Future with IBE"

Nel corso di "IBE Driving Experience 2023" si terrà anche l'Open day di "School's out", un progetto sviluppato insieme a Scuderia Start per i ragazzi delle scuole professionali e tecniche della Romagna con indirizzo meccanico, elettronico

e meccatronico. Il programma darà voce alle figure professionali (meccanico, operaio specializzato Start etc) dando la possibilità di toccare con mano i veicoli e di fare domande per scoprire le peculiarità tecniche dei mezzi,

I ragazzi potranno inoltre provare un simulatore di diagnostica e riparazione bus messo a disposizione da Golia Infogestweb e fare un giro di pista a bordo di un veicolo elettrico Iveco Bus.

Grazie a tutto questo "School's out" permetterà agli studenti di scoprire le potenzialità occupazionali offerte dal settore del trasporto collettivo su gomma facendoli avvicinare a questa industria e alle professionalità, sempre più digitali.

Questi gli Istituti coinvolti nel progetto: l'Istituto d'Istruzione Superiore "Marie Curie" di Savignano sul Rubicone (FC), l'Istituto ISS "P. Gobetti" di Morciano di Romagna (RN), Istituto Professionale per l'Industria e l'Artigianato "L. Battista Alberti" di Rimini e l'Istituto Professionale Statale "Olivetti Callegari" di Ravenna.

CORRIDOI FERROVIARI DEL MEDITERRANEO E DELL'ATLANTICO

Il programma Corridor 360°



MADRID – Rappresentanti chiave di varie istituzioni pubbliche europee e spagnole, insieme a dirigenti senior dei settori della mobilità e delle infrastrutture, si riuniranno alla Global Mobility Call domani 26 ottobre. Discuteranno le strategie per accelerare lo sviluppo dell'Atlantico e del Mediterraneo corridoi ferroviari ed evidenziare i vantaggi economici e sociali che apportano all'Europa.

Organizzato dalla presidenza spagnola del Consiglio dell'Unione Europea e sotto l'egida del Ministero dei Trasporti, della Mobilità e dell'Agenda Urbana del Governo spagnolo, l'evento Corridor 360°: Atlantico e Mediterraneo vedrà la partecipazione delle istituzioni europee, dell'amministrazione centrale spagnola e diverse aziende importanti.

La conferenza mira a presentare questi corridoi non solo come

progetti infrastrutturali, ma come strumenti fondamentali che miglioreranno la vita e le economie delle loro regioni attraverso servizi di trasporto per passeggeri e merci. I corridoi saranno esplorati da quattro aspetti, incapsulando una visione olistica di questi progetti su larga scala e del loro significato per i servizi nelle loro aree geografiche.

Domani, giovedì alle 9:30, nell'auditorium principale o Palco Principale dell'Appello alla Mobilità Globale nel Padiglione 14 del Centro Espositivo IFEMA MADRID, il Segretario di Stato per i Trasporti, la Mobilità e l'Agenda Urbana, David Lucas, interverrà inaugurare il convegno.

Dalle 10 alle 11, la sessione plenaria ospiterà gli interventi di Iveta Radičová, coordinatrice UE per il Corridoio Mediterraneo, e Josep-Vicent Boira, commissario governativo per il Corridoio Me-

diterraneo. Inoltre, Carlo Secchi, coordinatore UE per il Corridoio Atlantico, e José Antonio Sebastián, commissario governativo per il Corridoio Atlantico, condivideranno le loro opinioni.

Alle 11, l'Agora Connect ospiterà una tavola rotonda sulle Infrastrutture per i Corridoi. Tra i partecipanti figurano Álvaro Rodríguez Dapena, presidente di Puertos del Estado; Abel López, direttore Importazioni, Esportazioni e Trasporti del Gruppo Inditex; tra gli altri. Modererà Enric Juliana di La Vanguardia.

Alle 12 si svolgerà una seconda tavola rotonda presso l'Agora Connect incentrata sul nuovo materiale rotabile per passeggeri e merci. Tra i relatori di rilievo figurano Leopoldo Maeztu, amministratore delegato di Alstom, e Iñigo Parra, vicepresidente mondiale del gruppo Stadler, tra gli altri. Modererà Mario Alejandro di Cadena SER.

Al Perspective Forum, alle 13, si terrà una tavola rotonda sui finanziamenti UE e gli aiuti comunitari, alla quale parteciperanno Carlo Secchi, coordinatore UE per il Corridoio Atlantico, e Xavier Flores, segretario generale per le Infrastrutture. Ramón Muñiz di El Comercio guiderà la conversazione.

Alle 13:45 si svolgerà nel Forum Perspective la quarta tavola rotonda dal titolo "Dibattito sui modelli di servizio nei corridoi europei", moderata da Isabel Domingo di Las Provincias.

La conclusione dell'evento è prevista intorno alle 14:30.

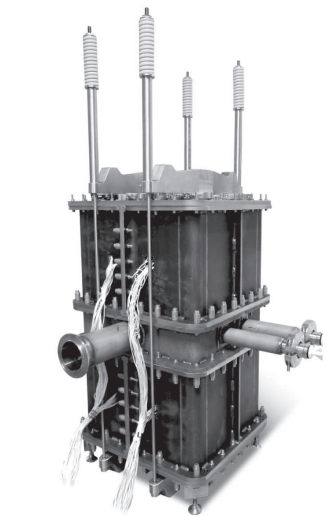
Corridoio 360°, Atlantico e Mediterraneo è il terzo evento della Global Mobility Call nell'agenda della Presidenza spagnola del Consiglio dell'Unione Europea. Segue la conferenza sulla mobilità rurale tenutasi al Forum dell'UE il 25 ottobre e precede l'evento del partenariato PEP sulla mobilità attiva del 26 ottobre.

