

LA GAZZETTA MARITTIMA



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 41

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 25 MAGGIO 2019

IN DUE GIORNI DI ANALISI, DI RELAZIONI E ANCHE DI PROIEZIONI NEL PROSSIMO FUTURO

Dalla sedicesima Espos a Livorno il gap del mondo dei porti europei

Il vecchio continente opera ancora oggi con una portualità "vecchia di 50 anni" a fronte del grande sviluppo tecnologico del Far East - L'appello all'Italia di far sistema

LIVORNO - La sedicesima edizione di Espos, l'associazione dei porti d'Europa, non a caso aveva come titolo Europe's ports in a new world. E nella due giorni al teatro Goldoni, gratificata anche dagli interventi del ministro italiano alle infrastrutture Danilo Toninelli e del suo vice Edoardo Rixi, il New World verso cui i porti europei marcano è sembrato davvero un mondo portuale alla fine dei mondi che conosciamo. Nella sostanza, come è stato detto sia dal chairman di Espos Eamonn O'Rewilly, sia dallo stesso Daniele Rossi presidente di Assoport e dai tecnici, il sistema dei

Antonio Fulvi
(segue a pagina 10)



ROMA - Esiste un'Europa del mare? Oppure proprio la politica marittima è uno dei grandi fallimenti della costruzione europea? O ancora: quanto questo incide sul contesto geopolitico attuale e futuro del Mediterraneo, e quindi sulle

(segue in ultima pagina)

E finalmente, "scavalco" al via



Nella foto: Alla firma per lo "scavalco" il commissario Verna, il governatore Rossi, il ministro Toninelli e il dirigente di rete FS Gentile.

Portuali: lo sciopero e le richieste

ROMA - Lo sciopero nazionale dei lavoratori dei porti, da quelli di banchina fino a quelli dei terminal e delle Autorità di sistema portuale, si è svolto

(segue a pagina 10)

LIVORNO - C'erano state, nelle settimane scorse, accuse anche furibonde al governo nazionale e allo stesso ministro - in piena campagna elettorale - perché dopo almeno due anni che se ne parla, il finanziamento promesso dal precedente governo per lo "scavalco" ferroviario tra il porto e l'interporto era ancora aria fritta. Così il ministro Toninelli, fianco a fianco con il governatore della Toscana Enrico Rossi, ha approfittato della palestra europea

(A.F.)
(segue a pagina 10)

PER INIZIATIVA DI MAREVIVO CON IL SUPPORTO OPERATIVO DI CASTALIA

Ecco "blocca plastica" alla foce dei fiumi

Al via il progetto Halykòs che prevede l'installazione di una barriera mobile per bloccare i rifiuti prima che raggiungano il mare

Ma è cattiva la plastica o chi la butta?

LIVORNO - Nei giorni in cui Espos si è riunita nella nostra città, si contano i noccioli, come si dice qui, anche di quanto il governo dell'UE ha fatto in campo

A. F.
(segue in ultima pagina)



Nella foto: Sistema recupero rifiuti galleggianti della "Castalia Operations s.r.l." installato sul fiume Po.

AGRIGENTO - Parte dalla Sicilia un'operazione, innovativa almeno per l'Italia, per bloccare la plastica galleggiante che i fiumi riversano in mare,

(segue in ultima pagina)

Daniele Rossi: sistema porti non è criminale



Daniele Rossi

LIVORNO - Le hanno definite, con più o meno convinzione, due giornate storiche per la portualità, non solo labronica ma di tutta Europa. È stato particolarmente netto nel suo giudizio sull'assemblea di Espos - giovedì e ieri al teatro Goldoni - il presidente di Assoport Daniele Rossi, nella conferenza stampa al "Port Center" della Fortezza Vecchia, a fianco di Gabriele Gargiulo - Autorità di sistema - e di Tiziana Murgia, Assoport. "Giornate storiche anche perché ne esce un memorandum concordato tra tutti i porti del nostro continente - ha ricordato Rossi - da inviare al parlamento della UE che risulterà dalle elezioni, quelle di domani, domenica. E anche perché - ha detto ancora Rossi - "i porti europei, ma in particolare quelli italiani, si trovano di fronte ad un'accelerazione dei processi tecnici e produttivi, con un cambio generazionale sia sulle tipologie del lavoro, sia sugli strumenti, a partire dall'informatizzazione"

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- Un vertice Confitarma sulle acque di zavorra. a pag. 4
- A Gioia Tauro protocollo bis sui controlli preventivi anti-racket. a pag. 4
- Decreto Sblocca Cantieri all'Ance della Spezia. a pag. 4
- "Mare sicuro 2019" parte prima: gli impegni della Guardia Costiera. a pag. 4
- Un "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali". a pag. 4
- Mobilità ad impatto zero: il futuro sarà green. a pag. 5
- Il ruolo svolto dall'Italia nel quadrante adriatico. a pag. 5
- Il trofeo velico Sgherri in preparazione allo YCL. a pag. 9
- Rosehearty vince il Voyager's Award. a pag. 9
- Ecco gli Stati Generali su Conservazione digitale. a pag. 9
- Venezia pronta a ritornare la capitale della nautica. a pag. 9
- SIPO al Macfrut 2019: via al "Brand Ambassador". a pag. 9
- Costa Crociere cerca personale circa 300 i posti disponibili. a pag. 11

Automotive chiesti interventi per l'elettrico

ROMA - La filiera dell'automotive a fronte delle misure sempre più restrittive sull'inquinamento adottate dalla Ue e in vigore dal 2020, ha fatto sistema, e dopo l'"Automotive Day" di mezzo maggio a Verona ha inviato

(segue in ultima pagina)

La Battistello a Incontri Blu di Genova

GENOVA - Giovedì prossimo 30 maggio alle 18 presso il Galata Museo del Mare, Cecilia Eckelmann Battistello, presidente del Gruppo Contship Italia, sarà protagonista del quinto appuntamento della rassegna "Incontri in

(segue in ultima pagina)

A Brindisi confronti sul porto

BRINDISI - Nella sede dell'AdSP MAM, in piazza Vittorio Emanuele, si è svolta la conferenza stampa di presentazione del workshop "Brindisi. Porto e confine", che si è tenuta in città fino a

(segue in ultima pagina)



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in ad e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 t
Carrelli elevatori elettronici da 1 a 8 t
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:

TRICOM srl
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA												
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	MSC LORENA	MW922A	2-6	Vedi	4-6	Vedi	31-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MONICA	MW923A	9-6	Serv.	11-6	Serv.	7-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SANDRA	MW924A	16-6	9	18-6	3	14-6	18	11	18	18	18	18		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				CIVIT.	SP	GIT	AN								
	MSC LETIZIA	MC922A	2-6	4-6	31-5	2-6						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC JULIE	MC923A	9-6	11-6	7-6	9-6						Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	MC924A	16-6	18-6	14-6	9-6						18	18	18	18
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
	MSC ELMA	MA922A	5-6	7-6	Vedi						Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC FLORENTINA	MA923A	12-6	14-6	Serv.						Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	
	LE HAVRE	MA924A	19-6	21-6	18						(via SP)	18	18	18	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <i>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</i>				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
	MSC CLAUDIA	YZ923R	5-6												
	MSC CLAUDIA	YZ924R	12-6												
	MSC CLAUDIA	YZ925R	19-6												
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
	MSC VIVIANA	FJ922E	Vedi						6-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ZOE	FJ923E	Serv.						13-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC MAYA	FJ924E	16						20-6	15	18	18	18		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS				
	MSC ALEXANDRA	FD922E	4-6	Vedi	6-6						Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC DEILA	FD923E	11-6	Serv.	13-6						Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC LIVORNO	FD924E	18-6	16	20-6						18	18	18		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	SAG GOOD TIMING	YA923A	7-6	Vedi						Vedi		Vedi			
	JSP BORA	YA924A	14-6	Serv.						Serv.		Serv.			
	SAG GOOD TIMING	YA925A	21-6	2						3		18			
MAROCCO - Casablanca.				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO						
	MSC GIANNINA	YM923A	8-6	Vedi						Vedi		Vedi			
	MSC ALIX 3	YM924A	15-6	Serv.						Serv.		Serv.			
	MSC GIANNINA	YM925A	22-6	1						3		18			
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			
	Vedi														
	Serv.														
	12 7 e 8 12bis														
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO					
	MSC LORENA	MW922A	2-6	Vedi	4-6	Vedi									
	MSC MONICA	MW923A	9-6	Serv.	11-6	Serv.									
	MSC SANDRA	MW924A	16-6	9	18-6	1									

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA											
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:					
MSC MARYLENA	AE921A	28-5	27-5	25-5						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC MIA SUMMER	AE922A	4-6	3-6	1-6						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MSC MARYLENA	AE923A	11-6	10-6	8-6										
MSC ELEONORA	AC921A	25-5						PIRAEUS, ALIAGA, EVYAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
MSC SENA	AC922A	1-6												
MSC LARA	AC923A	8-6												
MAIRA	AA921A	26-5	25-5	31-5	28-5						PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ANAHITA	AA922A	2-6	1-6	7-6	4-6									
MSC ELBE	AA923A	9-6	8-6	14-6	11-6									
MSC JEMIMA	AB922A	27-5	29-5	30-5	1-6 3-6						ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID, WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC MASHA 3	AB923A	3-6	5-6	6-6	8-6 10-6									
MSC TASMANIA	AB924A	10-6	12-6	13-6	15-6 17-6									
CONTSHP IVY	AH921R	25-5						RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
CONTSHP IVY	AH922R	1-6												
MAERSK HERRERA	921E	26-5						SINGAPORE, VUNG TAO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)						
MSC SONIA	QX922E	2-6												
MAERSK HUACHO	923E	9-6												
MSC AUGUSTA	AI922R	31-5 3-6						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
MSC AUGUSTA	AI923R	7-6 10-6												
LUEBECK	AY922R	29-5	1-6 27-5						BAR, BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)					
LUEBECK	AY922R	5-6	8-6 3-6											
MANDO	AS922A	29-5	31-5	28-5						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
MICHIGAN	AS923A	5-6	7-6	4-6										
MANDO	AS924A	12-6	14-6	11-6										

Un vertice Confitarma sulle acque di zavorra



ROMA – Si è tenuto nei giorni scorsi nella capitale l'Information day Ballast Water Management, organizzato dalla Commissione

Tecnica Navale, Sicurezza e Ambiente di Confitarma, presieduta da Lorenzo Maticena che ha introdotto i lavori della giornata.

