



LA GAZZETTA MARITTIMA

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324

E-mail: redazione@lagazmar.191.it

Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 83

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 26 OTTOBRE 2019

CON LA PRESIDENZA DEL MINISTRO DEL MIT DE MICHELI

Finalmente si è riunito il coordinamento AdSP

Promessa la definizione del regolamento delle concessioni portuali - Sulla tassazione proposto un negoziato con la UE



Paola De Micheli

ROMA - È finalmente, dopo tanti solleciti e quasi due anni di "vuoto", si è riunita la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Autorità di Sistema Portuale, presieduta dal ministro Paola De Micheli.

"Scopo della riunione - riferisce in una nota Assoport - quello di riprendere l'interlocuzione con i presidenti delle AdSP al fine di affrontare le numerose problematiche che ogni giorno gestiscono i porti. In particolare, i due argomenti prioritari di cui si è parlato sono stati: il regolamento delle concessioni portuali che dovrà essere definito quanto prima; il tema della tassazione di alcune attività portuali come richiesto dall'Unione Europea. Per quanto riguarda quest'ultimo argomento - continua la nota - la ministra ritiene sia utile avviare un negoziato con le istituzioni dell'UE, evitando potenziali contenziosi. La stessa ha voluto, in ogni caso, riaffermare la natura giuridica delle AdSP e la peculiarità dei porti italiani che dovranno essere oggetto di chiarimento con la commissione UE. Tutti i presenti hanno colto con favore l'impostazione metodologica del confronto soffermandosi sull'importanza della Conferenza Nazionale per discutere".

A.F. (segue a pagina 9)

ANCIP sollecita l'organo centrale di partenariato

ROMA - E alla fine qualcosa si è mosso. Scriviamo nel numero scorso dell'urgenza di convocare la conferenza nazionale di coordinamento e di vigilanza delle AdSP presieduta dal ministro del MIT; e con molta tempestività il ministro De Micheli l'ha convocata.

Da parte sua l'ANCIP (Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali) ritiene positiva la convocazione, come primo atto. Ma l'ANCIP ritiene altrettanto importante la convocazione dell'Organismo Nazionale di Partenariato di cui è componente di legge.

"La convocazione dell'Organismo Nazionale di Partenariato - sottolinea l'ANCIP in una sua nota - può essere l'occasione giusta per illustrare al ministro e alla struttura del MIT le problematiche e le criticità che il cluster marittimo portuale incontra nelle attività portuali.

"Da tale organismo può e deve venire il sostegno all'iniziativa del MIT in sede europea per dialogare con maggiore forza con la Commissione europea sulla questione della tassazione dei canoni. ANCIP condive le preoccupazioni già espresse in materia da altre associazioni datoriali e dalle

Antonio Fulvi (segue a pagina 9)

DAL RAPPORTO ISFORT SULLA PORTUALITÀ ITALIANA

La zavorra delle incompiute frena la crescita degli scali

I porti italiani fanalino di coda del Mediterraneo: perdono il 2%, mentre gli altri guadagnano il 7% - Con il livello di crescita dei porti spagnoli (+5%), in quelli italiani nascerebbero circa 7.600 posti di lavoro - Il peso della burocrazia e le priorità



Nella foto: Il tyrannosaurus rex come simbolo della burocrazia mostro.

PER INIZIATIVA DELL'AMMINISTRAZIONE COMUNALE

Tavolo ambiente a Livorno

Un incontro concreto per arrivare alla compatibilità tra porto e città



Barbara Bonciani

LIVORNO - A distanza di venti giorni dalla costituzione (segue a pagina 11)

Comitato gestione: Calambrone "levatoio" e regole più chiare

LIVORNO - Non solo il bilancio preventivo dell'AdSP del presidente Corsini nella riunione di ieri a palazzo Antonio Fulvi (segue a pagina 11)

ROMA - È amaro quanto emerge dal Rapporto Isfort presentato al 5° Forum Internazionale dei Trasporti di Confratrasporto-Confercommercio, che descrive un'Italia in netta controtendenza rispetto al complesso della portualità mediterranea.

Negli ultimi dieci anni, infatti, mentre gli altri porti del Mar Mediterraneo "rosicchiavano" a quelli del Nord Europa circa il 7% delle quote di mercato continentale, il

(segue a pagina 9)

FEDERMANAGER
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

CON UN ACCORDO VOLONTARIO TRA ADSP, CAPITANERIA E COMPAGNIE DI NAVIGAZIONE

La Spezia, meno fumi dalle crociere

A tre miglia dal porto in ingresso saranno utilizzati carburanti con minima percentuale di zolfo - Campionamenti in banchina sui combustibili di bordo - I commenti



Nella foto: I firmatari dell'accordo.

LA SPEZIA - È stato firmato nella sede dell'AdSP l'accordo volontario finalizzato a ridurre l'impatto delle emissioni in atmosfera da parte delle navi da crociera. Era presente il sindaco del Comune

della Spezia, Pierluigi Peracchini. Il protocollo - afferma l'AdSP - una svolta per la sostenibilità ambientale, è stato siglato dal C.V. (CP) Massimo Seno, comandante (segue a pagina 9)

A Lugano un "Mare di Svizzera"

LUGANO - Un anno addietro "Un Mare di Svizzera" aveva acceso i riflettori sulle tematiche di integrazione fra (segue a pagina 9)

A Torino forum su Future Mobility

TORINO - "Sostituiamo le auto a benzina e diesel con auto elettriche e siamo a posto". Questo è il Mantra che viene (segue a pagina 9)

Confetra un seminario sulla UE

ROMA - Si è svolto in Confetra il seminario con il ministro degli Affari Europei, Enzo Amendola. "La maggior (segue a pagina 9)

Gruppo Grimaldi alla Fiera Fruit di Madrid

NAPOLI - Il Gruppo Grimaldi ha partecipato anche quest'anno alla Fiera Fruit Attraction 2019 di Madrid, importante appuntamento (segue a pagina 9)

Meeting DHL su Brexit e nuove sfide

CATANIA - DHL Global Forwarding organizza per il prossimo venerdì 8 novembre a Catania un convegno per parlare di nuovi accordi (segue a pagina 9)

ALL'INTERNO

- Confratrasporto-Confercommercio tutte le verità sugli inquinamenti. a pag. 4
- Locomotore Siemens Vectron DC rafforza la valida intesa con InRail. a pag. 4
- Blue Economy e Italia-IORA: decarbonizzare sul mare. a pag. 4
- Premio di laurea di Assoport sul terminal crociere di La Spezia. a pag. 4
- YARE potenzia il programma per l'appuntamento 2020. a pag. 5
- Vigilia del "Sea Drone 2019" con due giorni di dibattito. a pag. 5
- Collaborazione porti-città al Propeller di Livorno. a pag. 5
- Centralità della Liguria al meeting di Eusalp. a pag. 5
- MSC Crociere protegge il "Golfo dei Poeti". a pag. 9
- Civitavecchia allarga il fronte: soddisfatto il presidente di Majo. a pag. 10
- Su Cyber Security e Shipping giornata di Studio Assarmatori. a pag. 10
- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Fine concessione demaniale marittima: parità di trattamento tra out e possibili in?. a pag. 11
- Mega gru sbarcate al San Giorgio. a pag. 11
- Benetti torna alle origini con gli expedition B.YOND. a pag. 11



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in ad e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Truck Village Varco Stagnoni
Porto Mercantile
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it														
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	10	MSC LORENA MW943A MP THE LAW MW945A MSC SANDRA MW946A	3-11 10-11 17-11	Vedi Serv. 9	5-11 12-11 19-11	Vedi Serv. 3	1-11 8-11 15-11	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 11	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
	SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	11	MSC ARBATAX M943A MSC ALGHERO M944A MSC ANTALYA M945A	27-10 3-11 10-11	29-10 5-11 12-11	24-10 31-10 7-11				Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it														
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		12	MSC BRUNELLA MA943A APL PHOENIX MA944A AGIOS DIMITRIOS MA945A	7-11 14-11 21-11	9-11 16-11 23-11	8-11 15-11 22-11				Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 3 (via SP)	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
	E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it													
	AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	12 BIS	MSC CLAUDIA YY944R MSC CLAUDIA YY945R MSC CLAUDIA YY946R				6-11 13-11 20-11							
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it														
GOLFO PERSICO - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Quingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13	MSC JADE FJ943E MSC ELOANE FJ944E MSC DITTE FJ945E				Vedi Serv. 16	2-11 9-11 16-11	Vedi Serv. 15	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18	Vedi Serv. 18
	E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it													
	MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	13 BIS	NO SAIL FD944E NO SAIL FD945E MSC ALEXANDRA FD946E	Vedi Serv. 4 Vedi Serv. 4	Vedi Serv.	Vedi Serv. 8 Vedi Serv. 8	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it														
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.		14	KANTATA YA945A SAG GOOD TIMING YA946A KANTATA YA947A	7-11 14-11 21-11	Vedi Serv. 2	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18							
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
	MAROCCO - Casablanca.	15	T.B.N. 18 YM944A MSC LEIGH YM945A T.B.N. 18 YM946A	2-11 9-11 16-11	Vedi Serv. 1	Vedi Serv. 3	Vedi Serv. 18							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it														
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		16				Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8	Vedi Serv. 12bis						
	E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it													
	ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	17	MSC LORENA MW943A MP THE LAW MW945A MSC SANDRA MW946A	3-11 10-11 17-11	Vedi Serv. 9	5-11 12-11 19-11	Vedi Serv. 1							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		VOY DA										CARICO DIRETTO PER:		
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT							
	MSC ADRIANA AE943A MSC MARYLENA AE944A MSC ADRIANA AE945A	29-10 5-11 12-11	28-10 4-11 11-11				26-10 2-11 9-11						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC NILGUN AC943A MSC LARA AC944A MSC ELEONORA AC945A							25-10 1-11 8-11						PIRAEUS, ALIAGA, EYVAP, GEMLIK, TEKIRGAD, NOVOROSIYSK, CONSTANZA, GEBZE, ISTANBUL (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MSC CELINE AA943A SPIRIT OF TOKYO AA944A MAIRA AA945A	28-10 3-11 10-11	26-10 2-11 9-11	25-10 5-11 12-11									PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, ISKENDERUN, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC TASMANIA AB944A MSC NADRIELY AB945A MSC JEMMA AB946A	28-10 4-11 11-11	30-10 6-11 13-11	31-10 7-11 14-11	2-11 9-11 16-11	5-11 12-11 19-11						ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	T.B.N. AH943R T.B.N. AH944R							26-10 3-11						BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MAERSK HERRERA 943E MSC SONIA QX944E MAERSK HUACHO 945E							28-10 4-11 11-11						SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
	MSC NAMIBIA II A1944R MSC NAMIBIA II A1945R							1-11 8-11	4-11 11-11						DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	LUEBECK AY944R LUEBECK AY945R	30-10 6-11				8-11	2-11 9-11	28-10 4-11						CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	MANGO AS944A MICHIGAN AS945A MANGO AS945A	30-10 6-11 13-11	1-11 8-11 15-11				29-10 5-11 12-11						IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		

PER CORREGGERE LA "VULGATA" SUI DISASTRI PROVOCATI DAI MEZZI DI TRASPORTO PESANTI

Conftrasporto-Confcommercio tutte le verità sugli inquinanti

Contro una diminuzione dei fumi da parte del Tir: rifiuti e manifattura hanno aumentato la loro quota

Emissioni di GHG per settore
milioni di tonnellate per l'anno 2017, var. % 1991-2017 e quote % dei settori di emissione sul totale economia

	milioni di tonnellate		var. % 91-17		quote %	
	Italia	EuroZona	Italia	EuroZona	Italia	EuroZona
Energia	143,7	986,5	-16,6	-22,8	35,1	35,1
Trasporti	99,5	663,2	-2,7	14,8	24,3	23,6
- Trasporti su strada	92,4	628,4	-1,8	17,5	22,6	22,3
- Veicoli pesanti	18,7	165,2	-29,7	18,4	4,6	5,9
Residenziale	51,5	271,2	-10,5	-22,0	12,6	9,6
Manifattura	84,0	638,8	-37,2	-28,2	20,5	22,7
Agricoltura	30,8	304,0	-11,4	-12,8	7,5	10,8
Uso del terreno	-18,4	-131,5	-	-	-4,5	-4,7
Rifiuti	18,2	82,3	5,5	-34,5	4,5	2,9
Totale GHG	409,3	2.814,4	-20,4	-17,8	100,0	100,0

Elaborazioni Ufficio Studi Confcommercio su dati European Environment Agency.

ROMA – "Inquadriamo la dimensione del fenomeno inquinamento dei mezzi pesanti, che per i climalteranti producono il 4,6% del totale delle emissioni. Contro il 20,5% della manifattura e il 35% dell'energia". È il problema che si è posto Conftrasporto, collegata a Confcommercio, per chiarire quanta parte abbia nell'inquinamento globale del paese il trasporto pesante. Ecco la sintesi del rapporto presentato dal presidente Paolo Uggè al forum dedicato al tema.

"Per le polveri sottili - dice il rapporto - negli ultimi 30 anni siamo passati dalle 23,8 migliaia di tonnellate del 1990 alle 4,4 migliaia di tonnellate nel 2017.

In Italia i veicoli pesanti dal 1990 al 2017 hanno diminuito del 30%

le fonti inquinanti climalteranti, mentre nell'eurozona sono aumentate del 18%.

A fronte di una riduzione del 30% dei mezzi pesanti, gli inquinanti emessi dal residenziale sono diminuiti del 10%, ma quelli emessi dai rifiuti sono aumentati del 5%.

Negli ultimi 30 anni, in Italia l'inquinamento prodotto dai mezzi pesanti è del 4,6% e del 5,9% nella zona euro. Quindi la dimensione prodotta dai mezzi pesanti è una piccola parte del totale. Volendo tradurre in pagamento del danno creato per l'inquinamento provocato, il trasporto pesante in Italia versa allo stato 1,12 miliardi di euro in più rispetto ai costi generati.

Suddividendo i costi per classi

di veicolo, scopriamo che i veicoli più inquinanti rimborsano meno di quelli meno inquinanti. Lo dimostra questa scaletta: l'euro zero rimborsa in un anno 1.565 euro in più del costo generato, l'euro uno 1.874, l'euro due 2.243, l'euro tre 2.638, l'euro 4 3.472, l'euro 5 5.499, l'euro 6 7.892.

In sostanza, chi inquina di meno, paga di più.

La sostenibilità è riprodurre il capitale ambientale senza distruggere quello economico. Ecco perché occorre non tassare di più, ma tassare meglio.

L'inquinamento, oltre che dipendere dalla motorizzazione dei veicoli, si determina attraverso la congestione. Il che ci porta al tema delle infrastrutture. Evidenziamo un solo dato: il ministero delle infrastrutture non ha speso nel 2018 il 60% dei fondi che aveva a bilancio e per il programma operativo nazionale reti e infrastrutture del mezzogiorno, che sono fondi comunitari, è stato speso solo il 23% delle somme disponibili.

Se al ministro dei trasporti avessero sottoposto i dati ufficiali e scientifici, e se si fosse confrontata con le categorie di riferimento così come ha fatto la sua collega alle politiche agricole, si sarebbe evitato di penalizzare un settore che già contribuisce molto (1 miliardo e 200mila euro), che subisce forme di concorrenza sleale da dumping sociale, e i costi derivanti da un sistema infrastrutturale carente per accessibilità.

15 le locomotive Siemens che fanno parte della flotta InRail.

InRail consolida la partnership con Siemens con la nuova Officina Manutenzione Rotabili InRail, diventando un nuovo polo manutentivo di riferimento per l'ultima generazione di locomotive Siemens Vectron. L'officina, a pieno regime, sarà in grado di operare contemporaneamente su otto locomotori e potrà garantire il ricovero di macchine per la manutenzione preventiva, la manutenzione correttiva, il lavaggio e le revisioni. Il sito è composto da un'area coperta di 6.000 mq² e un parco ferroviario di 11 binari.



PER UN TRASPORTO NAVALE MENO INQUINANTE

Blue Economy e Italia-IORA: decarbonizzare sul mare

Un seminario nell'ambito del festival della diplomazia in collaborazione con il ministero degli esteri



Nella foto: Un momento del vertice.

ROMA – Il 21 ottobre 2019, a Roma presso la sede di Confindustria, si è tenuto l'incontro tra Italia e Indian Ocean Rim Association (IORA), dedicato al tema "Blue economy e collaborazione Italia-IORA: la decarbonizzazione del trasporto marittimo", organizzato da Diplomacy, nell'ambito del Festival della Diplomazia, in collaborazione con il ministero degli Affari esteri e la presidenza sudafricana di IORA e con il supporto della Federazione del Mare in rappresentanza del cluster marittimo italiano.

L'incontro si è aperto con i saluti di Carlo Lombardi, segretario generale della Federazione del Mare, Luca Sabbatucci, direttore generale del ministero degli Affari esteri e della Cooperazione internazionale, Sheldon Moulton, ministro plenipotenziario dell'ambasciata del Sudafrica in Italia Paese che detiene la presidenza IORA, Biagio di Terlizzi, direttore aggiunto e responsabile della cooperazione internazionale di CIHEAM Bari.

Gatot Hari Gunawan, direttore Indian Ocean Rim Association

(IORA), nella sua relazione ha ricordato che le recenti conferenze ministeriali dei Paesi IORA hanno creato una base per elaborare strategie volte a rafforzare la cooperazione sulla crescita dell'economia blu nell'Oceano Indiano sulle principali tematiche l'acquacoltura, il turismo marittimo, il coinvolgimento del settore privato nelle infrastrutture, la rete portuale, l'inclusione finanziaria, l'esplorazione e lo sfruttamento sostenibili di varie risorse viventi e non viventi dai mari e affrontare la minaccia di inquinamento marino e detriti di plastica.

Hanno poi partecipato al dibattito, moderato da Mario Vattani, coordinatore UE - Asia Pacifico alla DG Mondializzazione e le Questioni Globali del MAECI, i rappresentanti del Comitato Italia-IORA e i rappresentanti delle ambasciate dei Paesi IORA (Bangladesh, Indonesia, Oman e Thailandia) e dell'Algeria.

Laurence Martin, capo servizio relazioni internazionali di Confindustria, ha sottolineato come la decarbonizzazione sia una priorità

dell'industria marittima. Il primo obiettivo è alle porte con l'adeguamento alla normativa "IMO 2020" sulle emissioni, che dal 1° gennaio 2020 impone che il contenuto di zolfo nelle emissioni delle navi non dovrà superare lo 0,5%. Il secondo obiettivo, da raggiungere nel 2050, è la riduzione del 50% delle emissioni di gas serra rispetto al 2018.

Concludendo, Carlo Lombardi ha ricordato che l'IMO, organizzazione marittima internazionale facente capo alle Nazioni Unite, deve restare l'unica sede deputata ad emanare norme per il settore marittimo. "Solo le normative provenienti da questo organismo internazionale trovano un'applicazione uniforme in tutto il mondo. E questo garantisce una concorrenza leale su tutti i mercati marittimi, un prerequisito per qualsiasi sviluppo della Blue Economy. Un esempio significativo sono proprio gli ambiziosi traguardi adottati per la limitazione delle emissioni delle navi ai fini del contrasto al cambiamento del clima".

In rappresentanza dell'armamento italiano ha partecipato Paolo Cagnoni, chairman and ceo di Mediterranea di Navigazione SpA e membro del Consiglio Confindustria.

Sono intervenuti inoltre: Silvia Giulietti (ministero Ambiente), Maria Vittoria Struglia, (ENEA) Luigi Giannini (Federpesca), Giuseppe Palma (Assoitica), Mariano Iadanza (Città della Scienza), Francesco Confuorti (Green Advantage), Leonardo Manzari (EIEAD e WestMed), Francesco Giulio Beltrame Quattrocchi (Università degli Studi di Genova).

ANCHE PER SUPERARE LE CRITICITÀ DELL'ULTIMO MIGLIO

Locomotore Siemens Vectron DC rafforza la valida intesa con InRail

Siemens Mobility e InRail insieme per una collaborazione che vede al centro della partnership le Vectron DC e la nuova Officina Rotabili InRail di Udine

MILANO – Con oltre 900 ordini e 40 clienti in tutta Europa la Siemens Vectron ha conquistato il mercato ferroviario. Secondo Alessandro

Lopalco (Head of Rolling Stock di Siemens Mobility) "La Vectron è la risposta alle nuove esigenze del settore: una piattaforma modulabile

progettata per soddisfare qualsiasi esigenza in modo efficiente". Il modello elettrico Vectron DC nasce espressamente per il mercato italiano - con e senza modulo diesel - e risponde pertanto all'esigenza di manovrare in autonomia nei raccordi non elettrificati, superando così la criticità dell'ultimo miglio.

"La Vectron DC permette di accedere sia alle linee con una tensione differente - il caso concreto è la stazione di Ventimiglia attrezzata con parte di linea a 3kV e parte a 1,5 kV - sia alle linee C3 che richiedono un peso assiale non superiore a 20 tonnellate (la maggior parte delle locomotive supera le 20 tonnellate per asse). Ne consegue un incremento del 35% di fruibilità della macchina", ha dichiarato Alessandro Lopalco.

"Siamo gli unici in Italia ad avere le Vectron DC con modulo diesel: la possibilità di operare sulle linee C3 e il poter entrare nei raccordi per noi rappresenta un grande vantaggio competitivo", ha dichiarato l'ingegner Guido Porta, presidente e ceo di InRail.

I vantaggi non mancano anche per la consociata di InRail, la società FuoriMuro Servizi Portuali e Ferroviari, che ha visto un incremento dei suoi servizi sulla tratta Trofarello-Borgo San Dalmazzo e sulla linea Savona-Fossano-Borgo San Dalmazzo. Il nuovo software sviluppato da Siemens permette inoltre a FuoriMuro di effettuare il trasporto sulla tratta Ventimiglia-Parma con la stessa locomotiva che opera sia con la tensione a 1,5 kV che con la tensione a 3kV.

La Vectron DC è stata anche la protagonista nella cerimonia di inaugurazione della nuova Officina Rotabili di Udine: una livrea speciale, creata dal visual designer Emmanuele Panzarini, per i 10 anni di attività di InRail. La Vectron DC in livrea è stata svelata al pubblico al termine della cerimonia, che ha visto la partecipazione di molte autorità pubbliche di grande rilievo e 400 partecipanti. Con gli ultimi acquisti diventano

NELL'AMBITO DELL'ITALIAN CRUISE DAY DI CAGLIARI

Premio di laurea di Assoporti sul terminal crociere di La Spezia

La vincitrice è un ingegnere dei trasporti della scuola dell'Università di Pisa - La viabilità e le interazioni tra porto e città



Nella foto: Il presidente Rossi con la premiata Maria Cristina Ricco.

CAGLIARI – Il presidente di Assoporti Daniele Rossi ha consegnato il premio di Laurea per la migliore tesi nel settore del traffico crociere nei porti nel corso di Italian Cruise Day che si è tenuta a Cagliari. L'iniziativa di Assoporti prevede una selezione tra le tesi pervenute da tutt'Italia e si colloca all'interno della giornata italiana dedicata al segmento, che si tiene annualmente in diverse sedi portuali.

La vincitrice, Maria Cristina Ricco, dell'Università di Pisa, Scuola di Ingegneria, ha discusso la sua tesi avente il titolo "Studio della riorganizzazione funzionale della mobilità a servizio del nuovo terminal passeggeri crociere del porto della Spezia", Corso di Laurea in Ingegneria Civile e Ingegneria dei Trasporti.

La tesi si è distinta in quanto, prendendo in esame il caso La Spezia, ha analizzato le necessità di

viabilità e di accesso portuale nelle aree di interazione tra porto e città.

"È sempre un piacere premiare gli studenti che cercano di portare il loro contributo all'ambito marittimo-portuale che, tra l'altro, è molto specifico e spesso poco conosciuto", ha commentato Rossi a margine della premiazione, "come Assoporti, vogliamo cercare di incoraggiare i ragazzi a partecipare a iniziative come questa. Quest'anno ha vinto una tesi che si è focalizzata su temi molto attuali e di cui l'associazione da tempo si è presa molta cura e che rappresenta un punto importante delle attività delle Autorità di Sistema Portuale, ovvero l'interazione delle aree portuali con quelle della città circostante. In particolare per il segmento di traffico crocieristico, è importante dare rilievo a questo argomento."

Rossi ha poi concluso, "Vorrei anche dire che ci fa piacere essere stati promotori e collaboratori dell'iniziativa Italian Cruise Day che quest'anno ha visto una platea di relatori di altissimo livello per parlare di argomenti che ogni giorno i nostri porti sono chiamati a gestire."

La tesi di Laurea sarà messa a disposizione sul sito dell'Associazione www.assoporti.it direttamente da icona dedicata sulla homepage nei prossimi giorni.



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION
TUNISI
SERVIZIO BISETTIMANALE
(mercoledì e sabato)

PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO

m/n MIRAMAR EXPRESS
il 30 Ottobre 2019

m/n MIRAMAR EXPRESS
il 2 Novembre 2019

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi)
e altre destinazioni interne della Tunisia
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via Del Forte San Pietro, 6/8
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

DAL 18 AL 20 MARZO PROSSIMI PER INIZIATIVA DI NAVIGO

YARE potenzia il programma per l'appuntamento 2020

Innovazione, tecnologia e futuro a The Superyacht Captains Forum, nel "Passerelle Pitch" con i progetti innovativi delle imprese e al "Captains Award" dedicato ai migliori comandanti



Nella foto: La sala nella scorsa edizione di YARE.

VIAREGGIO – Format più compatto per favorire gli incontri tra imprese e comandanti, il contest Passerelle Pitch in cui aziende leader internazionali si sfideranno con progetti innovativi e l'introduzione del Captains Award dedicato ai comandanti presenti. Sono queste alcune delle novità della prossima edizione di YARE (Yachting Aftersales and Refit Experience), l'appuntamento business internazionale dedicato all'after-sales e al refit nel settore Superyacht, in programma a Viareggio dal 18 al 20 marzo 2020. Un'edizione speciale che festeggerà i 10 anni della manifestazione organizzata e promossa da società per l'innovazione e lo sviluppo della nautica con il supporto del Distretto della Nautica e della Portualità Toscana e patrocinato da SYBAss, prestigiosa associazione internazionale di aziende costruttrici di superyacht. Tre giorni di business, incontri e

approfondimenti con il BC2 – Meet the Captain, suddiviso in due mezze giornate, per favorire l'opportunità unica di incontri singoli con appuntamenti preorganizzati con una App tra i comandanti e i cantieri e aziende del refit e del post vendita, a riconoscere l'evoluzione del mercato in base ai feedback di chi opera con yacht e rappresenta gli armatori in prevalenza privati.

Innovazione, tecnologia, futuro e i trend del mercato saranno i temi proposti nel corso degli workshop del The Superyacht Captains Forum, organizzato da The Superyacht Group, media partner internazionale di YARE - meeting annuale che approfondisce stato del settore, dinamiche e prospettive future analizzando e confrontando numeri e dati del comparto.

Come consuetudine, saranno ospitati 100 comandanti al timone di yacht nelle principali categorie tra i 30

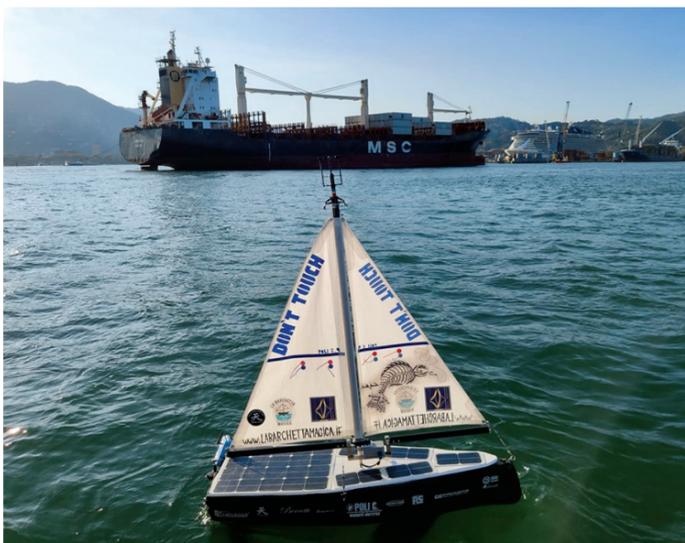
e 60 mt. e over 60 mt. Imbarcazioni che rappresentano la fascia principale della flotta mondiale di yacht e che distingue maggiormente il mercato di produzione e del refit. Gran parte dei comandanti che parteciperanno a YARE rappresenta armatori privati ed è di nazionalità estera con una prevalenza di yacht a motore rispetto a imbarcazioni a vela.

YARE si conferma essere un appuntamento strategico per l'importante presenza di comandanti, dei cantieri leader a livello internazionale nel campo del refit e delle nuove costruzioni che operano in area mediterranea e nord europea e per il livello di eccellenza rappresentato dalle aziende partecipanti. Oltre agli appuntamenti di lavoro e al tour nel distretto nautico, i comandanti e le aziende presenti avranno occasione di godere di un programma ricco di appuntamenti, visite e attività leisure.

MENTRE IL MINI-DRONE A VELA ATTRAVERSA L'ATLANTICO

Vigilia del "Sea Drone 2019" con due giorni di dibattito

Prevista la presentazione di numerosi UMV marini ed aeronautici



ROMA – Una barca-drone italiana è in navigazione verso Cuba seguendo la prima rotta di Cristoforo Colombo. Si chiama "Barchetta Magica" e, partita a metà settembre dall'isola Gran Canaria senza equipaggio a bordo, ha già percorso quasi 1.900 km nell'Atlantico con oltre 800 ore di viaggio in totale autonomia. Il piccolo natante a vela di 1,5 metri è alimentato da energia solare e viene costantemente monitorato dagli ingegneri dell'Università di Firenze che l'hanno costruito. Gli ultimi aggiornamenti su questa incredibile traversata atlantica saranno presentati al "Sea Drone Tech Summit 2019", seconda edizione dell'unico congresso in Italia dedicato ai droni e ai siste-

mi robotici per impiego marino e subacqueo, che si svolgerà lunedì 29 e martedì 30 ottobre prossimi a Ostia (Roma). "La navigazione verso Cuba procede regolarmente", ha confermato l'ideatore ingegner Marco Montagni, "e, in occasione dell'evento di Ostia, illustreremo una variante del modello originale per il monitoraggio real-time ed il pattugliamento delle coste". Il congresso sarà ospitato per la parte congressuale dal Polo Natatorio di Ostia, centro federale della Federazione Italiana Nuoto, e per le prove in mare dal Porto Turistico di Roma.

Al "Sea Drone Tech Summit 2019", saranno presentati numerosi altri progetti di droni navali di superficie. L'Istituto di Ingegneria del Mare (INM) del CNR, ad esempio,

illustrerà le attività di ricerca realizzabili con la piattaforma "SWAMP" (Shallow Water Autonomous Multipurpose Platform), che consente applicazioni in acque ultra-basse, essendo in grado di operare con meno di 30 cm di profondità. L'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA), in collaborazione con l'Università della Calabria e l'Istituto di Geologia Ambientale e Geoingegneria (IGAG) del CNR, presenterà invece il catamarano autonomo "DEVSS" (Development Vehicle for Scientific Survey), utilizzato tra l'altro per la mappatura multiscala delle praterie di Posidonia oceanica. Altri progetti presenti a Ostia saranno "INTCATCH" dell'Università di Verona

per il controllo della qualità delle acque interne, "OPENSAP" del Consorzio Proambiente impiegabile per il monitoraggio geofisico degli ambienti acquatici e il drone idrografico "Echoboat" della società Codevintec per rilievi in porti, fiumi, laghi, lagune e cave. La raccolta delle plastiche galleggianti è invece l'obiettivo del progetto "Litter Hunter" sviluppato dalla start-up GreenTech Solution.

Il "Sea Drone Tech Summit 2019" è promosso dal Municipio Roma X e dal Dipartimento di Ingegneria dell'Università Roma Tre e organizzato dall'associazione Ifimedia e dalla società Mediarkè. Prevede tre sessioni: droni subacquei, droni navali di superficie e droni aerei per impiego marino.

NEL PROSSIMO INCONTRO DI LUNEDÌ 28 OTTOBRE

Collaborazione porti-città al Propeller di Livorno

Interranno l'assessore comunale Barbara Bonciani e il direttore di RETE Massimo Clemente - La rigenerazione urbana e il waterfront con le banchine



Nella foto (da sx): L'assessore Bonciani e la presidente Giani.

LIVORNO – La nuova stagione di incontri dell'International Propeller Club Port of Leghorn si apre con un approfondimento dedicato al rapporto tra l'area urbana e quella del porto. "RETE, Associazione Internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città": questo il titolo dell'incontro in programma per lunedì prossimo 28 ottobre che vedrà la relazione dell'assessore al Porto del Comune di Livorno Barbara Bonciani e del professor Massimo Clemente, direttore del Comitato scientifico di RETE.

Sarà l'occasione - sottolinea il Propeller - per avere un confronto programmatico tra l'istituzione locale e quella universitaria sulla dimensione pubblica del mare e del waterfront come bene comune

e occasione di riqualificazione e sviluppo. Il panel ospite del Propeller vede due relatori di grande competenza, in quanto l'assessore Bonciani è ricercatore associato al CNR di Torino e presidente dell'associazione di promozione sociale laboratorio Port-Labs oltre che dipendente in aspettativa dell'Ufficio Studi dell'Autorità di Sistema; il professor Massimo Clemente porta invece l'esperienza del progetto internazionale RETE, che promuove anche la rigenerazione urbana e la partecipazione pubblica a progetti collaborativi per lo sviluppo sostenibile dei territori costieri. In apertura della serata, alle 19, sarà presentato un video di TEDx Livorno.

"Il tema di città-porto è natu-

ralmente molto a cuore a tutti noi imprenditori portuali - afferma Maria Gloria Giani presidente del Propeller - che ci muoviamo professionalmente nel settore ma che al tempo stesso siamo i cittadini e gli abitanti di Livorno. A livello nazionale Propeller il presidente Masucci lo scorso settembre mi ha chiesto di aprire proprio a Livorno il primo degli incontri con RETE, incontri che in novembre si terranno in Adriatico per poi concludersi in dicembre a Napoli. Fatalmente proprio il 3 ottobre è stato siglato l'accordo fra RETE e la città di Livorno per cui ho

invitato con piacere al panel l'assessore Bonciani che affiancherà il professor Massimo Clemente nel nostro convegno".

"Con la costituzione del nodo avanzato di Livorno - spiega l'assessore al porto Barbara Bonciani - si avvia un processo operativo finalizzato a rafforzare la relazione fra città e comunità portuale e ad instaurare una collaborazione costante fra istituzioni e privati per il raggiungimento di obiettivi comuni. La collaborazione attivata con l'associazione RETE permetterà alla città-porto di Livorno di proporsi in modo innovativo in ambito internazionale, favorendo la costituzione di nuove relazioni e accrescendo la propria visibilità".

DALLA RELAZIONE DEI PRESIDENTI DELLE ADSP SIGNORINI E RONCALLO

Centralità della Liguria al meeting di Eusalp

Lo sviluppo dei collegamenti europei per i porti di Genova e di La Spezia - La priorità agli investimenti ferroviari



Paolo Emilio Signorini



Carla Roncallo

GENOVA – "La Liguria ha una centralità unica nel bacino del Mediterraneo e in Europa, lo conferma il fatto che ci siano ben tre corridoi che la attraversano". Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha fatto il punto al meeting nazionale della macro regione

alpina Eusalp a Genova.

Signorini ricorda che "la Commissione europea aveva indicato come tallone d'Achille per i porti di Genova e Savona l'accessibilità via terra, e in parte via mare. Da allora abbiamo fatto e aggiudicato un bando per le infrastrutture immateriali, per l'accessibilità via mare

è in progettazione la nuova diga. La sfida è via terra e l'obiettivo è portare almeno al 20% la quota di merci spostate su ferro".

Il porto della Spezia, che sul fronte dell'utilizzo della ferrovia è molto più avanti, punta a salire ancora. "Su un milione e mezzo di "pezzi" che è il traffico annuale dello scalo, il 33% lo facciamo su treno e il nostro obiettivo è arrivare al 50%, ma non di questo milione e mezzo ma dei 2 milioni e mezzo a cui contiamo di arrivare a regime, una volta realizzati i riempimenti previsti nel Piano regolatore" spiega Carla Roncallo, presidente dell'AdSP del Mar ligure orientale (La Spezia e Marina di Carrara).

Il traffico quindi passerà in gran parte attraverso i corridoi Scan-Med, Scandinavia Mediterraneo, Reno-Alpi e Mediterraneo che da Marsiglia scenderà verso Genova e La Spezia.

Head Office:
Scali d'Azeglio, 32
57123 Livorno (Italy)
Tel. +39 0586 27333
Fax +39 0586 273280

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Worldwide Offices:
Italy - U.K. - Spain - Slovenia - Russia - Canada - U.S.A.
Mexico - Brazil - Chile - U.A.E. - India - China - Australia

info@delcoronascardigli.com - www.delcoronascardigli.com

IL PORTO DI LIVORNO:

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tt 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio Groupage (Voitainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

Servizio decadale diretto (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Stax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

Servizio settimanale NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Slovan Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicemnt), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

30-10 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

1-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

2-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

2-11 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

3-11 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. X-PRESS MAKALU (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

9-11 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

13-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9752228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. MIRAMAR EXPRESS (IMO 9183790) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Stax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

16-11 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. JULIUS S (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

23-11 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Alge-

iras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

30-11 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Latakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio decadale (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Latakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

Servizio groupage quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

Servizio (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Latakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

1-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

1-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

15-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9752228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

15-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

22-11 Mn. ALULA (IMO 9525883) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

29-11 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

13-12 Mn. ASIATIC KING (IMO 9318266) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Aqaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio groupage (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elisabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Capo Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boluda Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).

Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Wallenius Line) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Aqaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

3-11 Mn. MSC LORENA (IMO 9320403) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

10-11 Mn. MP THE LAW (IMO 9401776) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

17-11 Mn. MSC SANDRA (IMO 9203954) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - servizio 10 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-11 Mn. GRANDE TOGO (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

29-11 Mn. GRANDE GHANA (IMO 9343168) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

9-12 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decadale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).

Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bonsignori 0586 899572).



LE PROSSIME PARTENZE

13-12 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).
13-12 Mn. CONTI CHIVALRY (IMO 9293791) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).
Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).
Servizio groupage (Votainer) per Miami (proseguizioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0585 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).
C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).
Danzas groupage servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586942266).

Savino Del Bene groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucaedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

Servizio (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

Servizio (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

Servizio (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

Servizio (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

Servizio (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-10 Mn. TUCAPEL (IMO 9569970) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

3-11 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

6-11 Mn. MY NY (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

10-11 Mn. ALEXANDRA (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

13-11 Mn. SANTA VANESSA (IMO 9295361) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

18-11 Mn. MARY (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

20-11 Mn. E.R. LONDON (IMO 9214202) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX.

(Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

25-11 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Hapag Lloyd) per Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

27-11 Mn. VENETIKO (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Line MGX. (Zim Italia 0586 23911).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586250111).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Line MPS. (Zim Italia 0586 23911).

2-12 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

9-12 Mn. SKIATHOS I (IMO 9635688) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

16-12 Mn. KRISTINA (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

23-12 Mn. OLIVIA I (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

SUD AMERICA

Servizio quindicinale (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

Servizio (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

Servizio (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

Servizio (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

1-11 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

4-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 Mn. AGIOS DIMITRIOS (IMO 9349605) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

5-11 Mn. AGIOS DIMITRIOS (IMO 9349605) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

8-11 Mn. ROTTERDAM EXPRESS (IMO 9193317) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

11-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

12-11 Mn. MSC AGRIGENTO (IMO 9618276) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

15-11 Mn. TOKYO EXPRESS (IMO 9193290) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

19-11 Mn. MSC ADELAIDE (IMO 9618290) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

22-11 Mn. CAP JERVIS (IMO 9484572) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

26-11 Mn. MSC AGADIR (IMO 9619464) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

29-11 Mn. DUESSELDORF EXPRESS (IMO 9143556) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

3-12 Mn. MSC ANTIGUA (IMO 9619476) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

6-12 Mn. LONDON EXPRESS (IMO 9143568) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

10-12 Mn. MSC ABIDJAN (IMO 9618264) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

13-12 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

18-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASAC 0586 806070).

18-12 Mn. MSC ATHENS (IMO 9618305) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

Servizio (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

Servizio (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, China, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Chennai - servizio groupage settimanale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio settimanale (CMA CGM) trasbordi per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

Servizio groupage (Votainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrein, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

Servizio (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

Servizio (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

ESTREMO ORIENTE AUSTRALIA - NUOVA ZELANDA ISOLE DEL PACIFICO

Servizio settimanale (CMA CGM) per Port Kelang, Hong Kong, Busan, Shanghai, Keelung, trasbordi per i porti del South Asia, Far East, China, Australia - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).



U. Del Corona & Scardigli groupage per Melbourne - servizio groupage decadale (U. Del Corona & Scardigli Prato 0574 919917).

Servizio (Unithai) per Bangkok, Laem Chabang, Map Ta Put, Port Kelang, Singapore ev. - servizio convenzionale e contenitori - (Fremura 0586 846111).



Savino Del Bene groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decadale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Savino Del Bene groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaoshiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 0255301666/Del Bene Treviso 042255332).



Savino Del Bene groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).



Danzas groupage servizio decadale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

Servizio FCL-FCL (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container oog per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumpy 0586 814758).

Servizio (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 01/11/2019 GENOVA 03/11/2019	Mv. TEXAS TRIUMPH VOY 0407-011 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 15/11/2019 GENOVA 17/11/2019	Mv. COSCO SHIPPING ALPS VOY 011 E	

COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE

GENOVA 18/11/2019	Mv. CMA CGM COLUMBA VOY 0ME4QE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 25/11/2019	Mv. CMA CGM CENTAURUS VOY 0ME4SE1MA	
GENOVA 02/12/2019	Mv. CMA CGM GEMINI VOY 0ME4UE1MA	

COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT & VENEZIA VECON

TRIESTE 04/11/2019 VENEZIA 06/11/2019	Mv. CMA CGM MUSSET VOY 0BE4QE1MA	per/da: PORT SAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
--	---	--

COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST

LA SPEZIA 03/11/2019 GENOVA 12/11/2019	Mv. NINGBO EXPRESS VOY 1941 E	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
LA SPEZIA 10/11/2019 GENOVA 19/11/2019	Mv. CMA CGM RABELAIS VOY 0MX4SE1MA	

COSCO - SERVICE PVS - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED & FAR EAST

VENEZIA 29/10/2019	Mv. ASTERIX VOY 041 E	per/da: PIREO
VENEZIA 05/11/2019	Mv. ASTERIX VOY 042 E	

COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED

TRIESTE 01/11/2019 VENEZIA 03/11/2019 RAVENNA 04/11/2019	Mv. BOMAR HERMES VOY 010 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR
--	-----------------------------------	--

COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE

GENOVA 31/10/2019	Mv. ASIATIC KING VOY 238 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 07/11/2019	Mv. TROUPER VOY 083 E	
GENOVA 14/11/2019	Mv. ASIATIC KING VOY 239 E	

COSCO - SERVICE MAF1 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA MESSINA TRML PER WEST AFRICA

GENOVA 01/11/2019	Mv. ATHENA VOY 007 S	per/da: CASTELLON, VALENCIA, ALGECIRAS, DAKAR, TINCAN ISLAND, TEMA, ABIDJAN
GENOVA 08/11/2019	Mv. CSCL MONTEVIDEO VOY 083 S	

COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA LIVORNO TDT & GENOVA VTE PER USA

GENOVA 30/10/2019 LA SPEZIA 02/11/2019	Mv. CMA CGM TOSCA VOY 0MR43W1MA	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
GENOVA 06/11/2019 LA SPEZIA 09/11/2019	Mv. BREMEN EXPRESS VOY 070 W	
GENOVA 13/11/2019 LA SPEZIA 16/11/2019	Mv. CMA CGM NABUCCO VOY 0MR47W1MA	

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

www.coscon.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

La Spezia, meno fumi

della Capitaneria di Porto della Spezia; da Francesco Di Sarcina, segretario generale dell'AdSP; da Roberto Ferrarini vice president Terminal & Port Management - Costa Crociere, in rappresentanza anche di AIDA Cruises; da Michele Francioni, senior vice president MSC Cruises; da Alessandro Carollo, director port services di Royal Caribbean International, qui in rappresentanza anche delle compagnie Azamara e Celebrity Cruises.

Oggi per legge le navi devono provvedere al cambio del carburante entro due ore dalla fine delle operazioni di ormeggio. Con la firma di questo protocollo, ancora prima che le navi entrino in porto, ovvero prima di tre miglia dalla diga foranea, dovranno passare ad un combustibile più pulito, con una percentuale di zolfo inferiore allo 0,1% in massa.

L'accordo prevede anche che le compagnie si impegnino ad impartire ai comandanti ed equipaggi delle navi direttive aggiuntive sulla manutenzione e gestione dei motori.

Ad esempio, le navi dovranno usare i motori principali ed i propulsori ausiliari al miglior regime, ai fini della corretta combustione e, quindi, della riduzione delle emissioni in atmosfera; evitare i passaggi di carico tra i generatori; evitare, all'interno del bacino portuale, la soffiatura delle condotte di scarico; effettuare frequenti verifiche sulla corretta esecuzione delle manutenzioni alle macchine.

Previsti anche campionamenti ulteriori del combustibile usato all'ormeggio da parte della Capitaneria di Porto; le verifiche dei cambi del combustibile effettuati durante la navigazione in ingresso nelle acque territoriali ed in uscita dalle stesse; le verifiche all'ormeggio e/o in corso di navigazione; le verifiche in merito all'utilizzo dei sistemi di lavaggio delle emissioni in atmosfera ed alle relative certificazioni; le eventuali sperimentazione/uso di strumenti (per esempio droni), in grado di definire in tempo reale il contenuto di zolfo nel combustibile utilizzato dalle navi.

In armonia con le previsioni del Regolamento (UE) 2015/757 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29-4-2015 le compagnie si impegnano anche a trasmettere alla Capitaneria di Porto un rapporto di controllo sulle emissioni di CO₂ e verifica dell'efficienza energetica.

Sono previsti anche gruppi di lavoro, per favorire l'adozione di prassi virtuose.

L'accordo ha validità sino al 31-12-2020, con facoltà di prolungarne ulteriormente la validità e di accogliere la sottoscrizione anche da parte di altri.

Il comandante Massimo Seno ha

dichiarato: "Con la sottoscrizione di questo importante accordo si concretizzano gli sforzi della Capitaneria di Porto, delle altre Istituzioni e delle Compagnie firmatarie per ridurre ulteriormente le emissioni di sostanze inquinanti in atmosfera. L'odierna sottoscrizione dell'accordo non può essere vista come un punto di arrivo, ma deve essere letta come la condivisa volontà di tutti i firmatari di traguardare altre ed ulteriori forme di riduzione delle emissioni inquinanti. Questo è lo spirito e lo scopo per i quali la Capitaneria di Porto della Spezia sarà sempre disponibile ad ulteriori confronti ed iniziative per ricevere in porto navi sempre più sicure e rispettose dell'ambiente".

Di Sarcina per l'AdSP ha detto: "Il tema ambientale è ormai diventato imprescindibile, ed a livello nazionale il nostro porto possiede tutti gli strumenti, le condizioni e soprattutto le volontà per costituire un esempio di best practices. Con il documento di Pianificazione Energetico Ambientale, poi, che a breve definiremo, si cambierà definitivamente passo per traguardare la versione green di entrambi i porti facenti parte dell'Autorità di Sistema Portuale".

Peracchini, sindaco SP: "Un grande lavoro di squadra per la svolta green della Spezia".

Finalmente si è riunito

tere le strategie e lo sviluppo della portualità italiana. Da parte sua il presidente di Assoporti, Daniele Rossi, a margine della riunione ha dichiarato, "Sono molto soddisfatto della riunione. Come Assoporti abbiamo sottolineato l'importanza della Conferenza in più occasioni. L'esito della riunione conferma la sua utilità e il ruolo previsto nella riforma portuale del 2016".

**

Anche altri presidenti di AdSP, oltre a quello di Assoporti, hanno commentato favorevolmente l'impegno del ministro De Micheli. Prima di tutto sull'urgenza di varare un regolamento ministeriale sulle concessioni demaniali nei porti, che elimini definitivamente l'attuale regime d'incertezza dal quale sono derivati gli interventi della magistratura in vari porti. Secondo qualcuno, il ministero sarebbe in grado di produrre il nuovo regolamento entro la fine dell'anno: troppo tardi, per certi processi in atto, anche se molto presto sulla base dei tempi della burocrazia italiana.

S'è parlato anche di questo enorme problema. Con alcune considerazioni che vale la pena di sottolineare. La prima: di per sé la burocrazia dovrebbe essere un utile contributo a rendere chiare le regole, le procedure, gli impegni dello Stato verso le imprese e viceversa. Al contrario, l'eccesso di norme,

spesso capaci di elidersi l'una con l'altra, e le corresponsabilità di una pleora di enti, hanno trasformato il codice degli appalti in un ginepraio che ferma o rallenta. L'obiettivo - davvero un obiettivo di straordinaria urgenza - è quello di chiarire, semplificare, ripulire. Per tutte le AdSP è ormai un problema di sopravvivenza: altrimenti si va avanti con un "tira a campà" che porta verso il disastro.

ANCIP sollecita l'organo

organizzazioni sindacali nonché da massimi esperti del settore.

Le conseguenze di un cedimento alle richieste della Commissione sarebbe disastroso per la portualità italiana, per le imprese e per i lavoratori.

"È necessaria un'iniziativa da parte del Governo che colmi i ritardi e le sottovalutazioni che in questi anni, colpevolmente, si sono registrate. Indispensabile riprendere il dialogo con la Commissione difendendo il carattere pubblico e di regolazione affidato alle AdSP.

"Proprio il tema della regolazione, della disciplina, delle funzioni autoritative affidate alle AdSP dalla legge deve essere affrontato in sede di organismo di partenariato in un confronto con il MIT nella sua funzione di Ministero vigilante. ANCIP a questo proposito - conclude la nota - ritiene che il MIT debba vigilare e chiedere comportamenti univoci da parte dei presidenti delle AdSP in materia di rilascio delle autorizzazioni in materia di autoproduzione delle operazioni portuali da parte delle Compagnie armatoriali".

La zavorra delle incompiute

sistema italiano ne perdeva il 2%.

Non solo: guardando al canale di Suez, tra il 2011 e il 2018 le tonnellate di merce in transito sono aumentate del 42%, ma i porti italiani hanno fatto registrare solo un 2% in più.

Anche sul fronte dei container, tra il 2005 e il 2017 la crescita del traffico degli scali di tutto il Mediterraneo è stata del 46%, mentre quella del sistema portuale italiano solo della metà (23%).

L'Italia non coglie la crescita in atto nei mari perché è disconnessa al suo interno e verso il resto del mondo. La scarsa accessibilità impedisce alle merci di raggiungere rapidamente i luoghi di destinazione e frena quel processo di intermodalità che consentirebbe, con quella dei trasporti, la ripresa economica. A questo si aggiunge una lentezza ormai cronica nella realizzazione di alcune riforme.

È il caso delle Zone Economiche Speciali (ZES): mancano ancora gli strumenti di semplificazione per

attuarle, le risorse stanziare sono insufficienti, e il paradosso è che dai benefici previsti sono escluse le imprese di trasporto (che sono un elemento costitutivo delle ZES). E poi c'è la questione del dragaggio dei fondali, indispensabile per consentire il passaggio di navi sempre più grandi, così come avviene nei principali porti europei.

Intanto all'orizzonte c'è un'emergenza climatica che da qui ai prossimi decenni coinvolgerà drammaticamente gli scali italiani: l'innalzamento dei mari, contro il quale serve un piano di resilienza "Porti e Coste", che non è stato nemmeno abbozzato. L'Olanda, per contro, ha emesso un green bond da 6 miliardi di euro per investire sulle soluzioni a questo problema attivando anche un piano di sicurezza. Eppure i dati parlano chiaro: entro la fine del secolo l'innalzamento del mare in Italia sarà superiore al metro e mezzo. Tra i più colpiti, i porti di Napoli (+1.040 metri) e Venezia (1.064 metri), come rivelano i dati che Enea ha presentato quest'anno al convegno di Confindustria-Contrasporto 2019 sul clima.

Così, tra lentezze, cantieri bloccati e progetti nel limbo siamo il Paese delle incompiute, con questioni in sospenso anche all'interno degli stessi porti.

Non è ancora stato varato lo sportello unico doganale, atteso da 16 anni per superare l'incubo della burocrazia: ci vogliono 68 istanze da trasmettere a 18 amministrazioni diverse per svincolare le merci in import/export, un ritardo digitale che rallenta tutto il sistema. Andrebbe promossa l'integrazione tra le operazioni doganali e le innovazioni sviluppate a supporto dell'efficienza della logistica.

Proprio il digitale, dai software per ottimizzare i processi ai sistemi di automazione per gestire l'enorme quantità di dati che le merci in movimento sono in grado di trasmettere, sta trasformando il lavoro nella logistica e nei trasporti da fisico a intellettuale. In barba ai luoghi comuni, grazie anche all'aumento dei traffici, l'avvento delle nuove tecnologie non ha tagliato posti di lavoro: nel 1997 gli addetti diretti dei servizi portuali erano circa 5mila, oggi sono poco meno di 19mila.

Sbloccando i cantieri e accelerando sul digitale potremmo sciogliere gli ormeggi puntando dritti alla crescita. Basterebbe poco: se il traffico portuale italiano crescesse anche solo del 5%, come ha già fatto quello spagnolo, genererebbe 775 milioni di valore aggiunto e circa 7600 posti di lavoro, con un incremento del fatturato del complesso delle attività economiche che gravano attorno al porto (logistica portuale, logistica terrestre e cluster marittimo) di oltre 2 miliardi.

Le nostre priorità.

1. Chiudere il contenzioso con l'Europa sulla tassazione delle Autorità di Sistema Portuale e chiarire conseguentemente il destino del nostro modello di governance dei porti, salvaguardando la natura pubblica della gestione portuale.

2. Sostenere la capacità dei porti nazionali di integrarsi con più efficacia nei traffici internazionali attraverso: il rafforzamento del coordinamento nazionale, una nuova fase di maggiore trasparenza e omogeneità nelle concessioni portuali, l'immediato varo dello sportello unico doganale e dei controlli, l'avvio di una strategia organica per la velocizzazione dei dragaggi che preveda l'istituzione di un ufficio dragaggi presso il Ministero a supporto delle AdSP, l'elaborazione di un testo unico della normativa con criteri di armonizzazione e semplificazione, la costituzione di una task force Ministeri Trasporti, Ambiente, Ispra, Arpa e Istituto Superiore di Sanità per semplificare procedure e fornire uniformi chiarimenti interpretativi, elaborazione di piani nazionali di siti immersione e riutilizzo dei sedimenti;

3. Rilanciare le zone economiche speciali (ZES) attraverso la reale attivazione di significative semplificazioni amministrative, il rafforzamento dei vantaggi economici per le imprese e l'inclusione tra i beneficiari di quest'ultimi degli operatori dei trasporti, della distribuzione energetica e delle relative infrastrutture.

4. Avviare una nuova politica del lavoro portuale che, in linea coi principi che hanno ispirato i Piani Organici Porto, i quali andrebbero a loro volta redatti con criteri uniformi e certificati, accompagni gli scali attraverso le nuove sfide della portualità tra cui, in partico-

lare, quelle dell'automazione, del riconoscimento del lavoro portuale come lavoro usurante e dell'individuazione di politiche di risoluzione del problema degli inidonei;

5. Promuovere un piano sull'impatto dell'innalzamento dei mari nei porti dando vita, nell'ambito del Green New Deal, a un programma di interventi per la salvaguardia della resilienza delle infrastrutture di trasporto;

6. Dare piena e uniforme applicazione all'esenzione dalla tassazione IMU di aree e immobili dati in concessione, funzionali alle operazioni portuali;

7. Varare un Piano di incremento della "informatizzazione dei porti" (accessi a varchi con scanner per rilevazione targhe veicoli) e omogeneizzare le procedure per la sicurezza portuale affrontando, anche, il tema della cyber security;

8. Promuovere l'elettrificazione delle banchine, supportandole, dal punto di vista della domanda, con interventi sul regime delle accise sull'energia elettrica, per rendere conveniente la scelta "plug in".

9. Estendere la durata massima consentita per le attività di carico, scarico, trasbordo e sosta tecnica dei rifiuti all'interno dei porti, interporti, scali ferroviari e terminal merci.

A Lugano un Mare

il Nord Ovest d'Italia e la Svizzera relative in primis a un utilizzo dei porti liguri come sbocco al mare per le aziende elvetiche e in particolare per il Ticino. Ora a un anno di distanza e a pochi giorni dall'ultimazione del Ceneri, ASTAG, l'Associazione svizzera dell'autotrasporto in collaborazione con il Propeller Club Port of Milan raddoppia la presa richiamando l'attenzione sui "coni d'ombra" nel sistema infrastrutturale e sulle sue criticità, ma anche sulle soluzioni possibili.

Appuntamento il 20 novembre alle 9.30 al LAC di Lugano.

A Torino forum su Future

comunemente diffuso quando si parla di mobilità sostenibile.

Per rispondere che non è così, non è necessario appellarsi a complesse e spesso opinabili analisi sul ciclo di vita di un'auto elettrica e di una a gasolio dal punto di vista delle emissioni di CO₂; alla considerazione che se la crescente domanda di energia elettrica viene soddisfatta con il carbone le emissioni complessive crescono; o al fatto che la realizzazione delle batterie richiede l'utilizzo di materiali da estrarre molto costosi dal punto di vista energetico. La soluzione? Si chiama MaaS (Mobility as a Service) ed è tema prioritario di Future Mobility EXPO-Forum.

Sostenibilità quindi non è solo emettere meno CO₂ (e particolato, e ossidi d'azoto, e rumore, che sembrano passati in secondo piano). Sostenibilità è ridurre l'impatto sull'ambiente e sulla quotidianità dei cittadini, di un'attività umana come la mobilità che è fondamentale per la società contemporanea. È sufficiente dare un'occhiata agli obiettivi per lo sviluppo sostenibile al 2030 delle Nazioni Unite per averne una conferma più che autorevole. Future Mobility Expoforum, i prossimi 18 e 19 novembre a Torino, si articolerà in un programma di conferenze e in un'area incontro dedicata all'interazione con aziende, enti di ricerca e istituzioni. Nell'agenda sono presenti anche tre Conferenze Nazionali su argomenti che si stanno imponendo come centrali nell'evoluzione futura della mobilità: Urban Air Mobility, Guida Autonoma e Micromobilità.

Future Mobility Expoforum è organizzato da GL Events e Clickutality Team, da sempre ai vertici nella realizzazione di manifestazioni di divulgazione e di incontri d'affari nel campo della mobilità e della logistica a 360 gradi, a Torino e in tutta Italia. Tutti gli aggiornamenti al programma sono consultabili sul sito www.fmweek.it.

Confetra un seminario

parte delle scelte e delle politiche - anche nazionali - che riguardano la

logistica, i trasporti e le infrastrutture discendono da Bruxelles. È in Europa che occorre tenere alta la guardia, come Sistema Paese" ha dichiarato in apertura dei lavori Marco Conforti, vice presidente di Confetra con delega ai dossier comunitari.

Gli interventi dei leader delle categorie aderenti alla Confederazione che si sono succeduti - tra gli altri: spedizionieri, autotrasportatori, terminalisti portuali, doganalisti, operatori ferroviari - hanno rappresentato al Ministro Amendola le principali criticità emerse in questi mesi presso le Istituzioni europee. Ampio spazio al dibattito su BER, Golden Power, natura giuridica delle AdSP, Brexit, Pacchetto Mobilità, Riforma delle Reti TEN-T, IV Pacchetto Ferroviario, Cielo Unico Europeo, Codice Doganale Unionale, Dazi.

"Finalmente riparte un dialogo strutturato con il Governo sulle esigenze logistiche del Paese. Oggi incontriamo Amendola, giovedì sarà con noi a Trieste la Ministra Paola De Micheli per discutere di cargo ferroviario e Corridoi, venerdì illustreremo al Ministro Provenzano le nostre proposte su logistica e Mezzogiorno, ZES, Mediterraneo, fondi strutturali. Stiamo anche definendo la data per un Seminario con il Ministro Speranza sul tema dei controlli sanitari sulla merce. Nella nostra Agorà 2019 discuteremo di tutto ciò, ma intanto registriamo una prima buona notizia: il Governo sui temi della logistica c'è, ascolta, si confronta fin da subito con le categorie" ha detto, concludendo i lavori, il presidente di Confetra Guido Nicolini.

Gruppo Grimaldi

internazionale per gli operatori del commercio ortofrutticolo. Dal 22 al 24 ottobre, l'evento ha riunito 1.800 espositori e 90.000 rappresentanti del settore provenienti da 130 paesi.

Il Gruppo partenopeo, leader europeo nelle Autostrade del Mare, ha presentato nel proprio stand 4D13B la sua vasta rete di linee marittime, operate con i marchi Grimaldi Lines, Finnlines e Minoan Lines. Valida alternativa al tutto strada, il trasporto via mare evita congestioni stradali, ritardi nelle consegne, costi di carburante eccessivi, offrendo la possibilità di consegne puntuali e soprattutto regolari, grazie a collegamenti giornalieri offerti dal Gruppo Grimaldi tra i più importanti bacini di import-export di prodotti ortofrutticoli.

Ampio spazio è stato dato alle linee regolari che collegano i principali porti del Mediterraneo, del Mar Baltico e del Nord Europa, sempre più numerosi, frequenti ed affidabili. Il Gruppo ha presentato inoltre il progetto di allungamento e trasformazione dei suoi cruise ferry Cruise Roma e Cruise Barcellona, concluso in primavera presso il cantiere Fincantieri di Palermo, che ha permesso di aumentare la capacità di carico e di migliorare ulteriormente la qualità dei servizi offerti per i traffici tra Italia continentale, Sardegna e Spagna.

Meeting DHL su Brexit

internazionali e Brexit; certificazione AEO; origine delle merci preferenziali e non preferenziali; Incoterms; opportunità e sfide per le eccellenze locali, con un focus sul settore agroalimentare.

Ecco il dettaglio dell'agenda della giornata: 9.30-10.00 Welcome coffee e registrazione partecipanti; 10.00-10.30 Il valore del partner logistico; 10.30-11.00 Nuovi accordi internazionali - Brexit; 11.00-11.30 Operatore Economico Autorizzato (A.E.O.); 11.30-12.15 Origine delle merci preferenziali e non preferenziali; 12.15-12.45 Incoterms & Risk; 13.00-14.00 Light Lunch; 14.00-15.30 Opportunità per le eccellenze locali: Il settore Agroalimentare; 15.30-16.00 Wrap up - Questions & Answers.

L'appuntamento è presso Romano Palace Luxury Hotel in Viale Presidente Kennedy, 28.

In caso di interesse, confermare la partecipazione via mail a Laura Ruggieri lruggieri@dagcom.com - Francesca Conti fconti@dagcom.com

CON UN ACCORDO SPECIFICO PER LA RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO DA NAVI

MSC Crociere protegge il "Golfo dei Poeti"

Tutte le navi più recenti della compagnia sono anche dotate di un sistema di elettrificazione da terra che permette di ridurre a zero le emissioni nei porti che adottano il cold ironing

LA SPEZIA - MSC Crociere, la più grande compagnia crocieristica a capitale privato al mondo, leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Sud Africa e Paesi del Golfo, ha aderito al memorandum "Golfo dei Poeti" adottato nel porto della Spezia con l'obiettivo di migliorare l'impatto ambientale delle navi da crociera.

Michele Francioni, senior vice president di MSC Cruises, ha dichiarato: "MSC Crociere è da sempre all'avanguardia sul fronte della sostenibilità e dispone di una delle flotte più giovani e innovative al mondo, anche dal punto di vista della tecnologia ambientale disponibile a bordo. La firma di questo importante accordo testimonia l'impegno forte, costante e determinato della nostra

compagnia per il continuo miglioramento dell'impatto ecologico delle proprie attività, sia in mare che a terra. Grazie all'adozione di tecnologie all'avanguardia, negli ultimi 10 anni abbiamo ridotto di quasi il 30% le emissioni per passeggero di anidride carbonica della nostra flotta e quest'anno diminuiranno del 43%, rispetto al 2018, le emissioni di anidride solforosa. Con l'entrata in servizio delle cinque nuove navi alimentate a LNG, che hanno richiesto investimenti per oltre 5 miliardi di euro, le emissioni di ossido di zolfo verranno tagliate del 98% e quelle di ossido di azoto dell'85%. Infine, grazie alla presenza di un sistema di elettrificazione da terra su tutte le nostre navi più recenti, nei porti che avranno adottato la

tecnologia del cold ironing sarà possibile ridurre l'impatto ambientale praticamente a zero".

La Spezia rappresenta uno dei porti principali di MSC Crociere in Italia, dove negli ultimi anni la compagnia ha intensificato in misura crescente la propria presenza. Nel 2019 ha movimentato in città circa 152.000 crocieristi, un dato in crescita del 35% rispetto al 2018. In Liguria, complessivamente, la compagnia movimenterà quest'anno oltre 1,25 milioni di crocieristi, circa un terzo dei passeggeri movimentati in tutta Italia, confermando così il legame privilegiato con una regione in cui l'intero Gruppo MSC impiega oltre 2.500 dipendenti, generando una ricaduta economica pari a circa 1,5 miliardi di euro.

partenze da La Spezia

NORD EUROPA

1-11 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-11 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (Arkis) per Casablanca, Setubal. (Arkis Italia 010 8463702 - 010 8463725)

SERVIZIO DECADALE (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arcoife. (C.T.M. 0536940501)

SERVIZIO DECADALE per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO QUINDICINALE (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO SETTIMANALE (Arkis Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO MENSILE (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Tosco) per Algeri, Orano, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag, Italy 010 531311).

30-10 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

30-10 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

31-10 Mn. SAGGOODTIMING (IMO 9294963) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

1-11 Mn. MAERSK ARUN (IMO 9175779) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

1-11 Mn. MSC ANTONIA (IMO 8408832) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-11 Mn. VENTO DI SCIROCCO (IMO 9216365) (Tosco) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

2-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

3-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

3-11 Mn. ONE EAGLE (IMO 9741396) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

7-11 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-11 Mn. MAERSK ARKANSAS (IMO 9164251) (Arkis Line) per Algeri - tutto contenitori: Italy Algeria Service (IAS) (Arkis Italia 010 8463705 - 010 8463736).

8-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

8-11 Mn. NORTHERN JAVELIN (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-11 Mn. MSC LEIGH (IMO 9320439) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 01064721).

10-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

10-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

11-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tosco 0187 5371).

12-11 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tosco) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

14-11 Mn. SAGGOODTIMING (IMO 9294963) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. NORTHERN JADE (IMO 9294991) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9257511) (Tosco) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tosco 0187 5371).

16-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-11 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tosco) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

17-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9257511) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

18-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

18-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

22-11 Mn. VENTO DI ZEPHYRO (IMO 9406843) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gezbe), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

9-11 Mn. STELLAR WAKAMATSU (IMO 9550345) (Tosco) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poli), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosco 0187 5371).

15-11 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Tosco) per Gemlik, Getze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poli), Aliaga (Zmir), servizio ro-ro contenitori. (Tosco 0187 5371).

15-11 Mn. YIGITCAN A (IMO 9238076) (Arkis Line) per Gemlik, Yiport (Gezbe), Istanbul, Aliaga, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

17-11 Mn. YM WARRANTY (IMO 9757228) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

18-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tosco) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Poli), Getze, Mersin (Lattakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tosco 0187 5371).

19-11 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (Tosco) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

21-11 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkis Line) per Pireo, Istanbul Marport, Yiport (Gezbe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-11 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9257511) (Arkis Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

21-11 Mn. KANTATA (IMO 9327580) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CONTI EVEREST (IMO 9286231) (MSC) per Bilbao, Vigo (e processazioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

SERVIZIO (Arkis Line) per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO GROUPAGE per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

SERVIZIO (Thorco Shipping) per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

SERVIZIO (UASC) per Lagos (Appa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

31-10 Mn. MSC PAMELA (IMO 9290531) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 Mn. MSC ALGERIA (IMO 9618288) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Agadez, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-11 Mn. MSC BRUNELLA (IMO 9702106) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. MSC ANTYA (IMO 9605152) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Agadez, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-11 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e processazioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lome, Douala, Lagos, Agadez, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

21-11 Mn. AGIOS DIMITRIOS (IMO 9349605) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

SERVIZIO (WEC) per Moroni, Mutamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

SERVIZIO (UASC) per Jeddah, Aqaba, Sokatra, Port Sudan, Hodeidah, Sohar, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

5-11 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. T.B.N. (IMO 9399014) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. T.B.N. (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e processazioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e processazioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

CANADA - GRANDI LAGHI

SERVIZIO (MSC) per Montreal (e processazioni interne) via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

STATI UNITI PORTI ATLANTICI

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO SETTIMANALE per Boston, New York, Baltimore, Norfolk, Charleston (e processazioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e processazioni interne). (Zeta System 0835 30231).

SERVIZIO (UASC) per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

SERVIZIO (Hanjin) per New York, Norfolk, Savannah, processazioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, silenzioso polizza di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZI (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

2-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

3-11 Mn. CMA CGM TOSCA (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

4-11 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 Mn. MSC ALGERIA (IMO 9618288) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

9-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

10-11 Mn. BREMEN EXPRESS (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

11-11 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. MSC ANTYA (IMO 9605152) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. T.B.N. (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

16-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

3-11 Mn. T.B.N. (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genoa: Service MENA. (Cosco 010 2707503).

17-11 Mn. CMA CGM NABUCCO (IMO 9299630) (Zim Lines) per Barcellona, Valencia, New York, Norfolk, Savannah, Miami, Algeiras, Fos, Genoa: Line ZCL. (Zim Lines 010 8480024).

18-11 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

SERVIZIO GROUPAGE (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO GROUPAGE (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

C.T.M. ITALIA servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico, Puerto Limon, San Salvador de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Cortez, Panama, Thomas de Mangua, La Habana. (C.T.M. 0536940501).

SERVIZIO (Oceanexpress) 101 settimanale per Anguilla, Cauceado, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Croix, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Maarten, St. Thomas, St. Vincent, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 101 settimanale per Atamira, Balboa, Belize City, Cancun, Colon, Cristobal, Guatemala City, Isla San Andres, La Ceiba, Managua, Marzanillo, Panama City, Progresso, Puerto Barrios, Puerto Cortes, Puerto Limon, Puerto Morelos, Roatan, San Jose, San Pedro Sula, San Salvador, Santo Tomas de Castilla, Tequiguapa, Vera Cruz. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO (Oceanexpress) 101 settimanale per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guanta, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guaya, Leticia, Maracaibo, Puerto Caserta, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839863).

SERVIZIO GROUPAGE settimanale (Kestrel) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costarica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (CSA 010 65441).

SERVIZIO (Cosco) per Miami, tutto contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

SERVIZIO (UASC) per Miami, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

4-11 Mn. SEALAND ILLINOIS (IMO 9197545) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne), Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

5-11 Mn. MSCALGERIA (IMO 9618288) (MSC) per USA WEST COAST (e processazioni interne): Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Maniel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain/Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

11-11 Mn. MSC BEIJING (IMO 9289099) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-11 Mn. MSC TORONTO (IMO 9299525) (MSC) per Veracruz, Altamira (e processazioni interne); Puerto Morelos (via Port Everglades), Isola Caribica (servizio via Freeport) Haiti: Port au Prince, Dominica: Roseau, Saint Vincent: Kingstown-Kingston (via Cristobal), Grenada: Saint George's, St. Maarten: Philipsburg, St. Kitts: Basseterre, Nevis, Charleston, Anguilla: Road Bay, Montserrat: Plymouth, Isola Caribica (servizio via Freeport) Bahamas: Nassau, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per USA WEST COAST Servizio diretto: Long Beach, Oakland, Seattle (e processazioni interne); ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom: Rio Haina, Cuba: Maniel. (Servizio via Cristobal) Port of Spain/Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e processazioni interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-11 Mn. APL PHOENIX (IMO 9597501) (MSC) per Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e processazioni interne), Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington (e processazioni interne), Noumea, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

15-11 Mn. COSCO SHIPPING ALPS (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

3-11 Mn. NINGBO EXPRESS (IMO 9229843) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

5-11 Mn. MSCALGERIA (IMO 9618288) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

12-11 Mn. MSC ANTYA (IMO 9605152) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

19-11 Mn. MSC ALEXANDRA (IMO 9461374) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam, Karachi Port Qasim, Karachi Old Port, Colombo, Male, servizio contenitori: servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

22-11 Mn. CSC STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag, Italy 0586 413367).

22-11 Mn. CSC STAR (IMO 9466867) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco 010 2707503).

GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

SERVIZIO (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO SETTIMANALE groupage (general cargo, Imocargo, special cargo) diretto su Chennai. (Eurotrans Spedizioni 0571 366400).

3-11 Mn. NINGBO EXPRESS (IMO 9229843) (Cosco Shipping) per Genoa, Malta, Damietta, Aqaba, Jeddah, Hamad, Jebel Ali, Karachi (SAPT), Nhava sheva, Mundra: Service MINA. (Cosco 010 2707503).

5-11 Mn. MSCALGERIA (IMO 9618288) (MSC) per Dubai, Abu Dhabi, Sharjah, Fujairah, Ajman, Umm al Quwain, Dammam, Doha, Bahrain, Muscat, Sohar (e processazioni interne), Umm Qasr, Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tutic



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore dottor Luca Brandimarte, junior advisor for EU and legal affairs anche in Assamatori, affronta oggi il tema riguardante la concessione demaniale.

Fine concessione demaniale marittima: parità di trattamento tra out e possibili in?



Luca Brandimarte

ROMA – Nel precedente numero della nostra rubrica abbiamo affrontato la tematica relativa alle garanzie finanziarie – unitamente agli effetti pratici di tali obbligazioni – che il concessionario deve prestare in favore della Autorità di Sistema Portuale (“AdSP”) concedente all’atto di concessione.

Ma cosa accade quando, in prossimità della scadenza del titolo concessorio, l’AdSP competente rende noto ai terzi – mediante idoneo avviso pubblico ai sensi di legge – la possibilità di presentare eventuali domande concorrenti? E cosa potrebbe spettare al concessionario uscente in caso di mancato rinnovo della concessione demaniale marittima in favore di un altro soggetto istante concorrente?

Nel tentativo di rispondere a questo quesito, di non facile soluzione, ci riferiamo al caso di una AdSP che, in sede di pubblicazione di un apposito avviso avente ad oggetto un’istanza di concessione

demaniale marittima ai sensi dell’Art. 18 della Legge n. 84/94, ha stabilito, tra le altre cose, l’opportunità per il concessionario uscente di essere indennizzato alla scadenza del relativo titolo demaniale dal concessionario subentrante secondo apposite modalità determinate dalla Amministrazione medesima.

Nel caso di specie, in particolare, l’indennizzo in questione – secondo l’AdSP adita – dovrebbe essere parametrico dalla Amministrazione prendendo in considerazione: (i) la quota di ammortamento residua, ammortizzata ma non ancora integralmente recuperata alla data di scadenza del titolo, degli investimenti effettuati dal concessionario uscente, a proprie spese, ove previsti nell’atto di concessione o successivamente autorizzati dalla AdSP; (ii) il valore, tenuto conto dei flussi attualizzati dei redditi medi attesi in relazione alla durata della concessione, rapportato al costo di avviamento. Ciò sulla base della media dei redditi dichiarati nei tre precedenti periodi d’imposta.

In sostanza, sembrerebbe emergere la possibilità per il concessionario uscente di ricevere dal soggetto subentrante una somma onnicomprensiva a titolo di “indennizzo” – secondo specifiche modalità determinate dalla singola AdSP di riferimento e nel rispetto di appositi parametri di calcolo – in ossequio al principio di parità e non discriminazione tra i potenziali soggetti concessionari.

Sul punto, peraltro, era già intervenuta a più riprese, tra la fine degli anni 90’ e negli ultimi dieci anni, l’AGCM che ha sempre auspicato – anche in tema di concessioni demaniali marittime in ambito portuale – la necessità dell’Amministrazione procedente – rectius dell’AdSP – di utilizzare procedure di selezione competitive, trasparenti e debitamente pubblicizzate, volte a garantire un reale confronto tra gli operatori del settore, nell’ottica di ridurre al minimo la discrezionalità amministrativa e garantire il rispetto dei principi comunitari in materia di parità di trattamento, proporzionalità e non discriminazione. Il tutto mettendo, sia il concessionario uscente che quello subentrante sullo stesso piano sostanziale.

Ecco allora che, la previsione di un indennizzo onnicomprensivo in favore del soggetto uscente, permetterebbe alla competente AdSP adita di valutare le varie ed eventuali istanze concorrenti scegliendo l’operatore economico che nel rispetto di quanto previsto dalla legge – rectius dall’Art. 37 del Codice della Navigazione – offra le “maggiori garanzie di proficua utilizzazione della concessione e si ponga di avvalersi di questa per un uso che, a giudizio dell’Amministrazione, risponde ad un più rilevante interesse pubblico”.

Alla luce di ciò, infatti, il concessionario uscente potrebbe quindi legittimamente investire durante il periodo di validità della propria concessione con la consapevolezza che gli eventuali investimenti non ancora completamente recuperati potrebbero essere indennizzati dal nuovo concessionario.

L’auspicio, quindi, è che le AdSP nel loro complesso valutino tale possibilità in favore del concessionario uscente tenendo in considerazione anche quanto previsto nei rispettivi Piani Regolatori di Sistema Portuale.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Tavolo ambiente

del “Nodo Avanzato” di Livorno, centro operativo volto a migliorare la relazione città-porto, a Palazzo Comunale si è tenuta la prima riunione del Tavolo Ambiente. Ha preso così avvio - sottolinea l’assessore ai porti Barbara Bonciani - la virtuosa collaborazione fra istituzioni, cluster portuale e centri di ricerca, promossa e coordinata dalla stessa Bonciani con deleghe anche a università e innovazione. Collaborazione finalizzata a definire e supportare strategie di medio-lungo periodo per mitigare gli effetti inquinanti emessi nell’atmosfera dalle navi in transito e sosta nel porto di Livorno, oltre che favorire e supportare politiche orientate all’economia circolare e alle tecnologie pulite, anche alla luce degli obblighi introdotti dalla normativa IMO che entreranno in vigore dal 1 gennaio 2020.

Hanno preso parte al tavolo anche l’assessore all’ambiente Giovanna Cepparello, l’ammiraglio Giuseppe Tarzia comandante della Capitaneria di porto e inoltre rappresentanti di AdSP MTS, F.Ili Neri, OLT Offshore, Dalmare spa, Labromare, Asamar, Atena Toscana, Rina Services, Porto Livorno 2000, Grimaldi e piloti del porto di Livorno. Importante la presenza dei centri di ricerca del Polo della Logistica e delle Alte Tecnologie (Ispra, CNR-Ibimet, Consorzio Lamma, Istituto Biorobotica Scuola Superiore Sant’Anna) e del Prof. Dario in rappresentanza di Artes4.0.

“La giornata di oggi è di grande importanza - ha dichiarato l’assessore Bonciani - in quanto è la prima volta che la città, le istituzioni del porto e il suo cluster siedono ad un tavolo operativo al fine di condividere una visione del sistema città-porto ed elaborare strategie volte al raggiungimento di obiettivi comuni, fra i quali il rafforzamento della competitività portuale e la riduzione dell’inquinamento urbano derivante

dalle emissioni delle navi. Partendo dagli obblighi normativi IMO che dal 1 gennaio 2020 impongono agli armatori l’utilizzo di carburanti con quote di zolfo inferiori allo 0,5%, il tavolo intende promuovere azioni concrete volte a supportare questo processo, valutando anche la capacità del porto di utilizzare energie alternative e i vantaggi derivanti dall’utilizzo di tecnologie innovative”.

“Il problema dell’inquinamento legato alle emissioni navali - evidenzia l’assessore Cepparello - è molto sentito dai cittadini perché impatta sulla qualità di vita. Attualmente i mezzi per creare una portualità sostenibile dal punto di vista ambientale che economico ci sono, ma per farlo ci vuole un approccio integrato che coltivi al massimo le sinergie tra i vari attori coinvolti. Livorno ha una particolarità che la rende potenzialmente molto competitiva e cioè la presenza sul territorio di realtà di ricerca scientifica che si occupano di mare, robotica, clima e di ambiente. In questo senso anche grazie alla sensibilità della Capitaneria di Porto e dell’Autorità di Sistema possiamo diventare un’eccellenza per quanto riguarda la portualità green”.

“Quella che ci viene offerta oggi, grazie al coordinamento del Comune di Livorno - commenta il contrammiraglio Giuseppe Tarzia, direttore marittimo della Toscana e comandante del porto di Livorno - è una preziosa occasione di confronto e rappresenta il punto partenza verso risultati che favoriscano la compatibilità ambientale tra il porto ed il tessuto urbano retrostante, in particolare per gli aspetti di salvaguardia dell’ambiente e tutela della salute, verso i quali chiunque abbia capacità di intervento non può rimanere indifferente. La qualificata e diversificata presenza al tavolo mi pare un’ottima premessa per un lavoro condiviso anche in termini propositivi”.

Questo appuntamento, secondo la dottoressa Barbara Bonciani, è l’inizio di un percorso “che vedrà a breve nuovamente coinvolte le istituzioni e il cluster portuale in

tavoli operativi con l’obiettivo di elaborare strategie concrete volte al miglioramento della qualità della vita dei cittadini e dei lavoratori portuali e a favore della competitività del sistema portuale, a sostegno dell’economia della città”.

Comitato gestione

Rosciano. Finalmente si è messo nero su bianco anche su due temi che proprio dall’anno prossimo dovrebbero diventare concretezza e non più solo vaghi sogni: l’iter per partire con la Darsena Europa (310 milioni di euro già sul piatto tra AdSP, Cipe e Regione Toscana); e il settore mobile del ponte stradale sullo Scolmatore al Calabrone, che consentirà finalmente di “tombare” lo sbocco dei Navicelli in Darsena Toscana. Due programmi concreti, urgenti e non rinviabili. Entrambi approvati dal comitato di gestione.

Varati questi impegni, con un bilancio che Corsini ha definito “sostanzialmente positivo”, Palazzo Rosciano si appresta a riaprire la porta, lunedì prossimo 28 ottobre, al segretario generale Massimo Provinciali, rimesso in carica dalla scadenza della “sospensiva” decretata dalla Procura di Livorno ma in particolare dalla sculacciata di quest’ultima e del Riesame da parte della Cassazione. Provinciali troverà parecchie novità: in particolare il nuovo regolamento di funzionamento della struttura, già varato dal comitato, sulla responsabilità diretta dei dirigenti nella gestione dei propri settori. Una specie di assunzione di onori (ed oneri) a livello delle responsabilità del segretario generale. L’impressione è che le faide interne che qualcuno sostiene esistere a Palazzo Rosciano possano essere disinnescate. Ogni porto del sistema avrà a sua volta un responsabile delegato sulle scelte locali. Se non è una rivoluzione, poco ci manca. Da vedere come sarà accolta in concreto.

SCAFI IN ACCIAIO E MOTORIZZAZIONE IBRIDA DI ULTIMA GENERAZIONE

Benetti torna alle origini con gli expedition B.YOND

Valorizzati gli spazi interni e netta separazione delle funzioni



Nella foto: Benetti B.Yond 37M.

LIVORNO – Se negli anni ‘90, primo fra tutti i cantieri, Benetti introduceva la vetroresina per creare navette da oltre 30 metri, oggi, primo fra i grandi player del settore, torna al suo DNA, l’acciaio, per dare vita a B.YOND, nuova generazione di Expedition progettata seguendo la tradizione Benetti e i desideri degli armatori. Le principali caratteristiche della nuova linea sono: - Inedito layout concepito con una netta separazione delle funzioni di utilizzo: Lower Deck per l’equipaggio; Main Deck per l’Armatore

e i suoi ospiti; Upper Deck destinato interamente alla zona giorno. - Volumi chiusi prossimi a quelli di un megayacht da 500 GT in soli 37 metri distribuiti su 4 ponti. - Sistema di propulsione ibrida SISHIP EcoProp di Siemens per ridurre l’impatto ambientale e per un maggiore comfort di crociera. - Grande apertura verso l’esterno per vista e contatto con il mare. B.YOND, il cui nome nasce dal fascino e dalla portata innovativa di un yacht che rifugge le categorie d’uso comune, è un Benetti progettato all’insegna di una concreta

razionalizzazione dei volumi e degli ambienti di bordo, della praticità e della privacy in tutti e 4 i ponti dell’imbarcazione. Ad Armatore, ospiti, equipaggio e servizi di bordo è sapientemente dedicato il massimo dello spazio per assicurare comode e lunghe navigazioni con ridotto impatto ambientale grazie all’architettura propulsiva E-Mode sviluppata da Siemens per il cantiere. Le proporzioni equilibrate ed eleganti di Main Deck e Lower Deck si fondono nelle linee dello scafo, integrandosi alla perfezione nella silhouette dello yacht e rendendo possibile l’aggiunta di un quarto ponte che regala, insieme alle grandi finestrate, un’impareggiabile vista panoramica sul mare. In particolare, il primo modello nato è il B.Yond 37M con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio, baglio di 8,6 metri e volumi chiusi prossimi ad un megayacht da 500 GT. Il Main Deck è dedicato alle cabine dell’armatore e degli ospiti, mentre dall’Upper Deck iniziano le zone giorno dedicate al leisure. Il Lower Deck, invece, è ad appannaggio di equipaggio e comandante. Per aumentare la privacy di bordo, ogni ponte è collegato da due scale: una riservata ad Armatore ed ospiti e una di servizio per il personale di bordo. Seguiranno altri modelli della stessa filosofia.

PER IL MONTAGGIO DEL NUOVO PONTE MORANDI DI GENOVA

Mega gru sbarcate al San Giorgio



Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l’invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo.

Stampato su carta ecologica



GENOVA – Con uno sbarco eccezionale al Terminal San Giorgio di Genova, sono arrivate dall’Olanda tre mega gru tra le più grandi d’Europa che saranno necessarie alla prosecuzione dei lavori di costruzione del Ponte per Genova. Si tratta di gru noleggiate dalla Fagioli Spa che possono raggiungere l’altezza di 130 metri da terra e sollevare fino a 1200 tonnellate. Saranno immediatamente trasferite

presso il cantiere del nuovo Ponte per iniziare il montaggio degli impalcati.

L’operazione di sbarco, tra le più complesse avvenute nel porto di Genova, è stata possibile grazie alla collaborazione tra Terminal San Giorgio Srl e la Fagioli Spa, aziende leader di settore e specializzate nella movimentazione portuale e nella tecnologia del trasporto colli eccezionali.



Ship's Agents & International Freight Forwarders since 1886

TUSCANIA
international freight forwarders

**William
Shepherd**
port agents since 1875



IMPRESA STORICA D'ITALIA

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 7577 5100 / 7577 5099 / 7577 3661 - fanfani.mexico@fanfani.eu