DA UNA SPERIMENTAZIONE ORMAI MATURA DELL'EUROPEA ELCOGEN

Batterie navali arriva l'ossido solido

SEUL – La Hyundai, conglomerato coreano che ormai spazia in tutti i rami dell'industria, sta aprendo la strada a una nuova generazione di batterie, che dovrebbero avere notevoli vantaggi rispetto a quelle oggi più diffuse, ma con dichiarati problemi di pericolosità in caso di incidenti (prendono fuoco facilmente). Si tratta delle batterie SOFC (Solid Oxide Fuel Cells) che utilizzano ossido solido e hanno come componente essenziale l'idrogeno verde.

Hyundai è stata la prima grande conglomerata a mettere cappello su un processo inventato dalla Elcogen europea con l'ossido solido come base: e che è già maturo, con una sperimentazione che è stata iniziata una ventina d'anni fa in Estonia ed ha raccolto importanti finanziamenti sempre nell'ambito



Nella foto: Una batteria Elcogen.

della ricerca delle energie verdi da stoccare senza pericoli.

Secondo quanto si legge sul rapporto dedicato di Hyundai, le batterie in questione sono di grandi dimensioni e quindi sono destinate alle nuove generazioni di navi: potranno consentire lo stoccaggio a bordo di ingenti quantità di energia prodotta dai motori durante la navigazione, ed utilizzare le batterie durante le soste in porto, per ridurre drasticamente l'inquinamento.

Anche alla luce di questi progressi, ci si sta chiedendo sempre più quanto siano realmente utili - o al contrario, già superati - i tanti sistemi di "cold ironing" che la UE e in particolare l'Italia stanno imponendo sui porti, mettendo a rischio anche le reti urbane collegate.

CON IL “MONUMENTAL TOUR” E UN PARTY

Il 75° di Costa Crociere



GENOVA – Grande festa per il 75° anniversario di Costa Crociere a Genova, la città dove nel 1948 è iniziata la storia della compagnia, con il viaggio inaugurale della “Anna C”, la prima nave passeggeri

della flotta.

“Siamo lieti di aver festeggiato un traguardo così importante della nostra storia insieme alla città di Genova. In questi 75 anni, giorno dopo giorno, Costa ha portato in

giro per il mondo milioni di ospiti, condividendo i momenti felici delle loro vacanze. In occasione del nostro anniversario abbiamo vissuto emozioni altrettanto uniche, sia a bordo della nostra ammiraglia Costa Toscana, sia a terra, con uno spettacolo eccezionale che ha avuto come protagonista uno dei monumenti più belli di Genova. Un’unione perfetta di mare e terra, in grado di suscitare emozioni indimenticabili, che è l’elemento distintivo delle crociere Costa” - ha dichiarato Mario Zanetti, amministratore delegato di Costa Crociere. L’appuntamento più atteso dei festeggiamenti è stato il Monumental Tour, che Costa ha portato per la prima volta in Italia, con il patrocinio del Comune di Genova e della Regione Liguria.

Uno show eccezionale, creato dal DJ e produttore francese Michael Canitrot, che ha combinato musica elettronica, patrimonio culturale

e digital art, facendo scoprire Palazzo Ducale da un nuovo punto di vista. La facciata principale del palazzo, su piazza Matteotti, si è animata in maniera spettacolare con enormi scenografie, create da un’incedibile unione di light-show e video-mapping. Le scenografie erano ispirate a Genova, con il suo mare e la sua storia, legata in maniera indissolubile a quella di Costa. Durante lo show, le migliaia di spettatori che hanno gremito piazza Matteotti hanno ballato al ritmo della musica elettronica suonata dai DJ.

Palazzo Ducale è diventato così il primo monumento artistico in Italia a essere protagonista di questo show, dopo il Palais-Royal di Parigi, il Municipio di Lisbona, la cattedrale di Laon, il castello di Chantilly, Mont Saint-Michel.

Il Monumental Tour è stato preceduto da un cocktail party a bordo di Costa Toscana, l’ammiraglia di

Costa Crociere che ogni venerdì fa scalo nel porto di Genova, in collaborazione con Vanity Fair Italia. Il menù è stato firmato da Bruno Barbieri, mentre il brindisi è stato accompagnato dalle bollicine di Ferrari Trento, che ha creato un’etichetta personalizzata per i 75 anni di Costa Crociere. Per celebrare in grande stile l’evento, a bordo gli ospiti sono diventati protagonisti di un esclusivo red carpet. Uno dei momenti più emozionanti della festa a bordo è stato lo speciale showcase di Malika Ayane per l’occasione.

Il programma dei festeggiamenti per il 75° anniversario di Costa ha proseguito questa settimana con due iniziative a favore dell’Ospedale Gaslini. Lunedì scorso Angelo Pintus ha proposto il suo show al Politeama Genovese, con inizio alle ore 21. L’intero incasso della serata è stato devoluto in beneficenza all’Ospedale Gaslini di Genova, con Costa che

raddoppierà l’importo totale. Venerdì prossimo 27 ottobre, un gruppo di piccoli pazienti dell’ospedale e le loro famiglie saliranno a bordo di Costa Toscana, per una giornata alla scoperta dell’ammiraglia della compagnia italiana, insieme a Mattia Villardita “SpiderMan”, l’uomo che travestito come il famoso supereroe porta un sorriso ai bambini ricoverati nei reparti ospedalieri di tutta Italia.

Infine, Costa è anche brand sponsor della 40° assemblea annuale dell’Anci, l’Associazione Nazionale dei Comuni Italiani, in corso presso il Padiglione Blu della Fiera di Genova da ieri a domani 26 ottobre. Nell’ambito di questo evento, il 25 ottobre Costa proporrà un workshop dedicato a “Guardiani della Costa”, il progetto nazionale di educazione ambientale e “citizen science” promosso dalla fondazione Costa, rivolto in particolare ai giovani.

