

PER GLI INCREDIBILI BLOCCHI STRADALI E DEI DRAGAGGI

Si va all'annientamento delle Repubbliche Marinare

La Venezia Port Community interviene sul blocco parallelo dei due più importanti porti del Paese - Il silenzio del Governo



VENEZIA - "Non ci erano riusciti i Saraceni ad annientare le due Repubbliche Marinare, la Superba, ovvero Genova e la Serenissima di Venezia; ci sta riuscendo oggi Roma".

Così Alessandro Santi - presidente degli agenti marittimi veneziani e coordinatore della Venezia Port Community che rappresenta il mondo imprenditoriale e associativo portuale e marittimo della città e che sta accogliendo sempre più consensi e adesioni - sintetizza i danni che

Gli armatori uniti su marittimi ed autoproduzione

ROMA - Nel corso della riunione, svoltasi in teleconferenza lunedì scorso e convocata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sui vari temi oggetto della proclamazione dello sciopero del 24 luglio, alla presenza del ministro Paola De Micheli, sia Mario Mattioli che Stefano

le due principali porte attraverso le quali transita la linfa vitale per il sistema produttivo italiano, stanno subendo "a causa di precise responsabilità delle Istituzioni nazionali e dei ritardi nell'esecuzione di lavori, nonché di mancati controlli, che avrebbero dovuto essere eseguiti da anni". È la sintesi di quel male oscuro che ormai ha esteso tutte le sue branche dove interviene il potere pubblico, causa la burocrazia ma anche causa l'incertezza delle norme che stabilendo responsabilità penali a chiunque prenda una decisione operativa, impone a chi non ha "la vocazione al martirio", come scrisse tempo fa Ducci - di temporeggiare.

"Genova e Venezia vivono in parallelo - sottolinea Santi - ore drammatiche. Da un lato, lo scalo ligure e più in generale la portualità e il sistema logistico della Liguria, sono annientati dalla concentrazione delle verifiche di sicurezza a tutto il nodo autostradale genovese con cantieri che stanno paralizzando da settimane la viabilità e provocando flessioni di traffico portuale superiori al 30%. Dall'altro Venezia sta subendo l'inesorabile interrimento dei suoi canali di accesso al porto, per i quali si attende da anni una manutenzione anche nel febbraio scorso ri-promessa dal ministro De Micheli".

Secondo la Venezia Port Community "esiste una sola differenza rispetto a un processo di annientamento del sistema portuale e logistico

(segue a pagina 10)

-- ALL'INTERNO --

Formazione e riqualificazione dei portuali di Marina di Carrara. a pag. 2
Porto di Pesaro: riparte la rotta con la Croazia. a pag. 2
L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Facciamo chiarezza
sull'Art. 18, comma 7. a pag. 2
Vendere sulle piattaforme web: la Camera di Commercio aiuta. a pag. 10
Autoporto Gorizia: ora ritornano i TIR. a pag. 10
La società Besana entra nel gruppo Importaco. a pag. 10

Nelle AdSP parte il tiro al piccione

ROMA - Nelle stanze (quasi deserte dopo i tanti esodi) del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, la rottura del silenzio sulle prossime scadenze dei presidenti AdSP - fatta dal fronte genovese - sta dando parecchio fastidio. Ancora di più un velenoso servizio di The Meditegraph in cui si dice pari pari che il presidente Paolo Signorini ha la poltrona traballante.

Ma il tiro al piccione sta investendo un po' tutte le presidenze in scadenza. Con una constatazione che a Roma viene confermata, sia pure a denti stretti: l'edificio costruito dall'allora ministro

Antonio Fulvi
(segue a pagina 3)



Trasportounito: la rivolta per Genova

GENOVA - "Più del dolor potè il digiuno": è il dantesco giudizio, nella Divina Commedia, della tragedia del conte Ugolino della Gherardesca, condannato a morire di fame con i figli. E a questo punto, l'autotrasporto non vuol fare la stessa fine alla ripresa della capacità produttiva dopo il lockdown, per l'incredibile blocco stradale e autostradale intorno al porto genovese. Manutenzione ritardata, contrasti tra istituzioni e l'onnipresente vetero-burocrazia: queste le cause secondo Trasportounito. Che ha fatto nei giorni scorsi una plateale protesta con una colonna di veicoli da lavoro verso il porto. Accompagnata da un messaggio amaramente ironico. "Fa piacere che il ministro De Micheli ci abbia chiamati eroi - ha scritto

(segue a pagina 3)

SI POTENZIA IL CONSORZIO MARINA DELL'ARCIPELAGO TOSCANO

Al via il nuovo porto turistico di Piombino

Oltre 600 posti barca e una vasta area per la cantieristica - NAVIGO si occuperà della promozione - L'impegno dell'AdSP



PIOMBINO - Un importante passo in avanti per uno dei soci del Consorzio Marine della Toscana: 652 posti barca da 8 a 20 metri, 10 ettari di area asservita alla cantieristica, numeri significativi che danno concretezza al percorso: la Coop. Chiusa di Pontedoro si presta a dare avvio ai lavori di costruzione del nuovo porto turistico di Piombino. Dopo l'atto sostitutivo della concessione da parte dell'Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settenzionale, la firma della convenzione urbanistica con il Comune di Piombino e l'autorizzazione dal Genio della Regione Toscana per l'immissione in mare dei massi, il percorso per vedere la realizzazione del nuovo porto si fa realtà, con il supporto delle istituzioni che hanno

(segue a pagina 3)

DALLE SEGRETERIE NAZIONALI DEI SINDACATI

Crociere: ripartire subito

C'è urgente bisogno di certezze da parte di compagnie e di lavoratori - MSC è pronta

ROMA - "Senza una ripartenza in tempi strettissimi il settore delle crociere rischia di non riprendersi più. La nostra attenzione per la salvaguardia della salute dei passeggeri e del personale di bordo è altissima, ma riteniamo che gli specifici protocolli di sicurezza predisposti dal comitato tecnico-scientifico e applicati dalle compagnie abbiano tutte le condizioni per riprendere le

attività senza sacrificare il presupposto fondamentale della salute di tutti a bordo".

Così le segreterie nazionali di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti, che spiegano: "Le compagnie di navigazione e i lavoratori hanno bisogno urgente di certezze, che richiedono il prima possibile l'autorizzazione a riprendere le crociere, la cui decisione è stata rimandata dall'ultimo DPCM al 31 luglio.

"Ripresa - proseguono Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti - che deve garantire ai passeggeri e al personale di bordo la protezione dal rischio di contagio con l'applicazione scrupolosa dei protocolli di sicurezza, sbloccando il settore, considerando

(segue a pagina 3)

LUNEDÌ SCORSO CON UNA CERIMONIA A ROMA

Celebrati i 155 anni delle Capitanerie di Porto

La visita del ministro Paola De Micheli e l'annuncio dei nuovi mezzi navali ed aerei in arrivo - La sicurezza e la missione della salvaguardia della vita

Da Confetra: bene il Governo sul recovery fund

ROMA - "Sul recovery fund buon risultato del Governo. Ora occorre ripartire dalle conclusioni degli Stati Generali". È quanto dichiarato dal presidente Guido Nicolini, commentando l'esito del Consiglio Europeo. "L'Europa ha dimostrato di esserci. Dopo il

(segue a pagina 10)

Via libera all'operazione MSC/Messina

GENOVA - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale ha deliberato in merito alle operazioni di concentrazione societarie riguardanti MSC/Messina e PSA/Sech.

Il Comitato, "acquisito anche il parere unanime

(segue a pagina 10)



Giovanni Pettorino

ROMA - È stato celebrato lunedì scorso, 20 luglio, il 155esimo anniversario dell'istituzione del Corpo delle Capitanerie di Porto. Era il 20 luglio del 1865, infatti, quando re Vittorio Emanuele II firmava il decreto istitutivo che sanciva ufficialmente la nascita del Corpo.

La ministra delle Infrastrutture e dei Trasporti Paola De Micheli ha fatto visita, per l'occasione, alla sede del comando generale, accolta dall'ammiraglio ispettore capo Giovanni Pettorino.

Dopo un saluto ai militari in servizio al Centro Nazionale di Coordinamento del Soccorso Marittimo (IMRCC), il ministro De Micheli, accompagnata dal comandante generale, ha tenuto un incontro in videoconferenza con i comandanti regionali del Corpo. "Attraverso voi - ha detto il ministro - saluto tutto il personale della Guardia Costiera che ringrazio per il quotidiano e silenzioso lavoro al servizio della collettività. Un lavoro - ha sottolineato ancora - che consente al Corpo di poter rappresentare un modello di flessibilità e buona amministrazione grazie alla sua lunga storia di esperienza, di traguardi e di risultati. Il Corpo rappresenta una risorsa irrinunciabile per la collettività e

(segue a pagina 3)

CAROLI



Hotels

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
http://www.assimar.com

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
info@assimar.com



PER INIZIATIVA DELL’ADSP DEL MAR LIGURE ORIENTALE

Formazione e riqualificazione dei portuali di Marina di Carrara

Un’importante operazione affidata alla Scuola Nazionale Trasporti di La Spezia, ora con sede anche nel porto toscano - Le dichiarazioni



Nella foto (da dx): La presidente AdSP Carla Roncallo e il presidente della Scuola Trasporti Piergino Scardigli.