Dopo l'aggiornamento di Filippo De Ferrari (RINA Services S.p.A.) sulla normativa IMO relativa al trattamento delle acque

di zavorra, moderati da Umberto D'Amato, Vicepresidente della Commissione, Cesare d'Api (Gruppo d'Amico), Francesco

Bellusci (Scorpio Group) e Carlo Incoronato (F.lli d'Amico Spa) hanno illustrato le diverse esperienze maturate per l'installazione

degli impianti e la loro operatività, specie nei casi di refitting, e con particolare attenzione alla specifica normativa americana.

PER EVITARE LE INGERENZE DELLA CRIMINALITÀ ORGANIZZATA NEGLI APPALTI

A Gioia Tauro protocollo bis sui controlli preventivi anti-racket

Vengono estesi gli accertamenti antimafia su tutti i provvedimenti relativi ai lavori in porto

GIOIA TAURO – L'Autorità Portuale di Gioia Tauro e la Prefettura di Reggio Calabria, con la diretta partecipazione del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, hanno siglato un "Protocollo di Legalità" per rendere più stringenti i controlli preventivi ed evitare i tentativi di ingerenze della criminalità organizzata nell'azione amministrativa e nel settore degli appalti pubblici nel porto di Gioia Tauro.

Alla presenza del procuratore Capo di Reggio Calabria, Giovanni Bombardieri, il Protocollo sottoscritto dal commissario straordinario dell'Autorità portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, dal prefetto di Reggio Calabria, Massimo Mariani, e dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, senatore Danilo Toninelli, rinnova il precedente Protocollo di Legalità sottoscritto nel 2010 dalla Prefettura di Reggio Calabria e dall'Autorità portuale di Gioia Tauro.

Il rinnovo si è reso necessario alla luce delle modifiche della normativa di settore e, altresì, per l'esigenza di coinvolgere, direttamente, le realtà imprenditoriali presenti in porto (terminalisti - concessionari ed imprese portuali) nell'adesione ufficiale a tale Protocollo. Ne consegue,

quindi, che tutte le aziende operanti nell'area portuale saranno chiamate ad aderire, con apposita sottoscrizione di atto, alle condizioni definite al suo interno e dovranno inserire la clausola di adesione in ogni contratto che ne stabilisce la loro operatività dentro lo scalo.

A dare inizio alle adesioni dei privati al Protocollo di Legalità, dopo la firma del Protocollo di Legalità, seduto allo stesso tavolo istituzionale è stato il direttore di Terminal Investment Limited (TIL), società controllata da MSC e principale terminalista del porto di Gioia Tauro, Paolo Maccarini che ne ha sottoscritto l'adesione, controfirmata dal commissario Agostinelli.

"In un'area oggetto di marcato interesse delle cosche mafiose - ha spiegato il commissario straordinario Andrea Agostinelli - l'azione di prevenzione, spesso, risulta il supporto essenziale alle attività investigative delle Forze dell'Ordine. Considerato, inoltre, il particolare momento che ci vede pronti ad avviare la programmazione di importanti opere pubbliche e l'appalto di servizi e forniture di rilievo, abbiamo deciso di dotarci di maggiori strumenti di controllo preventivo contro i tentativi di condizionamenti

mafiosi nel settore dei lavori pubblici, durante l'aggiudicazione di appalti e subappalti e, altresì, nell'autorizzazione di concessioni d'esercizio d'uso delle aree demaniali e di quelle portuali di competenza dell'Autorità portuale".

Corpo cruciale del Protocollo è, quindi, l'estensione delle verifiche antimafia richieste dalla Port Authority alla Prefettura durante l'iter di concessione di appalti e/o subappalti e nell'autorizzazioni di concessioni demaniali e di servizi all'interno dell'area portuale. Ricadranno sotto questo particolare scanner gli appalti di opere o lavori pubblici del valore superiore a 200mila euro. Nel settore del subappalto, invece, l'informativa si estende ai subcontratti per la realizzazione di opere e lavori pubblici del valore di 50mila euro. Mentre, per le prestazioni di servizi e forniture pubbliche, la soglia raggiunge gli atti concessori del valore superiore a 50mila euro. Ma non finisce qui. L'estensione dell'informativa antimafia tocca, naturalmente, l'importante settore delle autorizzazioni di concessioni demaniali marittime delle banchine portuali e degli spazi operativi, posti sotto la competenza dell'Autorità portuale.

PRESENTATO AD OSTIA IL PROGRAMMA PER L'ESTATE

"Mare sicuro 2019" parte prima: gli impegni della Guardia Costiera

Dall'ammiraglio Pettorino e dal ministro Toninelli i dettagli dell'operazione che mobilita le Capitanerie di porto



OSTIA – Nel porto turistico di Roma (Ostia), il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, senatore Danilo Toninelli e il comandante generale delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino, hanno illustrato le importanti novità dell'operazione estiva "Mare Sicuro 2019". Un'attività che da quest'anno è stata anticipata per la prima volta al 1° giugno, e che fino al 15 settembre vedrà impegnati circa 3.000 uomini e donne della Guardia Costiera a tutela di bagnanti e diportisti e per garantire la corretta fruizione delle spiagge e del mare. Tra le istituzioni intervenute, anche il presidente del X Municipio di Roma, Giuliana Di Pillo, e il vice prefetto di Roma, Lucia Volpe.

Giunta alla sua 28a edizione, l'operazione Mare Sicuro esprime la vocazione del Corpo a garantire la sicurezza della navigazione e la salvaguardia di bagnanti, diportisti e subacquei: oltre 300 mezzi navali e 15 mezzi aerei saranno dislocati lungo gli 8.000 km di coste del Paese, sul Lago di Garda e sul Lago Maggiore, per vigilare sul regolare svolgimento delle attività ricreative e commerciali e per tutelare l'eco-

sistema marino.

L'importanza che da anni l'operazione riveste a carattere nazionale è testimoniata dai risultati conseguiti nell'estate 2018: 1.703 persone salvate; 716 unità da diporto soccorse; 20.000 attrezzature balneari sequestrate; 620.000 mq. tra spiagge e specchi d'acqua, restituiti alla libera fruizione.

Grazie a quest'impegno straordinario, da giugno a settembre, milioni di turisti italiani e stranieri che sceglieranno i mari e le spiagge della Penisola, potranno contare sulla Guardia Costiera per trascorrere le proprie vacanze all'insegna della serenità e della sicurezza. Un'operazione che si svolgerà in due fasi: una prima fase preparatoria, durante la quale sono già state messe in campo attività didattico-informative volte a sensibilizzare l'opinione pubblica a riguardo della sicurezza in mare e della tutela dell'ambiente marino, e una seconda fase operativa, che vedrà impegnato il personale del Corpo in missioni "terra-mare" con l'impiego contemporaneo di mezzi sia nautici che terrestri.

Il soccorso in mare - ha spiegato l'ammiraglio Pettorino nel suo discorso di apertura - per noi

della Guardia Costiera rappresenta la prima missione, e con l'operazione Mare Sicuro 2019 ci prefiggiamo proprio lo scopo di tutelare coloro che frequentano le nostre spiagge e le nostre acque: basti pensare che ogni anno d'estate sono circa 40 milioni i bagnanti e 1 milione le unità da diporto presenti nei nostri mari. Inoltre - ha proseguito l'Ammiraglio - su indicazione del Ministro Toninelli già dallo scorso anno abbiamo integrato quest'operazione con un'attività di controllo ancora più mirata e accurata sull'uso corretto degli arenili e degli specchi d'acqua, contrastando le occupazioni illecite del demanio marittimo.

Nel prendere la parola, il Ministro Toninelli ha espresso la sua personale soddisfazione per il prezioso lavoro e i brillanti risultati già conseguiti dagli uomini e dalle donne della Guardia Costiera nell'espletamento dei propri compiti istituzionali. Ma con l'approssimarsi dell'estate - ha aggiunto il Ministro - l'attività messa in campo dalla Guardia Costiera andrà ad intensificarsi, rendendo più serene e sicure le vacanze di noi tutti.

Anche quest'anno, a conferma del successo delle passate stagioni, i diportisti potranno contare sul rilascio del "Bollino Blu", che eviterà inutili duplicazioni nei controlli sulle unità, favorendo il principio di "autotutela" ai fini della sicurezza.

Al termine della conferenza, nelle acque antistanti il litorale di Ostia, si è svolta un'esercitazione di ricerca e soccorso in mare di un diportista con l'impiego delle unità aeronavali della Guardia costiera: un elicottero AW139 "Nemo" equipaggiato per il recupero naufraghi e le motovedette del Corpo hanno mostrato le capacità tecnico-operative dei mezzi della Guardia Costiera che, il prossimo 5 giugno, festeggerà i trent'anni dalla sua istituzione.