DA OGGI A SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Tre “Port days” con gli studenti



Vincenzo Garofalo

SAN BENEDETTO DEL TRONTO – La quinta edizione degli Italian port days vedono il Museo del Mare di San Benedetto del Tronto fra i protagonisti del programma dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico

Centrale, promosso nel mese di ottobre nei porti di propria competenza di Marche e Abruzzo. Per il Museo del Mare è prevista un’apertura straordinaria alla comunità e completamente gratuita da oggi mercoledì a venerdì 27 ottobre, con orario dalle 10 alle 13 e dalle 15.30 alle 18.30.

Gli Italian port days, promossi in collaborazione con la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto, interessano anche i ragazzi con la possibilità di partecipare ai laboratori didattici per le scuole per due mattine. Saranno un centinaio gli alunni della scuola primaria “Alfortville” di San Benedetto del Tronto che, insieme agli esperti del Museo del Mare, avranno la possibilità di approfondire la conoscenza dell’ecosistema marino, del suo patrimonio di flora e fauna, dei fattori ambientali e di sostenibilità che lo coinvolgono scoprendo

anche l’importanza della presenza del mare e del porto per la città e il territorio.

Gli Italian port days, manifestazione nazionale coordinata da Assoporti, hanno infatti l’obiettivo di avvicinare le comunità e i giovani alla vita e alla cultura del mare, per far conoscere gli scali, i protagonisti, il funzionamento e le attività di queste realtà.

“Crediamo fermamente nel valore di questa iniziativa che permette di accrescere il legame che le città hanno con il mare e con i propri porti – commenta Vincenzo Garofalo, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -. Un rapporto e una passione che siamo convinti possono coinvolgere anche i giovani, affascinati da questo mondo, che un domani possono magari desiderare di farne la propria vita professionale e lavorativa”.

PROMOZIONI NELL’AMBITO DEL GRUPPO DI MSC CROCIERE

Due nuovi executive per Explora



Koray Savas



Alban Gjoka

GINEVRA – Explora Journeys ha nominato due figure senior nel team di executive leadership. Si tratta di Koray Savas e Alban Gjoka. Il primo, entrato a far parte del brand di lusso del Gruppo MSC

e proveniente dalla compagnia sorella MSC Cruises, ha assunto il ruolo di vice presidente Hotel, mentre Gjoka è stato promosso a vice presidente Food and Beverage. Entrambi riporteranno al ceo di Ex-

plora Journeys, Michael Ungerer.

Michael Ungerer, ceo di Explora Journeys, ha dichiarato: “Sono passati quasi tre mesi dal lancio della nostra prima nave, EXPLO-RA I, e ci stiamo dirigendo verso il prossimo capitolo della crescita del nostro brand. Koray e Alban porteranno esperienza e competenze che saranno fondamentali per i nostri servizi alberghieri e di ristorazione, valorizzando la nostra nave e aumentando l’esperienza a bordo delle nostre prossime cinque unità di lusso.”

Savas lavora nell’industria delle crociere da 22 anni ed ha trascorso gli ultimi cinque in MSC Cruises.

Gjoka è entrato a far parte di Explora Journeys all’inizio del 2022 come Senior Lead Culinary Operation, dopo aver lavorato per 15 anni per il gruppo Apollo.

ASSOCIAZIONE FONDATA NEL 1952

Via A. Pieroni, 26 – 57123 Livorno – Tel. 0586 885284 – Fax 0586 885312
www.asamar.it – asamar.li@virgilio.it

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

DALLO STUDIO NAPOLETANO VICTORY DESIGN

Ecco il più veloce al mondo



NAPOLI – Victory Design, azienda partenopea specializzata nella progettazione di imbarcazioni plananti, non è solo uno studio di ingegneria, ma è una vero e proprio simbolo del Made in Italy. Per realizzare il super-yacht Bolide 80, il designer Brunello Acampora ha infatti radunato un pool di progettisti italiani con l’obiettivo di “lanciare un messaggio di fiducia nella capacità dell’uomo di governare la tecnica ingegneristica a proprio vantaggio, senza provocare danni all’ambiente”.

Il risultato - dice l’azienda - è un’imbarcazione dalle prestazioni eccezionali e dallo stile inimitabile, una bandiera del neo-futurismo che sposta l’asticella dell’efficienza e della velocità a livelli molto più alti degli standard attuali; uno yacht

che rappresenta al contempo un elogio alla velocità sostenibile e a basso impatto ambientale grazie a ricerche e studi approfonditi su ogni componente.

Bolide 80 viene definito uno yacht realmente full carbon, basato su una carena a doppio step (è l’imbarcazione con carena a step più grande del mondo) che riduce la resistenza dell’acqua a favore di una maggiore velocità e un minor sforzo dei motori. La sua progettazione ingegneristica di tipo futuristico, l’ampio utilizzo di una speciale fibra di carbonio, l’idrodinamicità della carena e i materiali altamente tecnologici sono studiati per plasmare un’imbarcazione leggera e aerodinamica, ma al contempo solida ed affidabile. Può raggiungere una

velocità massima di 76 nodi, con una velocità di crociera veloce di 55 nodi con mezzo metro d’onda e di 50 nodi fino a 80 centimetri di onda e, soprattutto, mantiene consumi contenuti, fino a un terzo in meno rispetto ad un flybridge di dimensioni equivalenti. Ad una velocità di crociera di 50 nodi con consumi di circa 10 litri al miglio è possibile, in determinate condizioni, avere un’autonomia di quasi 600 miglia con tempi di trasferimento molto brevi.