LA SPEZIA – L’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale sostiene economicamente la formazione dei lavoratori portuali dello scalo di Marina di Carrara. Ai corsi professionali, a cura della Scuola Nazionale Trasporti, farà seguito un periodo di training pratico di addestramento, organizzato con la collaborazione dei terminalisti, per 14 lavoratori della Co.Se.Port.

Alla conferenza stampa dell’annuncio erano presenti, oltre Carla Roncallo, presidente dell’AdSP, Federica Forti, assessore a Cultura, Turismo e attività produttive del Comune di Carrara; Pier Gino Scardigli e Genziana Giacomelli, rispettivamente presidente e direttore della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica; Luca Perfetti, dirigente Demanio, Personale e Formazione dell’AdSP; Michele Giromini ad della Dario Peroli SpA del terminal MDC; Cristiano Sacchi, presidente Co.Se.Port; Paolo Dello Iacono, ad di FHP.

“Da anni lavoriamo in piena sinergia con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica - ha detto la presidente dell’AdSP Carla Roncallo - e trovo molto produttiva la sua collocazione, da ormai un anno, anche a Marina di Carrara. Le nostre imprese hanno sempre necessità di formazione ed in particolare oggi la Scuola diventa uno strumento utilissimo perché,

in questo caso, la Co.Se.Port possa essere messa nelle condizioni di lavorare di più e meglio, grazie a percorsi formativi ed innovativi”.

Luca Perfetti ha chiarito il percorso che ha portato alla decisione di sostenere, da parte della AdSP, l’iniziativa: “Ogni anno stiliamo il piano organico del porto, dove mettiamo in evidenza criticità ed opportunità nell’ambito lavorativo. Nel 2019 è emersa la necessità, da parte dei nostri terminalisti, di attuare un percorso formativo specifico per i lavoratori. La legge ci consente di intervenire in maniera diretta per qualificare formare e addestrare personale portuale: così abbiamo deciso di intraprendere questo percorso e andare in aiuto ai terminalisti che chiedevano figure professionali che non erano presenti nell’art 17 del porto di Marina e soprattutto agli stessi lavoratori, incrociando domanda ed offerta”.

Rallisti, gruisti e carrellisti saranno così formati dalla SNT che, come sottolinea Piergino Scardigli, ha già formato nel 2019 trenta persone per il terminal MDC. “Crediamo molto nella nuova Autorità che mette a sistema due importanti realtà portuali di due territori, separati solo dal punto di vista istituzionale, ma affini ed omogenei dal punto di vista culturale e sociale. È una avventura per noi molto stimolante. Ci

auguriamo in futuro di avviare progetti anche con Grendi e FHP”.

La Scuola Nazionale Trasporti, con sede principale alla Spezia, ha in programma di realizzare, nel 2020, 3.500 ore di formazione per le imprese di logistica e 4.500 ore di formazione per giovani laureati e diplomati. “Siamo molto radicati nell’Alto Tirreno - afferma Giacomelli - Sono 14 le persone che andremo ora a formare presso il Porto di Carrara per circa 3000 ore di formazione. Il percorso parte dall’analisi del bagaglio personale delle espe-

rienze di ciascuna persona, poi si viene all’analisi puntuale delle esigenze formative. Insomma, una formazione personalizzata cucita addosso ai destinatari dei percorsi”.

Ha presenziato da “testimonial” Michele Giromini: “Abbiamo ottenuto risultati importanti grazie all’eccellente lavoro svolto dalla Scuola. Per MDC, anche grazie a rapporti storici esistenti, il supporto della SNT è stato fondamentale nelle fase di nascita e sviluppo del terminal di Marina di Carrara. Abbiamo già realizzato 7.700 ore di formazione”.

Cristiano Sacchi ha voluto ringraziare l’AdSP per “avere aperto questa porta”. “Dopo la crisi non avevamo disponibilità di fondi per organizzare i corsi, quindi fondamentale risulta essere il supporto dell’AdSP per la nostra crescita”.

Anche Paolo Dello Iacono ha accolto favorevolmente l’iniziativa, sottolineando come ci sarà necessità in futuro di un piano formativo più complesso, visto che l’attività principale di FHP è legata alle produzioni della Nuovo Pignone. “Questo ci consentirà di effettuare non solo imbarco e sbarco ma qualcosa di più relativamente ad operazioni di assemblaggio.

Quindi la riqualificazione professionale dovrà spaziare su più campo, per un piano formativo che può essere volano per il futuro”.



L’ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assarmatori, affronta oggi il tema riguardante l’Art. 18, comma 7.

Facciamo chiarezza sull’Art. 18, comma 7



Luca Brandimarte

Essendo tornato alla ribalta l’annoso dibattito del cd. “divieto di doppia concessione” di cui all’articolo 18, comma 7 della Legge n. 84/94 (di seguito “Legge portuale”) si ritiene di dover ritornare su questa tematica tentando di fornire un ulteriore quadro della situazione.

L’emergenza che stiamo tutti vivendo, in particolare nel settore dei trasporti, non deve impedirci di tirare le fila del discorso, evidenziando un punto importante nell’ambito di questo interessante confronto, che parrebbe essere rimasto fino ad oggi sotto traccia.

Ai sensi della norma, il divieto di doppia concessione si identifica nel fatto che l’impresa concessionaria non può essere contestualmente titolare di due differenti concessioni ex art. 18 della Legge portuale nel medesimo porto, salvo che le due concessioni non abbiano ad oggetto attività tra loro differenti.

Il tenore letterale della norma appare oggettivamente chiaro. Da un punto di vista “formale”, infatti, il divieto di doppia concessione non verrebbe violato soltanto nel caso in cui nelle due aree in concessione – nel medesimo scalo – venissero esercitate attività diverse. È questo il cd. “principio della specializzazione”.

Fermo quanto sopra, quindi, la domanda da porsi è semplice e la risposta, invece, è complicata. Perché, in Italia, ogniqualvolta il legislatore impone un divieto si cerca di superarlo e, quando non vi si riesce, si dice che va cancellato?

Ora, ben venga discutere su come “risolvere” le varie questioni interpretative create dalla norma nell’ottica di un più ampio sviluppo dei traffici e delle attività portuali all’interno di un singolo scalo (e quindi Sistema Portuale). Tuttavia, il tanto contestato comma 7 non va inteso come ostacolo né tantomeno deve essere interpretato come disposizione desueta, né come norma che tutela la concorrenza all’interno del porto, cosicché un suo superamento possa portare alla “archiviazione” di un’eventuale violazione della stessa nell’ipotesi in cui, paventando un incremento dei traffici per quel determinato scalo, un soggetto già concessionario chieda e ottenga un’altra area in concessione per lo svolgimento di attività portuali identiche a quelle che gli sono state precedentemente assentite.

Questa interpretazione, che auspicherebbe la caducazione della norma in esame nell’ottica di favorire un maggiore sviluppo dei traffici a livello locale, non appare corretta e, ad avviso di chi scrive, non può (né deve) essere avallata per due principali ordini di motivi.

In primo luogo, il divieto posto dal comma 7 esiste fin dal 94’ e non lascia spazi interpretativi. Trattasi infatti di un divieto a prescindere. Non a caso già agli albori della Legge portuale, il nostro legislatore aveva ben chiara la sussistenza di questo divieto.

In sostanza, se il legislatore avesse voluto consentire il cumulo di due concessioni per la stessa attività, nello stesso porto, in capo al medesimo soggetto, lo avrebbe esplicitato nella norma in commento (così come ha esplicitato il principio della specializzazione). Già questo basterebbe a chiarire che una doppia concessione nel medesimo scalo il cui titolare effettivo sia lo stesso soggetto è vietata a prescindere dalla sua capacità o meno di ledere la concorrenza.

Ed è sulla stessa lunghezza d’onda di quanto appena detto che si sono poi poste, sia la giurisprudenza, sia l’AGCM che, anche di recente, hanno di fatto ribadito come l’assentimento ad un unico soggetto di plurime concessioni abbia come possibile conseguenza diretta quella di ridurre gli operatori e di conseguenza limitare l’offerta, esponendo gli utenti del porto a possibili abusi.

Quanto sopra, nonostante la presenza di un orientamento giurisprudenziale secondo cui il citato divieto non sarebbe violato qualora non si determini una posizione di dominio pregiudizievole della concorrenza; orientamento che, tuttavia, chiarisce anche in che termini ed a quali condizioni (eccezionali) tale scenario potrebbe risultare ammissibile, talvolta effettuando considerazioni di carattere logistico e geografico uniche nel loro genere.

In secondo luogo, e questo è forse il più delicato ed essenziale dei motivi che riguardano la questione di cui si discute, il comma 7 è sì finalizzato alla tutela della concorrenza ma non della comunità portuale, bensì degli utenti del porto e, soprattutto, dell’armamento.

