



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assarmoratori, affronta oggi il tema riguardante i principi internazionali e il finanziamento navale.

Nuovi principi internazionali il finanziamento navale



Luca Brandimarte

ROMA – I Poseidon Principles rappresentano il primo accordo al mondo relativo al settore dello shipping tra istituzioni finanziarie in materia di allineamento climatico.

Essi altro non sono che una serie di principi introdotti da alcune tra le principali banche internazionali che si occupano di operazioni di finanziamento navale – a loro volta creatrici di un'Associazione che ne porta il medesimo nome, Poseidon Principles Association – che si pongono come obiettivo la riduzione delle emissioni di gas serra e la diminuzione dell'inquinamento ambientale da parte delle navi con stazza superiore alle 5.000 tonnellate nella misura del 50% entro il 2050, in linea con quanto già auspicato anche dall'IMO.

L'adesione alla Poseidon Principles Association di banche, istituti di credito, società che offrono servizi assicurativi e società di

leasing è su base volontaristica e una prima stesura dei citati principi, iniziata nel 2017, è stata completata solo l'anno scorso includendo tra gli altri: (i) il principio di valutazione dell'allineamento climatico; (ii) il principio di responsabilità; (iii) quello di applicazione e quello di trasparenza.

In sostanza, nell'aderire alla Associazione, gli enti interessati si impegnano a rispettare gli obiettivi previsti dai citati principi calcolando – entro un anno dall'adesione e secondo specifici criteri che si basano, tra le altre cose, sul consumo di carburante per tonnellate di stazza della nave, sulle sue caratteristiche tecniche e sulle ore di navigazione – l'intensità delle emissioni prodotte dalle navi per le quali hanno avviato operazioni di finanziamento, unitamente al livello di allineamento climatico delle stesse. Tali dati, infatti, raccolti dall'armatore su richiesta dell'ente finanziatore devono successivamente essere portati a conoscenza dell'istituto medesimo e dell'IMO mediante una specifica dichiarazione di conformità (in genere rilasciata dall'ente di classifica riconosciuto dal Paese presso cui la nave è iscritta).

Inoltre, i Poseidon Principles precisano che i calcoli di cui sopra devono essere effettuati (tendenzialmente) con cadenza annuale sull'intera flotta finanziata da un medesimo ente, di modo tale che anche qualora una delle navi non rispetti pienamente i valori stabiliti dai principi, l'istituto di credito finanziatore potrebbe risultare ugualmente conforme ai medesimi.

Sotto il profilo contrattuale, si ritiene tuttavia che l'adesione degli istituti finanziari ai Poseidon Principles non produrrà effetti concreti nell'immediato (si pensi ad esempio alle operazioni di sale and lease back di navi) e pertanto i contratti di finanziamento attualmente in essere non dovrebbero subire variazioni.

Quanto poi ai nuovi contratti di finanziamento stipulati tra una banca aderente ai Poseidon Principles e una compagnia di navigazione, le future clausole contrattuali potrebbero prevedere – quali condizioni sospensive alla stipula del contratto – una serie di ulteriori adempimenti a carico dell'armatore tra cui: (i) una dichiarazione attestante la completezza di tutte le informazioni e/o documenti relative alle emissioni della nave che l'istituto andrà a finanziare; (ii) la consegna di una certificazione attestante il rispetto dei principi relativi all'allineamento climatico; (iii) l'obbligo di effettuare lavori sulla nave in caso di mancata conformità rispetto alle soglie di impatto ambientale delle emissioni prodotte dalla medesima etc.

In ogni caso, ad oggi, non risulta che tali clausole siano ancora state effettivamente inserite all'interno di contratti aventi ad oggetto operazioni di finanziamento navale stipulati a seguito della pubblicazione dei citati Principles. Sarà tuttavia interessante capire come tali principi saranno recepiti nel prossimo futuro dal mercato e dagli stakeholder.

CONFERMATO PER FINE LUGLIO LO STORICO CONCERTO CLASSICO

Capraia in musica d'organo con Mariagrazia Amoruso



Nelle foto: (a sx) L'organo con la musicista, Mariagrazia Amoruso.

CAPRAIA ISOLA – L'annuncio ufficiale è che anche quest'estate, da fine luglio ai primi di agosto, ci sarà l'ormai storico festival "Capraia in musica": nella doppia sicurezza dell'isola, che non ha avuto ad oggi alcun contagio, e del mare che secondo gli ultimi dati scientifici è di per sé un'importante barriera contro il Covid-19.

Ma il festival musicale dell'isola ha una importanza che travalica la Capraia e anche la Toscana intera. Diretto e coordinato dall'organista Mariagrazia Amoruso, un giovane talento che da più di dieci anni frequenta gli ambienti internazionali e presenta in giro per l'Europa un eccezionale e unico organo a canne di legno progettato e costruito da un altro organista d'eccellenza, Giorgio Questa. Il suo organo è

il pezzo forte del festival isolano, suonato da Mariagrazia che l'ha anche diretto nella Mainzer Kammerorchester tedesca.

L'organo a canne di legno viene ogni anno rimontato con cura a Capraia per un concerto basato sulle composizioni di Haydn che Mariagrazia riesce a rendere particolarmente avvincenti, grazie alla resa dello strumento e alla maestria dell'organista. Haydn del resto è uno dei suoi cavalli da battaglia, visto che Mariagrazia ha anche inciso due dischi sul repertorio del grande compositore con brani per organo solista ed orchestra: anche in questo caso utilizzando lo strumento di Questa, che a sua volta ha fornito la versione originale del manoscritto del concerto in Do maggiore Hob XVIII 1 e dei

Flotenuhrstücke. Nel secondo dei dischi le stupende composizioni di Frescobaldi tra le quali la celebre Toccata Nona "Non senza fatica si giunge al fine".

Un'occasione dunque, questo festival "Capraia in musica", per gustare fino in fondo le bellezze selvagge dell'isola e insieme le suggestioni di uno strumento, l'organo di legno del maestro Questa, magistralmente carezzato dalla brava Mariagrazia.

"Capraia in musica" anche quest'anno sarà possibile grazie al contributo economico delle istituzioni ma anche di un gruppo di privati che da anni sostengono il festival e il recupero delle strutture più antiche del convento con il chiostro della chiesa di San'Antonio.

CON GLI INTERVENTI DI "PORTI SANIFICATI"

“Alto Tirreno Charter Base” per salvare il turismo nautico

L'esempio di Cala de' Medici in Toscana con la istituzione di un ufficio di “dogana portuale” e con pacchetti turistici convenzionati



Nella foto: Il porto di Cala de' Medici a Rosignano.

ROSIGNANO – La congiuntura venutasi a creare in seguito al diffondersi dei contagi da Covid-19 e alle misure necessariamente prese dal Governo è senza dubbio, sia a livello economico che sociale, drammatica. Con la chiusura delle attività ritenute non essenziali, fra le quali anche il charter nautico, e l'impossibilità per le persone a spostarsi, molte attività stanno facendo i conti con la crisi che è già una realtà e ripensando al proprio lavoro per ideare nuove strategie che permettano di rispondere a questo periodo di crisi e progettare la ripartenza, adeguandosi alla mutata realtà. È in quest'ottica che il porto turistico di Rosignano Marina Cala de' Medici lancia il progetto “Alto Tirreno Charter Base - Ospedale del Turismo Nautico”, che ha come scopo prioritario quello di intervenire nell'ambito, appunto, del turismo nautico e come punto di partenza il porto di Rosignano. L'iniziativa viene a fianco del rapporto con la Regione di cui parliamo in prima pagina con l'intervista a Matteo Italo Ratti sui protocolli da concordare sui canoni e sulle riaperture scaglionate.

Cala de' Medici da parte sua si sta dotando di tutta una serie di misure straordinarie e protocolli di sanificazione “anti-Covid-19” atti a renderlo un “Porto sicuro” per i suoi 164 lavoratori diretti e per tutti coloro che vi transitano, provenienti da terra e da mare. Rientra fra queste misure straordinarie l'individuazione di un tratto di “banchina sicura”, delimitata e oggetto di un protocollo di sanificazione costante, banchina che sarà adibita alle imbarcazioni in transito e a quelle da charter, che vengono date, cioè, in locazione (noleggio). Nelle immediate vicinanze di questo tratto di banchina sicura il Porto attrezzerà una sorta di “ufficio dogana”, dove i clienti potranno espletare tutte le procedure di arrivo in massima sicurezza, senza bisogno di recarsi presso gli uffici portuali e la reception.

Per tenere costantemente informati ed aggiornati i suoi Soci ed utenti sui protocolli di sanificazione e misure straordinarie adottate per prevenire il contagio da Covid-19, Marina Cala de' Medici ha creato un'apposita sezione del proprio sito web: safe.marinacalademedici.it. È stato, inoltre, attivato uno specifico indirizzo e-mail (safe@marinacalademedici.it) scrivendo al quale ogni utente può interfacciarsi con la Direzione portuale per avere chiarimenti e delucidazioni.

In quanto Porto sicuro, Cala de' Medici intende proporre il progetto della creazione nella Regione di una rete di basi per il charter nautico, attraverso una convenzione siglata da tutti i porti del sistema Costa Toscana, Isole di Toscana e Consorzio Marine della Toscana, che consenta alle compagnie di charter di avere una mobilità facilitata, prezzi convenzionati e ormeggi assicurati. La finalità principale dell'operazione è quella di consentire alle diverse società di contenere i costi fissi della loro attività, ma anche di mettere in rete ciascuno le proprie competenze

ed il proprio know-how, in modo da creare una sinergia dalla quale possano trarne giovamento tutti. Il Porto di Rosignano proporrà, infatti, a diverse società di charter l'utilizzo di questa banchina sicura al solo costo di utenze e servizi, proponendo al contempo di trasferire temporaneamente l'attività da altre regioni alla Toscana, al fine di “raggruppare” un'importante flotta di imbarcazioni da proporre alla clientela a prezzi estremamente favorevoli. La Direzione del Cala de' Medici, inoltre, metterà in rete tutte le proprie risorse umane, gli immobili del suo borgo commerciale da proporre in locazione ad uso uffici, nonché i suoi canali di comunicazione e mezzi, al fine di poter sostenere queste attività fondamentali per lo sviluppo del turismo nautico territoriale e dell'indotto da esso generato.