La propulsione è affidata a 3 motori diesel MAN 2000 12 V da 2000 cavalli ciascuno, per 6000 cavalli di potenza totale. Il motore centrale è posizionato a prua dei motori laterali in modo da concentrare le masse verso il centro barca. Bolide 80 è dotato di un sistema di trasmissione ad eliche di superficie, brevettato e sviluppato da Victory Design insieme a Flexitab & TS, che consente di avere forme di carena libere, le più efficienti. Le tre eliche di superficie abbinato al sistema trovano automaticamente e costantemente l’angolo di assetto ideale. Due timoni indipendenti sfruttano la tecnologia foiling per consentire una gestione sicura della barca anche a velocità elevate. Bolide 80 può ospitare fino a quattro passeggeri in due cabine, oltre a due membri dell’equipaggio. Negli interni una parte dello scafo in carbonio è lasciato a vista e anche gli arredi sono progettati per avere massima leggerezza senza rinunciare al comfort e al lusso.

DA DOMANI AL BOAT SHOW DI FORT LAUDERDALE NEGLI USA

Sanlorenzo presenta Alloy 44



Nella foto: Alloy 44.

MIAMI – Sanlorenzo ha sottolineato la sua partecipazione al Fort Lauderdale International Boat Show, in corso da domani dal 26 al 30 ottobre e annuncia la presenza, per la prima volta negli Stati Uniti, di un superyacht della linea Alloy: 44 metri, con scafo e sovrastruttura in alluminio, un progetto elaborato dal team Sanlorenzo, che ha affidato alla creatività dello studio Zuccon International Project il design

delle linee esterne e lo sviluppo di un layout nuovo, volto ad abitare il mare in chiave moderna.

Il progetto, la cui prima unità è stata varata nel 2020, oggi vede il 12° scafo in costruzione. Grazie ad un utilizzo degli spazi rivoluzionario, protagonista in Alloy è la cabina armatoriale, concepita come un vero e proprio appartamento privato disposto su tre livelli. Il progetto è stato realizzato per massimizzare la vivibilità a bordo; collocata a prua

del ponte principale, nella parte di scafo a tutto baglio, la cabina armatoriale si compone di tre aree: una zona notte, un salotto sul piano mezzanino e una zona versatile sul ponte superiore, che può essere studio, GYM, zona relax e un’ampia area esterna riservata, completa di prendisole, vasca idromassaggio e area relax.

Affiancheranno Alloy alcuni degli yacht delle gamme SX, SD e SL della Maison.

CON UNA VASTA ESPOSIZIONE DI GOZZI, MOTOSCAFI E GOMMONI

Aperto il Salone di Bologna



BOLOGNA – Sabato scorso nell’area convegni del padiglione 19 ha avuto luogo la cerimonia inaugurale della quarta edizione del Salone Nautico Internazionale di Bologna, in programma fino a domenica prossima 29 ottobre al quartiere espositivo di Bologna-Fiere.

Il tradizionale taglio del nastro ha aperto al pubblico gli oltre 18mila metri quadri espositivi dedicati alla filiera nautica, accolti

dal presidente della società organizzatrice del Salone SNIDI Genaro Amato e dal vice presidente di BolognaFiere Spa, Rosa Grimaldi. Sono intervenuti il presidente della Regione Emilia-Romagna Stefano Bonaccini e Pietro Diamantini, direttore divisione business AV di Trenitalia, partner della manifestazione.

L’esposizione della filiera nautica italiana riguarda riguarda la migliore produttività nel campo

dei natanti e delle piccole-medie imbarcazioni: gozzi, motoscafi e gommoni tra i 6 e 15 metri di lunghezza. Il percorso espositivo della quarta edizione di SNIB è stato rinnovato ed acquisisce, un nuovo padiglione, il numero 14, favorendo l’arrivo in fiera di brand storici di società costruttrici non solo dell’Emilia-Romagna.

Nel segmento motoscafi, tra tutti, spicca infatti l’arrivo a Bologna del cantiere tarantino Buonomo Marine, del cantiere Vincenzo Catarsi Mare dalla Toscana, con i suoi Calabria e il ritorno in fiera del cantiere Tornado Yachts, produttore di motoscafi del segmento luxury.

Il Salone di Bologna riprende una lunga tradizione, partita già negli anni ’70, quando il boom della nautica popolare ne fece uno degli appuntamenti più importanti in ambito nazionale tra quelli che non prevedono prove in mare: ma c’era già a quei tempi un collegamento con i porti di Cesen amico e di Rimini dove potevano essere visitate le barche in acqua.

NEL CODICE CON UN EMENDAMENTO APPENA APPROVATO

Omicidio nautico, le pene



ROMA – L’omicidio nautico è diventato reato punibile con un apposito articolo di legge. È stato aggiornato l’Art 589-bis

del Codice Penale il cui incipit è: chiunque cagioni per colpa la morte di una persona con violazione delle norme sulla disciplina

della circolazione stradale o della navigazione marittima o interna è punito con la reclusione da due a sette anni.

L’omicidio nautico prevede alcune aggravanti di pena relative alla conduzione in stato di ebbrezza alcolica o di alterazione psico-fisica conseguente all’assunzione di sostanze stupefacenti o psicotrope. Ecco dunque una estrema sintesi delle pene previste: da 2 a 7 anni reclusione, per aver causato la morte di una persona; da 8 a 12 anni di reclusione, se omicidio avviene in condizioni di ebbrezza/stupefazione; fino a 18 anni reclusione per aver causato la morte di più persone; aggravanti di pena previste in caso di veicolo non assicurato o patente nautica scaduta.

CON PUNTE DI VELOCITÀ FINO QUASI 35 NODI

Duecento miglia in windsurf



LIVORNO – Una lunga planata no stop per attraversare tutto il Tirreno a bordo di un windsurf dotato di foil: adrenalina a mille e

tante emozioni per Matteo Iachino che mercoledì scorso, tutto da un forte scirocco, ha chiuso questa epica impresa. Lo riferiscono i

media specializzati nel settore della vela.

