



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 41

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 25 MAGGIO 2022

IN UN INCONTRO CON LA COORDINATRICE EUROPEA DEL PROGETTO

## NAPA sul corridoio dal Baltico

Presentati i primi piani per il reciproco impegno sulla competitività e gli investimenti portuali



RAVENNA - I porti del Nord Adriatico riuniti nell'Associazione NAPA (North Adriatic Port Association), porti che insieme movimentano oltre 2,8 milioni di TEUs si sono dati appuntamento a Ravenna dove hanno incontrato la coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Mrs. Anne Jensen, per presentare i piani di sviluppo futuri del sistema portuale NAPA incentrati su connettività, smart ports e green ports.

In occasione degli European Maritime Days, in programma nella provincia romagnola i porti di Trieste e Monfalcone, il porto di Ravenna, il porto sloveno di Koper (Capodistria) e il porto croato di Rijeka (Fiume) coordinati dai porti di Venezia e Chioggia che detengono la presidenza del NAPA per tutto il 2022, hanno ribadito la volontà comune di proseguire e rilanciare il reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e rideterminare la strategia per il rafforzamento della competitività del sistema portuale NAPA attraverso progettualità comuni e relativi investimenti, alla luce dei cambiamenti che stanno interessando gli ecosistemi portuali.

Durante l'incontro, l'Associazione ha ottenuto il consenso della coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico al proprio piano di azioni e in merito all'opportunità di dare attuazione a progettualità transnazionali comuni in materia di sostenibilità ambientale e transizione ecologica, politica energetica, innovazione e digitalizzazione, intermodalità e multimodalità, formazione e ricerca e di consolidare le altre progettualità in corso in ambito logistico e infrastrutturale.

Nel corso dell'incontro, Anne (segue in ultima pagina)

### Librone Livorno sul nostro (sperato) futuro

LIVORNO - Ce la siamo sbrigata, una settimana fa, con il breve comunicato relativo alla presentazione in Fortezza Vecchia del librone dell'AdSP del Nord Tirreno su "Passato, presente, futuro" del sistema portuale. Ce la siamo sbrigata come tutti: ma non per questo riteniamo chiuso l'argomento.

Argomento che è complesso e che richiederebbe Antonio Fulvi (segue a pagina 8)



## Da Cagliari a Livorno workshop sul Clipper

MILANO - Torna a solcare i mari italiani il Clipper Stad Amsterdam, il veliero di Randstad, primo operatore mondiale nei servizi HR, copia di un Dutch Clipper del XIX secolo e sede di una scuola di alta formazione nautica. Dal 31 maggio al 17 giugno il vascello veleggerà tra Cagliari, Livorno e Genova, coinvolgendo manager, imprenditori, professionisti e stakeholder in attività di formazione e cene di business, con approfondimenti sul mondo del lavoro alternati a momenti di svago.

L'itinerario del Clipper comincerà a Cagliari il 31 maggio, dove è in programma il workshop "Performance: Generare Valore, Insieme", per poi proseguire verso Villasimius. Qui, grazie alla partnership con il prestigioso marchio di yacht a vela Nautor's Swan, il Clipper sarà presente alla tre giorni della seconda (segue a pagina 8)

CON UNA PROPRIA SOCIETÀ DI AUTOTRASPORTO INTERNAZIONALI

## MSC potenzia anche su gomma

Servirà alla distribuzione via strada dei propri contenitori



### Maxi MSC a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Con il coordinamento della Guardia Costiera, ha attraccato, per la prima volta nel porto di Civitavecchia, la nave portacontainer MSC "Tomoko", la più grande mai ormeggiata nello scalo marittimo: 332 metri di lunghezza e una capacità di carico di 8400 contenitori. Le delicate operazioni di manovra di ormeggio e soprat- (segue a pagina 8)

GINEVRA - La notizia girava da qualche tempo ed oggi è stata autorevolmente confermata anche da Il Sole24Ore: nasce la compagnia con bandiera italiana per l'autotrasporto dei contenitori gestiti da MSC attraverso l'altra compagnia di trasporto terrestre che opera sulle ferrovie, la Medlog Italia. La nuova compagnia si chiama Medtruck Srl, ha sede a Rozzano, in periferia di Milano ed ha già un presidente, Federico Pittaluga, ovvero l'uomo (segue a pagina 8)

NOSTRA INTERVISTA AL RESPONSABILE COMMERCIALE/TITOLARE DELLA GIGONI SRL

## L'evoluzione della logistica dei magazzini

Alta efficienza tecnologica ed ergonomica: le mancanze e il rincaro delle materie prime allungano le tempistiche

LIVORNO - Siamo ormai abituati a rivoluzionare i nostri stili di vita, le abitudini lavorative, riorganizzare le nostre aziende in toto nel giro di poco tempo. Abbiamo sviluppato molta più attenzione e capacità di adeguamento alle necessità del mercato, volente o dolente anche grazie all'avvento del Covid e alla grande opportunità del PNRR.

In tutti i settori cambiano le priorità così come quelle che riguardano l'ambiente di tutti i giorni in cui Stefano Benenati (segue in ultima pagina)



Matteo Gigoni

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

**Così SCRIVONO ALTRI**

### Le Monde

Venti che hanno soffiato a più di 140 km/h hanno devastato sabato le province dell'Ontario e del Quebec in Canada. Non si registrano vittime ma domenica sera almeno 300 mila abitazioni e aziende erano ancora senza elettricità. Dalla Francia sono stati inviati in aereo i primi aiuti per ricostruire le linee elettriche.

### The New York Times

E crisi del latte per i neonati in tutti gli Stati Uniti. Si sta facendo fronte con l'importazione via aerea dalla Germania di 31 tonnellate di latte in polvere per coprire almeno il 15% delle necessità immediate.

### ПРАВДА

Il rublo sta risalendo la china contro le più pessimistiche previsioni. Il 20 maggio il dollaro è stato scambiato a 58 rubli per la prima volta con una quotazione così alta dal 2018.

### Libero

La guerra in Ucraina rende l'Italia più povera ma la UE ci chiede di alzare le tasse riformando il fisco. Torna ad affacciarsi all'orizzonte il rischio di una super tassazione della casa, il bene cui gli italiani tengono in primo piano.

### EL PAÍS

La corrida è ancora uno degli spettacoli preferiti a Siviglia, dove il "novillero" matador messicano Isaac Fonseca-23 anni di età- ha tagliato ben due orecchie ai tori che ha abbattuto nella piazza delle Maestranze sivigliana. Viene citato l'esempio del grande matador Curro Nunez.

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

FEDERMANAGER ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI LIVORNO

memlogisticatrasporti@gmail.com

# M&M

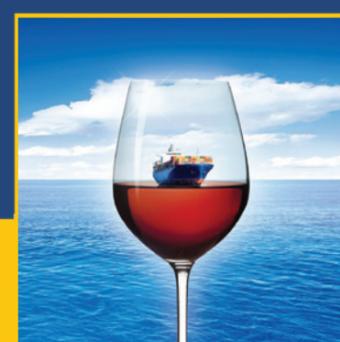
LOGISTICA E TRASPORTI S.R.L.



## Vintage 2021: the "wine cellar" is ready

Il vostro partner logistico di fiducia.  
Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



[www.ggori.com](http://www.ggori.com)



**WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.**

**GORI**

Wine and spirits logistics

L'INTERVENTO DELL'AGENZIA DOGANE E MONOPOLI

# Esenzione IVA su manutenzioni agli yacht di bandiera extra UE



Saverio Cecchi

GENOVA – Si è tenuto nei giorni scorsi l'open hearing voluto dal direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Marcello Minenna, per illustrare le novità sulle procedure doganali per le operazioni di manutenzione nel settore della nautica da diporto, in particolare per le garanzie fideiussorie richieste ai cantieri per le lavorazioni sulle unità

di bandiera extra UE.

ConfindustriaNautica ha proficuamente lavorato insieme all'Agenzia - dice la nota dell'ADM - al fine di individuare nuove modalità operative che riducano i costi sostenuti dalle aziende per le garanzie, che incidono sulla loro competitività internazionale.

