



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LVIII n. 7

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 25 GENNAIO 2025

NELLA STRATEGIA DEL MONDO OCCIDENTALE PER LO SVILUPPO DELLA DIFESA SOTTO IL MARE

CON IL NODO STRATEGICO DA REALIZZARE IN ITALIA

Così la subacquea di Fincantieri Wass

Il nuovo ruolo nell'ambito della Nato e l'impegno anche dell'Italia per una maggiore quota di PIL in ambito militare - La lezione degli attacchi Houthi ai traffici commerciali marittimi

TRIESTE – “Fino a poco tempo fa la subacquea sembrava per l'industria un tema un po' futuristico. Ora l'underwater è un macro-trend di dominio pubblico, anche perché la minaccia più pericolosa viaggia sott'acqua”. Sono parole di Pierroberto Folgiero, ad di Fincantieri e tenace assertore del potenziamento della grande holding marittima navale nel mondo, in forte crescita ovunque, della difesa.

Cerchiamo di essere realisti: le guerre e le tensioni con immediati riflessi militari non sono solo quelle in Medio Oriente e in Ukraina. Un po' in tutto il mondo ci sono scontri e si delineano conflitti, fondamentalmente legati a temi dell'economia ma anche a quelli razziali e di religione. Le due più grandi economie mondiali, quella degli Usa e quella della Cina,

(A.F.)

(segue in ultima pagina)



In arrivo in Mediterraneo le "navi volanti"

CON LA CONFERMA DELL'ORGANICO DI 500 ADDETTI

E a Livorno Wass cresce



Pierroberto Folgiero

LIVORNO – Una tradizione che si perde addirittura a fine 800, quando un certo ingegnere inglese Robert Whitehead nella città di Fiume, allora austro-ungarica, si mise a progettare strani oggetti subacquei che si chiamarono poi siluri. Nel 1937, alla vigilia del tragico secondo conflitto mondiale, la Whitehead, nel frattempo diventata italiana, aprì un grande stabilimento a Livorno con il nome di Motofides. A sua volta la Motofides

(segue in ultima pagina)

L'oro nero?

LIVORNO – L'idrogeno verde, ovvero il domani. Ma continuiamo ad esserne sicuri? L'"età dell'oro" promessa dal nuovo presidente degli USA rilancia con prepotenza i carburanti fossili: e non solo a parole, ma riprendendo le trivellazioni, allargando il mercato di benzina e gasolio, promettendo agli americani (ma di riflesso al mondo) che la scelta del carburante per la propria auto sarà libera. Tesla ha fatto un rotolone in borsa: ma adesso è l'Europa che deve decidere. E l'Italia? Con i porti pieni di depositi costieri dei carburanti tradizionali, con le navi ancora al 99% dipendenti dal fuel storico, quali saranno le decisioni, ammesso e non concesso che l'UE possa credere di vivere in autarchia energetica? Tornerà l'età dell'oro nero? (A.F.)

SINGAPORE – La notizia non è nuova: ma è l'aggiornamento di annunci, valutazioni tecniche (A.F.)

(segue in ultima pagina)

ROMA – Martedì scorso 21 gennaio, Italia, Germania, Austria, Algeria e Tunisia hanno firmato a Roma una dichiarazione comune d'intenti sul "Corridoio Meridionale dell'idrogeno", progetto infrastrutturale per trasportare idrogeno rinnovabile per oltre 3.300 chilometri dal Nord Africa all'Italia, all'Austria e alla Germania.

È stata confermata l'intenzione di proseguire i lavori per lo sviluppo del "South H2 Corridor" nel corso di quella che è stata la prima riunione pentaministeriale, organizzata a Villa Madama dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

Il vice presidente del Consiglio e ministro degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, Antonio Tajani, e il ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, Gilberto Pichetto, hanno presieduto i lavori della "ministeriale". Vi hanno preso parte il ministro algerino dell'ener-

(segue in ultima pagina)

Truck & Bus ecco le date dei controlli UE

BRUXELLES – Il network delle polizie stradali europee Roadpol (European Roads Policing Network) ha comunicato le date del 2025 in cui si terrà la consueta campagna di controlli "Truck & Bus" sulle strade dei Paesi aderenti.

I controlli sono stati così programmati: Febbraio, da lunedì 17 a domenica 23; Maggio, da lunedì 5 a domenica 11; Novembre, da lunedì 17 a domenica 23.

Durante queste giornate saranno verificate le condizioni tecniche, le dimensioni e il peso dei veicoli, le autorizzazioni al trasporto e il rispetto dei tempi di guida e di riposo da parte dei conducenti (compreso il controllo del tachigrafo). Verranno altresì controllati il carico e i documenti di accompagnamento del trasporto.

Roadpol (European Roads Policing Network) è un coordinamento da tempo operativo a cui aderiscono tutti i Paesi membri della UE, tranne Grecia e Slovacchia, oltre – fuori (segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI È (A PAGINA 9)

NEL PIENO RISPETTO DEI TEMPI PROGRAMMATI DALL'ADSP

Civitavecchia allunga la foranea



Nell'immagine: Una panoramica del porto di Civitavecchia con la foranea in allungamento.

CIVITAVECCHIA – Procedono spediti i lavori di realizzazione del prolungamento dell'antemurale Cristoforo Colombo che vedrà la diga foranea del porto di Civitavecchia estendersi per ulteriori 400 metri in direzione (segue in ultima pagina)

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.

Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Anche Kaiser tra le eccellenze mondiali

LIVORNO – Se ne parla poco, ma in realtà solo tra la gente: perché in ambito scientifico, e specialmente nel mondo delle realizzazioni per lo spazio, il nome è considerato tra le eccellenze. È la Kaiser Italia, da trent'anni nella defilata sede di via di Popogna, presente con molti dei suoi prodotti nei successi internazionali sulla conquista dello spazio celeste. Sei sono gli apparati EMA lanciati nel novembre scorso dallo Space Center Kennedy della Florida per conto del CNES; suo l'esperimento IMMUNE CELL ACTIVATION (ICA), finanziato dall'Agenzia Spaziale Europea (ESA) nell'ambito di un programma per la commercializzazione di prodotti innovativi, lanciato verso la Stazione Spaziale Internazionale (ISS) l'anno scorso; 97 (segue in ultima pagina)

Sogese
container frigo «box» prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDETTA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO
Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI
StockSolution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI
QuickBox
www.quickbox.info