Partito alle ore 8 da Cala Spada, a Nord di Golfo Aranci in Sardegna, il windsurfista dello Yacht Club Italiano ha navigato per circa 200 miglia ed è arrivato a Livorno dopo 9 ore e 45 minuti. Spinto da uno scirocco deciso, su un mare formato con onde fino a 2 metri, Matteo Iachino ha tenuto una velocità media di 20 nodi con punte di quasi 35 nodi, quando il vento ha riformato fuori dalle isole consentendo lunghissime planate sui foils di carena. Una lunga cavalcata per l’atleta ligure, durissima sul piano fisico e piena di incognite, che conferma ancora una volta - dicono alla Lega Navale - il talento e la preparazione di questo campione della tavola a vela. Nel corso della cavalcata l’atleta si è nutrito di barrette energetiche ed ha bevuto da unaacca di acqua potabile sistemata sulle spalle a mò di zaino.

RAPPRESENTIAMO UOMINI
DI MARE E SUL MARE
SULLE ROTTE DI UN GRANDE PAESE,
IL NOSTRO: L'ITALIA

ASSARMATORI

WWW.ASSARMATORI.EU

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Laviosa da Mattarella

tonnellate, la capacità produttiva da 140 mila a 435 mila tonnellate e l'export dal 27 al 57%. Opera su 11 stabilimenti, di cui 2 in Italia, e con 9 miniere tra Europa e Asia. 410 sono i dipendenti. Tra i suoi prodotti anche speciali lettieri per gli animali domestici che sono tra i più richiesti dal mercato europeo.

Road Map, porti contro



Nella foto: Il presidente Agostinelli con le parlamentari della delegazione

interessati dalla Direttiva Ue, che hanno caratteristiche di percentuali di trasbordo pari o superiori al 65%, ai porti nord africani che sono stati equiparati ai porti europei in funzione antielusiva". Nel corso dell'incontro, l'euro-parlamentare Pina Picierno e il senatore Nicola Irto hanno ipotizzato una possibile road map rapida per arrivare ad una concertazione tra tutti i porti europei, che si trovano nella stessa situazione, attraverso un eventuale incontro tra i rappresentanti delle autorità portuali e un incontro con il vicepresidente esecutivo per l'European Green Deal, Maroš Šefčovič, a Bruxelles. «Abbiamo dato assoluta disponibilità - ha concluso Agostinelli - a partecipare sia alla interlocuzione

coi colleghi presidenti delle Autorità portuali interessate sia ad una riunione con il vicepresidente Maroš Šefčovič a Bruxelles». Tra gli altri, presenti alla riunione, hanno preso parte i rappresentanti delle principali sigle sindacali e i sindaci dei Comuni di Gioia Tauro, San Ferdinando, Palmi e Cittanova.

Tra guerre e guerriglie

Unito e Stati Uniti sono, secondo gli esperti, una dimostrazione del nostro ocidente sotto tiro. Quanto alla sicurezza, che cosa dobbiamo aspettarci? Si osservava già nel 2022 una crescita del numero di conflitti, e un numero di vittime elevato. Mentre alcuni conflitti si sono affievoliti (Afghanistan, Yemen), ne sono emersi altri o si sono intensificati, come nel Nagorno-Karabakh in cui l'ultimo episodio, lo scorso settembre, ha messo in luce la persistente crisi di confine tra Armenia e Azerbaijan. Poi ci sono le elezioni in giro per il mondo: comprese le prossime europee, che possono cambiare gli scenari. In Africa, il numero di conflitti in corso - riferisce in questi giorni il sito dell'ONU - è quasi triplicato dal 2010. Tale evoluzione è legata soprattutto alle lotte contro i gruppi jihadisti che operano in Burkina Faso, Mali, Niger, Ciad o Nigeria. L'aggravarsi del contesto di sicurezza nel Sahel e le difficoltà nel contenere l'insurrezione islamista dal 2020 hanno giocato un ruolo anche nei recenti sconvolgimenti politici della regione. Dopo Mali e Ciad nel 2021, il Burkina Faso (per due volte) l'anno scorso, quest'estate il Niger è stato teatro di un colpo di Stato. E non sembra sia finita. Un quadro sconsolante, dove chi opera nella logistica deve quotidianamente stare all'erta per il mutare delle regole e in molti casi per l'annullamento delle regole,

specie all'Est. La luce alla fine del tunnel? Con tutto l'ottimismo possibile, sembra legata solo alla soluzione negoziata dello scontro mondiale tra le grandi potenze economiche. Unica consolazione: l'Italia se l'è cavata anche in condizioni più drammatiche. Forza.

Mini-delivery dalla frontiera

marini, con la necessità di controlli da remoto, sono i clienti ideali: e infatti se ne stanno già occupando. Sul web ci sono decine e decine di notizie e anche di offerte. Nelle sperimentazioni avanzate in tutto il mondo poi, i droni commerciali e da monitoraggio rappresentano l'occhio - anzi gli occhi e le gambe - sulle piccole e brevi distanze. Ci sono ancora delle limitazioni per utilizzarli in aree urbane densamente abitate, ma più per criteri di sicurezza superati che non per fatti reali: e del resto il rischio di cadere sulla gente è molto più grave nel caso che a cadere sia un elicottero, pur normalmente utilizzato per volare sulle nostre città. La nuova frontiera appare specialmente la campagna, per raggiungere velocemente paesini isolati con medicinali o plichi urgenti: e più ancora della campagna il mare, dove il servizio nei delivery sulle isole e su navi all'ancora o in avvicinamento fa parte dei progetti delle più avanzate Autorità Portuali di Sistema. Il futuro insomma è già oggi. E le aziende più sveglie stanno già provando ad utilizzarli.

Ferrobonus via alle domande

no, Il camion rimane - secondo i dati Istat - ancora di gran lunga il favorito. Lo sa bene anche FS che - notizia non certo favorevole per l'area tirrenica - ha cancellato gli stanziamenti sull'aggiornamento del passante ferroviario Pisa-Colle-salveti. Anche il principio del green di fronte alle leggi dell'economia a volte inciampano. (A.F.)

