

NOSTRA INTERVISTA ALL'AD DEL RIGASSIFICATORE INGEGNER GIOVANNI GIORGI

ELABORATA DAL CENTRO STUDI DI FEDESPEDI PER L'ANNO 2021

OLT Offshore LNG Toscana, così sta potenziando

Un miliardo di metri cubi di gas in più dal prossimo trimestre e intensificazione degli arrivi
- Gli equipaggi del terminale e le difficoltà di reperire marittimi in loco malgrado le ricerche



Giovanni Giorgi

LIVORNO – Emergenza gas russo, con la guerra in Ucraina che continua, la vigilanza non cala. Ma le riserve italiane, negli stoccaggi esistenti, sfiorano ormai il 95% del potenziale e l'inverno, con il gas disponibile, sembra sarà meno freddo del temuto.

A contribuire anche il rigassificatore della OLT Offshore LNG Toscana davanti a Livorno: un impianto d'avanguardia a suo tempo contestato dai soliti NIMBY ed oggi dimostratosi fondamentale. Ne parliamo con l'amministratore delegato, ingegner Giovanni Giorgi.

Ingegnere, state lavorando al massimo. E di recente lei ha parlato al Propeller Club di ulteriore

A.F.

(segue a pagina 8)

Assarmatori nell'Alleanza UE sui carburanti

BRUXELLES – Assarmatori ha partecipato alla prima riunione della tavola rotonda di esperti convocata nell'ambito dell'Alleanza industriale UE sui carburanti rinnovabili e a basse emissioni nei trasporti, della quale è stata selezionata come membro.

L'Alleanza, lanciata nel mese di aprile dalla Commissaria UE ai Trasporti Adina Vălean, consiste in un partenariato pubblico-privato volto ad allineare l'intera catena industriale, contribuendo a rafforzare la produzione, la logistica, la distribuzione e l'utilizzo di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio nei trasporti.

L'obiettivo della tavola rotonda alla quale partecipa Assarmatori in rappresentanza dell'armamento - scrive l'associazione - assieme ai principali stakeholder europei e internazionali (Roundtable 3: Production pathways and Value chain in waterborne transport) è quello di contribuire agli obiettivi dell'Alleanza identificando i percorsi tecnologici

(segue a pagina 8)



E se domani....

LIVORNO – Che rappresenta l'immagine qui sopra? Piano, adesso ve lo spieghiamo.

Il nodo dello sbocco a mare del canale dei Navicelli, l'importante arteria delle acque interne che collega la Darsena alla periferia di Pisa con il porto di Livorno, diventa sempre più un tema complesso sia per le industrie insediate sul canale, sia per lo stesso porto. Dove lo sbocco in Darsena Toscana, regolamentato da una serie di piccoli ponti levatoi, condiziona sia l'utilizzo dell'intera banchina Est della Darsena, sia l'uscita degli scafi e dei manufatti delle industrie pisane.

Ne abbiamo scritto spesso, presentando anche le proposte in atto perché il canale possa sfociare direttamente in mare, eliminando il ponte del Calambrone. Anche la Regione Toscana ha aperto un tavolo di studio sul problema: che consiste, in sostanza, sul fatto che il ponte esistente al Calambrone impedisce di raggiungere il mare: e i ponti levatoi sulla sfociatura in Darsena Toscana stanno diventando troppo stretti per scafi e costruzioni dell'area pisana. Eliminandoli e bombando la sfociatura si recupererebbe anche un accosto sulla sponda Est della Darsena Toscana: prezioso quanto mai, vista la carenza.

Eccoci al disegno: ce l'ha fornito l'ingegner Claudio Evangelisti della Gas&Heat - un'azienda che opera in tutto il mondo dal canale - per illustrare la sua proposta: invece di fare un altro ponte in sostituzione dei

A.F.

(segue a pagina 8)



IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!

Moby e Toremar, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a 100 partenze al giorno che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'isola d'Elba. Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Pombino-Ponterosso, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.

La formula Partì Prima! vi permette di viaggiare sulle navi MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

APPELLO AL GOVERNO NAZIONALE DAL PRESIDENTE DI CONFRASPORTO UGGÈ

Valichi alpini sempre più in chiusura



ROMA – Il presidente di Confrasperto-Confercommercio Paolo Uggè ha ancora una volta lanciato l'allarme sui valichi alpini.

“Dopo il Brennero, con l'Austria che contingenta i nostri Tir, ora anche le ipotizzate chiusure programmate del traforo del Monte Bianco, tre mesi all'anno per 18 anni, rischiano di mettere in croce l'economia italiana, che viaggia in gran parte attraverso il trasporto su gomma – afferma Uggè – in questo modo, come si può pensare che il nostro Pil torni a salire? Come si può sperare che il nostro Paese possa essere competitivo all'interno dell'Europa?”.

Uggè rivolge poi un appello al ministro dei Trasporti Matteo Salvini: “Caro ministro, la situazione si fa grave non solo per le imprese che operano nel settore dell'autotrasporto, ma per tutta l'economia italiana. Il tema va affrontato rapidissimamente a livello comunitario perché, con i valichi al 'ralenti', le imprese non saranno in grado di programmare la consegna delle merci”.

(segue a pagina 8)

Porto 2000 e autoparco Faldo entro l'anno

LIVORNO – A fine anno parecchi nodi vengono al pettine: nel bene e nel male.

Proprio in questi giorni, mentre a livello nazionale il viceministro Rixi riceve il mandato sui porti dal ministro Salvini - e questa dovrebbe essere una buona notizia - il Consiglio di Stato si è preso quasi un mese di tempo per pronunciarsi sulla vertenza tra la società livornese dei passeggeri Porto 2000 e l'AdSP. Vicenda complessa,

A.F.

(segue in ultima pagina)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
(A PAGINA 8)**



