



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione  
del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia €  
105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 7

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 25 GENNAIO 2020

SULLA NECESSITÀ DI APPROCCI GRADUALI ALLO SVILUPPO SOSTENIBILE

## Incontro chiave a Bruxelles tra gli armatori e la finanza

L'intervento di Vettosi per Confitarma e l'ECOSA e le richieste dello shipping

ROMA - Rappresentanti dello shipping e del mondo della finanza si sono incontrati a Bruxelles durante l'evento Ship&Finance, organizzato dall'ECOSA con il supporto dell'Expert Group, per discutere ed individuare soluzioni pratiche e concrete su obiettivi comuni, "consentendo all'industria armatoriale europea di affrontare le prossime sfide e cogliere le opportunità, mantenendo il suo impegno di contribuire ad uno sviluppo sostenibile".

Nel corso del dibattito, Fabrizio Vettosi, consigliere Confitarma e membro dell'Expert Group dell'ECOSA, ha evidenziato la necessità di affrontare la situazione con un approccio graduale (comprehensive approach) al fine di identificare meglio e con una metodologia scientifica i differenti aspetti del settore per valutare la sua sostenibilità. Infatti, occorre tenere presente che la diversità tra i singoli segmenti dello shipping comporta una molteplicità di conseguenze anche in termini di modelli di business.

Per esempio, l'applicazione delle misure IMO 2020, entrate in vigore il 1° gennaio scorso, stanno generando impatti diversi a seconda dei settori e delle aree geografiche, con il rischio

(segue in ultima pagina)

## Elogio (?) della lentezza

LIVORNO - Prima che me lo dica qualcuno di voi, ammetto subito il plagio. "L'elogio della lentezza", parafrasi del più noto "Elogio della pazzia" di Erasmo da Rotterdam, appartiene alle "Lezioni americane" di Italo Calvino. Che scriveva anche: se la linea retta è la più breve fra due punti fatali e inevitabili, le digressioni la allungheranno; e se queste digressioni diventeranno così complesse, aggrovigliate, tortuose, così rapide da far perdere le proprie tracce, chissà che la morte non ci trovi più, che il tempo si smarrisca, e che possiamo restare celati nei mutevoli

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

UN'INTERESSANTE SPIGOLATURA DI DATI SULLA LOGISTICA A LIVELLO MONDIALE

## La classifica dei porti italiani nel 2019 i transiti su Suez e i cinesi in Myanmar

Le imprese ferroviarie cargo in Italia ormai al 50% dei traffici su ferro che crescono ancora - L'offensiva della Belt and Road Initiative con la creazione di nuovi scali



Per l'Ambiente:  
"pietrificare" ogni progresso o piccoli grandi passi

DAVOS - Ci sono stati i grandi, i più grandi e anche le ragazzine del Gretina-show. E dal vertice mondiale in Svizzera a Davos, il cinquantesimo della serie, sono emerse alla fine due linee sostanziali di difesa ambientale: quella di pietrificare tutte le modernità che ci rendono la vita com'è nel lavoro e nel privato, per tornare a una visione totalmente bucolica del mondo; e quella, ovviamente più ragionevole e praticabile, di colpire progressivamente le fonti più note di inquinamento, ma in modo compatibile all'economia e allo sviluppo. Avendo presente che rispetto al passato non troppo lontano si stanno già facendo importanti progressi. Mi ricordo di Londra negli anni settanta: era grigia del fumo del carbone anche il centro della città, mentre oggi sul

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)

LIVORNO - Nella classifica per porti (ovvero quelli con più di un terminal operator in attività), resta fermo il tandem di testa: Genova (stabile, +0,1%) e La Spezia (perdita, -5,2%) sono inossidabili nelle loro posizioni consuete al primo e secondo posto, assommando, come accoppiamento ligure, oltre 4,1 milioni di TEUs, circa il 40% del traffico nazionale. Ce lo sottolinea, con gli altri appunti che seguono, il maritime consultant Angelo Roma, sempre molto attento ai dati forniti dagli organi ufficiali a livello internazionale.

Da notare che il totale genovese è dato dalla sommatoria dei cinque terminalisti privati da cui ha avuto informazioni Ship2Shore - sottolinea Angelo Roma - mentre quello spezzino è il dato ufficiale dell'AdSP del Mar Ligure Orientale (al netto di Marina di Carrara, ovviamente), mentre la somma tra LSCT e TDG dà un totale sensibilmente superiore: 1.441.358 TEUs per una perdita più contenuta (-2,9%). Nel frattempo, Trieste per la prima volta si prende la medaglia di bronzo (+8,2%) a scapito di Livorno, che pure è cresciuta (+3,9%), entrambi gli scali hanno sfiorato quota 800mila TEUs.

(segue in ultima pagina)

**Bruxelles insiste i porti italiani paghino le tasse**

ROMA - L'esenzione fiscale concessa ai porti italiani costituisce un aiuto di Stato ai sensi dell'articolo 107, paragrafo 1, del TFUE. Lo scrive la Commissione Europea in un avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il 10 gennaio scorso, nel quale si dà comunicazione dell'avvio di una consultazione pubblica per raccogliere i pareri degli stakeholder. Sul tema il notiziario online dell'Autorità Portuale del Tirreno Settentrionale riporta quanto segue, riferendosi ai bollettini europei che hanno affrontato anche le difese italiane dell'attuale realtà sulla portualità esente da tasse.

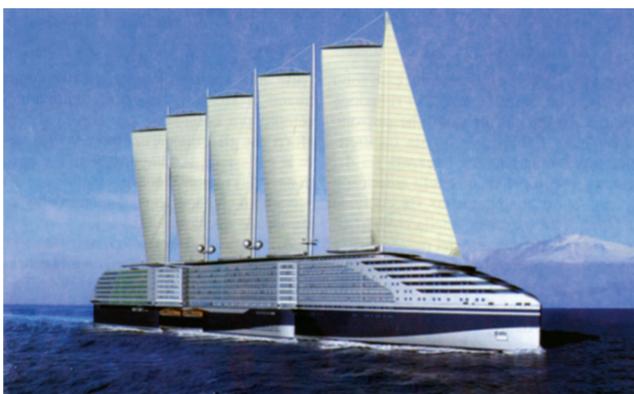
La procedura si inserisce nell'ambito dell'indagine approfondita a carico dell'Italia avviata a novembre scorso sulla verifica dei presupposti di legittimità degli Aiuti di Stato concessi alle Autorità Portuali nostrane in termini di esenzione dal pagamento del reddito sulle imposte sulle società.

Per l'UE la mancata assoggettazione delle AdSP italiane al pagamento dell'IRRES comporta un vantaggio selettivo. Si tratterebbe di un «trattamento di favore idoneo a falsare la concorrenza e gli scambi intra-UE», si legge nel documento.

PER LE CROCIERE DI LUSO DELLA PROSSIMA GENERAZIONE

## MSC studia anche una nave a vela

Firmato a Parigi un memorandum apposito con i Chantiers de l'Atlantique



PARIGI - La prossima generazione di navi da crociera di MSC potrebbe anche andare a vela. È quanto si evince da uno dei protocolli firmati nei giorni scorsi a Palace Martignon, residenza del primo ministro francese Edouard Philippe, tra la delegazione di MSC guidata dal patron Gianluigi Aponte e i vertici dei Chantiers de l'Atlantique di Saint Nazaire: questi ultimi in fase di passare sotto il controllo della Fincantieri. Gli accordi comportano investimenti

(segue in ultima pagina)

## Principe Carlo va a Davos inquinando

LONDRA - C'è chi si applica seriamente a ridurre l'impatto ambientale, con nuove navi "ecologiche" addirittura a vela, e c'è chi, come ci raccontano le cronache, vola a Davos per dare supporto al J'accuse delle varie Grete con un jet privato che inquina tre volte un volo di linea.

I media di tutto il mondo hanno così "baccettato" il A.F.  
(segue in ultima pagina)

DOPO LE ULTIME SPERIMENTAZIONI SULLE PARATIE

## MOSE, si parte a giugno

C'è crescente fiducia nel complesso sistema delle paratie - Il sindaco intanto batte cassa



VENEZIA - E alla fine c'è stato l'atteso colpo d'acceleratore alla manutenzione e agli ultimi interventi. Morale: dalla fine del prossimo giugno in caso di acqua alta "eccezionale", potranno entrare in funzione le paratie del MOSE per proteggere la città e i suoi canali. L'annuncio dell'anticipazione dei tempi - l'intero sistema del MOSE sarà pronto l'anno prossimo - è stato dato dopo una riunione in prefettura con tutti gli enti e le istituzioni che si

(segue in ultima pagina)

NELL'AMBITO DELLE SOCIETÀ ITALIANE SPECIALISTE DEI TRAFFICI FERROVIARI

## InRail è la prima certificata ERA

Il riconoscimento le consente di operare su tutte le reti del gestore RFI e del territorio della Slovenia

--- ALL'INTERNO ---

B&G presenta il sistema Zeus 3S Glass Helm. a pag. 4  
Porti turistici sostenibili: un workshop al SEATEC. a pag. 4  
A Pontedera un hub della formazione Toscana. a pag. 4  
Sanlorenzo collabora con Peggy Guggenheim. a pag. 4  
Celebrity Cruise annuncia la madrina di Celebrity Apex. a pag. 5  
Sostenibilità: Enel X aderisce ad ALIS. a pag. 5  
"Rovesciare" Venezia si può: ecco un dibattito sul futuro. a pag. 5  
Il Veneto perderà altri 500mila euro. a pag. 5  
Il Gruppo Maganetti certificato con il prestigioso B Corp. a pag. 5  
Con la comunità ebraica la Corsa per la Memoria. a pag. 9  
Il sito telematico allunga i tempi. a pag. 9  
Traffico merci in frenata "aggiunta" quello passeggeri. a pag. 9  
Gorgona, isola dei diritti animali grazie a un Protocollo d'Intesa. a pag. 9  
Furti sulle imbarcazioni al Marina Cala de' Medici. a pag. 10  
Trasparenza, filiera e futuro: l'innovazione a MEAT-TECH. a pag. 10  
Il Gruppo Costa rafforza relazioni esterne e sostenibilità. a pag. 10  
Rimorchiatori Riuniti Panfido nuovo Tug più una chiatte. a pag. 10  
L'autentica atmosfera del carnevale sardo. a pag. 10  
Nautica da diporto: operatori e dogane. a pag. 11  
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Ammodernamento dei terminal a spese dello Stato? a pag. 12

GENOVA - InRail è la prima impresa ferroviaria italiana ad aver ottenuto il Certificato di Sicurezza Unico (SSC) rilasciato da ERA - Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie - per operare sia in Italia che all'estero.

L'acquisizione del Certificato Unico rappresenta per la società un passo importante, permettendole di operare in Italia sull'intera rete del gestore delle RFI (Rete Ferroviaria Italiana) e FER (Ferrovie Emilia Romagna) e su tutta la rete slovena. InRail si avvia in questo modo sempre più sulla strada dell'internazionalizzazione.

"L'acquisizione del nuovo Certi-  
(segue in ultima pagina)



U. Del Corona & Scardigli  
SINCE 1874  
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

Head Office:  
Scali d'Azeglio, 32  
57123 Livorno (Italy)  
Tel. +39 0586 27333  
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST  
IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:

Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.  
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com



Centro  
Internazionale  
Spedizioni S.p.A.

IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
NOLEGGI  
OPERAZIONI PORTUALI  
ASSICURAZIONI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 68  
ph 0586 887121 serie  
fax 0586 887740

19100 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783  
fax 0187 517219

web: [www.cislivorno.it](http://www.cislivorno.it)  
e-mail: [cislivorno@cislivorno.it](mailto:cislivorno@cislivorno.it)

uffici nei porti principali

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>CONTI CHIVALRY</b>	ME005W	5-2	30-1	2-2	7-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MAERSK KOWLOON</b>	006W	12-2	6-2	9-2	14-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC VITTORIA</b>	MF007W	19-2	13-2	16-2	21-2	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC TOMOKO</b>	IPO03R		Vedi	3-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>APL SAVANNAH</b>	OEG5HW		Serv.	10-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ASYA</b>	IPO05R		5	17-2	5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC LUCY</b>	MF005W		3-2	29-1	31-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CHARLESTON</b>	MF006W		10-2	5-2	7-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>KOKURA</b>	007W		17-2	12-2	14-2	3	18	18	18	18	18	18
	<b>ASTRID SCHULTE</b>	008W		24-2	19-2	21-2							
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SILVANA</b>	MC005A		4-2	30-1	2-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROMANE</b>	MC006A		11-2	6-2	9-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC007A		18-2	13-2	16-2	18	18	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>SEAMAX BRIDGEPORT</b>	NL005R		14-2	15-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>NORTHERN JAVELIN</b>	NL006R		21-2	22-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC MADELENE</b>	NL007R		28-2	29-2	18	18	18	18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC KIM</b>	CX007A		12-2	14-2	15-2							
	<b>MSC DONATA</b>	CX008A		19-2	21-2	22-2							
	<b>T.B.N.</b>	CX009A		26-2	28-2	29-2							
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ELOANE</b>	FJ004E			24-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ESHA</b>	YY003R			22-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>EVELYN MAERSK</b>	005E	4-2	6-2		3	18	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC VIVIANA</b>	FJ005E			31-1								
	<b>MSC ESHA</b>	YY004R			29-1								
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ABIDJAN</b>	MM005A	3-2	5-2	2-2		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC JEONGMIN</b>	MM006A	3-2	5-2	2-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ESHA</b>	YY003R				22-1	18	18	18	18	18	18	18
	<b>MSC ESHA</b>	YY004R				29-1							
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paíta. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SILVANA</b>	MC005A	2-2	4-2	30-1		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ROMANE</b>	MC006A	9-2	11-2	5-2		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC006A	16-2	18-2	12-2		18	18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</b>	<b>MSC ALYSSA</b>	MW005A	2-2	Vedi	4-2	Vedi	31-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC SANDRA</b>	MW006A	9-2	Serv.	11-2	Serv.	7-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LORENA</b>	MW007A	16-2	9	18-2	3	14-2	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>MSC SILVANA</b>	MC005A	2-2	4-2	30-1								
	<b>MSC ROMANE</b>	MC006A	9-2	11-2	5-2								
	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC007A	16-2	18-2	12-2								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC PAMELA</b>	MA004A	6-2	8-2	7-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	<b>MSC SINDY</b>	MA005A	13-2	15-2	14-2	Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	<b>APL PHOENIX</b>	MA006A	20-2	22-2	21-2	18	(via SP)	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC ESHA</b>	YY005R						5-2					
	<b>MSC ESHA</b>	YY006R						12-2					
	<b>MSC ESHA</b>	YY007R						19-2					
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai. <b>destinazioni via Dubai</b> , Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>MSC VIVIANA</b>	FJ005E			Vedi	31-1	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC INGY</b>	FJ006E			Serv.	7-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC DIANA</b>	FJ007E			16	14-2	15	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
<b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Trml), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	<b>EVELYN MAERSK</b>	005E	4-2	Vedi			6-2	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	<b>MSC ALEXANDRA</b>	FD006E	11-2	Serv.			13-2	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	<b>MSC DEILA</b>	FD007E	18-2	16			20-2	18	18	18	18		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	<b>TOKATA</b>	YA006A	6-2			Vedi			Vedi	Vedi			
	<b>SAG GOOD TIMING</b>	YA006A	13-2			Serv.			Serv.	Serv.			
	<b>TOKATA</b>	YA007A	20-2			2			3	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>T.B.N.</b>	YM006A	8-2			Vedi			Vedi	Vedi			
	<b>MSC ADELE</b>	YM007A	15-2			Serv.			Serv.	Serv.			
	<b>T.B.N.</b>	YM008A	22-2			1			3	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi			Vedi						
			Serv.	Serv.			Serv.						
			12	7 e 8			12bis						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>MSC ALYSSA</b>	MW005A	2-2	Vedi	4-2	Vedi							
	<b>MSC SANDRA</b>	MW006A	9-2	Serv.	11-2	Serv.							
	<b>MSC LORENA</b>	MW007A	16-2	9	18-2	1							

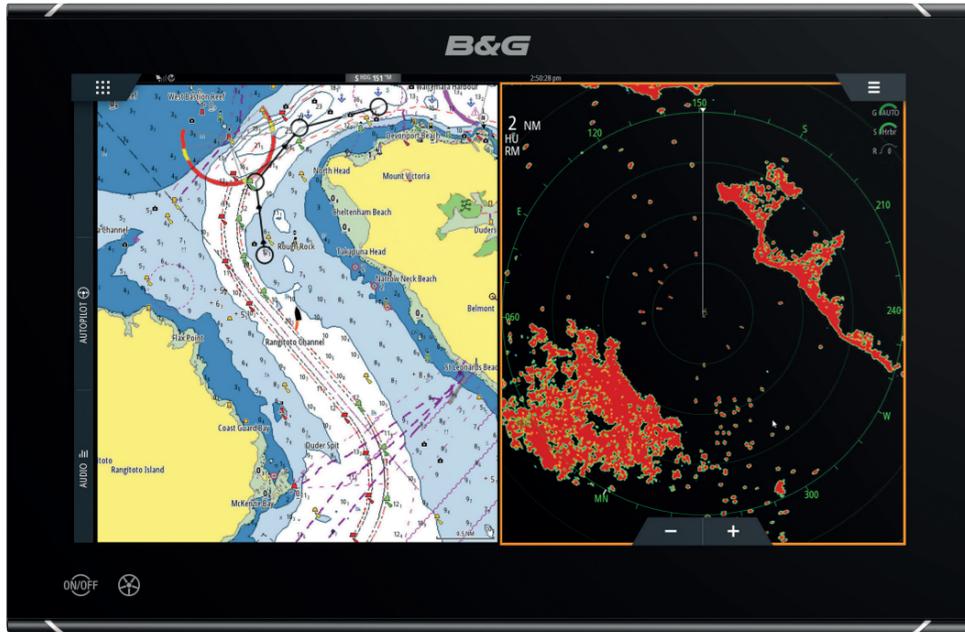
### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
<b>MSC MARYLENA</b>	AEO04A	28-1	27-1			25-1							
	AEO05A	4-2	3-2			1-2							
	AEO06A	11-2	10-2			8-2							
<b>MSC SENA</b>	AC005A					31-1							
	AC006A					7-2							
	AC007A					14-2							
<b>MSC ELBE</b>	AA004A	26-1	25-1			28-1							
	AA005A	2-2	1-2			4-2							
	AA006A	9-2	8-2			11-2							
<b>MSC CLAUDIA</b>	AB005A	27-1	29-1	30-1			1-2	4-2					
	AB006A	3-2	5-2	6-2			8-2	11-2					
	AB007A	10-2	12-2	13-2			15-2	18-2					
<b>T.B.N.</b>	AH005A					1-2							
	AH006A					8-2							
<b>MAERSK HUACHIO</b>	004E					27-1							
	005E					5-2							
	006E					12-2							
<b>T.B.N.</b>	AIO05R					31-1	3-2						
	AIO06R					7-2	10-2						
<b>LUEBECK</b>	AY005R	29-1			31-1	1-2	27-1						
	AY006R	5-2				8-2	3-2						
<b>MICHIGAN</b>	AS005A	29-1	31-1			28-1							
	AS006A	5-2	7-2			4-2							
	AS007A	12-2	14-2			11-2							

PER LA NAVIGAZIONE STRUMENTALE SUI GRANDI YACHTS

## B&G presenta il sistema Zeus 3S Glass Helm

Tempi di risposta di livello superiore con nitidezza Full HD



LONDRA – B&G, lo specialista mondiale degli strumenti e della navigazione a vela, ha annunciato il lancio del nuovo sistema di visualizzazione multifunzione Zeus 3S Glass Helm, che offre velocità e prestazioni imbattibili per i grandi yacht.

Disponibile nei modelli da 24", 19" e 16", Zeus 3S Glass Helm può essere acquistato come un gruppo di sistemi o con un solo display; il gruppo di sistemi include un display, GPS, tastiera e accessori.

Prestazioni di navigazione straordinarie – Il nuovo display Zeus 3S Glass Helm offre prestazioni due volte superiori rispetto alla versione precedente e offre i tempi di risposta più brevi della categoria per transizioni straordinariamente fluide. Con il processore iMX8 6-core integrato si ha accesso immediato alle informazioni di navigazione e di sistema di cui si ha bisogno, a prescindere dalle condizioni. È inoltre possibile personalizzare il proprio layout

di comando in base all'attività che si svolge e cambiarlo facilmente in un attimo. Lo schermo di vetro sottile nasconde e protegge il potente nucleo centrale e si integra perfettamente con qualsiasi stile di plancia, dall'ultramoderna alla classica senza tempo.

Eccezionale chiarezza con controllo del touchscreen intuitivo – Zeus 3S Glass Helm offre il massimo della visualizzazione dei dati di navigazione e di sistema con display Full HD progettati per imbarcazioni a vela più grandi. I display ultra luminosi da 24", 19" e 16" sono perfetti per essere installati sia all'interno che all'esterno delle imbarcazioni. Gli ampi angoli di visualizzazione ti permettono di vedere bene lo schermo, anche indossando occhiali da sole polarizzati. La velocità ottimizzata del processore permette di visualizzare fino a sei pannelli in uno schermo senza alcun ritardo. Esplora la cartografia e utilizza le funzioni di navigazione

a vela come RacePanel e SailSteer, continuando a visualizzare tutti i sistemi connessi, quali autopilota, radar e sonar, con un solo tocco.

Perfettamente connesso – Il System Pack Zeus 3S Glass Helm contiene tutto ciò che serve per iniziare a costruire un sistema glass-helm, incluso un controller remoto ZC2. Il controller remoto è dotato di controllo a tastierino per gestire fino a sei display separati, ideale per un layout di plancia a più display. La connessione wireless integrata collega Zeus 3S Glass Helm ai dispositivi mobili per la visualizzazione e il controllo da remoto e offre pratici aggiornamenti software online tramite qualsiasi hotspot. Il collegamento con cavo Ethernet, NMEA 2000® e J1939 consente possibilità di integrazione quasi illimitate che vanno dai sistemi di visualizzazione dell'imbarcazione al radar, al sonar, all'integrazione del motore e molto altro ancora.

PER IPOTIZZARE IL MONDO DEL LAVORO NEL 2030

## A Pontedera un hub della formazione Toscana

Istituto Modartech al centro del distretto 4.0 registra +25% di iscritti



Nella foto: La presentazione dei corsi sulla moda.

PONTEREDERA – “Sviluppare a Pontedera, dove si incrociano i progetti di Istituto Modartech, Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa, Piaggio, un hub della formazione che guardi al futuro, dove si possano coniugare ricerca, innovazione e design: dobbiamo pensare di più alla Toscana del 2030, a come cambierà il lavoro e l'occupazione e dobbiamo farlo cercando di costruire una formazione adeguata rispetto ai tempi che viviamo: alle imprese il compito di definire il fabbisogno del futuro, le nuove fabbriche intelligenti, come si può tenere insieme sostenibilità e industria 4.0, alla politica cercare di creare le condizioni perché ci sia personale pronto per le sfide del futuro: di qui l'idea di creare in Valdera un polo della formazione che guardi al futuro”. È quanto ha dichiarato il consigliere regionale Antonio Mazzeo all'inaugurazione dell'anno accademico di Istituto Modartech, scuola di alta formazione con quartier generale a

Pontedera, tenutasi questa mattina al Museo Piaggio.

L'anno di Modartech si apre con numeri più che positivi. “L'anno accademico 2019/2020 - dichiara il direttore Alessandro Bertini - vede un incremento del 25% degli iscritti con oltre 250 studenti. Questa nuova forza lavoro ben si ricollega alle necessità della realtà del comparto moda sul territorio toscano e la costante crescita di domanda di personale specializzato. Ad oggi collaboriamo con oltre 600 aziende, siamo connessi con i principali distretti toscani e con una rete nazionale, dati che ci indicano che questa è la strada giusta e che proseguiamo in questa direzione: l'87% degli studenti trova un impiego entro 6 mesi dal conseguimento del titolo di studio”.

Ad aprire i lavori Riccardo Costagliola, presidente della Fondazione Piaggio, il consigliere regionale Antonio Mazzeo e il vicesindaco di Pontedera Alessandro Puccinelli, Alessandro Bertini, Ste-

fano Dominella e Alessandra Carta, rispettivamente direttore, direttore scientifico e direttore creativo di Istituto Modartech. Ha seguito il talk dal titolo “I distretti toscani: la sfida tra sostenibilità e industria 4.0”, condotto dalla giornalista de Il Sole 24 Ore Silvia Pieraccini.

