

OGGI IL VOTO IN PLENARIA NEL PARLAMENTO EUROPEO

Esenzioni per continuità territoriale

Gli armatori chiedono una definizione del regime facilitato nell'ambito della Fit for 55



Stefano Messina

ROMA – Siamo ormai alle decisioni in campo europeo: è occorre confermare, come già è stato sollecitato nei giorni scorsi, il regime di esenzione sui carburanti alternativi per i collegamenti soggetti a obblighi di servizio pubblico e per quelli con le isole minori e rigettare quegli emendamenti che, al contrario, metterebbero a repentaglio, se accolti, un principio costituzionalmente garantito come quello della continuità territoriale.

(segue in ultima pagina)

La ricreazione adesso è davvero finita

LIVORNO – Amato oppure esecrato, c'è un nuovo governo per l'Italia e gli italiani. Con un compito che

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



Il risiko dei reefer

DOPO LA CONFERENZA DI SERVIZI E CON LA SOLA OPPOSIZIONE DEL COMUNE

Piombino, cosa fatta per la nave FSRU in porto

FIRENZE – Le decisioni erano già state prese con il decreto del governo Draghi: l'Italia ha bisogno urgente di altri rigassificatori, quelli sulle navi sono già disponibili, quindi SNAM ne piazzerà con urgenza due: a Ravenna, al lago dove esistono già stacchi e condutture; e a Piombino, in porto, con la foglia di fico della promessa di spostarlo al largo tra tre anni. Dove e come non si sa e non sarà facile, vista la geografia e i fondali dell'area.

L'accettazione del decreto ministeriale è stata sancita venerdì dalla conferenza dei servizi convocata dal presidente della Regione Toscana Giani. Obtorto collo, ha detto anche Giani: ma è in ballo la sopravvivenza di migliaia di imprese italiane e non ci sono soluzioni altrettanto veloci. Da parte sua SNAM non ha perso tempo: nei giorni scorsi aveva trasferito a Piombino le tubazioni da installare tra l'ormeggio della nave e la rete nazionale del gas. La promessa è di far arrivare il gas alla rete, dalla nave già in rotta su Piombino, entro il prossimo aprile. Sarà un'impresa, perché nel frattempo il Comune ha anche fatto ricorso al Tar (se non arriverà per bloccarlo la tirata orecchie al sindaco del nuovo governo) e ci sono sempre imprevisti in questo genere di lavori. Ma SNAM non improvvisa. E le manifestazioni di piazza, anche le più convinte, non possono dare la vittoria al principio del Not in My Backyard (NIMBY) quando tutta

(segue a pagina 8)

PER LA S.P.A. RIMORCHIATORI MEDITERRANEI

A MSC il 100%



Diego Aponte

GINEVRA – L'avevamo preannunciato: "MSC Mediterranean Shipping Company SA, attraverso la sua controllata al 100% SAS Shipping Agencies Services Srl, ha acquisito da Rimorchiatori Riuniti e dal fondo DWS Infrastructure Investment il 100% del capitale sociale di Rimorchiatori Mediterranei S.p.A., operatore leader a livello internazionale nei servizi di rimorchio portuale e attivo in

(segue a pagina 8)

La crisi del trasporto delle auto



BRUXELLES – I responsabili della logistica dei produttori di automobili e il consiglio direttivo di ECG hanno discusso della crisi di capacità che sta colpendo il settore durante l'incontro di alto livello sull'industria della logistica dei veicoli finiti che si è tenuto un giorno prima della conferenza ECG da record a Vienna il 14 ottobre.

Nell'evento dell'anno precedente i membri di ECG, fornitori di servizi logistici, chiedevano

Quella svista sull'ordinanza degli spazi

LIVORNO – C'è chi ha preso la notizia sic et simpliciter e chi, come qualcuno di noi, si è chiesto

(A.F.)
(segue in ultima pagina)

sostegno alle case automobilistiche in un clima di incertezza dovuto all'imprevedibilità dei volumi di produzione dovuta alla carenza di materiali. Ad oggi le cose sono cambiate e i produttori cercano di

(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)

Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.

IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

uffici nei porti principali

GIGONI
ARREDA IL TUO LAVORO

SOLUZIONI EVOLUTE PER IL TUO MAGAZZINO

- VERIFICHE ISPETTIVE E CERTIFICAZIONI
- PROGETTAZIONE SU MISURA
- MATERIALI IN PRONTA CONSEGNA
- SISTEMI DINAMICI E AUTOMATIZZATI
- SOPPALCHI E SCALE IN CARPENTERIA

DALMINE LOGISTIC SOLUTIONS

SCAFFALATURE | SOPPALCHI | AUTOMAZIONI

gigoni.com

ASSOPORTI IMPEGNATA A RISOLVERE LA D.LGS 197/2021

Emergenza rifiuti delle navi



Rodolfo Giampieri

ROMA – Tra le tante grane che il nuovo Ministero delle Infrastrutture dovrà affrontare con urgenza, insieme al suo "collega" della Transizione Ecologica, riguarda la norma sui rifiuti delle navi in ambito portuale. Gli armatori e gli stessi porti hanno forti difficoltà

a gestire l'attuale sistema, con le Autorità portuali ciascuna delle quali ha studiato un sistema suo, che tuttavia continua a creare problemi. Le difficoltà nascono dall'applicazione della D.lgs 197/2021, che a due anni dall'emanazione è stata oggetto di vari incontri, richieste, chiarimenti ma anche scontri. Ci hanno discusso sopra i ministeri della Transizione Ecologica e delle

Infrastrutture, quello della Mobilità sostenibile e quello della Sanità. Del problema si sta facendo carico ancora una volta Assoporti, il cui presidente Rodolfo Giampieri chiede - sostenendo la richiesta con atti giuridici e proposte - che l'attuale normativa venga aggiornata e resa più vicina alla realtà operativa.

Giampieri si è anche dato da fare
(segue a pagina 8)

SINTERMAR
Servizi integrati terra-mare

SINTERMAR S.p.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

I SUGGERIMENTI DELL'ATTRICE PER LE 21 NAVI DA CROCIERA

Itinerari MSC di Sophia Loren



GINEVRA – L'iconica attrice Sophia Loren è da quasi 20 anni la celebre madrina della flotta MSC Crociere; la star del cinema di fama internazionale - scrive l'armamento - incarna l'essenza primaria di MSC Crociere con il suo stile europeo e glamour. Sophia Loren, una delle

più grandi star del cinema hollywoodiano, ha una grande passione per i viaggi ed ha visitato alcune delle destinazioni più famose al mondo. In vista del battesimo di MSC Seascope a New York, la pluripremiata attrice svela un elenco delle sue destinazioni preferite che ha avuto modo di visitare personalmente nel corso degli anni.

Sophia Loren ha commentato: "Nel corso della mia vita ho avuto il privilegio di visitare alcuni dei luoghi più belli al mondo, quindi è stato difficile sceglierne solo alcuni da posizionare in cima alla lista. Ciò che rende queste destinazioni così speciali sono le esperienze uniche che ho vissuto in ognuna di esse, dal battezzare una nave da crociera glamour al creare ricordi speciali con la mia famiglia. Per me, viaggiare significa conoscere nuove persone e luoghi e, allo stesso tempo, scoprire sé stessi. Ognuna di queste destinazioni offre un'atmosfera chic per rilassarsi e immergersi veramente in un nuovo luogo e nella sua cultura unica".

MSC Crociere offre un'esperienza davvero globale e quest'inverno metterà a disposizione 21 moderne navi che navigheranno verso più di 190 destinazioni tra le più ambite al mondo in 85 paesi diversi, tra cui le mete imperdibili di Sophia Loren. Dalle città cosmopolite a quelle ricche di cultura e di storia, oppure le oasi tropicali, le sue destinazioni top da visitare includono:

New York City: 10 notti tra Canada e New England a bordo di MSC Meraviglia – Barcellona, Spagna: 7 notti nel Mediterraneo a bordo di MSC Opera – I Caraibi: 7 notti alle Bahamas su MSC Escape – Dubai, Emirati Arabi Uniti: 3 notti tra Dubai, Abu Dhabi e Qatar a bordo di MSC World Europa – Le isole greche: 6 o 7 notti nel Mediterraneo a bordo di MSC Armonia – Copenaghen, Danimarca: 7 notti in Nord Europa a bordo di MSC Fantasia – Napoli, Italia: 6 o 7 notti a bordo di MSC Bellissima.

IN VISTA DELL'ARRIVO DELLA NUOVA UNITÀ ROYAL CARIBBEAN

Aperte le prenotazioni su "Icon of the Seas"



i membri del programma fedeltà Crown & Anchor hanno potuto già usufruire di un accesso speciale lunedì scorso.