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC TORONTO MSC MATILDE V MSC PARIS	MES05W MES06W MES06W	5-2 12-2 19-2		31-1 7-2 14-2	2-2 9-2 16-2	7-2 14-2 21-2	Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	MSC NEW HAVEN MSC ESTHI MSC BEIJING	MC506W MC507W MC508W					31-1 7-2 14-2	Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC NEW HAVEN MSC ESTHI MSC BEIJING MSC SUSANNA	MC506W MC507W MC508W MC509W	10-2 17-2 24-2 3-3	5-2 12-2 19-2 26-2	7-2 14-2 21-2 28-2		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC GIULIA MSC GISELLE MSC MAXINE MSC NAOMI	MC504A MC505A MC506A MC507A	29-1 5-2 12-2 19-2	20-1 27-1 3-2 10-2			24-1 31-1 7-2 14-2	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC NICOLE X MSC DARIEN MSC INES	NL505R NL506R NL507R	8-2 15-2 22-2		7-2 14-2 21-2		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC ANGELA MSC KIM MSC JORDAN III	CD506A CD507A CD508A	6-2 13-2 20-2	8-2 15-2 22-2	11-2 18-2 25-2	12-2 19-2 26-2	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne).	MSC VIRGINIA MSC VIVIANA MSC VERONA	FD505E FD506E FD507E			31-1 7-2 14-2		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC VIRGINIA MSC VIVIANA MSC VERONA MSC VIRGINIA MSC VIVIANA MSC VERONA T.B.N.	FD505E FD506E FD507E FD505E FD506E FD506E TBA			29-1 5-2 12-2 19-2		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	MSC ORTOLAN II MSC MATILDE V MSC ELBE III	YZ505R YZ506R YZ506R			29-1 5-2 12-2		Vedi Serv. 4	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	MSC MARIA ELENA MSC TORONTO T.B.N.	MES04W MES05W TBA			26-1 2-2 9-2		Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra. COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.	MSC GISELLE MSC MAXINE T.B.N.	MC505A MC506A TBA	3-2 10-2 17-2	5-2 12-2 19-2	29-1 5-2 12-2		Serv. 18	Serv. 18	Serv. 18	Serv. 18	Serv. 18	Serv. 18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouakchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC ANGELA MSC KIM MSC JORDAN III	CD506A CD507A CD508A	11-2 18-2 25-2				Vedi Serv. 10	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.	11	MSC GIULIA MCS04A MSC GISELLE MCS05A MSC MAXINE MCS06A	29-1	31-1	5-2	27-1			Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	MSC AZOV MA504A MSC ASYA MA505A MSC HEIDI MA506	6-2	13-2	20-2			Vedi Serv.	Vedi Serv. 4	Vedi Serv.	Vedi Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12 BIS	MAERSK PUELO 505W MSC NEW HAVEN MCS06W MSC EVEREST VIII MCS07W				31-1					
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
	GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	13	MSC CELESTINO MARESCA FJ505E MSC NELA FJ506E MSC FEBE FJ507E				Vedi Serv.	3-2	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Ormeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13 BIS	MSC VIVIANA FD506E MSC VERONA FD507E MSC ELBE III YZ508R	5-2	16-2	18-2	Vedi Serv.		6-2	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
	ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	14	MSC TIANA F YA505A MSC WAVE F YA506A MSC TIANA F YA507A	1-2	8-2	15-2	Vedi Serv.		Vedi Serv.		Vedi Serv.	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
MAROCCO - Casablanca.		15	MSC HONG KONG V YM506A MSC RITA V YM507A MSC HONG KONG V YM508A	3-2	10-2	17-2	Vedi Serv.		Vedi Serv.		Vedi Serv.	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
	TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16					Vedi Serv.		Vedi Serv.			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI	GIT	GE	NA	VE RA AN TS					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		17	MSC ATHOS MMS06A MSC AGADIR MMS07A MSC AGADIR MMS08A	7-2	14-2	21-2	9-2	16-2	23-2	Vedi Serv.		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA								CARICO DIRETTO PER:
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT			
	MSC LEA II	AE504A	28-1	27-1		26-1					HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC JENNY	AE505A	4-2	3-2		2-2					EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTIA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC LEA II	AE506A	11-2	10-2		9-2					
	MSC MASCHA 3	ACS05A				1-2	4-2				PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC REET II	ACS06A				8-2	11-2				
	NED BEYKOZ	ACS07A				15-2	18-2				
	MSC HANNAH	AB505A	31-1	27-1	2-2	29-2	5-2				BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC EAGLE III	AB506A	7-2	3-2	9-2	5-2	12-2				
	T.B.N.	AB507A	14-2	10-2	16-2	12-2	19-2				
	MAERSK CLEVELAND	505E				30-1					SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	ASTRID MAERSK	506E				4-2					
	MAERSK HAVANA	507E				7-2					
	MED SAMSUN	AS505A	30-1	1-2		29-1					ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED TRABZON	AS506A	6-2	8-2		5-2					
	MED SAMSUN	AS507A	13-2	15-2		12-2					
	MSC MADISON II	AA504A	27-1	29-1		26-1					PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MANSVI II	AA505A	3-2	5-2		2-2					
	LUEBECK	AA506A	10-1	12-2		9-2					

IMPORTANTE ESERCITAZIONE NEL PORTO DI GENOVA

Antincendio sulla "Suprema" GNV



Matteo Catani

che ha previsto l'insorgere di un incendio a bordo e la gestione di una potenziale minaccia alla sicurezza. Tra gli obiettivi principali vi erano la verifica delle procedure



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
 Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

antincendio, le comunicazioni tra gli enti coinvolti e le modalità di evacuazione.

GNV ha messo a disposizione il Maritime Support Centre (la torre di controllo, attiva 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, che con un team dedicato assiste la flotta in qualsiasi circostanza, in navigazione e nei porti dove la Compagnia opera), la propria nave e il relativo equipaggio per ospitare questa importante iniziativa di formazione, confermando il proprio impegno per la sicurezza in mare e la piena

collaborazione con le istituzioni marittime.

"Siamo orgogliosi di aver avuto occasione di collaborare con la Capitaneria di Porto di Genova e gli altri enti coinvolti in questa importante esercitazione. La sicurezza del passeggero e del proprio equipaggio è una priorità assoluta per GNV e iniziative come queste ci permettono di testare e migliorare continuamente le nostre capacità operative e organizzative" ha dichiarato Matteo Catani, amministratore delegato di GNV.

Nelle foto: La "Suprema" e Matteo Catani.

GENOVA – A bordo della nave M/n Suprema di GNV, compagnia di traghetti del Gruppo MSC, si è svolta nei giorni scorsi l'esercitazione portuale antincendio e di security organizzata dalla Capitaneria di Porto di Genova con l'obiettivo di testare la prontezza operativa e la capacità di risposta alle emergenze da parte di tutti i soggetti coinvolti.

L'iniziativa, che ha visto la partecipazione attiva di diversi enti, tra cui oltre alla Guardia Costiera, i Vigili del Fuoco, la Guardia di Finanza, il Servizio 118, il Terminal delle Stazioni Marittime, e altre autorità portuali e di sicurezza, ha rappresentato – come scrive la compagnia – un importante momento di crescita professionale e implementazione delle capacità di coordinamento del personale di bordo e di terra, nonché l'efficacia delle misure di security implementate sulla nave e nel terminal. In particolare, è stato simulato un complesso scenario di emergenza,

VINCITORI DI UN CONCORSO UIR, ASSISTERANNO A UNA SEDUTA TRASPORTI

Studenti italiani al parlamento UE



Matteo Gasparato

ROMA – Da martedì prossimo 28 al 30 gennaio, nove studenti italiani avranno l'opportunità di visitare il Parlamento europeo a

Bruxelles e assistere ad una seduta della Commissione Trasporti.

Sono gli studenti risultati vincitori della 2° edizione del Concorso Nazionale per le Scuole Superiori "Movimenta le tue idee", ideato dalla UIR - Unione Interporti Riuniti, (l'associazione che riunisce gli interporti italiani), al fine di promuovere la conoscenza della rete italiana degli interporti e di far comprendere il ruolo del trasporto e della logistica, anche in chiave di sostenibilità ambientale. Il Concorso ha visto la partecipazione di centinaia di studenti italiani, di quasi tutte le regioni italiane.

Il presidente della UIR, Matteo Gasparato, ha sottolineato quanto sia "fondamentale che le nuove generazioni conoscano ed imparino

ad apprezzare gli sforzi che gli interporti italiani e l'intera comunità logistica fanno per assicurare un futuro più sostenibile al nostro Paese, aggiungendo che il "Concorso Movimenta le tue idee", proseguirà anche nel 2025. La visita a Bruxelles rappresenta un'opportunità formativa unica per conoscere le politiche europee in materia di logistica e trasporti sostenibili e per confrontarsi direttamente con le istituzioni europee, arricchendo il loro percorso educativo con una prospettiva internazionale sulle sfide del settore".

Un riconoscimento indiretto agli interporti italiani, ed in particolare, all'Interporto di Verona è arrivato dalla prestigiosa rivista Time Magazine che nel suo consueto numero

di fine anno ha dedicato spazio alla struttura di Verona, definendola "la guida della rivoluzione green della logistica in Europa". Infatti, gli interporti, sono un asset importante e caratteristico del nostro paese e risultano ai vertici delle classifiche europee. L'ampia presenza degli interporti italiani ai vertici della classifica europea, dimostra che la rete UIR può essere considerata in pieno un vantaggio competitivo, che l'Italia può giocare nei confronti dei concorrenti europei più importanti, per questa regione, ritengo siano maturi – conclude il presidente Gasparato – i tempi affinché si concluda positivamente l'iter parlamentare della Legge di riforma degli interporti".

Infatti, secondo l'ultimo ranking,

elaborato dall'istituto tedesco DeutscheGVZ-Gesellschaft mbH, sono infatti ben sei le realtà italiane presenti nella lista dei primi 14 interporti "strategicamente più importanti" del continente. Nell'ordine, si tratta di Quadrante Europa Verona (secondo posto), Parma (settimo), Bologna (ottavo), Padova (decimo), Nola (undicesimo) e Torino (quattordicesimo). Da notare che la lista contiene solo quattro interporti tedeschi, posizionati però in prima e terza posizione (Brema e Norimberga, rispettivamente), nonché al quinto posto (Berlino Sud) e al dodicesimo (Berlino Wesr Wustermark). Altra piccola sottolineatura: l'interporto Vespucci di Guasticce (Livorno) non figura.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



DALLA GUARDIA COSTIERA DI PIOMBINO

Strage di ricci evitata



PIOMBINO – La Guardia Costiera prosegue l'attività di contrasto alla pesca illecita del riccio di mare.

I militari dell'Ufficio Circondariale Marittimo di Piombino, infatti, hanno sorpreso nella notte un pescatore subacqueo che, avvalendosi dell'ausilio di due complici posizionati sul litorale con funzione

di "palo", in località "Salciaina" del comune di Follonica, era intento alla pesca di ricci di mare (*Paracentrotus lividus*) in una fascia oraria non consentita dalla normativa.