Sembra banale a dirsi ma è pacifico che è la leale concorrenza tra imprese a sostenere lo spirito imprenditoriale e l’efficienza, a garantire maggiori possibilità di scelta da parte degli utenti del porto, nonché a favorire la riduzione dei prezzi, l’efficientamento della qualità dei servizi e quindi anche un maggior tasso di innovazione. Il tutto contribuendo così ad incrementare la competitività e l’attrattività dello scalo e dell’intero Sistema Portuale.

Ecco allora che, essendo il comma 7 posto a garanzia dell’accesso della competizione dello scalo per l’utenza che non può quindi trovarsi in quel porto in presenza di più accosti terminalistici detenuti da un solo soggetto, se c’è qualcuno che ha senz’altro voce in capitolo nel valutare la presenza di un eventuale pregiudizio concorrenziale, quel qualcuno sono quei soggetti a cui la norma è posta a tutela; soprattutto l’utenza armatoriale che scala quel determinato porto.

Va da sé che se ove contrariamente si avallasse una differente posizione sulla norma in esame, tesa alla abrogazione della stessa, ben potrebbero crearsi con maggiore facilità e frequenza situazioni di monopolio o cartelli tra imprese portuali attraverso il controllo di terminali da parte di un medesimo soggetto all’interno del mercato rilevante.

Situazione che, se si venisse a creare, sarebbe deleteria per il mercato e per lo sviluppo dei traffici dello scalo e del Sistema Portuale di riferimento, nonché per la stessa utenza, specie se uno stesso soggetto controllasse e gestisse unici impianti portuali.

Quanto sopra, dunque, nell’ipotesi di una caducazione della norma in esame, rischierebbe di non permettere al porto di rimanere competitivo né efficiente in termini di prezzi e servizi offerti sul mercato rilevante. E in questo senso, quindi, la dimensione di dominanza geografica di cui godono ad oggi alcuni importanti scali del nostro Paese, rischierebbe di perdere la sua specialità e quindi competitività.

In conclusione – nella speranza di aver fatto chiarezza sull’importanza del principio ispiratore dell’art. 18, comma 7, nonché del profilo di rilevanza della norma in esame – occorre dunque evitare, ad avviso di chi scrive, che il porto diventi luogo di pratiche restrittive della concorrenza attraverso la concentrazione delle imprese portuali terminalistiche (oltre che, naturalmente, in conseguenza di qualsiasi tipologia di abuso di posizione dominante), a discapito dell’attrattività e della competitività del porto stesso.

Ciò tenendo quindi sempre a mente che l’articolo 18, comma 7, della Legge portuale mira a garantire la concorrenza nell’interesse non certo delle imprese portuali, bensì degli utenti del porto (e quindi, in primo luogo, le compagnie di navigazione), che devono avere la possibilità di scegliere di quali servizi usufruire in ogni scalo di riferimento secondo offerte differenti.



PESARO – È al via la nuova stagione del collegamento marittimo fra Pesaro e Lussino. Un tragitto che consente di raggiungere la costa croata in 2 ore e 45 minuti. Il primo collegamento si svolgerà oggi sabato 25 luglio, con partenza alle 8 dal porto pesarese e arrivo a Lussino alle 10.45 a bordo del catamarano veloce Krilo Eclipse. Il ritorno, per

chi volesse vivere una giornata di mare e di sole in Croazia, sarà alle 18.30 per arrivare a Pesaro alle 21.15.

Saranno 16 le toccate nel porto pesarese del Krilo Eclipse, che batte bandiera croata, con una capacità di 440 passeggeri e che può raggiungere una velocità di 35 nodi. Le partenze, che si svolgeranno fino al 29 agosto, saranno

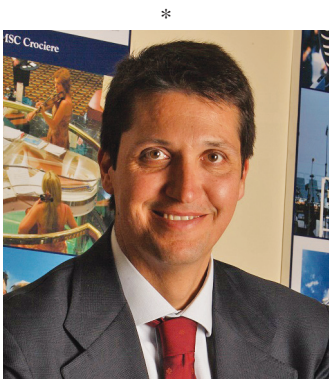
strategia”.

“Il ripristino della linea Pesaro-Lussino è un segnale di ripartenza molto importante per la città - commenta il sindaco Matteo Ricci -. Nei mesi segnati dalla sofferenza e dall’emergenza Covid, il blocco causato dal Coronavirus ha inciso anche sull’attività portuale, in particolare su quella legata al turismo. Questa ripresa avviene

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Crociere: ripartire subito

anche che tutte le altre attività turistiche e di trasporto sono ripartite. “Giovaricordare - aggiungono infine - che il settore crociere non è solo una voce fondamentale del turismo, che già di per sé basterebbe per darvi la dovuta attenzione, ma da esso dipende anche una parte rilevante di economia portuale e cantieristica, che non può assolutamente andare perduta per ingiustificati rinvii”.



Leonardo Massa

In merito al dibattito degli ultimi giorni sulla ripartenza delle crociere in Italia, Leonardo Massa managing director Italia di MSC Crociere ha dichiarato: “MSC Crociere è pronta a ripartire, attendiamo solo l’autorizzazione del Governo che auspichiamo possa arrivare a breve. Noi abbiamo lavorato molto in questi mesi allo sviluppo di un protocollo per garantire la salute dei crocieristi e degli equipaggi, un protocollo già approvato dal Comitato Tecnico Scientifico che recepisce le normative Europee degli UE Healthy Gateways ma che assieme al nostro team di esperti internazionali abbiamo arricchito e potenziato.

“Siamo dunque pronti per ripartire in sicurezza e ad armare due navi, un’operazione complessa, che comporta richiamare migliaia di persone e, voglio sottolinearlo, questa estate sulle nostre navi lavoreranno oltre 1000 marittimi italiani.

“L’arrivo delle navi nei porti italiani, e dei turisti, attiva un volano importante per l’economia di fornitura correlata che va dal lavoro portuale agli approvvigionamenti di cibi e altre materie prime dal territorio fino ad arrivare a tutto l’indotto legato al turismo. La crocieristica è un settore pesa per il circa il 3% del PIL nazionale, muove un fatturato di 45 miliardi di euro e occupa oltre 120 mila addetti. Siamo uno dei comparti che maggiormente contribuiscono alla creazione di valore e di lavoro in Italia, siamo pronti a continuare a dare il nostro contributo in maniera concreta, sicura e sostenibile”.

Gli armatori uniti su marittimi

Messina, rispettivamente presidenti di Confitarma e Assarmatori, hanno richiamato ancora una volta l’attenzione sulla grave problematica dell’avvicendamento dei marittimi, chiedendo risposte immediate nonché la tempestiva adesione, da parte dell’Italia, all’accordo firmato qualche giorno fa da 13 Paesi a vocazione marittima per facilitare i cambi equipaggio, manifestando la propria delusione per la mancata firma di tale accordo da parte del nostro Paese.

In merito al tema dell’autoproduzione Mario Mattioli e Stefano Messina hanno ribadito la totale contrarietà alle modifiche apportate alla normativa preesistente, per ragioni sia di metodo che di merito.

“Per colpire gli abusi di qualcuno - ha affermato Mario Mattioli - non si può colpire la libertà di iniziativa economica di un’intera categoria imprenditoriale. È evidente, infatti, che tale misura comporterà un aumento delle già elevate tariffe applicate nei porti italiani, con pesante nocumento per la competitività della portualità italiana, maggiori costi per le imprese armatoriali, oltre che una penalizzazione per i lavoratori marittimi in termini occupazionali, ma anche retributivi. Per questo difenderemo le nostre ragioni in ogni sede consentita.”

Parimenti Stefano Messina, ha aggiunto che “Non si può modificare con un emendamento

estemporaneo, non preceduto da alcun confronto fra le varie parti coinvolte, la disciplina di una materia così complessa. Un metodo siffatto non poteva che portare a una soluzione normativa pasticciata, che oltre a riportare il mercato dei servizi portuali indietro di 30 anni, si pone in evidente contrasto con la normativa antitrust nazionale e comunitaria circostanza che ci condurrà ad una stagione di contenziosi che non gioverà certo al nostro settore”.

Per quanto riguarda il rinnovo del CCNL, entrambi i presidenti hanno ricordato che l’intervenzione della trattativa per il rinnovo non è stata certamente determinata dalla volontà delle Associazioni datoriali quanto piuttosto dalla proclamazione dello sciopero da parte delle OO.SS. pur in presenza di incontri già convocati. Ogni futura discussione sulla parte economica del rinnovo contrattuale dovrà tener conto del drammatico impatto che la pandemia continua a determinare sull’industria armatoriale, aggravata dalla mancata attenzione al settore marittimo nei provvedimenti che sono stati finora emanati senza contare l’imprevisto aggravamento dei costi armatoriali determinati dal divieto alla autoproduzione delle operazioni portuali.

Al termine della riunione il Ministero si è impegnato a convocare una serie di riunioni sui vari temi aperti, in ragione delle quali le organizzazioni sindacali hanno autonomamente deciso di sospendere lo sciopero che era in programma per ieri, venerdì 24 luglio.