Le attività di manutenzione, riparazione, revisione e messa a punto potranno essere realizzate su scafi extra UE in regime di ammissione temporanea, garantendo un'importante semplificazione e l'esclusione dell'obbligo delle suddette garanzie. Su richiesta di Confindustria Nautica, l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli si è prontamente attivata con l'Agenzia delle Entrate al fine di ottenere un parere che, applicando la normativa europea, riconosce l'esenzione IVA per le lavorazioni semplici su navi non comunitarie.

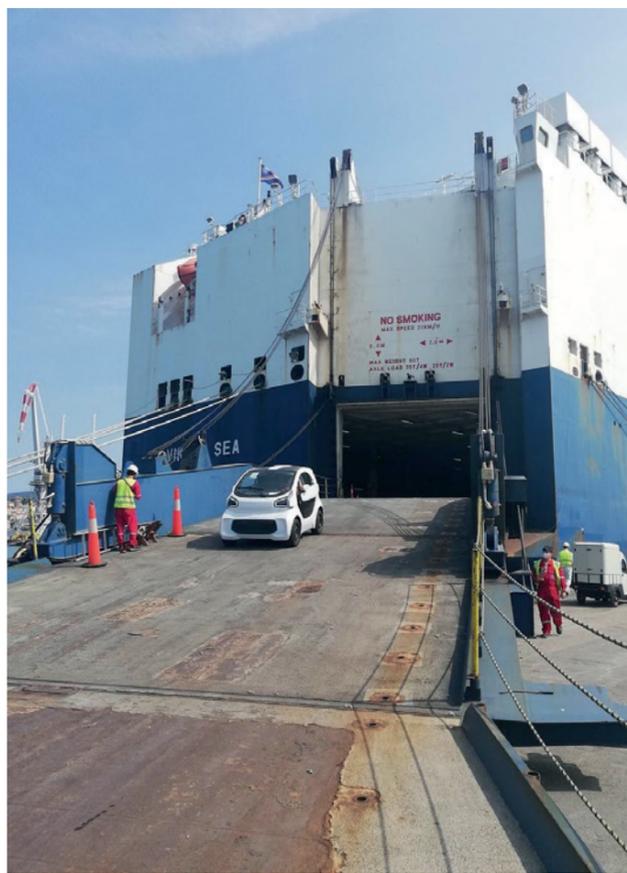
I lavori di trasformazione della struttura o dell'impiego dell'unità

o che comportino considerevoli aumenti di valore della stessa rimarranno invece ricompresi nel regime del "perfezionamento attivo". Tuttavia, in questo caso, sarà possibile una riduzione del valore delle garanzie del 30 o del 50% secondo le caratteristiche del soggetto richiedente o potenzialmente fino al 100% in caso di soggetto AEO.

"Il provvedimento ci aiuterà a ridurre il gap di competitività con i competitor europei che si affacciano sul Mediterraneo - commenta il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi -. "Sono particolarmente orgoglioso che l'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli abbia scelto il nostro settore per l'applicazione sperimentale delle nuove procedure che potranno poi essere estese anche ad altri settori industriali. Ringrazio il direttore generale dell'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Marcello Minenna e tutto il suo staff per il lavoro di confronto con Confindustria Nautica".

NEL TERMINAL DI HHLA PLT CON LINEE PER ISRAELE E TURCHIA

# ZIM è tornata a Trieste



Nella foto: Lo sbarco delle auto elettriche.

TRIESTE – Il terminal multiuso italiano di Hamburger Hafen und Logistik AG, la "Piattaforma Logistica Trieste" (HHLA PLT Italy) sta ampliando la sua rete. A maggio è partito un nuovo servizio container e uno RoRo della compagnia di spedizioni ZIM. HHLA PLT Italy sottolinea così l'importanza di Trieste come hub adriatico.

HHLA PLT Italy - riferisce la compagnia - sta intensificando la sua collaborazione con ZIM. La compagnia di spedizione israeliana fa scalo al terminal multipurpose di Trieste per due nuovi servizi. Si parte con il nuovo servizio RoRo "Vehicle Carrier Service 1 (VE1)", che farà scalo a Trieste una volta al mese. Il 13 maggio, la "Viking Sea" è stata la prima nave a lanciare questo servizio presso HHLA PLT Italy. La nave ha trasportato principalmente auto elettriche nuove a zero emissioni destinate a essere importate dalla Cina in Europa.

Dal 19 maggio ZIM ha avviato anche un nuovo servizio di container presso HHLA PLT Italy. L'"Adriatic Express Service (ADX)" collega Trieste con Israele (Ashdod) e Turchia (Aliaga) su base settimanale, puntando sul trasporto di merci fresche in container refrigerati con tempi di transito competitivi.

Antonio Barbara, amministratore delegato di HHLA PLT: "Con questo ulteriore passo avanti, HHLA PLT ottiene un collegamento competitivo con importanti mercati in Israele e Turchia, gestito dalla compagnia di spedizione leader ZIM. Ciò dimostra ancora una volta l'interesse dei nostri servizi di terminal da parte dei clienti."

Gianfranco Gazzolo, amministratore delegato di ZIM Italia, ha dichiarato: "Nell'ottica di offrire costantemente nuove soluzioni ai nostri clienti, siamo lieti di confermare il ritorno di ZIM nel porto di Trieste; attraverso la connessione delle nostre attività con il terminal HHLA PLT Italy, a partire dal servizio Ro-Ro fino al più tradizionale servizio container. Nel Nord Adriatico, vediamo diverse opportunità di sviluppo che permetteranno ai due Gateway di cooperare fianco a fianco, creando nuovi traffici da e verso l'Est Europa Centrale."

La regione adriatica continua a svilupparsi in modo dinamico. Con l'espansione della cooperazione con i suoi clienti, HHLA PLT Italy sottolinea la sua importanza per l'hub logistico di Trieste e la creazione di nuovi flussi di merci.

DALLA DIREZIONE MARITTIMA/CAPITANERIA DI PORTO LIVORNO

# 7 tonnellate di pesce scaduto

Scoperti anche locali abusivi per magazzinaggi occulti



Nella foto: Uno dei controlli della Guardia Costiera.

LIVORNO – Si è conclusa da qualche giorno una complessa attività ispettiva che ha visto gli ispettori pesca della Capitaneria di Porto di Livorno e i funzionari dell'Azienda U.S.L. di Prato e Piana di Lucca, Dipartimenti della prevenzione - Unità Sicurezza alimentare, impegnati in una serie di controlli presso vari esercizi commerciali e depositi di stoccaggio di alimenti gestiti da cittadini extracomunitari, situati nelle province di Lucca e Prato.

Di particolare rilievo è l'attività svolta presso un supermercato di Prato dove i militari della Guardia Costiera e il personale della USL di Prato, dopo aver visionato i locali e le celle-frigo di stoccaggio della merce, hanno individuato la presenza di un magazzino occultato.

Il vano, realizzato abusivamente all'interno di un deposito, risultava di non facile individuazione in quanto la porta di accesso era stata meticolosamente nascosta con piastrelle identiche a quelle della parete circostante. Al suo interno sono state rinvenute oltre 5 tonnellate di alimenti privi di qualsiasi documento che ne attestasse la provenienza e oltre 800 kg di prodotti ittici scaduti.

Il predetto locale e la merce sono stati sottoposti a sequestro amministrativo.

Sempre a Prato l'autorità Sanitaria ha, inoltre, disposto la chiusura temporanea di una pescheria a causa delle gravi carenze igienico sanitarie riscontrate.

Analogo sistema di occultamento della merce è stato smascherato presso un deposito di circa 500 mq, utilizzato per lo stoccaggio di alimenti da una società di importazione di Altopascio, dove durante il sopralluogo sono stati rinvenuti ben tre locali nascosti.

In tale deposito sono stati rinvenuti 600 kg di alghe marine, probabilmente provenienti dalla Cina, le quali sono state sottoposte

a sequestro amministrativo, poiché sprovviste di regolare etichettatura. La merce risultata non idonea al consumo umano è stata destinata allo smaltimento e ai responsabili degli illeciti sono state inflitte sanzioni amministrative per un totale di 7.500 euro.

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

BORGO DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

CON UNA SIGNIFICATIVA RAPPRESENTANZA DELL'ADSP E DEGLI OPERATORI

# Spezia e Carrara al Break Bulk di Rotterdam



ROTTERDAM – Con lo spostamento da Brema a Rotterdam, primo porto europeo, l'edizione 2022 del Break Bulk Europe, la fiera annuale che riunisce i principali operatori con l'obiettivo di far incontrare domanda e offerta nel settore del general cargo, cresce in termini di rilevanza internazionale dopo la forzata pausa di due anni a causa della pandemia.