“La Toscana, primo cluster nautico mondiale, in questo difficile momento deve essere driver trainante e non spettatore. Questo progetto ci consentirebbe di proporre al mercato internazionale pacchetti turistici nautici convenzionati, pacchetti turistici che potrebbero essere proposti anche alla clientela delle agenzie e tour operator, con lo

slogan ‘Naviga, ma nei mari italiani’, laddove numerose prenotazioni internazionali sono state bloccate dalle norme che vietano l'ingresso in molti paesi. Marina Cala de' Medici è disponibile a fungere da centro e da primo hub sperimentale del progetto, garantendo ormeggi a prezzi convenzionati grazie alla formula ‘Lavora al Cala de' Medici’ già in uso da qualche anno, nonché mettendo a disposizione il proprio personale che potrà svolgere la parte ‘tecnica’ riguardante le procedure di imbarco/sbarco della clientela; il borgo commerciale del Cala de' Medici, inoltre, potrebbe ospitare dei temporary office delle compagnie di charter, ma anche mettere a disposizione, sempre a prezzi convenzionati, le foresterie presenti all'interno del Porto, attualmente gestite allo Yacht Club Cala de' Medici. La Regione Toscana ha dimostrato interesse verso il nostro progetto e mi ha convocato per discuterne. Spero che ci dia il suo supporto e che anche tutti gli altri porti della Toscana possano dividerlo ed entrare in rete”, commenta Matteo Italo Ratti, ad e direttore portuale del Cala de' Medici e presidente del Consorzio Marine della Toscana.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n «ELYSSA»
il 2 Maggio 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.

LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8

Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

A FIANCO DELL'ITALIANO ACI E DELL'EUROPEO ADAC

Nuovi partner Euro NCAP per la mobilità sostenibile

Sticchi Damiani (ACI): contribuiranno a rendere più autorevoli e indipendenti i giudizi anche in materia di sicurezza dei veicoli commerciali



ROMA – Sono quattro le organizzazioni europee che hanno aderito, in qualità di “Soci affiliati”, ad Euro NCAP: le tedesche DEKRA, (la più grande società di ispezione dei veicoli), e GDV, (associazione assicurativa), i Club Automobilistici austriaco ÖAMTC ed elvetico TCS.

DEKRA lo ha fatto per supportare le iniziative ed i nuovi protocolli di valutazione sulla sicurezza dei veicoli commerciali. È da molti anni che la società analizza gli incidenti, con particolare riferimento a quelli che vedono coinvolti i veicoli

commerciali. Il suo centro tecnologico sarà un elemento strategico per tradurre il know-how acquisito nell'in-depth analysis degli incidenti dei veicoli commerciali in misure per aumentare la sicurezza.

La compagnia di assicurazione GDV, con il suo centro di ricerca sugli incidenti stradali UDV, ha come obiettivo statutario quello di migliorare la sicurezza stradale in Germania. Le analisi, gli studi ed i dati di incidentalità che rilevano hanno, soprattutto, la finalità di prevenire e mitigare gli effetti degli incidenti. Il supporto per Euro

NCAP consisterà nell'indagare l'incidenza e l'influenza nei sinistri, dei comportamenti umani e dei sistemi di assistenza alla guida.

Con ÖAMTC e TCS raddoppia la squadra dei Club automobilistici, fino ad ora rappresentato dall'ACI e dall'ADAC. Sia il Club austriaco che quello svizzero hanno aderito al nuovo protocollo Green NCAP e, in collaborazione con i loro partner, (rispettivamente IFA e EMPA), aiuteranno a sviluppare ed effettuare i test di sostenibilità delle autovetture. Entrambe le organizzazioni hanno notevole esperienza e competenza nei test di conformità ed omologazione delle emissioni inquinanti dei veicoli e, sin dall'inizio, sono state coinvolte nello sviluppo del nuovo protocollo Green NCAP.

“Questi nuovi Soci contribuiranno a rendere più autorevoli e indipendenti i giudizi e le valutazioni in materia di sicurezza e sostenibilità dei veicoli - ha affermato Angelo Sticchi Damiani, presidente Automobile Club d'Italia - la loro comprovata competenza, infatti, è un indubbio arricchimento per la squadra Euro NCAP”.

PER LA PROSSIMA ESTATE DELLE VACANZE

Sardegna al centro delle strategie di Corsica Sardinia Ferries

Una nuova programmazione con grandi novità: partenze anche da Savona e Civitavecchia



VADO LIGURE – Mentre la Sardegna sta lavorando a nuovi progetti di accoglienza e all'individuazione di buone pratiche per ricevere i turisti, nel rispetto delle direttive nazionali e delle misure di prevenzione igienico-sanitarie, la Compagnia delle Navi Gialle rimette l'isola al centro delle sue strategie.

Oltre alla riconferma della linea Livorno/Golfo Aranci, per l'estate 2020 ci saranno grandi e belle novità:

- La programmazione della tanto attesa Savona/Golfo Aranci,

con tre viaggi notturni a settimana (venerdì/domenica/martedì) dal 10 luglio al 14 settembre.

“Dalla Liguria di Ponente si potrà raggiungere la Sardegna a bordo di moderni traghetti, approfittando di tutti i comfort di cui sono dotati e delle loro comode cabine”.

• Il ritorno della Civitavecchia/Golfo Aranci, con tre viaggi diurni a settimana (sabato/lunedì/mercoledì) dall'11 luglio al 12 settembre.

“Poco più di 5 ore di traversata, a bordo di confortevoli traghetti che offrono servizi curati per grandi,

piccini e amici a 4 zampe”.

“La Compagnia, che è in costante contatto con le Autorità Sanitarie competenti, assicura l'osservanza dei protocolli anti-contagio e ha già attuato tutte le misure impartite dalle Autorità Governative, Sanitarie e Marittime, per garantire la salute e l'incolumità dei passeggeri e dei suoi equipaggi” afferma Raoul Zanelli Bono - direttore commerciale di Corsica Sardinia Ferries.

I nuovi viaggi sono già disponibili e prenotabili su: www.corsica-ferries.it

CON LA SCELTA DELL'IMPRESA PER CARATTERIZZARE I SEDIMENTI

Gioia Tauro vara il bando per nuova serie di dragaggi

Prevista anche la realizzazione di una nuova banchina a ponente con fondali a 17 metri



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – L'Autorità Portuale locale, al fine di garantire il livello di profondità del canale portuale e permettere l'attracco delle mega portacontainer di ultima generazione, nel marzo 2019, ha dato avvio ad un programma triennale di dragaggio dei fondali del valore complessivo di 5 milioni di euro.

A conclusione della prima annualità, l'Ente, guidato dal commissario straordinario Andrea Agostinelli, nei giorni scorsi, ha pubblicato il bando di gara per l'affidamento del servizio di caratterizzazione dei sedimenti portuali, prima di procedere al successivo affidamento dei lavori

di completamento del dragaggio dell'intero canale.

Dai risultati della relativa analisi batimetrica, propedeutica all'adozione del complessivo programma dei lavori, è stato infatti constatato che le dune vengono create principalmente dall'azione dinamica delle eliche delle navi, durante le manovre di partenza ed attracco alle banchine portuali, che spostano masse di sabbia da un punto all'altro del bacino. Come da cronoprogramma, ogni due mesi si procede ad uno specifico intervento, organizzato in base a diverse tipologie di esigenze. Annualmente, il progetto prevede due spianamenti con draga autocaricante ed auto-refluente ed altri quattro con diversa strumentazione.

L'adozione di questo progetto rientra nella complessiva politica di rilancio dello scalo dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che ha messo in campo un articolato piano di attività, in sinergia con il terminalista, per mantenere alte le performances del porto.

Tra le altre misure, rientra nel piano di rilancio portuale, anche, la realizzazione di una banchina lungo l'arenile a ponente del porto, lato Nord, con profondità di fondali pari a 17 metri. L'obiettivo è quello di completare il banchinamento del

canale al fine di migliorare l'accessibilità lungo le sue banchine poste al lato Nord dello scalo.

Per un valore complessivo dell'opera di 16,5 milioni di euro, l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha appena pubblicato il relativo bando di gara per l'aggiudicazione della direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza nella fase di esecuzione del cantiere.

In un'ottica di sviluppo delle politiche di sostenibilità, con l'obiettivo di ridurre i consumi di energia elettrica nel porto di Corigliano Calabro, l'Ente ha inserito nel proprio Piano operativo triennale 2020 – 2022 la manutenzione dell'impianto di illuminazione e torri faro, per adeguare lo scalo alle nuove esigenze commerciali.

Dopo l'approvazione del relativo progetto esecutivo e direzione del cantiere, è stata appena pubblicata la procedura di affidamento dei lavori per i quali è stato previsto un impegno di spesa complessivo di 491 mila euro. Il progetto prevede la sostituzione di tutti gli apparecchi con nuove tipologie di illuminazione, basate su tecnologia led. Gli interventi interesseranno tutta l'area portuale, con particolare attenzione all'illuminazione posta lungo la banchina pescherecci e nei piazzali operativi.

CON IL RADDOPPIO DELL'ATTUALE “IMBUTO” PER LA BANCHINA LIVORNESE

Si allarga l'accesso stradale al Molo Italia

Appaltati anche i lavori di consolidamento del piazzale in radice della Calata Pisa

LIVORNO – È stato firmato presso l'AdSP di Palazzo Rosciano il contratto dei lavori di consolidamento del piazzale di deposito posto in radice della Calata Pisa.

Ad aggiudicarsi l'appalto, a febbraio scorso, è stata la Società Fratelli Spitaleto Costruzioni, per un importo di 337 mila euro.

La consegna ed inizio dei lavori

sono previsti entro 45 giorni dalla stipula del contratto e l'ultimazione è fissata in 100 giorni decorrenti dalla data del verbale di consegna.

Gli interventi verranno eseguiti senza creare interferenze con le attività del terminalista. L'opera consisterà nel consolidamento della struttura sottostante il piazzale e nel rifacimento completo della super-

ficie di conglomerato bituminoso.

Inoltre è stato già approvato il progetto per la nuova viabilità di accesso al Molo Italia per un importo di circa 700 mila euro che prevede quasi il raddoppio dell'attuale strada da 13 metri a 22 metri di larghezza, con la previsione della realizzazione di un nuovo sistema di illuminazione a LED.