VENERDÌ PROSSIMO AL CASTELLO DI TARANTO

Tutti i temi di Cruise Day



TARANTO - Si terrà venerdì prossimo 27 ottobre al castello aragonese l'Italian Cruise Day 30923, con un focus sullo sviluppo delle crociere che sta diventando ormai uno dei business più importanti per molti scali italiani anche di media portata.

Ecco il programma delle partecipazioni e dei principali temi.

Registrazioni e welcome coffee dalle 9.

09.30 Saluti istituzionali - Flavio Biaggi, ammiraglio di Divisione e comandante, Comando Marittimo Sud, Marina Militare, Michele Emiliano, presidente, Regione Puglia Rinaldo Melucci, sindaco, Comune di Taranto, Sergio Prete, presidente, AdSP del Mar Ionio, Rosario Meo, comandante, Capitaneria di Porto di Taranto.

10.00 Intervento introduttivo Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti.

10.10 Intervento introduttivo Marie Caroline Laurent, direttore generale, CLIA Europe.

10.20 Presentazione dell'edizione 2023 del report Italian Cruise Watch: Francesco di Cesare, presidente, Risposte Turismo.

10.45 Tavola rotonda La crocieristica in Italia: stato dell'arte e prospettive future.

Toccando temi che vanno dagli investimenti alle potenzialità del prodotto, dalla costruzione degli itinerari alle relazioni all'interno della filiera di produzione, il dibattito sarà animato come di consueto nella tavola rotonda di apertura dagli interventi di esponenti di vertice tanto di alcune compagnie attive in Italia quanto di realtà impegnate nella gestione di porti crocieristici.

Roberto Alberti, svp & chief commercial officer, Costa Crociere; Raffaella Del Prete, general manager, Italian Cruise Ports, Global Ports Holding; Francesco Mariani, amministratore delegato, Trieste Terminal Passeggeri; Roberto Martinoli, senior advisor, Royal Caribbean

Group; Leonardo Massa, managing director Italy, MSC Cruises; Alberto Minoia, amministratore delegato, Stazioni Marittime Genova; John Portelli, general manager, Roma Cruise Terminal.

Modera: Francesco di Cesare, presidente, Risposte Turismo.

Networking lunch.

IN CONTEMPORANEA - Incontro di La Casa dei Porti Crocieristici Italiani

14.30 Tavola rotonda parallela Promuovere nuove mete delle escursioni: chimera o opportunità?

Il turismo crocieristico assicura la presenza, in svariati territori e destinazioni, di flussi rilevanti di visitatori, che possono garantire non solo ricadute economiche ma anche generare desideri di visita di quei luoghi tanto da parte di loro conoscenti che di essi stessi in prossime occasioni. Troppo spesso però le escursioni proposte poggiano su mete tradizionali, molto note e di conseguenza richieste, lasciando poco spazio a proposte alternative che le amministrazioni locali o i consorzi di promozione vorrebbero vedere premiate. Si cercherà di capire se ci sono effettive prospettive, o meno, di modifica dello status quo.

Marco Bruschini, direttore, Agenzia per il Turismo e l'Internazionalizzazione delle Marche; Giacomo Costantini, assessore al Turismo, Comune di Ravenna; Gianfranco Lopane, assessore al Turismo, Regione Puglia; Filippo Olivetti, executive chairman, Gruppo Basani; Federica Scala, responsabile vendite, coopculture, responsabile del Progetto, DMO Etruskey.

Modera: Anthony La Salandra, direttore, Risposte Turismo.

14.30 Tavola rotonda parallela Focus LNG e cold ironing: l'Italia è in ritardo?

Nei prossimi 5 anni aumenterà ulteriormente il numero di navi in consegna alimentate ad LNG e/o predisposte all'approvvigionamento elettrico. All'interno di questo

scenario, l'Italia rischia di perdere competitività nel Mediterraneo? Cosa si è imparato in questi anni? Quali le nuove soluzioni per ridurre le criticità operative e le innovazioni di porti e compagnie? La tavola tecnica avrà al centro un argomento cruciale per il presente e futuro della crocieristica e della sua sostenibilità.

Stefano De Marco, general manager sales, business development South Europe & Africa, Wartsilä; Danilo Decarlino, local division sales manager, ABB Marine & Ports; Michele Francioni, Senior vice president, MSC Cruises; Federica Montaresi, segretario generale, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale; Francesco Parisi, head of SSLNG Wholesale, Edison.

Modera: Angelo Scorza, Direttore, Ship2Shore.

15.45 Consegna del Premio di Laurea Italian Cruise Day e del Premio di Laurea Assoporti.

15.55 Tavola rotonda Investire nei porti per la crescita della crocieristica.

Tra gli innumerevoli fronti di investimento, necessari per rendere fruibile il prodotto crociera, figurano gli interventi di adeguamento o potenziamento delle infrastrutture e dei servizi disponibili all'interno dei porti, capaci di rendere l'offerta adeguata alle esigenze, in continuo mutamento, delle compagnie, dei crocieristi e dei fornitori. Un dialogo tra Presidenti di Autorità di Sistema Portuale e rappresentanti di compagnie crocieristiche punterà a comprendere se e quanto i piani in via di sviluppo siano sufficienti e sulla strada giusta o quanto dovrebbero essere - e se potranno esserlo - modificati sulla base di nuove priorità.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale; Francesco Di Sarcina, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale; Roberto Ferrarini, vice president terminal & port management, Costa Crociere; Luciano Guerrieri, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale; Luigi Merlo, direttore Relazioni Istituzionali per l'Italia, MSC Group, presidente Commissione Crociere, Assarmatori; Pasqualino Monti, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale; Sergio Prete, presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Modera: Teodoro Chiarelli, direttore, ShipMag.