Trasportounito: la rivolta

Trasportounito a nome degli autisti dei TIR - peccato che più che da eroi siamo stati trattati da reduci abbandonati a se stessi. Noi non abbiamo bisogno di medaglie ma di strumenti e risposte per lavorare”. I dati di fatto: le colonne in autostrada, i blocchi, le attese ai varchi sono già costati oltre 300 milioni: a un comparto che certo non nuota nell’oro.

Durante l’emergenza Covid-19 - sottolinea Giuseppe Tagnochetti, responsabile ligure di Trasportounito - abbiamo fatto il nostro dovere sulle strade, come sempre anche rischiando in prima persona in aree pericolose per il contagio. Lo abbiamo fatto perdendo una valanga di soldi e consentendo che le nostre aziende venissero messe in ginocchio.

Passi per il virus; ciò che non passa e non passerà è un killeraggio delle nostre aziende da parte di chi avrebbe dovuto pianificare i controlli tenendo conto della assoluta necessità di continuità produttiva ed economica e di sicurezza stradale. Caro ministro De Micheli, se la Liguria e Genova si sono paralizzate per giorni, se il porto di Genova ha perso più del 30% del suo traffico, non guardi altrove. Si guardi in casa. E pensi alle priorità: l’autotrasporto deve ripartire, adesso o mai più, e per i provvedimenti da adottare la parola rinvio non può esistere”.

La manifestazione a Genova - scrive a sua volta Confrasporto-Confcommercio - ha nuovamente attirato l’attenzione dei media sul tema dei collegamenti infrastrutturali che riguardano la Liguria e l’intero Paese. “Ora basta chiacchiere, si dia il via ai lavori della Gronda”.

A dirlo è il vicepresidente Paolo Uggè, che spiega: “Permeabilità del porto, collegamento tramite il terzo valico e soprattutto la firma del provvedimento che avvii i lavori già finanziati della Gronda sarebbero risposte concrete che un Governo non impegnato solo a rilasciare annunci di facciata e a prendersi meriti altrui, dovrebbe fare”.

“Per recuperare credibilità nei cittadini, non solo liguri, occorre che l’avvio del potenziamento del sistema infrastrutturale del Paese si avvii davvero e non solo per ragioni elettorali”, precisa Uggè.

“In questi giorni è stato annunciato anche un nuovo Piano dei trasporti e della logistica - aggiunge il vicepresidente di Confrasporto - Ebbene, l’ultimo piano approvato ufficialmente con un atto del Cupe risale all’Aprile del 2006. Questa vergogna ricade tutta sulle forze politiche e sui governi che hanno

gestito il Paese in questi anni”.

“Ora, con la prossima riapertura del Ponte di Genova, la cui inaugurazione è prevista per il prossimo 3 agosto, si è posto rimedio a uno scandalo non degno di un Paese civile che vuole veramente competere con l’Europa. Anche il recente accordo raggiunto in queste ore è legato alla presentazione di progetti concreti. Quindi smettiamola di prendere in giro la gente e impegniamoci tutti per mettere in condizione l’economia nazionale di crescere e competere. Il resto sono solo chiacchiere e campagna elettorale”.

“Si parla da dove si può e la Gronda è una risposta concreta sulla quale si misurerà la reale volontà del Governo”, conclude Uggè.

“Narrazione: questo il termine usato nei nostri confronti - ha sottolineato a sua volta dopo i cortei Trasportounito - dal ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Paola De Micheli”. “Un termine inaccettabile” precisa Giuseppe Tagnochetti, coordinatore ligure di Trasportounito, che ha guidato la manifestazione dei TIR nel centro di Genova per denunciare i danni insostenibili provocati dal blocco e dai cantieri sulla rete autostradale ligure. “I nostri autotrasportatori non sono scesi in piazza per raccontare favole, la narrazione è un vizio della politica più deteriore e non rientra nel patrimonio di chi lavora e di lavoro fallisce”. Secondo il portavoce di Trasportounito le dichiarazioni del ministro, che ha parlato di disagi circoscritti a una decina di giorni, non sono neppure narrazioni. Sono falsità documentate e documentabili che in quanto tali vanno respinte al mittente. “Gli autotrasportatori - ha concluso Tagnochetti - per riprendere lavoro e garantire produttività, insieme con tutte le categorie che i danni hanno subito, d’ora in avanti lotteranno per i loro diritti, primo fra tutti quello al lavoro. E questa non è una narrazione”.

*

LA SPEZIA - “Esiste solo un aspetto drammaticamente positivo del collasso del sistema logistico ligure: forse per la prima volta in modo conscio e consapevole, il tessuto produttivo del Nord Ovest d’Italia ha assunto consapevolezza dell’importanza dei porti liguri e del ruolo che svolgono sui flussi di merce da e per le industrie italiane”.

Per Alessandro Laghezza, presidente di Confetra Liguria, la manifestazione che si è svolta assume quindi un significato del tutto particolare, derivante da un sistema che va in default non solo per inefficienze del concessionario, ma anche e soprattutto per precise responsabilità politiche che trovano sintesi “nel goffo tentativo di mettere a posto le cose accelerando in modo paradossale e grottesco le verifiche di sicurezza a viadotti e gallerie e paralizzando il traffico autostradale”.

“I danni - conclude Laghezza - sono incalcolabili: nel breve si tratta di un tracollo operativo ma ciò che ci preoccupa di più è il futuro: la perdita di immagine e quindi di affidabilità potrebbe incrementare ulteriormente la quota di merci e prodotti che optano per la strada del Nord, ovvero per i porti nordeuropei, generando un danno permanente per il sistema logistico ligure e italiano nel suo complesso, oltre che una perdita secca di entrate per l’Erario.

Subito dopo il crollo del Ponte Morandi, Genova è stata per i cittadini e per le merci del Nord Ovest una città irraggiungibile. Poi gli interventi lampo su itinerari alternativi avevano consentito in tempi brevissimi di renderla accessibile e ripristinare la piena funzionalità del porto. Oggi i danni economici e reputazionali causati dal tracollo della viabilità autostradale rischiano di essere ancora maggiori e soprattutto di estendersi al medio-lungo periodo. I provvedimenti per uscire dall’emergenza e dalla crisi devono essere quindi tanto immediati quanto efficaci.

Provvedimenti che riguardino la gestione delle ispezioni e delle verifiche infrastrutturali, da compiere nel rispetto e nella garanzia della piena operatività della rete; provvedimenti che garantiscano una copertura dei danni subiti dal sistema delle imprese costrette a fronteggiare cali di fatturato superiori al 70%, provvedimenti

di accelerazione nell’apertura dei cantieri e nell’espletamento dei lavori per la realizzazione di nuove infrastrutture”.

Al via il nuovo porto turistico

dato vita a questo progetto, Comune, Regione, Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale.

Il porto turistico - che sarà collegato direttamente via terra e via mare al porto e alla città di Piombino - si offrirà come un punto di collegamento verso il meraviglioso Arcipelago Toscano e potrà contare su una qualificata offerta di servizi tecnici e logistici: ormeggio, alaggio, varo, rimessaggio, sorveglianza, rifornimento, affitto di posti barca, noleggio e transito imbarcazioni oltre ad un’area cantieristica di circa 10 ettari e una commerciale.

Attività a valore aggiunto della Marina dell’Arcipelago Toscano saranno i servizi di collegamento tra pesca, diporto e territorio: dalla pesca turismo e pesca sportiva, alla formazione e attività agonistiche e sportive legate al mare, fino alla collaborazione con il Centro di Biologia Marina di Piombino che, oltre a produrre uno studio di impatto ambientale, potrebbe potenziare il centro di educazione ambientale per studenti e visitatori, già in essere, arricchendolo di iniziative che riguardano l’ambiente marino.

In questo contesto, NAVIGO società di innovazione e sviluppo della nautica, principale rete europea di imprese dello yachting e braccio operativo del Consorzio Marine della Toscana, nato nel 2019 per promuovere ed incentivare la collaborazione tra i porti e garantirne maggiore forza e competitività a livello nazionale ed internazionale, si occuperà della promozione internazionale del futuro porto turistico di Piombino. Un percorso che vede già un rinnovamento del brand e del logo MAT “Marina dell’Arcipelago Toscano” e una campagna di promozione internazionale già avviata.

Il presidente della Coop la Chiusa Lio Bastianini vede in questi atti “la chiusura di un percorso che offrirà alla città una struttura moderna ed efficace che guarderà al futuro, riappropriandosi di una parte degradata e abbandonata del territorio partendo dalla risorsa più importante di questa città, il mare. Investimenti per decine di milioni che creeranno occupazione e quindi una struttura non solo di partenza per i diportisti verso l’Arcipelago, ma volano per tutte quelle imprese ed attività che ruotano intorno al mondo della nautica”. Nei prossimi giorni, in accordo con le istituzioni, sarà inaugurato il cantiere.

“Un’opera importante che contribuirà a rendere più appetibile questo territorio - commenta Francesco Ferrari, sindaco di Piombino - questa Amministrazione è, fin dal suo insediamento, attenta ed impegnata ad agevolare tutti quegli imprenditori che vorranno investire con progetti di pregio e strategici. Sicuramente il Porto Turistico va in questa direzione e può essere strumento di promozione per la nostra costa ed il suo entroterra”.