SINTERMAR

Servizi integrati terra-mare



SINTERMAR S.P.A. – VIA L. DA VINCI, 41 – 57123 LIVORNO LI – TEL. 0586 44671

Benetti
The HOUSE of YACHTING.
BENETTIVACHTS.IT

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE		VOY DA									
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC PAMELA		ME251W	28-12	22-12	25-12	30-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MAERSK KARLSKRONA		252W	4-1	29-12	1-1	6-1	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO		ME301W	11-1	5-1	8-1	13-1	5	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli			SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC SANDRA		CX249A	7-12	8-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC DONATA		CX250A	14-12	15-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC MARIA CLARA		CX251A	21-12	22-12	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC LEIGH		MX248A	5-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC SARISKA		MX249A	12-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC POLARIS		MX250A	19-12		5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC AZOV		IV246A	6-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MARGRIT		IV247A	13-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
							19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it SALERNO // New Tyrrhenian Shuttle **** in t/s to Gioia Tauro			LI	SA	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
	MSC CLAUDIA F		YY248R	6-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC CLAUDIA F		YY249R	13-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC CLAUDIA F		YY250R	20-12		5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Freeport</u>): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC CANDICE		MF249W	12-12	6-12	9-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC RACHELE		MF250W	19-12	13-12	16-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	NORTHERN MAGNUM		251W	26-12	20-12	23-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							5	19	19	19	19	
	MAERSK SERANGOON		252W	2-01	27-12	30-12						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (<u>Servizio via Cristobal</u>): Trinidad: <i>Port of Spain</i> . Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i> . Surimane: <i>Paramaribo</i> . Barbados: <i>Bridgetown</i> . <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC YASHI B		MC248A	2-12	27-11		30-11	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.	
	MSC NAOMI		MC249A	9-12	4-12		7-12					
	MSC CARLOTTA		MC250A	16-12	11-12		14-12					
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>							21-12					
	MSC MAXINE		MC251A	23-12	18-12							
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC VANCOUVER		NL246R	2-12		1-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LAUSANNE		NL247R	9-12		8-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MAUREEN		NL248R	16-12		15-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)			NA	LI	GE							
	MSC PILAR		C1248A		5-12	6-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ALYSSA		C1249A		12-12	13-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TAMPICO		C1250A		19-12	20-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC MARTINA		YP250R	18-12	Vedi			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SAGITTARIUS		XE246R	Serv.	30-11	28-11	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.		8bis	7-12	5-12	5	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS				
	MSC MARTINA		YP248R	2-12	FROM GENOVA BETTOLO	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC MARTINA		YP249R	9-12	NO HAZARDOUS CARGO/	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC CORUNA		MW247A	29-11		5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC ZLATA		XA247R			4-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ACADIR		ME249W			11-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC TORONTO		ME250W			18-12		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.			CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC NAOMI		MC249A	6-12	8-12	3-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CARLOTTA		MC250A	13-12	15-12	10-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MAXINE		MC251A	20-12	22-12	17-12		19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER			NAVE		VOY		DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			LI		GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS				
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.			11		MSC FIAMMETTA	MW249A	11-12	9-12	13-12	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
					MSC VIGO	MW250A	18-12	16-12	20-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
					MSC NURIA	MW251A	25-12	23-12	27-12	5	9	19	11	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			CIVIT.		SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS					
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.			12		MSC NAOMI	MC249A	7-12	9-12	4-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
					MSC CARLOTTA	MC250A	14-12	16-12	11-12		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					MSC MAXINE	MC251A	21-12	23-12	18-12		19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it			SP		GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS						
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			13		CMA CGM ESTELLE	ONNEHE	8-12	10-12		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
					APL MEXICO CITY	ONNEJE	15-12	17-12		Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
					MSC NORTHERN JAVELIN	MA248A	22-12	24-12		19	(Via SP)	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it			SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS					
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"			13 BIS		MSC OLGA	YY248R			5-12								
					MSC OLGA	YY249R			12-12								
					MSC OLGA	YY250R			19-12								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS						
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.			14		MSC AMBRA	FJ241W		Vedi	30-11	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
					MSC ISABELLA	FJ242W		Serv.	3-12	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					MSC ARIES	FJ243W		16	8-12	15	19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it			SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS						
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.			14 BIS		MSC MARTINA	YP248R	4-12	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi			
					MSC MARTINA	YP249R	11-12	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
					MSC MARTINA	YP250R	18-12	16		Voy MM	19	19	19	19			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO							
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.			15		MSC AZURIT F	YA248A	1-12		Vedi		Vedi						
					KANTATA	YA249A	9-12		Serv.		Serv.						
					MSC AZURIT F	YA250A	16-12		2		5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO							
MAROCCO - Casablanca.			16		MSC FLORIANA	YM248A	4-12		Vedi		Vedi						
					MSC MARIA PIA	YM249A	11-12		Serv.		Serv.						
					MSC FLORIANA	YM250A	18-12		1		5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS					
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			17			Vedi Serv. 12	Vedi Serv. 7 e 8		Vedi Serv. 13bis								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it			LI		GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS						
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.			18		MSC FIAMMETTA	MW249A	4-12	2-12	6-12	Vedi							
					MSC VIGO	MW250A	11-12	9-12	13-12	Serv.							
					MSC NURIA	MW251A	18-12	16-12	20-12	4							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA								
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:
	MSC ASLI	AE247A	29-11				26-11				HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC CAITLIN	AE248A	6-12		3-12		3-12				
	MSC ASLI	AE249A	13-12		10-12		10-12				
	MSC FLOSTA III	AC246R	2-12				4-12				EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III	AC247R	9-12				11-12				
	MSC BELLE	AV246R	30-11		27-11		29-11				PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC SHEILA	AV247R	7-12		4-12		6-12				
	MSC ESHA F	AV248R	14-12		14-12		13-12				
	MSC JEMIMA	AB247R					3-12		6-12		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC MASHA 3	AB248R					10-12		13-12		
	MSC GEORGIA III	AB249R					17-12		20-12		
LUEBECK	AM247A							1-12		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
LUEBECK	AM248A							8-12			
MAERSK HALIFAX	248E					5-12				SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)	
MAERSK CAMPBELL	249E					11-12					
MAERSK HUACHO	250E					15-12					
											(sa.bkg04@mscspadoni.it)
MED TRABZON	AS247R			2-12		4-12		1-12		ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
MED SAMSUN	AS248R			9-12		11-12		8-12			
MED TRABZON	AS249R			16-12		18-12		15-12			
MED BELLE	AV246R			30-11		27-11		29-11		DAMIETTA, ALEXANDRIA, DEKHEILA	
MED SHEILA	AV247R			7-12		4-12		6-12			
MED ESHA F	AV248R			14-12		11-12		13-12			

CON LA SOLENNE CERIMONIA NEL PIAZZALE DEL BRIGANTINO

Accademia Navale, cambio al comando



Lorenziano Di Renzo

Nella foto: Lo schieramento degli allievi.

LIVORNO – Dopo tre anni di comando, l'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi ha lasciato l'Accademia Navale per andare al vertice della divisione navale italiana del Sud della penisola. Lo ha sostituito due giorni fa il contrammiraglio Lorenzo Di Renzo, proveniente dal comando della divisione navale del Nord Tirreno. Singolare coincidenza, entrambi gli alti ufficiali della nostra marina sono anche piloti navali, il primo esperto come collaudatore sia di aerei ad ala fissa

che di elicotteri, il secondo pilota da combattimento specializzato nella Naval Air Station di Pensacola (Florida).

Il passaggio delle consegne è avvenuto nel piazzale interno dell'Accademia, di fronte al brigantino di addestramento, alla presenza delle autorità locali militari e civili. In rappresentanza dei massimi vertici della Difesa e della marina è giunto da Roma l'ammiraglio di squadra Antonio Natale, comandante delle scuole della Marina Militare.

La cerimonia si è svolta con gli allievi delle classi schierati in formazione, mentre la fanfara dell'istituto intonava l'inno nazionale e quindi la vecchia canzone dei sommergibilisti. L'ammiraglio Biaggi e il contrammiraglio Di Renzo hanno eseguito il cerimoniale della tradizione, di sciabole sguainate e saluto alla bandiera. La prolusione di saluto dell'ammiraglio Biaggi - commossario evoluta del comando e incitamento ad allievi ed allieve per la loro

carriera - è stata seguita dall'intervento dell'ammiraglio Natale: un veterano di numerose missioni all'estero tra le quali la guerra in Iraq contro Saddam Hussein - con tanto di medaglia Nato e altra del Kuwait - e il comando delle navi scuola minori della Marina.



PER INIZIATIVA DI CONFINDUSTRIA LA SPEZIA

Filiera nautica a B2B mare

LA SPEZIA – Si è svolta giovedì scorso presso il Terminal Crociere della Spezia, l'evento "B2B MARE LA SPEZIA al centro della Blue Economy" dedicato al networking fra le aziende della filiera.

Organizzato da Confindustria La Spezia e CNA La Spezia, con il supporto della CCIAA Riviera di Liguria, l'appuntamento ha avuto il patrocinio del progetto "Miglio Blu - La Spezia per la Nautica". Comune della Spezia, Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e di importanti "partner" fra i quali gli enti formativi del territorio: CISITA, Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ITS La Spezia, Promostudie delle aziende: GESTA Società Benefit; ZURICH; RINA e CETUS.

L'idea alla base dell'iniziativa è scaturita dalla volontà di creare un'opportunità di confronto diretto tra imprese, sia per rispondere alle esigenze dei committenti di uno dei settori merceologici più rappresentativi del nostro territorio, l'e-



Nella foto: Nave Italia, palestra navigante per la formazione.

conomia del mare, sia per favorire il processo di crescita delle micro e piccole imprese appartenenti alla filiera, ampliando le relazioni commerciali o favorendo possibili partnership e collaborazioni.