CON UN CONVEGNO SUPPORTATO DAGLI ORDINI PROFESSIONALI

Decreto Sblocca Cantieri all'Ance della Spezia

Esaminati gli aspetti della crisi del comparto costruzioni nella provincia spezzina

LA SPEZIA – Nella sala di Tele Liguria Sud si è svolto nei giorni scorsi il convegno organizzato da Ance La Spezia sul tema "Decreto Sblocca cantieri: le misure di interesse per il settore delle Costruzioni".

L'incontro, che ha visto la collaborazione dell'Ordine degli Architetti, Collegio dei Geometri e Ordine degli Ingegneri, è stato l'occasione per approfondire il nuovo quadro normativo sui lavori pubblici, conseguente all'entrata in vigore del cosiddetto decreto Sblocca Cantieri.

Dopo l'introduzione del presidente di Ance Mario Gerini, si sono alternati nell'illustrazione gli avvocati Pierluigi Piselli, Giulio Nardelli e Giuseppe Imbergamo dello studio Piselli & Partners di Roma, che già lo scorso anno hanno tenuto per Ance un ciclo di seminari sempre in tema di appalti pubblici.

L'adesione al convegno è stata notevole; oltre a molte imprese associate e liberi professionisti, erano rappresentate quasi tutte le amministrazioni locali, oltre a molti rappresentanti di enti appaltanti che, a vario titolo, hanno competenze in ambito provinciale.

L'introduzione del presidente Gerini, dopo aver ringraziato l'avvocato Piselli, uno dei pro-

fessionisti più apprezzati a livello nazionale in materia di appalti pubblici, è stata l'occasione per ribadire quanto denunciato nelle settimane scorse, circa gli effetti della crisi in provincia della Spezia.

In un decennio, hanno chiuso 344 aziende e 1600 lavoratori hanno perso il lavoro. Il presidente di Ance non si è limitato alla mera analisi della situazione creatasi, ma - in sintesi - ha illustrato quali sono le necessità dell'intero settore.

Ha richiamato le amministrazioni locali a svolgere un ruolo di stimolo e aiuto alla ripresa economica della provincia, ovviamente nel rispetto delle leggi e dei regolamenti, e invitato la politica a svolgere il compito più nobile a essa attribuito: attivare le iniziative ed assumere le decisioni nell'interesse generale.

Le amministrazioni locali devono avere la capacità di valutare quali siano i benefici in termini di lavoro ed occupazione che, nell'immediato, la realizzazione di un'opera pubblica o di un'iniziativa privata possano portare.

Per gli imprenditori edili non è più tempo per discussioni sterili, perché l'economia locale, gli operai e le imprese del settore hanno

bisogno di risposte concrete; in tempi molto brevi, pertanto, occorre passare dalla programmazione all'apertura dei cantieri.

In una situazione come quella attuale che può portare all'acuirsi di tensioni anche di natura sociale, è indispensabile che la ricchezza che si crea tramite il territorio ricada in gran parte su di esso, coinvolgendo tutta la filiera delle costruzioni partendo dal mondo della libera professione.

Gerini ha evidenziato con forza che l'associazione non pone in discussione il principio del libero mercato, ma ritiene che in tale ambito vi possano essere margini per salvaguardare, nel frattempo, i legittimi interessi degli appaltatori di opere pubbliche e degli operatori immobiliari; ciò nella logica della tutela dell'imprescindibile interesse della pubblica amministrazione e della collettività locale più in generale.

Il presidente Gerini ha chiuso la sua introduzione presentando in anteprima la campagna di sensibilizzazione, per ribadire l'importanza economica e sociale nell'investire nel settore edile che verrà attivata nelle prossime settimane con la collaborazione degli Ordini, Collegi e Associazioni rappresentativi della filiera delle costruzioni.

TRA ALIS E I TRE SINDACATI NAZIONALI

Un "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali"

Riconosciuta dall'associazione la centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro nel comparto spedizioni, autotrasporto merci e logistica

ROMA – Lunedì scorso a Roma, le Segreterie Confederali Nazionali di CGIL, CISL, UIL, hanno sottoscritto con A.L.I.S. Associazione Logistica dell'Intermodalità Sostenibile, il "Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali".

Con l'accordo A.L.I.S., riconoscendo il ruolo delle parti sociali e imprenditoriali per lo sviluppo del settore e il miglioramento delle condizioni economiche e normative dei lavoratori, aderisce integralmente al sistema di relazioni sindacali CGIL, CISL e

UIL definito e pattuito nel Testo Unico sulla Rappresentanza del 10 gennaio 2014.

A.L.I.S., riconosce la centralità del contratto collettivo nazionale di lavoro e l'importanza della contrattazione di secondo livello, sia a livello territoriale che aziendale, da sviluppare e implementare in coerenza con le previsioni di cui ai contratti collettivi nazionali.

A.L.I.S. conferma la propria volontà di aderire, sottoscrivendolo, al Contratto Collettivo Nazionale di Lavoro Spedizione, Autotrasporto,

Merci e Logistica, sottoscritto da FILT CGIL, FIT CISL e UILTRASPORTI il 3 dicembre 2017.

La sottoscrizione del Protocollo d'Intesa sulle Relazioni Industriali comporterà l'estensione delle regole del sistema sindacale federale alle oltre 1.400 imprese che aderiscono ad A.L.I.S. e agli oltre 152.000 lavoratori da esse impiegati, garantendo uniformità di trattamenti contrattuali, regole comuni e maggiori tutele all'interno della filiera produttiva.

EVENTO NAZIONALE ALIS A ROMA A PIAZZA DI SIENA

Mobilità ad impatto zero il futuro sarà green

Grimaldi: "ALIS sottoscrive protocollo sulle relazioni sindacali ed investe in mobilità sostenibile per garantire maggiore occupazione e sicurezza" - Salvini: "ALIS produce posti di lavoro veri. Meno tasse per le imprese che operano per la tutela ambientale"



Nella foto (da sx): Grimaldi, Vespa e Savini.

ROMA - Il popolo del trasporto del cluster ALIS, unitamente al mondo istituzionale, si è riunito in migliaia lunedì a Piazza di Siena, Roma, per l'evento nazionale dal titolo "MOBILITÀ A IMPATTO ZERO: IL FUTURO È GREEN", organizzato dall'associazione con il patrocinio morale dello Stato Maggiore della Difesa, del Ministero dell'Ambiente e della società di certificazione RINA SpA.

"Oggi ALIS orienta le proprie azioni secondo i valori della sicurezza, della sostenibilità ambientale e dell'innovazione. La sfida importante che deve affrontare il Paese - ha dichiarato il Presidente

di ALIS Guido Grimaldi nella sua relazione introduttiva in apertura dei lavori - è quella di fare della mobilità sostenibile il motore del cambiamento delle nostre aziende, affinché la sostenibilità vada di pari passo con le opportunità economico-sociali. Anche per questo abbiamo recentemente siglato con il Ministero dell'Ambiente il protocollo d'intesa volto a perseguire azioni concrete per l'intermodalità sostenibile."

"Sono inoltre orgoglioso ed enormemente lieto - ha proseguito il presidente Grimaldi - di informare che poche ore fa abbiamo siglato con CGIL-CISL-UIL un protocollo

d'intesa sulle relazioni sindacali, aderendo al Testo Unico sulla Rappresentanza e confermando la volontà di sottoscrivere il CCNL Spedizione, Autotrasporto, Merci e Logistica, in virtù delle 1400 imprese associate e dei 152.000 uomini e donne che vi lavorano, il dato del nostro cluster che mi rende più fiero".

Nel programma della giornata, dopo la stimolante sessione tematica "FOCUS line: la mobilità sostenibile", dalla quale è emersa la necessità di superare le criticità legate alla tutela del mare e alla sicurezza ambientale, si sono alternati gli interventi degli Istituti Tecnici Superiori associati ad ALIS, che si occupano di logistica, trasporto sostenibile e servizi alle imprese, premiando anche cinque giovani studenti che hanno firmato un contratto di lavoro proprio grazie alle aziende associate, "a testimonianza concreta - come ha affermato Guido Grimaldi - del nostro impegno a favore dell'occupazione giovanile".

Istituzioni e mondo imprenditoriale a confronto nel panel centrale della giornata, moderato da Bruno Vespa, a cui hanno preso parte l'A.D. di Invitalia Domenico Arcuri, l'A.D. del Gruppo Grimaldi e vice presidente International Chamber of Shipping Emanuele Grimaldi, il presidente e A.D. di Rina SpA Ugo Salerno, il country manager di Enel X Italia Alessio Torelli, il vice ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Edoardo Rixi, e, in conclusione, il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini.

"Grazie all'impegno dei nostri imprenditori associati - ha comunicato il presidente Guido Grimaldi -

abbiamo sottratto 1 milione e mezzo di camion all'anno dalle autostrade sfruttando l'intermodalità mare/ferro su direttrici superiori ai 600 km, con una scelta consapevole che permette di far risparmiare 1 milione e 200 mila tonnellate di CO₂ in Italia, riducendo l'incidentalità ed abbattendo i costi sanitari legati alla riduzione delle patologie derivanti dall'inquinamento. Riteniamo inoltre necessario incentivare la ricerca e l'innovazione tecnologica: le scelte verso i carburanti alternativi e lo sviluppo dell'elettrificazione della rete viaria e portuale, sono opzioni efficaci ed indispensabili sia per la tutela dell'ambiente che per una rinnovata competitività del Sistema Paese".

Il presidente di ALIS ha inoltre

rimarcato la necessità di attuare una politica condivisa tra pubblico e privato per gli investimenti nella logistica e nelle infrastrutture per i trasporti.