Sul palco Andrea Cavicchi, presidente Sistema Moda Confindustria Toscana Nord, Marco Landi, presidente CNA Federmoda, Sandro Fallani, sindaco Comune di Scandicci, Piergiovanni Vitalini, fondatore Forza Giovane, Massimo Bergamasco, presidente ARTES 4.0 e docente di Meccanica applicata alle Macchine alla Scuola Superiore Sant'Anna di Pisa. In platea gli studenti dei corsi dell'Istituto Modartech, così come il corpo docente composto da professori dal mondo accademico, professionisti ed esperti del settore.

L'incontro, ha puntato un faro sul futuro del manifatturiero, al crocevia tra innovazione e sfide dettate dalla nuova consapevolezza in tema ambientale. Istituto Modartech, infatti, fa della stretta sinergia con l'impresa il proprio punto valore aggiunto: forte di una rete di partner diffusi in un raggio di 40 km tra le province di Firenze e Pisa, la Scuola offre agli studenti la possibilità di formarsi attraverso un'esperienza unica. Autorizzato dal MIUR al rilascio di diplomi accademici equivalenti alla laurea breve, Modartech trova la sua sede principale nel cuore della Toscana riconosciuta in tutto il mondo per il Made in Italy, oggi al centro di un distretto dell'industria 4.0: gli ex stabilimenti industriali Piaggio a Pontedera. Da qui l'istituto di alta formazione ha intensato relazioni con i principali distretti della regione: dal cuoio al tessile, dall'abbigliamento alla pelletteria.

NUOVO IMPEGNO DEL CELEBRE CANTIERE CON L'ARTE

## Sanlorenzo collabora con Peggy Guggenheim

Con un programma pluriennale diventa Institutional Patron del museo di Venezia



VENEZIA – Sanlorenzo, tra i principali produttori al mondo di yacht e superyacht, riconferma il proprio legame con il mondo dell'arte avviando una collaborazione pluriennale con la Collezione Peggy Guggenheim di Venezia, il più importante museo in Italia per l'arte europea e americana del XX secolo.

Sanlorenzo diventa Institutional Patron del museo, il livello associativo più alto dedicato al mondo aziendale. Una collaborazione che sancisce il ruolo fondamentale svolto dal mondo dell'imprenditoria a sostegno dello sviluppo della cultura e dell'arte.

Vera e propria eccellenza del mondo della nautica, Sanlorenzo integra così sempre più l'arte nel proprio DNA proseguendo nel significativo e coerente percorso avviato qualche anno fa, attraverso le collaborazioni con importanti gallerie e istituzioni culturali, e che ha sancito la volontà del brand di affiancarsi alle più prestigiose eccellenze in questo ambito, grazie anche al recente accordo di global partnership con Art Basel, la fiera d'arte moderna e contemporanea

più significativa sulla scena internazionale, per gli appuntamenti annuali di Hong Kong, Basilea e Miami Beach.

Un vero e proprio viaggio che, a partire dall'identità dell'azienda, si è intrecciato lungo il percorso con differenti linguaggi creativi, dal design all'arte attraverso i quali Sanlorenzo ha ampliato i confini della propria identità regalandogli nuove forme, concezioni e dimensioni per raccontare sotto nuova luce il mondo della nautica e che segna una nuova determinante tappa con la scelta di sostenere uno dei più iconici e celebri musei al mondo.

Grazie a questa collaborazione inoltre, Sanlorenzo non solo si allinea alla missione e ai valori del Guggenheim ma apre le porte al mondo dell'arte a tutti suoi dipendenti.

Sanlorenzo riafferma così la propria vocazione per l'arte promuovendo inoltre una vera e propria educazione al bello, un valore intrinseco al sofisticato e sartoriale mondo dell'azienda. Ogni yacht Sanlorenzo si contraddistingue infatti per l'eleganza senza tempo

che si svela nella scelta dei materiali e nella cura dei più piccoli dettagli diventando così una creazione unica, come un'opera d'arte rifinita sartorialmente e cucita sui desideri del proprio armatore grazie alla magistrale manualità dei migliori artigiani.

“La ricerca di un legame con il mondo dell'arte è stato un passo naturale per Sanlorenzo da sempre ricettiva nei confronti di nuovi mondi e linguaggi. Siamo così lieti di annunciare la nostra volontà di rafforzare questo percorso sostenendo la Collezione Peggy Guggenheim e la visione della sua celebre fondatrice per il ruolo significativo che il museo ricopre nel panorama artistico mondiale con un pubblico internazionale sempre in crescita.”

La prima mostra sostenuta da Sanlorenzo in qualità di Institutional Patron della Collezione Peggy Guggenheim sarà “Migrating Objects: arte dall'Africa, Oceania e le Americhe nella Collezione Peggy Guggenheim” che aprirà al pubblico dal 15 febbraio al 14 giugno 2020. La mostra intende esaminare un momento cruciale, seppur meno conosciuto, delle peregrinazioni della mecenate e collezionista Peggy Guggenheim: l'interesse mostrato negli anni '50 e '60 per le arti dell'Africa, dell'Oceania e delle Americhe. In quegli anni Peggy Guggenheim acquistò opere di artisti appartenenti a culture di tutto il mondo, incluse sculture d'inizio Novecento provenienti dal Mali, dalla Costa d'Avorio e dalla Nuova Guinea, e opere delle antiche culture del Messico e del Perù. Migrating Objects: arte dall'Africa, Oceania e le Americhe nella Collezione Peggy Guggenheim presenterà questi oggetti affiancati a opere europee della collezione.

CON L'ESAME DEI VARI BANDI PER LE CONCESSIONI DEMANIALI

## Porti turistici sostenibili un workshop al SEATEC

L'iniziativa di ASSONAT per i sette ambiti strategici per le valutazioni del rapporto sull'ambiente



CARRARA – Nell'ambito del prossimo SEATEC, in programma nella prima settimana di febbraio si terrà un workshop su: porti sostenibili, il modello integrato per la qualificazione dei porti ed approdi turistici italiani. L'incontro è in programma per giovedì 6 febbraio dalle 11 alle 13. Intervengono il presidente di ASSONAT Luciano Serra, il presidente di ICStudio Fabrizio Canarzi e Francesca Giuliani senior pm ICStudio.

I bandi per l'affidamento delle concessioni demaniali marittime ad uso turistico/ricreativo - sottolinea la nota di presentazione del workshop - presentano caratteristiche diffusi sul territorio nazionale; gli Enti affidatari (principalmente

i Comuni) fanno quasi sempre riferimento ai requisiti minimi previsti dal Codice degli Appalti ed ai servizi minimi da garantire in fase di gestione, mentre restano in generale spesso poco approfonditi altri requisiti di qualificazione richiesti ai partecipanti quali ad esempio la professionalità acquisita nell'esercizio di concessioni di beni demaniali, la tutela ambientale e la capacità di gestione del territorio.

ASSONAT – Associazione Italiana dei Porti e Approdi Turistici in collaborazione con il partner tecnico ICStudio Srl Management Consulting ha in corso di sperimentazione un Modello per la valutazione della Sostenibilità nei Porti e Approdi turistici denomina-

to “Porto Sostenibile”.

Scopo del Modello è quello di facilitare la valutazione del Grado di Sostenibilità attribuibile ad un Porto Turistico nei 7 ambiti di riferimento considerati strategici: Qualità del servizio al Cliente, Gestione della destinazione turistica e Qualità Paesaggistica, Propensione alla transizione ambientale, Responsabilità sociale e sicurezza dei lavoratori e degli ospiti, Responsabilità amministrativa d'impresa, Trasformazione digitale (I 4.0), Affidabilità economica.

Con l'adozione di tale strumento le imprese del settore potranno dimostrare e comunicare in maniera trasparente ai propri stakeholder di riferimento le performance d'impresa attraverso criteri e parametri oggettivi, condivisi e certificabili da Enti indipendenti.

Obiettivo del workshop è quello di presentare ai concessionari delle strutture portuali turistiche il Progetto “Porto Sostenibile” che prevede una fase di sviluppo del Modello attraverso un gruppo pilota di Porti, e una fase di diffusione e disseminazione del Modello stesso. Sarà inoltre fornito un aggiornamento e approfondimento associativo sul tema della concessioni demaniali marittime attualmente in discussione in sede parlamentare.

All'incontro sono invitati a partecipare i rappresentanti dei Marina e/o loro collaboratori e tutti i referenti della Filiera Nautica interessati.

IN VISTA DELLA CERIMONIA DI BATTESIMO DELLA NUOVA NAVE

## Celebrity Cruises annuncia la madrina di Celebrity Apex

È Reshma Saujani, ceo di "Girls Who Code" e autrice del best-seller "Coraggiose, non perfette"



Reshma Saujani

MILANO – Celebrity Cruises ha annunciato che sarà Reshma Saujani, giovane ceo dell'organizzazione non-profit Girls Who Code e autrice del best-seller internazionale "Brave, Not Perfect" (Coraggiose, non perfette), la madrina di Celebrity Apex, la seconda nave della serie Edge, protagonista nell'evoluzione del settore. La cerimonia ufficiale avrà luogo a Southampton (GB), il prossimo 30 marzo.

Tradizionalmente la madrina incarna lo spirito della nave, ispira, protegge e resta un simbolo per tutti coloro che salgono a bordo.

La scelta di Celebrity, per l'innovativa Serie Edge, è dunque per madrine rappresentino un punto di svolta nel proprio campo e per il mondo intero. La prima madrina della Serie, che ha inaugurato la Celebrity Edge a fine 2018, è stata il Premio Nobel per la Pace Malala Yousafzai, universalmente conosciuta per il suo impegno in favore delle opportunità educative delle ragazze nel mondo.

Da quando la community Girls Who Code è stata lanciata, nel 2012 negli Stati Uniti, ha riunito 185.000 ragazze con diversi livelli di istruzione. L'organizzazione ha come obiettivo quello di colmare il divario di genere nell'occupazione nel settore informatico entro il 2027: un obiettivo raggiungibile grazie alle studentesse di Girls Who Code ormai arrivate a laurearsi in informatica e materie affini, con una media 15 volte superiore a quella nazionale. Nel 2019, Girls Who Code si è guadagnata il primo posto come organizzazione non-profit sulla lista delle Most Innovative Companies di Fast Company.

Oltre ad essere la fondatrice e ceo di Girls Who Code, Reshma Saujani è da sempre un'attivista, arrivata sulla scena politica quale

prima donna indiana americana a concorrere per il Congresso statunitense nel 2010. Il suo best-seller internazionale e il suo TED talk virale "Coraggiose, non perfette", hanno suscitato un dibattito globale sui metodi educativi delle ragazze e hanno ispirato centinaia di migliaia di giovani donne, incoraggiandole a non avere paura, a fallire di più e a vivere meglio. Il lavoro di Reshma Saujani in favore di tutte le donne le ha portato riconoscimenti a livello internazionale, fra gli altri il Fortune World's Greatest Leaders, Fortune 40 Under 40, Innovatrice dell'anno secondo il Wall Street Journal, Forbes Most Powerful Women Changing the World ed è stata inclusa fra i 100 innovatori dell'anno secondo Fast Company. È anche la vincitrice del premio per l'Educazione Harold W. McGraw nella categoria giovani.

Celebrity Apex inizierà la propria stagione inaugurale ad aprile 2020 con cinque partenze con destinazioni nel Nord Europa; a seguire, la stagione estiva sarà nel Mediterraneo con itinerari da 7 a 12 notti. In novembre, Celebrity Apex, si riposizionerà a Fort Lauderdale per la stagione invernale con itinerari settimanali ai Caraibi.

CON UN'IMPORTANTE PROGRAMMA DI SVILUPPO

## Sostenibilità: Enel X aderisce ad ALIS

Il presidente Guido Grimaldi: "Si crea importante valore aggiunto per l'ambiente grazie all'efficienza energetica e allo sviluppo della mobilità elettrica"



Nella foto (da sx): Guido Grimaldi, presidente ALIS; Fabio Grosso, head of e-Industries Enel X; Alessio Torelli, country manager Italia Enel X.

ROMA – "L'azione di ALIS nei confronti della sostenibilità ambientale si concentra sull'intera catena logistica e guarda sempre più al futuro delle nostre infrastrutture e delle nuove generazioni, come dimostra l'adesione di Enel X, leader tecnologico che presenta soluzioni digitali eco-sostenibili ponendo al centro energie rinnovabili, circolarità ed efficienza energetica".