“Con l’avvio dei lavori si compie un percorso che è partito anni fa, quando ancora ero sindaco, all’interno di un percorso che, grazie alla tenacia della Coop. La Chiusa, valorizza e colloca un segmento fondamentale del Distretto con funzioni diportistiche e manifatturiere - ha dichiarato Gianni Anselmi, consigliere regionale e presidente della Commissione Sviluppo Economico del Consiglio Regionale - è inoltre un importante contributo, oltre che un segnale per il futuro della Regione e della costa, che ci sia un coordinamento tra insediamenti diportistici come Marine della Toscana”.

“Da subito la Coop La Chiusa ha lavorato all’iniziativa di realizzare nel porto commerciale un polo della nautica e del diporto - sostiene Claudio Capuano, dirigente Autorità di Sistema Portuale del Tirreno Settentrionale, che ha seguito la concessione demaniale - Iniziativa dalla lunga gestazione, che racchiude in sé un duplice valore: dare una risposta alle esigenze diportistiche minori della città senza fermarsi alla sola logica del turismo da diporto, anzi con una spinta verso il pubblico, grazie alla realizzazione di una parte da destinare al porto peschereccio e cantieristico. Un progetto che nasce dal privato, ma che ben si allinea con gli interessi del pubblico, e che non ha rappresentato costi per il pubblico”.



Celebrati i 155 anni

per l’intera comunità marittima”.

“In questi 155 anni” ha dichiarato l’ammiraglio Pettorino “il nostro Paese ha subito grandi trasformazioni e in queste trasformazioni le Capitanerie di Porto hanno sempre mantenuto il loro ruolo di sostegno alle attività marittime e portuali. Siamo consapevoli di essere una risorsa per il nostro Paese e, proprio perché amiamo il nostro Paese, facciamo del nostro lavoro una missione”.

Nel corso degli anni, infatti, all’attività tecnico-amministrativa, si è affiancata quella operativa, svolta dalla Guardia Costiera a salvaguardia della vita umana in mare, a tutela della sicurezza della navigazione e a protezione dell’ambiente marino. Si pensi all’operazione “Mare Sicuro” - ormai giunta al suo 30esimo anno - che anche quest’estate garantirà la sicurezza della navigazione e la salvaguardia di bagnanti, diportisti e subacquei, a sostegno del turismo nautico e balneare e che già registra dati molto significativi. Dal 15 giugno ad oggi sono già 200 le unità da diporto soccorse e 600 le persone salvate lungo le nostre coste.

Ma non solo. Sempre quest’anno ricorrono i 25 anni della nascita della componente subacquea, il primo nucleo della quale veniva istituito il 1° gennaio 1995 a San Benedetto del Tronto.

La giornata della commemorazione si è aperta con la cerimonia di deposizione di una corona davanti al “Monumento ai Caduti del mare e dei porti” presente nella sede del comando generale. La commemorazione, tenutasi nel rispetto delle misure imposte dall’emergenza sanitaria in corso, è avvenuta alla presenza del sottosegretario di Stato alla Difesa onorevole Giulio Calvisi, del capo di Stato Maggiore della Difesa generale Enzo Vecciarelli, il sottocapo di Stato Maggiore della Marina Militare ammiraglio Aurelio De Carolis e del comandante generale ammiraglio Pettorino.

La celebrazione di questi 155 anni di vita delle Capitanerie, ha anche fornito l’occasione per un bilancio della crescita umana e professionale di tutto il Corpo. A questo proposito, in una prospettiva di ammodernamento costante, l’ammiraglio Pettorino ha annunciato l’incremento della linea elicotteri a 15 unità, nonché l’avvio della procedura di acquisto di una nuova nave maggiore, che sarà protagonista insieme alle altre navi - Diciotti, Datiloe Gregoret - della sicurezza in mare dei prossimi anni.

Nelle AdSP parte il tiro

Delrio con una forte attenzione alle professionalità dei designati, è in fase di demolizione. La politica, quella con la “p” minuscola, sembra decisa a riprendere il controllo delle ricche poltrone dei porti con propri designati. Competenze specifiche su portuali e shipping? Optional, o quasi.

*

La principale evidenza è però che l’intero gioco è strettamente legato a due parametri al momento solo ipotizzabili: il risultato delle elezioni regionali e la tenuta del governo Conte. L’ultimo parametro sarebbe la possibile conseguenza del primo. Al momento, il ministro Paola De Micheli - che voci delle segreterie politiche danno a sua volta a rischio insieme alla Azzolina e forse a Speranza - sembra decisa a far fuori Signorini (Genova) sostituendolo forse con Zeno D’Agostino o Mario Sommariva (ma entrambi ribadiscono di star bene a Trieste), a nominare un presidente per Gioia Tauro al posto del commissario, e a confermare Prete (Taranto) Patroni Griffi (Bari) e Giampieri (Ancona) mentre per Rossi (Ravenna) c’è il problema, comune peraltro a mezzo schieramento dei presidenti delle AdSP, del rinvio a giudizio, sia pure per accuse che sembrano fuori dal mondo.

Già, la magistratura: condiziona,

o può aiutare il ministro nel tiro al piccione, anche a Civitavecchia (di Majo) Livorno (Corsini) etc, mentre per Venezia la rivolta delle istituzioni contro Pino Musolino ipotizza ancora di più una soluzione politica. “Il Secolo XIX” avanza anche l’ipotesi di un salto in alto di Pasqualino Monti da Palermo a Venezia: singolare destino quello del dinamico presidente che ha già fatto anni fa il salto da Civitavecchia a Palermo, dimostrando peraltro competenza e attributi di ferro.

*

Per l’AdSP di Livorno (Tirreno Nord) la sorte di Stefano Corsini sembra legata all’esito delle elezioni regionali toscane (e ovviamente del governo). Il PD locale non lo ama, forse qualcuno gli fa anche qualche sgambetto all’interno. Però il governatore della Toscana Rossi lo apprezza, o almeno così dimostra. Se alle regionali prevarrà il candidato del PD, come sembra probabile, la palla si rigioccherà tra il ministro e il nuovo governatore Giani (creatura di Rossi). Altrimenti ad oggi è la roulette: forse addirittura quella russa, con il colpo in canna e il giochino alla tempia. Contro di lui tramerebbero anche alcuni degli armatori, non soddisfatti delle soluzioni per i ro/ro: ma il ministro ha dimostrato di apprezzarlo per le sue qualità di tecnico, anche se non è un politico.

*

Il tiro al piccione sui presidenti sembra ancora una volta rimandare alle calende greche la sospirata riforma della riforma portuale, con gli ultimi avvenimenti che hanno fatto scintille tra governo e parlamento (il tentativo del governo di non passare dalle commissioni parlamentari, al momento respinto con perdite). Ma è indubbio che finché non saranno chiarite - con precise norme non variamente interpretabili - le competenze, le garanzie e gli “scudi” giuridici per i presidenti e per i funzionari, la farraginosissima macchina dei lavori portuali e delle concessioni rimarrà claudicante. E solo i presidenti (vecchi ed eventualmente nuovi) con la vocazione al martirio (formula Duci) avranno il coraggio di assumersi responsabilità. Siamo a metà del guado e ciò che serve non è certo una iniezione di presidenti prevalentemente politici. Ma forse è il sogno d’una notte di mezz’estate.