"Vogliamo essere parte attiva - ha concluso Guido Grimaldi - in un processo virtuoso di crescita dove emerge la politica del fare bene, dove le infrastrutture vengano implementate, dove le imprese siano messe in condizione di migliorare la propria penetrazione a livello internazionale, dove i giovani possano tranquillamente trovare posti di lavoro in un settore in espansione grazie allo sviluppo di nuove tecnologie. In questi ultimi anni il nostro cluster ha prodotto nuovi occupati: contiamo di proseguire su questa strada e di crescere ancora di più".

Anche il vicepremier e ministro dell'Interno Matteo Salvini ha incentrato il suo intervento conclusivo proprio sul mondo del lavoro e sul fronte dell'occupazione. "Le nostre aziende - ha dichiarato Salvini - hanno bisogno di pagare meno tasse per poter investire sull'innovazione e il rispetto dell'ambiente e creare lavoro. La riduzione delle tasse sulle imprese deve avvenire adesso, non fra sei mesi. Non possiamo aspettare e non possiamo restare in una gabbia che condanna alla disoccupazione intere generazioni. Per questo ringrazio ancora di più Guido Grimaldi e l'ALIS, perché per una volta non si promettono cose future ma hanno già creato posti veri per ragazzi che potranno avere una vita vera".

DUE GIORNATE DI STUDIO A LECCE SULLA PRIMA GUERRA MONDIALE

Il ruolo svolto dall'Italia nel quadrante adriatico

L'importante workshop sugli sconvolgimenti creati dagli assetti seguiti al conflitto per quanto riguarda le nostre coste orientali all'Università del Salento

LECCE - Sono state due interessanti giornate di studi per ragionare sul significato dell'intervento italiano nella Grande Guerra e sugli sconvolgimenti degli assetti adriatici e balcanici da esso provocati all'Università del Salento, su iniziativa del Dipartimento di Storia Società e Studi sull'Uomo, in occasione del centenario della fine del primo conflitto mondiale. Il tema, i diversi aspetti e questioni sollevate dalle iniziative politiche e militari condotte dall'Italia nel corso della prima guerra mondiale, e alle loro varie e diverse ricadute nello spazio adriatico, balcanico e mediterraneo.

Si è preso spunto, in particolare, dai saggi raccolti nella parte monografica del fascicolo 2/2018 della rivista "Itinerari di ricerca storica", curata dai professori UniSalento Massimo Bucarelli e

Alessandro Isoni, oltre che da un recente volume di Giuseppe Astuto dedicato alla ricerca dei motivi che spinsero l'Italia all'ingresso in guerra a fianco delle potenze dell'Intesa.

Sono seguite relazioni dei docenti UniSalento Annalucia Denitto, Roberto Martucci, Vitantonio Gioia e Alessandro Isoni, e di Luca Micheletta, professore di Storia delle relazioni internazionali all'Università di Roma La Sapienza, e Giuseppe Astuto, professore di Storia delle istituzioni politiche all'Università di Catania.



Via Provinciale Pisana, 470 - Livorno
Tel. 0586 400490 r.a. - Fax 0586 420398
E-mail: info@zariantincendio.it

ANTINCENDIO - FIREFIGHTING



RICARICA E VENDITA ESTINTORI
FORNITURA D.P.I.
PORTE ANTINCENDIO
MATERIALE ANTINCENDIO
ED ANTINFORTUNISTICO

CENTRO COLLAUDO INAIL ex ISPESL - RINA

STAZIONE DI SERVIZIO AUTORIZZATA
PER AUTOPROTETTORI



REFRIGERAZIONE - REFRIGERATION

Rivenditore:



Depositario:



FORNITURA GAS COMPRESSI:
CO2 ALIMENTARE - OSSIGENO - ACETILENE - ETC.

FORNITURA GAS REFRIGERANTI ECOLOGICI
SUVA R410A - R407C - R134A - R422D ex R22 - R404A

STAZIONE AUTORIZZATA



REGISTRO ITALIANO NAVALE



DET NORSKE VERITAS
ITALIA S.R.L.



IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubblica ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decennale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

29-5 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

2-6 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

8-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-6 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

12-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

14-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

15-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

15-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

21-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. ASPETRONIA (IMO 9286786) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

24-6 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

28-6 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-6 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

6-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-7 Mn. GLASGOW EXPRESS (IMO 9232589) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

20-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

23-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210098) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

26-7 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

27-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Sud) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

30-7 Mn. SANTAREGULA (IMO 9293179) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

9-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decennale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

1-6 Mn. LETO (IMO 9397731) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

2-6 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-6 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

16-6 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

25-6 Mn. AS PETRONIA (IMO 9286786) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

5-7 Mn. T.B.N. (Hamburg Süd) per Durban, Port Elizabeth - contenitori e groupage - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Montreal, prosecuzioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

31-5 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

1-6 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

7-6 Mn. MSC DONATA (IMO 9237151) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

8-6 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

14-6 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141297) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

15-6 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

21-6 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Montreal e prosecuzioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

22-6 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 94712

LE PROSSIME PARTENZE

Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimora, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costa Rica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decedale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).
Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progresso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).
Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).
29-5 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-6 Mn. HSL NIKE (IMO 9301457) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
4-6 Mn. MAERSK NORTHWOOD (IMO 9222118) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
5-6 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
10-6 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
14-6 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
17-6 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).
19-6 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).
24-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

25-6 Mn. AS PETRA (IMO 9283708) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

2-7 Mn. NEXO MAERSK (IMO 9220885) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-7 Mn. T.B.N (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navigantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

31-5 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

4-6 Mn. MSC MELINE (IMO 9702077) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

7-6 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

12-6 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-6 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-6 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

18-6 Mn. MSC AJACCIO (IMO 9605267) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

21-6 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

24-6 Mn. MSC CLAUDIA (IMO 8803410) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navigantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e proseguzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

24-6 Mn. T.B.N (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navigantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

25-6 Mn. MSC ALTAMIRA (IMO 9619426) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

2-7 Mn. MSC VIDHI (IMO 9238739) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegan-

tes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

3-7 Mn. MSC LORETTA (IMO 9230490) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

9-7 Mn. CSAV TRAIQUEN (IMO 9627904) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-7 Mn. MSC ANTALYA (IMO 9605152) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navigantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage - (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con proseguzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompong Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaoshiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhangjiagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Zhanjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

Servizio (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaoshiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

Servizio (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

Servizio (Yang Ming Line) per Singapore, Hong Kong, Xiamen, Ningbo, Shanghai, Kaoshiung, Yantian, Keelung, Taichung via Kaoshiung - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

www.lagazzettamarittima.it

SEGUICI ANCHE SUL WEB

**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 31/05/2019 GENOVA 02/06/2019	Mv. COSCO DENMARK voy 028 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 07/06/2019 GENOVA 09/06/2019	Mv. TEXAS TRIUMPH voy 0386-009 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE

GENOVA 27/05/2019	Mv. OOCL MALAYSIA voy 015 E	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 03/06/2019	Mv. CMA CGM ALASKA voy OME3EE1MA	
GENOVA 10/06/2019	Mv. CMA CGM COLUMBA voy OME3GE1MA	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 27/04/2019 VENEZIA 29/05/2019	Mv. EVER SAFETY voy 078 E	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
TRIESTE 03/06/2019 VENEZIA 05/06/2019	Mv. TABEA voy OBE3IE1MA	
TRIESTE 10/06/2019 VENEZIA 12/06/2019	Mv. EVER SMART voy 098 E	

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 26/05/2019 GENOVA 04/06/2019	Mv. APL MINNESOTA voy OMX3FE1MA	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
LA SPEZIA 02/06/2019 GENOVA 11/06/2019	Mv. CMA CGM LAMARTINE voy OMX3IE1MA	

COSCO - SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 28/05/2019	Mv. AS FATIMA voy 021 E	per/da: PIREO
VENEZIA 04/06/2019	Mv. AS FATIMA voy 022 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED

TRIESTE 31/05/2019 VENEZIA 02/06/2019 RAVENNA 03/06/2019	Mv. YANKI A voy 005 W	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR
--	------------------------------	--

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE

GENOVA 06/06/2019	Mv. TROUPER voy 029 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 13/06/2019	Mv. ASIATIC KING voy 032 E	

COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA

GENOVA 30/05/2019	Mv. CALAIS TRADER voy 039 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
GENOVA 13/06/2019	Mv. AS PALATIA voy 022 S	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA LIVORNO TDT & GENOVA VTE PER USA

GENOVA 29/05/2019 LA SPEZIA 01/06/2019	Mv. TIRUA voy 019 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 05/06/2019 LA SPEZIA 08/06/2019	Mv. OOCL EUROPE voy 163 W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

CON LA TRADIZIONALE APERTURA LIBERA A TUTTE LE CLASSI

Il trofeo velico Sgherri in preparazione allo YCL

Tutte le indicazioni del bando della regata prevista per domenica 9 giugno



LIVORNO – Lo Yacht Club Livorno organizza anche quest'anno, per domenica 9 giugno, la regata aperta a tutte le classi che è da anni intitolata al compianto capopilota Federico Sgherri, con partenza nelle acque antistanti la città per uno spettacolo di vele e di belle barche. Ecco il programma, dal bando di gara. Domenica 9 giugno: partenza regata ore 10,30 con il seguente percorso; Livorno – Boa Castiglione – Boa Faro di Vada – Livorno (mg 27 ca.) Classi: Tutte le imbarcazioni

gareggeranno in Classe Libera, senza obbligo di tessera FIV. Regole: La regata sarà effettuata nel rispetto dei seguenti regolamenti: - La Normativa Internazionale per la Prevenzione degli Abbordi in Mare (NIPAM) secondo quanto disposto nelle Istruzioni di Regata; - Regolamento della classe libera, disponibile presso la segreteria dello YCL; - Le disposizioni della legge italiana (o della bandiera di armamento) circa i requisiti di sicurezza nella navigazione e le dotazioni

di bordo in relazione al percorso previsto e conseguente distanza dalla costa;

- Le istruzioni di regata;
- Le successive comunicazioni del Comitato Organizzatore;

Ammissibilità: Sono ammesse a regata tutte le barche monoscafo con LOA superiore a 6,00 m che rispondono, per le leggi italiane o per quelle della bandiera di armamento, ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione al percorso previsto dalla regata.