La rappresentanza dei due porti della Spezia e Marina di Carrara si è arricchita quest'anno della partecipazione, oltre a Tarros Group e MDC Terminal di Dario Perioli S.p.A., di FHP Holding Portuale, questi ultimi due, terminalisti nel porto di Marina di Carrara, forte di percentuali di crescita superiori ad ogni aspettativa, con numeri importanti nel primo trimestre

2022. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 1.281.182 tonnellate (+76,4%) di merci, di cui 389.838 rinfuse solide (+539%) e 891.344 general cargo (+34%).

Nello stand dell'AdSP, molto visitato e realizzato dall'Ente per promuovere e creare business nei settori delle rinfuse e del project cargo, erano presenti Alessandro

Becce, ad di FHP Holding Portuale; Michele Giromini, ad della Dario Perioli SpA e Danilo Ricci general manager di Tarros che ringraziano l'AdSP e il presidente Mario Sommariva per la collaborazione ed il supporto fornito in questa occasione, e non solo.

L'Autorità di Sistema Portuale presente all'evento con la responsabile comunicazione, promozione e marketing, Monica Fiorini, ha infatti puntato molto quest'anno sul coinvolgimento degli operatori interessati a partecipare all'evento, con l'obiettivo di fare sistema ed attrarre ulteriori traffici. Traffici che potranno aumentare anche grazie anche agli investimenti da parte pubblica e privata che consentiranno di ampliare lo spazio dedicato alle banchine in entrambi gli scali.

"Marina di Carrara sta vivendo una stagione molto fortunata, anche in relazione al general cargo, ed è sempre più punto di riferimento di aziende italiane ed estere - commenta il presidente della AdSP Sommariva -, che prosegue: "In questa fiera si respirava veramente "il Sistema" portuale, con operatori sia della Spezia sia di Marina di Carrara che hanno fatto squadra lavorando per far conoscere le potenzialità

di entrambi gli scali, vicini al loro potenziamento grazie ai progetti di ampliamento e sostenibilità ambientale".

Alessandro Becce: "È un'ottima occasione per tornare ad incontrare face to face operatori e clienti del settore, riscoprendo il volto di una nuova normalità ritrovata, ma anche per presentare il nuovo volto del progetto FHP e dei servizi disponibili sulle basi di Carrara, dove ha sede la nostra holding e in cui crediamo molto, oltre a Venezia, Monfalcone e Livorno".

Michele Giromini: "Dopo qualche anno di assenza il Break Bulk di quest'anno è stato caratterizzato da una forte presenza di tutti gli operatori del settore e quindi un'importante opportunità per il Gruppo Perioli, presente con tutto lo staff commerciale, per incontrare clienti e sviluppare nuovi business".

Daniilo Ricci: "Mai come quest'anno si può parlare di nuove opportunità concrete, e non solo nel settore Breakbulk. Un team di 12 persone, compreso Hany Abdel Rahid di Tarros MedEgypt, ha rappresentato Tarros e le diverse società del gruppo che si occupano di tutti i settori della logistica integrata".



# SAVINO DEL BENE®

## Global Logistics and Forwarding Company

# THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



AIR FREIGHT



OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



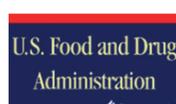
LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

**[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)**



IN UN QUADRO MONDIALE DELLE ENERGIE RINNOVABILI

# Accelera la crescita del solare

In primo piano la Cina, anche nell'eolico sul mare con i "parchi" dedicati



Nella foto: Pannelli solari.

ROMA – Le energie rinnovabili 2022 sono pronte a battere un nuovo record mondiale, nonostante i venti contrari che soffiano sull'economia globale. A riferirlo è la IEA, l'Agenzia nazionale dell'Energia presentando il suo Renewable Energy Market Update. Le previsioni del rapporto fanno ben sperare - sottolinea il sito Rinnovabili.

com - promettendo nuovi risultati eclatanti dopo quelli ottenuti nel 2021. Se l'anno scorso le green energy mondiali hanno installato ben 295 GW di nuova capacità, per questo 2022 le aggiunte previste dovrebbero salire a quota 320 GW. Una potenza che potrebbe soddisfare l'intera domanda elettrica della Germania. O sostituire la produzione termoelettrica dal

gas nell'Unione Europea. Un dato è certo: il trend imbocca quest'anno è più rapido di quanto stimato precedentemente dalla IEA. E lo sarebbe ancora di più senza le attuali difficoltà a livello logistico e di approvvigionamento.

Nel complesso la crescita delle energie rinnovabili 2022 è trainata da Cina, Unione Europea e America Latina, i cui sviluppi stanno ampiamente compensando i ritardi registrati negli Stati Uniti. Ma alcuni settori corrono più di altri. "Si prevede che il solare fotovoltaico rappresenterà il 60% dell'aumento della capacità rinnovabile globale quest'anno con la messa in servizio di 190 GW (+25% rispetto al 2021)". I progetti su scala industriale rappresentano quasi i due terzi dell'espansione complessiva del fotovoltaico nel 2022, per lo più guidati da Cina e India.

Va meno spedito l'eolico. La nuova capacità onshore si riprenderà leggermente dal calo 2021, ma quella offshore dovrebbe diminuire del 40% a livello globale rispetto al boom dello scorso anno. Il motivo? Le minori installazioni in Cina, essendo terminati gli incentivi. Nonostante ciò alla fine del 2022, la Repubblica popolare supererà l'Europa come mercato eolico marino più grande al mondo.

NELLA GIORNATA MONDIALE DEDICATA AGLI OCEANI

# Il climate change all'isola d'Elba

Originale iniziativa per immersioni di studio sui fondali



CAPOLIVERI – Di fronte ai grandi cambiamenti ambientali, i contributi dei singoli possono sembrare solo gocce nel mare: eppure, senza di esse, anche l'oceano sarebbe più piccolo. Questo è il messaggio chiave della "Citizen Science", attività scientifica che può essere compiuta da persone comuni, per aiutare i ricercatori: il contributo di tutti conta e può portare a risultati fondamentali, goccia dopo goccia. E proprio le distese blu sono al centro dell'iniziativa di scienza collaborativa del "Climate Change Days Tour", organizzata da DAN Europe (associazione dedicata alla sicurezza delle immersioni) e PADI

(la principale organizzazione di didattica alla subacquea), all'interno del più ampio progetto europeo Marine Protected Areas ENGAGE, che studia gli effetti dei cambiamenti climatici sul Mediterraneo. Giunto alla terza e ultima edizione, mercoledì 8 giugno, in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani, il Climate Change Days Tour farà tappa all'Elba, chiamando a raccolta diver da tutta Europa che si immergeranno nelle acque dell'isola. DAN Europe e PADI coinvolgeranno gli oltre 30 diving center europei e i circa 150 istruttori formati in questi anni, mobilitando anche diver ricreativi in un'azione

di scienza collaborativa.

Ai sub sarà richiesto di donare alla ricerca dieci minuti della loro immersione, per analizzare la fauna marina di due transetti (percorsi subacquei di raccolta dati di 50m di lunghezza e 5m di larghezza, da percorrere in 5 minuti), contando i pesci di determinate specie e segnando i dati su una lavagnetta impermeabile data in dotazione ai partecipanti. I risultati delle osservazioni subacquee verranno successivamente caricati sulla mappa condivisa della piattaforma open source Observadores del Mar, specificando il punto di immersione.

L'evento avrà come base operativa e punto di partenza la spiaggia di Morcone, vicina al centro di Capoliveri. Sono chiamati a partecipare tutti i subacquei dai 10 anni in su con un brevetto di primo livello e tutti gli snorkelisti (su transetti a basse profondità), unendo alla propria passione per le immersioni la possibilità di acquisire delle competenze di raccolta dati secondo protocolli specifici, che permetteranno di migliorare la conoscenza collettiva di un ecosistema prezioso ma fragile come quello marino. E dopo la raccolta l'analisi scientifica, per poter studiare e implementare possibili soluzioni per mitigare gli effetti delle variazioni climatiche e dell'impovertimento della flora sottomarina.