Organo ufficiale della “SPEDIMAR”, Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all’USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E’ vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA								
		LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 1	CPO HAMBURG	ME032W	12-8	6-8	9-8	14-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KLEVEN	033W	17-8	13-8	16-8	21-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JUDITH	ME034W	24-8	20-8	23-8	28-8	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). 2			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	T.B.N.	IPO29R		Vedi	3-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.	IPO30R		Serv.	10-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.	IPO31R		5	17-8	5	3	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) . Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 3		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC VITTORIA	MF031W		3-8	29-7	31-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEALAND WASHINGTON	032W		10-8	5-8	7-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BEIJING	MF033W		17-8	12-8	14-8	3	18	18	18	18
	SEALAND MICHIGAN	034W		24-8	19-8	21-8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). CANADA <u>da Napoli (servizio via Valencia)</u> - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 4		LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ALGECIRAS	MC031A		4-8	31-7		2-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANZU	MC032A		11-8	7-8		9-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARBATAX	MC033A		18-8	14-8		16-8	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosecuzioni interne). MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 5		GIT	SP	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	NORTHERN JAVELIN	NL031R		14-8		12-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PEGASUS	NL032R		21-8		19-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC FEDERICA	NL033R		28-8		27-8		18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosecuzioni interne). 6		GIT	LI	GE							
	MSC SARISKA	CX033A		12-8	16-8	17-8					
	MSC ANNICK	CX034A		19-8	23-8	24-8					
	MSC MARTINA	CX035A		26-8	30-8	31-8					
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. INDIA - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 7		SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC FEBE	FJ030E		V. Ser. 8	30-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CLAUDIA	YY030R			29-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LUNA	YM031A	1-8	V. Ser. 8		3	18	18	18	18	18
	MSC SAMAR	FJ031E			6-8						
	MSC CLAUDIA	YY031R			5-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacuperni, Asuncion, Terport, Caacuperni Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 8		LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	CSAV TRAIGUEN	MM031A	3-8	5-8	2-8		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MAXINE	MM032A	10-8	12-8	9-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YY030R			29-7		18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YY031R			5-8						
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto. 9		CIVIT.	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MSC ALGECIRAS	MC031A	2-8	4-8	31-7		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANZU	MC032A	9-8	11-8	7-8		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARBATAX	MC033A	16-8	18-8	14-8		18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	Voy	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	MSC DONATA	MW031A	2-8	Vedi	4-8	Vedi	31-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	CARTAGENA TRADER	MW032A	9-8	Serv.	11-8	Serv.	7-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CARMEN	MW033A	16-8	9	18-8	3	14-8	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT		AN					
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	MSC ALGECIRAS	MC031A	2-8	4-8	31/7				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANZU	MC032A	9-8	11-8	7/8				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ARBATAX	MC033A	16-8	18-8	14/8				18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	PUSAN C	MA030A	6-8	8-8				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	APL SAVANNAH	ONN7ZE	13-8	15-8				Serv.	Serv. 3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SEAMAX GREENWICH	MA032A	20-8	22-8				18	(via SP)	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	YY030R				29-7							
	MSC CLAUDIA	YY031R				5-8							
	MSC CLAUDIA	YY032R				12-8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC ELOANE	FJ029E		Vedi	23-7	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC FEBE	FJ030E		Serv.	30-7	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SAMAR	FJ031E		16	6-8	15	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Trmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC UMA	YM031A	1-8	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	ATHENA	YM032A	8-8	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC UMA	YM033A	15-8	16		17	18	18	18	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	VEGA EPSILON	YA032A	6-8	Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC SHEILA	YA033A	13-8	Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
	VEGA EPSILON	YA034A	20-8	2		3		18		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	MSC UMA	YM031A	1-8	Vedi		Vedi		Vedi		Vedi			
	ATHENA	YM032A	8-8	Serv.		Serv.		Serv.		Serv.			
	MSC UMA	YM033A	15-8	1		3		18		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 12bis							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC DONATA	MW031A	2-8	Vedi	4-8	Vedi							
	CARTAGENA TRADER	MW031A	9-8	Serv.	11-8	Serv.							
	MSC CARMEN	MW033A	16-8	9	18-8	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	Voy	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
	MSC MARYLENA	AE030A	28-7	27-7					HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC ADRIANA	AE031A	4-8	3-8		1-8							
	MSC MARYLENA	AE032A	11-8	10-8		8-8							
	MSC AMERICA	AC031A	31-7	POL GE					GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC SENA	AC032A	7-8			2-8							
	SOLSTICE N	AC033A	14-8			9-8							
	SPIRIT OF TOKYO	AA030A	26-7			28-7			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC RHIANNON	AA031A	2-8	1-8		4-8							
	MSC MASHA 3	AA032A	9-8	8-8		11-8							
	LUCIE SHULTE	AB031A	27-7	29-7	30-7	1-8	4-8		ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC ALIX 3	AB032A	3-8	5-8	6-8	8-8	11-8						
	MAIRA	AB033A	10-8	12-8	13-8	15-8	18-8						
	MSC TIA	AH031A				1-8			BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MSC TIA	AH032A				8-8							
	MAERSK HOUSTON	O30E				27-7			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)				
	MAERSK HANGZHOU	O31E				3-8							
	MAERSK HORSUBURGH	O32E				10-8							
	SPIRIT OF CHENNAI	AI031A				27-7			DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	SPIRIT OF CHENNAI	AI032A				3-8							
	SPIRIT OF CHENNAI	AI030R	31-7		31-7	27-7	2-8	29-7	CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	LUEBECK	AV032R											
	MANDO	AS031A	29-7	31-7		28-7			IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)				
	MICHIGAN	AS032A	5-8	7-8		4-8							
	MANDO	AS033A	12-8	14-8		11-8							

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Venona/Novara/ Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Borsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam –servizio quindicinale. Carichibreakbulkeheavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA
PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890822).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (D. Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-to, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakila - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Arkis Line) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (Arkis Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (UASC Italia 010 8463711/0586 421030).

29-7 Mn. ULYSSE (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su moli, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-8 Mn. SALAMIMBO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su moli, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. MSC DONATA (IMO 9237511) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9688912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-8 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

8-8 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-8 Mn. CARTAGENA TRADER (IMO 9436422) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-8 Mn. MSC CARMEN (IMO 9349813) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-8 Mn. ALEXANDRIA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

17-8 Mn. REPUBBLICADEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

18-8 Mn. MACAO STRAIT (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

19-8 Mn. MYNY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

2-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

31-8 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

12-9 Mn. GRANDE COSTAD'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-9 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. SALAHUDDIN (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-9 Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. GRANDE CAMEROON (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

26-9 Mn. HYUNDAI SINGAPORE (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

210-Mn. REPUBBLICADEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

710-Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1410-Mn. MYNY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

1410-Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

2110-Mn. T.B.N. (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2810-Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO
LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayanea, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

31-7 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

1-8 Mn. ONE MILLAU (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-8 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

8-8 Mn. ULSAN EXPRESS (IMO 9613020) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

8-8 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

15-8 Mn. T.B.N. (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

28-8 Mn. ASIATIC ISLAND (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

29-8 Mn. AL NASRIYAH (IMO 9708849) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai-Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. TROUPER (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Line

LE PROSSIME PARTENZE

010 20961).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

15-8 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

17-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah-servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah-tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 0106405321).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

24-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori – servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States -tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

28-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

28-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

28-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States -tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

4-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

11-9 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States -tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

12-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah-servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

19-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah-servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Line ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

210-Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah -servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

210-Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio ALT USA (Yang Ming 0586 266411 – 0187 021161 – 010 5991371).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

910-Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah-servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

910-Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

16-10 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States -tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Savannah-servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

23-10 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

30-10 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

30-10 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

GOLFO USA
CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermaritima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Carabi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).

Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermaritima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 3473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paipa, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerari - (CSA 0586 82630/0233411).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melli Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneine, Tacoma - (Medov 0586 276311).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland-servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. HOBBY HUNTER (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

31-7 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-8 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

5-8 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

7-8 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-8 Mn. ALEXIS (IMO 963000) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. SEOUL EXPRESS (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

14-8 Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

17-8 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras -tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

19-8 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

21-8 Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-8 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans -contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

28-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-9 Mn. AGIOS MINAS (IMO 9221839) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-9 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

5-9 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

9-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. GSL KALLIOPi (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-9 Mn. SYNERGY ANTWERP (IMO 9443580) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angelese, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

12-9 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

16-9 Mn. SANTA VIOLA (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-9 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-9 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

19-9 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

23-9 Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

25-9 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-9 Mn. ASTRID SCHULTE (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-9 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-9 Mn. DIMITRA C (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

210-Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

210-Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

210-Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

210-Mn. CPO HAMBURG (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

310-Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

710-Mn. T.B.N. (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

910-Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangeri, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

910-Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

910-Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

910-Mn. MAERSK KLEVEN (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1410-Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

1610-Mn. MSC JUDITH (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).



COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE		
LA SPEZIA 14/08/2020 GENOVA 16/08/2020	Mv. THALASSA PISTIS VOY 044-035 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 21/08/2020 GENOVA 23/08/2020	Mv. COSCO PRIDE VOY 057 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE		
GENOVA 10/08/2020	Mv. CMA CGM CENTAURUS VOY 0ME6UE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, NANSHA
GENOVA 17/08/2020	Mv. CMA CGM GEMINI VOY 0ME6WE1MA	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON		
TRIESTE 03/08/2020	Mv. EVER EXCEL VOY 146 E	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (<i>Yangshan</i>), NINGBO, BUSAN

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA SECH PER MIDDLE EAST		
GENOVA 05/08/2020	Mv. XIN SHANGHAI VOY 122 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (<i>Sapt</i>), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 12/08/2020	Mv. CSAV TYNDALL VOY 2028 E	

COSCO - SERVICE AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST		
VENEZIA 06/08/2020	Mv. EF EMIRA VOY 078 E	per/da: PIREO, GEBZE (<i>Yilport</i>), GEMLIK (<i>Gemport</i>), SALONICCO, IZMIR (<i>Alsancak</i>)
VENEZIA 13/08/2020	Mv. A. OBELIX VOY 055 E	
VENEZIA 20/08/2020	Mv. AS ROSALIA VOY 037 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST		
TRIESTE 31/07/2020 VENEZIA 02/08/2020 RAVENNA 03/08/2020	Mv. YANKI A VOY 019 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (<i>El Dekheala</i>), BEIRUT, IZMIR

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE		
GENOVA 30/07/2020	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 060 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 06/08/2020	Mv. TROUPER VOY 102 E	
GENOVA 13/08/2020	Mv. ASIATIC ISLAND VOY 061 E	

COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA		
GENOVA 27/07/2020	Mv. MSC JENNY VOY 027 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
GENOVA 04/08/2020	Mv. irenes rainbow VOY 049 S	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA		
GENOVA 05/08/2020 LA SPEZIA 08/08/2020	Mv. BREMEN EXPRESS VOY 076 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 12/08/2020 LA SPEZIA 15/08/2020	Mv. CMA CGM NABUCCO VOY 0MR6DW1MA	

COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA		
GENOVA 31/07/2020	Mv. BILBAO BRIDGE VOY 202 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH
GENOVA 14/08/2020	Mv. CSCL SYDNEY VOY 042 W	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**
16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41
20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE
80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55
57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071
- Tel. 02 7030681
- Tel. 081 4233557
- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502
- Fax 02 7532767
- Fax 081 4233501
- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it
- e-mail: customer@coscon.it
- e-mail: commerciale.na@coscon.it
- e-mail: info@argosagent.com

Terminal Darsena Toscana

nodo strategico dall'efficienza certificata

Petergraf



Inaugurato a Dicembre 2016, primo caso in Italia, il collegamento ferroviario diretto tra TDT e linea tirrenica. Eliminando il passaggio della merce nella stazione di smistamento, si garantiscono tempi di transito ridotti e maggiore affidabilità degli orari.