Istruzioni di Regata: Le Istruzioni di Regata saranno a disposizione dei concorrenti presso la Segreteria dello Yacht Club Livorno e on-line sul sito, dalle ore 17 di venerdì 7 giugno.

Classifiche e Premi: Le classifiche saranno calcolate secondo il regolamento di Classe Libera. Il Comitato Organizzatore può, a suo insindacabile giudizio, suddividere le categorie in gruppi in base al valore di TBC.

Il trofeo Sgherri sarà assegnato al primo classificato in tempo compensato, unitamente ad un orologio messo in palio dalla LOCMAN Italy.

Saranno inoltre premiati i primi tre classificati di ogni gruppo.

Premiazione: Sarà offerta una spaghetta presso il ristorante dello Y.C.L all'arrivo delle imbarcazioni. A seguire la premiazione prevista per domenica 9 giugno dalle 19,30.

Gli input politico/strategici sono poi stati "messi a terra" durante i tavoli tematici coordinati da AgID su Sanità, con particolare attenzione al fascicolo sanitario elettronico, Aziende, sul tema della fatturazione elettronica, e Pubblica Amministrazione. Quest'ultimo si è focalizzato anche sulla necessità di introdurre le nuove figure dei Responsabili della Trasformazione Digitale, previste

a livello normativo ma difficili da trovare sul mercato. È proprio per sopperire a questa lacuna di competenze digitali specifiche che l'Università della Calabria, con il suo centro d'eccellenza costituito dal Laboratorio di Documentazione, ha presentato la Laurea Magistrale in Gestione e Conservazione dei Documenti Digitali e il Master in Conservatore dei Documenti Digi-

tali, curati dal professor Guarasci e dalla professoressa Rovella.

Infine c'è il tema del sostegno alla diffusione a livello aziendale: "Chiederemo al Governo di includere i software di gestione documentale e conservazione digitale nelle agevolazioni per la nuova Sabatini" - chiude Giovanni Martingano, coordinatore di Asso-Conservatori Accreditati Assintel.

CON UNA SIGNIFICATIVA RASSEGNA ANCHE DI NATANTI STORICI, MILITARI E A PROPULSIONE ELETTRICA

Venezia pronta a ritornare la capitale della nautica

A giugno la prima edizione del Salone Nautico che si terrà nei suggestivi spazi dell'Arsenale



VENEZIA – Procede a gonfie vele l'organizzazione della prima edizione del Salone Nautico Venezia che si terrà all'Arsenale dal 18 al 23 giugno prossimi. Hanno confermato la presenza i leader del comparto italiano e internazionale, con una cinquantina di yacht e super yacht tra i 15 e i 50 metri. Tra questi spicca per dimensioni ed espressione del Made in Italy il nuovissimo Riva 50 metri in acciaio, un'ammiraglia del gruppo Ferretti che sarà presente anche con tutti i suoi marchi. Partecipa Monte Carlo Yachts, con una gamma di motoryacht disegnati dallo Studio Nuvolari Lenard, e il cantiere

Cranchi, che porterà due dei best sellers del marchio. Sul fronte della vela, hanno confermato Neo Yachts & Composites con il suo nuovissimo Neo 350, il catamarano Unlimited C53, realizzato in alta tecnologia, e il The Fifty del marchio Eleva Yachts. Significativo inoltre lo spazio dedicato alle imbarcazioni ibride ed elettriche, che vede la partecipazione anche di due costruttori provenienti dal Nord Europa, gli svedesi XShore e i finlandesi Q-Yachts. Non mancherà un'ampia rassegna di imbarcazioni tradizionali della laguna e di natanti storici civili e militari.

Ad affiancare la parte espositiva

un nutrito programma congressuale e di incontri. Tutti gli appuntamenti e l'elenco completo degli espositori on line: www.salononautico.venezia.it

"Siamo soddisfatti delle risposte avute per la prima edizione di un percorso triennale di lancio di un salone nautico in Adriatico - annuncia il Sindaco di Venezia Luigi Brugnaro - ci saranno importanti cantieri italiani e internazionali e oltre 100 espositori tra accessori, servizi per la nautica e altre imbarcazioni da diporto, nella sezione indoor delle Tese delle Nappe e nelle aree esterne". Da oggi è possibile acquistare on line i biglietti di ingresso sul sito del Salone.

PER UNA CROCIERA DI 24 MILA MIGLIA DAI CARAIBI ALL'ANTARTIDE

Rosehearty vince il Voyager's Award

Il premio assegnato nell'ambito dei prestigiosi Boat International World Superyacht Awards 2019



VIAREGGIO – Progettato e costruito da Perini Navi in collaborazione con il designer Ron Holland, il ketch di 56 metri Rosehearty si è aggiudicato il premio "Voyager's Award" ai Boat International World Superyacht Awards 2019. La serata

di gala della 14esima edizione dei Boat International World Superyacht Awards, si è tenuta a Londra alla presenza di armatori, designer e dei principali player del mondo dei superyacht. Rosehearty ha conquistato il

prestigioso premio grazie al viaggio che ha portato il ketch a navigare per oltre 24.000 miglia marine, dai Caraibi al Sud Pacifico fino all'Antartide, dove armatori, ospiti ed equipaggio hanno potuto godere di incredibili spettacoli della natura.

Passando dallo stretto di Panama, Rosehearty ha raggiunto le isole Galapagos, per poi proseguire fino alle Cook Islands e dirigersi a Tahiti, dove ha trascorso oltre 2 mesi. Passando per l'isola di Pasqua ed il Cile, il ketch ha navigato lungo la Patagonia e la terra del Fuoco, per poi dirigersi in Antartide, dove ha raggiunto il Circolo Polare a fine gennaio 2019.

"Il viaggio di Rosehearty simboleggia perfettamente lo spirito di Perini Navi: navigare per i mari del mondo in assoluto comfort e sicurezza" - ha commentato Lamberto Tacoli, presidente e amministratore Delegato di Perini Navi. "Siamo orgogliosi di progettare e costruire barche in grado di regalare ai nostri armatori, che ringrazio, le emozioni uniche di un viaggio intorno al mondo".

CON UNA "DUE GIORNI" NELL'UNIVERSITÀ DELLA CALABRIA

Ecco gli Stati Generali su Conservazione digitale

Tante proposte di studio per regolare un complesso ecosistema legato alla digitalizzazione dei documenti

MILANO – Mettere insieme tutti gli stakeholder sul tema della Conservazione Digitale dei Documenti: ecco lo scopo degli Stati Generali che si sono svolti a Rende nella sede dell'Università della Calabria.

L'evento è nato dall'idea di Asso-conservatori Accreditati - la sezione di Assintel dedicata al tema della Conservazione digitale - di allineare tutti gli attori di questo complesso ecosistema rispetto ai percorsi di realizzazione e completamento della digitalizzazione, a partire dall'Università della Calabria, co-organizzatrice dell'evento. Il tema

di partenza è dunque la formazione delle competenze specialistiche per arrivare alle normative, agli standard, ai processi e ai singoli contesti legati ad aziende e PA.

Il cuore della due giorni è stato quindi la Tavola Rotonda presieduta dall'onorevole Mattia Fantinati (sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri), insieme ad Adriana Agrimi (dirigente Area Trasformazione Digitale dell'Agenda per l'Italia Digitale), Giorgio Rapari (presidente Assintel), Giovanni Martingano (coordinatore Asso-Conservatori Accreditati Assintel),

Roberto Guarasci (Università della Calabria), moderata da Biagio Simonetta, Giornalista de Il Sole 24 Ore.

"La conservazione digitale è uno dei principali abilitatori dei processi di digitalizzazione: senza di essa il ciclo non si chiude. Ecco perché è fondamentale che imprese e Pubbliche Amministrazioni convergano verso un obiettivo comune di adozione, laddove le associazioni possono fare da anello di trasmissione e le Università formare le competenze necessarie", commenta Giorgio Rapari, presidente Assintel.

CON UN TEAM DI QUINDICI PROFESSIONISTI DEL SETTORE ORTOFRUTTICOLO

SIPO al Macfrut 2019: via al "Brand Ambassador"

Lanciato durante la recente fiera di Rimini il progetto sui marchi da considerare ambasciatori della produzione qualificata



BELLARIA – SIPO ha colto l'occasione della partecipazione al recente Macfrut di Rimini, per lanciare ufficialmente al pubblico il progetto SIPO Brand Ambassador - #SIPOBrandAmbassador. Si tratta di un progetto innovativo e digitale che nasce per comunicare in modo innovativo e coinvolgente la qualità, la storia, le tradizioni ed il rispetto delle persone e dell'ambiente dell'azienda SIPO. È formato da un team di 15 professionisti come agronomi, creative director, scrittrici, naturopati, esperti di

marketing turistico, chef, nutrizionisti, food travel & wine blogger e social media manager, coordinati dall'ideatrice del progetto Simona Riccio. I SIPO Brand Ambassador sono: Anna Pernice, Daniela Di Lieto, Stefania Piumarta, Elena Eloisa, Francesco Paolo Russo, Luca Rallo, Maura Bozzali, Mirella Giannuzzi, Olga Simeoni, Oreste Maestroni, Paola Di Giambattista, Romina Mattoni, Simone Stricelli e Vera Rije.

Durante la prima giornata della rassegna fieristica, l'azienda ha

organizzato una visita guidata nei campi agricoli e nello stabilimento di Bellaria Igea Marina, alla quale hanno preso parte, oltre al gruppo dei SIPO Brand Ambassador, anche alcuni buyers esteri. Obiettivo "far toccare con mano" le produzioni in campo aperto di verdure a foglia larga ed ortaggi. Dopo il tour nei campi è stato visitato lo stabilimento, per illustrare il processo di cernita, mondatura, lavaggio, asciugatura e confezionamento. Sono stati inoltre presentati i nuovi prodotti della linea SIPO Gourmet, tra i quali l'ultima novità dei pesti freschi di verdure.

Al termine della prima giornata ha avuto luogo la consueta cena aziendale, un momento conviviale con i principali operatori della filiera agroalimentare: dai medici ai nutrizionisti, dai food blogger ai giornalisti, dai produttori ai distributori italiani e stranieri. Madrina della serata la curvy model italiana Elisa D'Ospina, classe 1983 di Vicenza, scrittrice e blogger, testimonial del Ministero della Salute e ospite in RAI per le trasmissioni di attualità sui temi dell'alimentazione e del benessere.

Alla serata hanno preso parte come sponsor le aziende Nespak (imballaggi alimentari plastici), Ulma Packaging (macchine per il confezionamento), Etichettificio Vignoli (etichette e macchine per la etichettatura), Ciu Ciu (azienda vinicola), Tecnolog Trasporti (provider logistico per i prodotti refrigerati), Riviera Piada (piadine). La cena è stata allestita da uno spettacolo di cabaret dei Giullari del Diavolo e dalle musiche live del deejay Michelino. Un ringraziamento speciale anche al Presidente di Confagricoltura Emilia Romagna Eugenia Bergamaschi.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Dalla sedicesima Esposizione a Livorno il gap del mondo



Nella foto: Ministro italiano alle infrastrutture Danilo Toninelli al Goldoni.

porti europei è vecchio di cinquant'anni e deve fare un enorme salto solo per adeguarsi ai ben più prestazionali sistemi del Far East. Il memorandum di Esposito al prossimo nuovo governo dell'Eu, presentato da Isabelle Ryckbost, la dinamica segretaria generale dell'organizzazione dei porti, intende spingere l'Europa ad accelerare, razionalizzare e specialmente uniformare il suo sistema.

Per due giorni Esposito ha snocciolato relazioni, inchieste, raccolte di dati e previsioni su questo tema: il "nuovo mondo" della logistica marittima. Ci si è spinti anche a fare una inchiesta specifica su come sarà il trasporto dei contenitori nel 2043: che sembra un tempo lontano, ma alla velocità con cui si sviluppano le tecnologie è già domattina. Matt Stone e Oscar Egerstrom hanno lucidamente disegnato un sistema in cui esisteranno navi ben diverse da quelle di oggi, capaci di attraccare autonomamente e di scaricarsi o caricare in modo automatico, grazie ad algoritmi già oggi in sperimentazione. I gruisti non ci saranno più: almeno sulle gru, che saranno comandate in remoto da una centrale. E se l'ultimo miglio non sarà ancora totalmente su ferro, i tir non arriveranno nei porti alla spicciolata ma incolonnati in gruppi da 3 a 6, nei quali solo il primo avrà un guidatore e gli altri seguiranno in automatico come succede con i vagoni ferroviari agganciati alla locomotiva; solo che i Tir non saranno agganciati se non dalla rete wireless. Esperimenti sono già in corso sulle autostrade di Washington DC e del Canada, con buoni risultati.

Il mondo della logistica marittima (e non solo) disegnato in questi due giorni di lavoro è in sostanza un mondo che sta ad oggi come l'era pre-industriale si trovò a competere con quella industriale. Un salto enorme di tecnologie, guidato dall'informatica, dall'automazione, e specialmente dall'ottimizzazione di tutta la catena: con navi anch'esse automatizzate



Nella foto (da dx): Il governatore della Toscana Enrico Rossi e il commissario Pietro Verna.



Nella foto (da sx): Tiziana Murgia, Daniele Rossi e Gabriele Gargiulo nella pre-conferenza in Fortezza Vecchia.

(è stato riportato l'esempio di un traghetto unmanned che già opera in Danimarca) quasi totalmente non inquinanti grazie ai carburanti green, capaci di evitare i tempi morti in banchina portando alla massima espressione quello che oggi è il pre-clearing in navigazione: sia il presidente di Assoporti Daniele Rossi sia il vicepresidente italiano di Esposito Zeno D'Agostino hanno insistito sulla necessità che i porti italiani, per non essere marginalizzati, facciano davvero sistema, smettendo di farsi la guerra tra loro per razionalizzare offerta e domanda. Un'utopia, nelle tante quasi-utopie di quest'Esposito pieno di belle speranze ma anche di tante incertezze?

E finalmente, "scavalco"

di Esposito per firmare le nove pagine dell'"Accordo per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio TEN-T scandinavo-mediterraneo". Accordo di cui lo "scavalco" finalmente fa parte integrante.

La firma, scenograficamente stilata nel ridotto superiore del teatro Goldoni, è stata apposta sul documento dallo stesso ministro Danilo Toninelli, dal commissario governativo dell'AdSP Pietro Verna, dal governatore della Toscana Enrico Rossi, dal Ceo di Rete Ferrovie dello Stato Maurizio Gentile e dal presidente dell'interporto Vespucci Rocco Nastasi.

Il documento stesso, vero e proprio impegno con tanto di indicazione delle risorse finanziarie, contiene una cronistoria di quanto sia stato lungo il suo iter. Vi si parla del primo accordo inter-istituzionale per lo "scavalco" che risale al dicembre del 2013, seguito da un accordo di programma del 2015 sottoscritto dalla presidenza del Consiglio dei ministri e in cascata da ministri e istituzioni, e ancora dal piano regionale di sviluppo approvato a Firenze nel marzo del 2017, dall'approvazione da parte del Cipe (7 agosto 2017) di 6 milioni di euro per lo "scavalco", più altri atti.

L'accordo firmato al Goldoni prevede: progetto esecutivo e realizzazione dello "scavalco" nel quadro del collegamento ferroviario diretto tra porto e interporto; progetto di fattibilità tecnico-economica del Vespucci con la linea ferroviaria Collesalveti-Vada e la Pisa-Firenze tramite bypass a Pisa; l'adeguamento a sagoma PC/80 della Prato-Bologna per il traffico containers HC (high cube); la revisione dei collegamenti ferroviari con il porto di Piombino, compreso l'adeguamento sagoma della galleria. Per lo scavalco l'impegno finanziario è: 20,2 milioni a carico della Regione Toscana; 4,3 milioni a carico degli accordi tra MIT e RFI; altri 2,5 milioni a carico del ministero MIT. Impegni non economici, ma di collaborazione progettuale ed esecutiva sono assunti da AdSP e interporto.

Portuali: lo sciopero

giovedì in parallelo con la giornata di apertura di Esposito a Livorno e la presenza alla stessa assise del ministro del MIT Danilo Toninelli. A Livorno un presidio di portuali, peraltro senza azioni di forza, ha stazionato davanti al teatro Goldoni e un rappresentante sindacale ha presentato le proprie istanze al ministro. Istanze che erano state precedentemente illustrate sia a Roma sia dai delegati regionali nei vari porti.

Lo sciopero, che come ha detto il presidente di Assoporti Daniele Rossi "ha rotto un lungo periodo di pace sindacale", ha avuto due obiettivi: quello di rivendicare la ripresa delle trattative sul rinnovo del contratto nazionale di lavoro; e quello di chiedere garanzie contro concessioni agli armatori di deroghe per l'"autoproduzione". Da parte sua il ministro Toninelli ha promesso di snellire e semplificare le "macchine decisionali" del ministero anche perché, insieme alla revisione del "codice degli appalti", sia consentito di procedere a scelte operative e di programmazione anche per i lavoratori in modo più celere e produttivo.

partenze da Trieste

PORTI NAZIONALI

SERVIZIO (Evergreen Line) per Ravenna, Ancona, Taranto, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).
SERVIZIO (Maersk Line) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).
SERVIZIO (MSC) per Gioia Tauro, tutto contenitori. (Le Navi 0412500911).

NORD EUROPA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).
SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Amburgo, Rotterdam, Thamesport, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO REGOLARE (Multi Marine Services) per Casablanca, Aveiro diretto da Porto Nogarò/Koper, servizio convenzionale, rotabili, merce varia. (Multi Marine Services 019 810348).
SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Malta, Tunisi, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).
SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).
SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Ilchevsk, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).
SERVIZIO (CMA CGM) per Rijeka, Koper, Suez, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 041 36971012).
SERVIZIO REGOLARE (Medferry Line) per Ashdod, Haifa, Alexandria, ro-ro contenitori. (Agemar 040 363222).
SERVIZIO SETTIMANALE (Borchard) per Limassol, Haifa, Ashdod, servizio contenitori. (Cosulich 040 6797111).
SERVIZIO (Csl-Sealine/Adria Levant Line) per Limassol, Beirut, Mersin, in trasbordo per Port Said, Damietta, transiti per Famagosta, Iraq, Giordania e Cis countries, servizio contenitori e general cargo. (Seamond Italia 0544 422333).

SERVIZIO (Yang Ming) per Pireo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).
SERVIZIO (Evergreen Line) per Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Sea Canal, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

25-5 Mn. MSC MARYLENA (IMO 9169031) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

25-5 Mn. MSC JEMIMA (IMO 9051478) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Cosco) per Koper, Malta, Damietta, tutto contenitori (Coscos 010 270711).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Evergreen Line) per Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

28-5 Mn. MAERSK HERRERA (IMO 9784324) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

28-5 Mn. MAIRA (IMO 9203502) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

31-5 Mn. MSC SONIA (IMO 9404663) (Maersk Line) per Rijeka, Port Said, Suez, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

1-6 Mn. YANKIA (IMO 9321471) (Cosco) per Koper, Malta, Damietta, tutto contenitori (Coscos 010 270711).