"Con ogni nuova nave, innalziamo il livello dell'industria dei viaggi e miglioriamo ciò che i nostri ospiti conoscono e amano", ha dichiarato Jason Liberty, presidente e ceo del Gruppo Royal Caribbean. "Dal momento in cui salgono a bordo, ogni esperienza è specificamente progettata per offrire loro la migliore vacanza, sia a terra che in mare. Con Icon of the Seas, abbiamo portato questo concetto a un nuovo livello e abbiamo creato il non plus ultra della vacanza di famiglia".

MIAMI – Una nuova era per le vacanze inizia da qui, Royal Caribbean International ha svelato i primi dettagli dell'attesissima Icon of the Seas, l'Icona delle Vacanze. In arrivo alla fine del 2023, con il debutto previsto per gennaio 2024, la prima nave della classe Icon rappresenterà l'inedita combinazione per il suo genere, nel settore dei viaggi, del meglio di ogni tipo di vacanza. Dal relax in spiaggia, alla fuga in un resort, all'avventura in un parco a tema, con Icon, ogni tipologia di famiglia e di viaggiatore potrà sperimentare la propria formula ideale di una vacanza familiare senza precedenti: i viaggiatori possono prenotare

la loro avventura iconica sul sito web di Royal Caribbean a partire da ieri martedì 25 ottobre, mentre



GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

<http://cargo.grimaldi-lines.com>



IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTIMINUTI C'È UNA PARTENZA A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. Collegamenti tutto l'anno per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it



SISAM
WE DELIVER

www.sisamgroup.com





39-0586243810



logistics@sisam.it

NELLO STABILIMENTO DI FINCANTIERI DEL MUGGIANO

Consegnato alla Marina il “Morosini”



LASPEZIA – È stato consegnato alla Marina Militare nello stabilimento di Muggiano il pattugliatore polivalente d'Altura (PPA) “Francesco Morosini”, seconda di sette unità che saranno tutte costruite presso il cantiere Integrato di Riva Trigoso e Muggiano con consegne previste fino al 2026.

I PPA rientrano nel piano di rinnovamento delle linee operative

delle unità navali della Marina Militare - dice una nota di Fincantieri - deciso dal governo e dal parlamento e avviato nel maggio 2015 sotto l'egida di OCCAR (Organizzazione per la cooperazione congiunta in materia di armamenti).

Erano presenti alla consegna, tra gli altri, il capo di Stato Maggiore della Marina Militare, ammiraglio di squadra Enrico Credendino, e il di-

rettore generale della divisione Navi Militari di Fincantieri, Dario Deste.

Il pattugliatore rappresenta una tipologia di nave altamente flessibile con capacità di assolvere a molteplici compiti che vanno dal pattugliamento con capacità di soccorso in mare, alle operazioni di Protezione Civile, nonché, nella sua versione più equipaggiata, da nave combattente di prima linea.

Sono infatti previste differenti configurazioni di sistema di combattimento: a partire da una “leggera”, relativa al compito di pattugliamento, integrata di capacità di autodifesa, fino ad una “completa”, equipaggiata con il massimo della capacità di difesa. Inoltre l'unità è in grado di impiegare imbarcazioni veloci tipo RHIB (Rigid Hull Inflatable Boat) sino a una lunghezza di oltre 11 metri tramite gru laterali o una rampa di alaggio situata all'estrema poppa.

Ecco le caratteristiche di nave “Morosini”: 143 metri di lunghezza fuori tutto, velocità fino a 32 nodi in funzione della configurazione e dell'assetto operativo, circa 135 persone di equipaggio e capacità

alloggiative sino a 181 posti letto, impianto di propulsione combinato diesel e turbina a gas, ovvero con motori elettrici per le basse andature, capacità di fornire a terra acqua potabile e corrente elettrica.

GRUBER LOGISTICS

we move mountains



CON IL SETTORE DELL'ALLESTIMENTO NAVALE IN FORTE CRESCITA

Refitting, il boom De Wave



TRIESTE – “Quest'anno sfioreremo i 300 milioni di euro di fatturato”. Lo ha annunciato Riccardo Pompili, ceo del gruppo De Wave, leader europeo del settore dell'allestimento navale all'evento organizzato da ShipMag a Trieste. “Siamo di fronte a un vero e proprio boom del settore - ha rimarcato Pompili - sia per le nuove costruzioni che per il refitting: proprio per questo abbiamo avviato e stiamo concretizzando un progetto di espansione dal quale usciranno ancora più forti sull'intera filiera”.

Fa parte di questa strategia di De Wave anche l'apertura della nuova sede di Genova che sarà inaugurata tra qualche mese: il piano prevede anche nuove assunzioni soprattutto tra i giovani.

Il mercato sta subendo l'impatto dell'inflazione e del costante incremento del costo delle materie prime: “Il nostro gruppo è grande e solido, e sta assorbendo il peso economico di questi fenomeni evitando di far pesare sui fornitori e clienti gli extra costi” - ha affermato il ceo di De

Wave - “Stiamo attuando un effetto diga a protezione dell'intera filiera anche se si pone con sempre maggiore urgenza la necessità del sostegno pubblico per tutto il settore”.

“Il nostro gruppo - ha concluso Pompili - da sempre e con fatti concreti, è sensibile alle problematiche di sostenibilità ambientale, come dimostra l'ultima “generazione” delle nostre cabine che sommano all'ormai tradizionale livello di comfort una drastica riduzione dei consumi”.

NELL'INCONTRO AL PROPELLER CLUB TARAS PER I PORT DAYS

Imprese portuali a Taranto



Nella foto (da dx): Michele Conte e Sergio Prete.

TARANTO – Il porto è l'insieme delle imprese, delle attività produttive e dei servizi che generano domanda in grado di catturare stimoli esterni, per diffondere poi, i propri effetti verso l'intera economia... il Porto vissuto quindi come il luogo preposto, il luogo principe in cui una città di mare sviluppa la sua economia. Questo il senso che il The International Club Propeller of Taras nel corso dei Taranto Port Days 2022, organizzati dall'AdSP Mar Ionio - Porto di Taranto - ha voluto dare al suo incontro, alla presenza di Umberto Masucci, presidente del The International Club Propeller Nazionale, che ha messo a confronto in uno storytelling vivace, le storie e i protagonisti che rappresentano e hanno rappresentato la storia del Porto commerciale di Taranto.

Il porto di Taranto - è stato ribadito - si presenta oggi come una struttura polivalente, integrata nel sistema portuale nazionale ed europeo e caratterizzata da movimenti di una discreta varietà di merci e

dall'avvio del traffico passeggeri.

Il movimento delle merci e dei passeggeri è indicativo della capacità che il porto ha di garantire servizi agli armatori e alle società di spedizione, ma rappresenta, contestualmente, il sistema economico di un intero territorio che ha nel porto il suo punto di collegamento in una dimensione commerciale nazionale e internazionale. Far conoscere alla gente il Porto e le sue peculiarità, cosa accade al suo interno è fondamentale per la crescita della città. Questi i presupposti che hanno alimentato il dibattito condotto sapientemente da Giuseppe D'Ettore referente del The International Club Propeller of Taras con i suoi ospiti.

L'obiettivo quindi - ha specificato Michele Conte, presidente del The International Club Propeller of Taras - è far conoscere quanto accade nel nostro porto, trasmettere il valore del porto commerciale alla cittadinanza, questo non è solo l'auspicio con cui sono nate le giornate dei Port Days, ma è il nostro

principale obiettivo - che riconosce il valore delle relazioni tra i porti e le città italiane che li ospitano, avvicinando a questi scali le comunità che ci vivono intorno - ha continuato Conte - per far appunto conoscere come i porti in ogni parte del Mondo creino occupazione e ricchezza, come sono importanti per l'offerta turistica dei paesi e strategici per l'economia del territorio.

L'incontro è stato poi l'occasione per dibattere con i vari protagonisti, da Valentino Gennarini, decano delle agenzie marittime del Porto di Taranto, a Marisa Metrangola, presidente di Stella Maris Taranto e vicepresidente nazionale dell'Associazione Stella Maris, da Adolfo Melucci, ex amministratore della Compagnia Portuale Neptunia, a Cosmo Uglietta, Pilota del Corpo dei Piloti del Porto di Taranto, da Ivan Di Giacomo per il Gruppo Ormeggiatori Taranto, a Luca Piliego, vicepresidente dei Giovani Raccomar Puglia e con il Comandante della Capitaneria del Porto di Taranto, Diego Tomat, che ha posto l'accento sulla importante ed imprescindibile “sinergia” che ci deve essere tra tutti gli attori/Enti per far sì che un porto sia, e soprattutto, resti competitivo.