I tre una volta scoperti tentavano di occultare parte del pescato, nascondendolo in un andito non illuminato dell'arenile senza però ottenere il risultato sperato. Gli

uomini della Guardia Costiera riuscivano a rinvenire l'intero bottino e l'attrezzatura impiegata, procedendo al sequestro. Gli echinodermi (circa 2000, a fronte di un quantitativo massimo prelevabile pari a 50 esemplari), in quanto ancora vivi e vitali sono stati immediatamente rilasciati in mare.

A tale operazione si aggiunge anche l'attività svolta dal personale dell'Ufficio Locale marittimo di Follonica che, nei giorni scorsi, ha elevato una sanzione amministrativa con l'applicazione di punti per le infrazioni gravi, nei confronti di un pescatore professionista autorizzato alla pesca del riccio di mare, sorpreso però ad operare con la licenza scaduta.

Nel complesso sono stati elevati tre verbali di accertamento e contestazione, con sanzioni per un importo complessivo pari ad € 5.000,00 congiuntamente al sequestro del pescato e dell'attrezzatura impiegata.

professionista autorizzato alla pesca del riccio di mare, sorpreso però ad operare con la licenza scaduta.

CON IL SERVIZIO DI RACCOLTA DEI RIFIUTI DA NAVI

Crotone e Corigliano più puliti



organizzato in un preciso percorso di crescita delle politiche ambientali, sia nazionali che europee, ritenute necessarie alla complessiva tutela del Pianeta.

Ai sensi della Direttiva UE 2019/883 del Parlamento e del Consiglio europeo del 17 aprile 2019, recepita in Italia dal D. Lgs. n.197 dell'8 novembre 2021, è stato infatti disciplinato che tutte le navi, indipendentemente dalla loro bandiera, che fanno scalo o che operano in un porto dello Stato, sono obbligate a conferire i rifiuti prodotti a bordo e i residui del loro carico.

A tale proposito, il D. Lgs 152/2006 e seguenti hanno stabilito che l'organizzazione dei rifiuti prodotti dalle navi nelle aree portuali è di competenza esclusiva delle Autorità portuali, ove istituite, o delle Autorità marittime.

In questo contesto normativo di tutela ambientale comunitario e nazionale si inserisce il "Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi per i porti di Crotone e di Corigliano Calabria".

Il servizio dovrà essere fornito a tutte le tipologie di navi, da carico, crociera, nonché ai pescherecci e alle imbarcazioni da diporto.

Tra gli obblighi previsti dalla concessione, la ditta SIR dovrà effettuare la raccolta giornaliera dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi, il lavaggio dell'area destinata alle operazioni di raccolta e deposito dei rifiuti. Dovrà altresì rimuovere, trasportare e smaltire il contenuto dei cassonetti ubicati presso le isole ecologiche nonché procedere alla relativa pulizia dei cassonetti. Non ultimo, dovrà procedere allo smaltimento dei rifiuti pericolosi e dei rifiuti speciali.

GIOIA TAURO – Nel dare pieno adempimento alle politiche di tutela ambientale, dice una nota dell'AdSP - l'Autorità di Sistema portuale dei mari Tirreno meridionale e Ionio ha affidato in concessione, a seguito di gara pubblica, il servizio di gestione e raccolta dei rifiuti e dei residui del carico prodotti dalle navi che scalano i porti di Crotone e di Corigliano Calabria alla ditta SIR Spa

di Brindisi: il contratto vale per una durata di 36 mesi.

L'ente guidato dal presidente Andrea Agostinelli continua a mettere in atto le politiche di sostenibilità ambientale a cui i porti europei sono chiamati a dare concrete risposte, per attuare una maggiore salvaguardia dell'ambiente marino.

Si tratta di un'attività inquadrata all'interno di un contesto normativo

SINGOLARE INIZIATIVA ECOLOGICA IN PARTENZA DA FIRENZE

Un bosco "trasferibile"



Annacaterina Piras

FIRENZE – Quando la fantasia supera la fantascienza. Chi avrebbe mai immaginato una foresta itinerante, che si sposta di città in città per assorbire un po' di CO2, dare refrigerio e insieme ricordare alla gente che occorre incrementare per quanto possibile il verde pubblico e privato?

L'idea è diventata un progetto

fiorentino, che si chiama "Itinerant Mediterranean Forest" e non è basato sul lontano futuro, ma proprio in un lasso di pochi mesi. È stato lanciato dall'organizzazione no Profit LWCircus-Onlus, che è attiva sullo sviluppo sostenibile ed è coordinata da Annacaterina Piras, architetto e cartografa con molte iniziative di carattere ambientalista.

L'idea è quella di portare una porzione di bosco mediterraneo, da realizzare su un apposito supporto componibile, in varie città europee che sono state già contattate, partendo da Firenze dal chiostro del museo di Sant'Orsola, un convento da tempo chiuso alla popolazione e pertanto incontaminato. Il bosco "itinerante" dovrebbe avere una dimensione tale da essere installabile in una piazza cittadina, con tutto quanto necessario – irrigazione e accessi controllati – per preservarlo e tenerlo in vita. Il "viaggio" del bosco dovrebbe terminare in Spagna, dopo aver toccato varie

città dell'Europa centrale: ma l'architetto Piras ha contatti anche in Messico e in Cina, entrambi paesi dove l'idea è già stata apprezzata.

PRESENTATO A DÜSSELDORF COME NUOVO CARBURANTE PER YACHT

Il metanolo verde Sanlorenzo/MAN

DÜSSELDORF – Nell'ambito del Blue Innovation Dock di Boot Düsseldorf ha avuto luogo la conferenza stampa "Innovation and Sustainability: Sanlorenzo and MAN partner to develop the first yacht with a bi-fuel engine"; durante la quale Sanlorenzo ha presentato l'innovativo progetto, sviluppato in partnership con MAN, per la realizzazione del primo sistema di propulsione bi-fuel a metanolo

verde, che sarà installato a bordo del nuovo 50 X-Space, e che permetterà di ridurre le emissioni in navigazione fino al 70%.

Il progetto si inserisce nella strategia "Road to 2030" confermando il ruolo pionieristico dell'azienda nell'innovazione tecnologica per la riduzione dell'impatto ambientale, facendo della sostenibilità una leva strategica per la crescita del proprio business. Un percorso ambizioso,



che anticipa e supera gli standard normativi globali ed europei, e che punta alla realizzazione della prima imbarcazione carbon neutral entro la fine del decennio, grazie anche a partnership strategiche con player internazionali.

"Siamo orgogliosi di presentare oggi, insieme ad un importante attore a livello mondiale come MAN, un ambizioso progetto che siamo certi contribuirà a rivoluzionare l'intero settore della nautica" – ha dichiarato il cavalier Massimo Perotti, executive chairman e ceo del Gruppo Sanlorenzo – "Oggi, la scelta a favore di una mobilità e uno yachting sostenibili non è un'opzione.

"In MAN Engines siamo impegnati nel facilitare l'attività dei nostri clienti attraverso soluzioni sostenibili e all'avanguardia. L'utilizzo di carburanti alternativi, tecnologie ibride e a batteria sono una componente fondamentale della nostra trasformazione green. Siamo entusiasti di poter contribui-

re ulteriormente alla riduzione delle emissioni di CO2 in questo progetto tramite la motorizzazione bi-fuel a metanolo, in collaborazione con Sanlorenzo e gli altri nostri partner" – ha spiegato Mikael Lindner, direttore di MAN Engines.

Nel 2024, in particolare, Sanlorenzo ha compiuto passi significativi verso la sostenibilità con il lancio di due rivoluzionari modelli: 50Steel, primo yacht al mondo dotato di un sistema Fuel Cell a metanolo verde, capace di trasformare il metanolo in idrogeno e poi in elettricità per alimentare gli apparati di hotellerie di bordo tramite un sistema totalmente carbon neutral; e BGH-HSV (Hydrogen Support Vessel) di Bluegame, prima chase boat con propulsione esclusivamente a idrogeno, a zero emissioni, in grado di raggiungere i 50 nodi con un'autonomia di 180 miglia, realizzata per supportare due team challenger della scorsa edizione di America's Cup.

GRAZIE ALLA FUSIONE IN DKV MOBILITY DI SMARTLAB

Cresce la rete delle ricariche elettriche



Nella foto: I vertici delle due aziende.

MILANO – DKV Mobility, piattaforma leader nei servizi di mobilità internazionale, unisce le

forze con Smartlab Innovationsgesellschaft mbH ("Smartlab"), leader nell'integrazione, ammini-

strazione e gestione dei sistemi di ricarica per la mobilità elettrica. DKV Mobility acquisisce così una quota di maggioranza in una delle start-up tecnologiche di maggior successo nel campo della mobilità elettrica degli ultimi anni. Questa partnership strategica – sottolinea la nota congiunta delle due realtà – consentirà a DKV Mobility di ampliare ulteriormente il proprio ruolo di leader come gestore di piattaforme SaaS per la mobilità elettrica.