CON VALIDITÀ IMMEDIATA FINO AL 2025

Certificazione SSC Europea per FuoriMuro Servizi

L'impresa potrà operare sull'intera rete ferroviaria italiana, ampliando così la propria offerta commerciale

GENOVA – FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari S.r.l., che dal 2010 svolge il servizio di manovra ferroviaria all'interno del porto di Genova e impresa ferroviaria dal 2012, annuncia l'ottenimento del Certificato di Sicurezza Unico (SSC) rilasciato da ERA - Agenzia dell'Unione Europea per le Ferrovie. Grazie al nuovo Certificato, la cui validità è prevista fino al 15 marzo 2025, l'impresa può operare sull'intera rete ferroviaria italiana e, una

volta ultimata la parte di formazione ad oggi in via di completamento, potrà percorrere anche il valico di frontiera francese di Modane, ampliando così la propria offerta commerciale nelle connessioni tra Italia e Francia.

FuoriMuro effettua ogni giorno una coppia di treni tra il Sud della Francia (Miramas-Marsiglia) e Castelfoglio (Parma) via Ventimiglia, raggiungendo settimanalmente anche le località di Mortara (Pavia), Borgo San Dalmazzo (Cuneo), San Giorgio di Nogaro (Udine), Portogruaro (Venezia) e Mantova.

“Questa certificazione rappresenta un importante passo in avanti nel percorso di sviluppo dell'impresa in Italia e sulla relazione internazionale tra Italia e Francia, poiché ci consente di offrire ai clienti un servizio più capillare sul territorio e di reagire

con ulteriore reattività alle richieste del mercato” ha commentato Guido Porta, presidente e amministratore delegato di FuoriMuro.

Va ricordato che la società collegata InRail era stata la prima impresa ferroviaria italiana ad aver ottenuto, a gennaio di quest'anno, il Certificato Unico.

ERA è l'Agenzia ferroviaria dell'UE incaricata del rilascio di certificati di sicurezza unici e ad autorizzazioni validi in più paesi europei con l'obiettivo di garantire un sistema europeo interoperabile di gestione del traffico ferroviario e sviluppare uno spazio ferroviario europeo unico. Con sede in Francia a Valenciennes, contribuisce all'integrazione delle reti ferroviarie europee, rendendo i treni più sicuri e facendo sì che possano attraversare le frontiere nazionali senza fermarsi.

IN ATTO LA NUOVA PROCEDURA DA REMOTO SIA PER GROSSETO CHE LIVORNO

Firma digitale: riconoscimento degli utenti CdC via webcam

LIVORNO – Per meglio far fronte all'emergenza Covid-19, la Camera di Commercio mette a disposizione a Grosseto e Livorno un nuovo servizio di grande interesse per gli utenti.

Da mercoledì scorso 22 aprile, è possibile richiedere l'emissione dei Token wireless digital DNA e delle smart card effettuando in remoto da casa o in azienda l'intera procedura,

incluso il riconoscimento. Si tratta di un primo importante passo per la completa erogazione on-line.

La firma digitale è infatti un documento ufficiale, come la carta di identità, e fino ad oggi era impossibile la sua erogazione senza che l'interessato si recasse personalmente negli uffici camerali, prenotando un appuntamento on-line.

L'appuntamento continuerà ad

essere richiesto, ma, seguendo le indicazioni degli addetti, l'utente potrà effettuare l'operazione on-line, compreso il riconoscimento, attraverso videocamera e pc.

Nella prima fase di sperimentazione sarà ancora necessario ritirare il dispositivo fisico presso la sede. Per il ritiro sarà ammessa delega da parte di altro soggetto diverso dall'intestatario: anche se

questa nuova modalità di emissione permetterà di evitare attese e di trascorrere meno tempo dentro la sede, ancora non basta, e a breve partirà anche la consegna a domicilio del dispositivo.

Rimangono naturalmente invariati i costi e la disponibilità della procedura tradizionale “de visu”.

Tutte le informazioni sono disponibili sul sito www.lg.camcom.it.



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.																						
LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it																						
MEDITERRANEAN					SHIPPING COMPANY			GINEVRA														
SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO																						
PER				NAVE		VOY DA																
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				1									LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
						MAERSK KLEVEN		C019W	13-5		7-5		10-5	15-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
						SEALAND ILLINOIS		C020W	20-5		14-5		17-5	22-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
						MAERSK KOWLOON		C020W	27-5		21-5		24-5	29-5	3	18	18	18	18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).				2									SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
						T.B.N.				Vedi		11-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
						CSAV TYNDALL		IP017R			Serv.		18-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
						MSC TOMOKO		IP019R	5		25-5		5	3	18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				3									LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						SEALAND MICHIGAN		C018W	4-5		29-4		1-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
						MSC TORONTO		MF019W	11-5		6-5		8-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
						MSC JUDITH		MF020W	18-5		13-5		15-5	3	18	18	18	18				
						MSC LUCY		MF021W	25-5		20-5		22-5									
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"													LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC SARA ELENA		MC018A	5-5		1-5		3-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
						MSC ANTONELLA		MC019A	12-5		8-5		10-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
						MSC ALGECIRAS		MC020A	19-5		15-5		17-5		18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				4									LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC SARA ELENA		MC018A	5-5		1-5		3-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
						MSC ANTONELLA		MC019A	12-5		8-5		10-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.				
						MSC ALGECIRAS		MC020A	19-5		15-5		17-5		18	18	18	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				5									GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
						MSC MADELEINE		NL017R	8-5		7-5		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi					
						MSC INES		NL018R	15-5		14-5		Serv.		Serv.	Serv.	Serv.					
						E.R. VANCOUVER		NL019R	22-5		21-5		18		18	18	18					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosecuzioni interne).				6									GIT	LI	GE							
						MSC NURIA		CX019A	6-5		7-5		9-5									
						MSC MARTINA		CX020A	13-5		14-5		16-5									
						MSC ELA		CX021A	20-5		21-5		23-5									
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prose-cuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.				7									SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
						MSC DIANA		FJ018E			1-5		Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi				
						MSC ESHA		YY017R			29-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.					
						T.B.N.		FD018E	6-5	8-5		3		18	18	18	18					
						MSC OLIVER		FJ019E			8-5											
						FMSC ESHA		YY018R			6-5											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.				8									LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
						MSC ADELAIDE		MM018A	4-5	6-5	3-5	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi						
						MSC AGADIR		MM019A	11-5	13-5	10-5	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.						
						MSC ESHA		YY017R			29-4		18	18	18	18						
						MSC ESHA		YY018R			6-5											
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Païta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.				9									CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
						MSC SARA ELENA		MC018A	3-5	5-5	1-5	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi						
						MSC ANTONELLA		MC019A	10-5	12-5	8-5	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.						
						MSC ALGECIRAS		MC020A	17-5	19-5	15-5	18		18	18	18						

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it



GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

P

E

NAVEVOYDA

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA
- Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe.
MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Doula + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.

10

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA
- Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA -
Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.

11

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton,
Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR
- Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12

E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it

AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton,
Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR
- Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"

12 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it

GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni
interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha,
Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.

13

E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it

MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai,
Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang,
Penang, Bangkok (Sathathi Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omoezaki, Nagoya.

13 BIS

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.

14

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

MAROCCO - Casablanca.

15

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA -
LIBYA: via Gioia Tauro..

16

E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it

ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.

17

LISPGE NANGITAN CIVIT.VERA TS

MSC ATLANTIC MW018A 3-5 VEDI 5-5 VEDI 1-5 VEDI VEDI VEDI VEDI
MSC ALYSSA MW019A 10-5 SERV. 12-5 SERV. 8-5 SERV. SERV. SERV. SERV.
MSC CARMEN MW020A 17-5 9 19-5 3 15-5 18 11 18 18 18

CIVIT.SP GIT AN

MSC SARA ELENA MC018A 3-5 5-5 1-5 VEDI VEDI VEDI VEDI
MSC MELINE MC019A 10-5 12-5 8-5 SERV. SERV. SERV. SERV.
MSC ALGECIRAS MC020A 17-5 19-5 15-5 18 18 18 18

SPGT GE NA ANCIVIT.VERA TS

CMA CGM RHONE ONN77E 7-5 9-5 8-5 VEDI VEDI VEDI VEDI
MSC PAMELA MAd018A 14-5 16-5 15-5 SERV. SERV.3 SERV. SERV.
MSC SINDY MAd019A 21-5 23-5 22-5 18 (via SP) 18 18 18

SPGT GE NA ANCIVIT.VERA TS

MSC ESHA YY017R 29-4
MSC ESHA YY018R 6-5
MSC ESHA YY019R 13-5

SPNA GTGE VE RA ANTST

MSC OLIVER FJ019E VEDI 8-5 VEDI VEDI VEDI VEDI
MSC ZOE FJO20E SERV. 15-5 SERV. SERV. SERV. SERV.
MSC MAYA FJO21E 16 22-5 15 18 18 18 18

SPNA GTGE VE RA ANTST

MSC TARANTO FD017E 29-4 VEDI Special 1-5 VEDI VEDI VEDI VEDI
New routing to be confirmed VIA GIT Serv. routing VIA BCN Serv. SERV. SERV. SERV.
New routing to be confirmed VIA GIT 16 VIA BCN 18 18 18 18