Così il presidente di ALIS, Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, Guido Grimaldi accoglie con orgoglio l'ingresso di Enel X, la business line del Gruppo Enel dedicata ai prodotti innovativi e alle soluzioni digitali nei settori in cui l'energia mostra il maggior potenziale di trasformazione: abitazioni, imprese, città e mobilità elettrica. L'azienda che si struttura in quattro Global Product Lines (e-Home, e-Industries, e-City ed e-Mobility), propone un'ampia gamma di servizi e prodotti a vantaggio di tutti gli associati di ALIS.

"La crescente diffusione della mobilità elettrica - dichiara il presidente Guido Grimaldi - stendendo tale modalità sempre più parte integrante delle scelte strategiche attuali e future dei nostri associati, che stanno portando avanti importanti processi di ammodernamento sia delle flotte navali che del parco veicolare circolante. In particolare, riteniamo opportuno sostenere po-

litiche volte alla decarbonizzazione, tema centrale all'ordine del giorno di tutte le agende politico-istituzionali. Promuoveremo la crescita del numero di navi ibride e di veicoli elettrici circolanti così come lo sviluppo dell'elettrificazione della rete viaria e portuale mediante l'installazione delle colonnine elettriche di Enel X per coprire in modo capillare l'intero territorio nazionale".

"Enel X condivide da tempo i valori che animano l'azione associativa di ALIS - dichiara Alessio Torelli, responsabile Enel X Italia - e che rispecchiano totalmente anche la filosofia del Gruppo Enel, che ha posto al centro della propria strategia l'apertura verso il mondo esterno e la continua ricerca di soluzioni innovative. Puntiamo infatti sulla sostenibilità, attraverso la decarbonizzazione e la riduzione delle emissioni. Siamo fortemente impegnati ad accelerare la transizione all'elettrico e ad implementare soluzioni energeticamente efficienti".

"Per molte persone la mobilità elettrica è ancora un mondo lontano, quasi futuristico, ma la verità è che rappresenta un'importante alternativa per il presente: sulla base dei dati di EV-Volumes, il numero di auto elettriche nel mondo è di oltre 5,4 milioni, di cui più di 2,1 milioni venduti solo nel 2018. Sebbene questo rappresenti ancora una percentuale bassa rispetto al

numero complessivo di veicoli circolanti a livello globale, la flotta di veicoli elettrici è cresciuta di circa 30 volte negli ultimi 6 anni. In Italia, ad esempio, nell'ultimo anno le immatricolazioni di auto elettriche sono aumentate del 111%, passando da 5.012 a 10.566. Siamo felici di aderire al cluster ALIS, - aggiunge Alessio Torelli - che ha già colto i vantaggi dell'economia circolare e dell'elettrificazione e che si fa portavoce delle soluzioni tecnologiche ed innovative del settore energetico".

"Siamo profondamente convinti - conclude il presidente di ALIS Guido Grimaldi - che la sinergia avviata tra ALIS e Enel X rappresenta un valore aggiunto per l'intero comparto trasportistico e un'opportunità concreta per lo sviluppo della mobilità elettrica come valida alternativa agli attuali sistemi di alimentazione per tutti i mezzi che operano nei centri logistici. Siamo pronti per affrontare insieme nuove sfide per promuovere i benefici socio-economici derivanti dal continuo sviluppo di fonti rinnovabili, energia sostenibile ed elettrificazione del settore. Insieme a Enel X e agli associati di ALIS abbiamo già in agenda il nostro appuntamento fieristico Eco Transport & Logistics, che si svolgerà a Verona dal 21 al 25 marzo 2020 e che verterà proprio sulla logistica sostenibile".

PER INIZIATIVA DELL'ASSOCIAZIONE AGENTI MARITTIMI DEL VENETO

## "Rovesciare" Venezia si può ecco un dibattito sul futuro

Si terrà nella sede della stazione marittima veneziana con l'apertura a tutta la popolazione



Segreteria organizzativa:  
Star comunicazione in movimento  
tel. +39 348 41 44780  
+41 786433361  
info@starcomunicazione.com  
www.starcomunicazione.com



VENEZIA – Un'iniziativa singolare, ma che tocca il cuore di tutti coloro che amano Venezia. È quella assunta dall'Associazione degli Agenti Marittimi e Raccomandati del Veneto per il 13 febbraio, con una "con-

vocazione" di tutti coloro che vorranno partecipare al terminal passeggeri a partire dalle 10 della mattina. "È arrivato il momento - recita l'invito - di imprimere una svolta concreta al dibattito sterile sul futuro o meglio sul

declino della città". Non molto di più, ma quanto basta per valutare che si intende entrare nei tempi più significativi dello sviluppo di un nuovo modo di vedere la città, mettendo al centro di tutto i veneziani.

PER LA LEGGE DI BILANCIO NAZIONALE

## Il Veneto perderà altri 500mila euro

Aumenta del 10% il prelievo forzoso dello Stato, il Veneto verserà 5,5 milioni all'anno

VENEZIA – Il Sistema camerale veneto perderà ulteriori 500.000 euro all'anno che non potrà investire per lo sviluppo e promozione del territorio o a sostegno delle imprese. Questo l'importo che la Legge di Bilancio 2020 obbligherà a versare allo Stato da parte delle Camere di Commercio e Unioncamere del Veneto per l'anno 2020, una cifra che va sommersi ai già 5 milioni di euro che il Sistema camerale veneto si vede prelevare forzatamente dal «tagliaspese» nonostante le funzioni e i compiti attribuiti siano aumentati. Questo il commento di Unioncamere del Veneto.

Nell'ultimo decennio - dice ancora Unioncamere - sono state introdotte nell'ordinamento alcune norme di contenimento della spesa pubblica relative a diverse categorie di beni, servizi e attività, imponendo il versamento al bilancio dello Stato

dei risparmi conseguentemente ottenuti. Tali norme si applicano anche alle Camere di Commercio e Unioni regionali. Nel tempo, e in misura crescente, tali versamenti hanno comportato per il Sistema camerale veneto un prelievo forzoso di circa 5 milioni di euro annui (40 milioni complessivi quelli cui gli Enti camerali sono assoggettati). Così la Camera di Commercio di Venezia-Rovigo ha presentato ricorso.

Nell'ultimo decennio il Sistema camerale ha già fatto fronte alla riduzione del diritto annuo versato alle Camere (dal 2017-50%) e alla riforma che ha previsto riduzione e accorpamento degli Enti. Obbligo che il Veneto ha anticipato autoriformandosi con gli accorpamenti volontari delle Camere di Commercio di Venezia-Rovigo (prima in Italia) e di Treviso-Belluno (terza in

Italia). In questo contesto di restrizione, riforma e decreto legislativo hanno comunque attribuito maggiori compiti e funzioni alle CCIAA in un quadro di dubbia costituzionalità, come stabilito dalla Corte Costituzionale nelle sentenze n. 188/2015, n. 10/2016 e n. 7/2017 che hanno messo in evidenza l'importante nesso tra congruità dei finanziamenti e principio di buon andamento della Pubblica Amministrazione.

Lo scenario è ora reso più cupo dalla Legge di Stabilità che, per il 2020, pone due ulteriori tagliole: l'aumento netto del 10% dell'importo del «tagliaspese» da riversare dalle Camere di Commercio per circa 500mila euro in Veneto; il blocco della spesa promozionale che non potrà superare la media del triennio 2016-2018 vincolando l'attività degli Enti camerali a servizio delle imprese.

PRIMA SOCIETÀ LOGISTICA AD OTTENERLO IN EUROPA

## Il Gruppo Maganetti certificato con il prestigioso B Corp.

Un'importante opportunità per tutta la Valtellina anche in campo economico e sociale



L'amministratore delegato Matteo Lorenzo De Campo

SONDRIO – A gennaio dello scorso anno, il Gruppo Maganetti - ad oggi la prima società di logistica in Europa certificata B Corp - ha iniziato, grazie anche alla consulenza della società Nativa, il lungo iter, prima di autovalutazione con il B Impact Assessment - uno strumento gratuito facile e

completo che già più di 70.000 aziende nel mondo stanno usando per valutare e migliorare le proprie performance aziendali - poi sottoponendosi alla valutazione dell'ente certificatore B Lab per poter ottenere il punteggio minimo di accesso di 80 punti.

Superate queste fasi che hanno implicato un profondo riesame della politica aziendale di Maganetti - revisione statutaria, investimenti concreti relativi a nuove procedure aziendali, progetti significativi dal punto di vista ambientale come "LNG, Valtellina Logistica Sostenibile", valutazioni di impatto ambientale per i fornitori - sono iniziati una serie di audit, ovvero di verifiche da parte dell'ente certificatore.

Giunti al termine del lavoro e attestata la conformità del Gruppo Maganetti ai requisiti richiesti è arrivata l'agognata promozione a B Corp che si è conclusa con la firma della Dichiarazione di Interdipendenza delle B Corp.

Ad oggi nel mondo vi sono circa 2500 aziende, operanti in 140 di-

versi settori distribuite in 60 Paesi, certificate B Corp.

"Questa certificazione riconosce l'impegno profuso negli ultimi 3 anni - commenta Matteo Lorenzo De Campo, amministratore del Gruppo Maganetti - garantendo così che l'esistenza di Maganetti possa rappresentare un'opportunità per la Valtellina e i valtellinesi e non un problema e che quindi il suo impatto sia positivo dal punto di vista ambientale, economico e sociale.

A mio avviso oggi - prosegue De Campo - questo è il solo modo per fare impresa con responsabilità e attenzione rispetto alle generazioni future. La certificazione a B Corp non è un mero pezzo di carta - conclude - ma un nuovo modello di business verificabile e misurabile. Il nostro impegno proseguirà con determinazione in modo tale che, fra due anni in occasione della periodica verifica da parte dell'ente certificatore, la nostra attività e il nostro modello aziendale possano aver registrato ulteriori miglioramenti".

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex C'Si - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicimento), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**29-1 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**1-2 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-2 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**1-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**2-2 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**5-2 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**7-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**8-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**12-2 Mn. SALAMMBO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-2 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**18-2 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri,

Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-3 Mn. JPO ARIES** (IMO 9220328) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**2-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-2 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**6-3 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

**Servizio groupage** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

**Servizio** (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**1-2 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**2-2 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-2 Mn. MSC LORENA** (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-2 Mn. GRANDE GHANA** (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**Danzas groupage** servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

**Servizio groupage** (Voitainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Savino Del Bene** groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio groupage** settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**31-1 Mn. MSC MEDITERRANEAN** (IMO 9102710) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**1-2 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**1-2 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**7-2 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**7-2 Mn. MSC MIRELLA** (IMO 8709640) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**8-2 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**14-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. MSC KIM** (IMO 9351581) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - servizio 6 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-2 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax, New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

# LE PROSSIME PARTENZE

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (proseguono per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucego, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italia srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**29-1 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-1 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**3-2 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-2 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-2 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**12-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-2 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**14-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. T.B.N.** (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. T.B.N.** (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**14-2 Mn. MAERSK UTAH** (IMO 9305300) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**17-2 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**19-2 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-2 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genova, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genova, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**24-2 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-3 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**9-3 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**16-3 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**23-3 Mn. POHORJE** (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranaguá, Santos, Vitória, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranaguá, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitória, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitória, Santos, Paranaguá, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**29-1 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**29-1 Mn. MSC ANTIGUA** (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**31-1 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-2 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) ((MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

**5-2 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**5-2 Mn. MSC ABIDJAN** (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**7-2 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaguá, Vitória, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**11-2 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**14-2 Mn. CAP JERVIS** (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**18-2 Mn. CSAV TRAIQUEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**21-2 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**25-2 Mn. MSC NAOMI** (IMO 9704984) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC

0586 806070).