Da Michele Conte presidente del The International Club Propeller of Taras, a Sergio Prete, presidente dell'Autorità di Sistema del Mar Ionio, Porto di Taranto, con i quali si è discusso di drivers di attrazione e sviluppo degli investimenti, di attività dominanti a Taranto, dai containers alle rinfuse solide, dell'offerta per le crociere, delle Zes come fulcro nevralgico di un sistema logistico, di sfide green, di semplificazione burocratica, del fabbisogno etico di chi lavora nell'ambito marittimo e portuale, di formazione per i giovani, di alternative intermodali, di vocazioni e strategie. Questo e molto altro è il nostro Porto: il Porto di Taranto.

ROMA – Dal Ministero competente arriva il “memento” sull'obbligo delle gomme invernali, che scatta con il prossimo 15 novembre. Il decreto in realtà parla del 15 ottobre ma è concesso un mese di tolleranza, per cui si va a martedì 15 novembre. Le gomme invernali possono essere sostituite dalle catene a bordo, con l'obbligo di montarle in caso di neve o grandine. Una fatica improba. Specie sulle auto d'oggi che hanno il kit di sollevamento delle ruote ridotto al minimo.

Nel dettaglio, le multe per chi trasgredisce l'obbligo di pneumatici invernali sono: da 41 a 169 euro per chi circola nel centro urbano; da 85 a 338 euro fuori dal centro urbano; da 80 a 318 euro se si è sprovvisti di gomme e catene da neve in autostrada.

Gomme invernali scatta l'obbligo



Benetti

The HOUSE of YACHTING. BENETTIYACHTS.IT

CON LA COMPAGNIA LOW-COST VOLOTEA

Il bisettimanale Firenze - Nantes



FIRENZE – Volotea, la compagnia aerea low-cost che collega tra loro città di medie dimensioni e capitali europee, ha annunciato un'importante novità che andrà ad arricchire la propria offerta presso lo scalo di Firenze per la prossima estate: dal 13 aprile 2023, infatti, prenderà il via il volo esclusivo alla volta di Nantes, collegamento che avrà due frequenze settimanali, ogni giovedì e domenica. La nuova rotta, che prevede un'offerta complessiva di circa 20.000 posti, pari a 130 voli, si affianca al collegamento del vettore in partenza dallo scalo fiorentino alla volta di Bordeaux.

Volotea riconferma, infine, il suo operativo voli da e per Pisa per la Summer 23: sono già in vendita i biglietti per decollare dallo scalo alla volta di Nantes e Olbia.

Il collegamento per Nantes, oltre a proporre un nuovo volo internazionale a tutti i passeggeri toscani, rafforza l'asse turistico Toscana – Francia, consolidando l'impegno del vettore a livello locale: proprio a Firenze, durante il 2022, il vettore ha operato 100 voli verso l'Oltralpe, trasportando 14.000 passeggeri e totalizzando un load factor del 92%.

IN OCCASIONE DI UN INCONTRO CON LA SICILIA ORIENTALE

Nuovi soci Propeller Palermo



Nella foto: Foto di gruppo con i nuovi soci.

CATANIA — L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha ricevuto la gradita visita dei soci dell'International Propeller Clubs Port of Palermo, nelle persone del presidente

Paolo Molinelli, del consigliere P.R. Renato Coroneo e dei soci Mauro Nicosia, Antonio Pandolfo, Vito Busalacchi e Brigida Morsellino, nonché del presidente della sezione di Catania, Giuseppe Lamendola. È inoltre intervenuto da remoto il presidente nazionale del Propeller Umberto Masucci.

L'International Propeller Clubs è, come noto, un'associazione culturale che promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri ed aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico e culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali.

In occasione della visita, il direttivo del Propeller ha nominato,

così come previsto dal Statuto del Club, due nuovi soci onorari: il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ingegner Francesco Di Sarcina ed il direttore marittimo della Sicilia Orientale e comandante del porto di Catania, l'ammiraglio Giancarlo Russo.

I due nuovi soci, hanno espresso lo spirito di sinergica collaborazione che animerà le attività dei porti ricadenti sotto la loro governance.

Durante la riunione, tenutasi negli uffici di presidenza dell'Ente, è stata espressa la volontà di creare una sezione dell'International Propeller Clubs, che raggruppi tutti i porti che attualmente o in futuro ricadano sotto la giurisdizione territoriale dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale.

NELL'AMBITO DELLA PRODUZIONE DI ARTICOLI DI GOMMA, PLASTICA E SILICONE

Formazione con la “Oldrati Academy”



pratiche, al termine del quale è previsto l'inserimento diretto in azienda. Il corso si sviluppa in tre macro aree di lavoro: approfondimento del mondo dei polimeri grazie alla collaborazione col

CESAP, (Centro Europeo Sviluppo Applicazioni sui Polimeri), tecniche di project management e un project assignment finale che sarà presentato ai vertici aziendali.

GRAZIE ALL'OPERAZIONE “KAOS CALMO” A PORTO EMPEDOCLE

Medaglia d'oro per meriti ambientali al capitano di fregata Fusco



Gennaro Fusco

LIVORNO – Il capitano di fregata Gennaro Fusco della Capitaneria di Porto di Livorno è stato insignito della medaglia d'oro per meriti ambientali dal Ministero della Transizione Ecologica.

Il diploma di benemerenza in materia ambientale di prima classe è stato conferito per il perdurante impegno dimostrato dal comandante Fusco nel corso della propria carriera nella tutela e nella salvaguardia dell'ambiente marino e costiero. In particolare per aver brillantemente coordinato,

durante il suo precedente incarico di comandante della Capitaneria di Porto di Porto Empedocle, una complessa attività di indagine che ha portato al deferimento di numerosi individui all'Autorità Giudiziaria e al sequestro di una vasta area demaniale trasformata in discarica a cielo aperto.

“Kaos Calmo”, questo il titolo che fu scelto per l'operazione di polizia ambientale (che prendeva il nome dall'omonimo boschetto “Kaos”), portò ad elevare sanzioni per oltre duecentomila euro, a

denunciare svariati soggetti per abbandono di rifiuti e a sequestrare un'area di 16.000 metri quadrati, diventata simbolo di degrado e di assenza di legalità, e che terminò con la successiva bonifica e la messa in sicurezza del sito.

Il pregevole riconoscimento, ottenuto all'esito del previsto iter di valutazione ad opera di una qualificata Commissione individuata a livello ministeriale, verrà consegnato all'Ufficiale superiore nel corso di una formale cerimonia che si terrà prossimamente a Roma.

www.lorenziniinterterminal.it



Lorenzini & C. Srl

Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19

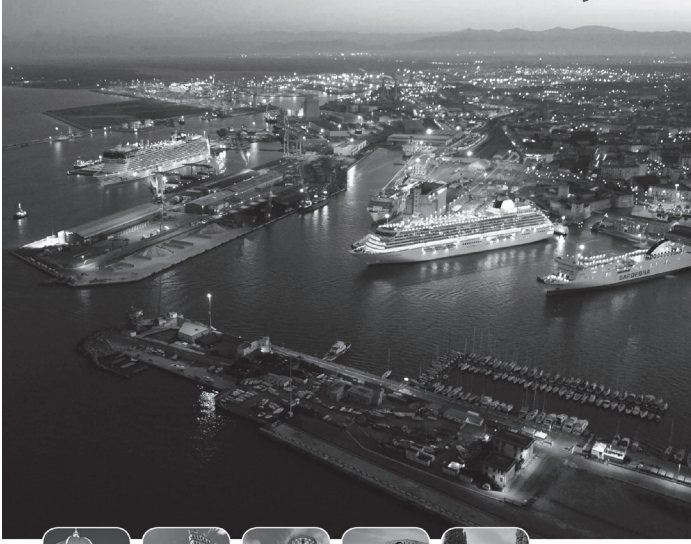
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:

Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniinterterminal.it
www.lorenziniinterterminal.it

Livorno, Port for Tuscany



www.portodilivorno2000.it



CONFINDUSTRIA
Livorno Massa Carrara

INSIEME

MOLTIPLICARE
IL VALORE

Via Roma, 54 - 57126 Livorno

Tel. +39.0586.263011 - Fax +39.0586.804192

info.livornomassacarrara@confindustrialivornomassacarrara.it



CON UN FINANZIAMENTO DELLO STATO DI 1,2 MILIARDI DI EURO

Varato piano mobilità ciclistica



ROMA – Si è concluso con la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale del 12-10-2022 l’iter di approvazione del primo Piano Generale della Mobilità Ciclistica.