Le più importanti aziende della cantieristica nautica, navalmeccanica e della portualità hanno aderito all'evento: Fincantieri, Sanlorenzo, Baglietto, The Italian Sea Group, Ferretti, insieme a Intermarine e La Spezia Container Terminal.

L'evento, che è stato aperto all'adesione gratuita delle aziende interessate su tutto il territorio nazionale, ha avuto un riscontro importante. Qualche numero: 93 aziende iscritte provenienti da oltre 20 diverse province d'Italia ed oltre 200 appuntamenti previsti nel corso della giornata. Ci sono stati anche tre workshop a cura RINA Spa, DLTM - Distretto Ligure delle Tecnologie Marine e Università di Genova - Promostudi.

PER LA PROSSIMA ESTATE

Record di MSC Crociere nel Mediterraneo



Nella foto: MSC Magnifica che opererà nelle nuove crociere.

NAPOLI – MSC Crociere ha annunciato che in Mediterraneo MSC Magnifica si aggusterà alle altre 12 navi già previste per l'anno prossimo Saranno quindi 13, su una flotta complessiva di 22 navi, le unità che da aprile a novembre solcheranno il Mare Nostrum, con l'Italia e i suoi numerosi porti che la faranno da protagonisti. Inoltre, in autunno si aggiungeranno anche MSC Fantasia e MSC Poesia, con alcuni itinerari tra le 3 e le 11 notti, portando così a 15 il numero complessivo delle navi in servizio in quel periodo nel Mediterraneo.

MSC Magnifica salperà per la prima crociera estiva da Genova il 9 maggio alla volta di Civitavecchia/Roma, Livorno, Valencia, Tarragona (Spagna) e Tolone (Francia) e per tutta l'estate ripeterà lo stesso inedito itinerario per 25 settimane fino al 19 ottobre 2023. Per chi lo desidera sarà possibile iniziare e terminare la crociera da Civitavecchia o Livorno.

"La decisione di aggiungere una nave in partenza dall'Italia è stata presa per far fronte a un picco di domande che la Compagnia sta già registrando per le crociere in Me-

diterraneo della prossima estate" ha spiegato Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. "Siamo estremamente soddisfatti per l'andamento delle prenotazioni di coloro che già stanno pianificando la vacanza per la prossima estate. Si tratta di una domanda che sta ampiamente superando le nostre aspettative".

L'itinerario di MSC Magnifica, che inizialmente la prossima estate era programmata ai Caraibi, è dedicato soprattutto a chi è alla ricerca di una vacanza che inizi da vicino casa ma che, allo stesso tempo, offra alcune novità rispetto agli itinerari classici nel Mediterraneo occidentale. In particolare Tarragona e Tolone sono due tappe che arricchiscono ulteriormente l'itinerario grazie alla possibilità di vivere nuove esperienze. Durante la sosta a Tarragona si avrà, infatti, l'opportunità di scoprire le rovine romane di cui l'antica città portuale spagnola è particolarmente ricca. E per le famiglie c'è anche la possibilità di trascorrere una giornata nel PortAventura World, il parco di divertimenti più famoso della Spagna, oltre ad essere l'unico in Europa ad avere al suo interno le emozionanti attrazioni firmate "Ferrari". Tolone, in Francia, rappresenta al contempo il punto ideale per raggiungere alcune delle spiagge più pittoresche della Costa Azzurra e i tipici villaggi provenzali con i loro splendidi paesaggi.

SI ALLARGANO I COLLEGAMENTI CARGO DALLA FINE DEL MESE

Cina – Milano anche su treno



MILANO – Sui trasporti dalla Cina all'Italia si riaffaccia l'alternativa alle modalità aerea e marittima

(nonostante noli in forte calo in particolare sul secondo fronte), rappresentata dalla ferrovia.

Hupac in particolare ha annunciato l'avvio di alcuni "speciali" treni container tra la Cina orientale, e precisamente la città di Suzhou, a ovest di Shanghai, e Milano in Italia. Pochi i dettagli resi noti al momento: l'operatore elvetico segnala infatti che la prima partenza è fissata per il 28 novembre e che altre seguiranno nel mese di dicembre. Evidenziato anche il transit time, che sarà di "25-28 giorni", quindi con arrivo a ridosso del Natale.

Il nuovo servizio di Hupac è curato dalla divisione Landbridge China, dedicata all'integrazione del network di collegamenti dell'operatore con servizi che hanno origine dalle principali località cinesi. L'offerta della società include il trasporto di singoli container così come soluzioni per treni-blocco.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

Ship's Agents & International Forwarders since 1886

international forwarders

port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SECONDO L'ALLARME LANCIATO DAL COMITATO EUROPEO AUTOMOTIVE

Con l'auto elettrica tanti disoccupati?



MILANO – Il bando disposto per il 2035 dall'Unione Europea sulle endotermiche - scrive "News Motori" sul web - ha attirato numerose critiche da parte degli operatori della filiera, dei governi e anche dei sindacati. Questi ultimi lanciano nuovi avvertimenti relativi alle possibili conseguenze determinate dallo stop forzato dei veicoli a combustione interna.

Durante una seduta straordinaria del Comitato europeo Automotive,

alla quale hanno preso parte pure le organizzazioni italiane, Luc Triangle, massimo esponente del sindacato globale IndustriAll (sotto la cui sfera di influenza vi sono oltre 50 milioni di prestatori d'opera, inclusi i metalmeccanici), ha dichiarato: "Nell'industria automotive del Vecchio continente il 35% dei posti di lavoro è minacciato dall'elettrico. Per affrontare la transizione abbiamo bisogno di una strategia industriale europea

per mantenere e creare buoni posti di lavoro, decarbonizzando al contempo il settore".

Nel prosieguo del suo intervento, Triangle ha scattato una fotografia della situazione attualmente vissuta nel comparto delle quattro ruote: "L'industria automobilistica sta attraversando una trasformazione senza precedenti. La perdita di posti di lavoro su larga scala, l'aumento della pressione sui lavoratori rimasti e i danni sociali saranno inevitabili se l'elettrificazione e l'automazione del settore continueranno a essere lasciate alle sole forze del mercato".

Di conseguenza, ha esortato le autorità politiche affinché non ignorino la crisi: "Servono investimenti per trasformare gli impianti esistenti e sviluppare le catene di fornitura necessarie per produrre i veicoli di cui abbiamo bisogno in Europa e nel mondo per affrontare l'urgenza climatica. Per garantire una transizione equa e mantenere i lavoratori a bordo in questa rivoluzione industriale, dobbiamo avere strategie negoziate che anticipino meglio i cambiamenti in corso".

Si sono detti dello stesso avviso i sindacati italiani Fiom, Fimn-Cisl

e Uilm, secondo cui l'impatto sarà superiore a quello previsto per il resto del Vecchio Continente, con 250 mila lavoratori coinvolti, di cui 120 mila saranno estremamente a rischio. Il 50 per cento dell'indotto potrebbe pagare a sua volta il cambiamento.

L T M
Livorno Terminal Marittimo - Auto/trade del Mare srl

Terminal traffico ro/ro - heavy lift

Sede Legale e Amministrativa:
Via L. Galvani, 30/32 - Porto di Livorno - Tel. 0586 4125 - Fax 0586 412550

Sede Operativa:
Varco Galvani - Porto di Livorno - Tel. 0586 438810 - Fax 0586 438818

L'AGGIORNAMENTO IN CONFINDUSTRIA SU SIN - SIR

Bonifiche: costi e pratiche assurdi



Venturi, presidente della delegazione di Massa Carrara di Confindustria - infatti, le bonifiche dei siti industriali dismessi svettano al primo posto su tutti i freni allo sviluppo industriale, tenendo ingessati i territori della Costa Toscana in una rete dei cosiddetti SIN e SIR. Come noto, le aree che ricadono in questo perimetro sono sottoposte a vincoli di particolare complessità, che impongono progetti di bonifica dal costo esorbitante e soprattutto con istruttorie defatiganti caratterizzate da rilancio continuo di prescrizioni e adempimenti".