LISPGE NAPACIVIT.ADRIATICO

VEGA EPSILON YA019A 7-5 VEDI VEDI VEDI
KANTATA YA020A 14-5 SERV. SERV. SERV.
VEGA EPSILON YA021A 21-5 2 3 18

SPGE NAPACIVIT.ADRIATICO

MSC GIANNINA YM019A 9-5 VEDI VEDI VEDI
MSC NADRIELY YMo20A 16-5 SERV. SERV. SERV.
MSC GIANNINA YMo21A 23-5 1 3 18

LISPGE GIT NAVEVIRA ANTST

VEDI VEDI VEDI
SERV. SERV. SERV.
12 7 e 8 12bis

LISPGE NAPACIVIT.ADRIATICO

MSC ATLANTIC MW018A 3-5 VEDI 5-5 VEDI
MSC ALYSSA MW019A 10-5 SERV. 12-5 SERV.
MSC CARMEN MW020A 17-5 9 19-5 3

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18

NAVE		Voy	DA							CARICO DIRETTO PER:
		BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	
MSC ADRIANA MSC MIA SUMMER MSC ADRIANA	AEO17A AEO18A AEO19A	28-4 5-5 12-5	27-4 4-5 11-5				25-4 2-5 9-5			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC NILGUN MSC LARA MSC SENA	ACQ18A ACQ19A ACQ20A	1-5 8-5 17-5						3-5 10-5 17-5		GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUCIE SHULTE MSC MASHA 3 SPIRIT OF TOKYO	AAO18A AAO19A AAO20A	3-5 10-5 17-5	2-5 9-5 16-5				5-5 12-5 19-5			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MSC TIA MSC ANAHITA T.B.N.	ABO18A ABO19A ABO20A	27-4 4-5 11-5	29-4 6-5 13-5	30-4 7-5 14-5			2-5 9-5 16-5	5-5 12-5 19-5		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LIBERTAS-H LIBERTAS-H	AHO18A AHO19A							2-5 9-5		BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MAERSK HONG KONG MAERSK HANOI MAERSK HOUSTON	O17E O18E O19E						27-4 4-5 11-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
SPIRIT OF CHENNAI SPIRIT OF CHENNAI	AIO18R AIO19R							4-5 11-5		DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
LUEBECK LUEBECK	AYO18R AYO18R	29-4 6-5						2-5 9-5	27-4 4-5	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
MANDO MICHIGAN MANDO	ASO18A ASO19A ASO20A	29-4 6-5 13-5	1-5 8-5 15-5				28-4 5-5 12-5			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1 t11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam – servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Dien Dien, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valecia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

2-5 Mn. ELYSEA (IMO 9208007) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-5 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-5 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENEAS WAVE (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-5 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Cauceo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

9-5 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-5 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-6 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE
DEL SUD - ORIENTALE
MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 6036560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion – servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

3-5 Mn. GENOA EXPRESS (IMO 9626041) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

3-5 Mn. MSC ATLANTIC (IMO 8913447) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-5 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-5 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-5 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

24-5 Mn. BARCELONA EXPRESS (IMO 9626053) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

31-5 Mn. LIVERPOOL EXPRESS (IMO 9232565) (Arkas Line) per Genova, Tangier, Salerno – service MEDITERRANEAN EXPRESS

LE PROSSIME PARTENZE

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

20-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

23-5Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

27-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosezuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

 **Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Baranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Païta, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huemene, Tacoma - (Medov 0586 276311).

1-5 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

1-5Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-5 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-5 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-5 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-5Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenition - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-5Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-5 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-5 Mn. IRENES WAVE (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-5 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

16-5 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-5 Mn. POHORJE (IMO 9294824) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-5 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

22-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-5 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

23-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

23-5 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-5 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-5 Mn. ALLEGORIA (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

30-5 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-6 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-6 Mn. RIO BLACKWATER (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

6-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-6 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

17-6 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

4-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus; Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori – servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

5-5 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

8-5 Mn. MSC ANTONELLA (IMO 9702273) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-5 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-5 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

19-5 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

22-5Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-5 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-5Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

2-6 Mn. MSC JEONGMIN (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

9-6 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Kattupalli e Nhava Sheva - servizi groupage settimanali - In trasbordo per ICD BANGALORE, CHENNAI, PPG DELHI (booking filiale Prato Tel: 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

 **U. Del Corona & Scardigli** groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).

 **Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosezuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

 **Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Aukland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-5 Mn. NYK OWL (IMO 9741449) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-5 Mn. MALIK AL ASHTAR (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

29-5 Mn. AIN SNAN (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-6 Mn. AL RIFFA (IMO 9525912) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB





COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 01/05/2020 GENOVA 03/05/2020	Mv. COSCO HARMONY VOY 052 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 08/05/2020 GENOVA 10/05/2020	Mv. COSCO DENMARK VOY 035 E	
COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 01/05/2020	Mv. CMA CGM LYRA VOY 0ME60E1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 04/05/2020	Mv. CGM COLUMBA VOY 0ME62E1MA	
GENOVA 11/05/2020	Mv. CMA CGM CENTAURUS VOY 0ME64E1MA	
COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON		
TRIESTE - VENEZIA 29/04/2020	Mv. APL OREGON VOY 0BE64E1MA	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
LA SPEZIA 26/04/2020 GENOVA 05/05/2020	Mv. NINGBO EXPRESS VOY 2013 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
LA SPEZIA - GENOVA 21/04/2020	Mv. CMA CGM LAMARTINE VOY 0MX66E1MA	
COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST		
VENEZIA 07/05/2020	Mv. EF EMIRA VOY 074 E	per/da: PIREO
VENEZIA 14/05/2020	Mv. OBELIX VOY 051 E	
COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST		
TRIESTE 01/05/2020 VENEZIA 03/05/2020 RAVENNA 04/05/2020	Mv. NICOLAS DELMAS VOY 017 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR
COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 30/04/2020	Mv. TROUPER VOY 095 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 07/05/2020	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 054 E	
GENOVA 14/05/2020	Mv. TROUPER VOY 096 E	
COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA		
GENOVA 04/05/2020	Mv. IRENES RAINBOW VOY 047 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA		
GENOVA 29/04/2020 LA SPEZIA 02/05/2020	Mv. CMA CGM TOSCA VOY 0MR5JW1MA	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 06/05/2020 LA SPEZIA 09/05/2020	Mv. BREMEN EXPRESS VOY 074 W	
COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA		
GENOVA 01/05/2020	Mv. BILBAO BRIDGE VOY 200 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH
GENOVA 08/05/2020	Mv. CSCL SYDNEY VOY 040 W	
GENOVA 15/05/2020	Mv. SEAMELODY VOY 001 W	

CON UN FORTE AVANZO FINANZIARIO NEL 2019

L'Autorità dello Stretto approva il rendiconto

Oltre 11 milioni di utile d'esercizio e gli impieghi previsti - Il commento del presidente Mega

MESSINA – In una importante seduta del Comitato Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto è stato approvato all'unanimità il rendiconto finanziario del 2019, con il parere favorevole senza osservazioni del Collegio dei Revisori, e la relazione annuale del presidente sulle attività svolte nell'anno precedente.

I risultati della gestione, riferiti all'anno 2019, confermano il consolidamento del positivo trend con un avanzo di amministrazione di euro 126.042.182 che, al netto degli accantonamenti vincolati, è disponibile per gli impieghi nella misura di euro 87.232.783. La disponibilità di cassa ammonta ad euro 151.583.368. L'utile di esercizio è di euro 11.100.282.

"L'approvazione del rendiconto del 2019 testimonia una gestione oculata del patrimonio dell'Ente che da novembre scorso ha iniziato la sua trasformazione in Autorità di Sistema Portuale in piena continuità con la precedente gestione del commissario De Simone a cui va ancora una volta il ringraziamento per il proficuo lavoro svolto durante il suo mandato" dichiara il presidente Mario Mega. "Devo ringraziare anche i dipendenti dell'Ente che, pur in un momento di obiettiva difficoltà per l'emergenza in corso, si sono prodigati per portare all'approvazione, con largo anticipo rispetto ai termini fissati dal Ministero vigilante, questo importante strumento contabile oltre che la relazione annuale delle attività svolte nel 2019".

Dai provvedimenti approvati emergono interessanti dati sui traffici portuali nei porti di Messina, Tremestieri e Milazzo, che testimoniano la salute del sistema portuale almeno sino all'insorgenza della attuale



Mario Mega

emergenza sanitaria nazionale. Nel corso del 2019 sono state confermate le tipologie di movimentazione ormai consolidate che vedono una netta predominanza a Messina del flusso passeggeri (Messina è da sempre il primo porto italiano in termini di movimentazione dei passeggeri) e ro/ro (servizio di attraversamento dello Stretto di Messina, Autostrade del Mare Messina-Salerno-Messina) e di idrocarburi nel comprensorio di Milazzo. Acì si aggiunge la rilevante attività crocieristica del porto di Messina che nel 2019 si è attestata al decimo posto nella classifica italiana dei porti-crociere e che era destinata a continuare a crescere a due cifre anche nel 2020, prima del Covid-19. Da evidenziare la crescita che si è registrata sulle merci movimentate mediante ro/ro nei porti di Messina-Tremestieri-Milazzo, che hanno registrato un incremento dell'8,7% per un totale di 6.299.542 tonnellate. I dati parziali dei primi mesi dell'anno in corso,

compresi quelli di questo periodo di emergenza, testimoniano che la tendenza all'aumento del traffico merci su rotabili non solo viene confermata ma si rafforza significativamente.

Il traffico passeggeri continua comunque a rappresentare la forte vocazione del sistema portuale che ha assistito alla movimentazione di ben 12.487.727 persone. Fra queste 423.393 sono stati i crocieristi con un significativo incremento del 13,7%. I restanti 12.064.434 di passeggeri, movimentati su ro-ro e mezzi veloci, si dividono come segue: 10.755.431 a Messina e 1.309.003 a Milazzo.

"L'equilibrio finanziario oggi confermato consente di affrontare con tranquillità le nuove sfide che ci vedono impegnati sia nel versante del potenziamento delle infrastrutture ma soprattutto sul fronte del potenziamento dei traffici passeggeri e delle merci" conclude il presidente Mega. "Il particolare momento storico che stiamo vivendo imporrà certamente una revisione delle strategie a breve termine ma non modificherà sostanzialmente quelle di medio e lungo periodo che in questi miei primi mesi di mandato ho già tracciato e che cominceranno ad essere attuate ancora più concretamente a partire dalla prossima settimana quando procederò alla nomina del Comitato di Gestione. Si punterà con decisione alla creazione di un sistema portuale integrato a servizio dei territori che si affacciano sullo Stretto di Messina per il rilancio delle economie locali nella consapevolezza che il miglioramento della mobilità marittima, in uno con gli interventi sulle altre modalità di trasporto connesse, costituirà una spinta determinante soprattutto in questa fase di crisi economica generale".

SECONDO I DATI DELL'AGENZIA REGIONALE TOSCANA ARPAT

In aumento i cetacei spiaggiati: l'anno scorso il record negativo

I tursiopi sono stati i più colpiti ma sono stati trovati morti anche due capodogli - Il contributo delle Università alla ricerca e alle analisi



Nella foto: Un capodoglio spiaggiato a Calambrone.