**28-2 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaguá, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitória, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**3-3 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

## ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



**U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decennale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

**Servizio** (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoushiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**9-2 Mn. ALULA** (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 31/01/2020 GENOVA 02/02/2020	<b>Mv. COSCO SHIPPING ALPS</b> voy 012 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 07/02/2020 GENOVA 09/02/2020	<b>Mv. SCCL URANUS</b> voy 075 E	

**COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE**

GENOVA 03/02/2020	<b>Mv. CMA CGM COLUMBA</b> voy 0ME5CE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 10/02/2020	<b>Mv. CMA CGM CENTAURUS</b> voy 0ME5EE1MA	
GENOVA 17/02/2020	<b>Mv. CMA CGM GEMINI</b> voy 0ME5GE1MA	

**COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON**

TRIESTE 17/02/2020 VENEZIA 19/02/2020	<b>Mv. APL CALIFORNIA</b> voy 0BE5KE1MA	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
--	---	--

**COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST**

LA SPEZIA 02/02/2020 GENOVA 11/02/2020	<b>Mv. DIAPOROS</b> voy 006 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
LA SPEZIA 09/02/2020 GENOVA 18/02/2020	<b>Mv. MAYSSAN</b> voy 2003 E	

**COSCO - SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST**

VENEZIA 30/02/2020	<b>Mv. A. OBELIX</b> voy 046 E	per/da: PIREO
--------------------	--------------------------------	---------------

**COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED**

TRIESTE 31/01/2020 VENEZIA 02/02/2020 RAVENNA 03/02/2020	<b>Mv. AS CAROLINA</b> voy 013 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR
--	----------------------------------	--

**COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE**

GENOVA 30/01/2020	<b>Mv. TROUPER</b> voy 089 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 06/02/2020	<b>Mv. ASIATIC ISLAND</b> voy 049 E	
GENOVA 13/02/2020	<b>Mv. TROUPER</b> voy 090 E	

**COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA**

GENOVA 27/01/2020	<b>Mv. CSCL MONTEVIDEO</b> voy 055 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
GENOVA 08/02/2020	<b>Mv. IRENES RAINBOW</b> voy 045 S	

**COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA LIVORNO TDT & GENOVA VTE PER USA**

GENOVA 05/02/2020 LA SPEZIA 08/02/2020	<b>Mv. BREMEN EXPRESS</b> voy 072 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 12/02/2020 LA SPEZIA 15/02/2020	<b>Mv. CMA CGM NABUCCO</b> voy 0MR4XW1MA	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

[www.coscon.it](http://www.coscon.it)

DOMANI DOMENICA NELLE STRADE LIVORNESI

# Con la comunità ebraica la Corsa per la Memoria

Percorso di 7 km, partenza alle 10 da Piazza Benamozegh (Sinagoga) - Possibile partecipare anche in bicicletta, in ricordo di Bartali



LIVORNO – “L’obbiettivo è di coinvolgere più persone possibili. La passione per la corsa è radicata a Livorno, quindi indirizziamo questa passione verso temi importanti come la Memoria, la solidarietà, il ricordo di quanto è stato. Anche perché la Memoria di questi temi è quotidianamente messa a rischio.”

Queste le parole del sindaco di Livorno Luca Salvetti, alla presentazione, al Palazzo Comunale, della Run for Mem, la “Corsa per la Memoria” organizzata dall’Unione delle Comunità Ebraiche Italiane nell’ambito delle attività per il Giorno della Memoria, quest’anno in collaborazione con la Comunità Ebraica di Livorno.

La corsa, che avrà luogo domani domenica 26 gennaio è giunta alla quarta edizione. La partenza è prevista alle ore 10 da Piazza Benamozegh, di fronte alla Sinagoga. E’ possibile partecipare iscrivendosi gratuitamente sul sito dell’UCEI ([www.ucei.it/runformem](http://www.ucei.it/runformem)).

Apresentare l’iniziativa, insieme al sindaco, il presidente della Comunità Ebraica di Livorno Vittorio Mosseri, che ha sottolineato come

ci sia una tradizionale vicinanza tra Livorno, città in cui non c’è mai stato un ghetto, e la Comunità; e nonostante questo, a Livorno e provincia “oltre trecento cittadini furono deportati, pochi fecero ritorno. Dunque corriamo per ricordare, per una Memoria intesa come fonte di costruzione del futuro, per le giovani generazioni. Per questo”, ha continuato Mosseri, “occorre coinvolgere quanta più cittadinanza possibile, perché è importante battersi, ed essere pronti e attenti contro i rigurgiti di fascismo e antisemitismo.”

In apertura della presentazione è stato letto un messaggio di augurio della presidente UCEI Noemi Di Segni, in cui ha dichiarato: “È da secoli un rapporto intenso e profondo, quello che lega Livorno alla sua minoranza ebraica, e sono felice che domenica prossima si correrà tutti insieme, nel segno di valori come il rispetto per ogni diversità, la necessità di contrastare razzismo e antisemitismo, la promozione dell’amicizia tra popoli e culture. Fare Memoria significa diffondere questi valori, un’idea

di civiltà, e crediamo che lo sport possa esserne uno straordinario, efficacissimo veicolo.”

Il percorso è lungo circa 7 km. Gli atleti, dopo la partenza da Piazza Benamozegh, passeranno per Piazza della Vittoria (di fronte al monumento ai caduti della prima guerra mondiale), Via Micali (dove ha sede il museo ebraico e dove, dopo le leggi del ’38, fu istituita una “scuolina” nella quale confluirono gli alunni ebrei), Viale della Libertà (di fronte alla stele che ricorda i partigiani e i perseguitati antifascisti). La corsa si concluderà in Piazza del Municipio, a simboleggiare l’unità tra la città di Livorno e la sua comunità ebraica.

Alla corsa sarà possibile partecipare anche in bicicletta, in ricordo di Gino Bartali, Giusto tra le Nazioni.

“Non tutti sanno che Bartali, durante gli allenamenti, nella canna della bici portava i documenti falsi. Contribuì a salvare qualcosa come 800 ebrei”, ha detto il presidente del Coni Livorno Gianni Giannone. “Lui metteva tutto dentro la canna, e i nazifascisti non ebbero la furbizia di cercare lì. Lo sport può andare al di là dell’aspetto agonistico. E siamo felici siano coinvolti, per la Run for Mem, atleti come Rolando Rigoli e Mario Aldo Montano, oltre a Fabrizio Mori, che ringraziamo per essere qui con noi. Tutti e tre sono Testimonial della corsa.”

I tre atleti livornesi - Rigoli e Montano oro alle Olimpiadi di Monaco del ’72, Mori ostacolista campione del mondo a Siviglia 1999 - saranno Testimonial insieme a un altro atleta straordinario, Shaul Ladany, podista olimpionico israeliano dalla storia incredibile, oggi 83enne, sopravvissuto al campo nazista di Bergen Belsen e all’eccezione di atleti israeliani avvenuti alle Olimpiadi di Monaco del 1972.

L’ANALISI DI CONFCOMMERCIO PER IL 2019

# Traffico merci in frenata “agguanta” quello passeggeri

Funzionale l’intermodalità con l’aumento del ricorso al treno e alla nave ma solo per la gente

ROMA – Nel 2019 in Italia prosegue la crescita, seppur a scartamento ridotto, del trasporto passeggeri, mentre frena il trasporto merci. L’Indicatore Trasporti Confcommercio (ITC) registra, infatti, un aumento della mobilità dei passeggeri, spinta dal turismo, del 2,5% sebbene a ritmi più lenti rispetto al recente passato (3,4% in media nel triennio 2016-2018). Anche l’intermodalità sembra funzionare, con l’aumento degli spostamenti su treno e nave della

gente. Più problematico appare lo scenario sul trasporto merci, che riflette il ciclo economico poco favorevole, con una crescita complessiva solo dello 0,5% nel 2019, trainata dal trasporto su gomma. Contrariamente ai passeggeri, l’intermodalità nelle merci resta, dunque, un’illusione. Con la strada che, nonostante il contesto macroeconomico strutturalmente depresso, non mostra mai variazioni negative negli ultimi quattro anni a differenza delle altre modalità di trasporto.

Questi i principali risultati che emergono dall’Osservatorio Congiunturale Trasporti dell’Ufficio Studi di Confcommercio, realizzato in collaborazione con Confrtrasporto.

Per il vicepresidente di Confcommercio e di Confrtrasporto, Paolo Uggè, “dal rapporto emergono due indicazioni principali. La prima è la capacità del trasporto stradale di rispondere rapidamente alle esigenze del sistema distributivo italiano. Il tanto vituperato autotrasporto, che peraltro ha fortemente ridotto l’impatto ambientale, è l’unico segmento nelle merci che tiene, mentre, nonostante gli incentivi, le altre modalità segnano purtroppo il passo. In secondo luogo, prosegue nella gomma il processo di ristrutturazione del settore, con la crescita delle imprese strutturate più in grado di cogliere le opportunità dell’integrazione modale, per meglio competere sui mercati nazionali e internazionali”.

Anche le percezioni degli operatori sono in linea con le dinamiche descritte. Nell’ambito dell’autotrasporto sono al livello più basso degli ultimi quattro anni, con un significativo peggioramento nel 2019.

Infine, anche se lentamente prosegue con tenacia e costanza il percorso verso una maggiore efficienza e una migliore governance dell’autotrasporto italiano. Dentro la crisi, che riduce il numero di imprese attive, le società di capitali dell’autotrasporto di merci continuano a crescere, contando oggi per il 24,2% del totale (tab. 3). Dinamiche analoghe si riscontrano, con riferimento al medio periodo, anche per la logistica e l’autotrasporto in generale.

var. % tendenziali PASSEGGERI				
Modalità	2016	2017	2018	2019
Strada (autostrada)	6,3	1,8	-0,1	0,0
Ferro	0,4	3,5	4,4	4,8
Mare	2,9	-5,4	15,5	19,7
Aereo	3,6	6,5	5,9	4,0
<b>ITC passeggeri</b>	<b>3,3</b>	<b>3,7</b>	<b>3,0</b>	<b>2,5</b>

MERCÌ				
Modalità	2016	2017	2018	2019
Strada (autostrada)	3,8	3,3	2,3	2,2
Ferro	8,4	11,5	-1,1	-4,3
Mare	3,6	1,0	-0,2	-1,2
Aereo	5,9	9,2	0,0	-3,6
<b>ITC merci</b>	<b>4,1</b>	<b>3,4</b>	<b>1,2</b>	<b>0,5</b>

		Trasporto terrestre e di cui: auto-transporto di merci condotte		Trasporto marittimo e per vie d’acqua		Trasporto aereo		Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti		Servizi postali e attività di corriere	
		I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem	I sem	II sem
2017	I sem	19.673	16.989	641	167	10.852	953				
	II sem	20.077	17.355	652	164	11.064	968				
2018	I sem	20.798	17.970	672	159	11.464	989				
	II sem	21.280	18.376	680	160	11.676	1.011				
2019	I sem	21.916	18.947	704	162	12.088	1.033				
	III trim	22.184	19.199	711	163	12.204	1.030				

Fonte: Osservatorio Congiunturale Trasporti Confcommercio gennaio 2020.

PER LA REGISTRAZIONE DELLE BARCHE DA DIPORTO

## Il sito telematico allunga i tempi?

L’allarme lanciato dagli operatori degli STED che intermediano le pratiche



ROMA – Sino a pochi mesi fa, quando ancora non era in funzione il registro telematico per la registrazione delle imbarcazioni da diporto e queste andavano registrate su libri cartacei distribuiti nelle centinaia di uffici della Capitaneria di Porto, il tempo per avere una barca registrata e quindi poter navigare, era di venti giorni. Oggi che c’è il registro telematico e tutto dovrebbe essere notevolmente più veloce, il tempo è arrivato a 40 giorni. Così scrive il sito web “SoloVela” che continua: questo è quanto ci dicono alcuni operatori del settore, ovvero i gestori degli STED, gli uffici di consulenza che devono intermedia-

re tra armatori e MIT (Ministero delle Infrastrutture e Trasporti). Il problema è grave perché nessuno compra una barca se poi non sarà in grado di usarla e, se continueranno a servire 40 giorni per immatricolare una barca, significa che chi vuole fare le vacanze estive con la nuova imbarcazione dovrà assicurarsi la consegna della barca e, quindi l’immatricolazione, con almeno due mesi di anticipo. Se devo andare in vacanza in agosto, la barca me la devono consegnare a giugno. Questo significa tagliare le gambe al mercato perché molti cantieri già ora sono in consegna a fine giugno.

NEL QUADRO DI UN PROGETTO DI APPROFONDIMENTO DELLA CONVIVENZA TRA DETENUTI E ANIMALI

## Gorgona, isola dei diritti animali grazie a un Protocollo d’Intesa

LAV sottolinea: salvati 588 fra vitelli, maiali, conigli, capre: nessun animale verrà più macellato



Nella foto (da sx): Il direttore del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano; il direttore del Carcere, Carlo Mazzerbo; il sindaco di Livorno, Luca Salvetti; il garante dei detenuti, Giovanni De Peppo; il presidente LAV, Gianluca Felicetti.

LIVORNO – Dopo anni di petizioni, manifestazioni, un appello firmato da personaggi quali Stefano Rodotà, Erri De Luca, Licia Colò, Susanna Tamaro ed ex detenuti, si riapre la pagina della convivenza solidale fra umani e animali sull’isola-carcere di Gorgona.