17.00 Intervista Torre di comando: dove va la crocieristica.

Le prime proiezioni indicano in oltre 37 milioni i turisti crocieristi nel mondo tra soli due anni. Se confermate, il 2025 sarà a +25% rispetto al 2019. Nell'intervista si individueranno e commenteranno i punti principali su quella che potrà essere l'evoluzione del turismo crocieristico in Italia e nel mondo.

Mario Zanetti, amministratore delegato, Costa Crociere.

Intervistato da: Francesco di Cesare, presidente, Risposte Turismo.

DALLA TORRE AZZURRA DELL'AVAMPOSTO DI LIVORNO

L'Avvisatore oggi e domani

LIVORNO - Dalla torre azzurra sul lato Sud dell'ingresso del Porto Mediceo, ci sono occhi, orecchie ma anche cuori che servono giorno e notte tutta l'attività non solo portuale ma anche navale e nautica tra la costa labronica, l'Elba e la Corsica.

Se ne parla in questi giorni, in merito al progetto dell'Autorità Portuale di costruire - nei prossimi anni - una torre per i piloti e per i servizi nautici proprio sull'altra sponda dell'imboccatura del Mediceo: progetto certamente interessante,



ma che non dovrebbe collidere - a parere di molti, compreso il nostro - con le funzioni già egregiamente svolte oggi dal servizio - privato e autofinanziato in toto - dall'Avvisatore della famiglia Monega.

Val la pena ricordare che l'Avvisatore Marittimo della torre azzurra ha oggi anche importanti sensori situati sia alla Gorgonia che a Capraia, fornisce un servizio meteo aggiornato su tutto il mare Tirreno fino alla Corsica e è stato, continua ad essere e intende farlo anche nel futuro, un fondamentale ausilio sia per la nautica da diporto che per le istituzioni, a cominciare dalla Guardia Costiera.

www.lorenzininterminal.it

IN ACCADEMIA NAVALE PER LA TRADIZIONALE CERIMONIA

Nuove crocerossine con la "lampada"



Nelle foto: L'ammiraglio De Renzo saluta lo schieramento e le crocerossine inquadrato con il brigantino.

LIVORNO - Con la "cerimonia della lampada" il Corpo delle infermiere della Croce Rossa Italiana ha festeggiato in Accademia Navale le neo-adesioni e loro 115 anni di storia. Una storia fatta di abnegazione, anche sacrifici, ma per il bene delle comunità sia in

pace che in guerra.

Con la cerimonia, 33 infermiere appena diplomate che entrano nella CRI hanno ricevuto - davanti allo schieramento del Corpo nel piazzale del brigantino, alla presenza dell'ammiraglio comandante dell'istituto Lorenzani Di Renzo - i

"gradi" da apporre sull'uniforme. Un riconoscimento speciale è stato consegnato a Franca Caporali Vaglio per i meriti sul campo: le è stata appuntata la medaglia che porta il nome della fondatrice del corpo internazionale delle crocerossine, l'inglese Florence Nightingale.

L'ammiraglio Di Renzo nel suo saluto allo schieramento ha ricordato il determinante apporto delle ausiliarie della CRI alle forze armate, sia a terra che in mare, dove la tradizione ricorda i tanti loro sacrifici e le benemerite guadagnate sul campo.



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzininterminal.it
www.lorenzininterminal.it

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Monopattini e nuove regole



Dal Marina Cala de' Medici a sud di Livorno ci scrive Rodolfo Franchini, skipper di una imbarcazione che definisce di passaggio tra costa toscana e Corsica. Protesta, telegraficamente, per le nuove regole varate dal Ministero dei Trasporti per i monopattini.

L'anno scorso ho dotato la mia barca, un Doufur di 14 metri circa, di due monopattini elettrici per potermi muovere in modo ecologico e rapido nei marina dove attracco. Specialmente, senza burocrazia, come era stato concesso. Adesso mi si chiedono assicurazione, targa, casco: poi seguiranno verosimilmente tagliandi e altre gabelle. Siamo davvero un insieme di cretini da spennare?

*

Lei non è l'ultimo a lamentarsi del cambio di norme e della "stretta", invero pesante, sui monopattini elettrici. Il problema è nato perché questi mezzi sono diventati, per un uso scriteriato molto diffuso non solo tra i giovanissimi, pericolosi per l'incolumità di chi li usa e di chi li incrocia. Le cronache giornalieri nelle città ma anche nei paesi riportano di incidenti anche mortali, di mezzi parcheggiati dove capita (e dove ingombrano) di acrobazie, trasporto di oggetti ingombranti e anche di utilizzo con...passeggeri, come nella foto che riportiamo. La libertà di ogni cittadino è legittimo e va difesa finché non diventa lesiva verso gli altri.

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

-- ALL'INTERNO --	
LIBRI RICEVUTI - "Conoscere e leggere la carta nautica" di Sabrina Guerra.	a pag. 2
Premi ai giovani innovatori.	a pag. 2
Tante truffe sul web.	a pag. 3
Costa per la Sant'Egidio.	a pag. 3
Italiani bocciati in finanza.	a pag. 3
Anche Amazon punta sui droni.	a pag. 3
L'AdSP getta un ponte con l'Egitto.	a pag. 3
In trenta da tre continenti.	a pag. 4
Con Volotea anche Napoli-Spalato.	a pag. 4
C&T IM revoca licenziamenti.	a pag. 4
Formazione marittima e Tanzania.	a pag. 4
L'Energy conferenza di Ravenna.	a pag. 5
Il programma Corridor 360°.	a pag. 5
Via all'IBE Driving Experience.	a pag. 5
Batterie navali arriva l'ossido solido.	a pag. 5
Il 75° di Costa Crociere.	a pag. 6
Due nuovi executive per Explora.	a pag. 6
Tre "Port days" con gli studenti.	a pag. 6
Ecco il più veloce al mondo.	a pag. 7
Aperto il Salone di Bologna.	a pag. 7
Sanlorenzo presenta Alloy 44.	a pag. 7
Omicidio nautico, le pene.	a pag. 7
Duecento miglia in windsurf.	a pag. 7
L'Avvisatore oggi e domani.	a pag. 8
Tutti i temi di Cruise Day.	a pag. 8
Nuove crocerossine con la "lampada".	a pag. 8
Monopattini e nuove regole.	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI
Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI
Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE
Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23
Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58
Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76
Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana
È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.
"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica
SELECTED SECONDARY FIBERS