FIRENZE – Al termine di ogni anno di attività, ARPAT redige un report sull'attività di monitoraggio svolta nell'ambito dell'operatività della rete regionale di recupero animali spiaggiati lungo le coste toscane, come previsto da una procedura standardizzata di intervento in cui l'Agenzia riveste un ruolo di coordinamento nella rete che fa capo all'Osservatorio Toscano per la Biodiversità di Regione Toscana. Nel report sono contenuti i numeri e le specie registrate, i campioni analizzati, le analisi svolte, riportando tutti i dati ed alcune elaborazioni, non solo per i cetacei, ma anche per le tartarughe ed i grandi pesci cartilaginei, avvistati, spiaggiati e catturati accidentalmente in Toscana.

Dall'ARPA ecco una sintesi dei dati contenuti nel report del 2018 e una anticipazione di quelli del 2019 che saranno pubblicati prossimamente nel report annuale non appena saranno completate tutte le analisi sugli esemplari di cetacei spiaggiati, da parte dei tecnici delle tre università toscane (Siena, Pisa, Firenze) e dei veterinari dell'Istituto Zooprofilattico di Lazio e Toscana (IZSLT), sez. di Pisa, che forniscono una relazione sanitaria annuale sulle probabili cause di morte.

È possibile già adesso consultare la mappa interattiva aggiornata con i dati registrati di tutti gli esemplari di

cetacei spiaggiati nel 2019 lungo le coste toscane e vedere, per la maggior parte dei casi, quali sono gli esiti degli esami e delle indagini svolte. La mappa, disponibile già dall'estate del 2019, redatta in concomitanza con il picco estivo degli spiaggiamenti, rappresenta un utile strumento per visualizzare a colpo d'occhio la distribuzione lungo tutta la costa toscana degli eventi di spiaggiamento.

Nel 2019 si è quindi registrato il numero più alto di cetacei spiaggiati in Toscana dal 1986, quando iniziò il monitoraggio degli eventi di spiaggiamento nella nostra regione. Il trend 1986-2019 mostra un numero medio di circa 19 (19,17) animali l'anno per un totale di 652 cetacei registrati.

In particolare nel 2019 si sono registrati 59 cetacei spiaggiati morti o in grave difficoltà lungo le coste toscane o comunque ritrovati in mare: 18 stenelle, 31 tursiopi, 2 capodogli, 8 cetacei rimasti indeterminati a causa dell'avanzato stato di decomposizione che non ne ha permesso l'esatta identificazione (tra cui due di grandi dimensioni, probabilmente capodogli).

Questo dato rappresenta il numero più alto (31 esemplari) mai registrato, sempre in Toscana, di tursiopi. Di solito la specie più frequente è sempre stata la stenella striata che aveva raggiunto un picco nel 2017 con 28

esemplari morti.

Il 59% degli eventi (35 su 59) del 2019 si è infatti concentrato nel periodo estivo giugno-settembre, con 22 tursiopi (il 62% di questa specie) registrati e solo 6 delle 18 stenelle registrate in tutto l'anno (il 33%).

Il periodo estivo, quindi, ha destato non poca preoccupazione per il susseguirsi di spiaggiamenti concentrati in relativamente pochi giorni e quasi tutti a carico di un'unica specie.

I delfini recuperati erano piuttosto freschi, morti da poche ore ed in tre casi sono stati avvistati in grandi difficoltà, ma ancora vivi, in acque molto basse o addirittura già fermi sulla battaglia. L'intervento degli uomini della capitaneria, o di alcune persone presenti sulla spiaggia, ha allontanato i delfini temporaneamente riportandoli in acque un po' più profonde: in due casi gli animali sembrano aver ripreso il largo ma in un caso l'animale è comunque deceduto.

Grazie al fatto che i delfini fossero appena morti è stato possibile eseguire analisi approfondite su 16 animali. Per le necroscopie (su 14 animali) i veterinari dell'IZSLT di Pisa hanno campionato tutti gli organi e tessuti per analisi patologiche, parassitologiche, virologiche, batteriologiche. Inoltre è stato prelevato lo stomaco di 15 esemplari, per lo studio della dieta e la ricerca di eventuale marine litter, soprattutto plastiche, ricerche queste che vengono effettuate dagli operatori del Settore Mare di ARPAT: uno stomaco particolarmente vuoto può essere indicazione del fatto che il delfino non stava bene e non si alimentava da diversi giorni. Alcuni tessuti (su 16 animali) sono stati campionati anche per la ricerca di contaminanti organoclorurati, indagini che è stata e sarà condotta dai laboratori del Dipartimento di Scienze Fisiche, della Terra e dell'Ambiente dell'Università di Siena, e per le indagini genetiche condotte grazie al lavoro dell'Università di Firenze.

Gli altri esemplari, in pessime condizioni di conservazione, sono stati distrutti senza avere la possibilità di essere analizzati; alcuni di essi (16 delfini) sono stati abbandonati sul posto data l'impossibilità di raggiungerli o perché alla deriva in mare o perché spiaggiati in luoghi remoti e non accessibili.

Il report sull'attività di monitoraggio del 2018 riporta tutti i dati delle specie registrate ed alcune elaborazioni, non solo per i cetacei, ma anche per le tartarughe ed i grandi pesci cartilaginei, avvistati, spiaggiati e catturati accidentalmente in Toscana.

Per quanto riguarda i cetacei, durante il 2018 si sono registrati 23 eventi di spiaggiamento: 11 stenelle (48% del totale), 9 tursiopi (39%) e 3 individui che sono rimasti indeterminati a causa del pessimo stato di conservazione della carcassa, che non ne ha permesso una esatta determinazione della specie (da attribuire comunque a piccoli cetacei odontoceti). Non sono stati invece registrati cetacei di grandi dimensioni (maggiori di 5 m di lunghezza totale) come balenottere o capodogli.

Si sono registrati anche 23 eventi di avvistamento per un totale di 89 cetacei, avvistamenti quasi esclusivamente a carico delle due specie maggiormente presenti nelle nostre acque, ovvero stenella e tursiopo. In base al numero di individui registrati, il tursiopo è risultata la specie maggiormente avvistata (66%).

Durante il 2018 sono state inoltre recuperate 49 tartarughe marine, 48 appartenenti alla specie più comune Caretta caretta, e solo 1 alla marmorata, e solo occasionale per il nostro mare,

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —

SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

tartaruga verde Chelonia mydas. Delle 49 tartarughe recuperate, circa il 70% erano già morte e il 30% erano vive.

Tra questi sono degni di nota due catture accidentali in attrezzi da pesca (esemplari subito liberati) ed 8 ospedalizzazioni presso un centro di recupero, per un periodo di lunghezza variabile. Alcune tartarughe, infatti, mostravano segni di sofferenza o particolari problematiche sanitarie che hanno richiesto anche interventi terapeutici o chirurgici specifici. 3 tartarughe sono morte durante la "degenza", le altre sono state liberate previa marcatura con targhetta metallica.

Negli ultimi anni lungo le coste toscane si sono avute segnalazioni di eventi di nidificazione di tartaruga comune. Grazie all'attività di monitoraggio delle aree di possibile nidificazione, coordinate dal Settore Tutela della Natura e del Mare della Regione Toscana nell'ambito delle

attività dell'OTB e della rete toscana, realizzate grazie soprattutto all'attività volontaria di associazioni private ed ambientaliste, nell'estate 2018 si sono potuti registrare ben quattro eventi di nidificazione lungo le nostre coste: due nella stessa spiaggia di Santa Lucia (nel comune di Rosignano Marittimo), uno a Rimigliano (San Vincenzo) ed uno all'Isola d'Elba (Capoliveri).

L'attività di monitoraggio e recupero dei grandi pesci cartilaginei ha invece registrato 6 segnalazioni (per un totale di 26 animali) di cui 23 eventi di avvistamento (88%), 2 di cattura accidentale causata da attrezzi da pesca (8%, strascico e reti da posta) e uno spiaggiamento (4%). Le specie registrate sono la verdesca Prionace glauca, lo squalo capopiatto Hexanchus griseus, lo squalo grigio Carcharhinus plumbeus e la pastinaca violacea Pteroplatygon violacea.

Cecilia Mancusi

PER FAR FRONTE AGLI AUMENTI DI DOMANDA

FERCAM avvia trasporti tutto strada dalla Cina

Particolarmente interessati l'automotive e la componentistica elettronica - Le prospettive anche per altri comparti

BOLZANO – L'emergenza Coronavirus ha messo a dura prova anche tutto il settore dei trasporti da e verso la Cina, costringendo gli operatori del settore a individuare soluzioni alternative ai trasporti aerei e marittimi, anche in considerazione della notevole domanda di trasporti registrata nelle ultime settimane. FERCAM, operatore altoatesino di trasporti e logistica, da molti anni attiva nei trasporti aerei e marittimi da e verso la Cina nonché con il proprio servizio intermodale terrestre ferrovia/strada, la "Euro-Asian Landbridge", ha istituito ora un collegamento interamente stradale che collega tutti i siti produttivi cinesi con le varie destinazioni europee e italiane.

"A fronte di una domanda crescente di trasporti dalla Cina, dove la produzione nelle scorse settimane ha ripreso gradualmente, i noli aerei sono aumentati notevolmente anche per la scarsa disponibilità di aerei cargo e per il molto lavoro accumulatosi nelle ultime settimane per l'emergenza sanitaria; il servizio intermodale Landbridge registra tempi di prenotazione dei treni molto lunghi per la disponibilità limitata di operatori ferroviari che effettuano questo servizio. Il trasporto tramite

container marittimi ha transit time molto lunghi che per certe tipologie di prodotto non sono assolutamente adeguati," afferma Hans Splendori, direttore vendite FTL.

Il servizio tutto strada avviato da FERCAM è limitato ai carichi completi di 20 tonnellate ed è destinato in particolare ai settori merceologici dell'automotive, elettrocomponentistica e macchinari, nonché ai tanto necessari prodotti medico-sanitari e richiesti su tutto il mercato europeo, che ora possono transitare in tutta sicurezza senza più essere soggetti all'elevato rischio di blocchi o sequestro dei carichi nei paesi di transito.