La posizione strategica, gli accessi diretti al sistema autostrade ed i collegamenti ferroviari, fanno del TDT il Terminal ideale al servizio dei mercati del Centro e Nord Italia.



TDT è oggi il principale punto di riferimento per la logistica portuale del freddo in Italia. Gli investimenti in nuove tecnologie e risorse umane qualificate garantiscono alti standard di efficienza, affidabilità e sicurezza, valori chiave per il Gruppo GIP.



Sede Legale: V.le Mogadiscio, 23
Darsena Toscana sponda ovest - 57123 Livorno
Tel. +39 0586.258111 - Fax +39 0586.258240
segreteria@tdt.it - www.tdt.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Da Confetra: bene il Governo

congelamento del Patto di Stabilità e del Regolamento UE sugli Aiuti di Stato, il MES e il fondo SURE per gli ammortizzatori sociali. Ora debito comune e bond europei per finanziarlo, al fine di sostenere le economie più in difficoltà. Abbiamo 90 giorni per presentare a Bruxelles un vero grande Piano di riconversione economica e produttiva nazionale, del quale il Settore della logistica e del trasporto merci sarà parte fondamentale.

Agli Stati Generali abbiamo già condiviso i "titoli" delle tre priorità con il Governo: semplificazioni e digitalizzazione per una pubblica amministrazione business friendly; infrastrutture smart, green e resilienti; misure di supporto per la crescita delle imprese, attraverso il sostegno agli investimenti, alla formazione life long, alla capitalizzazione, alla ricerca applicata all'innovazione digitale e di processo. Abbiamo 90 giorni per trasformare questo schema in un "parco progetti" ed in un bouquet di misure normative specifiche.

"Lunedì prossimo vedremo la ministra De Micheli - conclude il presidente di Confetra - su due dossier per noi strategici: la competitività in Europa della Regione Logistica Milanese e il rilancio del Cargo Aereo. Siamo già al lavoro per scrivere insieme questa decisiva pagina della "fase tre" del Paese".

Via libera all'operazione

della Commissione Consultiva, che riunisce le rappresentanze di imprese e sindacati, ha deliberato, unanimemente, in senso favorevole al rilascio delle autorizzazioni al termine di una complessa e articolata istruttoria".

Secondo quanto deliberato - scrive l'AdSP - le autorizzazioni richieste sono rilasciate previa verifica delle dichiarazioni di impegno al puntuale rispetto dei piani di impresa in termini di traffici, investimenti e occupazione.

Nel merito l'istruttoria si è sviluppata, in particolare, sull'interpretazione dell'Art 18, comma 7 della L. 84/94 e sul tema è stato acquisito il parere dell'Avvocatura Generale dello Stato che, pronunciandosi su una questione di massima di livello nazionale, ha aderito - seguendo l'orientamento ormai maggioritario sviluppatosi in materia anche da parte dell'Avvocatura distrettuale - ad una interpretazione funzionale della norma.

In particolare secondo l'Avvocatura, l'acquisizione di un controllo azionario su un soggetto che disponga di un altro titolo concessorio trova un limite esclusivamente nella valutazione sull'idoneità tecnica ed economica del nuovo soggetto e sugli effetti dell'operazione sul mercato portuale di riferimento; mercato che, richiamando precedenti deliberazioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del

Mercato e della Commissione Europea, deve essere inteso come un arco costiero di 200-300 km che nel caso in esame si estende dallo scalo di Vado a quello di Livorno (catchment area).

Su quest'ultimo aspetto il parere dell'Avvocatura riprende le conclusioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato che in merito all'operazione Sech/PSA, ha ritenuto, oltre al fatto che la stessa operazione rimane entro le soglie per cui non è neppure prevista la comunicazione preventiva dell'operazione di concentrazione alla stessa Autorità, che le evidenze raccolte non giustificano ulteriori approfondimenti ai sensi della legge sulla tutela della concorrenza (L.287/1990).

L'Autorità Garante, non rilevando alcun contrasto delle operazioni con la norma, si è comunque riservata di monitorare i futuri comportamenti delle imprese di riferimento qualora risultino restrittivi della concorrenza.

Il parere dell'Avvocatura ha altresì ritenuto ammissibile l'operazione MSC/Messina rispetto alla quale, peraltro, le parti hanno dichiarato di rinunciare al controllo congiunto attraverso specifici patti parasociali.

Anche rispetto alla suddetta operazione, l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato non ha ravvisato profili di criticità.

Le operazioni oggetto di delibera sono state inoltre considerate dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri estranee all'esercizio dei poteri speciali per la tutela di asset

strategici (golden power) in accoglimento della proposta avanzata in sede di istruttoria dal MIT.

Con le deliberazioni assunte l'Autorità di Sistema risponde alle più evolute tendenze del mercato internazionale sempre più orientate alla ricerca di economie di scala ed alla concorrenza tra grandi gruppi in grado di sostenere investimenti adeguati all'evoluzione della domanda.

Infine il TAR Liguria ha respinto il ricorso presentato da Alta Ponte Parodi S.p.A. il cui oggetto principale era la richiesta di risarcimento danni per il ritardo nella liberazione delle aree e nell'esecuzione dei lavori presso Ponte Parodi.

La sentenza fa chiarezza su ruolo e compiti dell'Autorità di Sistema Portuale favorendo la programmata riqualificazione del compendio Ponte Parodi e Calata Santa Limbania.

Si va all'annientamento

co. Il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha annunciato l'intenzione di incontrare i rappresentanti delle categorie imprenditoriali che sono scese in piazza. A Venezia non è accaduto neppure questo e alla protesta nei canali ha fatto seguito una promessa non mantenuta e poi mesi di colpevole silenzio. Evidentemente la prossima volta le imbarcazioni e i manifestanti che scenderanno nei canali della Serenissima saranno molti di più".

GRAZIE A UN ACCORDO NAZIONALE CON EBAY

Vendere sulle piattaforme web: la Camera di Commercio aiuta

Dodici mesi di apertura gratuita del "negozio virtuale" e come registrarsi online - La soddisfazione del presidente Breda



Riccardo Breda

LIVORNO - L'emergenza da Covid-19 ha dimostrato l'importanza, anche per le imprese molto piccole, di avere a disposizione un "piano B": per esempio, poter vendere la propria merce anche sulle piattaforme informatiche. Partendo da questo presupposto, l'Unione delle Camere di Commercio ha stretto un accordo con eBay, uno dei più grandi mercati online esistenti, ed ha ottenuto condizioni vantaggiose per le PMI che vogliono provare l'eCommerce.

Fra i vantaggi, dodici mesi gratuiti per l'apertura di un cosid-

detto "negozio standard" e sei per il "premium". Inoltre, nessuna tariffa sul venduto per oltre quattro mesi dall'attivazione della promozione. Per capire più a fondo i meccanismi del passaggio all'eCommerce, la Camera di Commercio sta organizzando un momento specifico di formazione interattiva con gli esperti di eBay: la diretta avrà luogo i primi giorni di settembre e i dettagli saranno diffusi appena disponibili.

"Un'opportunità da esplorare - commenta il presidente Riccardo Breda - soprattutto in questo momento di ripartenza. Le piccole e

piccolissime imprese con vendita al dettaglio hanno ripreso da poco la loro attività con grande fatica. Ora si tratta di valutare la possibilità di fare un salto qualitativo, aggiungendo l'eCommerce alla modalità classica di vendita. L'accordo stretto a livello nazionale rappresenta uno dei modi per aiutare in concreto le aziende messe in seria difficoltà dal lockdown".

"Siamo estremamente orgogliosi di questa partnership con le Camere di Commercio e con Dintec - Agenzia nazionale del Sistema camerale. Un accordo che ci permette di arrivare in modo capillare alle aziende

dell'intero territorio nazionale, andando ad aiutare concretamente tutte quelle PMI e microimprese che stanno affrontando le enormi sfide che abbiamo di fronte", afferma Sara Cendaroni, sales director Italia di eBay. "Il nostro obiettivo è quello di proporre l'eCommerce come strumento che valorizza e rilancia le attività tradizionali delle nostre imprese, un alleato che non si mette in competizione con loro ma le aiuta ad andare oltre i confini locali e

trovare nuovi stimoli per crescere. Per questo, quello che valorizziamo è il "Commerce", un concetto in cui online e offline sono strumenti che convivono e insieme supportano il business delle imprese italiane".

Cosa fare? Occorre visitare la pagina www.ebayuniversity.com e registrarsi per usufruire della promozione. Sul portale sono presenti materiale informativo, tutorial e tutto il supporto necessario per operare nel mercato online.

DOPO LA CADUTA DEI TRAFFICI PER IL COVID

Autoporto Gorizia: ora ritornano i TIR

Giuliano Grendene confermato al vertice - Sul tema della sicurezza tutte le norme europee



GORIZIA - È stato confermato al vertice di Sdag-Autoporto di Gorizia, l'amministratore unico Giuliano Grendene. Una conferma che arriva dopo un secondo trimestre 2020 reso complesso dall'emergenza da Covid-19. Le soste dei mezzi pesanti, infatti, diminuiti nei mesi di marzo, aprile e maggio mediamente del 14%, sono tornati

a livelli pre-Covid-19 nel mese di giugno, registrando addirittura un lieve aumento rispetto all'anno precedente. A tal proposito merita un'attenzione particolare l'approvazione del nuovo Pacchetto Mobilità da parte del Parlamento Europeo che chiude l'iter legislativo durato diversi anni che vede approvato anche il Regolamento sui tempi di riposo e

guida minimi. <Sdag - commenta Giuliano Grendene - attendeva con grande aspettativa l'approvazione di queste norme in quanto andranno sicuramente a beneficio delle aree di sosta dell'interporto. Viene infatti inserito all'interno del regolamento europeo il concetto delle "safe and secure truck parking", che diviene requisito essenziale per le aree di sosta. A questo si aggiunge anche la certificazione sulla sicurezza delle aree come punto della normativa che Sdag ha già anticipato, ottenendo già a novembre 2019 la certificazione da parte di Esporg tramite Dekra (ente certificatore europeo)>.

Infine, a crescere è soprattutto il comparto logistico con un incremento di fatturato nel primo semestre di oltre il 16% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente e il trend è in costante crescita, anche grazie all'avvio di attività della logistica alimentare in collegamento con il Porto di Trieste, per la gestione di flussi di prodotti di origine animale che partono dal Nord Europa con destinazione sul mercato asiatico.

Un altro traguardo importante raggiunto in questo primo semestre del 2020, è l'ottenimento della certificazione del sistema integrato secondo lo schema di standard ISO 9001:2015-45001:2018. Sdag infatti manteneva attivi, rispettivamente dal 2006 e dal 2013, i sistemi di gestione per la qualità ISO 9001:2015 e per la sicurezza lo standard 18001:2007. Dal 2019 è stato avviato il processo di integrazione dei due sistemi che si è concluso venerdì 10 luglio 2020.

MANTENENDO IL CONTROLLO DELLA NUOVA ENTITÀ

La società Besana entra nel gruppo Importaco

La partnership permetterà di rafforzare l'internazionalizzazione e la specializzazione nel mercato della frutta secca ed essiccata



NAPOLI - La società Besana ha siglato un accordo con il gruppo spagnolo Importaco per la cessione del 51% del capitale azionario della società. Per entrambe le aziende, la partnership porterà al potenziamento della presenza internazionale e rafforzerà il vantaggio competitivo nel settore di prodotti naturali come nocciole, anacardi, mandorle, arachidi e semi.

Besana e Importaco operano nella grande distribuzione e nell'industria degli ingredienti. A seguito di questa operazione di integrazione, saranno in grado di proporre un'offerta complementare in Spagna, Regno Unito, Italia, Belgio, Germania, Francia, Polonia e Paesi scandinavi.

Questo connubio da luce ad un leader europeo nella fornitura, produzione e commercializzazione di frutta secca ed essiccata e semi.

La famiglia Besana/Calcagni resta alla guida di Besana: Riccardo

Calcagni è stato confermato amministratore delegato e Pino Calcagni sarà presidente ad Honorem. Il presidente di Importaco Toño Pons sarà presidente del nuovo gruppo industriale che si è costituito.

Besana e Importaco, com'è noto nel settore, sono aziende a proprietà familiare con oltre un centinaio d'anni di esperienza consolidata nell'industria della frutta secca e condividono un approccio salutista orientato al cliente. Il loro modello aziendale è basato sulla qualità dei prodotti, l'efficienza dei processi e l'elevata capacità di produzione

distributori, nel settore dei servizi per hotel, ristoranti e catering.

Besana è specializzata nella commercializzazione di semi, frutta secca ed essiccata, con una grande attenzione alla qualità e all'innovazione. Grazie alla sua leadership nel campo della ricerca e sviluppo, offre una vasta gamma di prodotti e tipologie di confezionamento. La società opera prevalentemente nella grande distribuzione e vanta una forte presenza nei mercati di Regno Unito, Belgio, Germania, Scandinavia ed Europa Orientale, oltre naturalmente all'Italia.

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1899 —
SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

www.lorenzini-terminal.it



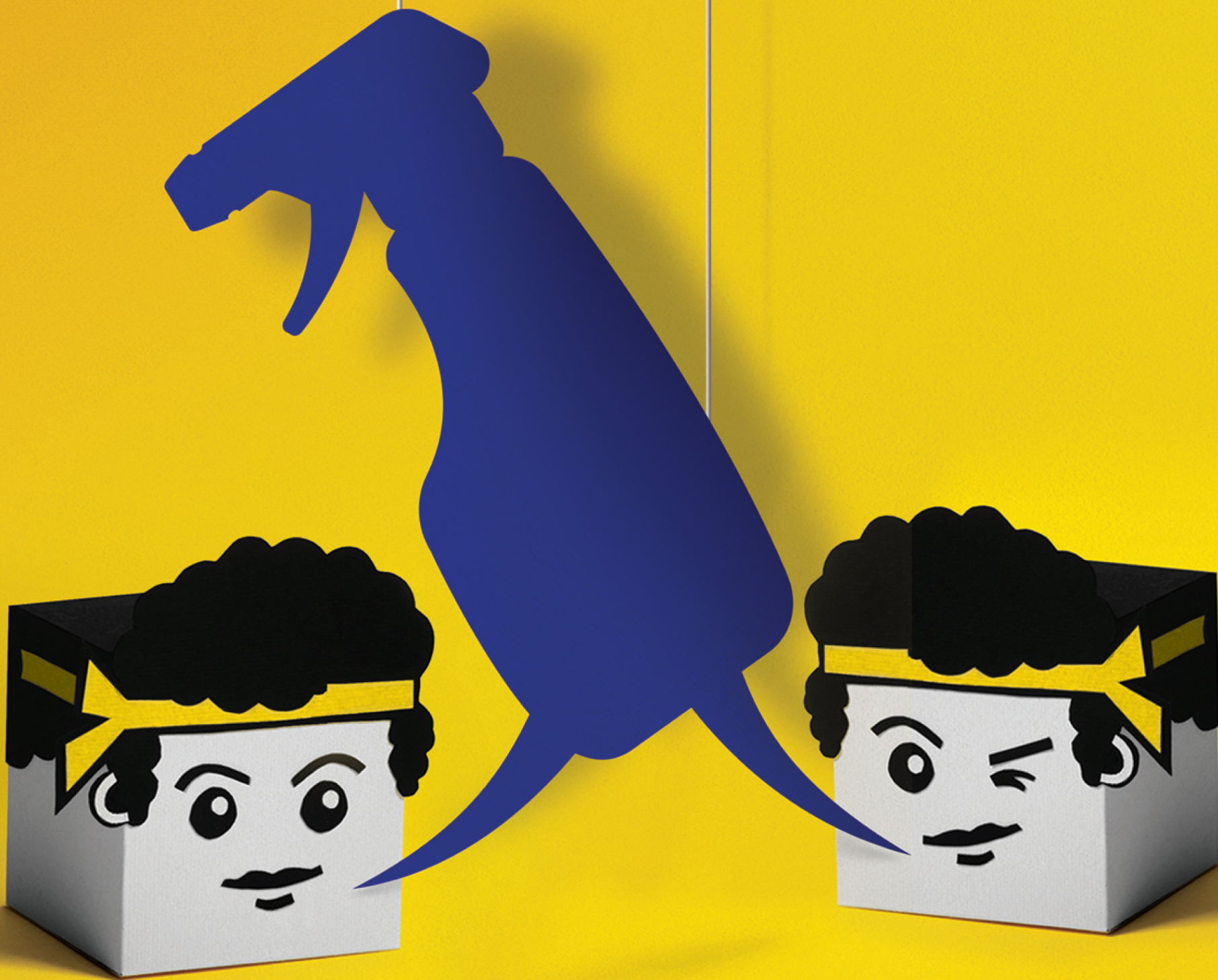
Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

PR&Go Up Communication Partners


corsica ferries
sardinia ferries



#NAVIFICAZIONE:
VIAGGIATE SERENI CON LE NAVI GIALLE!



CORSICAFERRIES.COM