Voluto dal ministro Enrico Giovannini (Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile), prevede un finanziamento complessivo di 1,2 miliardi di euro e una

programmazione di lungo periodo per migliorare e potenziare i sistemi di mobilità ciclistica urbana e interurbana, in linea con le indicazioni europee.

Il piano è stato elaborato e redatto da un gruppo di lavoro cui ha preso parte anche il professor Stefano Munarin dell’Università Iuav di Venezia, che ha portato il proprio

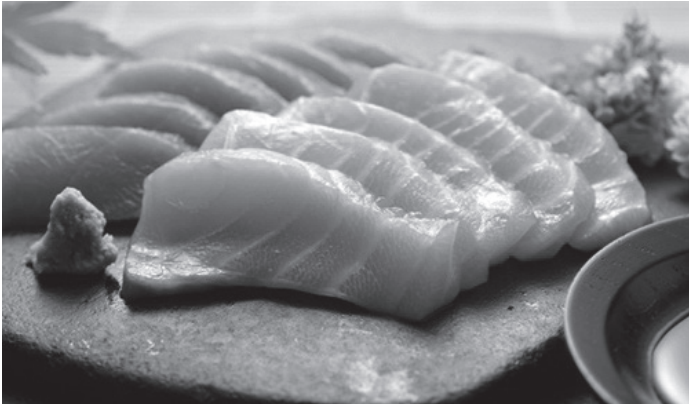
contributo di urbanista e così commenta: «Da anni all’Università Iuav lavoriamo sulla rigenerazione urbana in connessione con lo sviluppo della mobilità attiva e sulla valorizzazione della fitta trama di percorsi minori (strade bianche, argini, carrarecce, mulattiere, sentieri) che innerva il nostro Paese e, costituendo di fatto una sorta di “labirinto di libertà”, permette di riscoprire e attraversare i tanti paesaggi italiani.»

Sviluppato attraverso un processo collegiale e la condivisione tra diversi soggetti (istituzioni, esperti, associazioni, enti locali) il piano è centrato su due settori di intervento (lo sviluppo della mobilità ciclistica in ambito urbano e lo sviluppo della rete ciclistica nazionale) e soprattutto, mettendo a sistema diversi precedenti strumenti, finanziamenti e programmi, mette nelle condizioni i diversi attori (Stato, Regioni, Enti Locali) di sviluppare politiche, incentivi e concreti interventi volti allo sviluppo della ciclabilità e delle altre forme di mobilità attiva e sostenibile.

In particolare, attraverso il Pnrr prevede di realizzare almeno 1.235 chilometri di nuove ciclovie turistiche, di effettuare opere di manutenzione sulla rete esistente e di proseguire gli interventi locali con altri 565 chilometri di percorsi urbani, rafforzando i collegamenti tra le stazioni ferroviarie e le università.

PARTITA LA CAMPAGNA “I LOVE POKE” PER IL TONNO E IL SALMONE

Mangiare il pesce “certificato”



MILANO – Dopo aver ottenuto per primi in Italia, in ambito poke, la certificazione di Catena di Custodia a marchio MSC e ASC per il tonno e il salmone, I LOVE POKE è partner di MSC per le Settimane della pesca sostenibile che si svolgeranno da oggi al 6 novembre per promuovere il consumo di prodotti ittici pescati nel rispetto di mari e oceani.

La sostenibilità della pesca, infatti, dipende anche da “sem-

plici” scelte quotidiane, dalla spesa ai consumi fuori casa. Per questo I LOVE POKE, il primo e originale food concept dedicato al poke nato a Milano nell’ottobre 2017 e oggi presente su tutto il territorio nazionale con oltre 140 punti vendita, vuole avere un ruolo da protagonista nel campo della sostenibilità e diventare un buon esempio da seguire, impegnandosi ad acquistare materie prime che

provengono da fonti certificate secondo i più importanti standard internazionali.

Alle Settimane della pesca sostenibile I LOVE POKE dedica “We Love Ocean”, la special bowl con tartare di tonno certificato MSC, riso bianco, alghe wakame, carote, cetrioli, ananas, mayo piccante e sesamo.

“Sappiamo bene che noi imprenditori del food service con le nostre scelte possiamo fare la differenza – commentano Rana Edwards e Michael Nazir Lewis, co-founder di I LOVE POKE – e la volontà di costruire un business “green” fa parte del nostro dna: da tempo abbiamo ridotto al minimo l’uso della plastica a favore di materiali riciclabili, come le bowl in carta e l’acqua in brick; abbiamo ottimizzato i nostri processi per arrivare a una produzione zero waste e stiamo lavorando per dotarci di un impianto da energia rinnovabile e ridurre così la nostra carbon footprint. Anche nella selezione dei nostri fornitori prediligiamo chi utilizza imballi biodegradabili”.

LE PROPOSTE DI ANCE SAVONA E ANCE CUNEO

Contro il dissesto idrogeologico



Nella foto: Un momento dell’incontro.

MONFORTE D’ALBA – Un PNRR che per le opere minori – afferma una nota del sistema ANCE – rischia di restare al palo e di renderle del tutto irrealizzabili; lo stesso PNRR che con esclusione delle grandi infrastrutture, è finito sotto la scure delle Regioni che non riconoscono la revisione del prezziario; la delega sul Codice degli Appalti giunta alla stretta finale e probabilmente già in consegna in queste ore nella più totale incertezza circa i contenuti; una crisi di liquidità ormai generalizzata delle imprese che non sono più in grado di assorbire le incertezze relative a un bonus (che comunque, nel 2023 difficilmente potrà essere confermato nella percentuale del 110%) e all’acquisto dei crediti.

In questo scenario difficile, durante un incontro organizzato congiuntamente a Monforte d’Alba dalla presidenza di ANCE Savona (Massimo Baccino) e da quella di ANCE Cuneo (Gabriele Gazzano), al quale ha preso parte la presidente nazionale dell’Associazione nazionale costruttori, Federica Brancaccio, il sistema ANCE vuole reagire sfruttando la forza di essere un’Associazione.

Così due Province hanno deciso di affrontare lo stesso tema insieme, per far capire che anche in questa Italia di divisioni e campanili ci sono temi che toccano tutti i territori, di fronte ai quali occorre unirsi anziché dividersi.

“Dissesto idrogeologico, divisi dallo stesso crinale, uniti dallo stesso problema” questo il titolo della giornata, “anomala nella

forma” in quanto “convivialmente operativa”, che ha visto imprenditori edili di entrambe le province, uniti per condividere una proposta di lavoro sul tema finalizzata a sensibilizzare le rispettive amministrazioni Regionali.

Grazie all’intervento dell’ingegner Gabellini della Fondazione CIMA, si è capito che la scienza oggi permette un’attenta analisi e previsione dei trend climatici, da qui occorre partire per programmare e realizzare opere coerenti e utili.

Dal meeting al quale hanno preso parte anche i due presidenti regionali di ANCE Liguria, Emanuele Ferraloro, e di ANCE Piemonte Valle d’Aosta, Paola Malabaila, sono inoltre scaturiti altri segnali e temi su cui l’ANCE vuole impegnarsi. Da un lato, l’Associazione costruttori a livello nazionale continua a proporsi come contraparte attiva del nuovo governo nei

processi elaborativi dei provvedimenti per il settore; dall’altro, proprio attraverso collaborazioni orizzontali e inter-associative come quella concretizzata sul tema del dissesto idrogeologico a Monforte d’Alba, a proporsi come “testimone informato dei fatti” e quindi in grado di collaborare attivamente con le amministrazioni locali, in primis i Comuni.

Infatti gli Enti locali, specie i più piccoli, sono in difficoltà e rischiano di non riuscire ad usufruire di tutte le opportunità del PNRR, ma anche dell’ordinaria programmazione nazionale, per questo ANCE, sempre più, vuole lavorare per fare rete nella convinzione che i ruoli di Enti, associazioni e imprese non sono sempre e solo contrapposti, ma anzi possono e devono diventare attori di uno stesso copione, ciascuno con il suo ruolo, nell’interesse comune di tutto il Paese.

CON UNA RICHIESTA AI GOVERNI EUROPEI DI VIETARNE L’USO

Greenpeace non vuole jet privati



ROMA – In occasione della riunione informale dei ministri dei trasporti UE in corso a Praga, Greenpeace chiede ai governi europei un divieto dei jet privati nell’Unione europea. Un provvedimento difficilmente attuabile per l’impatto economico che produrrebbe: ma l’associazione ambientalista calcola che un divieto dei jet privati potrebbe ridurre le emissioni europee di gas serra di 1,8 milioni di tonnellate all’anno, pari a quelle emesse da oltre un milione di auto. Inoltre, un volo di un’ora con un jet privato provoca da solo quasi

un terzo delle emissioni totali di gas serra che un cittadino europeo emette in media in un anno.

«Mentre agli europei viene chiesto di risparmiare energia ogni volta che è possibile, ad esempio riducendo il riscaldamento nelle loro case, i super-ricchi continuano a sprecare energia spostandosi su jet privati», dichiara Thomas Gelin, della campagna clima e trasporti di Greenpeace UE. «In un mondo che si trova ad affrontare una crisi energetica globale che minaccia i conti di milioni di famiglie e una crisi climatica sempre più drammatica,

è giunto il momento di eliminare i jet privati, la forma di trasporto più iniqua e più inquinante. Vietarli sarebbe un segnale forte di equità nei confronti dei cittadini europei che subiscono gli impatti della crisi in corso».

Dopo che il ministro dei trasporti francese ha preso apertamente in considerazione l’ipotesi di regolamentare i jet privati, la questione dovrebbe figurare per la prima volta all’ordine del giorno del Consiglio informale trasporti di Praga. Il governo francese tuttavia ha poi fatto marcia indietro rispetto a un divieto generale sui jet privati.

Sempre secondo Greenpeace i jet privati causano mediamente emissioni di gas serra dieci volte superiori a quelle di un volo regolare per passeggero per chilometro, e addirittura cinquanta volte superiori a un viaggio in treno in Europa. I voli su jet privati sono recentemente aumentati in Europa, sebbene le emissioni di gas serra prodotte dal trasporto aereo debbano diminuire rapidamente per raggiungere l’obiettivo climatico di 1,5 gradi centigradi di aumento della temperatura media globale.



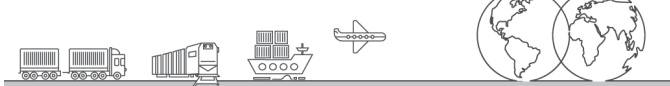


NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



LA DENUNCIA DELLA GUARDIA DI FINANZA DI LIVORNO

Una “cartiera” di fatture false

LIVORNO – C’è anche chi, secondo la Guardia di Finanza, mette su una redditizia impresa con le fatture false. Aveva anche avanzato una richiesta - si legge nella nota diramata dal comando labronico della GdF - per l’ammissione al gratuito patrocinio dichiarando un reddito annuo imponibile inferiore a 11 mila euro. Così sono partiti gli accertamenti nei confronti di un imprenditore edile, rivelatosi in realtà, al termine delle indagini condotte dai finanzieri del Comando Provinciale di Livorno e coordinate dalla Procura della Repubblica livornese, titolare di

una ditta “cartiera” coinvolta in un giro di fatture false per oltre 1 milione di euro. L’esame della documentazione acquisita in fase ispettiva, ha consentito di appurare una ritenuta totale assenza di reali operazioni commerciali tra le ditte, con conseguente denuncia all’Autorità Giudiziaria dei rispettivi titolari per il reato di dichiarazione fraudolenta mediante uso di fatture o altri documenti per operazioni inesistenti. La ditta dell’imprenditore che aveva richiesto l’accesso al gratuito patrocinio - denunciato per il reato

di emissione di fatture o altri documenti per operazioni inesistenti - si è rivelata priva di una qualunque struttura e connotazione aziendale: da qui, sempre secondo la nota della GdF - l’ipotesi del suo utilizzo al solo fine cartolare per consentire alle altre ditte conniventi di evadere le imposte dovute. Le Fiamme Gialle di Livorno hanno svolto indagini finanziarie, perquisizioni locali presso le sedi delle richiamate ditte individuali e presso il domicilio dei rispettivi titolari, sottoponendo a sequestro oltre 260 mila euro per il recupero delle imposte evase.

SECONDO IL BOLLETTINO MENSILE DI UNIONCAMERE DI COMMERCIO

La logistica assume ancora



ROMA – Secondo il Bollettino di Unioncamere – Anpal (Agenzia Nazionale Politiche Attive del Lavoro) che usa il sistema Excelsior, il 13% delle assunzioni programmate in Italia rientra nel comparto della

logistica. Ad ottobre gli ingressi nel mercato del lavoro italiano sono stati 477.510 (il 5,4% in meno sull’ottobre del 2021), mentre per il trimestre ottobre – dicembre

la previsione è di 1,2 milioni di entrate (-10,4%). Il calo - scrive il rapporto - è legato al “rallentamento dell’economia globale ed europea per l’aumento dei prezzi dell’energia, all’inflazione e alla situazione geopolitica”. Nonostante la flessione, le aziende continuano comunque ad avvertire difficoltà nel reperimento di personale: si è prospettata nel 45,5% delle assunzioni (9 punti percentuali in più rispetto a un anno fa). L’area aziendale della logistica ha totalizzato a ottobre 62.510 assunzioni, ovvero il 13% del totale (la stessa quota di settembre). In particolare 15.520 contratti hanno interessato l’ambito ‘acquisti e movimentazione interna merci’, mentre i restanti 47.000 quello di ‘trasporti e distribuzione’. Nel trimestre ottobre-dicembre l’area della logistica, secondo Unioncamere, porterà a complessive 161.820 assunzioni. Il comparto “Servizi di trasporto,

logistica e magazzinaggio” nel suo insieme risulta aver impiegato a ottobre ben 12.710 immigrati secondo, sotto questo profilo, solo

all’ambito dei Servizi alle persone (primo con 13.630 assunzioni). Relativamente alla difficoltà di reperimento del personale, il ruolo

di conduttore di veicoli a motore (28.920 assunzioni nel mese e 73.500 attese nel trimestre) presenta problemi nel 46,2% dei casi.

VARATI I PROGRAMMI DEI COLLEGAMENTI 2023 PER MOBY, TIRRENIA E TOREMAR

Onorato rilancia e potenzia



MILANO – Il gruppo Onorato, con le compagnie Moby, Tirrenia e Toremar, ha aperto le prenotazioni per la stagione estiva 2023, e punta anche sul debutto delle due nuove ammiraglie di costruzione cinese, Moby Fantasy e Moby Legacy. Entreranno in servizio sulla linea Livorno-Olbia, come avevamo già preannunciato, una da primavera e l’altra a fine anno prossimo. Le due ro-pax, come mostra la manchette, torneranno all’immagine della balena blu, dopo anni di giganteschi cartoons. Per tutto l’anno effettueranno quattro partenze al giorno, una diurna e una notturna in entrambe le direzioni. Il gruppo conferma anche il collegamento

Genova-Porto Torres Genova tutto l’anno, e anche la linea estiva Genova-Olbia, dal 18 maggio al 22 ottobre 2023 con Moby Aki, Moby Wonder, Moby Otta e Moby Drea. Olbia sarà collegata tutti i giorni dell’anno, anche da Civitavecchia: il collegamento verrà rafforzato in estate, con quattro partenze al giorno dal 1° giugno al 17 settembre. Dal 2 giugno al 10 settembre, riparte anche la Piombino-Olbia, in sole cinque ore e 30 minuti di navigazione. Durante l’alta stagione ripartiranno poi i collegamenti con la Corsica: il servizio Livorno-Bastia sarà operativo dal 18 maggio fino al 22 ottobre, con la Moby Vincent,

mentre la linea Genova-Bastia sarà operata con corse notturne dal 25 maggio al 1° ottobre con la Moby Dada, a cui nei giorni di maggior richiesta da parte dei passeggeri si aggiungeranno le partenze diurne esercitate da Moby Aki e Moby Wonder, che permettono di raggiungere la Corsica in poche ore. La Napoli-Palermo rimane operativa tutto l’anno con corse notturne in partenza 365 giorni all’anno sia da Napoli che da Palermo. Da fine luglio ad inizio settembre le partenze raddoppieranno arrivando fino a quattro partenze al giorno, due notturne e due diurne, da e per la Sicilia e da e per la Campania.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com



Vintage 2021: the “wine cellar” is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.

GORI

WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.

GORI

Wine and spirits logistics

ESPOSTO PER LA PRIMA VOLTA NEL PIÙ IMPORTANTE SALONE NAUTICO USA

Pirelli 42, avventura americana



FORT LAUDERDALE (MIA-MI) – TecnoRib, licenziatario del

marchio PIRELLI per gommoni, ha esordito in questi giorni nel più

grande e importante salone nautico americano e vi espone PIRELLI 42, il primo modello della rivoluzionaria linea Walkarounds che continua a raccogliere consensi.

Perfetta rappresentazione del nuovo corso intrapreso dal cantiere - dice il marchio - PIRELLI 42 ne eredita le caratteristiche e diventa simbolo di potenza, velocità, adrenalina ma anche sicurezza di guida e design raffinato. In poco più di 12 metri c'è tutto: compresa una cabina arredata che può offrire anche fino a 4 posti letto.

Disegnato in collaborazione con lo studio svedese Mannerfelt Design Team, sorprende per le linee pulite e fluide, gli spazi e le

prestazioni che superano i 60 nodi. L'esemplare presente in fiera è motorizzato con tre potenti fuoribordo Mercury Racing da 450 cavalli ciascuno per una potenza totale di 1350hp. Per i comuni mortali meglio non chiedere il prezzo.



CON I NUOVI LAVORI PER IL CANTIERE DE LA ROCCA

Cresce il Marina di Ventimiglia



Ventimiglia", progetto di rigenerazione urbana presentato ad aprile 2021 da MDC volto alla creazione di nuova destinazione residenziale e alberghiera sul lungomare della città del ponente ligure, dalla portata internazionale ma a vocazione italiana. L'investitore è il fondo BDF, gestito da Namira Sgr e di cui MDC è advisor.

Incastonato tra le rocce sottostanti l'austero Forte dell'Annunziata, a cui deve il suo nome, affacciato sul nuovo porto turistico, il nuovo ristorante La Rocca diventerà il fiore all'occhiello di Borgo del Forte, in linea con l'intero progetto di riqualificazione del waterfront cittadino.

«La posa della prima pietra nel cantiere de La Rocca è un momento emblematico che segna l'inizio in concreto della rigenerazione urbana "Marina di Ventimiglia" di cui siamo promotori», ha spiegato il ceo di MDC Giuseppe Noto, che ha aggiunto: «Ora comincerà così a prendere forma il progetto di rilancio della città attraverso la rigenerazione di aree in stato di degrado, come questa, in strutture di alta gamma che ne ampliano l'offerta turistico-ricettiva».

VENTIMIGLIA – Marina Development Corporation ("MDC") – società attiva nello sviluppo di progetti immobiliari a destinazione mista ancorati a porti turistici, per il benessere e il tempo libero – annuncia l'avvio del cantiere de La Rocca, il locale di alta gamma che sorgerà sul waterfront di Ventimiglia a ovest del complesso residenziale-alberghiero «Borgo del Forte» in via di autorizzazione. La cerimonia di inaugurazione, che ha previsto la tradizionale "posa

della prima pietra", si è svolta alla presenza di Armando Biasi, vice presidente della Provincia di Imperia, Veronica Russo, consigliere Regione Liguria, Samuele de Lucia, commissario prefettizio di Ventimiglia, Giovanni Battista Borea D'Olmo, amministratore delegato del porto Cala del Forte. A presentare il nuovo cantiere è stato il ceo di MDC Giuseppe Noto, assieme a Robert Thielen, Special Advisor to the Board della società. La Rocca è parte di "Marina di

CHIUSA CON SUCCESSO LA RASSEGNA NAUTICA ALL'ENTE FIERA

I gommoni protagonisti a Bologna



Nella foto: Il Rio Inagua.

BOLOGNA – Sono stati oltre trenta i gommoni presenti al recente Salone Nautico nell'ente fiera bolognese, a dimostrazione del crescente interesse del pubblico per i battelli pneumatici: sempre più versatili rispetto ai motoscafi, ma ormai imbarcazioni dotate anche

di estrema accoglienza, confort e lusso. Il settore sta invece soffrendo un po' nella dimensione che un tempo era la più diffusa, quella del "gommone" - oggi si chiama così - da 4 a 5 metri con la motorizzazione senza patente: colpa dei costi della materia prima in ascesa

e della propensione delle famiglie a rimandare gli acquisti voluttuari.

Per i grandi rib difficile una selezione a livello di qualità e di prestazioni. Anche perché conta molto l'abbinata con i motori, campo nel quale i fuoribordo sono arrivati ormai a potenze superiori ai 400 CV e si affacciano anche i primi elettrici. Tra i produttori locali c'erano in esposizione i 12 modelli di Italiamarine, il cantiere napoletano un tempo celebre per i velocissimi motoscafi anche per la guardia di Finanza. L'azienda ha presentato l'intera gamma dall'entry level con il Vulcano 22, ai nuovi 33 Salina e 38 piedi Italia.

Per dimensione, il più grande dei gommoni semirigidi esposti è certamente il rib Inagua L, del cantiere Rio Yachts, con i suoi 15 metri e 8 centimetri che può raggiungere la velocità massima di 64 nodi. Tra le esclusive novità, anche Thor 8.0 del cantiere Prua al Vento. Entrambe le aziende per la prima volta si sono presentate in fiera a Bologna.

DA IERI NELLE ACQUE DAVANTI A GENOVA

Via all'Europeo Melges 24



GENOVA – È partito da ieri nelle acque genovesi il Campionato Europeo Melges 24. Lo Yacht Club Italiano, insieme alle Classi Melges 24 Internazionale e Italiana, hanno riscosso un buon

successo di iscritti: oltre quaranta unità da quattordici paesi, per uno degli eventi più competitivi della stagione velica. Sulla linea di partenza i Campioni d'Europa in carica di Altea (ITA), guidati dall'esperto Andrea Racchelli, già campione iridato e presidente della Classe Italiana Melges 24. A contendersi il prestigioso Trofeo Giorgio Zuccoli una schiera di temibili avversari, guidati dai team di casa Gilles (ITA), di Marcello Caldonazzo Arvedi con Pietro D'Alì al timone, e Melgina (ITA) di Paolo Brescia, vincitore assoluto della Melges 24 European Sailing Series 2021.

Tra gli outsider vanno annoverati alcuni team croati: Universitas Nova di Ivan Kljakovic Gaspic,

attuale leader della Melges 24 Cup croata, Mataran 24 di Ante Botica, che punta alla vittoria tra i Corinthians e già protagonista in quel di Rovigno.

Tra i ritorni, sarà bello rivedere in azione Stig (ITA) di Alessandro Rombelli con un equipaggio molto forte, composto, tra gli altri, dall'ex olimpionico Matteo Ivaldi e dall'ex velista di Coppa America Massimo Gherarducci.

Il Campionato è iniziato lunedì con la Practice Race anche se i primi punti verranno assegnati a partire da ieri martedì 25 ottobre: in programma dieci regate con uno scarto da contare dopo la fine della quinta regata, mentre per dichiarare valida la manifestazione devono essere completate tre prove. Oltre alla practice race, lunedì alle ore 18, c'è stata al village allestito negli spazi dello Yacht Club la cerimonia inaugurale, alla presenza di autorità, ospiti, partner e di tutti gli atleti partecipanti.

Un dato statistico, che conferma la capillare diffusione mondiale del Melges 24, è rappresentato dalla presenza di un equipaggio proveniente da Singapore che navigerà su SGP-461, barca denominata Born In Fire II e di proprietà di Pascal Radue; e due team norvegesi, uno dei quali è guidata da Kristoffer Spone, pluricampione norvegese Melges 24, impegnato su Helly Hansen Lisa.

NEL SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE DI FORT LAUDERDALE

Azimut con Magellano in Florida



Nella foto: Il Magellano 66,

AVIGLIANA – Anche AzimutBenetti Group parteciperà all'International Boat Show che si tiene in Florida da oggi, mercoledì 26 a fine mese.

I saloni nautici - sottolinea una nota del gruppo - si confermano un prezioso momento per il Gruppo AzimutBenetti, leader della nautica mondiale, per presentare al mercato i suoi modelli più significativi e anticipare importanti novità risultanti dalla visione pionieristica del Gruppo e dal costante lavoro di ricerca stilistica e tecnologica che i

cantieri perseguono per soddisfare al meglio i desideri degli armatori moderni.

Première per gli Stati Uniti per Azimut sarà Magellano 66. Ispirato alla filosofia dei trawler, imbarcazioni pensate per le lunghe navigazioni, Azimut interpreta questo modello con un twist contemporaneo e concepisce già nel 2007 il primo Crossover della storia della nautica. La linea Magellano risponde così alle esigenze di un armatore contemporaneo e con il piacere del viaggio: la dualità della

velocità, la carena ad alta efficienza di ultima generazione e un design di rara ricercatezza.

Magellano 66 è un long range yacht da 20 metri, l'ideale per percorrere lunghe distanze, anche in diverse condizioni di mare. Mentre lo scafo ampio e un'architettura degli spazi polivalente offrono insieme piacere conviviale e intimità, una superiore efficienza dei consumi regala all'imbarcazione indipendenza in termini di scelta della destinazione, con la possibilità di intraprendere rotte a lungo raggio in luoghi e orari riservati a pochi.

Azimut sceglie di impiegare la fibra di carbonio nella costruzione dell'imbarcazione per alleggerirne il peso, caratteristica che insieme alla carena Dual Mode di seconda generazione, realizzata in collaborazione con lo Studio P.L.A.N.A., permette una riduzione del 20% dei consumi e di emissioni di CO2 alle velocità più frequenti di utilizzo rispetto ai normali scafi hard chine. Un risultato che pone Magellano 66 all'interno della famiglia Low Emissions Yachts di Azimut.

Fort Lauderdale International Boat Show 2022 sarà il palcoscenico per presentare anche gli yacht: Verve 42, Verve 47, S6, S7, S10, Grande 27M, Grande 32Me la linea Fly al completo.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Piombino, cosa fatta

L'Italia ha disperatamente bisogno di gas e l'alternativa sarebbe tornare al carbone.

A MSC il 100%

Italia, Malta, Singapore, Malesia, Norvegia, Grecia e Colombia. "Con questa operazione - sottolinea la compagnia - MSC conferma la propria volontà di migliorare ulteriormente l'efficienza del servizio di rimorchio in tutte le attività di Rimorchiatori Mediterranei. Il completamento dell'operazione rimane subordinato alla ricezione delle approvazioni, anche da parte delle autorità garanti della concorrenza. I termini dell'accordo non verranno divulgati.

Diego Aponte, presidente del

Gruppo MSC, ha commentato: "Siamo molto felici di poter offrire il nostro contributo alla crescita e allo sviluppo di Rimorchiatori Mediterranei e non vediamo l'ora di continuare ad espandere l'attività, partendo dal prezioso lavoro delle famiglie che hanno sviluppato l'azienda negli ultimi 100 anni."

Gregorio Gavarone, presidente esecutivo di Rimorchiatori Riuniti, ha commentato: "Riteniamo che Rimorchiatori Riuniti, insieme a DWS, abbia svolto un lavoro incredibile negli ultimi anni per supportare Rimorchiatori Mediterranei nel diventare una delle società di rimorchio leader nel mondo. Grazie alla sua rete globale nelle operazioni marittime e portuali, riteniamo che MSC sia l'investitore ideale per accompagnare Rimorchiatori Mediterranei verso il suo prossimo capitolo di crescita".

Hamish Mackenzie, head of infrastructure di DWS ha anche commentato: "L'evoluzione di Rimorchiatori Mediterranei è stata un'importante storia di successo per DWS; siamo grati per la partnership strategica che abbiamo sviluppato con Rimorchiatori Riuniti e i suoi azionisti e siamo orgogliosi di aver supportato il nostro partner industriale nella gestione e nella crescita di Rimorchiatori Mediterranei fino a farlo diventare uno dei leader mondiali nel settore del rimorchio portuale. Ringrazio il team di Rimorchiatori Mediterranei per il lavoro svolto per mantenere sicuri ed efficienti i porti da noi serviti e per l'eccezionale energia e visione che hanno dimostrato nel riuscire trasformare questa società in un vero attore globale. Rimorchiatori Mediterranei ha trovato in MSC un partner che condivide l'impegno e l'ambizione per una crescita continua e siamo fiduciosi che entrambe le parti continueranno ad esprimere tutto il potenziale di Rimorchiatori Mediterranei".

UniCredit ha agito come advisor finanziario, KPMG come advisor per la due diligence contabile e fiscale e Chiomenti come advisor legale per MSC, mentre Lazard ha agito come

advisor finanziario insieme a Pederzoli e Legance come advisor legale per Rimorchiatori Riuniti e DWS.

Emergenza rifiuti delle navi

per mobilitare sia Assarmatori che Confitarma per una azione comune nei confronti del nuovo governo. Il tema è scottante e tutt'altro che secondario perché aggiunge difficoltà e costi a una situazione di confusione nei porti per le altre problematiche relative all'emergenza energia.

Il risiko dei reefer

Complessivamente, sempre secondo la società Drewry, la domanda di trasporto refrigerato via container, che nel 2021 aveva vissuto una ripresa del 2% (per complessivi 137,4 milioni di tonnellate) dopo il calo della pandemia, quest'anno si fermerà all'1% in più rispetto a un anno fa, per circa 138-139 milioni di tonnellate. Drewry si attende comunque un incremento annuo medio del 3% nei prossimi anni e fino al 2026. Tra le cause il progressivo invecchiamento della flotta di navi reefer, che scontano anche pochi ordini di nuove unità ai cantieri.

DAGLI "STATI GENERALI" CONVOCATI A LIVORNO

Così i fondi per l'innovazione



LIVORNO — Giovedì 24 novembre si svolgeranno a Livorno gli Stati Generali dell'Innovazione, un evento nel quale saranno presentate le opportunità dei fondi regionali di coesione 2021-2027 e si farà il punto sulle realtà più innovative attive sul territorio livornese.

Attraverso il racconto di storie di successo e testimonianze di start up, esperienze di innovazione

provenienti dal mondo della ricerca e dell'imprenditoria livornese e la presentazione delle linee di finanziamento provenienti dal PNRR e dai Fondi Europei, l'evento vuole da un lato stimolare la creatività dei giovani, dall'altro promuovere il rafforzamento di una rete tra tutti coloro che nella scuola, nella ricerca, nell'impresa e nella pubblica amministrazione stanno cercando di costruire la

Livorno del futuro.

L'evento si svolgerà al Cister-nino di Città, dalle 9 alle 18.30.

Gli Stati Generali dell'Innovazione sono un evento di Livornine 2030, nuovo progetto di animazione e sostegno all'innovazione del sistema di imprese cittadine che il Comune di Livorno ha affidato a Simurg Ricerche, Innolabs, Daxo-Lab Coworking & Startup House e Promo PA Fondazione.

CON LA PREFABBRICAZIONE DEI CASSONI CELLULARI NEL BACINO LAVINIA

Lavori in darsena servizi a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA – Proseguono i lavori per il completamento della darsena servizi nel porto. Nei prossimi giorni entrerà in azione il bacino galleggiante Lavinia della società SALES S.p.A. che sarà utilizzato per la realizzazione dei



cassoni cellulari in calcestruzzo armato che andranno a costituire l'elemento di base del banchinamento della darsena servizi.

Il bacino sarà utilizzato per la prefabbricazione di circa 50 cassoni delle dimensioni variabili comprese tra i 25 metri di lunghezza i 10 di larghezza e gli 8 di altezza.

La realizzazione di detti manufatti fa parte di un complesso di

opere marittime che prevedono anche dragaggi e salpamenti di materiale lapideo necessari per il completamento della nuova darsena. L'importo del progetto è di circa 14,5 milioni.

La fine delle attività di prefabbricazione dei cassoni è prevista entro il mese di giugno 2023, mentre la conclusione dei lavori è prevista per fine settembre 2023.

"Proseguiamo a pieno ritmo - commenta il presidente dell'AdSP Pino Musolino - con le attività previste nel cronoprogramma di una delle opere strategiche dello scalo, come la darsena servizi, che consentirà l'ulteriore razionalizzazione degli spazi e dell'utilizzo delle banchine nel porto storico e nella zona Nord dello scalo, che nel giro di un anno cambierà volto".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



-- ALL'INTERNO --

Itinerari MSC di Sophia Loren.	a pag. 2
Aperte le prenotazioni su "Icon of the Seas".	a pag. 2
Consegnato alla Marina il "Icorosini".	a pag. 3
Imprese portuali a Taranto.	a pag. 3
Gomme invernali scatta l'obbligo.	a pag. 3
Refitting, il boom De Wave.	a pag. 3
Il bisettimanale Firenze - Nantes.	a pag. 4
Formazione con la "Oldrati Academy".	a pag. 4
Nuovi soci Propeller Palermo.	a pag. 4
Medaglia d'oro per meriti ambientali al capitano di fregata Fusco.	a pag. 4
Varato piano mobilità ciclistica.	a pag. 5
Greenpeace non vuole jet privati.	a pag. 5
Mangiare il pesce "certificato".	a pag. 5
Contro il dissesto idrogeologico.	a pag. 5
Una "cartiera" di fatture false.	a pag. 6
La logistica assume ancora.	a pag. 6
Onorato rilancia e potenza.	a pag. 6
Pirelli 42, avventura americana.	a pag. 7
I gommoni protagonisti a Bologna.	a pag. 7
Via all'Europeo Melges 24.	a pag. 7
Cresce il Marina di Ventimiglia.	a pag. 7
Azimut con Magellano in Florida.	a pag. 7
Così i fondi per l'innovazione.	a pag. 8
Lavori in darsena servizi a Civitavecchia.	a pag. 8

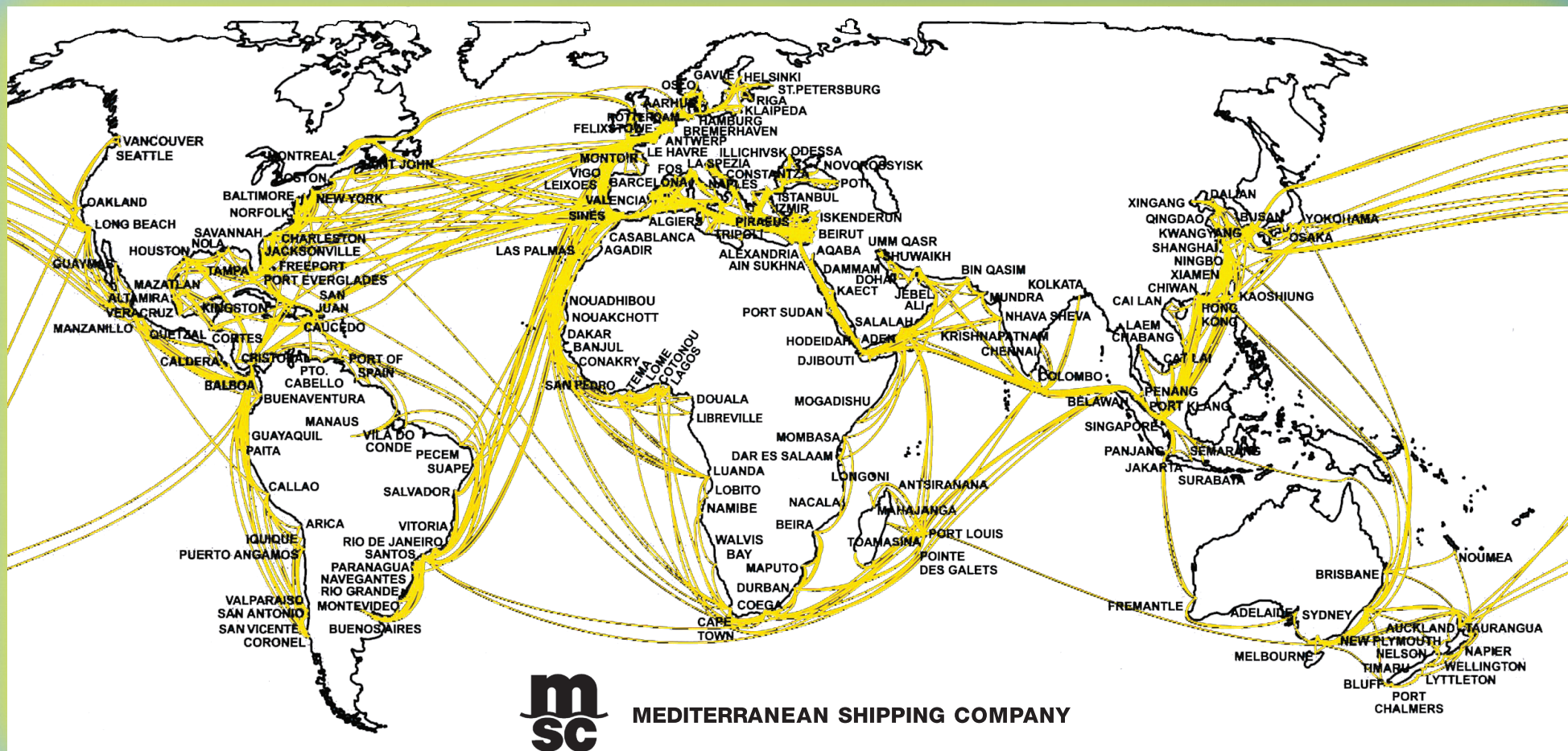


PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT





**DA OLTRE 40 ANNI CON MSC
AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA, VERSO
LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO**



LIVORNO Piazza dei Legnami, 21

Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)

E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Esenzioni per continuità

“Oltre a prevedere tali importanti esenzioni, che ci auguriamo di rafforzare ed estendere a tutte le isole nel corso delle successive negoziazioni in vista dell’approvazione del testo finale del Regolamento, unitamente alla correzione di alcuni elementi critici che permangono – spiega il presidente di Assarmatori Stefano Messina – l’intesa raggiunta in Commissione accoglie anche importanti elementi circa il profilo di responsabilità relativamente alle sanzioni previste dalla stessa proposta. Le compagnie di navigazione, infatti, non sarebbero chiamate a rispondere di violazioni se, opportunamente attrezzate per attingere energia da terra con il cold ironing, questo non fosse possibile per mancanza o malfunzionamento dell’infrastruttura. Analogamente, se non fossero disponibili i fuel alternativi, la responsabilità per il pagamento delle sanzioni ricadrebbe sul fornitore del carburante, con cui l’armatore ha stipulato un con-

“Com’è detto, nonostante i passi avanti, permangono alcuni elementi critici” — conclude Messina — “che dovranno essere affrontati e risolti nei successivi passaggi negoziali, ma mercoledì si gioca già una partita importante e ci auguriamo che i parlamentari europei, a partire da quelli italiani, sappiano cogliere la portata di queste misure, confermando l’accordo raggiunto in Commissione. Un ringraziamento in tal senso deve essere rivolto ai deputati che hanno lavorato per tutelare questi servizi e la specificità del nostro Paese”.

*La ricreazione
adesso è davvero*

Qui, l'ha detto tante volte, non facciamo politica, quindi aspet-

Da oggi la ricreazione è finita, i tempi stringono, vogliamo fatti. Tanti, importanti e subito.

La crisi del trasporto

Durante l'incontro, il direttore esecutivo dell'ECG, Mike Sturgeon, ha analizzato i problemi che interessano il settore nelle varie modalità di trasporto. Per quanto riguarda il trasporto su strada, stima che la capacità dei camion sia diminuita di 1/3 rispetto ai tempi pre-COVID. I camion più vecchi sono stati rottamati e gli autisti hanno abbandonato il settore della logistica dei veicoli per svolgere altri lavori o per lavorare in altri settori del trasporto su strada. L'inefficienza è ulteriormente aggravata dal fatto che i produttori di automobili si rivolgono al cosiddetto "spot market", interrompendo il normale funzionamento del mercato secondo le condizioni contrattuali. "Non possiamo gestire l'attività sul mercato spot. Dobbiamo far funzionare di nuovo l'attività contrattuale", ha dichiarato il presidente di ECG.



L T M

Livorno Terminal Marittimo - Autostrade del Mare srl

Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412530

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

“C'è il rischio concreto che non ci sarà capacità per trasportare i veicoli”, ha detto Sturgeon dopo aver riassunto la situazione attuale del settore, aggiungendo: “E la situazione peggiorerà prima di migliorare”. Da molti anni ECG chiede partnership più forti nel settore, ma cosa significa? Impegno a rispettare volumi minimi

Per migliorare la comprensione delle sfide e dei problemi che il settore deve affrontare, ECG ha pubblicato un Rapporto di sintesi sulla crisi di capacità che riassume le questioni in modo più dettagliato.

*Quella svista
sull'ordinanza*

se proprio l'ordinanza dell'AdSP e della Capitaneria sul riordino degli spazi e delle banchine labroniche non contenesse una svista: quella della destinazione dell'accosto 15

Nella *jattis*specie, l'ordinanza stabilisce che l'accosto 15, destinato a polmone per i traffici senza concessione, venga utilizzato per i passeggeri al di fuori della "riserva" assegnata alla Porto 2000. E infatti, refuso c'è stato, come ci ha subito confermato il presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri. Sfuggito al primo esame del testo, è già stato corretto. Eliminando un altro motivo del contendere sul delicatissimo tema dei traffici passeggeri, sul quale è ancora aperto il ricorso al Consiglio di Stato della Porto 2000: e sul quale siamo ancora in tempo per trovare un auspicabile accordo tra le parti.

U. Del Corona & Scardigli s.r.l.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.

www.dcsliburnus.com

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**

Oil & Gas

- On-shore transports (Domestic & Handling at site)
- Off-shore transports (Air, Sea, Bulk)
- EHS & Quality compliance
- Risk Management & Risk Assessment

Civil Constructions

- Specialized logistics planning expertise
- Expediting

Mining & Tunnelling

- Heavy Lifts
- Rigging and Skidding

Machinery

- Oversized cargo, static/rolling/on tracks
- Pre-shipment inspections
- Spare parts urgent handling & delivery

**DCS
GROUP**
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

delcoronascardigli.com