Per garantire massima sicurezza del servizio le rotte sono state accuratamente individuate e ci si avvale della cooperazione di operatori locali di comprovata esperienza e conoscenza delle peculiarità del territorio. Tutti i trasporti sono comunque assicurati all'risk.

I tempi di percorrenza del servizio trasportistico tutto strada variano dai 15 ai 17 giorni a seconda del tempo impiegato ai confini dei vari paesi attraversati; oltre all'affidabilità e sicurezza del servizio, uno dei maggiori vantaggi dell'alternativa tutto camion

in questo momento è sicuramente la notevole riduzione del costo rispetto al trasporto aereo nonché più competitivo anche rispetto al trasporto ferroviario.

"I carichi completi dalla Cina attraversano il Kazakhstan, Russia, Bielorussia, Polonia e giungono in Germania, dove noi li prendiamo in consegna per procedere con lo sdoganamento una volta giunti sul territorio nazionale. Siamo molto soddisfatti di essere riusciti a individuare e rendere operativa in pochissimo tempo questa soluzione alternativa praticabile in un momento di grave crisi dell'economia. A conferma della necessità di essere in grado di offrire un'alternativa al trasporto aereo e marittimo molti clienti già ci hanno confermato il loro concreto interesse per il tutto strada dalla Cina", conclude Hans Splendori.

Per le tradizionali spedizioni aeree e marittime nonché servizio Euro Asian Landbridge FERCAM è operativa in collaborazione con il proprio corrispondente in loco da tutti i maggiori porti aeroporti e terminal ferroviari che hanno ripreso la loro attività dopo l'imposto lockdown del mese di febbraio e di parte di marzo imposto dalle autorità del luogo.

DOPO UN'ISPEZIONE DELLA GUARDIA COSTIERA

Troppe carenze a bordo: fermata nave a Livorno

Problemi di manovra, dotazioni insufficienti e antincendio non efficiente



LIVORNO – Anche durante questo periodo di emergenza, non si ferma l'impegno a tutela della sicurezza della navigazione da parte del personale della Capitaneria di

Porto di Livorno, che continua a vigilare affinché le navi che scalo il porto labronico rispondano sempre ai previsti standard internazionali.

Non è sfuggita così al controllo

dei militari una nave da carico (nella foto), battente bandiera delle isole Cook, che entrando in porto e nella fase di ormeggio, aveva evidenziato evidenti carenze di manovrabilità, immediatamente segnalate dal personale dei servizi tecnico-nautici intervenuti nella manovra e prontamente verificate dagli Ispettori PSC (Port State Control) della Capitaneria di Porto che, recatisi a bordo della nave, hanno potuto riscontrare non soltanto problemi gravi alla timoneria ma anche alle difese antincendio, al sistema di comunicazioni ed altre importanti mancanze che hanno condotto alla detenzione della nave, che sarebbe dovuta ripartire tra due giorni e che invece dovrà rimanere ormeggiata sino al ripristino delle condizioni di efficienza totale.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

L'anti-Covid-19? Adesso dicono

Attacciamoci a queste speranze, anche perché al momento, in attesa di sapere con esattezza quali saranno le nuove normative dal 4 maggio, possiamo ipotizzare tutto e il contrario di tutto. A seguire i vari talk show dedicati al tema sulle V, c'è da uscirne pazzi, visto che gli stessi specialisti si becchettano tra loro con tesi opposte che qualche volta superano lo sbarramento del buon gusto. Da capirlo: siamo tutti con i nervi a fior di pelle.

E sul tema del mare, si moltiplicano le richieste di riaprire, almeno progressivamente, l'accesso al mare non solo sulle spiagge ma anche con le barche. C'è un popolo di appassionati della piccola e piccolissima nautica che soffre in crisi d'astinenza: gozzi, derive, gommoni, scafetti da pesca alla traina, sono tutti confinati ormai da quasi due mesi, con ricadute qualche volta drammatiche anche sulla manutenzione. Ospitiamo in queste stesse pagine alcuni appelli importanti. E ci fa piacere che almeno un governatore di Regione, quello della Liguria, abbia promesso ieri che si lavora per riaprire i porticcioli. Qualche ventata di normalità può aiutarci a ritrovare gli equilibri mentali senza mettere a repentaglio la salute pubblica. Avanti tutti, con giudizio...

Riparte Transpotec

Transpotec Logitec 2021 vuole essere lo strumento in più al fianco degli operatori del trasporto e della logistica, per favorire questo confronto, creando concrete occasioni di rilancio di tutti i comparti. Pensata come una piattaforma integrata di business e contenuti, la manifestazione si focalizzerà su quei temi che stanno avendo concreti e significativi impatti su organizzazioni aziendali, processi logistici e competenze di chi opera nel settore. Al centro del progetto saranno infatti la mobilità sostenibile, in chiave ambientale, viste le nuove normative europee sulle emissioni, ma anche in termini di total cost of ownership; la sicurezza, aspetto che unisce in una cultura sempre più condivisa costruttori, autotrasportatori e responsabili della movimentazione di merci e persone; la digitalizzazione di mezzi e servizi, che sta rivoluzionando le potenzialità dei veicoli, ma anche la quotidianità degli operatori di logistica e autotrasporto. Trasversale, infine, il tema della professionalità e della formazione dei giovani, tra ricerca di nuovi skill e paradossi occupazionali: in una Europa in cui la gran parte delle merci trasportate via terra viaggia su gomma, la penuria di camionisti e tecnici specializzati è un tema comune. Solo in Italia ne mancano più di 20.000 (fonte UNRAE).

Transpotec Logitec 2021 nelle sue varie accezioni - vetrina di innovazione, laboratorio di contenuti, osservatorio di mercato, incubatore di nuove idee - darà dunque spazio a questi temi, in una logica di business e aggiornamento professionale, proponendosi come hub internazionale a servizio del mercato e dei suoi attori.

La sfida di Transpotec Logitec 2021 è ben sintetizzata dalla nuova identità grafica, che accompagnerà nei prossimi mesi la manifestazione organizzata da Fiera Milano.

Transpotec Logitec si presenta con un visual che racchiude in sé ogni elemento della mobilità e del trasporto e racconta l'anima più profonda di questo mondo, fatto di connessioni e interazioni. La strada è l'elemento dominante, quello che salta subito all'occhio e che tutti conoscono e capiscono, ma, osservando bene, sono tante le realtà narrate ed esplorate: dal trasporto su gomma al ferroviario, fino al marittimo. La strada, con tutti i suoi colori che richiamano quelli del logo di Transpotec Logitec, diventa quindi un raccordo tra le molte anime che rappresentano il comparto, mentre la sua direzione, verso l'alto, suggerisce una crescita e uno sviluppo che non si ferma e che tende al positivo. A coronare tutto questo, un cuore verde, pulsante, che richiama la sostenibilità e l'attenzione per il mondo "green".

La scelta di coniugare l'immagine a un claim in prima persona plurale, "Racciamo nuovi percorsi. Insieme", testimonia infine la volontà di costruire, ancora una volta, un progetto espositivo condiviso con

le varie componenti del mercato: produttori, stakeholder, associazioni, realtà accademiche e media.

La nuova Alitalia ora

Il presidente di ANAMA, Alessandro Albertini afferma: "La strategia del trasporto merci nel settore aereo è nei dati: rappresenta circa il 2% del volume delle merci trasportate in tutte le modalità, a cui però corrisponde una quota rilevante del valore economico complessivo. Per le sole esportazioni verso Paesi extra EU parliamo di circa il 26% del valore economico (Position Paper Cargo Aereo e I studio Osservatorio Cargo Aereo), e per l'Italia le esportazioni contano circa il 30% del PIL. Il cargo aereo è fondamentale anche nell'import, in particolare nelle filiere dell'elettronica, della meccanica e della farmaceutica. Per questo come spedizionieri aerei che gestiscono quotidianamente l'import-export del Paese, crediamo che sia necessario che questa funzione venga esplicitata a partire dall'attuale fase costitutiva, dedicando ampio spazio al trasporto merci nello Statuto e nell'oggetto sociale della nuova Alitalia. La crisi in atto mostra ancor di più l'importanza di avere un sistema di trasporto merci via aerea attivo, efficiente e a servizio del Paese: il cargo aereo è l'unica modalità di trasporto che consente di raggiungere in un breve lasso di tempo i mercati di destinazione finale."

"In passato la strategia del cargo aereo per Alitalia non è stata considerata in modo adeguato, aggiunge Albertini, per questo crediamo che sia essenziale rivendicarlo ora con forza. Avere una Alitalia forte nel cargo darebbe maggiore competitività per i nostri prodotti esportati, e genererebbe ricchezza per il Paese perché le merci viaggierebbero da / per aeroporti italiani."

"Per questo, conclude Albertini, crediamo anche che la nuova Alitalia dovrebbe essere una compagnia dedicata ai voli di lungo raggio con una flotta potenziata da velivoli all cargo, come i player mondiali tradizionali. Le rotte nazionali ed europee sono già coperte dalle low cost che risultano più competitive nei voli brevi e così sarà anche dopo la crisi. Per le compagnie tradizionali i voli remunerativi sono quelli a lungo raggio. Il cargo aereo funziona proprio sulle rotte lunghe poiché è residuale la quota di merci che viaggia per via aerea all'interno del mercato nazionale ed europeo."

Basta eroi TIR, scatta

servizi essenziali per l'emergenza Covid, come accaduto con abnegazione in queste settimane, ma per protestare sulle strade contro un Governo "che parla, ma non agisce" e quindi contro le sempre più pesanti e ormai insopportabili inadempienze nei confronti della categoria. La decisione è stata assunta: e già a partire dalla prossima settimana verranno avviate su tutto il territorio nazionale azioni di protesta in escalation.

"L'unica risposta del Governo - afferma Maurizio Longo, segretario nazionale di Trasportounito - è un decreto liquidità che non solo è lettera morta, ma è un vero e proprio gioco delle tre carte, in un quadro economico e normativo in cui le task force servono solo a mascherare le responsabilità politiche e l'incapacità di attuare misure pratiche di ogni dicastero".

"Le imprese di trasporto non reggono più, non hanno più liquidità e non ci stanno - sottolinea Longo - arcitare il ruolo di eroi di serie B, da dimenticare alla svelta: o si dà attuazione pratica a strumenti seri e concreti, anche quelli a costo zero, nonché a quelli indispensabili per garantire liquidità alle imprese delle quali si è riconosciuto e talora esaltato ipocritamente il ruolo strategico nel momento di difficoltà del Paese, oppure si dovranno subire le forti manifestazioni di dissenso".