Caratterizzazione, bonifica dei terreni, acque di falda: sono questi i temi affrontati nell'incontro, che ha voluto fotografare i limiti e le opportunità attuali legati al tema delle bonifiche.

"L'area industriale di Massa Carrara ha ancora uno sviluppo condizionato dal procedimento ambientale SIN-SIR - ha concluso Paqui Moschini, responsabile settore bonifiche di Ambiente Spa - Ambiente Spa lavora a fianco delle imprese per il rilancio e la rivalorizzazione delle aree con la consulenza e la competenza sugli aspetti giuridici e tecnici del D.lgs. 152/06".

LIVORNO – Si è tenuto martedì il workshop di aggiornamento sul procedimento del SIN - SIR. Ad organizzarlo Confindustria Livorno Massa Carrara e l'azienda associata Ambiente S.p.A.

"A distanza di oltre 20 anni dalla

perimetrazione del Sito di bonifica di interesse nazionale, il territorio di Massa Carrara sconta ancora ritardi e difficoltà operative per sciogliere il nodo delle bonifiche delle aree e della falda per restituirli agli usi industriali - ha dichiarato Matteo

IL CONSUNTIVO DELLA IMPORTANTE FIERA DI FERRARA

A SEALOGY la "Blue Economy"



Nella foto: La premiazione di Andrea Fantini (al centro).

FERRARA – Si è conclusa a Ferrara la tre giorni di SEALOGY, la fiera dedicata alla Blue Economy sostenuta dalla Commissione Euro-

pea. Con le sue aree espositive, i workshop e i convegni, che hanno ospitato enti ed istituzioni di riferimento del mondo mare - dice la nota della Fiera - la manifestazione è riuscita a fornire a tutti i suoi partecipanti un framework esaustivo dei progetti locali ed europei che da qui ai prossimi anni caratterizzeranno il comparto.

Le realtà di successo della filiera ittica del Medio e Alto Adriatico hanno animato la fiera, con momenti educativi su best practices di consumo responsabile - in accordo con gli obiettivi dell'Agenda 2030 - showcooking, incontri dedicati al turismo sostenibile, a sport e tempo libero. Inoltre, il palinsesto dei convegni della manifestazione, legati alle energie rinnovabili e marine, al comparto trasporti ed ai finanziamenti del settore, ha registrato un importante tasso di partecipazione con 450 uditori. Qui momenti di confronto con la Commissione Europea, la Regione, il Comune di Ferrara e le Associazioni di categoria hanno portato al centro del dibattito i progetti promossi da ogni singola realtà.

La manifestazione ha anche ospitato momenti di networking con il B2Blue: un evento di intermediazione promosso da Promos Italia - della Camera di Commercio di Ravenna, facente parte del consorzio SIMPLER e collaboratore di Enterprise Europe Network.

Un importante momento di riconoscimento ha avuto luogo con la premiazione dello skipper ferrarese Andrea Fantini per le sue imprese sportive a livello internazionale.

Andrea Moretti, presidente di Ferrara Expo ha commentato: "abbiamo ospitato i personaggi più autorevoli del mondo della Blue Economy che, grazie anche alla partecipazione attiva delle Istituzioni, come ad esempio la Commissione Europea, unitamente a quella del mondo universitario ed un comitato tecnico di particolare prestigio hanno alimentato il confronto approfondendo le tematiche che possono fare della Blue Economy una delle più belle strade per puntare al rilancio dell'Italia e alla valorizzazione delle nostre eccellenze".

IN PROVA PROPRIO DURANTE L'ATTUALE COPPA DEL MONDO IN QATAR

Fotovoltaico...da un pavimento



Nella foto: Le mattonelle del pavimento fotovoltaico.

GLASGOW – È stato disegnato per offrire al mercato solare una nuovo sistema altamente integrato e funzionale, in grado di adattarsi a coperture e facciate edilizie, terrazzi, marciapiedi, piattaforme galleggianti e persino binari ferroviari. È il pavimento fotovoltaico calpestabile nato nel 2017 da un

progetto avveniristico ed oggi in opera in Qatar per uno degli stadi dove si sta giocando la coppa del mondo di calcio.

L'iniziativa, lanciata da un gruppo di ricercatori dell'Università di Alessandria e della Glasgow Caledonian, ha realizzato il primo prototipo da 1 kW nel 2019 in Egitto, registrando da lì a poco il brevetto. E

fondando la startup SUNPave. Ma la prova del fuoco è arrivata quest'anno con la vittoria del bando lanciato dalla Coppa del Mondo 2022 in Qatar. Gli organizzatori cercavano progetti innovativi che potessero fornire al campionato nuove fonti di energia rinnovabile. SUNPave è stata selezionata in una rosa di innovatori e supportata con un investimento di 100 mila dollari.

Lo speciale pavimento fotovoltaico calpestabile viene quindi testato per la prima volta quest'anno, in un'area di 50 mq presso la biglietteria dell'Al Thumama Stadium, uno degli otto stadi dove si gioca la Coppa del Mondo 2022. "La quantità di energia che può essere generata dalle piastrelle installate in questo spazio - spiega Mohamed AlGammal, co-fondatore di SUNPave ai media locali - è sufficiente per alimentare un appartamento con tre camere da letto, comprese tutte le utenze come aria condizionata, illuminazione e frigoriferi".



www.portodilivorno2000.it



CAROLI

H o t e l s

Scopri di più su [costa.it](https://www.costa.it)

Seguici su



IN PARTNERSHIP CON IVECO ARRIVANO CINQUE “NIKOLA FCEV”

LC3 punta all'idrogeno



Nella foto: Un momento dell'accordo.



Nella foto: Uno dei veicoli pesanti ad idrogeno.

RIMINI – In occasione di Ecomondo, l'evento fieristico di riferimento in Europa dedicato all'innovazione tecnologica e industriale in chiave ecosostenibile, LC3 Trasporti, l'azienda leader nel settore della logistica green, in partnership con IVECO per la fornitura dei primi mezzi pesanti e con EDISON NEXT per la fornitura della molecola, ha annunciato un accordo per la futura messa in strada in Italia dei primi veicoli

commerciali pesanti articolati alimentati a idrogeno. I distributori messi a disposizione dal player energetico EDISON NEXT verranno utilizzati per alimentare cinque Nikola Tre Fuel Cell Electric Vehicle (FCEV), per i servizi verso i clienti di LC3 Trasporti. La capacità di stock del mezzo di circa 70 kg di idrogeno a una pressione di 700 bar, abbinata a un tempo di rifornimento previsto di circa 20 minuti, consente pre-

stazioni simili a quelle dei veicoli diesel e un'autonomia di viaggio fino a 800 km.

LC3 Trasporti - sottolinea l'azienda - percorre a grande velocità la strada verso la decarbonizzazione del trasporto merci su gomma, dimostrando di essere ancora una volta protagonista assoluta del settore dal punto di vista della sostenibilità ambientale. Michele Ambrogio, presidente LC3 Trasporti, ha aggiunto: "Dopo aver segnato il passo con la messa su strada dei primi mezzi alimentati con combustibili di origine naturale con il bio-CNG e il bio-LNG, dopo aver creato il precedente con la scelta dei cinque Nikola Tre BEV (Battery Electric Vehicle), è arrivato il momento per l'azienda di registrare un ulteriore primato accogliendo i nuovi mezzi alimentati con un sistema di propulsione in grado di convertire l'idrogeno in energia elettrica combinandola con l'ossigeno."

L'idrogeno è un vettore energetico sostenibile che, utilizzato per alimentare il veicolo elettrico a celle combustibili (FCEV), garantisce un'efficienza superiore. Le emissioni sono pari a zero utilizzando idrogeno verde ricavato dall'elettrolisi dell'acqua, con la sola produzione di vapore acqueo. Una soluzione energetica ideale per il trasporto commerciale pesante sulle medio/lunghe distanze.

I cinque Nikola Tre FCEV saranno disponibili in versione 6x2 con un passo di 3.932 mm e asse aggiunto sterzante. I veicoli sono caratterizzati da un assale elettrico (e-Axle) che fornisce una potenza continua di 480 kW, oltre a una nuova cabina dall'aerodinamica ottimizzata.

Anche EDISON NEXT, società del Gruppo Edison che accompagna aziende e territori nella transizione ecologica e nella decarbonizzazione,

ne, si sta affacciando al mondo della mobilità sostenibile a idrogeno, proponendosi come partner per la generazione e la fornitura di idrogeno verde per il rifornimento dei mezzi di trasporto. In tale strategia si inquadra un progetto di sviluppo di più stazioni di servizio a idrogeno verde localizzate nel Nord-Est Italia, sul corridoio TEN-T, dedicate principalmente al rifornimento di flotte di mezzi pesanti e autobus per il trasporto urbano.

**FEDERMANAGER**
ASSOCIAZIONE DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
LIVORNO

PER LA LOGISTICA DEI VEICOLI FINITI

Indice dei costi da ECG



NAPOLI – La ECG - L'Associazione della logistica dei veicoli europei ha annunciato lo sviluppo di un indice dei costi specifico per il settore della logistica dei veicoli finiti - indice FVL - con il supporto della società di consulenza PwC, rappresentata da PwC Austria.

Il primo indice FVL sarà pubbli-

cato nel primo trimestre del 2023 con aggiornamenti trimestrali. Esso sarà differenziato per quattro settori logistici: strada, ferrovia, mare e piazzali.

L'indice FVL si baserà su fonti di dati affidabili con fattori di costo, ponderazioni e paesi predefiniti, dando vita a una serie di indici di

qualità garantita per il settore FVL europeo.

Wolfgang Göbel, presidente di ECG, afferma: "Per la prima volta in più di 40 anni, ci troviamo di fronte a un'inflazione elevata e persistente senza precedenti. Per questo motivo, ECG e PwC Austria stanno lavorando a stretto contatto per fornire un indice dei costi del settore della logistica dei veicoli finiti con l'obiettivo di monitorare l'andamento dei costi e fornire trasparenza".

Agatha Kalandra, partner e membro del Consiglio Direttivo di PwC Austria, afferma: "Un indice dei costi della logistica dei veicoli finiti, conforme alle leggi antitrust e di qualità garantita, potrebbe facilitare lo sviluppo di uno standard per l'intero settore della logistica in Europa". Per ulteriori informazioni su ECG: <http://www.ecgassociation.eu>

IL PROSSIMO MARZO SUL LAGO DI COMO

Un summit... sulla felicità



Nella foto: L'alba, ovvero Eos secondo la mitologia greca, (Aurora per i romani) simbolo di felicità per ogni giorno che nasce.

MILANO – Dal 24 al 26 marzo 2023 per la prima volta in Italia, in una location ineguagliabile come il lago di Como si terrà il 5° World Happiness Summit (WOHASU). Tre giorni di eventi con i più accreditati esperti al mondo nella scienza della felicità e del benessere, speaker motivazionali e persone comuni con la voglia di condividere le loro esperienze.

WOHASU ha l'obiettivo di far conoscere i benefici della scienza della felicità e del benessere. L'intento è di educare gli individui, le aziende e i leader civici sull'importanza di apprendere e implementare strumenti e politiche basati sui dati che possono rendere più felici le persone, le organizzazioni e le

comunità.

"Siamo entusiasti di ospitare WHOASU in Europa e siamo onorati della nostra collaborazione con DHL Express, che è stata classificata al primo posto tra i World's Best Workplace™ da Great Place to Work™ nel 2021 e nel 2022. Come sede di WHOASU 2023 abbiamo scelto il lago di Como, patrimonio dell'umanità dell'UNESCO, un luogo di connessione, natura e bellezza nel quale vogliamo immergerci totalmente, sia con il luogo che con la popolazione, proprio seguendo il tema principale di WHOASU 2023: la connessione che per noi rappresenta la chiave del benessere." afferma Karen Guggenheim, CEO/Founder,

WOHASU® & World Happiness Summit®, Wellbeing Advocate & Post Traumatic Growth Speaker "Infatti, il più grande indicatore di felicità è la qualità delle nostre connessioni sociali. La connessione soddisfa i nostri bisogni di esseri sociali, ma non ci riferiamo solo all'ambito relazionale. Ci riferiamo a un approccio più ampio, poiché possiamo connetterci con noi stessi e con l'ambiente circostante in modi diversi e importanti. È importante stabilire una connessione sana con noi stessi prima di perseguire connessioni positive con gli altri. WHOASU è un invito per ritrovarsi e costruire insieme le basi di una vita personale e professionale più felice, più sana e più soddisfacente!"

Il Summit in Italia sarà anche l'occasione per lanciare l'incontro del Think Tank Wellbeing at Work, dedicato all'aumento del benessere sul posto di lavoro. L'importanza e l'attualità di questa iniziativa sono supportate da una ricerca che indica che le persone sono uscite dalla crisi globale con una chiara missione: dare priorità alla felicità e allo scopo nella loro vita, soprattutto sul posto di lavoro. WHOASU LLC è stata fondata da Karen Guggenheim nel 2016 e l'ultimo World Happiness Summit si è svolto nel marzo 2022 a Miami, in Florida, con oltre 40 relatori e più di 100 coach che si sono rivolti a un pubblico di oltre 1.000 partecipanti provenienti da 40 Paesi diversi.

CON LA “CRUISE AUSONIA” DI GRIMALDI LINES

Capodanno a Palermo



NAPOLI – Un brindisi al 2023 nel cuore del Mediterraneo, alla scoperta di una storia millenaria e di una città che da secoli è crocevia di tradizioni e culture. È quanto propone Grimaldi Lines Tour Operator con il Capodanno a Palermo, in programma dal 29 dicembre 2022 al 3 gennaio 2023.

La Sicilia si raggiunge comodamente con una notte di viaggio da Napoli a Palermo a bordo della nave Cruise Ausonia, dotata di comode

cabine interne, esterne e superior e di diversi servizi a disposizione dei passeggeri: self-service per un pasto veloce, ristorante à la carte dove assaggiare in totale relax le specialità degli chef di bordo, caffetteria per uno snack e un drink e area giochi per gli ospiti più piccoli. La vacanza prosegue con il soggiorno a Palermo presso l'accogliente Hotel San Paolo Palace di categoria 4 stelle.

Grande protagonista di questa

proposta è la magia del capoluogo siciliano, con le sue mille sfumature che esprimono le tante dominazioni che si sono succedute nei secoli. La storia della città è scritta infatti in un patrimonio artistico unico al mondo, in cui si fondono influenze bizantine, arabe e normanne e che ha il suo gioiello nel Palazzo Reale con annessa la Cappella Palatina. Palermo è inoltre un crogiuolo di sapori, profumi e colori, che raggiungono il culmine negli antichi mercati della Vucciria e di Ballarò, tra cannoli siciliani e panelle.

La quota di partecipazione al viaggio è di 249 euro a persona, con sistemazione in cabina doppia interna e camera doppia standard in hotel. La quota comprende: viaggio a/r da Napoli a Palermo, diritti fissi, soggiorno di 3 notti presso l'Hotel San Paolo Palace con trattamento di pernottamento e prima colazione, assicurazione per assistenza medica/infortunio e per annullamento viaggio. Sono previste riduzioni per terzo letto adulto o bambino e supplemento per l'imbarco dell'auto al seguito.

**FERCAM**
Logistics & Transport



Clean,
smarter logistics.
www.fercam.com



pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

DURANTE LA GOLDEN RACE IN SOLITARIA INTORNO AL MONDO

Un vecchio Gaia di Benello affonda di colpo



Nella foto (da Vela Newsletter): Kirsten Neuschafer.

La Golden Globe Race in solitaria ha fatto un'altra vittima ma questa volta solo di una barca: il protagonista, Tapio Lehtinen è stato salvato da un'altra partecipante, la giovane velista Kristen Neuschafer (nella foto). Ecco la

sintesi dell'avventura che tanti di noi hanno seguito anche da internet. L'episodio è avvenuto durante il giro del mondo senza scalo in stile "vintage" passando per i famosi tre Capi (Buona Speranza, Leewin e Capo Horn).

Protagonista del naufragio è stato il navigatore finlandese Tapio Lehtinen che nella giornata di venerdì 18 ha assistito incredulo all'allagamento del suo yacht "Asteria", un vecchio Gaia 36' - costruito dal cantiere livornese Benello da tempo chiuso - ma recentemente revisionato a fondo.

L'acqua defluita all'interno dello scafo ha raggiunto il livello del ponte in appena 5 minuti facendolo affondare. Lehtinen è riuscito però a salire sulla zattera di salvataggio e ad attivare il Personal Locator Beacon alle ore 08,54 UTC.

In quel momento la navigatrice sudafricana Kirsten Neuschafer a bordo di "Minnehaha" era la più vicina a Lehtinen a una distanza di 105 miglia. La velista ha quindi contattato il team di crisi della GGR e ha rotto il sigillo del Gps di emergenza, deviando la rotta verso la posizione del naufrago. Navigando a una velocità superiore ai 7 nodi, Neuschafer è arrivata sul posto alle ore 0510 UTC del 19

novembre. Neuschafer è riuscita a recuperare Lehtinen dalla zattera di salvataggio con una cima e una volta a bordo, a 24 ore dall'incidente, i due hanno condiviso un bicchiere di rum stravolti ma felici del buon esito della operazione.



INAUGURATA AL PORTICCILO DELL'ASSONAUTICA ALLA SPEZIA

Mostra fotografica Vele d'Epoca



organizzare un grande evento per far riappassionare gli spezzini e in particolar modo i più giovani a questo mondo".

Soddisfazione ha espresso il direttore dell'Assonautica spezzina di Romolo Busicchi, il quale ha affermato che Assonautica, con questa rassegna, si propone ancora una volta come polo di diffusione della cultura del mare, ampliando la sua funzione che non deve essere solo quella di offrire servizi eccellenti ai diportisti, come sta facendo ormai da anni.

Sulla stessa lunghezza d'onda è stato il mitico presidente e fondatore avvocato Piergino Scardigli il quale ha evidenziato come in accordo con il suo staff abbia sentito la necessità di far crescere nei soci di Assonautica la sensibilità verso i problemi della nautica da diporto e del mare in generale attraverso iniziative come questa che hanno il pregio di sviluppare la consapevolezza".

Non ci sono stati né classifiche né vincitori nella Mostra, perché tutte le fotografie hanno rappresentato un tassello ugualmente interessante di un racconto di mare, visto attraverso gli obiettivi dei partecipanti che, come ha espresso il maestro Vaccarone, hanno prodotto lavori di qualità. Il valore artigianale delle barche d'epoca, messo in risalto da questi - ha concluso è un fatto culturalmente importante.

I fotografi partecipanti alla Mostra: Gabriella Alibani, Marco Aliotta, Katj Barucci, Paolo Bertinotti, Andrea Bertocchi, Marco Bertocchi, Sandro Cecchini, Elisabetta Cesari, Ivan Della Monica, Greta Ferrari, Melchiorre Gambaro, Giuliano Leone, Paola Nastasi, Davide Novell, Rossella Priori, Roberta Toracca.

LA SPEZIA - La seconda edizione della mostra fotografica "Vele d'Epoca alla Morin", molto attesa dagli appassionati, ha attirato l'interesse di un pubblico numeroso che ha partecipato all'inaugurazione, sabato scorso al porticciolo De Benedetti, con la presenza di autorità civili e militari.

Le 44 opere esposte di 16 autori, selezionate da una commissione formata dall'architetto Paolo Casella, dal fotografo Federico Salvadori con la supervisione del maestro Francesco Vaccarone,

hanno offerto uno spaccato di vita marinai affascinando i visitatori con splendide immagini delle "Signore del mare", ritratte durante la recente "Golfo dei poeti cup".

L'iniziativa di Assonautica della Spezia ha ricevuto gli elogi del sindaco Pierluigi Peracchini, il quale ne ha sottolineato il valore per una città di mare ma senza mare, che deve riscoprire la sua vocazione anche per il risvolto economico che il settore della nautica riveste. "Auspico che questo progetto possa ripetersi - ha detto e che si possa

PER INIZIATIVA DEL COMUNE DI LIVORNO

Incontro sulla Bolkestein



LIVORNO - Come preannunciato, si è svolto a palazzo comunale, su iniziativa dell'amministrazione, un incontro di aggiornamento del tavolo Bolkestein, tavolo già attivo da circa due anni e "finalizzato a strutturare un costruttivo confronto con i soggetti a vario titolo interessati dal DL Concorrenza".

All'incontro erano presenti l'assessore al demanio Viola Fer-

roni, il segretario generale Angelo Petrucciani, il dirigente del settore Lorenzo Lazzarini, i rappresentanti di varie associazioni di categoria, stabilimenti balneari, circoli nautici e della pesca; ed è stato un momento di aggiornamento utile per illustrare le attività preliminari che saranno svolte nelle prossime settimane.

"È fondamentale che le amministrazioni si facciano trovare

pronte nel momento in cui verranno approvati i decreti attuativi del DL 118/2022, varato lo scorso agosto" ha dichiarato l'assessore Viola Ferroni "è per questo che avviamo le attività di raccolta dati e verifiche tecniche in attesa della decisione del governo, che auspichiamo tenga conto delle peculiarità della nostra costa e del valore che il comparto rappresenta, sia dal punto di vista commerciale ed economico che sociale".

Il Comune ha intenzione di richiedere la convocazione del tavolo regionale ANCI, presieduto dal sindaco di Castagneto Carducci Sandra Scarpellini, che ha da tempo coinvolto i vari livelli istituzionali sul tema e che ha preliminarmente confermato la disponibilità ad un incontro con gli operatori livornesi. "L'obiettivo" conferma l'assessore Viola Ferroni "è quello di aggiornare i lavori del tavolo regionale, in modo da avviare con il nuovo governo un confronto nella fase in cui, in base alla norma, saranno adottati i decreti attuativi, ovvero entro febbraio 2023".

Salone Nautico di Napoli oltre 20 mila presenze



NAPOLI - Agratificare la valenza della terza edizione del "Navigar", il Salone Nautico Internazionale di Napoli, non sono solo i numeri dei visitatori (oltre 20mila) o le vendite effettuate, ma i commenti del pubblico e degli espositori che hanno apprezzato la sede espositiva. La scelta del molo Luise, voluta dall'organizzazione AFINA presieduta da Gennaro Amato, si è rivelata vincente consentendo un upgrade importante al salone nautico che rappresenta la città di Napoli.

"Nonostante le condizioni meteo non siano state sempre favorevoli, durante i nove giorni espositivi, possiamo essere soddisfatti - ha detto a chiusura avvenuta Gennaro Amato, presidente dell'Associazione Filiera Italiana della Nautica

- , non solo per gli oltre 20mila visitatori e per le numerose vendite effettuate dai cantieri presenti, ma per il riscontro positivo del gradimento del pubblico. Visitatori ed espositori hanno apprezzato la nuova sede del molo Luise, più grande per capienza e disponibilità di accoglienza di imbarcazioni grandi, ma anche per la banchina più accogliente, grazie alla sua ampiezza che ha favorito la presenza di tanti visitatori."

AFINA ha già definito e annunciato le date del Salone Nautico Internazionale di Napoli dell'anno prossimo - da sabato 11 novembre a domenica 19 - per preparare in maniera adeguata l'esposizione che pare sarà ancora più grande. L'utilizzo di pontili galleggianti

perpendicolari alla banchina in cemento consentirà, così, di accogliere le numerose richieste di partecipazioni giunte quest'anno, ma rifiutate dall'organizzazione per l'assenza di posti barca sufficienti. Con questa soluzione sembra si possa ottenere un'implementazione ulteriore di circa 100 spazi.

Il buon bilancio vendite, che trova largo riscontro tra i cantieri presenti a Mergellina, può essere considerato un ulteriore vantaggio per la programmazione della cantieristica nel periodo invernale. Mentre il prossimo appuntamento espositivo per la nautica, primo in Italia nel 2023, sarà quello al coperto del Nauticsud, alla Mostra d'Oltremare di Napoli, nel mese di febbraio (11/19).

pagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nauticapagina
nautica

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

OLT Offshore
LGN Toscana

potenziamento. “Siamo nella fase finale delle autorizzazioni per aumentare la nostra potenzialità di circa un miliardo di metri cubi, rispetto all’attuale autorizzazione per 3,75 miliardi. Siamo in attesa della conclusione del procedimento della VIA e del rilascio del conseguente decreto ministeriale”.

Un iter molto lungo, ricordando che siamo sempre in emergenza gas.

“Sono stati fatti tutti i passaggi necessari e le Istituzioni hanno dimostrato il massimo sforzo per accelerare i tempi, considerato il particolare momento. In particolare, la Regione Toscana ha raccolto il parere di tutti gli Enti locali coinvolti, esprimendosi in tempi molto rapidi”.

Il potenziamento dell’impianto comporta molti interventi tecnici?

Non sono necessarie modifiche all’impianto per ottenere l’aumento di capacità, ma un maggior rendimento dei vaporizzatori presenti a bordo e un’ottimizzazione della logistica. L’impianto di vaporizzazione del gas ha oggi una extra-potenzialità che ci consente di puntare all’obiettivo annunciato. Abbiamo fatto tutte le verifiche tecniche e gli interventi necessari. Inoltre, è previsto un aumento degli arrivi delle navi metaniere, ovvero una nave ogni sette giorni anziché otto”.

Da dove arrivano i carichi di GNL al terminale FSRU Toscana?

“Abbiamo ricevuto carichi dai maggiori Paesi esportatori di GNL, a cominciare dagli Usa: poi dall’Oman, Guinea Equatoriale, Nigeria ed altri ancora. Il gas all’origine non manca. Per l’Italia poi i gasdotti della TAP e dall’Algeria stanno pompando a tutto regime.

Si è parlato di costi altissimi delle metaniere, diventate a inizio dell’anno ricercatissime..

“Da questo punto di vista la situazione si è normalizzata, i noli sono calati anche perché le navi disponibili con LNG a caricato sono aumentate”.

Ultima curiosità: ci si chiede come vivano gli equipaggi e i tecnici a bordo della vostra metaniera al largo delle costa.

“Sono a bordo di una nave, anche se permanentemente ancorata, e quindi vivono da marittimi. Abbiamo un comandante, un direttore di macchina, una trentina di marittimi più i tecnici che vanno e vengono. I turni di permanenza a bordo sono di 28 giorni, seguiti da 28 a terra. Naturalmente a bordo ci sono ore di riposo, svaghi, collegamenti telefonici e internet. In pratica è la realtà che esiste a bordo di ogni nave, anche se la nostra è ferma”.

Un po’ tutti gli armatori lamentano che è difficile trovare marittimi...

“Il problema vero è trovare personale locale, come abbiamo cercato di fare in questi anni. Però abbiamo marittimi provenienti dai vari istituti nautici di Viareggio, Porto Santo Stefano e del sud Italia. Alcuni membri dell’equipaggio sono stranieri, cerchiamo in ogni modo di dar lavoro qui intorno. E gli equipaggi sono soddisfatti sia del trattamento economico che della vita di bordo. È uno dei nostri punti d’orgoglio”.

Assarmatori
nell’Alleanza

pertinenti per la decarbonizzazione del trasporto marittimo, nonché le condizioni necessarie e le misure di sostegno per garantire l’incremento della produzione di combustibili rinnovabili e a basse emissioni di carbonio. Particolare attenzione verrà rivolta dalla tavola rotonda alle “barriere” relative alla distribuzione e alla produzione di tali carburanti, una delle principali e più difficili sfide nella strada verso il raggiungimento degli sfidanti obiettivi fissati.

La riunione, a cui ha partecipato come componente selezionato Enrico Allieri, responsabile di Assarmatori per la tecnologia marittima, la sicurezza e l’ambiente, ha nominato Alexander Feindt (MAN Energy Solutions) nel ruolo di Chairman della Roundtable e ha definito il programma di lavoro per i prossimi mesi.

“Assicurare la disponibilità su larga scala e a costi accessibili dei nuovi carburanti puliti per il trasporto marittimo, attraverso lo sviluppo della relativa catena produttiva, logistica e di distribuzione e stoccaggio, al momento non esistente, rappresenta la più grande sfida e incognita a cui è chiamato anche il nostro settore – commenta il presidente di Assarmatori Stefano Messina – Siamo quindi onorati di essere stati nominati membri della relativa Roundtable all’interno della nuova Alleanza. Nomina che conferma il rafforzato profilo europeo della nostra rappresentanza come interlocutore affidabile ed esperto dei decisori pubblici”.

E se
domani....

quello del Calambrone che blocca tutto, perché non eliminare quello esistente e fare come in Olanda dove aprono un sottopassaggio al canale, invertendo l’ordine degli addendi (come si dice in matematica?). Ma diamo la parola all’ingegner Claudio Evangelisti e a sua figlia Sara, anch’essa ingegnere della Gas&Heat.

Nel recente meeting al Propeller Club livornese, si è parlato di logistica green e dei vostri importanti manufatti, i grandi serbatoi per il GNL. Però si sa che trasportarli dal vostro sito al mare diventa sempre più problematico per il crescere delle loro dimensioni.

“È in effetti uno dei nostri problemi, perché le navi gasiere diventano più grandi e richiedono serbatoi di maggiori dimensioni. Poi stiamo lavorando oltre che in campo navale anche per siti terrestri, come quello realizzato ad Oristano, in altri paesi non solo dell’Europa. La prossima estate dovremo consegnare otto grandi serbatoi le cui dimensioni sfioreranno i limiti massimi del percorso sia del canale, sia in par-

ticolare dei ponti mobili di accesso alla Darsena Toscana. E siamo anche consapevoli che il mercato sta andando verso dimensioni ancora maggiori. Tanto consapevoli che ormai il canale ci sta stretto e dovremo guardarci intorno per delocalizzare certe costruzioni.”

Canale stretto, fondali non certo agevoli: e poi i famosi ponti mobili. Anche voi pensate come il presidente dell’Autorità del canale Salvatore Romano che sostituire il ponte del Calabrone con un altro ponte, anche affiancato semplicemente a quello dell’autostrada più a monte, non sia una soluzione?

“Noi siamo a valle dell’autostrada, quindi non ci dovrebbe interessare la proposta suddetta. Però la navigabilità del canale è una priorità per tutti gli insediamenti che vi stanno crescendo. Ci stiamo chiedendo perché non fare come in Nord Europa, dove risolvono il problema delle loro vie navigabili facendo passare la strada non sopra i canali sui ponti, ma sotto. Soluzione certamente meno costosa anche come manutenzione, tecnicamente più semplice, senza condizionamenti per i traffici sull’acqua anche in fatto di dimensioni. Il presidente Salvatore Romano ci ha già ascoltato sul tema, è un tecnico capace e fa il suo lavoro con passione. Aspettiamo: come avete già scritto, se ne occupa anche la Regione”.