Insieme ai co-azionisti Thüga Aktiengesellschaft, energie schwaaben gmbh e BEB GmbH, DKV Mobility mira ad accelerare ulteriormente lo sviluppo tecnico e la crescita di Smartlab. L'obiettivo sarà l'aumento del numero di punti di ricarica gestiti dalla piattaforma SaaS di Smartlab, il rafforzamento di e-clearing.net come leader nel gateway di roaming e l'ulteriore

sviluppo di Smartlab come fornitore di servizi di e-mobility (eMSP).

Grazie a questa partnership strategica, DKV Mobility espande la propria piattaforma di mobilità elettrica a oltre 177.000 punti di ricarica gestiti attivamente, con più di 910.000 carte per la ricarica e oltre 900 milioni di kWh di corrente di ricarica erogata. DKV Mobility consolida la posizione di leader nella transizione della mobilità e offre ai propri clienti una delle più grandi reti di roaming in Europa, con oltre 853.000 punti di ricarica.

Smartlab a sua volta gestisce una delle più grandi reti di ricarica pubbliche in Germania, con oltre 26.800 punti di ricarica. Fondata nel 2010, l'azienda gestisce, tra gli altri, le piattaforme ladenetz.de e ladebusiness, che comprendono una vasta rete di partner con oltre 275 fornitori di energia municipali e più di 190 aziende di vari settori.



BRILLANTE OPERAZIONE DI GUARDIA DI FINANZA E DOGANA LIVORNO

Oltre 200 kg di coca scoperta in porto



Nella foto (da sx): Rapisarda, Parisi, Antuofermo e Mennella.

LIVORNO – Colpo grosso in porto, grazie alle Fiamme Gialle e alla dogana: in un container proveniente dal Sud America, è stata individuata e sequestrata una quantità record di cocaina, oltre 217 chili suddivisa in 200 panetti, dissimulati in un carico di legname destinato nel sud Italia e in attesa di trasbordo.

Si tratta di uno dei più importanti sequestri degli ultimi anni, con un valore approssimativo allo

spaccio di oltre 60 milioni di euro. L'operazione, coordinata dalla Procura della Repubblica labronica, ha confermato che il porto livornese è uno degli scali scelti dai narcotrafficanti per far sbarcare la coca da distribuire – visti gli ingenti quantitativi – non solo in Italia ma presumibilmente anche in altri paesi europei. Il record degli sbarchi di cocaina appartiene da anni al grande scalo di transhipment di Gioia Tauro in Calabria: ma anche

Livorno – dicono le autorità di controllo – è anche uno dei porti "delicati", sia per la posizione geografica sia per l'alto numero di contaminare all'arrivo.

I risultati della brillante operazione sono stati illustrati nella conferenza stampa al palazzo della Dogana dagli staff della Guardia di Finanza e della stessa Dogana protagonisti della lotta contro i narcotrafficanti. Il colonnello Cesare Antuofermo e il tenente colonnello Luigi Mennella, rispettivamente comandante del gruppo delle Fiamme Gialle e dirigente del settore antidroga, erano affiancati dal direttore della dogana di Livorno dottor Giovanni Parisi e dal suo responsabile dell'antidroga dottor Francesco Rapisarda.

Come è stato sottolineato, il controllo dei traffici portuali avviene con lo stretto coordinamento delle due istituzioni e della Procura, avvalendosi di strumenti tecnici sofisticati – scanner, infrarossi, intercettazioni sul web e telefoniche – ma specialmente della professionalità

e del fiuto dei finanziari, attraverso quella che il colonnello Antuofermo ha descritto come "la quotidiana e metodica azione, svolta di giorno e di notte, sul traffico passeggeri, veicoli e merci del porto". Ai trucchi dei narcotrafficanti, ormai più che specializzati per occultare la droga, si contrappone il lavoro intelligence e di controllo fisico, indirizzato specialmente su quanto proviene dai paesi tendenzialmente a rischio, il Sud America e il Far East. I finanziari coordinati dal tenente colonnello Mennella hanno anche un importante supporto dalla pattuglia di cani antidroga, contro i quali tuttavia i trafficanti adottano contromisure di ogni genere, compreso l'inserimento di sostanze odorose capaci di confondere il loro fiuto. È una battaglia quotidiana, è stato ribadito, dove conta l'esperienza dei militari



Nella foto: La refurtiva circondata da finanziari e doganieri.

addetti, ma anche la collaborazione stretta con la Dogana e con tutte le forze dell'ordine.

Nel quadro delle operazioni antidroga sul porto labronico il colonnello Antuofermo ha an-

che fornito le cifre dei risultati dell'anno appena concluso: 400 chili di coca in più partite, più altre intercettazioni di cannabis (specie dalla Sardegna) di marijuana e una piccola ma letale partita di eroina.

UN RICHIAMO DELL'ACCADEMIA INIZIATIVA COMUNE

Frodi alimentari e controlli



Carmela Tiso

ROMA – La neo costituita Accademia Iniziativa Comune "intende richiamare l'attenzione sull'importanza della lotta alle frodi alimentari, un fenomeno che mette in pericolo la qualità dei prodotti agroalimentari, la salute dei consumatori e l'intero sistema economico legato al settore primario."

Inizia così il richiamo, presentato anche in Parlamento, dalla portavoce di Iniziativa Comune Carmela Tiso.

"La tutela della legalità è imprescindibile – continua la nota – per garantire la competitività delle eccellenze italiane ed europee nel mercato globale. Le frodi alimentari, dalla falsificazione delle etichette alla contraffazione dei prodotti, danneggiano in modo diretto i produttori onesti, diminuiscono la fiducia dei consumatori e portano

gravi perdite economiche. Nel nostro paese, peraltro, sono numerosi i prodotti agroalimentari, esposti a questi rischi: olio di oliva, pesce, carne, latte, miele, spezie e vino, tanto per fare qualche esempio.

Alla luce di tutto questo, dunque, l'Accademia Iniziativa Comune sottolinea la necessità di un impegno coordinato tra istituzioni, operatori del settore e cittadini per contrastare questo fenomeno. In ambito nazionale, è fondamentale potenziare i controlli lungo tutta la filiera agroalimentare, migliorare le tecnologie di tracciabilità dei prodotti e rafforzare le pene per chi commette frodi. Allo stesso tempo, occorre sensibilizzare i consumatori sull'importanza di acquistare prodotti certificati e verificati. A livello europeo, poi, pensiamo a un maggiore coordinamento tra gli Stati membri per uniformare le normative e incrementare i controlli transfrontalieri. A nostro avviso, infatti, la legalità è il pilastro su cui costruire un'agricoltura sostenibile, competitiva e giusta. Solo con un'azione congiunta contro le frodi – conclude la nota – possiamo proteggere il nostro patrimonio agroalimentare e garantirne la qualità per le generazioni future".

Da sottolineare che buona parte dei prodotti contraffatti arrivano anche in Italia sbarcando nei porti: da qui l'impegno, di fatto già notevole, di Dogana e fiamme Gialle per contrastare l'illegalità.

PER IL COMPARTO DELLE AUTO SECONDO LE ANALISI DEL SITO SEGUGIO

Assicurazioni, rallentano gli aumenti

MILANO – Il prezzo dell'RC Auto comincia a dare segnali di stabilizzazione dopo due anni di crescita costante. Secondo un'analisi di Segugio.it, (il portale leader nel mercato italiano della comparazione tramite internet di prodotti assicurativi, utilities e prodotti di credito) il premio medio annuale della RCA, dopo essere aumentato del 9,1% nel 2022 e del 24,7% nel 2023, ha rallentato la crescita nel 2024 con un +1,5% (Tabella 1).

	Q4 - 2021	Q4 - 2022	Q4 - 2023	Q4 - 2024
Premio RCA	336,4 €	367,0 €	457,7 €	464,4 €
Variazione Annuale		9,1%	24,7%	1,5%

Fonte: Osservatorio Segugio

A fronte di una crescita media del premio RCA del 1,5% tra il quarto trimestre 2024 e il quarto trimestre 2023 a livello nazionale, l'andamento regionale è stato molto diversificato. Per alcune regioni si nota un premio RCA in crescita, come il Lazio con un +6,3%, seguita dalla Valle d'Aosta (+5,8%) e il Friuli (+4,9%). Altre regioni risultano in calo, capitanate dal Molise e il suo notevole decremento del -10,7%, seguito da Abruzzo, Sicilia, Calabria e Marche (Tabella 2).