E ciò significa dare via alla protesta a partire da Roma fino a quei confini "attraverso i quali - conclude il segretario di Trasportounito - si autorizza il transito agli untori del nostro mercato e della nostra economia".

Da tempo anche Confraspporto-Conffcommercio aveva lanciato l'allarme sulla difficile (e a lungo insostenibile) situazione nella quale si trovano le aziende dell'autotrasporto. "Da più di 15 giorni avevamo richiesto

e avanzato proposte per dare liquidità immediata alle imprese che con il loro lavoro stanno tenendo in piedi l'Italia - ricorda il vicepresidente Paolo Ugghè - I modelli erano pronti: bastava copiare quanto fatto dalla Germania e dalla Svizzera. Ma il presidente del Consiglio non ci ha voluti ascoltare".

"Avevamo anche ipotizzato che le situazioni di disagio avrebbero potuto innescare manifestazioni di protesta organizzate da chi già nel passato aveva tentato di strumentalizzare il movimento dei forconi per proprie convenienze - spiega Ugghè - Oggi si apprende che già dalla prossima settimana, venendo meno ai protocolli sull'autoregolamentazione delle iniziative di protesta, il tentativo di strumentalizzare è partito".

"Le federazioni di settore responsabili non proclameranno alcuna iniziativa di fermo - precisa il vicepresidente di Confraspporto - Ma proteste spontanee potrebbero verificarsi. Il Governo dovrebbe rispondere nei tempi più rapidi possibili all'emanazione di alcuni provvedimenti annunciati (costi della sicurezza, tempi di pagamento, interventi sui pedaggi autostradali, riduzione di tempi di lavoro per il personale viaggiante) oltre ad attuare gli interventi necessari ad assicurare la liquidità alle imprese, che è un problema universale per il mondo imprenditoriale".

"Non è piacevole dover ricordare che l'avevamo detto, ma la situazione è veramente difficile. Confraspporto si comporterà come sempre nell'interesse del Paese e delle imprese che rappresenta", conclude il vicepresidente di Confraspporto-Conffcommercio.

Operazione “Diadema”

che fa capo al vicequestore Walter Delfino. A tutto ieri c'erano ancora a bordo circa 900 uomini e donne, ciascuno dei quali attentamente monitorato. Per sbarcare ogni membro d'equipaggio sono stati necessari controlli incrociati e - su definizione dello stesso vicequestore - è necessario combattere anche contro la burocrazia. Le norme in vigore, che vengono attentamente osservate, impongono che ogni membro d'equipaggio per sbarcare deve avere il suo certificato sanitario: poi bisogna predisporre il suo trasporto in sicurezza verso la propria abitazione se è in Italia, o all'aeroporto di Fiumicino se è all'estero. Spesso l'aereo che deve imbarcarlo deve a sua volta essere "immunizzato" e deve chiedere addirittura i permessi di sorvolo. Un'odissea. Nello stesso tempo a bordo devono essere mantenuti i servizi essenziali per le persone: e la nave, spostata dalla banchina all'ancora in rada, poi rientrata alla banchina Pecoraro, ha richiesto costanti collegamenti con il porto per tutte le esigenze quotidiane. Un onere non indifferente non solo per l'armatore ma anche per le Forze dell'Ordine, per la struttura dell'Autorità Portuale e per il vettovagliamento.

Tra ieri ed oggi si è finalmente avviata anche l'operazione filippini. Ben 220 tracamerieri, cuochi e addetti ai servizi sono di cittadinanza filippina e, completate tutte le complesse procedure sanitarie (sono stati tutti "tamponati" e risultano negativi) ieri dovevano essere trasferiti con pullman "protetti" all'aeroporto di Malpensa dove dovrebbero partire oggi o domani con un volo diretto su Manila.

Per gli altri membri dell'equipaggio, le operazioni proseguono. Ma l'odissea non è finita, se si pensa che la nave è rientrata a inizio marzo dagli Emirati Arabi ed ha atteso a lungo un porto dove poter completare la fase di disarmo.

ANCONA - Il problema delle navi da crociera da fermare in porto, con gli equipaggi che richiedono complesse operazioni come si è visto a Piombino, sta preoccupando molti porti. Dal consiglio direttivo di Italia Nostra di Ancona arriva la seguente nota.

"È di ieri la notizia che la nave Costa Magica del Gruppo Carnival Corporation & plc, con 120 marittimi dell'equipaggio positivi al Covid-19, attracherà a fine settimana in Ancona invece che al suo porto naturale di destinazione Savona, dove Costa Crociere ha il suo home port.

"Sempre dalla stampa si apprende che altri sette porti sarebbero già pieni di navi da crociera e che i due porti di Cagliari e Napoli abbiano rifiutato l'attracco.

"Fermo rimanendo il fatto che l'equipaggio da qualche parte debba sbarcare e che gli debba essere garantita l'assistenza sanitaria in ogni caso, è curioso che la scelta della ministra De Micheli sia caduta su Ancona quando lungo la rotta vi sono altri porti come Palermo o nell'Adriatico Bari più vicini all'attuale posizione della nave (Marocco).

"La nave da oltre 100.000 tonnell-

late, senza più equipaggio rimarrà in porto? Ed a motori spenti (si spera)? E fino a quando?

"La scelta di aver accettato l'attracco sembra ricadere sul sindaco di Ancona e sul presidente della Regione Marche che saranno responsabili a questo punto, di quel che potrà accadere. Ci auguriamo che saranno prese tutte le misure necessarie per garantire in sicurezza lo sbarco e l'assistenza sanitaria al personale marittimo, tutelando nel contempo la salute pubblica."

Porticcioli, aiuti e regole

meno forti rispetto a Cala de' Medici. Le ricadute economiche del blocco totale delle attività nautiche per alcuni scali sono da collasso. Ecco perché occorre dare risposte concrete al comparto, a partire dal territorio: cioè dalla Regione. E con la Regione ci stiamo confrontando, con spirito di collaborazione in chiave costruttiva, senza dimenticare di ribadire l'urgenza".

Chiedete giustamente risposte ed atti concreti: su quali proposte?

"Premesso che il blocco totale delle nostre attività remunerative, dai transiti delle imbarcazioni ai canoni di quelle con punti d'ormeggio, ha congelato ogni entrata, abbiamo chiesto alla Regione due interventi urgenti: la riduzione al 50% dei canoni demaniali, come è stato già fatto in altri tempi per la riconosciuta indisponibilità di utilizzo delle strutture; e la sospensione temporanea dell'addizionale regionale sui porti turistici, che in Toscana è la più alta d'Italia. Sono entrambi provvedimenti che possono dare un pò d'ossigeno a un comparto che anche solo per il turismo indotto è tra i più significativi del territorio anche sul piano economico."

Richieste ragionevoli, anche se toccano il nervo scoperto delle entrate delle istituzioni. Ma come spingere la Regione ad aderire?

"La soluzione che abbiamo presentato in queste ore all'assessore Cuoffo è quella di un immediato tavolo permanente per confrontarci sul demanio regionale, sui relativi canoni e sui tempi di intervento. Vogliamo essere concreti e veloci: anche perché se si dovesse arrivare, per mancanza di interventi pubblici, sul default di alcuni porti o approdi, potrebbero saltare le concessioni e si aprirebbe una stagione di massacranti contenziosi, con ricadute disastrose sia sul settore, sia sui territori. Il rischio di un'anarchia sulle coste non è esagerare".

Lei teme anche una fuga dai nostri porti turistici verso la vicina Corsica o altri paesi?

"Non è pura teoria. Se non risolviamo in termini ragionevoli e concreti anche le aperture della "Fase 2", potremmo veder ripetersi quella fuga che le famigerate tasse di stazionamento provocarono anni fa. Dobbiamo essere concreti e veloci: anche perché una riapertura totale, indiscriminata e non regolamentata farebbe al comparto e alla lotta contro il Covid più male ancora. Noi proponiamo che siano creati protocolli di aperture scaglionate, con controlli attenti a chi entra in porto sia da terra che dal mare: registrazione della temperatura, dichiarazioni di sanità, numeri chiusi con scaglionamenti per banchine o per gruppi di barche. Vogliamo e dobbiamo collaborare alla guerra contro la pandemia con tutte le nostre forze e stiamo impegnandoci a fondo. Ma vogliamo anche salvaguardare la portata economica del nostro lavoro; e il giusto diritto di chi ama il mare e vuole utilizzare - con giudizio e senso di responsabilità - la propria barca. C'è un mondo intero che vive di questa passione e che rappresenta migliaia di posti di lavoro.

Protocollo Toscana

Cantieristica e porti turistici sono infatti comparti con centinaia di utenti residenti o villeggianti, attività industriali e artigianali e anche borghi e centri commerciali.

Considerando inoltre che le infrastrutture portuali sono, per loro natura, luoghi di aggregazione di massa, soprattutto con l'avvicinarsi della stagione estiva, occorre che l'avvio della fase di "convivenza" delle attività e della frequentazione da parte di turisti e diportisti, sia preceduta da una specifica regolamentazione di protocolli di lavoro e di procedure necessarie per assicurare l'obiettivo di contenimento della pandemia.

Le disposizioni e i decreti nazionali, che normeranno e modificheranno l'approccio al mondo del lavoro e della vita di tutti noi, sono per natura norme generiche e necessitano di essere de-

clinate alle singole realtà per una più efficace e sicura ripartenza economica.

Per questo Le proponiamo l'attivazione di un coordinamento tecnico regionale con le Associazioni di categoria e gli Enti ed Istituzioni marittime preposte alla vigilanza e controllo nei porti turistici toscani, al fine condividere un protocollo uniforme ed assicurare che tutte le aziende di cantieristica e le infrastrutture portuali marittime per il diporto (porti, marine, porticcioli, approdi etc.) adottino le medesime procedure.

Le chiediamo inoltre un incontro per poter considerare una urgente riapertura, seppur parziale, dei cantieri navali, permettendo in tal modo il completamento delle imbarcazioni e yacht già allestiti, che consentirebbe ai molteplici cantieri navali toscani di riattivare il proprio sistema economico necessario al sostegno di quello produttivo.