1-6 Mn. YANKI A (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

1-6 Mn. MSC ANAHITA (IMO 9148025) (MSC) per Koper, Mersin, Alexandria (AICT), Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

1-6 Mn. MSC MIA SUMMER (IMO 9169067) (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

3-6 Mn. TABEA (IMO 9294812) (Evergreen Line) per Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

4-6 Mn. MSC ELBE (IMO 9236688) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

4-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Alexandria (Old Port), Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

7-6 Mn. BOMAR HERMES (IMO 9350317) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

8-6 Mn. T.B.N. (MSC) per Ashdod, Haifa, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

10-6 Mn. EVER SMART (IMO 9300403) (Cosco) per Koper, Malta, Damietta, tutto contenitori (Coscos 010 270711).

10-6 Mn. EVER SMART (IMO 9300403) (Evergreen Line) per Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

14-6 Mn. AS CAROLINA (IMO 9314935) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Beirut, Limassol, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Dakar, Abidjan; via Abidjan per Tema, Cotonou, Lomé, Douala, Burkina Faso, Lagos, Apapa, Tincan Island, Takoradi; via Dakar per Banjul, Freetown e prosezioni interne; Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO REGOLARE (Grimaldi) per Lagos, Matadi, Luanda, Douala, servizio contenitori. (Agemar 040 363222).

SERVIZIO FEEDER (Safmarine Container Lines) per Abidjan, Cotonou, Tema, prosezioni per Dakar, Conakry, Banjul, Nouakchott, Monrovia, Freetown, Port Harcourt (Onne), Douala, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Matadi, Luanda, Lobito, Lomé, Cape Town, Port Elizabeth, Durban, prosezioni per Johannesburg, Beira, Maputo, East London, Walvis Bay, tutto contenitori. (Safmarine Italia 010 53191442).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, prosezioni interne; Aqaba, Gedda, Port Sudan, Hodeida via Gedda; Aden via Gedda e prosezioni interne; Pointe de Galets, Tamatave, Mahajanga, Diego Suarez, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO REGOLARE (Jadroplo) per Aqaba, Gedda, Port Sudan, Mombasa, Dar es Salaam, Durban, servizio contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO SETTIMANALE (Evergreen Line) via Taranto per Gedda, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (CMA CGM) per Gedda, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Jeddah, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, prosezioni per Aqaba, Yanbu, Sokhna, Gibuti, tutto contenitori. (Elios Shipping Agency 040 3229988).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Evergreen Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Cosco) per Jeddah, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

3-6 Mn. TABEA (IMO 9294812) (Evergreen Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

3-6 Mn. TABEA (IMO 9294812) (Cosco) per Jeddah, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

10-6 Mn. EVER SMART (IMO 9300403) (Evergreen Line) per Jeddah, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

10-6 Mn. EVER SMART (IMO 9300403) (Cosco) per Jeddah, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Montreal, Toronto, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Jacksonville, Miami, Houston, New Orleans, Vera Cruz, Altamira, Manzanillo/Cuba, Mazatlan, Guaymas, Buenaventura, Guayaquil, Callao, Arica, Iquique, Antofagasta, San Antonio, Talcahuano, Puerto Cabello, Freeport, Nassau, Rio Haina, Port Au Prince, Bridgetown, Port of Spain, Kingston, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO GENERAL CARGO (da Monfalcone) partenze per porti Usa e Messico. (Zanimar 0585 788675).

SERVIZIO REGOLARE (Med Bulk) per Rio Haina, La Guayra, Puerto Cabello, Cartagena, Manzanillo/Cuba, servizio contenitori. (Sea Log 040 4495401).

SERVIZIO (CMA CGM) per i principali porti US West Coast, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

28-5 Mn. MAERSK HERRERA (IMO 9784324) (Maersk Line) per Long Beach, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

4-6 Mn. MSC SONIA (IMO 9404663) (Maersk Line) per Long Beach, Oakland, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Karachi, Nhava Sheva, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (Yang Ming) per Colombo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

SERVIZIO (Cosco) per Colombo, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

SERVIZIO (UASC) per Dubai (diretto), Khor Fakkan (diretto), prosezioni per Dammam, Kuwait, Bahrein, Abu Dhabi, Fujairah, Sharjah, Port Sultan Qaboos, Doha, Banda Abbas, Karachi, Mumbai, Port Qasim (diretto), Nhava Sheva (diretto), tutto contenitori. (Elios Shipping Agency 040 3229988).

28-5 Mn. MAERSK HERRERA (IMO 9784324) (Maersk Line) per King Abdul-

lah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).
4-6 Mn. MSC SONIA (IMO 9404663) (Maersk Line) per King Abdullah, Salalah, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

SUD AMERICA

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Santos, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Vitoria, Sao Francisco do Sul, Fortaleza, Salvador Bahia, Montevideo, Buenos Aires, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

SERVIZIO SETTIMANALE (APL) per Singapore, Hong Kong, Kobe, Nagoya, Tokyo e trasbordi per Thailandia, Indonesia, Malesia, Vietnam, Cambogia, Laos, Cina, Giappone, Filippine, Australia, tutto contenitori. (APL Italia Agencies 010 8377466).

SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE (MSC) via Pireo per Singapore, Busan, Hong Kong, Shanghai, Qingdao, Chian, Xingang, Ningbo, Xiamen, porti minori della Cina, Ho Chi Minh Ville, Da Nang, Giacarta, Surabaya, Port Kelang, enang, Bangkok, Semarang, Belawan, Deli, Laem Chabang, Tokyo, Fremantle, Sydney, Melbourne, Adelaide, Brisbane, prosezioni interne, tutto contenitori. (Le Navi Trieste 040 6798111).

SERVIZIO (CMA CGM) per Port Kelang, Chiwan, prosezioni per i principali porti Far East, Australia, US west coast, Indian subcontinent, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 040 40766276).

SERVIZIO (U.A.S.C.) per Singapore, Hong Kong, Busan (Hakaya), Yokohama, Nagoya, Kobe, Tokyo, Osaka, Yantian, in trasbordo serviti tutti i principali porti asiatici, tutto contenitori. (UASC Italy 010 59631).

SERVIZIO (Cosco) per Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Taipei, Yantian, servizio contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

SERVIZIO (Yang Ming) per Shekou, Kaohsiung, Qingdao, Shanghai, Ningbo, servizio contenitori. (Yang Ming Italy Ag. 041 2712670).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Evergreen) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, Shekou, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

27-5 Mn. EVER SAFETY (IMO 9300465) (Cosco) per Port Kelang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

28-5 Mn. MAERSK HERRERA (IMO 9784324) (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Yantian, Ningbo, Shanghai, Yokohama, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

29-5 Mn. A. OBELIX (IMO 9446582) (UASC) per Port Kelang, Shekou, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

3-6 Mn. TABEA (IMO 9294812) (Evergreen) per Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan, Shekou, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 040 3476231).

3-6 Mn. TABEA (IMO 9294812) (Cosco) per Port Kelang, Shekou, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

4-6 Mn. MSC SONIA (IMO 9404663) (Maersk Line) per Tanjung Pelepas, Vung Tau, Yantian, Ningbo, Shanghai, Yokohama, tutto contenitori. (A.m.a.a. 040 812711).

4-6 Mn. MARY SCHULTE (IMO 9214525) (UASC) per Port Kelang, Shekou, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Pusan, tutto contenitori. (Coscon Italy 010 270711).

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della "SPEDIMAR", Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58

Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

www.lagazettamarittima.it

Stampa Società Editoriale Marittima

a.r.l. - 57123 LIVORNO

Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima

Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c.

Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI

Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Daniele Rossi: sistema porti

e dall'automazione. Processi nei quali il Far East è ormai all'avanguardia e sta all'Europa come sistema non perdere il confronto, ma rilanciare".

Ma attenzione, ha chiosato ancora il presidente di Assoport: "Governare l'ammodernamento della logistica portuale non significa farlo sulla pelle dei lavoratori: occorre che in questo ammodernamento nessuno sia lasciato indietro, salvaguardando i valori sociali ed umani che fanno parte della nostra cultura".

Su questo tema, rispondendo a una domanda, il presidente di Assoport ha anche definito lo sciopero nazionale dei portuali - indetto per giovedì scorso, in coincidenza con Espo - come un procedimento "salutare" che fa parte delle dinamiche democratiche; anche se - ha detto - "ci ha sorpreso dopo anni di pace sociale". Ha poi sottolineato che se è comprensibile la contrattazione sulla parte salariale, i tanti altri temi elencati dai sindacati riguardano il governo e i governi - autoproduzione, ingresso dei gruppi armatoriali nei terminal, etc - e non andrebbero posti sullo stesso tavolo della parte economica.

Per il presidente Rossi, stimolato dalle domande, una presa di posizione chiara anche sulla composizione dei comitati di gestione dei sistemi portuali. Premesso che in questo caso la riforma ha semplificato e migliorato la governance rispetto ai vecchi, pletorici comitati portuali - ha detto - la partecipazione diretta dei sindaci, non per interposta persona come oggi, sarebbe più logica, specie per le città portuali.