Regione	Q4 - 2023	Q4 - 2024	Var. Annuale
Abruzzo	401,7 €	391,7 €	-2,5%
Basilicata	358,7 €	357,2 €	-0,4%
Calabria	453,4 €	443,4 €	-2,2%
Campania	715,6 €	741,5 €	3,6%
Emilia Romagna	414,0 €	413,9 €	0,0%
Friuli Venezia Giulia	318,7 €	334,2 €	4,9%
Lazio	509,4 €	541,3 €	6,3%
Liguria	465,3 €	470,5 €	1,1%
Lombardia	403,2 €	401,8 €	-0,3%
Marche	433,2 €	427,7 €	-1,3%
Molise	424,3 €	378,7 €	-10,7%
Piemonte	452,9 €	448,2 €	-1,0%
Puglia	479,0 €	498,0 €	4,0%
Sardegna	412,4 €	409,4 €	-0,7%
Sicilia	465,1 €	455,1 €	-2,2%
Toscana	501,4 €	511,0 €	1,9%
Trentino Alto Adige	370,4 €	371,3 €	0,2%
Umbria	453,7 €	454,2 €	0,1%
Valle d'Aosta	352,0 €	372,3 €	5,8%
Veneto	395,1 €	395,9 €	0,2%
Italia	457,7 €	464,4 €	1,5%

Fonte: Osservatorio Segugio

Tabella 3 - Andamento Premio RCA per Regione

Provincia	Q4 - 2023	Q4 - 2024	Var. Annuale
Arezzo	421,6 €	410,0 €	-2,8%
Firenze	502,5 €	514,6 €	2,4%
Grosseto	394,7 €	429,6 €	8,9%
Livorno	481,2 €	467,3 €	-2,9%
Lucca	506,1 €	522,2 €	3,2%
Massa-Carrara	561,8 €	576,2 €	2,6%
Pisa	484,9 €	492,9 €	1,6%
Pistoia	581,1 €	586,0 €	0,9%
Prato	617,7 €	652,8 €	5,7%
Siena	399,6 €	381,4 €	-4,6%
Toscana	501,4 €	511,0 €	1,9%
Italia	457,7 €	464,4 €	1,5%

Fonte: Osservatorio Segugio

In Toscana, dove si registra un complessivo aumento pari a +1,9% del Premio RCA, si denota un andamento provinciale diversificato. Per alcune provincie si denota un premio RCA in crescita, come Grosseto con +8,9%, seguita da Prato (+5,7%) e Lucca (+3,2%). Altre provincie risultano in calo, capitanate da Siena con un decremento di -4,6%, seguita da Arezzo e Livorno (Tabella 3).

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl
 Livorno 57123 (Italy)
 Porto Industriale - Via Labrone, 19
 Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
 Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
 www.lorenziniinterterminal.it



G.T. SPED
 INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime Operatori Doganali

57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
 Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
 e-mail: gtsped@gtsped.it

pagina nautica pagina nautica pagina nautica pagina nautica pagina nautica

IN VISTA DELLA 12° EDIZIONE DEL MONACO ENERGY CHALLENGE

Tanti motor-boats con i foil



MONACO – Anche per la prossima estate si riproporrà, nelle acque del principato, il Monaco Energy Boat Challenge, per la

12° edizione di una delle più significative e intriganti rassegne del futuro per in piccoli e medi scafi. In occasione della gara tra i

modelli mossi da motorizzazioni elettriche (con una crescita già nella scorsa edizione, dell'idrogeno) anche quest'anno, sul fronte dei prototipi, sono state di nuovo selezionate 21 rinomate università, tra cui l'Università di Cambridge in Inghilterra, la Pontificia Università Cattolica del Cile, il Politecnico di Milano, l'Università Tecnica di Berlino e molte altre, che verranno a dimostrare il potenziale della propulsione alternativa. In totale saranno rappresentate una quindicina di nazioni, tra cui Canada, Croazia, Perù, Cile, Cina e Monaco.

Un dettaglio interessante, oltre quelli relativi alle motorizzazioni, riguarda la crescita esponenziale dei "foils" per il decollo fuori dall'acqua delle carene. Circolano immagini di modelli già operativi e proposti al pubblico, e di altri più avveniristici, ancora alla fase di studio o di prototipo, come i "Bubble Boat" dell'immagine che riportiamo. L'altra immagine riguarda un lussuoso e futuristico motoscafo con propulsione opzionale anche a jet, la cui elaborata poppa presenta in poco più di 8 metri un vero e proprio solarium, tra i due impianti della timoniera e della propulsione. Già visto in navigazione sempre nelle acque del principato, questo iconico modello sarà di nuovo presente, con alcuni aggiornamenti, al prossimo Energy Challenge.

Le modanature profonde dello scafo, le linee tese che sembrano scolpite dal vento e la poppa ampia e distintiva sono il risultato di un lavoro curato nei minimi dettagli. Il flybridge, perfettamente integrato e sportivo, offre spazi versatili come

il prendisole e una postazione guida rialzata trasformabili in un salottino. Oltre al Fly la barca è dotata di un ampio tetto a lamelle che apre il salone al sole e al mare come nelle imbarcazioni coupé. Le terrazze abbattibili eliminano le barriere

con il mare, creando un legame diretto con l'ambiente circostante. Il design della 640 Contessa nasce dalla sinergia tra Alessandro Lottici responsabile del design esterno e Designworks l'innovation studio di BMW Group.

CONFERITA DAL CONI PER IL MERITO SPORTIVO NELLA VELA

Stella d'Oro al Club Versilia



VIAREGGIO – Dopo aver chiuso un'altra stagione di grandi soddisfazioni e in attesa di ufficializzare il nutrito programma per il 2025 nel quale, oltre alle tradizionali manifestazioni, spicca l'organizzazione di alcuni prestigiosi eventi nazionali ed internazionali, il Club Nautico Versilia è sempre più determinato ad essere protagonista di tante pagine ancora da scrivere in un futuro sempre più prestigioso.

E proprio nei primi giorni di questo 2025 è arrivata una notizia che premia l'impegno e il lavoro profuso dal sodalizio viareggino presieduto da Roberto Brunetti: al Club Nautico Versilia, già stella d'argento nel 2008, è stata, infatti,

appena conferita la Stella d'Oro al Merito Sportivo, massimo grado di questa onorificenza.

L'onorificenza della Stella al Merito Sportivo può essere concessa una sola volta per ogni distinto grado e la concessione avviene per gradi successivi di merito. Tra la concessione della Stella di bronzo e quella d'argento deve intercorrere un periodo di almeno quattro anni e tra quella d'argento e quella d'oro almeno sette anni.

“Con grande felicità comunico che il Coni ha conferito alla Società Sportiva da te presieduta la Stella d'Oro al Merito Sportivo per l'anno 2023 in riconoscimento delle benemerite acquisite dal sodalizio in

tanti anni di attività – si legge nella lettera a firma Giovanni Malagò –. L'onorificenza vuole attestare di fronte al mondo sportivo i meriti degli atleti, dei tecnici e dei dirigenti della Società ed esprimere insieme la più sentita gratitudine del Coni per il contributo offerto alla crescita e all'affermazione dello sport italiano. Le mie più vive congratulazioni per il meritato riconoscimento, con l'augurio che nel prosieguo dell'attività possiate conseguire ulteriori traguardi e soddisfazioni.”

L'importante onorificenza verrà consegnata nel corso di una cerimonia in data e luogo comunicati a breve dal Comitato Territoriale del Coni.

PRIMA PRESENTAZIONE UFFICIALE DEGLI YACHT DI FIM

A Düsseldorf la gamma Contessa



DÜSSELDORF – FIM, ovvero Fabbrica Italiana Motoscafi ha presentato, in occasione del Boot Düsseldorf 2025, la nuova gamma Contessa, un'evoluzione significativa per il cantiere nautico fondato nel 1919 da Corrado Piccinelli, Manuela Barcella e Vannis Marchi che si affaccia al segmento delle imbarcazioni di dimensioni maggiori con i modelli 560 Contessa e 640 Contessa sport fly. Un passo strategico – dicono i fondatori – nella crescita del cantiere, che punta a consolidare la propria

presenza nei mercati internazionali con una nuova gamma Fly unica e riconoscibile.

“Per un cantiere emergente come il nostro, ritagliarsi uno spazio nel mercato nautico è una sfida complessa”, ha dichiarato Corrado Piccinelli, ceo di FIM. “La nostra strategia si basa sulla scelta di nicchie specifiche, concentrando sull'eccellenza. La gamma Contessa segna una transizione importante, passando dai raffinati open walkaround della linea Regina a una nuova categoria: gli sport fly

yacht. Questa evoluzione consente a FIM di esplorare nuove opportunità di mercato, mantenendo il DNA sportivo e il design distintivo che da sempre caratterizzano le nostre imbarcazioni”.

Con la nuova Gamma Contessa, FIM amplia la propria offerta, entrando nel segmento dei Fly Bridge, apprezzati in tutti i mercati, dai climi più caldi a quelli più freddi del Mediterraneo. “Non puntiamo solo a costruire yacht dal design distintivo, ma a rappresentare valori come eccellenza, qualità con un profondo legame con il distretto nautico del Lago d'Iseo, culla di importanti cantieri”, spiega Massimo Radice, general manager di FIM e responsabile dello sviluppo della gamma Contessa.

Durante la conferenza stampa al salone di Düsseldorf, Massimo Radice ha svelato i dettagli del modello 640 Contessa, ammiraglia della gamma, che coniuga tre elementi fondamentali: un DNA italiano, coadiuvato da una collaborazione di Design internazionale, performance e innovazione. Gli esterni sono enfatizzati da linee e dettagli studiati per unire dinamismo ed eleganza.

IN UN CONVEGNO SU OPPORTUNITÀ E NORMATIVE

I marittimi del diporto

VIAREGGIO – I marittimi nel diporto: titoli, mercato e contratti. Sono questi i temi principali del workshop in programma a Viareggio per martedì prossimo 28 gennaio, realizzato in collaborazione con Assytech Sas, Unipol Assicurazioni, C&C Marine - Sign Maker e GDM - Gente di Mare | Formazione Marittima, oltre a Cascodi. L'ingresso è libero, ma è necessaria la registrazione alla mail segreteria@uslac.it.

Il tema è sempre più attuale, visto lo sviluppo nel nostro paese dello yachting di alto livello, che richiede personale



di bordo con funzioni sia marinarie che di servizi. Sono molte opportunità di lavoro ben retribuite e anche appassionante, ma che viene in gran parte ancora ignorato: tanto che gli equipaggi degli yacht che escono dai cantieri italiani sono spesso con prevalenza di altre nazionalità, sia europee che (in particolare per i servizi alberghieri) orientali.

Nel convegno verranno illustrate anche le offerte di formazione professionale specifica, oltre a mettere in luce i dettagli delle richieste per i marittimi del diporto, le retribuzioni e i contratti.

Austral
S. T. C. s.r.l.

Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

CON L'ACQUISIZIONE DI CONTEC AQS

Bureau Veritas cresce ancora

MILANO – Bureau Veritas, leader a livello mondiale nel settore Testing, Ispezione e Certificazione ha annunciato la sottoscrizione di un accordo per acquisire Contec AQS e le sue due controllate Exenet e PMPI. L'acquisizione riflette la strategia di Bureau Veritas LEAP128 volta ad aumentare la leadership nel mercato Italiano delle Costruzioni e Infrastrutture e dei servizi per la Salute, Sicurezza e Ambiente

Contec AQS, Exenet e PMPI sono aziende italiane con una comprovata esperienza nei servizi all'avanguardia e nella consulenza tecnica nel

settore Building & Infrastructure, con una ampia copertura in ambito costruzioni, infrastrutture, Salute, Sicurezza e Ambiente, rivolta alle autorità pubbliche, alle concessionarie che gestiscono infrastrutture, alle società a partecipazione pubblica e alle aziende manifatturiere private. Impiegano circa 190 esperti altamente qualificati, con un fatturato 2024 che si stima supererà i 30 milioni di €.

Fondata nel 2008 con il quartier generale a Verona, Contec AQS si occupa di salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, tutela ambientale e formazione. Fondata nel 2019 con

sede principale a Padova, Exenet offre Servizi di direzione lavori, coordinamento e sicurezza, supervisione dei progetti infrastrutturali e on site inspection. Acquisita nel 2021 e con sede a Venezia, PMPI eroga servizi di project management.

Bureau Veritas sottolinea che l'acquisizione contribuisce a rendere le costruzioni e le infrastrutture più sicure, sostenibili e resilienti, offrendo una gamma completa di soluzioni che coprono l'intero ciclo di vita degli asset: e aumenterà l'impronta del Settore Building & Infrastructure di Bureau Veritas in Italia.

TEMA DELLA RECENTE SERATA CONVIVIALE DI LIVORNO

Al Propeller il Prosecco...a vela



Nella foto (da sx): Scambio di Crest: Fabrizio Zerbini VP nazionale Propeller e presidente Propeller Trieste, Paolo Piccione, Claudio De Martis, Pompeo Tria, Anna Tria, la presidente Maria Gloria Giani, Maurizio Bottazzi e Damiano Landi.

LIVORNO – Il vino Prosecco è stato il tema conduttore della serata conviviale del Propeller Club Port of Leghorn, che è andata in scena presso i locali dello Yacht Club con un titolo emblematico: "Barcolana e Prosecco Doc, un connubio indissolubile".

Da un lato quindi uno dei vini più famosi e apprezzati del mondo, simbolo indiscusso dell'eccellenza del Made in Italy, dall'altro la barca da regata che ne porta orgogliosamente il nome, Prosecco Doc Shockwave3. Dopo l'introduzione del socio Damiano Landi, la parola è andata agli ospiti d'eccezione i co-armatori ed imprenditori Friulani Claudio Demartis e Pompeo Tria. De Martis è il fondatore della Veleria CD Sails, da sempre protagonista nel mondo della vela con un passato da regatante di successo su derive e classi d'altura, vincitore di tre titoli mondiali, quattro Giri d'Italia e vari titoli nazionali; è stato general manager della regata internazionale Barcolana, creatore e ideatore di altre manifestazioni veliche di grande successo.

Pompeo Tria è il presidente fondatore e ceo del gruppo FinTRIA srl che lo guida assieme ai figli Anna, Paolo e da Maurizio Bottazzi e che rappresenta una delle realtà più solide presenti sul territorio nazionale e costituisce il punto di riferimento per le attività di progettazione, installazione e manutenzione di impianti elettrici, elettro-strumentali, meccanici, di refrigerazione, condizionamento e trattamento dell'aria.

Negli ultimi anni – è stato detto nell'introduzione – è diventata una realtà indiscussa nel Real Estate, in particolare nella costruzione e riqualificazione di immobili di pregio. Ad accompagnare e portare testimonianza sia del loro gruppo Imprenditoriale che della loro barca alla serata livornese presenti anche Anna Tria e Maurizio Bottazzi che hanno raccontato quanto sia l'impegno prima durante e dopo una regata come la celebre Barcolana triestina; l'ultimo testimone infine del successo di Prosecco DOC alla 56° edizione della Barcolana anche Paolo Piccione, livornese e a bordo con il ruolo di navigatore. Sono stati loro a svelare nel dettaglio i segreti di questa imbarcazione davanti ad un folto pubblico: progettata da Reichel Pugh, costruita a Sydney nei cantieri Mc Conaghy Boats, il maxi yacht 90 è interamente in carbonio, ha la lunghezza di 27,43 metri fuori tutto, l'albero di 38 metri e la chiglia fissa.

"Questa serata – ha commentato la presidente del Propeller Club Port of Leghorn, Maria Gloria Giani – rappresenta bene lo spirito che anima il nostro club e l'obiettivo di allargare la platea delle persone interessate alle nostre attività, con interessi che spaziano in tutti gli ambiti legati al mare. Abbiamo parlato di vele, della vita di bordo, di sport ma anche di scafi dello sviluppo del porto, inteso sia come implementazione della grande logistica che si muove su scala internazionale sia come luogo dove praticare sport e vivere a stretto contatto con i pro-

tagonisti di questa realtà. L'ampia partecipazione e l'interesse del pubblico sono stati motivo di grande soddisfazione per tutti noi: una spinta a proseguire su questa strada".

Tra lo scorrere delle immagini, la serata – moderata con grande verve dal socio Propeller Damiano Landi, che ha potuto essere a Trieste lo scorso ottobre a bordo del "Prosecco" durante la Barcolana – è stata anche l'occasione per presentare tre nuovi soci: in primis l'ammiraglio Giovanni Canu dai primi di dicembre scorso nuovo direttore marittimo della Toscana, l'imprenditrice Selena Stagi, ceo e fondatrice della ArtBC Srls, società di comunicazione marketing ed eventi e il com. Luigi Bruzzo, direttore della Fondazione ISYL di Viareggio.

CON IL NUOVO ACCORDO FIRMATO DAL GRUPPO SPECIALIZZATO CIRCLE

Sempre più digitalizzazione nei porti



MILANO – Circle S.p.A. la nota PMI Innovativa quotata sul mercato Euronext Growth Milan, a capo dell'omonimo gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l'innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale, oltre che nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica, annuncia di aver firmato

un contratto con un importante porto mediterraneo riguardante due principali attività, quali: il completamento dell'integrazione dei Port Community Services per la gestione dei flussi merci in IMPORT ed EXPORT, finalizzati alla gestione anticipata e dematerializzata del visto ad uscire (ferroviario) e l'evoluzione dello shunting (manovra) ferroviaria, con la Piattaforma "Rail Management Platform" per il supporto alla schedulazione delle operazioni di manovra ferroviaria.

L'accordo del valore di circa € 100.000, prevede una prima fase del progetto, in cui verrà completata la digitalizzazione, una seconda in cui

verrà sviluppato un connettore tra la Rail Management Platform e il modulo Shunting Optimisation che permetterà al sistema del gestore unico di condividere verso il PCS i dati necessari a produrre il suggerimento di pianificazione. In questo modo, sarà possibile migliorare la fluidità del traffico ferroviario e portuale, nonché semplificare le operazioni e supportare le decisioni a livello operativo e strategico. Ed infine una terza fase, eventuale e successiva, di diffusione di tale attività a tutti gli attori e tutto il sistema portuale per l'utilizzo massivo di tale strumento.

Luca Abatello, presidente e ceo

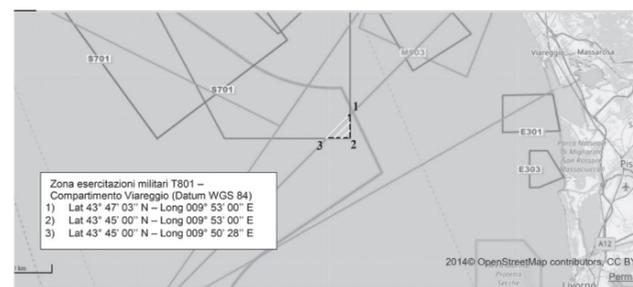
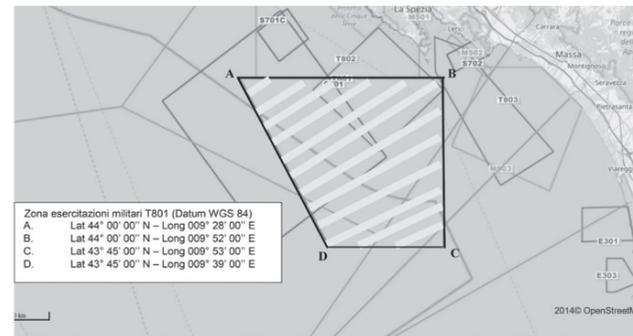
di Circle Group, ha commentato, "Siamo orgogliosi di annunciare la firma di questo nuovo significativo contratto che rappresenta un ulteriore passo nella creazione di interoperabilità all'interno del porto, facilitando il processo di gestione e sicurezza portuale ferroviaria. Inoltre, questo progetto è perfettamente in linea con gli obiettivi presentati nel piano industriale "Connect 4 Agile Growth" che mira a perfezionare costantemente e digitalizzare i sistemi di trasporto, incrementando l'efficienza e la sinergia tra le varie piattaforme, con un particolare focus su quella ferroviaria intermodale".

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

PER LE ESERCITAZIONI A FUOCO DI UNA NAVE DELLA MARINA

Spari in mare al largo di Viareggio



VIAREGGIO – Dalle ore 8 alle ore 16 local time di lunedì prossimo 27 Gennaio, verranno effettuate esercitazioni militari

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**

AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Ma parte o no il "Marina" del porto Mediceo?



Nell'immagine: Il rendering del "Marina" D-Martin di Livorno.

È la domanda che sempre più spesso, dall'inizio dell'anno, ci viene posta dai tanti armatori delle imbarcazioni e delle barchette che stazionano nel Porto Mediceo di Livorno: dove il grande progetto del "marina" da 800 posti doveva essere già in costruzione e invece, sottolineano loro, non si vede né sente niente. Per qualcuno, come ci ha scritto sul web, è addirittura una speranza che le cose rimangano così.

Seguiamo la stampa cittadina e anche il vostro giornale per rintracciare qualche notizia sull'inizio dei lavori del "marina" di Benetti nel nostro Porto Mediceo. Siamo in tanti, specialmente a ridosso del "muro del pianto" con forti preoccupazioni per il futuro nei nostri accosti: avevamo letto che ci avrebbero sistemati in Darsena Nuova, ma per le barche a vela sarebbe stato un Purgatorio, con l'ostacolo del ponte girevole a impedire entrate ed uscite non condizionate. Insomma, che succede? L'improvvisa morte del patron Paolo Vitelli ha fermato tutto?

*

In effetti il povero Paolo Vitelli, che seguiva di persona lo sviluppo del progetto, aveva promesso che i lavori sarebbero cominciati lo scarso aprile, in parallelo o quasi con l'apertura della viabilità attraverso il prolungamento di via Fagni fino al Molo Mediceo, già liberato dalle ordinanze dell'AdSP dagli insediamenti della Lega Navale livornese e parzialmente dell'Assonautica. Tutto invece appare fermo: né sulle banchine, né sulla strada si è messa mano, malgrado anche di recente sul quotidiano livornese Il Tirreno fosse stato confermato per questi giorni l'inizio dei lavori. Come noto sarà a gestire il nuovo porto turistico il gruppo internazionale D-Marin (nato nel 2003 in Grecia, controllato al 100% da CVC Capital Partners - fondo da 186 miliardi di euro di asset che lo ha acquistato nel 2021 -, con 150 milioni di euro di fatturato e 26 porti turistici in portafoglio, tra Spagna, Grecia, Turchia, Croazia, Montenegro, Croazia, Albania, Malta e Italia). Il gruppo è in associazione con Azimut Benetti, che manterrà per le proprie esigenze la parte già

attualmente occupata dai suoi yachts.

Il progetto è effettivamente grandioso. Oltre il ponte girevole, sull'Andana delle Ancore, parcheggi, uffici della marina, del porto e degli ormeggiatori, mentre l'ex hangar della Polmare sarà trasformato in un ristorante a vetrate di 220 metri quadri.

E poi lungo la banchina, in quella che viene chiamata piazza del Molo Mediceo, ci saranno spazi verdi per trovare infine il garage multipiano da 200 posti auto sui 547 totali previsti nell'intera superficie.

Nicolò Caffo, general manager D-Marin Italia, ha dichiarato a suo tempo, presentando il progetto, che l'obiettivo del gruppo è di espandersi, con l'idea di riprodurre, con i porti turistici, quanto hanno fatto le grandi catene di alberghi, come Sheraton o Four Seasons, andando a formare una rete integrata dove vengono forniti servizi di alto livello nel Mediterraneo.

Di fatto la gestazione è stata e continua ad essere lunga, anche perché è stato necessario trovare un accordo tra numerose istituzioni, non ignorando chi ha già da tempo la barca nel Mediceo. Semmai ci sono dubbi sul fatto che negli ultimi tempi, mentre si perfezionavano le pratiche burocratiche e gli accordi tra gli enti, le barche all'interno del Mediceo, specie davanti a quello che gli utenti chiamano "il muro del pianto" sembrano essersi moltiplicate...

-- ALL'INTERNO --

Antincendio sulla "Suprema" GNV.	a pag. 4
Studenti italiani al parlamento UE.	a pag. 4
Strage di ricci evitata.	a pag. 5
Un bosco "trasferibile".	a pag. 5
Cresce la rete delle ricariche elettriche.	a pag. 5
Crotone e Corigliano più puliti.	a pag. 5
Il metanolo verde Sanlorenzo/MAN.	a pag. 5
Oltre 200 kg di coca scoperta in porto.	a pag. 6
Assicurazioni, rallentano gli aumenti.	a pag. 6
Frodi alimentari e controlli.	a pag. 6
Tanti motor-boats con i foil.	a pag. 7
A Düsseldorf la gamma Contessa.	a pag. 7
Stella d'Oro al Club Versilia.	a pag. 7
I marittimi del diporto.	a pag. 7
Bureau Veritas cresce ancora.	a pag. 8
Al Propeller il Prosecco... a vela.	a pag. 8
Spari in mare al largo di Viareggio.	a pag. 8
Sempre più digitalizzazione nei porti.	a pag. 8
Ma parte o no il "Marina" del porto Mediceo?	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

delcoronascardigli.com



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Così la subacquea

stanno velocemente potenziando i loro apparati militari, ma anche le medie potenze li seguono. E la stessa NATO, che negli ultimi tempi è sembrata più una tigre di carta che un vero e proprio baluardo reale in difesa dei valori dell'Occidente, ha avuto un ultimatum significativo dal neo-presidente degli USA, non disposto a sostenere da solo il ruolo di gendarme delle libertà.

In questo campo il mare sta tornando ad essere un teatro fondamentale non solo per i traffici marittimi, che sono le arterie vitali di ogni economia, ma anche e specialmente per la loro difesa. Lo si è visto dalla crisi del Mar Rosso, dove una componente nemmeno di alto livello come i ribelli houthi è stata in grado di mettere in crisi l'intero sistema internazionale della logistica marittima, richiamando - con successi solo parziali e intermittenti - decine di navi da guerra per la scorta dei mercantili.

Per l'Italia il mare è, come noto, l'elemento più vitale e il mondo più determinante per il suo sviluppo economico, politico e anche culturale. Da quando Gneo Pompeo sosteneva che Navigare necesse, vivere non necesse, sono passati secoli, ma la sostanza (tolta la seconda parte del proclama, se me lo permettete) non cambia. Bisogna riconoscere che da qualche anno le nostre forze armate sul mare sono migliorate in qualità e stanno migliorando anche in quantità. Però siamo di fronte a una specie di obbligo internazionale, nelle alleanze di cui facciamo parte, per aumentare la quota di PIL in campo militare. Dovremmo addirittura raddoppiarla: il che, con tutto il rispetto verso i sognatori di un mondo ideale, comporterà scelte non facili e probabilmente non indolori. Come Fincantieri, con l'appoggio del governo nazionale, sta già facendo.

In arrivo in Mediterraneo

anche fake news, che da un paio d'anni circolano sull'ambizioso progetto di una "nave volante", ovvero di uno scafo che sfruttando il noto effetto suolo possa volare a pelo dell'acqua con il minimo di resistenza aerodinamica e nessuna resistenza idrodinamica. In termine tecnico, si chiama Ekranoplano. La notizia nella vecchia notizia è che l'azienda turca Eurasia Mobility Solutions (EMS), posizionandosi come fornitore di soluzioni intelligenti per la mobilità urbana, ha firmato un accordo con la società singaporiana ST Engineering, che prevede la fornitura di 10 ekranoplani AirFish 8 con un'opzione per altre 10 unità di equipaggiamento, che è diventato il primo ordine per questo prodotto, anche se preliminare l'appaltatore - si legge nel rapporto di Singapore, deve iniziare la produzione di AirFish a partire dai prossimi mesi. La compagnia turca intende utilizzare gli ekranoplani per servire il settore turistico del paese sul Mediterraneo e in Mar Nero: ma anche per test che dovrebbero preludere a Airfish di maggiori dimensioni, fino a vere e proprie navi da trasporti merci, già in progetto esecutivo nei cataloghi di ST Engineering.

Siamo di fronte all'ennesimo volo pindarico, o ci sono reali possibilità di avere "navi" che, volando a pelo d'acqua, possono rivoluzionare il trasporto marittimo non solo a piccole distanze, ma anche a medie e lunghe tratte? Sul piano ingegneristico, il principio fisico dell'effetto suolo è stato studiato da molti anni: e risultano anche realizzazioni concrete, in un caso prima della sua dissoluzione da parte dell'allora URSS per il trasporto sul Mar Caspio con un enorme ekranoplano che però non avrebbe avuto seguito.

Con il passare del tempo e degli studi, l'AirFish 8 in costruzione a

Singapore per la Turchia è molto evoluto ed avrebbe dimostrato di essere molto pratico ed anche economico sia nella costruzione che nella gestione. Non ci vorrà molto, entro la fine di quest'anno dovremmo vedere all'opera i primi esemplari, sia pure con una portata limitata a una decina di persone e motorizzazioni anche ibride.

Quello che interessa veramente il mondo della logistica però è lo sviluppo dei progetti di maggiori dimensioni. È evidente che se si riuscisse ad applicare il principio dell'effetto suolo su navi di almeno una cinquantina di metri, verrebbe rivoluzionato il mondo dei trasporti, a cominciare dai traghetti su rotte fino a qualche centinaio di chilometri, per poi andare anche oltre.

A Singapore sono convinti che gli AirFish arriveranno a crescere con veloce progressione. E si fa anche filtrare l'informazione che gli Usa stanno lavorando su temi analoghi, sperimentando da qualche tempo navi volanti anche di medie dimensioni, per ora in campo militare. Forse la scienza arriverà presto a superare la fantascienza?

*

Uno dei problemi relativi all'espansione e alla crescita di queste navi che volano riguarda le strutture di accoglienza nei porti. È evidente che le banchine tradizionali non sono adatte, per la larghezza delle "ali" in particolare. Occorrerebbe dunque creare zone di attracco nuove, abbastanza semplici nel caso di traghetti per soli passeggeri, già complesse per sbarco e imbarco di mezzo ruotati, decisamente più complicate e costose se si trattasse di trasporto di collo pesanti e merci ingombranti. Uno dei motivi della fine dell'esperimento sovietico in Mar Caspio pare sia stato proprio il problema di creare strutture dedicate.

In compenso non sarebbero necessario alto fondali e basterebbero un paio di metri per far galleggiare il scafo anche gli esemplari più grandi. Insomma, andrebbero

rivisti, per il settore cargo, tutti i criteri odierni, creando veri e propri scali a loro suoi esclusivo.

E a Livorno Wass cresce

ha avuto una storia travagliata sul piano societario, ma è stata sempre all'avanguardia nella produzione di siluri e attrezzature sub, anche con una parentesi diportistica quando lanciò, intorno agli anni '80, nell'ambito della galassia Fiat, una linea di motori fuoribordo per la nautica, i Whitehead da pochi HP, destinati però a una fine precoce. Sui siluri invece è stata sempre in prima linea, anche con i nomi OTO e poi Wass; e dopo il passaggio alla holding Leonardo ha fatto ulteriori progressi elaborando anche apparati elettronici avanzatissimi per il mondo subacqueo, principalmente in ambito della difesa militare ma anche per la ricerca civile nel mondo sottomarino. Con un organico di circa 500 addetti, lo stabilimento di Livorno, tornato ad avere il nome di Wass in ambito Fincantieri, ha programmi importanti che riguardano il crescente impegno delle marine Nato ad armarsi, ma anche il comparto dell'elettronica subacquea, dove l'ingresso dell'IA sta rivoluzionando molti comparti.

Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, ha commentato: "L'acquisizione di WASS Submarine Systems rappresenta per Fincantieri un passo decisivo nel rafforzare la leadership tecnologica nel dominio subacqueo, un settore cruciale per il futuro della sicurezza e della tecnologia marittima. Integrando competenze avanzate nei sistemi acustici e di armamento subacqueo, ampliando la nostra capacità di sviluppare soluzioni innovative per la difesa navale, garantendo al contempo la protezione delle infrastrutture critiche subacquee, come cavi sottomarini e impianti energetici offshore. Confermiamo pertanto la nostra ambizione di guidare l'evoluzione delle tecnologie navali avanzate, rispondendo alle sfide globali con imprenditorialità e visione strategica".

120 Anniversary - YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
 Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
 Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Anche Kaiser tra le eccellenze

le missioni spaziali partecipate con componenti spesso essenziali. Con uno staff di un'ottantina di tecnici e specialisti, Kaiser ha sviluppato anche apparati per monitorare la vita nello spazio, la biologia umana degli astronauti, l'elettronica di altissimo livello e le sue applicazioni in campo spaziale, terrestre e marittimo.

Civitavecchia allunga

nord ovest. Sono in corso i lavori per lo scanno di imbasamento dove poggiano i cassoni in calcestruzzo, con lo sversamento in mare del nucleo della scogliera costituita da massi di pezzatura ricompresa tra i 5 e i 1000 Kg.

A breve verrà avviata la prefabbricazione dei cassoni in cls costituenti il corpo centrale della diga foranea di dimensioni 40*28*25 m.

"Tengo a sottolineare - ha dichiarato in merito il presidente dell'AdSP Pino Musolino - che stiamo rispettando tutti i tempi programmati per realizzare opere che doteranno il porto di Civitavecchia di infrastrutture adeguate e compatibili per il rilancio del settore portuale, con un occhio sempre attento alla transizione ecologica, alla sostenibilità e all'impatto ambientale".

Nasce il corridoio

gia, delle miniere e delle energie rinnovabili, Mohamed Arkab, il segretario di Stato del Ministero Federale tedesco per gli affari economici e l'azione climatica, Philipp Nimmermann, il direttore generale della Direzione Clima ed Energia del Ministero Federale austriaco per la protezione del clima, ambiente, energia, mobilità, innovazione e tecnologia, Jürgen Schneider, il segretario di Stato del Consiglio Federale svizzero per l'energia, Benoît Revaz, l'ambasciatore della Repubblica di Tunisia a Roma, Mourad Bourehla, a nome della ministra dell'Industria, delle Miniere e dell'Energia, Fatma Thabet Chiboub, e il direttore Generale Energia della Commissione Europea, Ditte Juul Jørgensen.

Alla "ministeriale" è seguito un Forum imprenditoriale, aperto dai ministri Tajani e Pichetto, che ha messo a confronto imprese dei paesi firmatari della dichiarazione che sono presenti o in prospettiva interessate alla filiera dell'idrogeno, anche alla luce del partenariato strategico tra Europa e Africa.

Truck & Bus ecco le date

UE - a Svizzera, Serbia, Turchia e, in qualità di osservatore, la polizia dell'Emirato di Dubai (Emirati Arabi Uniti).



Vintage 2024: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



www.ggori.com



GORI

Wine and spirits logistics

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.