Ovviamente - scrive ancora Costantino - il tutto nell'altissimo rispetto delle distanze sociali, oltre che attraverso l'utilizzo delle svariate tipologie di DPI. Il coordinamento e la predisposizione di un protocollo toscano potrebbero peraltro rappresentare una best practice importante della nostra Regione e fare da apripista per la necessaria adozione di medesime procedure a livello nazionale.

Federlogistica: il DIPE ignora

e la risposta al Covid-19'. Ma l'economia del mare non c'è. Lo segnala Federlogistica-Confraspporto, la Confederazione dei trasporti che fa capo a Conffcommercio.

"Leggendo quello studio che ha come obiettivo di rafforzare il ruolo del CIPE, appare sconcertante come una realtà così importante abbia predisposto uno studio senza prendere in considerazione porti, logistica e settore marittimo", dichiara il presidente di Federlogistica-Confraspporto Luigi Merlo.

"Nelle ben 150 pagine del documento c'è un'articolata analisi, con tanto di proposte normative che riguardano il settore autostradale e quello aeroportuale, non una sola riga è stata dedicata alla crisi del settore marittimo (basti pensare a quelli crocieristico e dei collegamenti con lei isole), al tema delle concessioni portuali che hanno per lo meno la stessa dignità di quelle autostradali - precisa Merlo - Anche sulla semplificazione amministrativa l'elaborato formula molte proposte a favore dei Comuni, ma non cita in alcun modo le Autorità di Sistema Portuale".

"In tema di procedure per l'accelerazione delle opere pubbliche non vengono citate le opere marittime e neppure, ad esempio, i dragaggi. La logistica inoltre ha bisogno di opere fondamentali nel settore ferroviario e stradale - prosegue il presidente di Federlogistica - La Blue economy in Italia vale quasi 50 miliardi di euro, più del 3% del PIL, con 900 mila occupati. Senza pensare agli effetti sul settore della cantieristica, altra dimenticanza dello studio DIPE".

"Penso che chi ha redatto lo studio dovrebbe giustificare tali dimenticanze e rimediare prontamente, visto che tale studio dovrebbe essere utilizzato dal Governo per l'assunzione di importanti provvedimenti", conclude il presidente di Federlogistica-Confraspporto

Ivano Russo: interventi

delle imprese si rischia la distruzione della filiera della logistica, un sistema che rappresenta il 9 per cento del PIL italiano e mobilità 1,5 milioni di posti di lavoro diretti e 1 milione di attivi indiretti nell'indotto nelle 95 mila aziende attive. E secondo stime affidabili, in autunno si rischia di bruciare 300 mila impieghi". Questo è il grido di dolore lanciato da Ivano Russo, direttore generale di Confetra, la Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica. Che chiede al Governo provvedimenti immediati per evitare il collasso del sistema dei trasporti di merci, con conseguenze gravissime per il Paese.

Quella neverending

travalcia ogni esempio. È una causa che si trascina da ben 12 anni ed ha passato tutti i gradi di giudizio, con sentenze alternate di condanna e di assoluzione. La corte d'appello ha tenuto la camera di consiglio l'11 febbraio scorso.

Contraddizioni della giustizia, i vari gradi con diverse sentenze? In questo caso, i giudizi contrastanti tra tribunale penale livornese, corte

d'appello e persino Cassazione vanno letti in chiave positiva: nel senso che non c'è una "casta" di giudici a propria tutela, ma che ogni grado di giudizio affronta il problema cercando di sviscerare i fatti indipendentemente dal giudizio precedente. Una garanzia in più di giustizia, anche se rimane il problema - davvero pesante per gli imputati - dei tempi.

*
Veniamo al fatto: la corte d'appello di Firenze, seconda sezione civile, nella causa dell'Autorità Portuale di Livorno contro Aldo Beccani, Alberto Vitarelli, Roberto Del Ghianda, Immobile Montefiori, Roberto Canessa ed Elisabetta Lorini, in 28 pagine di considerazioni ed analisi conclude con la condanna di Roberto Canessa, in parziale accoglimento della domanda risarcitoria, a pagare all'Autorità Portuale 3 milioni e 651 mila euro.

Conclude invece con la non condanna di Aldo Beccani, Roberto Del Ghianda, Alberti Vitarelli e immobiliare Montefiori, che sono quindi del tutto assolti. Canessa è anche condannato a pagare le spese legali in favore dell'Autorità portuale e del tribunale: e viene condannata altresì l'Autorità portuale a pagare le spese legali a favore degli assolti Aldo Beccani, Roberto Del Ghianda, Alberto Vitarelli e immobiliare Montefiori.

*
Ovvio che gli assolti (nella sentenza non si parla dei due imputati Roberto Canessa e Elisabetta Lorini, dichiarati contumaci) si sono tolti un bel peso: la sentenza della corte d'appello deriva da un rinvio alla stessa - in sede civile - da parte della Cassazione, dove erano arrivati i tre gradi precedenti, sempre con l'assoluzione (dopo la condanna in primo grado) di quasi tutti gli imputati, a partire dal commercialista Roberto del Ghianda. Quest'ultimo, assistito dall'avvocato del foro di Pisa Antonio Dini, era stato coinvolto perché gli era stata chiesta una perizia - senza peraltro esprimere valutazioni economiche - sull'acquisto dei terreni. Perché il ritorno della causa dalla Cassazione alla corte d'appello? Perché la stessa Cassazione aveva giudicato inaccettabile la precedente sentenza d'appello. Un ginepraio che potrebbe continuare ancora: perché l'Autorità Portuale, condannata insieme a Canessa, potrebbe a sua volta tornare in Cassazione, e così lo stesso Canessa. E chissà quanti anni ancora passerebbero. Ineccepibile ma per il normale cittadino è come chiedersi: l'Italia del diritto, ma qualche volta anche del rovescio.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «**SPEDIMAR**», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

 Associata all'USPI
Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

1-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. MSC MADELEINE (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto container: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADEALE (Arkis) per Casablanca, Setúbal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADEALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decennale containeri completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Anziole. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO DECADEALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (See Project 0187 1999100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indente tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto containeri. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, containeri. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

25-4 Mn. CORELLI (IMO 9126786) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-4 Mn. CORELLI (IMO 9126786) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

25-4 Mn. MSC GIANNINA (IMO 9141780) (MSC) per Casablanca, tutto container: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

26-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tosco) per Misurata, Tripoli, servizio

ro-ro containeri. (Tosco 0187 5371).

28-4 Mn. ALLULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

30-4 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, containeri, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

30-4 Mn. T.B.N. (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

1-5 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

2-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

2-5 Mn. MSC NADRIEL (IMO 9149328) (MSC) per Casablanca, tutto containeri: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkis Line) per Casablanca, Setúbal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

3-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tosco) per Casablanca, Setúbal, servizio ro-ro, containeri. (Tosco 0187 5371).

5-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

7-5 Mn. VEGA EPSILON (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto containeri: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-5 Mn. MSC MADELEINE (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto containeri: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO (Tosco) per Alexandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pota, Novorossiysk, Lattakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, containeri. (Tosco 0187 5371).

SERVIZIO SETTIMANALE (Fesco Black Sea Service) dal Pireo Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Port Said, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

26-4 Mn. MIRO (IMO 5236771) (L. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alexandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (L. Messina 010 53961).

28-4 Mn. ALLULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

29-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Tosco) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pota, Alaga (Izmir), servizio ro-ro containeri. (Tosco 0187 5371).

29-4 Mn. VENTO DI ZEFIRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gebze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

1-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

1-5 Mn. COSCO HARMONY (IMO 9472177) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

2-5 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (L. Messina) per Genoa, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

5-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per Odessa, Varna, Pota, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Evyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran. Accettiamo carico via Mersin per Lattakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhela. Accettiamo carico via Pireo per Haydarpasa. (Arkis Line 010 8463711/0586 421030).

5-5 Mn. PINARA (IMO 9289063) (Tosco) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pota, Gebze, Mersin, Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto containeri. (Tosco 0187 5371).

5-5 Mn. YM WELLBEING (IMO 9820908) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping

Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Apapa), Colono, Tema, Abidjan, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colono, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-4 Mn. PUSAN C (IMO 9307229) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colono, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Nambe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto containeri: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-5 Mn. CMA CGM RHONE (IMO 9674543) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto containeri: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio containeri. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, Agaba, Solna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar, (e proiezioni interne). (UASC 0187 0220111).

29-4 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

6-5 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Agaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto containeri: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e proiezioni interne) via Sines, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0635 302311).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, sinistrazione polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto containeri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

25-4 Mn. CHICAGO EXPRESS (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, containeri, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-5 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA.

(Cosco 010 2707503).

4-5 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9198864) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale containeri completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) tel. settimanale per Anguilla, Cauceo, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) tel. settimanale per Altamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Manzanillo, Panama City, Progreso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tegucigalpa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) tel. settimanale per Antioquia, Arica, Buenaventura, Caliao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Maracaibo, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costanza, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto containeri. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto containeri. (UASC 0187 0220111).

27-4 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown, Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Arica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto containeri: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-4 Mn. MSC ROMANE (IMO 9745653) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARAIBICHE - Servizio via Cristobal: Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain: Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-5 Mn. SEALAND MICHIGAN (IMO 9198864) (MSC) per Veracruz, Altamira (e proiezioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown - Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis: Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caraibiche (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto containeri: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel Arica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, Rodman (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto containeri: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-5 Mn. MSC SARA ELENA (IMO 9702261) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e proiezioni interne); ISOLE CARAIBICHE - Servizio via Cristobal: Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain: Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proiezioni interne) MESSICO W. COAST:

Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio containeri: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto containeri. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE Groupage (general cargo, Imo cargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

26-4 Mn. NINGBO EXPRESS (IMO 9229843) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

29-4 Mn. MSC TARANTO (IMO 9475258) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e proiezioni interne), Umm Qasr, Nhava sheva, Mundra, Chennai (e proiezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio containeri: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-5 Mn. T.B.N. (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (Combi Line) per Sydney, Melbourne, Brisbane, Adelaide, Tokyo, Yok

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma • Napoli • Gioia Tauro
Bari • Palermo • Pozzallo • Catania • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@msclenavi.it



www.msc.com/ita