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William
Shepherd
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Federagenti-Capitanerie,
accordo “Single Window”



Nella foto: L’ammiraglio Carlone e il presidente Santi alla firma dell’ac-

di collaborazione col comando generale delle Capitanerie di Porto, accordo in base al quale proprio gli agenti marittimi fungeranno da “dichiaranti” e quindi da “sentinelle” per la verifica quotidiana dei risultati di semplificazione, efficientamento e quindi anche di miglioramento operativo delle navi con effetti economici tangibili così come con benefici altrettanto pratici sull’ambiente.

Il percorso che inizia grazie alla firma congiunta dell’ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e del presidente di Federagenti, Alessandro Santi, prevede un’implementazione progressiva del sistema di digitalizzazione e di concentrazione dei dati sino alla nascita, prevista per il 15 agosto 2025, della European Maritime Single Window: sistema questo che prevederà l’invio da parte del bordo-nave di un solo messaggio contenente tutte le informazioni di sicurezza relative al carico a un unico soggetto, il Corpo Nazionale delle Capitanerie di Porto; il quale provvederà a sua volta a distribuire le informazioni a tutti i soggetti

istituzionali coinvolti nella gestione del traffico marittimo così come dell’interscambio internazionale. Gli agenti marittimi - sottolinea la nota di Federagenti - saranno chiamati a monitorare l’efficacia del sistema e a svolgere quindi per conto delle Capitanerie un ruolo quasi “consulenziale” per apportare costanti migliorie al sistema stesso. L’importanza di questo sistema - conclude Federagenti - può essere sintetizzata in un singolo dato: ogni anno scalano nei porti italiani più di 69.000 navi coinvolgendo il lavoro di 9200 utenti e comportando l’adempiimento di 515.000 formalità.

New Deal
e freni

d’oggi, sempre più tragiche e senza regole - si combattono con i robot: droni capaci da soli di individuare i bersagli, in alcuni casi anche di difendersi, auto-programmati a infilare devastanti carichi esplosivi fino in fondo alle gallerie più difese. Per uccidere e farsi uccidere, il progresso è sempre all’avanguardia.

E se Einstein aveva preconizzato che la terza Guerra Mondiale - ci siamo, o quasi - sarebbe stata combattuta con micidiali armi di massa ma la quarta solo con bastoni e sassi, forse da quel fosco vaticinio l’uomo sta imparando a darsi dei limiti.

*

Se il progresso vola per le armi, fortunatamente lo sta facendo anche per la pace. I ragazzi che oggi sfrecciano in città su bici e motorini per le consegne urgenti a breve raggio, domani mattina - si parla di fine 2024, secondo Amazon - saranno aiutati e in certi casi sostituiti da droni elettrici che

recapiteranno pacchi e pacchetti a domicilio. Amazon è il marchio più noto a scala mondiale ma la realtà del delivery con i droni fa parte del nostro quotidiano anche con altre, sempre più numerose, piccole e medie start-up già avanzatissime. Il caso del Sentinel, il drone livornese che l’AdSP sponsorizza per il delivery urgente sulle sue isole ma anche sulle navi all’ancora in rada, ne è un significativo esempio.

*

Il progresso vola, perché l’intelligenza della tecnologia è sempre in moto. Assai meno lo sono le normative, sia per una naturale

isteresi dei codici - abbiamo ancora leggi del regno d’Italia - sia per una inconfessabile ma spesso prevalente autodifesa della burocrazia. In questo caso le normative ENAC, che gli stessi vertici dell’Autorità annunciano di dover attualizzare, ma al momento frenano, complicano, ingarbugliano la strada al nuovo. Anche se il nuovo, come in questi casi, ha tutte le caratteristiche del Green Deal - elettricità motrice, zero impatti ambientali anche acustici, autoproduzione da cadute incontrollate, alleggerimento dei traffici stradali, ecc - tanto conclamato da tutti. Sarebbe una nuova interpretazione del Verbo. E più

facile che un cammello passi dalla cruna di un ago che la burocrazia rinunci a un suo potere anche obsoleto. Tutte le imprese anche portuali che potrebbero utilizzare piccoli ed economici droni per consegnare plichi, ricambi leggeri, documenti originali, medicine urgenti ed altro anche alle navi in rada evitando costosi e lunghi raid di imbarcazioni o costosissimi interventi con elicotteri, il domani sarebbe già disponibile oggi. Ma Dum Romae consulitur, Saguntum expugnatur (mentre a Roma si discute - scriveva con amarezza Tito Livio nelle Storie ricordando Annibale - Sagunto viene espugnata). La storia c’insegna qualcosa?

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano “Amerigo Vespucci” Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS LIBURNUS PROJECT S.r.l.

www.dcsliburnus.com

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

- Oil & Gas
 - On-shore transports (Domestic & Handling at site)
 - Off-shore transports (Air, Sea, Bulk)
 - EHS & Quality compliance
 - Risk Management & Risk Assessment
- Civil Constructions
 - Specialized logistics planning expertise
 - Expediting
- Mining & Tunnelling
 - Heavy Lifts
 - Rigging and Skidding
- Machinery
 - Oversized cargo, static/rolling/on tracks
 - Pre-shipment inspections
 - Spare parts urgent handling & delivery

SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA