



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
redazione@gazzettamarittima.it
stefano.benenati@gazzettamarittima.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LVII n. 80

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 26 OTTOBRE 2024

In Confindustria un consiglio sui temi portuali

ROMA – Dopo che il Consiglio di presidenza di Confindustria aveva approvato all'unanimità la proposta del presidente Emanuele Orsini di costituire un consiglio delle rappresentanze portuali, il 15 ottobre, il nuovo consiglio è stato costituito. È presieduto da Costanzo Jannotti Pecci, presidente di Unione Industriali Napoli e contribuirà allo sviluppo delle politiche confederali in tema di portualità, supportando in tal modo anche la crescita del sistema economico e produttivo del Paese, alla luce della sua particolare posizione geografica, della struttura del territorio e della storica vocazione all'export delle aziende italiane.

Il Consiglio delle rappresentanze portuali avrà compiti di sintesi e (segue in ultima pagina)



Dal G7 disabilità un richiamo contro i burocrati

Nella foto: Un'immagine della storica scuola di vela per disabili a Livorno.

ASSISI – Per la prima volta la disabilità è stata oggetto di un G7, che l'Italia ha fortemente voluto aprire proprio ad Assisi, con tre giornate dedicate a chi è costretto a convivere con un handicap ma non si rassegna. È stato un riconoscimento importante, questo dell'intervento del sociale, in tempi in cui si contano numerosi e a volte incredibili ukase della più cieca burocrazia contro iniziative del tutto volontaristiche e anche appassionate nei campi della conoscenza, del lavoro, degli sport e del tempo libero.

Il G7, che si è articolato dopo Assisi anche a Perugia e poi a Roma in udienza al Vaticano dal Papa, ha ribadito con forza il dovere degli Stati ad agire secondo la convenzione dell'ONU sui diritti delle persone disabili. Ed hanno partecipato agli incontri dodici ministri delegati da altrettanti paesi del mondo, dal Canada alla Tunisia, dagli Usa al Giappone, dal Kenia al Sud Africa e al Vietnam ed altri, a cominciare dall'Italia: con la sottoscrizione di una "Carta di Solfagnano" che pone i diritti dei disabili in primo piano anche rispetto alle ottuse applicazioni di norme burocratiche generaliste che non ledono alcun diritto reale. Di casi ce ne sono anche troppi, a cominciare dall'Italia dove l'incrocio e la sovrapposizione di competenze qualche volta serve da alibi per colpire.

Alessandra Locatoria, ministro italiano delle disabilità, ha ricordato che il nostro Paese ha una legge a tutela dei portatori di handicap, ma che troppo spesso ancora fa difficile ad essere recepita in periferia. "La legge – ha detto – esiste ma deve essere portata avanti anche nell'attività (segue a pagina 8)

CON LO SCALO INTERMEDIO DELLE RO/RO SULLA TRIESTE-AMBARLI

Grimaldi "Eco" anche a Patrasso



NAPOLI – A poco più di un mese dal suo lancio, la linea ro-ro Trieste-Ambarli del Gruppo Grimaldi si arricchisce di uno scalo intermedio nel porto di Patrasso. Una novità dalla rilevanza strategica, – sottolinea l'armamento – che permetterà non solo di collegare direttamente la Grecia alla Turchia, ma anche di rendere ancora più capillari ed efficienti i collegamenti tra questi Paesi e l'Italia.

La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli è attiva da mercoledì scorso (segue in ultima pagina)



Unità TEU, record d'ordini

LIVORNO – I venti di guerra, anzi le tante tempeste in corso e previste, non fermano le prospettive della logistica mondiale. Anzi, sembra che gli armatori puntino su un prossimo, auspicabile fine dei conflitti e sulla necessaria corsa alle ricostruzioni e al rilancio.

Come anticipato anche su queste colonne in base ad alcune autorevoli previsioni, a fine settembre 2024 il portafoglio ordini globale di navi portacontainers ha effettivamente stabilito un record, (A.F.)

(segue a pagina 8)

PARTITA DA NAPOLI E IN ARRIVO OGGI A PALERMO E LUNEDÌ A LIVORNO

La campagna di Marevivo sulla MSC Patrizia

NAPOLI – È partita, a bordo della Motonave MSC Patrizia, la campagna educativa "Il Mare a Scuola" della Fondazione Marevivo in collaborazione con la MSC Foundation. Finalità dell'iniziativa è la promozione di una "cultura del mare" e della conoscenza dell'ambiente a partire dai banchi di scuola. La campagna, come già abbiamo scritto di recente, farà tappa oggi a Palermo (24-25 ottobre), poi a Livorno (28 ottobre) e infine a Genova (30-31 ottobre), per poi proseguire in tutte le sedi istituzionali fino a quando non verranno raggiunti gli obiettivi che si prefigge.

Con questa iniziativa, Marevivo chiede con forza al Ministero dell'Istruzione e del Merito di diffondere al più presto nelle scuole di ogni ordine e grado attività volte a rendere gli alunni consapevoli dell'importanza della conservazione dell'ambiente, in particolare del mare e delle acque interne, come previsto dall'art. 9 della "Legge Salvamare".

Testimonial della campagna una (segue a pagina 8)

AL COMANDO DELLA DIREZIONE MARITTIMA DELLA TOSCANA

Canu sostituirà Angora

Il cambio della guardia tra i due ammiragli a dicembre - Il nuovo comandante è specialista in informatica e in sicurezza

Laura Miele neo-presidente di Asamar

LIVORNO – Una degli agenti marittimi storici del comparto portuale toscano, la dottoressa Laura Miele di Piombino, è stata eletta presidente dell'Asamar, l'associazione di categoria nella riunione di consiglio di metà settimana insieme a lei sono stati nominati vice Giovanni Gasparini e Umberto Manco. La nuova presidente e l'intero consiglio hanno voluto sotto-



Giuseppe Canu

LIVORNO – La Direzione Marittima della Toscana è vicina al cambio della guardia al suo vertice. (segue in ultima pagina)



Laura Miele

lineare le grandi doti espresse da Francesca Scali nel guidare l'associazione, in un momento non facile, conservando ed incrementando la qualità dei rapporti con tutte le realtà locali, pubbliche e private.

E sui rapporti con le istituzioni ma anche con le altre componenti del cluster marittimo e logistico punta adesso Laura Miele, contando – come ci dice – su un consiglio direttivo "motivato e capace".

"Il nostro lavoro di agenti marittimi – ci dice la presidente Miele – richiede sempre maggiori sinergie non solo con gli armatori e i loro clienti, ma (segue in ultima pagina)



**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.**

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

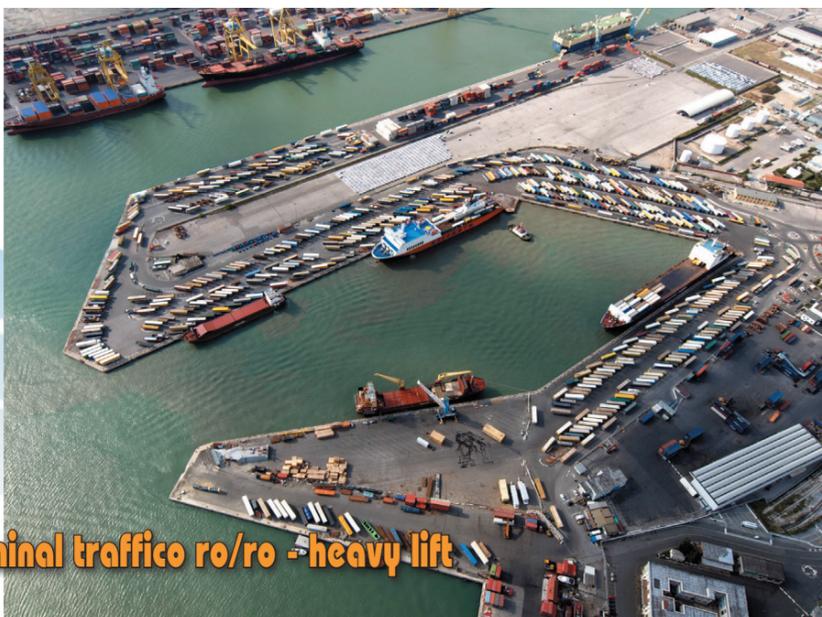
19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali



livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl



Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno
Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno
Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)**



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

www.lorenziniterminal.it



LORENZINI & C

TERMINAL OPERATOR



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it

www.lorenziniterminal.it



IN LOCALITÀ LA CROCE DEI MONTI PISANI

Riforestazione grazie a OLT



Nella foto: La cerimonia di presentazione dell'intervento.

È stato inaugurato un altro intervento, il secondo, di ripristino della vegetazione sul Monte Pisano, in località La Croce nel comune di Calci, realizzato nell'ambito della riforestazione e prevenzione degli incendi sul Monte Pisano previste dall'intesa OLT Offshore LNG Toscana, Regione Toscana e Comunità del Bosco nel progetto "Insieme per la rinascita del Monte Pisano". Al taglio del nastro, la vicepresidente e assessora all'agricoltura Stefania Saccardi. Con lei, il sindaco di Calci Massimiliano Ghimenti, quello di Vicopisano Matteo Ferrucci e il sindaco di Buti Arianna Buti, oltre a Monica Giannetti, per OLT Offshore LNG Toscana.

"Gli interventi di rimboschimento e ripristino della biodiversità sul Monte Pisano previsti dal

protocollo di intesa - ha detto la vicepresidente e assessora Stefania Saccardi - pur se localizzati, rappresentano iniziative innovative, avviate in aree ritenute prioritarie e strategiche, idonee a innescare processi naturali o guidati di ricolonizzazione degli ambienti colpiti da eventi calamitosi."

"Guardiamo con estrema attenzione - ha sottolineato Monica Giannetti, HSEQ Manager di OLT - alla salvaguardia ambientale, è uno dei punti fermi della nostra missione. Lo sviluppo economico deve progredire con quello sociale; in tale ottica, la tutela degli ecosistemi è di primaria importanza. Soprattutto, crediamo che una positiva sinergia fra soggetti pubblici e privati possa essere la strada maestra per ottenere risultati

significativi a vantaggio di noi tutti che siamo parte della medesima comunità".

Esteso per tre ettari, l'intervento è il secondo nell'ultimo anno realizzato e portato a termine dalla Comunità del Bosco del Monte Pisano in collaborazione alla Regione Toscana, grazie al contributo di OLT, che segue ed è geograficamente speculare all'intervento ben avviato e già in fase di manutenzione realizzato nel comune di Vicopisano in località Monte Grande.

Nell'ambito delle attività di "Corporate Social Responsibility" (CSR) legate al progetto "L'Energia del Mare - Fare con e per il Territorio", da alcuni anni OLT sviluppa interventi in grado di intercettare le esigenze e le prospettive ambientali e sociali dei territori contigui al proprio impianto. In particolare, all'interno del sotto-progetto "Green and Blue", OLT si propone di promuovere politiche responsabili e attente alla tutela degli ecosistemi e di intraprendere azioni favorevoli alla sostenibilità ambientale.

Si tratta di un investimento totale pari a 60 mila euro in 3 anni, finanziato da OLT e in parte già realizzato.

CON UNA SERIE DI OPERE ANCHE ALL'INSEGNA DELLA VIVIBILITÀ GREEN

Catania rivoluziona il varco sud

CATANIA - In attesa che arrivi il nuovo piano regolatore del porto, che segnerà una svolta senza precedenti nel rilancio dello scalo etneo in termini infrastrutturali e di servizi, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale sta avviando una serie di opere che anticiperanno in parte il futuro disegno: per iniziare, entro la fine dell'anno sarà indetta una gara per l'importo di circa 6,5 milioni di euro finalizzata al rifacimento ex novo del varco sud, principale porta d'ingresso dell'area portuale ed unica per le aree commerciali, essendo usata perlopiù per il transito dei mezzi pesanti.

Un intervento che vedrà una significativa trasformazione di una zona periferica e al contempo strategica per Catania, perché in prossimità di un nodo stradale di accesso alla città. "Un cambiamento radicale che vedrà la striscia di terra al fianco di via Tempio diventare un polo attrattivo per la comunità - spiega il presidente AdSP Francesco Di Sarcina - abbiamo infatti previsto un grande parco pubblico multifunzionale di 10mila mq, che si chiamerà Parco del Faro, un' enorme area verde dove poter passeggiare, girare in bici, fare attività sportiva, prendere un aperitivo a due passi dal centro e in piena sicurezza".

La procedura contempla anche la costruzione del varco di accesso, costituito da due archi d'acciaio, rastremati e alti 40 metri, convergenti verso l'alto e fusi assieme nelle cuspidi, grazie ad un originale design architettonico, che intende richiamare la "A" della patrona Sant'Agata: la struttura contraddistinguerà l'ingresso, accompagnata da pensiline e uffici.

"Come accade in tutti i porti commerciali degni di questo nome" - precisa Di Sarcina - sarà un nuovo punto di riferimento made in Catania, capace di integrare la vegetazione preesistente con nuove infrastrutture e attrazioni, nel rispetto dei principi di sostenibilità e funzionalità: "Come più volte annunciato, il nostro intento è migliorare il rapporto tra città e il porto, che deve essere aperto e rivolto ad essa e non darle le spalle, ma questo obiettivo si deve conseguire attraverso iniziative sinergiche con le attività svolte all'interno e in un mosaico complessivo che non penalizzi il grande valore economico che riveste il porto commerciale. La vera rivoluzione sarà con il futuro PRP che speriamo possa



Nella foto: Due rendering del progetto.

vedere la luce a fine 2025, in cui ogni tessera sarà al giusto posto in una visione moderna e rivoluzionaria, frutto dell'orgoglio di essere catanesi che vogliono un porto con la P maiuscola. Ma, consapevoli che realizzare le ambiziose opere di PRP richiederà tempo e risorse, intendiamo da subito, avendo ormai riparato la darsena traghetti, avviare il rinnovamento con opere che impattino positivamente sul carattere del porto e sulla sua accessibilità. Per questa ragione stiamo avviando una serie di progettualità preparatorie e preliminari, di cui questa è solo la prima di una serie". Si prevede l'aggiudicazione della gara nel prossimo gennaio, l'affidamento dell'appalto entro marzo e l'inizio dei lavori già a giugno 2025 per essere completati entro 300 giorni (aprile 2026).

Grande attenzione al profilo ambientale con l'utilizzo di materiali CAM (Criteri Ambientali Minimi), all'impianto fotovoltaico collocato nella pensilina di circa 500 mq che rende autosufficiente la struttura sottostante e quello di trattamento e accumulo delle acque piovane, in grado di raccogliere per irrigare le aree a verde grazie ad un serbatoio di 300mila litri. Il progetto include il rifacimento del manto stradale per circa 15mila mq di asfalto che verrà realizzato utilizzando una miscela utile a conferire al

tappetino di usura maggiore resistenza e durabilità e quindi minori interventi di manutenzione; due grandi carreggiate stradali con tre corsie l'una, per una migliore gestione delle operazioni di controllo in ingresso/uscita; un'area di 200 mq per accogliere veicoli in entrata e in uscita, controlli e addetti ai lavori (AdSP, Capitaneria di Porto, Guardia di Finanza, Guardia Giurate, ecc.); sarà rinnovata l'illuminazione al fine di conciliare esigenze funzionali legate alla viabilità e artistiche così da valorizzare l'imponente arco. L'opera è pensata per integrarsi col futuro sottopassi di collegamento con l'autostrada, previsto nel PRP e condiviso già con la Amministrazione comunale.

"Ringrazio gli ingegneri Riccardo Lentini (dirigente area infrastrutture AdSP e RUP del progetto) e Lorenzo D'Arrigo, il geometra Alfredo Franceschini, gli architetti Umberto Passanisi e Mario Arcidiacono, il responsabile della pianificazione territoriale Francesco Cacciaguerra e l'avvocato Roberta Meloni (referente amministrativo), che hanno redatto il PFTE (Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica). "Senza il duro lavoro di squadra che è in atto - conclude Di Sarcina - questi importanti lavori di riqualificazione non avrebbero mai potuto prendere forma".

UNA RIVOLUZIONARIA PROPOSTA DELL'INGLESE ELIRE

Pontili modulari "puliti"



Nell'immagine: Un rendering degli hub ELIRE.

LONDRA - ELIRE Infra, una rivoluzionaria azienda di innovazione che opera all'intersezione tra infrastrutture, mobilità ed energia pulita, ha annunciato pionieristici "Smart Hub", soluzioni infrastrutturali modulari, multiuso e scalabili, progettate per accelerare la decarbonizzazione nei porti, nei porticcioli, nelle vie d'acqua e nei settori che supportano.

Gli Smart Hub di ELIRE Infra affrontano le sfide infrastrutturali critiche - dice l'azienda inglese -

offrendo una soluzione sostenibile, scalabile e commercialmente valida che colma il divario tra innovazione e applicazione pratica. Sono pensati per aiutare i clienti a raggiungere obiettivi di decarbonizzazione e zero emissioni nette, rendendo al contempo le operazioni a prova di futuro per le tecnologie emergenti e l'evoluzione della domanda energetica.

A differenza delle tradizionali infrastrutture galleggianti comunemente note come "pontoni", gli

Smart Hub di ELIRE Infra - dice la proposta - sono agili e progettati per essere flessibili e personalizzabili per una varietà di settori, tra cui porti, compagnie di crociera, spedizioni, logistica ed energia. Le piattaforme facilitano i collegamenti energetici marittimi lungo la costa, supportano progetti di energia rinnovabile e forniscono infrastrutture adattabili per il futuro del trasporto pulito.

L'infrastruttura galleggiante non è un concetto nuovo, il mercato delle piattaforme galleggianti sta crescendo rapidamente ed è stato valutato a 10,8 miliardi di dollari nel 2023; si prevede che raggiungerà i 18,5 miliardi di dollari entro il 2030. Tuttavia, le piattaforme tradizionali spesso svolgono una funzione singolare e vengono affondate nei corsi d'acqua quando non sono più necessarie. Gli Smart Hub di ELIRE Infra, d'altra parte, offrono una soluzione duratura e multifunzionale progettata per evolversi con le richieste del settore. Il crescente impatto del cambiamento climatico ha visto i governi implementare normative più severe volte a ridurre le emissioni delle industrie, con obiettivi di sostenibilità globale fissati per il 2050. Porti e approdi, nodi vitali nella catena di fornitura globale, che facilitano il movimento di merci e materie prime attraverso i continenti e sono fondamentali per un commercio efficiente e l'economia globale, sono a un bivio, con oltre il 70% dell'infrastruttura urbana globale totale ancora da progettare per il futuro, il che richiede investimenti significativi per affrontare le strutture obsolete, i vincoli di capacità e le richieste di abolire gli inquinamenti di ogni genere.

DOMANI A PISA IN OCCASIONE DELLA MANIFESTAZIONE TEDxPI

Sostenibilità di eventi e misurazione



Nella foto: Gli arsenali della Repubblica Marinara di Pisa.

PISA - Per il secondo anno consecutivo la start-up Ollum e TEDxPisa hanno deciso di rinnovare la loro collaborazione in vista dell'evento che si terrà proprio a Pisa domani domenica 27 negli arsenali della repubblica marinara. Grazie a Ollum sarà possibile calcolare le emissioni di CO2 e adottare soluzioni sostenibili per ridurre

l'impatto ambientale dell'evento.

Organizzare eventi in modo sostenibile è oggi più importante che mai. Gli eventi di grandi dimensioni, come i concerti e le conferenze, sono spesso responsabili di emissioni significative. Considerare l'impatto ambientale di un evento può non essere immediato. Quando ci ritroviamo a con-

siderare gli impatti sull'ambiente di attività che non sono produttive diventa più difficile esaminare le condizioni causa-effetto. Tuttavia, se pensiamo agli spostamenti delle persone, i materiali di allestimento, la gestione dei rifiuti e i materiali impiegati, si può facilmente comprendere quanto sia essenziale adottare una mentalità sostenibile.

TEDxPisa ha quindi scelto di misurare le emissioni generate e di sensibilizzare i partecipanti offrendo suggerimenti su pratiche sostenibili, come soluzioni di trasporto a basso impatto.

Ollum, specializzata nella transizione ecologica, si occuperà di misurare le emissioni dell'evento e di fornire consigli su come ridurre ulteriormente l'impatto ambientale.

Questa collaborazione tra TEDxPisa e Ollum - dicono le due organizzazioni - non solo mira a minimizzare l'impronta ambientale, ma si propone di sensibilizzare i partecipanti e la comunità sull'importanza di organizzare eventi in modo più responsabile e sostenibile.



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC ARICA	ME444W	6-11	1-11	3-11	8-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PINA	ME445W	13-11	8-11	10-11	15-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NIOVI VIII	ME446W	20-11	15-11	17-11	22-11	4	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli</p>	T.B.N.			8-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK SERANGOON	446W		15-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO	MF447W		22-11			4	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	T.B.N.		11-11	6-11	8-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK SERANGOON	446W		18-11	13-11	15-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO	MF447W		25-11	20-11	22-11		4	18	18	18	18	18
	MAERSK PUELO	448W		2-12	27-11	29-11							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>	MSC ELODIE	MC444A	6-11	28-10			1-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAOMI	MC445A	13-11	4-11			8-11						
	MSC CATERINA	MC446A	20-11	11-11			15-11						
	MSC JULIE	MC447A	27-11	18-11			22-11						
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>	MSC MADELEINE	NL444R	8-11		7-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ROMA	NL445R	15-11		14-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC YUKTA X	NL446R	22-11		21-11			18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne)</p>	MSC SANDRA	CD445A	7-11	9-11	12-11			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC NAHARA	CD446A	14-11	16-11	19-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LISA	CD447A	21-11	23-11	26-11	28-10		18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>	MSC MICHELA	FD445E			3-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PALERMO	FD446E			10-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SIMONA	FD447E			17-11		4	18	18	18	18	18	18
	MSC PALERMO	FD446E		13-11									
MSC SIMONA	FD446E		20-11										
T.B.N.	TBN		26-11										
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>	MSC RICHIKA F	YZ444R			30-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RICHIKA F	YZ445R			6-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC RICHIKA F	YZ446R			13-11		4	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>	MSC ARICA	ME444W			3-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC PINA	ME445W			10-11		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NIOVI VIII	ME446W			17-11		18	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Païta. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra. COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - ACAJUTLA. NICARAGUA - Corinto.</p>	MSC NAOMI	MC445A	7-11	13-11	4-11			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CATERINA	MC446A	14-11	20-11	11-11			18	18	18	18	18	18
	MSC JULIE	MC447A	21-11	27-11	18-11								
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it</p> <p>SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.</p>	MSC RITA V	CD444A	5-11					Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SANDRA	CD445A	12-11					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC NAHARA	CD446A	19-11					10	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.	11	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ELODIE</td> <td>MC444A</td> <td>1-11</td> <td>6-11</td> <td>28-10</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC NAOMI</td> <td>MC445A</td> <td>8-11</td> <td>13-11</td> <td>4-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC CATERINA</td> <td>MC446A</td> <td>15-11</td> <td>20-11</td> <td>11-11</td> <td></td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC ELODIE	MC444A	1-11	6-11	28-10		Vedi	Vedi	Vedi	MSC NAOMI	MC445A	8-11	13-11	4-11		Serv.	Serv.	Serv.	MSC CATERINA	MC446A	15-11	20-11	11-11		18	18	18
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																													
	MSC ELODIE	MC444A	1-11	6-11	28-10		Vedi	Vedi	Vedi																													
	MSC NAOMI	MC445A	8-11	13-11	4-11		Serv.	Serv.	Serv.																													
MSC CATERINA	MC446A	15-11	20-11	11-11		18	18	18																														
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CONTI ARCHIMIDIS</td> <td>MA443A</td> <td>7-11</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>APL NEW YORK</td> <td>ONNUVE</td> <td>14-11</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>CONTI CHIVALRY</td> <td>MA445A</td> <td>21-11</td> <td></td> <td>18</td> <td>(Via SP)</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	CONTI ARCHIMIDIS	MA443A	7-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	APL NEW YORK	ONNUVE	14-11		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	CONTI CHIVALRY	MA445A	21-11		18	(Via SP)	18	18				
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																														
	CONTI ARCHIMIDIS	MA443A	7-11		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																														
	APL NEW YORK	ONNUVE	14-11		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.																														
CONTI CHIVALRY	MA445A	21-11		18	(Via SP)	18	18																															
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MARIANNA</td> <td>MF444W</td> <td></td> <td>1-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>T.B.N.</td> <td></td> <td></td> <td>8-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MAERSK SERANGOON</td> <td>446W</td> <td></td> <td>15-11</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC MARIANNA	MF444W		1-11						T.B.N.			8-11						MAERSK SERANGOON	446W		15-11					
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																													
	MSC MARIANNA	MF444W		1-11																																		
	T.B.N.			8-11																																		
MAERSK SERANGOON	446W		15-11																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	13	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC LENI</td> <td>FJ444E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>11-11</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC IRINA</td> <td>FJ443E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>18-11</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC AMBRA</td> <td>FJ446E</td> <td></td> <td>16</td> <td>24-11</td> <td>14bis</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC LENI	FJ444E		Vedi	11-11	Vedi	Vedi	Vedi	MSC IRINA	FJ443E		Serv.	18-11	Serv.	Serv.	Serv.	MSC AMBRA	FJ446E		16	24-11	14bis	18	18				
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																														
	MSC LENI	FJ444E		Vedi	11-11	Vedi	Vedi	Vedi																														
	MSC IRINA	FJ443E		Serv.	18-11	Serv.	Serv.	Serv.																														
MSC AMBRA	FJ446E		16	24-11	14bis	18	18																															
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																						
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Trnll), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	13 BIS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC PALERMO</td> <td>FD446E</td> <td>13-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC SIMONA</td> <td>FD447E</td> <td>20-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DEILA</td> <td>FD448E</td> <td>27-11</td> <td>16</td> <td></td> <td>25-10</td> <td>18</td> <td>18</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC PALERMO	FD446E	13-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC SIMONA	FD447E	20-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC DEILA	FD448E	27-11	16		25-10	18	18	18
	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																													
	MSC PALERMO	FD446E	13-11	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																													
	MSC SIMONA	FD447E	20-11	Serv.		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																													
MSC DEILA	FD448E	27-11	16		25-10	18	18	18																														
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	14	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YA444A</td> <td>2-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC KATALIN II</td> <td>YA445A</td> <td>9-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC OLGA F</td> <td>YA446A</td> <td>16-11</td> <td>2</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC OLGA F	YA444A	2-11	Vedi		Vedi	Vedi	MSC KATALIN II	YA445A	9-11	Serv.		Serv.	Serv.	MSC OLGA F	YA446A	16-11	2		4	18								
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																															
	MSC OLGA F	YA444A	2-11	Vedi		Vedi	Vedi																															
	MSC KATALIN II	YA445A	9-11	Serv.		Serv.	Serv.																															
MSC OLGA F	YA446A	16-11	2		4	18																																
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
MAROCCO - Casablanca.	15	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC TAMARA</td> <td>YM445A</td> <td>4-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MELANI III</td> <td>YM446A</td> <td>11-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MELANI III</td> <td>YM447A</td> <td>18-11</td> <td>1</td> <td></td> <td>4</td> <td>18</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC TAMARA	YM445A	4-11	Vedi		Vedi	Vedi	MSC MELANI III	YM446A	11-11	Serv.		Serv.	Serv.	MSC MELANI III	YM447A	18-11	1		4	18								
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																															
	MSC TAMARA	YM445A	4-11	Vedi		Vedi	Vedi																															
	MSC MELANI III	YM446A	11-11	Serv.		Serv.	Serv.																															
MSC MELANI III	YM447A	18-11	1		4	18																																
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..	16	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>12bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS			Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		12bis			
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																													
			Vedi	Vedi		Vedi																																
			Serv.	Serv.		Serv.																																
		12	7 e 8		12bis																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																						
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ADONIS</td> <td>MM445A</td> <td>8-11</td> <td>10-11</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC AGADIR</td> <td>MM446A</td> <td>15-11</td> <td>17-11</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ATHOS</td> <td>MM447A</td> <td>22-11</td> <td>24-11</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ADONIS	MM445A	8-11	10-11	Vedi				MSC AGADIR	MM446A	15-11	17-11	Serv.				MSC ATHOS	MM447A	22-11	24-11	4							
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																														
	MSC ADONIS	MM445A	8-11	10-11	Vedi																																	
	MSC AGADIR	MM446A	15-11	17-11	Serv.																																	
MSC ATHOS	MM447A	22-11	24-11	4																																		

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:							
	BA	VE		RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC EDITH II	AE443A	29-10	28-10		27-10				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ADRIANA II	AE444A	5-11	4-11		3-11				
	MSC EDITH II	AE445A	12-11	11-11		10-11				
	MSC REET II	AC444A			2-11	5-11	1-11			EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC BEYKOZ	AC445A			9-11	12-11	8-11			
	MSC RHIANNON	AC446A			16-11	19-11	15-11			
	MSC HANNAH	AB444A	1-11	28-10	3-11	30-10	6-11			PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC GIANNA III	AB445A	8-11	4-11	10-11	6-11	13-11			
	MSC HARMONY	AB446A	15-11	11-11	17-11	13-11	20-11			
	MSC AUBE F	AY443R				27-10				BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC AUBE F	AY443R	31-10			3-11				
	MAERSK HAVANA	442E				27-10				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MAERSK CANDOR	444E				29-10				
	MAERSK HONG KONG	445E				3-11				
	MED SAMSUN	AS444A	31-10	2-11		30-10				ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MED TRABZON	AS445A	7-11	9-11		6-11				
	MED SAMSUN	AS446A	14-11	16-11		13-11				
	MSC MANASVI II	AA443A	28-10	30-10		27-10				PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MADISON	AA444A	4-11	6-11		3-11				
	LUEBECK	AA445A	11-11	13-11		10-11				

CON IL TAGLIO DELLA PRIMA LAMIERA A MARGHERA

Nasce "Seven Seas Prestige"



Nella foto: Un momento della cerimonia a Marghera.

TRIESTE – Al via la costruzione della prima di due navi da crociera di nuova generazione ultra-lusso per Regent Seven Seas Cruises. Si è svolto presso lo stabilimento

Fincantieri di Marghera (Venezia), la cerimonia del taglio della prima lamiera di "Seven Seas Prestige", la nuova nave da crociera di lusso di Regent Seven Seas Cruises, la

principale compagnia di crociere di lusso al mondo, parte del gruppo Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. La consegna dell'unità è prevista nel 2026 e sarà seguita da una nave gemella nel 2029.

Con una stazza lorda di 77.000 tonnellate e una lunghezza di 257 metri, "Seven Seas Prestige" potrà ospitare a bordo circa 850 passeggeri in 434 ampie suite, offrendo uno dei rapporti spazio-ospite più alti del settore. La nave incarna l'eleganza e la raffinatezza, espressione massima del lusso senza tempo, integrando le tecnologie ambientali più avanzate e introducendo nuove categorie di alloggi, nuove proposte gastronomiche e molte altre esperienze per i viaggiatori di lusso.

"Seven Seas Prestige" sarà la prima unità della classe Prestige, una nuova generazione di navi che segue la fortunata e apprezzata serie Explorer, anch'esse costruite da Fincantieri: "Seven Seas Explorer" (2016), "Seven Seas Splendor" (2020) e "Seven Seas Grandeur" (2023), consegnate rispettivamente dal cantiere di Sestri Ponente e da quello di Ancona.

SU INIZIATIVA DEL CLUB LIVORNESE DI GLORIA GIANI

Ecco gli "Aperi-Propeller"



LIVORNO – L'assemblea annuale dell'International Propeller Club Port of Leghorn, di cui abbiamo riferito nel numero scorso la relazione della presidente dell'interporto Vespucci Monica Bellandi, ha anche approvato all'unanimità sia il bilancio consuntivo 2023/2024 dell'associazione, sia il preventivo 2024/2025.

È stato poi illustrato ai presenti il programma dell'attività associativa di quest'anno che ripartirà ufficialmente i prossimi 14 e 15 novembre, quando il consiglio direttivo e (auspicabilmente) numerosi soci saranno presenti a La Spezia per l'incontro "A bridge to Africa", che tratterà argomenti di grande attualità e interesse anche per il porto labronico.

Contestualmente, la presidente Maria Gloria Giani Pollastrini ha annunciato il lancio di una nuova iniziativa del Propeller livornese, ovvero l'"Aperi-Propeller". Si tratta di incontri informali ma con ospiti di grande rilievo che, dopo il ciclo di incontri con i maggiori esponenti del cluster marittimo e portuale e la ripetizione del premio "Propellerino dell'Anno" - che si ripeterà anche quest'anno con la sua II edizione - mira a continuare in quell'opera di posizionamento a livello nazionale del club toscano e di aggregazione delle varie "anime" che lo compongono. Il primo appuntamento del nuovo format Aperi-Propeller si terrà già venerdì



Nella foto: Il saluto del prefetto Dionisi e una panoramica dei soci nell'assemblea.

22 novembre, con un focus dedicato alla riforma del Diritto doganale che abroga il TULD (Testo Unico delle disposizioni Legislative in materia Doganale) che tanto sta facendo discutere.

L'assemblea ha visto i saluti iniziali del prefetto di Livorno Giancarlo Dionisi, insediato nel scorso luglio e gli interventi - di cui abbiamo riferito ampiamente - di Monica Bellandi e Raffaello Cioni, rispettivamente neo presidente e amministratore delegato dell'Interporto Toscano Amerigo Vespucci.

Siamo ripartiti con grande entusiasmo e tanta carne al fuoco - ha detto tra l'altro Maria Gloria Giani Pollastrini - La nostra comunità portuale è attiva più che mai e siamo convinti che il Propeller debba essere il motore di questa ritrovata vitalità; per questo motivo abbiamo

inteso affiancare alle ultime iniziative, che hanno avuto un confortante successo, anche un format come quello dell'Aperi-Propeller che, nelle nostre intenzioni, dovrà affrontare tematiche importanti e attuali con un taglio meno formale di un classico convegno".

"Livorno è al centro del dibattito portuale nazionale - aggiunge il neo confermato consigliere Luca Brandimarte - e questo è emerso, pure a livello di potenzialità e sviluppi futuri, anche dalle parole dei vertici del 'nostro' interporto. Peralto, guardando allo sviluppo della Darsena Europa, proprio il rapporto, o meglio la collaborazione, fra le banchine e i dry ports retroportuali sarà elemento decisivo per la crescita del nostro scalo, grazie ad un collegamento che in Italia ben poche altre realtà possono vantare".

CON L'ITALIA AL TERZO POSTO MONDIALE PER GLI ACQUISTI

Investimenti? Le case a Dubai



Nella foto: Un grattacielo a Binghatti Hills di Dubai.

MILANO – Pochi lo sanno, ma continua il boom del mercato immobiliare di Dubai, la città del futuro e delle opportunità: e con una crescita annua del 30% delle compravendite, l'Italia è tra i primi tre paesi al mondo, dopo India e Regno Unito, a investire sul mattone negli emirati.

Secondo i dati di Gabetti Middle East, primo gruppo immobiliare ita-

liano presente negli Emirati Arabi, il 40% degli appartamenti venduti viene rimesso sul mercato entro due anni, generando plusvalenze fino al 30%, mentre il restante 60% viene locato con un introito annuo del 10%. Un esempio? Un monolocale nuovo di zecca di circa 43 mq, comprato oggi a circa 150 mila euro, potrà essere rivenduto a 200 mila euro o locato con contratto

annuale a 15 mila euro.

Al vantaggio economico si aggiunge un ulteriore elemento incentivante: il governo emiratino si fa garante dell'operazione in caso di fallimento dello sviluppatore. E poi c'è una burocrazia snella, che consente di effettuare le operazioni di compravendita da remoto, anche senza andare in loco. Che si acquisti per rivendere, o per affittare, insomma, comprare casa a Dubai sta diventando un affare che attira sempre più italiani e un business con ancora ampi margini di espansione.

"Riceviamo sempre più richieste di informazioni relative alle opportunità di investimento a Dubai da parte dei nostri clienti italiani - spiega Fabio Bardelli, head of sales - Per questo abbiamo deciso di riproporre il format, andato sold out la scorsa primavera, "Why Dubai". Un'occasione di incontro pensato per esporre tutte le potenzialità del mercato emiratino e rispondere alle domande degli interessati".

TRASPORTATI DA MERCITALIA IN REPUBBLICA CECA

Frecciarossa 1000 ai test



PISTOIA – Mercitalia Rail, società del Polo Logistica del Gruppo FS, ha dato il via ai collegamenti per il trasporto dei nuovi Frecciarossa 1000 di Trenitalia dallo stabilimento Hitachi Rail di Pistoia al Test Center di Velim, in Repubblica Ceca.

Sono già due i viaggi effettuati per trasportare gli ETR1000 in direzione del circuito prova di Velim, a cui si aggiunge quello del nuovo Frecciarossa esposto a fine settembre a Innotrans, la fiera di Berlino dedicata al mondo dei trasporti. Nei prossimi mesi verranno effettuati i viaggi di ritorno a Pistoia e ulteriori collegamenti verso altri siti italiani per la certi-

ficazione del treno.

Ogni Frecciarossa 1000 trasportato in Repubblica Ceca è composto da otto carrozze e due carri scudo, ha una lunghezza di circa 200 metri e un peso di oltre 450 tonnellate. A Innotrans è stato invece trasportato un treno in composizione ridotta con quattro carrozze e due carri scudo, per una lunghezza totale di 130 metri e un peso di 280 tonnellate. I servizi fanno parte di una gara aggiudicata da Hitachi Rail a Mercitalia Rail nei mesi scorsi.

Mercitalia Rail, con questa aggiudicazione - dice la nota ufficiale - consolida la sua leadership nel settore dei trasporti ferroviari eccezionali e speciali.

CON LA CERIMONIA AL PADIGLIONE BLU DI FIERA DI GENOVA

Assegnati gli Ship2Shore Awards



GENOVA – Si è svolta al Padiglione Blu Jean Nouvel l'annunciata seconda edizione degli Ship2Shore Awards. Nel corso di una intensa serata, articolata tra momenti di premiazione, un ricco catering per la seating dinner e 4 show artistici, condotta sul palcoscenico dall'attrice Federica Ruggero e dal direttore di Ship2Shore Angelo Scorza, sono state premiate

22 eccellenze (aziende, enti e professionisti) con gli Oscar dei Trasporti, decretati da una Giuria indipendente formata da 10 Giurati esperti di diverse nicchie di settore (sotto i nominativi) i quali hanno scrupolosamente e valutato i 2.252 voti espressi dai Lettori di Ship2Shore durante 4 mesi di votazioni, nelle quali era possibile indicare una o più candidature per le nomination

appartenenti alle 22 diverse categorie di operatori.

Erano presenti 615 ospiti provenienti da tutta Italia e da altri 11 Paesi esteri: Monaco, Svizzera, Grecia, Malta, Turchia, Olanda, Regno Unito, Turkmenistan, Macedonia, Spagna e San Marino.

La manifestazione ha avuto il supporto di 70 sponsor e 17 enti patrocinatori, e ha visto la presenza

di politici a livello nazionale e di istituzioni territoriali locali, quali: Edoardo Rixi, vice ministro delle Infrastrutture e Trasporti; Lilli Lauro, consigliere Regione Liguria; Marco Bucci, sindaco di Genova; Mario Mascia, assessore Economia Comune di Genova; Mauro Ferrando, presidente Porto Antico Spa; amm. isp. Sergio Liardo, vice comandante Generale Capitaneria di Porto-Guardia Costiera; Piero Pellizzari, comandante Capitaneria di Porto di Genova-Guardia Costiera.

Innumerevoli gli imprenditori di vertice del cluster marittimo-portuale-logistico-trasportistico e le figure apicali di diverse associazioni di categoria di operatori di settore a livello nazionale e locale.

I tre blocchi di premiazioni (complessivamente sono stati consegnati 22 Awards di Categoria e 3 Memory) sono stati intervallati dal succulento catering a tavola della Capurro 1901 e da 4 show artistici: il comico imitatore Gianfranco Butinar accompagnato dal Maestro Stefano Scartocci; la cantante e attrice Ottavia Fusco Squitieri; l'attore e fotografo Gianni Ansaldo; la Blues Broker Band.

SOTTO LA DIREZIONE DELLA CAPITANERIA DI OLBIA

Il recupero dell'“Atina”



Nella foto: Il pontone.

OLBIA – Lo yacht Atina, 47 metri di lusso costruito nel 2008 dal cantiere Heesen, battente bandiera Cook Islands, refittato nel 2022, era affondato a causa di un incendio le cui cause non sono ancora note, mentre si trovava all'ancora lo scorso agosto sulla costa nord-

est della Sardegna. Due giorni fa il comandante della Capitaneria di porto di Olbia, capitano di vascello D'Agostino, ha annunciato l'inizio delle operazioni di recupero dello scafo con l'impiego del pontone Conquest MB1 che è già arrivato nel porto olbiese la scorsa domenica.

Il drammatico incendio che ne ha provocato l'affondamento non ha fortunatamente fatto vittime perché le persone a bordo, dopo aver cercato invano di spegnere le fiamme, si erano salvate con il tender. Le autorità subito intervenute hanno potuto constatare che non c'era stato inquinamento ma hanno provveduto a segnalare il luogo dell'affondamento con appositi gavitelli. A fine agosto si erano concluse, sotto la supervisione della Guardia costiera, le operazioni di rimozione di 33.000 litri di gasolio dal relitto.

Il pontone Conquest MB1 gestito dall'azienda olandese Dutch Offshore, che sarà utilizzato per riportare a galla l'Atina, è lungo 136 metri ed è dotato di una potente gru girevole a piedistallo; è stato utilizzato in varie importanti operazioni di recupero e rimozione di relitti, tra le quali quella della nave Costa Concordia davanti all'isola del Giglio.

CON UNA REGATA A FIANCO DELLA VELEGGIATA TURISTICA

Anche sul Garda, vela e disabilità



VERONA – Si è conclusa con la vittoria di “Po...lenta” nella regata e con quella di “Fran” nella veleggiata la quarta edizione della BTS Green Cup, la competizione velica tenutasi domenica scorsa nella splendida baia di Garda.

A organizzarla BTS Biogas, leader tecnologico nello sviluppo, costruzione e manutenzione di impianti biogas e biometano, in collaborazione con la Lega Navale Italiana sezione di Garda e l'associazione Plastic Free e con il patrocinio del Comune di Garda.

Contrariamente alle previsioni, l'evento si è svolto in una giornata grigia, ma senza pioggia e con la leggera brezza della Gardesana che si è poi rafforzata. In tutto si sono presentati 55 equipaggi, 17 per la regata e 38 per la veleggiata. Tra i partecipanti c'era anche “EOS”, che ha gareggiato con un'imbarcazione adattata alle esigenze del timoniere Roberto Zecchinato, che si sposta in sedia a rotelle.

Dopo i saluti di Sacha Allevato, assessore all'ecologia e al demanio, quelli di Giovanna Rizzi,

assessore all'ambiente, i monotipi e le imbarcazioni da crociera in classe ORC sono partiti alle 08:30 come da programma, seguiti a pochi minuti di distanza dalle vele bianche. Entrambi gli eventi erano aperti a tutti i velisti delle diverse categorie.

Terminata la gara, tutti i partecipanti e gli organizzatori – circa 300 persone in tutto – si sono ritrovati presso la sede della Lega Navale per il pranzo conviviale e la premiazione dei vincitori, decretati dai giudici della FIV. Oltre a “Po...lenta” timonata da Antonio Gandini del circolo della Lega Navale di Garda, su modello UFO 22, e a “Fran” di Matteo Bertolotti su modello First Class 8, sono stati premiati anche l'equipaggio tutto al femminile di “Ikemiba” di Gaia Bolzonella, che ha partecipato alla regata con Asso 99, e la skipper Giulia Bragantini di “Bon temps”, che ha disputato la regata su Comet 800.

L'evento non ha coinvolto solo il mondo della nautica. L'obiettivo della giornata era infatti quello di promuovere il tema lo sviluppo sostenibile motivo per cui, nelle stesse ore in cui le imbarcazioni solcavano il lago, l'associazione Plastic Free ha coinvolto la cittadinanza in una passeggiata ecologica.

PER LA FINE DELLA CROCIERA DI ALLIEVI E NOCCHIERI

Il Palinuro a Livorno



LIVORNO – La nave a vela Palinuro della Marina Militare è da martedì ormeggiata nel porto di Livorno, presso il Molo Capitaneria di Porto, per una sosta dal 23 al 27 ottobre.

Il veliero della Marina Militare ha concluso la 60ª Campagna d'Istruzione dedicata agli allievi della Scuola Navale Militare Francesco Morosini di Venezia e agli allievi del Corso Normali Marescialli della 2ª classe Nocchieri della Scuola Sottufficiali di Taranto.

Al termine di questo importante periodo formativo, il Palinuro ha completato una breve navigazione all'estero, rappresentando le più antiche tradizioni marinare italiane. Il tour ha toccato i porti spagnoli di Valencia, Barcellona e Port Mahon, sull'isola di Minorca, ultima tappa prima del ritorno in Italia.

Durante la sosta nel porto labronico, la nave stata aperta per le visite al pubblico che potranno avvenire anche domani, domenica 27 dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18.

L'IMPEGNO DEL GRANDE MARCHIO ITALIANO PER IL SALONE DELLA FLORIDA

Sanlorenzo al Fort Lauderdale Boat show

MIAMI – Sanlorenzo rinnova la sua partecipazione al Fort Lauderdale International Boat Show in Florida, per il più importante e grande salone nautico in acqua del mondo. Dal 30 ottobre al 3 novembre saranno in mostra, per gli oltre 100.000 visitatori attesi, ben sette modelli fra i più rappresentativi della maison italiana e del brand Bluegame.

A rappresentare la capacità di Sanlorenzo - sottolinea il cantiere - di fondere innovazione, lusso, sostenibilità ed eccellenza del design Made in Italy saranno le seguenti imbarcazioni:

SL120A/SL96A/SL90A: trilogia dell'asimmetrico, questi yacht incarnano al meglio il concetto che Sanlorenzo ha introdotto per primo sul mercato, rivoluzionando la tradizionale simmetria bilaterale tipica della maggior parte delle imbarcazioni. La filosofia dell'asimmetrico consente di ridisegnare gli equilibri di bordo massimizzando gli spazi interni ed esterni e assicurarne una maggiore fruibilità,



così da trovare soluzioni abitative inedite ed ottimizzate, capaci di mantenere una viva e costante relazione con il paesaggio marino esterno. In queste tre imbarcazioni il concetto di asimmetria viene declinato in modalità diverse, anche in ragione delle diverse dimensioni, ma sempre conservando intatte l'eleganza e lo stile distintivo di Sanlorenzo.

SD96: con questo yacht, che fa parte della linea dei semidislocanti, Sanlorenzo ripensa ancora una volta gli stili della progettazione nautica, introducendo il concetto di trasformabilità degli spazi, che si evolvono ed adattano continuamente alle esigenze di chi li vive per arricchire sempre più l'esperienza a bordo. SD96 propone spazi ed opportunità superiori rispetto ad imbarcazioni di pari dimensioni, facendo leva sul concetto di flessibilità e modularità seppur mantenendo un preciso concetto di eleganza consentendo grandi autonomie per raggiungere anche

le destinazioni più lontane.

SX88: crossover dal successo senza precedenti, rappresenta un'innovativa sintesi tra il classico motoryacht con flybridge e la tipologia explorer. Gli ampi spazi aperti e le grandi ed eleganti superfici vetrate garantiscono una sinergia estetica tra indoor e outdoor, calibrando in modo ammirevole il rapporto tra estetica e funzionalità. Pensato per armatori esperti ed esigenti, che scelgono di vivere il proprio yacht in un modo nuovo e dinamico, SX88 è stato progettato con una particolare attenzione alla sostenibilità ambientale. La combinazione delle nuove tecnologie di illuminotecnica, dei sistemi di bordo a basso consumo, dell'isolamento termico ottenuto dalle speciali vetrate utilizzate e dalla grande riserva di energia data dalle batterie al litio, permette a SX88 di offrire dalle 4 alle 8 ore di “emissioni zero”, mantenendo operative tutte le funzionalità della imbarcazione.

Per quanto riguarda invece Bluegame, i modelli in mostra al Fort Lauderdale International Boat Show saranno:

BGX63: secondo modello dell'innovativa gamma crossover del brand, che racchiude in un yacht dalle dimensioni più contenute, tutti i vantaggi del concetto rivoluzionario della linea BGX, a partire dalla volontà di privilegiare la vita a bordo dell'armatore e la privacy degli ospiti, al comfort in navigazione ed al layout rivoluzionario, che collega le aree esterne e quelle interne in un percorso così fluido da essere paragonato a quello di imbarcazioni nettamente più grandi. Tutto ciò senza venire meno ai valori fondanti del marchio, che trovano espressione nella carena performante nel senso più ampio - navigazione confortevole e sicura in ogni condizione, sorprendente manovrabilità - nei livelli di comfort di categoria superiore e nella applicazione di principi di sostenibilità.

BG42: primo e storico modello del cantiere di Ameglia, è la sintesi tra la visione del design e la capacità di vivere il mare in maniera autentica grazie a una barca funzionale ed efficiente. Il BG42 condensa l'essenza della barca multiuso di Bluegame in soli 42 ft e offre il meglio di un walk-around, un open, un day-cruiser e una chase-boat tutto in un unico modello, nato da un'idea dalla portata rivoluzionaria che ha cambiato le regole del mare. Un ampio pozzetto, un walk-around protetto da bordi alti e ampia visibilità durante l'ormeggio sono le caratteristiche chiave dell'imbarcazione, che offre massimo confort anche negli spazi dedicati all'abitabilità.

GRAZIE AL “REMOVAL WAVE 3” A TRASCINAMENTO

Energia anche andando piano



Nella foto: Lo strumento.

LAVAGNA – L'idrogeneratore a trascinamento Remoran Wave 3, proposto sul web da F&B Yachting, è l'unico progettato specificamente per le barche da crociera e quindi è l'unico non “adattato” alla crociera. Grazie alle sue caratteristiche quindi consente di produrre energia preziosa già a partire da soli 3 nodi di velocità. Così alimenta gli strumenti essenziali per la navigazione come l'autopilota e le luci di via, con qualsiasi vento, in qualsiasi condizione di luce solare, e senza dover accendere il motore. Le sue applicazioni possono anche andare oltre a quelle sulle barche a vela: può essere utile anche sui

gozzi dislocanti e su altri scafi non plananti, per assicurare una preziosa fonte di energia.

Installarlo in bassa stagione - sottolinea F&B Yachting - significa avere tutto pronto e ben settato per le prime crociere primaverili e le crociere estive.





COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION TUNISI

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La campagna di Marevivo

giovane e famosa coppia televisiva, l'attrice Giusy Buscemi e il regista Jan Michelini, che supporta la richiesta di Marevivo di inserire l'ambiente e il mare tra gli insegnamenti scolastici per i loro figli e le generazioni future.

Proprio per la sua mission incentrata sull'alfabetizzazione oceanica, "Il Mare a Scuola" ha ricevuto l'importante patrocinio dell'Ocean Decade (2021-2030) - il piano decennale UNESCO dedicato alle scienze marine, alla protezione degli oceani e allo sviluppo socio-economico sostenibile. L'Ocean Literacy è, infatti, uno strumento fondamentale per favorire la salvaguardia del mare e la comprensione della reciproca influenza tra uomo e oceano. Un sondaggio SWG, infatti, ha evidenziato che 7 italiani su 10 non sono a conoscenza delle funzioni principali del mare. Il 60% si dice preoccupato per la sua salute e il 58% insoddisfatto dalle azioni di Governo per tutelarla.

Tante le attività di educazione ambientale a bordo dedicate agli studenti: seminari e laboratori innovativi e sperimentali sull'acidificazione degli oceani e le sue conseguenze sull'ecosistema marino. C'è anche una sala immersiva "Dal grande al piccolo" per "ascoltare" la voce dei cetacei provenienti dalle profondità degli oceani e scoprire cosa c'è alla base del funzionamento del mare.

Sulla Motonave Patrizia presente anche la mostra itinerante di Marevivo "Only One - One Planet, One Ocean, One Health" sulla transizione ecologica, attualmente ospitata dalle navi scuola della Marina Militare Palinuro in Italia e Amerigo Vespucci nel mondo.

"Per affrontare il problema della crisi climatica è necessario un cambio di paradigma dei nostri comportamenti, e solo con una maggiore consapevolezza ambientale può avvenire la transizione ecologica indispensabile per continuare a vivere su questo Pianeta. È fondamentale conoscere il ruolo e l'importanza dell'ecosistema marino, attraverso la formazione scolastica a tutti i livelli, per stimolare l'uomo a difenderlo, piuttosto che a deprenderlo" ha dichiarato Rosalba Giugni, presidente Marevivo.

"La nostra fondazione sostiene con forza questa campagna insieme al nostro partner storico Marevivo e a Rosalba Giugni, pioniera della conservazione marina la cui dedizione ci ispira da anni. Chi conosce il mare, lo rispetta: per questo sosteniamo l'educazione del mare nelle scuole italiane. Attraverso programmi come Nauticinblu e

Delfini Guardiani, nei nostri dieci anni di partnership abbiamo visto oltre 15.000 studenti e le loro famiglie beneficiare dell'educazione ambientale", ha dichiarato Daniela Picco, direttore esecutivo della MSC Foundation. "Ci auguriamo di vedere l'educazione ambientale nei programmi scolastici di tutta la nazione, mettendo in grado la prossima generazione di proteggere i nostri ambienti marini".

"Il Mare a Scuola" è realizzato con il patrocinio del Decennio 2021-2030 delle Nazioni Unite delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile e della Fondazione Dohrn, e con il supporto del Teatro di San Carlo, di Navigazione Libera del Golfo (NLG), di Marina Molo Luise, di Augustus e di "Unmanned4you".

La tavola rotonda sulla Patrizia inizierà alle 10,30 con i saluti della presidente Rosalba Giugni e del direttore generale della Fondazione MSC Daniela Picco. Sono previsti saluti del sindaco Salvetti, del comandante dell'Accademia Navale Lorenzo Di Renzo, dal comandante Alessio Loffredo della Capitaneria di Porto e di Claudio Capuano per l'AdSP. Seguiranno relazioni di Ferdinando Boero, Cristina Greco, Piero Angelini e Christian Toson. Porteranno testimonianze Giovanna Cepparello (ambiente, Comune) Francesca Bernini (vicepresidente Nautico) e Donatella Buonriposi (Usp). Concluderà il segretario alla presidenza del Consiglio Riccardo Zucconi.

Unità TEU, record d'ordini

registrando 170 ordini di navi fino al terzo trimestre del 2024, con una capacità totale delle navi ordinate superiore a 2,25 Mteu.

Si tratta di un aumento del 28,7% rispetto al precedente record del primo trimestre del 2021 e di un enorme incremento del 364,3% trimestre su trimestre in termini di capacità ordinata.

Nel complesso, nel terzo trimestre del 2024 il portafoglio ordini delle navi portacontainers è aumentato del 41,7% in termini di TEU ordinati e di circa il 29,7% in termini di numero di navi.

Tutto bene dunque? L'incremento è lusinghiero, ma adesso apre il problema della ricettività dei porti, specie di quelli storici che, circondati dalle città, stentano ad allargarsi. Da livornesi, diciamo che occorre spingere al massimo sull'acceleratore della Darsena Europa e sulla più facile accessibilità - navale e terrestre - sulla Darsena Toscana. Questi sono i temi primari sui quali concentrarsi. Ce la faranno - come dice il vecchio refrain - i nostri eroi di Scali Rosciano?

Dal G7 disabilità un richiamo contro i burocrati



quotidiana degli enti, sburocratizzando e semplificando".

L'obiettivo della Carta di Solfagnano, (di cui abbiamo scritto in 1° pagina) sottoscritta da tutti i paesi dell'ultimo G7 in Italia e consegnata nei giorni scorsi anche al Papa, è cambiare l'approccio politico, sociale e culturale che i governi attuano nei confronti dei diritti delle persone con disabilità. Questo impegno dovrebbe avviare politiche concrete rivolte all'inclusione e alla valorizzazione di tutti i cittadini, contribuendo a contrastare l'emarginazione sociale.

Con questo documento, scritto interamente in inglese, i paesi del G7 fissano gli intenti per garantire una piena partecipazione delle persone disabili alla vita civile, sociale, culturale, economica e politica. Adesso lo scopo è fissato su carta, ma già da domani deve tradursi in realtà. Quali sono questi temi che la Carta di Solfagnano vuole difendere e attuare?

Di seguito: Inclusione come tema prioritario nell'agenda politica di tutti i Paesi; Accesso e accessibilità; Vita autonoma e indipendente; Valorizzazione dei talenti e inclusione lavorativa; Promozione delle nuove tecnologie; Dimensioni sportive, ricreative e culturali della vita; Dignità della vita e servizi appropriati basati sulla comunità; Prevenzione e gestione delle situazioni di preparazione alle emergenze e gestione post-emergenza, comprese le crisi climatiche, i conflitti armati e le crisi umanitarie.

DALL'ASSEMBLEA NAZIONALE PER IL 75° ANNIVERSARIO DELL'ASSOCIAZIONE

Federagenti e il "risiko" mondiale sul mare



Nelle foto: Il presidente uscente Santi e il nuovo presidente Pessina.

ROMA - Un'assemblea nazionale particolarmente sentita, quella di ieri per il 75° anniversario di Federagenti, con la partecipazione dei massimi esponenti del mondo istituzionale: il viceministro Edoardo Rixi e il comandante generale delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone. Un'assemblea, nei suggestivi locali degli Acquari Romani, che ha visto anche il passaggio di consegne tra il presidente uscente Alessandro Santi



e il nuovo eletto Paolo Pessina, già designato qualche mese fa.

L'assemblea ha affrontato non solo le tematiche nazionali della portualità dal punto di vista degli armatori e dei loro agenti, ma anche la più complessa realtà geo-politica mondiale, con le forti tensioni create a tutta la logistica dai conflitti in corso e da quelli temuti.

Tra i momenti più significativi dell'assemblea, gli interventi gestiti tra il giornalista TV Nicola Porro,

il presidente uscente Alessandro Santi e il docente Gabriele Natalizia "nel quadro della nuova collaborazione fra Federagenti e Università La Sapienza di Roma. I tre oratori si sono confrontati con chi avrà la responsabilità delle scelte nazionali ed europee sulle prossime politiche dello shipping.

In particolare - è stato ribadito - la collaborazione scientifica tra Federagenti, il Dottorato in 'Studi Politici' di Sapienza Università di Roma e il Centro Studi 'Geopolitica.info' nasce dall'esigenza condivisa di promuovere il dialogo e connettere i mondi dell'impresa, dell'accademia e dei think tank in un contesto internazionale in evoluzione, che presenta sfide ma anche opportunità significative, affrontabili con successo dall'Italia solo agendo come Sistema-Paese.

A conferma che il mondo della logistica è ormai strettamente connesso a quando accade in campo politico globale, c'è stata una serrata analisi affidata al

politologo Edward Luttwak sui possibili riflessi dei risultati delle prossime elezioni alla presidenza degli Usa. Con le ipotesi di vittoria per ciascuno dei due schieramenti che si stanno confrontando anche sul piano dei rapporti con gli altri blocchi economico-politici primari. A discutere sulle analisi della situazione mondiale sono intervenuti anche il giornalista e inviato speciale Fausto Biloslavo e gli esperti Antonio Gozzi e Giulio Sapelli, quest'ultimo in particolare sulla regionalizzazione, frammentazione e delocalizzazione delle imprese.

Significativo il claim dell'assemblea: "Il mare è risiko, ma non è un gioco". Mai come di questi tempi il risiko è stato avvertito a tutti i livelli delle professioni del mare.

All'assemblea è spettato anche il compito di completare il vertice della Federagenti nazionale con la nomina dei vicepresidenti, scelti tra i rappresentanti delle varie associazioni periferiche. Ne riferiremo sul prossimo numero.

INAUGURATA IERI E APERTA ALLE VISITE FINO AL 17 NOVEMBRE

In Accademia Navale "Virtus et Humanitas"



Nella foto: L'apertura al Viminale.

LIVORNO - Ieri, Venerdì 25 ottobre presso la Galleria Allievi dell'Accademia Navale, alla presenza del presidente del Gruppo Decorati dell'Ordine Militare d'Italia, Generale Danilo Errico, è stata inaugurata la mostra itinerante "Virtus et Humanitas".

L'esposizione è promossa dal Gruppo Decorati Ordine Militare D'Italia, che si propone di "narrare la propria storia, esprimendola attraverso gli uomini in uniforme che qui figurano, ripercorrendo un viaggio nel tempo di oltre due secoli compiuto dall'Italia verso i traguardi di pacificazione tra popoli".

Sui pannelli della mostra, i visita-

tori hanno la possibilità di scoprire i volti delle persone ed i principi dai quali queste sono state mosse per compiere le loro gesta valorose di virtus e humanitas, grazie alle quali hanno aiutato il Paese.

A partire da oggi sabato 26 ottobre fino alla data di chiusura della mostra il 17 novembre, la mostra sarà accessibile al pubblico e scolaresche nei seguenti orari con accesso dal Cancellone San Jacopo, Viale Italia 72: dal lunedì al venerdì: 14.30 - 16.30; sabato: 14.30 - 17.30; domenica: 10.00 - 12.00

La visita comprenderà i luoghi della Mostra ed il Piazzale Allievi (in caso di condimeteo favorevoli).

CON MOLTE INNOVAZIONI E QUALCHE SEMPLIFICAZIONE

È in vigore il nuovo Codice Nautico



Nella foto: Il compatto telefono satellitare Garmin Iridium che può sostituire il costoso Epirb.

ROMA - È entrato in vigore tre giorni fa, il 21 ottobre, il nuovo Regolamento di attuazione del Codice della nautica da diporto (Decreto 17 settembre 2024, n. 133, Regolamento di modifica al decreto 29 luglio 2008, n.146); un testo innovativo frutto anche dell'intensa attività di rappresentanza della filiera della nautica da diporto costantemente esercitata da Confindustria Nautica nell'interesse del settore e dell'utenza.

Tra i 101 articoli del provvedimento molte sono le novità che riguardano cantieristica, refitting, porti, professioni, superyacht e piccola nautica, intervenendo su tutte le materie che regolano il comparto in termini di semplificazioni burocratiche, sostegno allo sviluppo del settore e sviluppo della nautica sociale.

"Sulla piccola nautica c'è un pacchetto di interventi che, complessivamente, vuole sostenere il segmento che più ha sofferto

il rincaro del costo del denaro e l'instabilità internazionale" - ha dichiarato Piero Formenti, vice presidente di Confindustria Nautica. "Esattamente come sul tema del nuovo patentino D1, anche sulla sicurezza della navigazione il Regolamento offre un intervento tecnicamente molto equilibrato, tra implementazione dei dispositivi, semplificazione degli adempimenti e innovazione tecnologica".

"È stata adottata una rivisitazione generale che prevede un upgrade delle dotazioni di sicurezza e alcune equivalenze che, senza abbassare gli standard, consentono maggiore scelta al diportista e anche una riduzione dei costi per l'utenza, in particolare per le zattere di salvataggio - ha proseguito Marina Stella, direttore generale di Confindustria Nautica. "Vorrei sottolineare che, avendo raccolto le preoccupazioni delle due ditte multinazionali costruttrici di zattere che si dividono il mercato italiano, le nuove regole rimandano sempre a loro per la sostituzione e l'integrazione dei dispositivi, quindi non c'è una sottrazione di mercato per i produttori, che però oggi sono chiamati a immettere

sul mercato nuovi prodotti a costi paragonabili all'estero".

La tipologia di dotazioni obbligatorie non subisce variazioni, ma viene integrata con la tabella dei segnali visivi diurni e notturni (Colreg), lo scandaglio e, per le unità a vela, l'imbragatura di sicurezza da ponte con nastro di sicurezza che può essere integrata con il giubbetto di salvataggio oppure con altro dispositivo di protezione individuale certificato (le nuove dotazioni divengono obbligatorie dal 21 ottobre 2025).

Novità per i giubbotti di salvataggio, che vanno identificati con il numero di iscrizione dell'unità, dotati di luce ad attivazione automatica e obbligatoriamente indossati in caso di navigazione notturna in solitario. La loro durata di validità è stabilita dal produttore e stampigliata sugli stessi.

Grazie all'attività di Confindustria Nautica - sostengono i suoi dirigenti - sono state introdotte alcune equivalenze e semplificazioni: la bussola magnetica può essere sostituita con una bussola elettronica, l'E.P.I.R.B. può essere sostituito dal telefono satellitare

con tasto di emergenza, i fuochi a mano possono essere sostituiti con dispositivi a led conformi alla normativa SOLAS MED e i pack dei razzi vengono ridotti da cinque a tre tipologie in tutto.

In caso di unità in uso non commerciale e di navigazione limitata è possibile applicare la normativa relativa alle zattere di grado inferiore, in particolare: Le unità che navigano oltre dodici miglia ma entro la Zona SAR, se munite di EPIRB o telefono satellitare, possono avere la zattera costiera; entro le 12 miglia, la zattera costiera può essere sostituita da un battello pneumatico >2,5 m, omologato CE, pronto all'uso e posto sul ponte, munito del kit di sopravvivenza della zattera costiera, omologato per le persone presenti a bordo; come avevamo già preannunciato, entro le 12 miglia, le unità pneumatiche di cat. A, B, o C, con estintore aggiuntivo, possono non avere la zattera.

Sono indicate ulteriori dotazioni raccomandate per natanti e imbarcazioni da diporto, che prevedono, tra l'altro, che le unità a vela siano dotate di imbragatura di sicurezza da ponte con nastro di sicurezza (oltre 12 miglia).

Iscriviti alla Newsletter Bisettimanale de

LA GAZZETTA MARITTIMA

per i migliori aggiornamenti e commenti sul mondo dello shipping

SCRIVI A redazione@gazzettamarittima.it O RICHIEDI L'ISCRIZIONE DIRETTAMENTE DAL NOSTRO SITO

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

L'importanza di leggere per vivere



In tempi di prevalenza assoluta del web, con i messaggi sincopati e lo scorrere delle sintesi delle notizie sugli schermi dei cellulari, molti ritengono che la placida lettura di un bel libro appartenga ormai al passato. In un incontro di pochi giorni fa con un gruppo di studenti del Liceo Scientifico di Livorno, sui temi della difesa ambientale del mare, una ragazzina ci ha chiesto se i libri siano destinati a scomparire nelle case, al massimo confinati nelle biblioteche. Sintetizzo la sua domanda:

“Mi chiedo, anche a nome di alcuni amici, se i libri come li conosciamo siano destinati a scomparire sulla carta, al massimo da leggere sul tablet; e a scuola, da studiare nelle sintesi che si trovano cercando sul cellulare...”

*

La domanda, e l'accenno alle sintesi in particolare, ricorda a chi ha abbondantemente superato gli anta+anta i famosi e famigerati “Bignamini”, sui quali negli anni 60' e anche dopo, alcuni di noi studiavano i classici, per fare prima (e per pigrizia mentale). Oggi credo non esistono più, anch'essi cancellati dal web, dove è facile trovare “quasi” tutto: la mia nipote di 17 anni mi ha dimostrato che sul suo cellulare ci sono più nozioni che nella leggendaria biblioteca di Alessandria d'Egitto.

Ciò nonostante, leggere un libro, come per certi versi anche una giornale tradizionale di fruscante carta, rimane qualcosa di più che non scorrere le stesse parole sul web. Visione da vecchi? Credo che non si possa né si debba tornare indietro, e che i libri non debbano rimanere patrimonio storico solo per gli amanuensi del capolavoro di Umberto Eco “Il nome della rosa”. Lo conferma la ripresa di molti editori che erano dati per scomparsi, lo confermano anche gli indici dei libri venduti. Qui vi allego, stampata su una borsa di tela, una celebre citazione di Kafka. Certo non è di un autore d'oggi, ma la cultura non ha tempo. E comunque questa semplice frase può aiutare a farsi qualche domanda.

— ALL'INTERNO —

Riforestazione grazie a OLT.	a pag. 3
Pontili modulari “puliti”.	a pag. 3
Catania rivoluziona il varco sud.	a pag. 3
Sostenibilità di eventi e misurazione.	a pag. 3
Nasce “Seven Seas Prestige”.	a pag. 6
Investimenti? Le case a Dubai.	a pag. 6
Assegnati gli Ship2Shore Awards.	a pag. 6
Ecco gli “Aperi-Propeller”.	a pag. 6
Frecciarossa 1000 ai test.	a pag. 6
Il recupero dell’“Atina”.	a pag. 7
Il Palinuro a Livorno.	a pag. 7
Energia anche andando piano.	a pag. 7
Anche sul Garda, vela e disabilità.	a pag. 7
Sanlorenzo al Fort Lauderdale Boat show.	a pag. 7
Federagenti e il “risiko” mondiale sul mare.	a pag. 8
In Accademia Navale “Virtus et Humanitas”.	a pag. 8
È in vigore il nuovo Codice Nautico.	a pag. 8
L'importanza di leggere per vivere.	a pag. 9

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta
ecologica



SORIME

Via delle Corallaie n. 8 - 57121 Livorno - Tel. Fax 0586 409695 - E-mail: sorime.livorno@tin.it

Società riparazioni meccaniche veicoli industriali

Concessionaria D-TEC
numero uno al mondo nel semirimorchio allungabile

Furgoni attrezzati per il recupero
e assistenza stradale

Compravendita veicoli nuovi e usati

Officina autorizzata alle revisioni
con banco prova privato

Noleggio veicoli industriali

Consulenza al trasporto

Trasporto conto terzi



DAL 1983 AL SERVIZIO DEL TRASPORTO

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Laura Miele neo-presidente di Asamar



Nella foto: Il nuovo vertice dell'Asamar con la past-president Francesca Scali e la neo-president Laura Miele.

anche con le istituzioni del territorio, dalle quali dipendono molte importanti realizzazioni sul piano delle infrastrutture e sulle loro pratiche, spesso defatiganti per il corollario degli eccessi nazionali di burocrazia. Vogliamo lavorare in questa direzione, contando su rapporti chiari e costruttivi, pronti a dare una mano anche in relazione alle tante innovazioni in corso, e alle altrettante che si stanno profilando sulla logistica locale e nazionale".

Il comparto marittimo e industriale di Piombino è ovviamente nel cuore della presidente di Asamar. "Il completamento delle aree da industrializzare da parte dell'AdSP - dice ancora - è un passaggio storico, che comporta l'insediamento di gruppi internazionali con grandi prospettive: insieme all'auspicato rilancio del polo siderurgico e grazie anche ai collegamenti dell'ultimo miglio in fase di avanzata velocizzazione, Piombino è un degno

corollario del porto di Livorno e può servire da polmone per molte attività che si affacciano sulla costa".

In chiusura della chiacchierata, una nota molto personale. "Voglio dedicare questo incarico appena ricevuto - dice con voce commossa - a mia madre, che tanto è stata per mia sorella e per me".

Canu sostituirà Angora

In sostituzione dell'ammiraglio Gaetano Angora, già designato al comando della importante Direzione Marittima della Campania, arriverà a dicembre il contrammiraglio Giuseppe Canu, attuale comandante della Capitaneria a Brindisi.

L'ammiraglio Canu è laureato in scienze diplomatiche ad indirizzo internazionale, scienze marittime e navali. Ha anche un master in studi internazionali strategico-militari e vanta le seguenti qualifiche:

Specializzato in sistemi di Telecomunicazione e Informazioni operative di Combattimento; Abilitato al Comando di unità Navali della Marina Militare; Consigliere Giuridico in diritto internazionale umanitario e diritto delle operazioni militari; Titolare Istituto Superiore di Stato Maggiore Interforze (ISSMI).

Il suo curriculum comprende le seguenti esperienze: dal Giugno 2010 al Settembre 2018 Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto: Capo dell'Ufficio 3° (Ufficio Sistemi Informativi) del VII Reparto.

Posto all'interno del VII Reparto "Informatica, Sistemi di monitoraggio del traffico e Comunicazioni, l'Ufficio che provvede allo studio e sviluppo dei sistemi informatici, alla gestione dei sistemi server, alla gestione dei clienti e alla gestione della sicurezza delle reti e dei sistemi informativi del Corpo al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Grimaldi "Eco"

e viene operata dalle unità gemelle Eco Mediterranea ed Eco Malta. Queste navi ro-ro ibride dalla capacità di trasporto di oltre 500 semirimorchi ciascuna sono le più ecosostenibili al mondo, poiché capaci di dimezzare le emissioni di CO2 per unità di carico rispetto alla precedente generazione di navi ro-ro, e addirittura di azzerarle durante le soste in porto.

Con due partenze settimanali da ognuno dei tre porti, il servizio Trieste-Patrasso-Ambarli integra perfettamente l'offerta di collegamenti Grimaldi Lines. In primo luogo, il nuovo collegamento diretto tra Grecia e Turchia rappresenta un'importante innovazione nell'ambito delle Autostrade del Mare operate dal Gruppo nel Mediterraneo.

Inoltre, in combinazione con il servizio trisettimanale Venezia-Bari-Patrasso (altresì operato

da due navi Eco) e attraverso il trasbordo nel porto greco, la linea amplia la sua portata anche al Sud Italia, con carichi rotabili che possono muoversi facilmente da e per la Turchia passando dallo scalo pugliese. Parallelamente, attraverso la stessa modalità, Venezia rappresenta un'ulteriore porta per i mezzi rotabili che si muovono tra il Nord Italia e la Turchia.

In definitiva, per i clienti del gruppo partenopeo, le due sponde dell'Adriatico sono ancora più vicine: ben quattro navi Eco si muovono tra Nord Italia (Venezia, Trieste) e Grecia (Patrasso), operando in totale cinque partenze a settimana in entrambe le direzioni - lunedì, mercoledì, giovedì, sabato e domenica.

"La nuova linea Trieste-Patrasso-Ambarli è l'ennesima dimostrazione dell'enorme potenziale della rete di Autostrade del Mare offerta dal nostro Gruppo: con l'aggiunta di uno scalo, si amplia esponenzialmente la portata del servizio, facendo leva sulla capillarità, sulla frequenza e sull'efficienza

dei nostri collegamenti nel loro insieme", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del gruppo partenopeo. "Proseguiamo con impegno e convinzione nel nostro cammino verso un trasporto marittimo sempre più efficiente, a beneficio della nostra clientela e all'insegna della sostenibilità. A questo proposito, una terza nave gemella di Eco Mediterranea ed Eco Malta, recentemente varata presso i cantieri cinesi Jinling, sarà presto impiegata proprio su questa linea tra Italia e Turchia, e non si esclude l'affiancamento di una quarta unità di classe Eco", ha concluso Grimaldi.

In Confindustria un consiglio

coordinamento delle diverse esperienze locali, si interfaccerà con la squadra di vertice di Confindustria, con particolare riguardo alle deleghe relative alle infrastrutture, alle ZES e all'economia del mare.


GRIMALDI GROUP

il



REEN

è già OGGI

Per un trasporto marittimo sempre più eco-sostenibile il Gruppo Grimaldi impiega navi di nuovissima generazione con caratteristiche uniche al mondo, ibride, a basse emissioni nocive e dal design innovativo, garantendo zero emissioni in porto.

www.grimaldi.napoli.it