DALL'UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO DI PIOMBINO

# Ventimila ricci sequestrati

PIOMBINO – Oltre 20.000 esemplari di ricci di mare sequestrati, 41.000 € di sanzioni amministrative e il sequestro di molteplici dotazioni subacquee e di attrezzatura utilizzata per la pesca subacquea.

Questi i numeri di una complessa attività operativa, iniziata sul finire dello scorso anno e terminata nei giorni scorsi dal personale della Guardia Costiera di Piombino, volta a tutelare le risorse biologiche marine e, in particolare, a contrastare la pesca illegale del riccio di mare.

I militari infatti hanno effettuato l'ennesimo blitz, questa volta in località Pratoranieri e Fosso Cervia del comune di Follonica, che grazie ad una preliminare e mirata attività di intelligence sul territorio e ad un'intensa, quanto proficua, collaborazione con privati cittadini, ha consentito di arrestare un prolungato tentativo di pesca illegale, iniziato attorno alla mezzanotte e terminato alle 5 circa del mattino.

In tutto sono state 29 le sanzioni comminate in questi mesi ai pescatori illegali, che hanno violato le norme che prevedono il divieto di pesca subacquea in ore notturne, il superamento del quantitativo quotidiano di esemplari pescabili a persona, il divieto di pesca in apnea con l'ausilio di bombole e il divieto della pesca del riccio nei mesi di



maggio e giugno tentando, in alcuni casi, di eludere i controlli con conseguente intralcio alle indagini.

In tutti i casi gli echinodermi sono stati conservati vivi, in attuazione delle norme in materia di tutela delle risorse ittiche e della fauna marina, per l'immediato rilascio in mare in zone non facilmente accessibili ad eventuali malintenzionati.

L'impegno a tutela del mare e della risorsa ittica, peraltro, non si è limitato all'attività sopra descritta, ma ha riguardato molteplici settori del mondo legato alla pesca.

Altro aspetto di rilievo è stato quello volto a verificare il rispetto dei limiti dello sforzo di pesca, con particolare riferimento al controllo dei propulsori installati a bordo dei pescherecci. L'aumento illecito della potenza del motore - contestato ad un peschereccio - si traduce, inevitabilmente, nell'indebito aumento del quantitativo di pesce catturato, con ogni negativa conseguenza in ordine al depauperamento della risorsa biologica marina.

Degna di nota, inoltre, anche l'attività di controllo dell'intera filiera ittica, concentrata nelle ispezioni dei mercati e della grande distribuzione. Anche in questo ambito, a riprova della necessità di una mirata quanto professionale attività di controllo, sono state elevate pesanti sanzioni per difetto di tracciabilità del prodotto, con il sequestro di oltre 2 quintali di pesce per il quale non poteva essere garantita la provenienza.

SULLA PROMOZIONE DELLA TRANSIZIONE DIGITALE

# Torna BILOG a Piacenza

PIACENZA – Dopo la sospensione causata dalla pandemia, all'Expo di Piacenza torna BILOG, l'appuntamento internazionale biennale conferenze & expo sulla logistica delle merci e sul settore marittimo-portuale, che si terrà quest'anno il 10 e 11 novembre.

Promosso dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, recentemente entrata nella compagine societaria di Piacenza Expo, e dal Comune di Piacenza, è organizzato da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle

Connecting EU, l'evento presenta quest'anno una agenda fitta di interessanti approfondimenti, alla luce delle molte trasformazioni in atto.

Con il claim Boosting The Digital Green Transition, "Promuovere la transizione digitale verde", questa edizione ospiterà importanti dibattiti con ospiti di primo piano, con l'obiettivo di spingere verso una più forte cooperazione tra tutti gli attori nazionali ed europei, per raggiungere la meta di una decarbonizzazione dei trasporti sostenibile sotto il profilo economico, ambientale e sociale.

Tra i principali temi che saranno sviluppati: i fondi europei e il PNRR; la revisione delle TEN-T; lo stato dell'arte dei processi di decarbonizzazione in atto; l'affermazione dei porti come hub energetici e digitali; l'elettrificazione delle banchine; l'impiego dell'idrogeno nello shipping e nella logistica; la formazione continua; le nuove tecnologie per i trasporti; le ultime tendenze per le consegne di ultimo miglio; nuovi strumenti per colmare il divario di genere; la transizione sociale giusta.

IN VISTA DELLA NASCITA DI UN POLO NAZIONALE SULL'ENERGIA PULITA

# In Puglia Osservatorio sull'Idrogeno



Nella foto: Il presidente Michele Emiliano con lo staff.

BARI – La Regione Puglia prosegue sulla strada dell'H2 approvando l'istituzione dell'Osservatorio Regionale sull'Idrogeno ai sensi dell'art.4 della Legge Regionale 34/2019 "Norme in materia di promozione dell'utilizzo di idrogeno e disposizioni concernenti il rinnovo degli impianti esistenti di produzione di energia elettrica da fonte eolica e per conversione fotovoltaica della fonte solare e disposizioni urgenti in materia di edilizia".

L'obiettivo del provvedimento - si legge in una nota della Regione - è quello di promuovere la

produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile per accelerare il passaggio ad una clean economy, riconoscendo l'idrogeno come combustibile alternativo alle fonti fossili attraverso la sua produzione con energia elettrica generata da fonte rinnovabile.

"Si tratta di una svolta energetica fondamentale - ha dichiarato il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano - che inciderà sul costo delle bollette, sulla indipendenza energetica del Paese e della regione e soprattutto sulla tutela della salute dei cittadini pugliesi, che nei grandi

impianti industriali, nell'utilizzo dei veicoli nel ciclo urbano potranno contare sull'energia pulita, prodotta attraverso il reimpiego nell'energia fotovoltaica ed eolica che in surplus consentirà di alimentare quello che noi chiameremo il Polo nazionale dell'idrogeno, che è il progetto bandiera del PNRR della Regione Puglia".

"La Puglia, da sempre all'avanguardia nel campo delle fonti energetiche alternative, oggi si dota di uno strumento che avrà una doppia finalità: da una parte monitorare e analizzare i dati relativi alla filiera dell'idrogeno, dall'altra fornire supporto nella definizione della programmazione regionale, nell'elaborazione del Piano Regionale dell'Idrogeno (PRI) nonché nell'aggiornamento del Piano Energetico Ambientale Regionale (PEAR)" ha spiegato l'assessore allo Sviluppo Economico Alessandro Delli Noci, che sarà presidente del nuovo organismo costituito da 25 componenti con comprovata esperienza nei settori specifici della transizione energetica e dell'idrogeno rinnovabile. Ne faranno parte - infatti - esperti

rappresentativi della filiera della produzione di energia elettrica da fonte rinnovabile, del settore della produzione di idrogeno e celle a combustibile, del settore della ricerca, delle Università, nonché rappresentanti dell'ANCI, delle associazioni ambientaliste, degli enti non a scopo di lucro attivi nella promozione dell'uso dell'idrogeno e da rappresentanti delle strutture regionali con competenza nei settori energia, mobilità, ambiente e innovazione.

**CAROLI**  
Hotels

75 FEDESPEDI  
**ISPIRATI DA UN MONDO che cambia**  
Assemblea pubblica  
22 | 23 MAGGIO 2022 VENEZIA



**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 28/05/2022 GENOVA 30/05/2022	<b>Mv. COSCO GLORY</b> voy 064 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 03/06/2022 GENOVA 05/06/2022	<b>Mv. THALASSA TYHI</b> voy 0542-039 E	

**COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE**

GENOVA 04/06/2022	<b>Mv. CMA CGM EVERGLADE</b> voy 0MEBYE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 12/06/2022	<b>Mv. CMA CGM PATAGONIA</b> voy 0MECOE1MA	

**COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT**

TRIESTE 01/06/2022	<b>Mv. NUMBER 9</b> voy 001 E	per/da: PORTSAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
TRIESTE 12/06/2022	<b>Mv. BELITA</b> voy 0BEC8E1MA E	

**COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST**

GENOVA 08/06/2022	<b>Mv. NINGBO EXPRESS</b> voy 2218 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 15/06/2022	<b>Mv. DALIAN EXPRESS</b> voy 2219 E	
GENOVA 22/06/2022	<b>Mv. BERLIN EXPRESS</b> voy 2220 E	

**COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED, FAR EAST & USA**

VENEZIA 29/05/2022	<b>Mv. OBELIX</b> voy 089 E	per/da: PIREO
VENEZIA 16/06/2022	<b>Mv. EF EMIRA</b> voy 114 E	

**COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST**

TRIESTE 03/06/2022 VENEZIA 05/06/2022 RAVENNA 06/06/2022	<b>Mv. CMA CGM BEIRA</b> voy 036 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
--	------------------------------------	---

**COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE**

GENOVA 09/06/2022	<b>Mv. ASIATIC ISLAND</b> voy 108 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 16/06/2022	<b>Mv. TROUPER</b> voy 145 E	
GENOVA 23/06/2022	<b>Mv. ASIATIC ISLAND</b> voy 109 E	

**COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA**

LIVORNO 31/05/2022 GENOVA 01/06/2022	<b>Mv. CMA CGM DALILA</b> voy 0MRAXW1MA	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
LIVORNO 06/06/2022 GENOVA 08/06/2022	<b>Mv. CHICAGO EXPRESS</b> voy 103 W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

[www.coscon.it](http://www.coscon.it)

CON LE ORIGINALI REGATE A REMI LUNGO LE SPIAGGE

## Partito il Trofeo “Lido Filippi”



Nella foto: David Filippi con la coppa che consegnerà al vincitore.

**DONORATICO** – Sulla spiaggia del Lido di Fano, a cura del Club Nautico Fanese “G. Vivani”, a bordo delle barche da competizione Filippi, prodotte nei cantieri toscani di Donoratico, domenica scorsa ha preso il via il Trofeo “Lido Filippi”, la festa del Beach Sprint, disciplina di

canottaggio coastal rowing, ovvero una serie di regate in cui il percorso di gara prevede un passaggio tra spiaggia e mare.

La regata è stata intitolata al fondatore di Filippi Boats, Lido Filippi. Un onore per il figlio, David Filippi, che guida ora l'omonima azienda

con la stessa passione e convinzione del padre con un occhio puntato verso l'innovazione e la ricerca di nuovi materiali sempre più performanti; e che afferma con commozione: “Mio padre sarebbe stato orgoglioso di questa iniziativa che la Federazione Italiana Canottaggio ha voluto dedicare alla sua figura di costruttore e innovatore. Un evento che, ne sono certo, sarà il primo di tanti altri che saranno organizzati con il nostro sostegno aziendale come, del resto, già avviene in Europa e nel mondo. Ritengo, inoltre, che il Beach Sprint, e il Coastal Rowing in genere, porterà una ventata di novità, di ottimismo e di sviluppo nel mondo remiero nazionale e internazionale.”

Le tappe successive del Trofeo saranno: Genova (organizzata da ASD Foce Schenone), Lignano Sabbiadoro (organizzata da Circolo Nautico Lignano) e il gran finale previsto a Barletta (organizzata dalla Lega Navale italiana Barletta) in concomitanza con i Campionati Italiani di Beach Sprint.

CON UNA RASSEGNA DI GRANDI NUMERI

## “Sottocosta” a Pescara

L'ottava edizione del Salone Nautico firmato Camera di Commercio, Marina di Pescara ed Assonautica



**PESCARA** – È stata un'edizione dai grandi numeri questa di “Sottocosta”. Dopo due anni di pandemia ed un appuntamento, a settembre 2021, per fare il punto della situazione sulla nautica da diporto, il salone del natante, della nautica e della pesca è approdato nello scorso fine settimana alla sua ottava edizione,

riconfermandosi uno dei pochissimi eventi di settore della costa adriatica.

Sessanta espositori, circa il doppio del 2019, provenienti da ben dieci regioni italiane, 130 marchi e sigle rappresentati, 26 natanti esposti. Un occhio all'ambiente con un modello di imbarcazione sostenibile al cento per cento: tante proposte ludiche per i bambini: dal simulatore di vela alla vasca per la piccola pesca, dall'incontro con i cani da salvataggio all'immane appuntamento con letartarughe. Per i più grandi, invece, uscite in barca per il “battesimo del mare” ed aperitivi a base di pesce azzurro e vino bianco, organizzati in collaborazione con il Flag Pescara.

Non solo un mare di divertimento: Sottocosta è stato il momento per approfondire i temi legati alla nautica che si riconferma, come afferma Pietro Formenti, vice presidente di Confindustria Nautica, che quest'anno ha patrocinato l'evento, il settore che vanta grandi numeri:



“i moltiplicatori occupazionali ed i fatturati sono i più alti in assoluto per quanto riguarda le industrie italiane in generale. L'industria nautica italiana ha un moltiplicatore di dieci ad uno, il che vuol dire che per ogni dipendente occupato nella nautica italiana, se ne generano 10 nella filiera diretta ed indiretta. C'è un altro moltiplicatore importante che è quello dei fatturati: per ogni euro di fatturato dall'industria nautica italiana, se ne generano altri 7 in modo diretto e indiretto. L'Italia, inoltre, è leader mondiale nella produzione di imbarcazioni da diporto e natanti. Siamo la seconda/terza industria mondiale nella produzione e siamo leader in esportazione, con un tasso di circa l'86%. Infine, siamo primi nella produzione di super yacht, con il 51% degli ordini globali.”

Numeri in crescita anche quelli del Premio del Design Nautico, fiore all'occhiello di Sottocosta sin dalla prima edizione, che ha visto arrivare ben 22 progetti da tutta Italia a tema houseboat. Sempre a proposito di design, sabato 21 pomeriggio, nell'ambito del Salone delle idee e dell'innovazione, è stato conferito il premio alla carriera a Giovanni Zuccon, professore ed architetto portatore di un'etica del progetto che nutre il suo fondamento in una profonda cultura e in una moderna visione della sua attività.

CON LA POSSIBILITÀ DI PROVARLO AL SALONE NAUTICO DELL'ARSENALE

## A Venezia il Lomac 8,5 Gran Turismo



**MILANO** – Il cantiere milanese, guidato dalla famiglia Lo Manto, riconferma la sua presenza con il concessionario ufficiale di zona Motonautica Gradese, all'appuntamento nautico della Serenissima, che si svolgerà da sabato prossimo 28 maggio al 5 giugno nella suggestiva cornice dell'Arsenale di Venezia, l'antico complesso di cantieri navali che ancora oggi costituisce una parte molto estesa della città.

In esposizione ci sarà Gran Turismo 8.5, il più piccolo della gamma premium di Lomac, che in 8,5 metri di lunghezza e 3,23 di larghezza offre tutta l'esclusività di una linea che sintetizza le sue

qualità in un equilibrio perfetto tra design, comfort e prestazioni.

Il battello, nato dalla mano del designer Federico Fiorentino, si fa notare per cura del dettaglio, ricchezza di materiali e possibilità di personalizzazione.

Linee sportive e una carena solida ma leggera, appositamente studiata per ottenere performance uniche. Gran Turismo 8.5 è il risultato di appositi studi CFD (Computational Fluid Dynamics) la sua carena è stata realizzata grazie ad una laminazione per infusione di resina vinilestere sottovuoto, gelcoat neopentilico e fibre aramidiche, usate anche come rinforzo per t-top, ponte e scafo. Sottocoperta, si trova la comodità

di una cabina rifinita con cura e materiali di qualità. Attrezzata con due posti letto e un bagno separato è ideale per chi vuole trascorrere la notte in rada o semplicemente utilizzarla per un rapido cambio d'abito.

La motorizzazione è affidata a due

Mercury da 200 cavalli ciascuno, con i quali è in grado di raggiungere una velocità massima in piena sicurezza di 49 nodi.

Lomac Gran Turismo 8.5 è disponibile per prove durante il salone previo appuntamento.

I 72 METRI PROPOSTI DA NAUTA DESIGN E WIDER

## Ecco il rivoluzionario “Moonflower”



**MILANO** – Nauta e Wider sono lieti di annunciare l'inizio della costruzione del progetto Moonflower 72, un innovativo superyacht dotato della più recente generazione del sistema di propulsione ibrida Wider, marchio di fabbrica del cantiere. Dall'immagine qui sotto appare in tutta la sua straordinaria evoluzione la linea della zona pepiera, vera e propria grande terrazza sul mare.

All'inizio del 2021 Mario Pedol, co-fondatore di Nauta Design a Milano, e Marcello Maggi, che guida W-Fin Sarl, la holding che detiene il 100% del capitale di

Wider, si sono incontrati e si sono aggiornati riguardo ai rispettivi progetti, realizzazioni e piani per il futuro.

Nauta cercava un costruttore per un progetto di superyacht di 70 mt. di L.O.A. e l'attenzione si è concentrata su Wider.

I due “veterani” del mondo dei superyacht si sono subito trovati in sintonia e immediatamente il progetto preliminare è stato condiviso con Wider. Ciò ha portato a un accordo tra il cliente, Wider e Nauta, con la firma di una lettera di intenti nel settembre 2021 e un contratto a gennaio 2022.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Da Cagliari a Livorno

tappa del circuito One Design 2022, la Swan Sardinia Challenge, durante la quale Randstad affiancherà la divisione sportiva di Nautor's Swan, ClubSwan Racing, come sponsor in competizioni ed eventi sociali.

Il 10 giugno il veliero salperà alla volta di Livorno, dove avrà luogo il workshop "Posti vacanti e disoccupazione tra passato e futuro: secondo il Rapporto Randstad Research sul mismatch". La navigazione si concluderà a Genova, con due incontri "Welfare: allenarsi per il tuo futuro benessere" e "Performance: Generare Valore, Insieme".

Il Clipper è stato realizzato tra il 1997 e il 2000 grazie alla collaborazione del Gruppo Randstad con il comune di Amsterdam. La costruzione del veliero ha permesso di attuare un progetto di formazione e riqualificazione professionale di 138 giovani disoccupati, che sotto la guida di artigiani esperti, impararono gli antichi mestieri dell'industria nautica. Ancora oggi, il Clipper offre possibilità di training professionale

per ragazzi provenienti da diversi Paesi, formando marinai, assistenti chef e camerieri, in un contesto internazionale. Lungo 76 metri, con tre alberi e 29 vele, ospita al suo interno una sala per pranzi e cene, un bar sul ponte principale e 14 cabine.

"Dopo uno stop di due anni, torniamo sui mari italiani a bordo del Clipper Stad Amsterdam, offrendo a manager e imprenditori la possibilità di abbinare il piacere di una crociera ad occasioni di networking e formazione - dichiara Marco Ceresa, group ceo di Randstad Italia -. Il Clipper Stad Amsterdam è il simbolo di Randstad e del suo spirito. La storia della sua realizzazione e la sua attività di training per giovani in ambito nautico rappresentano la nostra vocazione e i nostri valori fondanti: l'alta formazione e la specializzazione unite alla costante ricerca della perfezione e dell'interionalità".

## MSC potenzia anche

della logistica del gruppo di Aponte in Italia.

Medtruck Italia è dunque l'ultimo anello della catena logistica di MSC dopo la più grande compagnia marittima al mondo per i container, la grande flotta ferroviaria e il ventilato ingresso nel cargo aereo con ITA Airways. Sempre in campo logistico, l'altra notizia è la costituzione di una branca ferroviaria di Medlog proiettata verso il Belgio e in generale il Nord-Ovest dell'Europa con riferimento al mega-hub portuale che sta nascendo dalla fusione di Anversa con Zeebrugge.

## Maxi MSC a Civitavecchia

tutto la complessa rotazione della nave, necessaria per avvicinarla alla banchina, avvenuta in concomitanza con la presenza della più grande nave da crociera al mondo: "Wonder Of The Seas", attraccata presso l'antemurale, si è svolta in assoluta sicurezza con due piloti a bordo, tre rimorchiatori e la squadra degli ormeggiatori in banchina.

L'accosto della grande nave, ha dichiarato il direttore marittimo del Lazio capitano di Vascello

(CP) Filippo Marini: "è stato reso possibile grazie all'elevata professionalità dei servizi tecnico nautici del porto e alla sinergica azione della Capitaneria di Porto con l'Autorità di Sistema Portuale. L'auspicio è che il traffico di tali navi possa consolidarsi, permettendo allo scalo civitavecchiese di ampliare sempre più le proprie performance."

## Librone AdSP Livorno

una lunga, lunghissima serie di approfondimenti e di chiose. Intanto perché il libro è il risultato di un lavoro complesso, specchio di una complessità di impegni che l'AdSP di Luciano Guerrieri e dei suoi cercano di svolgere. Necessariamente una sintesi, che sappiamo tutti essere sempre difficile. Poi perché, senza essere necessariamente carogne, non si può non rilevare che soltanto il lavoro di pianificazione cartaceo imposto dalla farraginoso burocrazia ministeriale sembra assorbire una parte rilevante delle capacità di lavoro a Palazzo Rosciano. Tradotto in volgare: se ogni piano, pianetto, piano generale, piano particolareggiato, piano dei vari piani etc. avesse un corrispettivo nella costruzione di una sola banchina,

-- ALL'INTERNO --

Esenzione IVA su manutenzioni agli yacht di bandiera extra UE.	a pag. 3
7 tonnellate di pesce scaduto.	a pag. 3
ZIM è tornata a Trieste.	a pag. 3
Spezia e Carrara al Break Bulk di Rotterdam.	a pag. 3
Accelera la crescita del solare.	a pag. 5
Ventimila ricci sequestrati.	a pag. 5
Il climate change all'isola d'Elba.	a pag. 5
Torna BILOG a Piacenza.	a pag. 5
In Puglia Osservatorio sull'Idrogeno.	a pag. 5
Partito il Trofeo "Lido Filippi".	a pag. 7
A Venezia il Lomac 8,5 GranTurismo.	a pag. 7
"Sottocosta" a Pescara.	a pag. 7
Ecco il rivoluzionario "Moonflower".	a pag. 7
La tragedia del rimorchiatore Franco P..	a pag. 8
ZIM aggiunge Ravenna.	a pag. 8
Piombino, perch no al rigassificatore?	a pag. 9
La donna inginocchiata (ma si può?).	a pag. 9

il porto sarebbe come Rotterdam. Noi ci siamo pazientemente lette le 260 pagine del lavoro di Olimpia Vaccari, Marco Paperini e dei vari uffici dell'Authority: e anche riducendo le pagine alla metà, avendo la rispettiva traduzione in inglese, è stata una bella impresa. Ma abbiamo imparato parecchio, questo sì. Però non tutto.

Proviamo a semplificare all'osso: sulle sezioni presente e futuro, ci sono alcune risposte concrete ma anche dei buchi neri non chiariti. Il principale è relativo ai tempi di realizzazione dei progetti, che lascia più d'un dubbio. Lo stesso presidente Luciano Guerrieri, nella sua corposa introduzione, ammette che i progetti sono tanti ma "che ora la vera sfida sarà realizzarli". Il virgolettato è suo e torna ad onore della sua correttezza intellettuale e politica.

Elenchiamo a titolo di semplificazione alcuni progetti con tempi vaghi: totale e definitivo collegamento ferroviario tra porto, interporto e rete nazionale (non solo lo "scavalco"); completamento della direttrice veloce al porto di Piombino (di recente è arrivata anche la doccia gelata di Enrico Gianni, presidente della Regione, che sembra condizionare il finanziamento della 398 all'accogliimento del contestato rigassificatore in porto); terminal crociere Porto 2000 (il

tema è circondato da un annoso silenzio); utilizzo del sistema bacini di carenaggio anche per le riparazioni navali e non solo gli yacht; "Truck Village" (doveva essere pronto a marzo, per adesso è solo una rete dentro l'interporto); autosufficienza energetica (boh?); stazione GNL dentro il porto, per bentine e Tir (doppio boh?); tombamento sbocco dei Navicelli in Darsena Toscana (condizionato a un ponte levatoio al Calambrone che non risolverà le code sulla strettoia stradale anche per la futura Darsena Europa)...

Cifermiamo, perché non vorremmo che queste nostre considerazioni fossero prese come una critica. Sono interrogativi che la gente si pone, e che magari hanno avuto una risposta nel librone, che ci è sfuggita per nostra troppa veloce lettura. Il fatto è che Guerrieri, Paroli e i loro tecnici - molti dei quali davvero bravi - insistono sul "pensiero sistemico", sul tema "innovazione" e su quello collegato del "lean thinking": tutti temi più che condivisibili, ma solo se generano fatti concreti in tempi concreti. Ci stanno lavorando e ne diamo loro atto. Ci piacerebbe che anche chi lavora in porto, in banchina e sui vari traffici, sapesse in concreto quello che noi forse su alcuni punti non siamo stati capaci di leggere.