Grazie alla volontà del sottosegretario alla Giustizia Vittorio Ferraresi, che aveva visitato il carcere negli scorsi mesi, al garante dei detenuti Giovanni De Peppo, con il direttore del Carcere Carlo Mazzerbo, è stato firmato un Protocollo d’Intesa fra Casa Circondariale, Comune di Livorno e LAV, con gli auspici del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano e dell’Università Bicocca di Milano, che prevede: 588 animali fra vitelli, maiali, conigli, capre, pecore, galline, cavalli saranno salvati dalla produzione e dalla macellazione, che era stata ripresa quattro anni fa; il mattatoio all’interno del

carcere sarà smantellato e diventerà uno spazio per attività senza violenza; a causa dell’affollamento bisognerà cercare casa per circa 450 animali che dovranno andare via man mano dall’isola e la LAV assicurerà i contatti con tutte quelle realtà interessate a ospitarli, con il vincolo della non macellazione e della non riproduzione; la LAV si prenderà carico di un primo numero di animali nel Centro di recupero di Semproniano e grazie a 5x1000 di soci e sostenitori assicurerà anche l’acquisto del cibo per quelli che rimarranno sull’isola; gli animali che resteranno sull’isola saranno curati dai detenuti con un programma di relazione della Cattedra di Diritto Penitenziario dell’Università Bicocca di Milano, anche nel turismo ecocompatibile sull’isola che è parte del Parco Nazionale dell’Arcipelago Toscano e del Santuario dei Cetacei.

“Finalmente si riesce a con-

cretizzare un sogno che era stato improvvisamente interrotto nel 2015, un’esperienza relazionale di convivenza solidale, un vero e proprio laboratorio di buone pratiche di relazione non violente umano-animale che rappresenteranno anche un’occasione di riscatto e formazione lavorativa per i detenuti, in una delle più belle isole del Mar Tirreno - ha detto Gianluca Felicetti, presidente LAV - gli animali a Gorgona non saranno più considerati macchine ma amici, mediatori e cooperatori della rieducazione, esseri viventi che da oggi hanno nuovamente un futuro”.

“La cooperazione tra Amministrazione e Casa Circondariale di Gorgona è un traguardo importante nell’ottica della valorizzazione ambientale e nella relazione tra detenuti e animali” ha dichiarato il sindaco Luca Salvetti “La realizzazione concreta è la firma di questo protocollo, che dà il via ad un nuovo percorso di riabilitazione dei detenuti in chiave etica. Ringrazio il direttore del Casa Circondariale di

Gorgona Carlo Mazzerbo, il garante delle Persone Private della Libertà Personali del Comune di Livorno Giovanni De Peppo ed il presidente LAV Gianluca Felicetti”.

“Attraverso questa collaborazione con l’Amministrazione Comunale, Gorgona diventa un laboratorio di buone prassi, non solo per l’Istituto penitenziario, ma anche per la stessa città di Livorno”, dichiara Giovanni De Peppo, garante delle Persone Private della Libertà Personali.

La firma del Protocollo d’Intesa - sottolineano i sottoscrittori del patto - inaugura una nuova promettente stagione per Gorgona, isola dei diritti e modello di convivenza tra uomini e animali. Il prossimo appuntamento sarà il trasferimento dei primi animali che saranno presi in affidamento da LAV, presso il Centro di recupero per animali salvati di Semproniano (GR): un’Arca ideale, a testimoniare la speranza, e la possibilità concreta, di una seconda opportunità di vita, per ogni essere vivente.



UNA PIAGA CHE RICHIEDE INTERVENTI DI RECINZIONE DELLA STRUTTURA

## Furti sulle imbarcazioni al Marina Cala de' Medici

Vengono trafugati materiali facilmente asportabili, compresi strumenti elettronici - L'aumento della sorveglianza



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO SOLVAY – Si è verificato pochi giorni fa l'ennesimo furto presso il porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici ai danni di un'imbarcazione ormeggiata sul pontile "E". La piaga è diffusa in molti porti turistici ma questo nel marina più apprezzato del Tirreno è soltanto l'ultimo di vari furti verificatisi durante le ore notturne. Anche stavolta, come nella maggior parte di quelle precedenti, ad essere trafugati sono stati oggetti mobili facilmente trasportabili come dotazioni di sicurezza, salvagenti, razzi, estintori, cassetta degli attrezzi, materiale di ferramenta ed elettrico e, oggetto di maggior valore, un ecoscandaglio.

Sempre più soci ed utenti segnalano furti ai danni delle im-



barcazioni, soprattutto sui pontili 'E' e 'F'. La società Marina Cala de' Medici è intervenuta prontamente avvertendo le autorità competenti e implementando il servizio di vigilanza. È evidente però quanto sia necessaria e sempre più urgente l'installazione di barriere e cancelli che consentano la chiusura degli accessi pedonali non sorvegliati del porto durante le ore notturne, al fine di garantire la sicurezza delle imbarcazioni e degli utenti.

"Marina Cala de' Medici, in quanto struttura privata - sottolinea Italo Matteo Ratti, ad e direttore del porto - richiede da tempo la possibilità di chiudere durante la notte i varchi, attualmente aperti, all'interno del borgo

commerciale. In questo modo, l'accesso pedonale sarebbe comunque garantito dall'ingresso lato Nord (Via A. Straulino), dove si trovano le sbarre e dove il personale del Cala de' Medici è di presidio presso la guardiola di accesso H24 per 365 giorni l'anno. Sicuramente passare di fronte al personale di guardia è un deterrente per i mal intenzionati. Tutte le infrastrutture della categoria di Marina Cala de' Medici - conclude Ratti - stanno già organizzando presidi anche armati per garantire la sicurezza delle imbarcazioni e dell'utenza, la quale sceglie sempre più infrastrutture in grado di garantire un adeguato livello di sicurezza e privacy".

CON LA NOMINA DI ROSSELLA CARRARA

## Il Gruppo Costa rafforza relazioni esterne e sostenibilità

Il potenziamento della comunicazione strategica fa parte della crescita del settore crociere per la primaria compagnia

GENOVA – Il Gruppo Costa, compagnia di crociere leader in Europa, rafforza le proprie funzioni di relazioni esterne e sostenibilità con l'arrivo di Rossella Carrara, che dal 14 gennaio 2020 è entrata a far parte della società come Costa Group vice president external relations and sustainability.

Nel suo nuovo ruolo Rossella Carrara supervisionerà le attività di comunicazione, sostenibilità, public affairs del marchio Costa Crociere in Europa, riportando direttamente al direttore generale Neil Palomba. Avrà inoltre in compito di coordinare la comunicazione strategica di Costa in accordo con il ceo del Gruppo Costa e Carnival Asia, Michael Thamm. Considerata la rilevanza per la reputazione dell'azienda ed il valore nel testimoniare l'impegno nei confronti della comunità, anche Costa Crociere Foundation farà parte dell'ambito di responsabilità di Rossella Carrara.

"Rossella porta al nostro gruppo dirigente un'esperienza consolidata e di alto livello" - ha affermato Michael Thamm, ceo del Gruppo Costa e Carnival Asia. - "La nostra



Rossella Carrara

compagnia continua a crescere e guidare il settore delle crociere in Europa e in Asia. Intendiamo quindi ampliare la nostra visibilità nei mercati in cui operiamo, comunicare ancora di più i tanti progetti innovativi che Costa ha intrapreso e rafforzare la collaborazione con tutti i nostri principali stakeholder. Sono certo che Rossella saprà aiutarci a raggiungere questi obiettivi."

Rossella Carrara vanta oltre 20 anni di esperienza come consulente strategico a supporto di importanti società multinazionali in diversi settori, dallo shipping alla tecnologia, dal retail ai beni di consumo, dal turismo al medicale. Prima di arrivare in Costa, Carrara era deputy managing director di APCO Worldwide in Italia, dove era responsabile delle attività di public affairs, stakeholder engagement, corporate responsibility e comunicazione, sia a livello nazionale che internazionale. Prima di APCO è stata senior director di Bursan Marsteller, seguendo in particolare la comunicazione di crisi.

Nel corso della sua carriera, Rossella Carrara ha acquisito una profonda conoscenza di Costa e del settore crociere, avendo lavorato negli ultimi 15 anni a stretto contatto con la compagnia su diversi progetti di comunicazione e public affairs. Ha inoltre avuto l'opportunità di collaborare con aziende dell'indotto partner di Costa, come Fincantieri, San Giorgio del Porto, Chantier Naval de Marseille, e con associazioni di settore come CLIA e Confitarma.

IN COSTRUZIONE AI CANTIERI ROSETTI DI RAVENNA

## Rimorchiatori Riuniti Panfido nuovo Tug più una chiatta

Le costruzioni finanziate da WFW nel contesto del progetto europeo Poseidon

ROMA – Watson Farley & Williams ("WFW") ha assistito BPER Banca S.p.A. nell'ambito di un'operazione di finanziamento navale, sviluppata nel contesto del progetto europeo Poseidon MED II, in favore di Rimorchiatori Riuniti Panfido & C. S.r.l., volta a finanziare la costruzione di una chiatta e di un rimorchiatore, entrambi in costruzione presso il cantiere Rosetti Marino S.p.A. di Ravenna e dei relativi impianti GNL, motori e propulsori, commissionati a fornitori esteri, per un valore totale delle commesse e delle forniture di circa Euro 36 milioni.

Le due nuove unità andranno ad incrementare la flotta sociale che dal 1990, anno di inizio della gestione della famiglia Calderan, ad oggi può contare su



Furio Samela

più di 25 rimorchiatori operativi nel territorio lagunare, Mare

Adriatico e Mar Mediterraneo con servizi di rimorchio portuale, rimorchio d'altura, assistenza e salvataggio, prestando continua assistenza a navi e mezzi galleggianti.

Il finanziamento verrà erogato entro la fine del 2020 a copertura dei pagamenti concordati a stato avanzamento lavori con il cantiere ravennate e con i fornitori.

Il team di Watson Farley & Williams è stato guidato dal partner Furio Samela, responsabile del dipartimento di shipping finance, coadiuvato dal senior associate Michele Autuori e dagli Associate Antonella Barbarito e Beatrice D'Amato.

Rimorchiatori Riuniti Panfido è stata assistita dallo Studio Legale Solveni di Venezia nella persona di Marco Solveni.

CON UN FOCUS SPECIALE ANCHE SUL SETTORE DELL'IMBALLAGGIO

## Trasparenza, filiera e futuro: l'innovazione a MEAT-TECH

Nuove e versatili soluzioni di produzione e confezionamento, ingredienti e materiali a vantaggio dell'evoluzione di tutto il comparto

MILANO – Far crescere l'intera filiera e garantire identità a un mercato in continua evoluzione, intercettare le nuove esigenze di

consumo e anticipare le tendenze della distribuzione moderna, con un appuntamento di alto valore aggiunto in grado di aggregare tutti i professionisti del settore. Questi gli obiettivi di MEAT-TECH, il salone internazionale ad elevata specializzazione rivolto all'industria dei salumi, delle carni, ittico e piatti pronti, che si prepara per la sua terza edizione dal 4 al 7 maggio 2021 a Fiera Milano-Rho. Il settore si sta già muovendo.

Al centro della manifestazione, soluzioni tecnologiche che rispondono alla necessità dell'industria e del retail di soddisfare i bisogni del consumatore, che sempre più richiede produzioni sostenibili, nel rispetto del benessere animale e della conoscenza della provenienza della materia prima, per una "food experience" evoluta e consapevole.

Un comparto dinamico, che in Italia sviluppa un fatturato di oltre 8 miliardi di euro, di cui 1,5 miliardi provenienti dall'export (fonte ASSICA - Associazione Industriali delle Carni e dei Salumi), che investe in ricerca, sviluppo e tracciabilità, mostrando una crescente attenzione alla capacità di innovare con l'ausilio di soluzioni avanzate che valorizzano tutta la filiera, a partire da ingredienti, aromi e spezie.

Ingredienti funzionali, privi di sostanze allergiche o zuccheri aggiunti adatti a diete ipocaloriche, miscele versatili da utilizzare per prodotti di varia origine animale. E tante altre novità saranno presenti a MEAT-TECH, dal mondo delle spezie decorative - che soddisfanno il trend dei piatti pronti o dello snack fuori casa ad alto contenuto proteico, di lunga durata e senza additivi - a nuove linee naturali, che garantiscono i valori nutrizionali del prodotto finito e ne estendono la shelf-life.