Infine un articolato giudizio sul

"caso giudiziario Livorno", che ha in parallelo anche altri casi di inchieste della magistratura su presidenti e utenti. "Nel pieno rispetto del potere giudiziario, sono convinto che il sistema portuale italiano sia sano e non si debba parlare di atti di rilevanza criminale - ha detto Rossi - ma semmai della necessità di avere chiarimenti sull'interpretazione delle norme che guidano la governance. In linea di principio noi funzionari pubblici, con la responsabilità di far funzionare al meglio porti e sistemi logistici connessi, abbiamo il dovere di favorire i traffici nel rispetto dei regolamenti. Che indubbiamente hanno bisogno di chiarimenti sostanziali, peraltro da tempo allo studio nelle sedi delegate". Con un'amarrezza di fondo. "Per quanto riguarda almeno alcuni dei provvedimenti aperti, solo la Cassazione potrà eventualmente dire l'ultima parola: e non sarà purtroppo in tempi brevi".

Piccola nota finale: al Goldoni e nei ricevimenti più o meno chiusi di Espo - chi non era invitato ufficialmente doveva pagare un ticket di 500 euro, davvero non poco - si sono visti anche alcuni dei presidenti e past presidents, a cominciare da Giuliano Gallanti, accolto con affetto da Isabelle Rickbost.

Ecco "blocca plastica"

dopo una sperimentazione positiva sul Po. Nell'ambito della campagna #RisparmiamoPlasticaAlMare di Marevivo Onlus, oggi sabato 25 maggio alle 10.30 alla sala dei sindaci di Ribera in provincia di Agrigento, si terrà la conferenza stampa di presentazione del progetto "Halykòs" - Prevenzione Ambientale e Valorizzazione della Foce del Fiume Platani, promosso dall'associazione ambientalista

Marevivo Onlus - Delegazione provinciale di Agrigento e realizzato con il sostegno della Fondazione CON IL SUD - Bando Ambiente 2018.

L'intervento prevede l'installazione di una "barriera anti-marine litter", in prossimità della foce, che sarà impiantata dalla società Castalia Operations S.r.l. per intercettare i rifiuti presenti nelle acque fluviali e procedere al loro recupero.

I fiumi rappresentano le grandi arterie del pianeta che in passato rendevano possibile la vita e oggi invece si sono trasformati in nastri trasportatori di rifiuti di ogni genere che raccolgono nel loro tragitto e che inesorabilmente riversano in mare. La plastica in superficie rappresenta solo il 15%, il resto è disperso nei fondali ed è più difficile da recuperare. Per mitigare l'inquinamento la prima azione concreta è quella di posizionare sistemi di raccolta dei rifiuti alla foce di tutti i corsi d'acqua ed è per questo che Marevivo ha lanciato la campagna #RisparmiamoPlasticaAlMare. L'80% della plastica che inquina i nostri mari, infatti, arriva dall'entroterra, trasportata dai fiumi.

«La barriera antiplastica che sarà installata - dichiara Lorenzo Barone direttore tecnico della Castalia Operations s.r.l. - permetterà di raccogliere tutto quello che viene intrappolato al suo interno, cioè tutta la plastica galleggiante, impedendo che la stessa raggiunga il mare. La plastica recuperata potrà quindi essere gestita come rifiuto, riciclata o smaltita. Fermare la plastica prima che giunga in mare è estremamente importante, perché in mare risulta quasi impossibile recuperarla, ed ancora perché quando penetra nell'acqua salata col tempo si degrada e si trasforma in infinitesimali frammenti di microplastiche che vengono ingerite dai pesci, inserendosi così nella catena alimentare».

La barriera antiplastica della Castalia è già stata sperimentata a Ferrara, lungo il fiume Po con

l'obiettivo di capire la funzionalità della metodologia e la sua capacità di prevenire l'inquinamento marino, agendo a monte del problema.

«La Riqualficazione, valorizzazione della RNO e promozione del territorio interessato, è un ulteriore obiettivo del progetto, oltre alla riduzione e alla prevenzione dell'inquinamento, una strategia di marketing territoriale che sarà messa in atto e dalla quale ci si attende un concreto sviluppo socio-economico locale - afferma Fabio Galluzzo delegato regionale di Marevivo Onlus.

Dai primi di giugno partirà la selezione di dieci giovani che saranno formati per sostenere Marevivo nella realizzazione di nuovi servizi da proporre all'interno della Riserva e nel corso della conferenza stampa sarà lanciato il bando e le modalità di partecipazione al corso di formazione (consultabili sul sito www.siciliamarevivo.it) che sarà curato da esperti conoscitori dell'area protetta, biologi, geologi e da operatori esperti di turismo ecosostenibile.

Ma è cattiva la plastica

ambientale, e di quanto ha promesso ma non è riuscito a fare. Domani si vota per un'Europa migliore. E varrà la pena rifletterci.

Tornano i temi dell'ambiente, proprio in relazione all'esperimento di Castalia pubblicato qui a fianco: evitare che la plastica raccolta dai fiumi nelle città finisca in mare. Ottimo: ma evitare che la plastica finisca nei fiumi no? Il parlamento Ue che sta per andare (tutto o in parte) in pensione, ha introdotto con la direttiva 2015/720 "Norme per ridurre l'uso dei sacchetti di plastica leggeri". Nel marzo scorso, Strasburgo ha approvato - ma solo in prima lettura - la riduzione dell'incidenza di determinati prodotti plastici nell'ambiente, con

www.lagazzettamarittima.it
SEGUICI ANCHE SUL WEB

la prospettiva di vietare i prodotti plastici mono-uso (piatti, posate, cannucce, cotton fioc ed altro). Ma siamo all'inizio dell'iter. Aspettiamo il seguito: senza pretendere crociate sulla plastica, sarebbe un disastro economico, cercando prima di tutto educare la gente a farne un uso corretto. E specialmente un corretto conferimento tra i rifiuti.

Europa alla ricerca del mare

prospettive dell'interscambio?

Attorno a questi interrogativi focalizzerà l'attenzione l'appuntamento annuale di Assarmatori, l'altra associazione armatoriale italiana, che si svolgerà il 16 luglio a Roma, e che vedrà la partecipazione di esponenti del mondo politico, dell'economia, della finanza nazionale ed internazionale. Interrogativi particolarmente attuali, perché l'assemblea si terrà a quasi due mesi dalle elezioni europee di domenica prossima, in tempo - si spera - perché siano definite almeno le prime linee guida del nuovo parlamento di Bruxelles sulla politica marittima. E in tempo anche per vedere come sarà accolto il Memorandum che è scaturito solo ieri dall'assemblea di Espo sulle tematiche più urgenti, proprio per la crescita del sistema porti dell'Unione.

La Battistello a Incontri Blu

Blu. Uomini, donne e storie di mare". Gli incontri dunque si tingono di rosa con la donna che proprio di rosa ha colorato le sue

navi prima, ed i suoi treni e camion dopo, imponendosi nel mondo tradizionalmente maschile dello shipping. Cecilia Battistello è oggi presidente del Gruppo Contship Italia, uno dei principali attori del settore dei terminal container marittimi e nel trasporto intermodale, presente in Italia negli scali di La Spezia, Ravenna, Cagliari, Salerno e nel centro intermodale di Milano-Melzo ed in Marocco nel porto di Tangeri.

A Brindisi confronti

venerdì scorso. Per quattro giorni, oltre trenta studenti, dottorandi, professori e professionisti hanno indagato e si sono confrontati sul soggetto-oggetto "porto" e sulla sua interconnessione con il tessuto connettivo urbanistico.

Hanno presentato l'iniziativa il professor Michael Jakob, uno dei più illustri esperti internazionali in materia di storia e teoria del paesaggio; Maria Cristina Petralla, ingegnere, architetto e architetto del paesaggio; e il presidente di AdSP MAM, Ugo Patroni Griffi.

Automotive chiesti interventi

al governo un documento in cui si chiedono interventi per incentivare la rottamazione dei mezzi vecchi più inquinanti, per sostenere il passaggio dei furgoni urbani alla modalità elettrica, e per istituire un "credito d'imposta" per l'acquisto del nuovo specie nel parco dei mezzi da lavoro.

Fino 2.500 Teus di capacità



Offerta completa di servizi su container dry e reefer

- ✓ Superficie in asfalto per lo stoccaggio di container fino a 2.500 Teus
- ✓ Area di lavaggio per reefer e dry
- ✓ Officina di riparazione per container dry e reefer (box e macchina)
- ✓ Area PTI con colonne a prese multiple
- ✓ Magazzino con parti di ricambio reefer (Thermoking, Carrier, StarCool, Daikin)
- ✓ Connessione stradale immediata al terminal

DETTAGLI E CONTATTI:

Via Sant'Elia 31/33 – 20066 – Melzo (Milano), Italy
E-mail: filiale.melzo@sogeseitalia.it
Contatto mobile deposito # (1): +39 348 6826103
Contatto mobile deposito # (2): +39 347 6728134



Nuovo deposito container a Melzo

Obiettivo primario dell'investimento è di rafforzare la presenza commerciale di Sogese in una zona industriale di grande attenzione per le sue attività core di noleggio e vendita di container frigo, container dry e box prefabbricati. Sicuramente, un altro obiettivo è anche quello di rappresentare il punto di riferimento nel Nord Italia per tutti gli operatori interessati ad affidare la gestione della propria flotta di container marittimi ad un operatore di lunga esperienza nel settore. Sogese infatti, attraverso la sua controllata Coremas Polaris Italia e fin dal 1980, è partner delle principali compagnie di navigazione per quanto riguarda i servizi di M&R su reefer e dry. Sogese invece, opera direttamente la vendita e il noleggio di container marittimi in formule standard o secondo le esigenze del cliente. Il deposito di Melzo, ormai operativo dal 2018, dispone oltre che di mezzi per il sollevamento e la movimentazione di container, di un'area riparazione e stoccaggio, di un'area lavaggio e preventivazione e di un'area PTI per i container reefer. È inoltre connesso efficacemente con la rete autostradale e ferroviaria locale.