### NELLA NOTTE DI BURRASCA AL LARGO DELLA COSTA CALABRA

# La tragedia del rimorchiatore Franco P.

Tra le ipotesi, la rottura di un cavo di rimorchio e l'intraversamento sotto tiro



Nella foto: Il rimorchiatore "Franco P." di Ancona.

BARI - L'inchiesta è in corso, mentre ancora si cercano i corpi di due dei cinque marittimi vittime dell'improvviso affondamento, nella notte di giovedì scorso, del rimorchiatore "Franco P." partito da Ancona per Durazzo con al rimorchio un grosso pontone. L'affondamento, in piena notte e con mare 5- onde secche di quasi 3 metri - e vento a raffiche, sarebbe stato tanto improvvisamente da non consentire nemmeno di trasmettere il Mayday. Il segnale di ricorso è stato lanciato dall'equipaggio del pontone, che sembra abbia dovuto tagliare il cavo del rimorchio quando il "Franco P." si è ingavonato ed ha rischiato di

ritirare a fondo anche loro. L'inchiesta dovrà appurare il perché della sciagura. In teoria, un rimorchiatore come il "Franco P." è in grado di affrontare burrasche anche peggiori: ma l'aver a rimorchio un grosso pontone, che fa presa notevole al vento e alle onde, ha certo complicato le manovre. Secondo alcuni esperti che abbiamo consultato, sarebbe bastato che il rimorchiatore si fosse intraversato al mare per uno strattone in più del rimorchio - o perché si fosse intraversato il pontone stesso - per aver sbilanciato il tug: una volta che il cavo di rimorchio avesse tirato non

più sulla poppa ma su uno dei lati del rimorchiatore - al giardinetto o addirittura sulla fiancata - per causare l'improvviso e catastrofico rovesciamento: e il quasi istantaneo affondamento, visto che il rimorchiatore non è dotato di casse stagne.

Sono ovviamente ipotesi, al vaglio della Capitaneria competente. Si valuta anche se nelle condizioni meteo di quella notte fosse o no stato opportuno far partire quel rimorchio. Sul dramma ci sono state molte prese di posizione, uno sciopero del personale dei rimorchiatori e la seguente nota di cordoglio del presidente di Asporti Rodolfo Giampieri; che "a nome di tutte le AdSP e su personale, ha espresso cordoglio e vicinanza alle famiglie e ai lavoratori coinvolti

nell'incidente che durante la notte ha colpito in mare un rimorchiatore a 50 miglia dalla costa di Bari. Non ci sono parole di fronte a queste situazioni dolorose, ci possiamo soltanto stringere in rispettoso silenzio attorno alle famiglie e a tutta la comunità marittima e portuale per questa tragedia che ci lascia scossi e impotenti."

### PER POTENZIARE IL CONSOLIDATO SERVIZIO ADRIATIC EXPRESS

# ZIM aggiunge Ravenna



HAIFA - Al consolidato servizio ADX (Adriatic Express service), che ha in rotazione il porto di Aliaga e il porto di Ashdod, la compagnia israeliana ZIM Line ha annunciato che ha già aggiunto su Ravenna un ulteriore collegamento, servizio ADE - Adriatic Egypt, che scalerà i porti di Haifa, Alexandria e Port Said West.

La maggior capacità di stiva consentirà maggiori volumi da/per Israele e Egitto; importante novità la presenza dello scalo di Port Said che garantirà la connessione con il servizio India, che con transit time interessanti potrà stimolare l'exportazione verso la penisola indiana.

La compagnia ha inserito in rotazione navi da 1.500 TEU. La prima nave a scalare TCR è stata la Warnow Master che ha lavorato oltre 200 container, prossima destinazione Port Said.

## LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzetamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it  
www.lorenzini-terminal.it



**Ship's Agents & International Forwarders since 1886**



international forwarders



port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

la pagina dei **lettori**

## Piombino, perché no al rigassificatore?



Nell'immagine: Piombino com'è disegnata dalla pianificazione dell'AdSP.

Il dibattito ha coinvolto giornali locali, web e lo stesso governo: visto che l'Italia ha drammaticamente bisogno di rigassificatori, perché a Piombino, porto baricentro e con molti spazi, non lo vogliono? Se lo chiede un lettore livornese, Franco Chiesa, con una nota che riassumiamo:

Ho paura che ci risiamo: quando fu proposto il rigassificatore galleggiante della OLT al largo della costa livornese, ci fu una vera e propria campagna di opposizione, della quale restano ancora tante scritte sui muri. Oggi quella nave che nemmeno si vede all'orizzonte è preziosa per sostituire il gas russo, ma certo non basta. L'Italia sta comprandone altre, ma sembra che posizionarle sia di nuovo combattere contro chi non accetta il bene comune. Mi sembra che la stessa Autorità Portuale faccia il pesce in barile...

\*

Non c'è mai niente di nuovo sotto il sole su questi temi: ricordiamoci le furibonde battaglie anche per la TAP, il gasdotto in Puglia che sembrava dovesse creare sfracelli: eccetera. Sul rigassificatore galleggiante dentro il porto di Piombino però i dubbi guardano proprio il posizionamento non al largo, ma in banchina: il che cambia molto. Significa mettere una grande nave fissa, ed avere una nave di rifornimento quasi altrettanto fissa ciclicamente, con



LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

il blocco, o almeno disagi, per tutte le altre. Inoltre intorno ai rigassificatori sono previste aree di rispetto importanti, dove addirittura gli operatori devono lasciare fuori telefonini ed altri apparati elettrici. Insomma, non è una cosa banale. Quello che sorprende semmai è che fuori da Piombino non se ne parli: e i fatti procedono perché il decreto legge relativo l'art. 4 stabilisce che sarà nominato un commissario ad ACTA che deciderà al di sopra di ogni altra autorità. Compresa Regione, Comune e AdSP. Insomma: qualche perplessità pare più che lecita.

## La donna inginocchiata (ma si può?)



La Fondazione Livorno ci ha scritto la seguente nota, con allegata foto:

È stata inaugurata domenica 15 maggio la scultura bronzea realizzata sul calco in gesso della Donna inginocchiata di Giulio Guiggi. La statua verrà custodita nella sede della Fondazione e potrà essere ammirata dal pubblico prenotando la visita alla collezione d'arte dell'Ente, in piazza Grande 23.

All'inaugurazione sono intervenuti: Luciano Barsotti presidente di Fondazione Livorno, Cinzia Pagni vicepresidente di Fondazione Livorno, Olimpia Vaccari presidente di Fondazione Livorno - Arte e Cultura.

L'evento si inserisce nella parentesi conclusiva delle celebrazioni per il trentesimo anniversario della nascita di Fondazione Livorno, una giornata interamente dedicata all'arte. Nell'occasione è intervenuto anche Alessandro Dehecchi,

in rappresentanza della famiglia dell'artista, che ha ringraziato la Fondazione per aver realizzato la fusione, continuando a promuovere l'opera e la conoscenza dello scultore dopo aver ricevuto in donazione dagli eredi un importante nucleo delle sue opere e dopo aver realizzato due mostre a lui dedicate.

L'attenzione e l'impegno della fondazione nei confronti del settore dell'arte sono sempre stati forti: è stata dunque una grande emozione ospitare a Palazzo Vagnetti, sede della Fondazione e scrigno della collezione d'arte, l'inaugurazione della scultura di cui già custodiva il gesso.

\*

Da parte nostra non possiamo che ringraziare Fondazione Livorno e l'amico presidente Barsotti, per la nota dimostrazione di attenzione e sensibilità per la cultura labronica. La statua è bella ed è giusto che i livornesi la conoscano. Un piccolo dubbio: non è che le femministe più scatenate avranno da ridire sul fatto che la donna... è in ginocchio? Protestarono anche perché la statua della spigolatrice di Capri aveva un sedere proprio non male...

1921  
2021



**Ignazio Messina & C.**  
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921



**HIGHLY SPECIALIZED  
PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO  
TRANSPORT SERVICES**

[WWW.MESSINALINE.IT](http://WWW.MESSINALINE.IT)

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## NAPA sul corridoio dal Baltico L'evoluzione della logistica



**Nella foto (da dx):** Paolo Ferrandino, segretario generale porto di Ravenna, Bostjan Napast, presidente del porto di Koper, Zeno D'Agostino, presidente porti di Trieste e Monfalcone, Anne Jensen, coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Fulvio Lino Di Blasio, presidente porti di Venezia e Chioggia e presidente di turno del NAPA, Antonella Scardino, segretario generale porti di Venezia e Chioggia, Vojko Kocijan e Rajko Jurman del porto di Rijeka).

Jensen, coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico ha affermato: "Sono particolarmente lieta di constatare che il NAPA abbia ripreso nuovamente la propria attività. A mio avviso, l'attuazione della politica di implementazione dei corridoi TEN-T può beneficiare in modo significativo della cooperazione tra i porti NAPA. La maggiore sostenibilità del nostro sistema di trasporto europeo richiede porti sempre più interconnessi sia fisicamente che digitalmente e in questo senso, ritengo positivo l'apporto del NAPA".

I porti NAPA hanno, inoltre, celebrato la giornata dell'"International Day for Women in Maritime 2022" ricordando l'importante apporto delle donne al settore, la necessità di ridurre il gender gap e garantire fattivamente la parità di genere nel settore portuale e logistico.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente AdSP MAS e NAPA, ha sottolineato: "Il Nord Adriatico è una delle principali porte commerciali d'Europa e intendiamo diventare, attraverso la collaborazione e la cooperazione transnazionale, sempre più competitivi. Per raggiungere gli obiettivi identificati dalla Joint Declaration sottoscritta a dicembre scorso, abbiamo identificato un piano di azioni e di iniziative comuni di portata transnazionale sui temi della sostenibilità ambientale e dell'efficiamento energetico, della digitalizzazione delle procedure logistiche, dello sviluppo infrastrutturale e multimodale nonché del potenziamento delle attività di ricerca legate a questi ambiti che sono state positivamente accolte dalla coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Anne Jensen. Questa accoglienza ci consente di proseguire con decisione lungo questa rotta per rilanciare, ciascuno per propria parte, i nostri ecosistemi portuali in un momento storico a dir poco complesso e in continuo cambiamento".

viviamo: riassetto e arredamento degli uffici, revamping dei magazzini e nuovi layout dei negozi.

In ambito business, abbiamo fatto quattro chiacchiere con il responsabile commerciale Matteo Gironi, dell'omonima storica azienda livornese (oltre 50 anni di storia consolidati anche grazie alla partnership con Ponteggi Dalmine, divenuto poi Marcegaglia e attualmente rappresentato dalla Dalmine Logistic Solutions) operante nel mondo della logistica e della scaffalatura.

### Ci illustri le caratteristiche del vostro lavoro...

Siamo agenzia storica della Dalmine, una delle più antiche. Cerchiamo di offrire un servizio diverso dalla concorrenza, più completo, immedesimandoci nel cliente e cercando di realizzare ciò che veramente desidera, assecondando ogni sua richiesta. Credo che siamo unici, in Italia, nell'offrire oltre 5000 m2 di magazzini, con una capacità di circa 200 tonnellate di scaffalature in pronta consegna che ci permette di essere reattivi, offrendo la continuità. Per dare qualche numero, nell'arco dell'anno arriviamo a movimentare quasi 700-800 tonnellate.

Il nostro team si occupa delle varie fasi che caratterizzano ogni singola fornitura, dai rilievi e sopralluoghi in cantiere dal cliente, alla progettazione (affidata a 4 geometri interni all'azienda), al trasporto e alla messa in opera, completando il tutto con revisioni e controlli certificati su base annua.

### Relativamente alle vostre sedi?

La sede storica è a Livorno in Via Giacomo Leopardi con i suoi 5 magazzini ben attrezzati. Ci avvaliamo della collaborazione con vari agenti che ci garantiscono una presenza capillare sul territorio toscano, ma anche su scala nazionale, ... e non mancano anche discreti lavori in cam-



Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

po internazionale. Sostanzialmente, molte aziende toscane hanno magazzini fuori regione e/o fuori Italia.

### Come è cambiata la logistica nel vostro settore, negli ultimi anni?

Pensando ai magazzini, negli ultimi anni le aziende stoccano molto meno materiale, grazie all'ottimizzazione dei processi "produzione-vendita" ottenuta dalla digitalizzazione.

I centri logistici e il settore trasporti lavorano in modo molto efficiente (il "Fattore Consegna" si è perfezionato), e ciò ha comportato un alleggerimento delle strutture; anche in fase di ristrutturazione, si tende a privilegiare la capienza e l'efficienza tecnologica.

### Anche la progettazione e la richiesta dello spazio ufficio si è evoluta?

Sicuramente! Fino al giorno prima del Covid, l'openspace ben evoluto, ricollocato e analizzato era il format più in voga, grazie all'abbattimento delle pareti divisorie - oggetti molto costosi che specialmente le grandi aziende vogliono risparmiare anche per non creare troppi vincoli nella ripartizione degli spazi. Inoltre, nelle aziende è crollato il mito della postazione assegnata, a favore di quella versatile. Negli ultimi due anni, sono stati integrati pareti mobili, pareti in plexiglass o policarbonato su scrivania insieme a pannelli fonoassorbenti: l'ottica è quella - speriamo - di rimuoverle lentamente nei prossimi anni.

Sponsorizziamo prodotti ergonomici perché l'ergonomia (ossia il fattore seduta) è l'elemento chiave all'interno degli uffici: le persone, infatti, trascorrono mediamente 8/10

ore a sedere.

Come dico sempre, "la seduta andrebbe scelta prima degli arredi!"

### Ci può indicare due aspetti critici della catena logistica?

Il primo è la mancanza delle materie prime (in primis, l'acciaio proveniente dal Medio-Oriente, Russia ed India) insieme al contestuale aumento di prezzo, che permane ancora. I nostri listini sono raddoppiati, così come anche per i nostri competitor, e le PMI ammortizzano il colpo con più difficoltà rispetto alle grandi aziende.

Il secondo è la gestione antisismica della struttura di magazzini: i clienti che ce la chiedono notano, in fase di progettazione, la differenza di prezzo e successivamente la sua rigidità per poi volerla riconvertire per renderla più versatile. Purtroppo non è così semplice da farsi perché non sono aspetti complementari la capacità di carico e la sicurezza.

La legge 81/2008 sulla sicurezza non impone espressamente che le strutture siano antisismiche, ma si limita a specificare che le stesse rispettino quanto più possibile i parametri di sicurezza: il margine interpretativo dei produttori di scaffalature crea spesso un'informazione non veritiera.

### Invece, due aspetti favorevoli?

In primis l'evoluzione dei magazzini nell'era moderna: l'automazione ha fatto passi da gigante, fino a pochi anni fa impensabili. Ci sono tantissime nuove soluzioni logistiche, dall'automazione più spinta agli impianti semiautomatici, e a satellite (tipo Shuttle). Inoltre, noi crediamo fortemente nel fornire un ottimo servizio legato alla qualità del

**Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI**

**57122 LIVORNO**  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

**19126 LA SPEZIA**  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783

web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com)  
e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

**uffici nei porti principali**

prodotto: se ben studiate e sponsorizzate, la percezione delle qualità e performance sono colte dal cliente.

### Per concludere: quali sono le prospettive nel breve-medio periodo?

Dal post-pandemia, la richiesta del mercato italiano è stata rilevante, molti hanno cavalcato bene la contro-onda della pandemia, mettendo in atto grandi quantità di investimenti.

Noi ad oggi abbiamo tantissimi richieste ed ordini che gestiamo a rilento a causa della mancanza e ritardo dell'approvvigionamento delle materie prime.

Per fare un esempio, oggi riceviamo 1-1,5 bilici al mese contro 3-5 dei mesi scorsi. Non ho la sfera di cristallo e anche la guerra attuale non aiuta: direi però che complessivamente non abbiamo mai avuto grosse difficoltà.

Ad maiora, allora.



*U. Del Corona & Scardigli s.r.l.*  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

FREIGHT FORWARDING  
PROJECT CARGO EXPERTISE  
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT  
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION  
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

**YOUR TRUST IS OUR SUCCESS**



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com