Inoltre, impianti completi e sempre più automatizzati per la lavorazione e trasformazione, operanti nell'osservanza delle più rigorose normative in materia di

igiene e ad elevate performance produttive. A MEAT-TECH le ultime novità in tema di insaccatrici, linee di preparazione, sistemi di pesatura, porzionatura, formatura ed estrusione, legatrici, dosatori, sistemi di cottura. Soluzioni versatili, adatte al food processing: dai salumi, carne fresca o prodotti a base carne, al pesce, dai formaggi ai prodotti da forno. Ma anche preparazioni innovative per la "Veg Community", condimenti, ripieni e Pet Food.

Un segmento in continua evoluzione, che riflette la crescita del settore macchine e impianti per la lavorazione delle carni (fonte Ufficio Studi ANIMA/ASSOFOODTEC-COMACA su dati ISTAT), con un valore della produzione in crescita del +0,4%, una quota export superiore al 70%, e investimenti aumentati nel 2019 del +0,7%.

Nella nuova edizione di MEAT-TECH verranno anche presentati materiali di imballaggio, innovativi e ad alto valore aggiunto che, proprio perché a contatto con alimenti, si distinguono per gli elevati standard qualitativi e performance. Materiali sempre più spesso progettati in linea con i nuovi paradigmi dettati dall'economia circolare.

In una logica di filiera completa, nuova identità alle soluzioni per la cold chain e la camera bianca, un "crossover" su vari settori e alimenti, che troveranno spazio all'interno dell'area speciale MEAT+Cold Chain Solution.

Le contaminazioni continuano con il più ampio mondo del food packaging presente nella contemporanea IPACK-IMA: sistemi di confezionamento di ultima generazione per salumi, piatti pronti ed easy foods, a completamento dell'offerta espositiva di una manifestazione che offre al visitatore specializzazione, opportunità di trasferimento tecnologico e sviluppo di nuove idee e prodotti, in una sorta di "unicum" industriale a livello globale.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



CON LA PITTORESCA CAVALCATA DELLE MASCHERE AD ORISTANO

## L'autentica atmosfera del carnevale sardo

Grimaldi Lines celebra la Sartiglia di Oristano con il 15% di sconto sulle linee Sardegna



Nella foto: Un cavaliere della Sartiglia.

NAPOLI – Con Grimaldi Lines è tempo di Carnevale! Tra le più antiche tradizioni popolari, fatte di festeggiamenti chiassosi, travestimenti colorati, musica e balli, ci

sono i tantissimi riti della Sardegna, ricchi di misteri e simbologia: in particolare ogni anno, ad Oristano, l'appuntamento più atteso è con il torneo equestre della Sartiglia, con

i suoi cavalieri in costume storico che si sfidano in una gara di abilità. È una delle rievocazioni più antiche e più pittoresche dell'intera Sardegna.

In occasione della Sartiglia 2020, in programma dal 23 al 25 febbraio prossimi, Grimaldi Lines propone una riduzione del 15% (diritti fissi esclusi) sui collegamenti marittimi Livorno-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres e viceversa, valida per partenze dal 17 febbraio al 1 marzo 2020.

Lo sconto si applica al passaggio nave e ai supplementi per sistemazione, animali e veicoli al seguito. La promozione è cumulabile con le altre offerte attive al momento della prenotazione, ma non è cumulabile con le convenzioni e con la tariffa speciale Sardi Doc, dedicata ai passeggeri nativi e/o residenti sull'isola.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**31-1 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**21-2 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Amcofe. (C.T.M. 0586940501)

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICENALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sud indocinese tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICENALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372)

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Taros)** per Algeri, Orano, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 270071).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

**30-1 Mn. SAGGODO TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**31-1 Mn. MSC INES** (IMO 9305714) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**1-2 Mn. MSC ADELE** (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**3-2 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372).

**4-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria (Igrazio Messina 010 53961).

**4-2 Mn. YM WARRANTY** (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**5-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**6-2 Mn. TOKATA** (IMO 9347970) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**7-2 Mn. CSC LURANUS** (IMO 9467304) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**7-2 Mn. SEASPAN OCEANIA** (IMO 9286009) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-2 Mn. T.B.N.** (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**8-2 Mn. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Taros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**9-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**11-2 Mn. ALLULA** (IMO 9252883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**13-2 Mn. SAGGODO TIMING** (IMO 9403463) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**14-2 Mn. THALASSA PATRIS** (IMO 9665607) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**14-2 Mn. SEAMAX BRIDGEPORT** (IMO 9243409) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**15-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Taros) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Taros 0187 5371).

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**15-2 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372).

**15-2 Mn. MSC ADELE** (IMO 8512906) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Igrazio Messina 010 53961).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO (Taros)** per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poti, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Zmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpaşa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, containeri. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 01086161).

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accetiamto carico via Istanbul Marport: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accetiamto carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila, Accetiamto carico via Pireo per: Haydarpaşa. (Arkis Line 010 846371/Le Navi 010 846372).

**SERVIZIO (Taros)** per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

**31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

**31-1 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**1-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Alaga (Zmir), servizio ro-ro containeri. (Taros 0187 5371).

**1-2 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Aliaga, Accetiamto carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372).

**14-2 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Taros 0187 5371).

**16-2 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (I. Messina 010 53961).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (MSC)** per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-1 CMA CGM RHONE** (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-2 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-2 Mn. MSC PAMELA** (IMO 9290531) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-2 Mn. MSC SINDY** (IMO 9336048) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, Adaba, Sokra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**4-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9312152) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO (MSC)** per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line)** per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, silenzioso polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO (MSC)** per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-2 Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-2 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**9-2 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**10-2 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299630) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**11-2 Mn. MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**16-2 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**17-2 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line)** per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo)** per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale containeri completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1st settimanale per Anguilla, Cuaucado, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1st settimanale per Antigua, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morales, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 1st settimanale per Antiofagasta, Arica, Buenaventura, Calao, Cartagena, Guantánamo, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

**SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel)** per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Cosco)** per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO (UASC)** per Miami, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**3-2 Mn. MSC LUCY** (IMO 9289104) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299630) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti, Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-2 Mn. MSC SILVANA** (IMO 9309459) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain/Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADAWEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-2 Mn. MSC CHARLESTON** (IMO 9299630) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti, Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via

**SAVINO DEL BENE**  
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegheino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarter@savinodelbene.com

**11-2 Mn. MSC ROMANE** (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain/Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADAWEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**17-2 Mn. KOKURA** (IMO 9085560) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingston-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburgh, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO (Hanjin)** per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO SETTIMANALE** groupage (general cargo, Imocargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

**2-2 Mn. DIAPOROS** (IMO 9222022) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**4-2 Mn. EVELYN MAERSK** (IMO 9321512) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e proiezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e proiezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-2 Mn. MAYSAN** (IMO 9349526) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

**11-2 Mn. MSC ALEXANDRA** (IMO 9461374) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e proiezioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e proiezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line)** per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yokohama, Osaka, Kobe, Nagoya. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL (Grey Carrier Container Line)** per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore e Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Pusan, Ningbo, Shanghai, Hong Kong, Yantian, Singapore, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Yang Ming Line)** per Singapore, Yantian, Shanghai, Waigaoqiao, Kwangyang, Busan, tutto containeri. (Yang Ming Italy 0187 02161).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Qingdao, Busan, Shanghai, Ningbo, Shekou, Uyo Kelang, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**30-1 CMA CGM RHONE** (IMO 9674543) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e proiezioni interne).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkis Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 846371/Le Navi 010 846372).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

**CTN**

**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI**

**SERVIZIO BISETTIMANALE**  
(mercoledì e sabato)

**PROMISSE PARTENZE DA LIVORNO**

**m/n «SALAMMBO»**

il 29 Gennaio 2020

**m/n «ULYSSE»**

l'1 Febbraio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

**SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI**

Per informazioni e noli rivolgersi

**AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

## IL PROPELLER LIVORNO NELL'INCONTRO DI DOMANI SERA

# Nautica da diporto: operatori e dogane

L'approfondimento sugli AEO allo Yacht Club con le conclusioni di Navigo

LIVORNO - Ad inizio 2020 l'International Propeller Club Port of Leghorn riprende i suoi incontri, dedicandosi al tema dell'interazione tra Dogana e Nautica da diporto. Il tema della serata, in programma per domani lunedì 27 gennaio, sarà infatti lo status di "Operatore Economico Autorizzato" (in acronimo AEO) applicato al settore. Saranno presenti all'incontro rappresentanti dell'Agenzia Dogane e Monopoli che si rivolgeranno al mondo imprenditoriale della nautica.

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Incontro chiave a Bruxelles

di effetti, in termini di sostenibilità ambientale, uguali e contrari in alcuni casi.

Fabrizio Vettosi ha anche evidenziato l'esigenza di un approccio unitario alla tematica da parte delle organizzazioni del settore, sia nell'ambito delle singole associazioni nazionali sia nel loro coordinamento con ECOSA e IMO, evitando di lasciare spazio ad iniziative private che potrebbero solo alimentare singole lobby di interesse (per esempio "Poseidon Principles").

Successivamente, il consigliere Vettosi ha riepilogato il lavoro svolto da ECOSA in questi anni e in particolare negli ultimi mesi, guardando in modo ottimistico alla progressiva entrata in vigore di Basel IV che non ha portato aggravi per lo shipping. In particolare, attraverso le ultime due consultazioni di gennaio e settembre 2019, lo shipping europeo ha reiterato alcune richieste specifiche.

"ECOSA ha anche lavorato alla definizione della "Taxonomy" che per lo shipping sarà definita dal Technical Expert Group on Sustainable Finance (TEG) della Commissione europea nel corrente semestre - ha concluso Fabrizio Vettosi - e che, come auspichiamo, servirà a definire lo shipping molto più green anziché brown".

Tra gli altri hanno partecipato all'evento: Christos Gortos (UGS e former deputy della Greek Banking Association), Gonzalo Gasos (managing director della European Banking Federation), Gonzague Archambeaud (ceo Louis Dreyfus Armateurs), Ludovic Saverys (cfo di CMB e board member di Euronav), oltre ad altri rappresentanti della DG Fisma, TEG of EC, Danish Shipping, Skibs Credit. Il Panel è stato moderato da Marjolein Van Noort (deputy MD di KVN - Dutch Shipowners Association).

### Elogio (?) della lentezza

nascondigli.

Paradosso ovviamente. Eppure sembra che nel nostro benamato Paese, questo paradosso sia in troppi casi preso per metodo di comportamento. Per giocare la morte? O più prosaicamente perché operare con la giusta prontezza richiede il coraggio delle decisioni?

Mi tengo sulle generali. Però il quotidiano esercizio di cronaca ci mette di fronte a una lentezza che non merita elogi: e che esaspera chi ha invece a che fare con i tempi dell'economia. Per di più avendo le prove che quando si vuole davvero, i tempi si possono accelerare: si veda il ponte che sta velocemente sostituendo quello della tragedia di Genova. Nei giorni scorsi a Davos, nel cinquantesimo vertice mondiale sull'economia, si è fatta melina anche sull'ambiente. Che è diventato la palestra di tante chiacchiere, salvo scaricare sulle imprese, sull'armamento e sulla logistica gli oneri (e non certo gli onori) per fare meglio.

Pessimismo? Forse. Però ci sono i fatti. Prendiamo il codice degli appalti italiano, un mostro che ormai è vituperato da tutti ma rimane lì,

praticamente immutato. Prendiamo la programmazione nazionale delle infrastrutture delle Autorità di Sistema Portuale: la riforma della riforma aveva nella programmazione degli investimenti pubblici una delle priorità. Ne sapete niente ad oggi? Prendiamo... ma mi fermo. Perché non vorrei essere accusato di fare politica. Elogio della lentezza o è meglio rifarci ad Erasmo e al suo "Elogio della pazzia?".

### La classifica dei porti

Altro tema: sempre più vicine al 50% del totale la quota di mercato delle imprese ferroviarie cargo private in Italia. Secondo i dati diffusi dall'associazione di settore Fercargo, aderente a Confetra, il traffico ferroviario merci in Italia nel 2019 è stato di 49 milioni di Treno-Km, rispetto ai 47,4 milioni del 2018. Le società iscritte a Fercargo ne avrebbero prodotto 24 milioni, oltre l'8% in più rispetto ai 22,2 milioni del 2018.

Ancora: 2019, per la prima volta, il volume delle merci transitate nel canale di Suez ha superato il miliardo di tonnellate. Nell'intero 2019 le 18.800 navi che hanno attraversato la via d'acqua egiziana trasportavano globalmente un totale record di 10,3 miliardi di tonnellate di merci, con un rialzo del +4,9% sul 2018 (quando era stato segnato il precedente record). Nel 2019 anche il solo volume di carichi imbarcati sulle navi che sono transitate nella direzione Nord-Sud ha segnato un nuovo piccolo storico essendosi attestato a 572,3 milioni di tonnellate (+9,1% sul 2018). E un nuovo record, pari a quasi 458,9 milioni di tonnellate, è stato anche quello delle merci sulle navi transitate nella direzione sud-nord, totale che risulta essere di sole 33 mila tonnellate superiore a quello del 2018 quando era stato stabilito il precedente record.

I più consistenti volumi di carichi imbarcati sulle navi transitate lo scorso anno nella direzione nord-sud risultano essere costituiti da merci containerizzate con 256,3 milioni di tonnellate (+4,1%), petrolio grezzo con 59,1 milioni di tonnellate (+26,1%), cereali con 53,0 milioni di tonnellate (+3,9%), minerali e metalli con 48,7 milioni di tonnellate (+47,6%), carburanti con 27,5 milioni di tonnellate (-9,5%), carbone e coke con 24,9 milioni di tonnellate (+18,8%), fertilizzanti con 16,8 milioni di tonnellate (+11,4%), nafta con 15,1 milioni di tonnellate (+9,4%), prodotti in metallo con 10,6 milioni di tonnellate (+8,6%), gas naturale liquefatto con 8,1 milioni di tonnellate (-14,6%), prodotti chimici con 7,9 milioni di tonnellate (+0,1%), semi oleosi con 5,9 milioni di tonnellate (+16,5%), benzine con 5,5 milioni di tonnellate (-16,6%) e gas di petrolio liquefatto con 5,1 milioni di tonnellate (+40,6%).

Un nuovo porto di acque profonde (deep sea port) costituirà il nucleo di un nuovo partenariato economico tra Cina e Myanmar dopo che i due paesi hanno concluso una serie di accordi infrastrutturali nell'ambito della Belt

and Road Initiative (BRI).

Secondo i rapporti internazionali - chiarisce ancora Angelo Roma - le due parti hanno concordato di sviluppare una Zona Economica Speciale (ZES) a Kyaukpyu nello stato di Rakhine in Myanmar, che ruoterà attorno al nuovo porto. Ulteriori rapporti affermano che il porto sarà sviluppato da un consorzio guidato dalla società statale CITIC. L'obiettivo del piano è di ringiovanire la regione e collegarla alle principali rotte di navigazione che a loro volta vedranno importare ed esportare energia e merci, in particolare dal Medio Oriente e dall'Africa. La regione è già sede di due gasdotti attraverso i quali il petrolio prodotto in Myanmar viene consegnato ed esportato in Cina. È uno dei 33 accordi firmati tra Cina e Myanmar che comprende il corridoio economico Cina-Myanmar durante la visita di stato di due giorni di Xi Jinping, il primo di un leader cinese in 19 anni. Il BRI è il piano di Pechino di ridisegnare l'economia globale e prevede la costruzione di porti, ferrovie, strade e molto altro in Asia ed Europa. Si stima che costino un trilione di dollari.

### Per l'Ambiente: "pietrificare"

Tamigi si può di nuovo nuotare.

Ha sintetizzato molto bene queste conclusioni il collega Giuseppe Turani di QN: bacchettando in modo signorile gli estremismi tipo Santa Inquisizione - che abbiamo raffigurato qui sopra con il celebre dipinto del Caravaggio, la testa della Medusa che pietrificava chi la guardava - e sottolineando che può e deve essere la stessa tecnologia condannata dai megalambiantalisti ad aiutarci a migliorare il mondo.

I nostri quattro lettori, che appartengono verosimilmente al mondo della logistica, sanno bene che se la pasionaria Greta può attraversare l'Atlantico in catamarano a vela per non usare l'aereo che inquina, le merci e gli uomini e le donne che lavorano non possono fare altrettanto. Specialmente i giovani, che oggi con la globalizzazione devono essere sempre pronti con la 24ore per attraversare oceani e continenti.

Però, in nome della sostenibilità ambientale, si possono fare tante piccole cose giornaliere e tanti grandi progetti. Tra le prime: in casa e in ufficio, ridurre progressivamente la plastica monouso, senza peraltro "guerre di religione" del tutto e dubbio per non mettere in crisi un settore industriale importante; in città, utilizzare meno l'auto (e sull'ostracismo ai diesel bisognerebbe fare un discorso meno talebano) aiutare a cambiare i vecchi impianti di riscaldamento a gasolio, estendere il verde d'altofusto pubblico e privato, insegnare nelle scuole i comportamenti "green" di piccoli e grandi.

Fermiamoci qui. Il settore della logistica e trasporti sta già facendo molto e a proprie spese: dal fuel delle navi al (prossimo) ricorso ai droni elettrici in città solo per citare due traguardi già raggiunti. Forse ha esagerato Trump tacciando rudemente gli ambientalisti che manifestavano a Davos da "profeti di sventura": ma il mondo reale va affrontato con realismo e non con i sogni. Che abbiamo il diritto e il dovere di fare: ma senza pretendere

che qualche Fata Turchina ce li realizzi di colpo con la bacchetta magica, senza pagar pegno.

### Principe Carlo va a Davos

principe Carlo d'Inghilterra, che arrivato con il jet della contestazione - si è scusato perché il suo è in manutenzione - ha addirittura proposto "tasse mondiali per il clima".

Carlo è da tempo un acceso ambientalista, ma non gliene hanno fatto passare molte, come la sua (vecchia) partecipazione a battute di caccia grossa. Questa di Davos con il jet inquinante è l'ultima gaffe. Che forse non ci voleva per la famiglia reale inglese già alle prese con la... secessione dell'ex pargolo ribelle.

### MSC studia anche una nave

per diversi tipi di navi con un piano di 6,5 miliardi di euro.

Il memorandum d'intesa firmato a Parigi prevede anche la collaborazione per lo sviluppo di un progetto di nave da crociera con propulsione (ausiliaria) a vela, che potrebbe entrare in servizio già entro il 2030. E guardacaso, proprio in uno dei numeri scorsi del nostro giornale, avevamo mostrato (insieme al rendering ripreso oggi con questo articolo) un progetto di nave a vela che era stato elaborato proprio per i Chantiers de l'Atlantique dallo studio di progettazione Stirling Design International. Nave del tutto originale non solo per le vele, ovviamente asservite da un sistema computerizzato con servomotori elettrici che le rende del tutto autonome da interventi umani (un pò come sui grandi yachts a vela della italiana Perini) ma anche perché propone uno scafo a pentamarano: con un corpo centrale più grande e ai due lati altri due scafi per parte più piccoli, ma che consentono oltre a una grande stabilità anche una moltiplicazione eccezionale degli spazi interni e di coperta. Chissà che quel progetto sia, in nuce, quello da cui parte il memorandum di MSC firmato nei giorni scorsi a Parigi.

### InRail è la prima

ficato Unico rappresenta una grande possibilità di sviluppo" ha affermato Guido Porta, presidente e amministratore delegato di InRail. "Inoltre il nuovo Certificato garantisce un iter più snello per sviluppare nuovi traffici: per noi significa più reattività nei confronti dei nostri clienti e un vantaggio competitivo sul mercato".

ERA è l'Agenzia ferroviaria dell'UE è incaricata al rilascio di certificati di sicurezza unici e ad autorizzazioni validi in più paesi europei con l'obiettivo di garantire un sistema europeo interoperabile di gestione del traffico ferroviario e sviluppare uno spazio ferroviario europeo unico. Con sede in Francia a Valenciennes, contribuisce all'integrazione delle reti ferroviarie europee, rendendo i treni più sicuri e facendo sì che possano attraversare le frontiere nazionali senza fermarsi.

Come noto InRail è Impresa Ferroviaria privata con sede legale e amministrativa a Genova e sedi operative a Udine e Nova Gorica (Slovenia); si avvale oggi di un organico di oltre 120 persone in staff, agenti esperti nelle attività di preparazione e condotta dei treni ed una sala operativa multilingua per la gestione del traffico. Il capitale sociale di InRail è oggi ripartito tra Tenor S.r.l. (63%) e Inter-Rail S.p.A. (37%).

### MOSE, si parte a giugno

occupano del "sistema".

C'è un completo crono-programma ormai quasi ufficiale: prevede che si facciano ancora alcune prove dei meccanismi di sollevamento, e che si integrino le pompe idrauliche - quelle che servono a svuotare dall'acqua le paratie in modo che si sollevino - con altre di maggiore potenza. Le quattro sezioni di paratie che chiuderanno le tre bocche della laguna dovrebbero essere sperimentate entro il prossimo giugno: se tutto andrà come sperato, il MOSE sarebbe già pronto per il prossimo autunno, quando si prevede

che potranno tornare a verificarsi episodi di acqua alta.

Intanto il Comune di Venezia batte cassa. Secondo il sindaco "servono 150 milioni di euro all'anno per i prossimi dieci anni indispensabili per rifinanziare la legge speciale a protezione di Venezia". Piccola nota: il MOSE è già costato più di 5 miliardi di euro. Ma se funzionerà davvero, ne sarà valsa la pena.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione

57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58

Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

www.lagazzettamarittima.it

Editore

Società Editoriale Marittima

a r.l. - 57123 LIVORNO

Via Fiume, 23

Fotocomposizione

La Gazzetta Marittima

Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa

Centro Tipografico Livornese s.n.c.

Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assamatori, affronta oggi il tema riguardante l'ammodernamento dei terminal.

### Ammodernamento dei terminal a spese dello Stato?



Luca Brandimarte

Quanto sopra, anche in considerazione del fatto che, tra le proprie funzioni, le AdSP annoverano, ai sensi della Legge n. 84/94, la concessione delle aree demaniali (e delle banchine comprese nell'ambito portuale) e che tale funzione viene ormai ritenuta come un'attività connotata da profili economici e privatistici.

Inoltre, si noti come la legge italiana sul procedimento amministrativo (Vds. Legge n. 241/90) precisa che la concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi ed ausili finanziari e l'attribuzione di vantaggi economici di qualunque genere a persone ed enti pubblici e privati sono subordinate alla predeterminazione da parte delle amministrazioni procedenti di appositi criteri e modalità cui le amministrazioni stesse devono attenersi.

A ciò si aggiunga che quei principi che contraddistinguono il procedimento di rilascio delle concessioni (ci riferiamo in particolare al principio di parità di trattamento e di trasparenza), troveranno applicazione anche a tutti quei rapporti che successivamente si instaureranno tra l'Ente gestore del porto ed i concessionari richiedenti interventi di ammodernamento e/o migliorie delle proprie aree.

Ad avviso di chi scrive, appare quindi chiaro come nell'ipotesi sopra delineata circa la scelta da parte dell'AdSP di quali opere di ammodernamento e/o lavori di manutenzione straordinaria finanziarie esuli dalla semplice discrezionalità amministrativa dell'ente ma sia, invece, soggetta, al rispetto di apposite norme di legge.

In sostanza, in presenza di una pluralità di richieste circa lavori straordinari e/o opere di ammodernamento l'AdSP interessata, al fine di scongiurare la possibilità di commettere un illecito concorrenziale applicando condizioni dissimili per prestazioni equivalenti, nell'ottica del rispetto di quelle regole che caratterizzano la cd. "buona amministrazione", dovrà: (i) individuare e pubblicare criteri obiettivi da seguire per l'attribuzione dei fondi di cui dispone all'esito di un'ideale procedura comparativa; (ii) definire un livello minimo delle attività da finanziare da intendersi quale parametro per la valutazione di istanze concorrenti superiori a quanto inizialmente stanziato.

Da ultimo, considerato che i lavori di manutenzione e le opere di ammodernamento sopracitate riguardano (spesso) porti di rilevanza europea, tali interventi devono ritenersi soggetti alla preventiva approvazione da parte della Commissione europea, ciò in quanto rientranti nel novero di progetti idonei ad incidere sugli scambi europei.

In conclusione, quindi, in aggiunta al doveroso rispetto delle sopracitate regole di cd. "buona amministrazione", qualora un'AdSP intenda destinare fondi per opere di ammodernamento e/o lavori straordinari a favore di un concessionario, dovrà preliminarmente notificare un apposito progetto di finanziamento alle Istituzioni europee (rectius - alla Commissione europea), come previsto dalla normativa vigente in materia di aiuti di stato.

FANFANI

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA  
international forwarders

William  
Shepherd  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.

Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