È facile oggi rendersi conto che la realtà del trasporto dei combustibili green imporrà serbatoi sempre più specializzati, come nel caso del tanto atteso idrogeno...

“E noi ci stiamo lavorando. Abbiamo già in fase di avanzata sperimentazione in Nord Europa un nostro serbatoio. Stiamo studiando soluzioni ancora più interessanti insieme all’Università di Pisa e al Bureau Veritas. Tutto il mondo si muove in queste direzioni ma possiamo dire con orgoglio che noi non siamo indietro agli altri”.

Terminal
container

Teu movimentati.

Le migliori performance, in termini percentuali, sono state realizzate dai terminal di La Spezia – Terminal del Golfo (+21,2%), e La Spezia Container Terminal (+16,9%) – e dal Terminal Container di Ravenna (+11,9%). Crescita più contenuta a Genova, primo porto container a livello nazionale, che registra +6,4% al Seche +4,9% a Voltri. In flessione, invece, le movimentazioni a Salerno (-18,3%), Venezia (-14,2%) e Civitavecchia (-10,3%).

Per quanto riguarda, invece, le performance economico-finanziarie, le società terminalistiche hanno giovato della ripresa dell’economia e dei traffici registrati nel 2021: i terminal hanno realizzato nel complesso un fatturato di 768,3 milioni di euro con un valore aggiunto di 430 milioni di euro e un risultato finale di 94,9 milioni di euro.

Rispetto al 2020 (679,2 milioni di euro) il fatturato complessivo è aumentato del +13,1%. Tutte le società hanno chiuso positivamente il bilancio con utili in calo solo ad Ancona, Civitavecchia e Salerno (nel complessivo gli utili sono cresciuti del +70,9%). I risultati migliori in termini fatturati seguono i risultati delle performance operative (Teu movimentati): La Spezia registra al Terminal del Golfo +35,1% e a La Spezia Container Terminal +23,4%. Risultati negativi, invece, ad Ancona (-5,2%) e Venezia (-7,7%).

Lo studio è disponibile sul sito di Fedespedi nella sezione Centro Studi.

Valichi alpini
sempre

Quello dei valichi alpini dunque è uno dei tanti nodi che vanno risolti per la logistica stradale nazionale, a fronte di chiusure restrittive dei paesi della “corona” alpina che chiude il nord Italia. Insieme ai temi dell’ammodernamento della rete autostradale nazionale anche e specialmente nel Sud.

Porto 2000
e autoparco

nata probabilmente anche da una gara che avrebbe potuto essere più chiara, e che coinvolge in scontro frontale due gruppi armatoriali di primaria importanza per il porto e la stessa portualità: Onorato

con MOBY e MSC da una parte e Grimaldi dall’altra. Qualche turbolenza indotta dal non aver trovato la quadra in un accordo che tagliasse fuori il ricorso al Consiglio di Stato viene “sussurrata” anche in ambito AdSP, sembra con una richiesta di parere a un legale di fiducia. Il tema è delicato, notizie e fake news si rincorrono.

*

Una buona notizia sembra invece molto vicina nella lunga ricerca da parte della Compagnia Portuali Livorno di un acquirente dell’autoparco del Faldo. Il quotidiano La Nazione ha scritto due giorni fa in cronaca che c’è finalmente un accordo con un importante gruppo operativo per la vendita e il potenziamento di quello che è l’autoparco per vetture allo sbarco nel porto di Livorno. I due soci che hanno costituito a suo tempo la società di gestione del Faldo, la Autotrade & Logistics, sono il gruppo Koelliker e la Compagnia portuali livornese. E l’autoparco, in grado di ospitare su 70 ettari oltre 30 mila vetture, da anni serve da polmone allo sbarco in porto, a soli 8 km di distanza.



Luigi Merlo

ROMA – “Ora che abbiamo anche il Ministero del Mare che cosa

-- ALL'INTERNO --	
Accademia Navale, cambio al comando.	a pag. 4
Record di MSC Crociere nel Mediterraneo.	a pag. 4
Filiera nautica a B2B mare.	a pag. 4
Cina – Milano anche su treno.	a pag. 4
Con l’auto elettrica tanti disoccupati?	a pag. 5
A SEALOGY la “Blue Economy”.	a pag. 5
Bonifiche: costi e pratiche assurdi.	a pag. 5
Fotovoltaico...da un pavimento.	a pag. 5
LC3 punta all’idrogeno.	a pag. 6
Capodanno a Palermo.	a pag. 6
Indice dei costi da ECG.	a pag. 6
Un summit... sulla felicità.	a pag. 6
Un vecchio Gaia di Benello affonda di colpo.	a pag. 7
Salone Nautico di Napoli oltre 20 mila presenze.	a pag. 7
Mostra fotografica Vele d’Epoca.	a pag. 7
Incontro sulla Bolkestein.	a pag. 7
Porti e logistica a rischio clima.	a pag. 8
Assormeggi per la Liguria.	a pag. 8
Una seconda posacavi alla Fincantieri Vard.	a pag. 8
Un film in onore del sommergebilista Todaro.	a pag. 9
Energie “green” e aria fritta.	a pag. 9

L’operazione vendita sarebbe già stata definita: per la firma occorrono i soliti tempi burocratici, ma potrebbe già avvenire entro dicembre come preliminare definitivo. C’è ovviamente molto interesse sugli acquirenti e sulle prospettive. Si

parla molto di una prossima “invasione” sul mercato nazionale ed europeo di auto elettriche cinesi. E il Faldo potrebbe essere uno dei punti principali di sbocco, con quelli che si prevede saranno i nuovi proprietari e gestori.

IL PREOCCUPATO INTERVENTO DEL PRESIDENTE LUIGI MERLO

Porti e logistica a rischio clima

si aspetta ad attivare un piano di protezione delle coste e di monitoraggio degli effetti del cambiamento climatico sui nostri mari?”.

Lo chiede Luigi Merlo, presidente nazionale di Federlogistica-Confrtrasporto, che afferma: “Non si contano più le segnalazioni che come la nostra Federazione ha fatto anche negli ultimi mesi per mettere in evidenza ciò che gli studi ci dicono, ovvero che con il grande caldo di quest’anno si sarebbero verificati gli eventi che si sono manifestati oggi”.

“Non risulta sia stato attivato un piano, eppure quella climatica è un’emergenza prioritaria: gli episodi sono destinati a ripetersi e in maniera sempre più violenta -

prosegue Merlo - Migliaia di attività sulla costa rischiano di scomparire, le attività di navigazione e portuali saranno più complesse, mentre stanno già cambiando le condizioni di lavoro in sicurezza”.

“È necessario attivare immediatamente un piano straordinario che tenga conto di tutti i fattori, a partire da sistemi di previsione più sofisticati e puntuali. Negli enti di ricerca e in alcune università esistono già analisi e competenze che consentirebbero di agire con tempestività. Rassegnarsi a contare i danni o a proclamare lo stato di calamità non può essere una scelta politica”, conclude il presidente di Federlogistica”.

IN UN INCONTRO CON L’ASSESSORE AL TURISMO DELLA REGIONE

Assormeggi per la Liguria



Nella foto (da sx): L’incontro tra Siclari, Sartori e Vassallo, con il creso dell’Assormeggi.

GENOVA – Il presidente di Assormeggi Italia Angelo Siclari, accompagnato dal dottor Walter Vassallo, ideatore dei Blue Marina

Awards, ha incontrato nella sede della Regione Liguria l’assessore al Turismo della Regione Liguria Augusto Sartori. Si è parlato dei temi riguardanti il turismo Nautico sulle coste liguri, e delle problematiche riguardanti non solo i porticcioli turistici ma anche i piccoli ormeggi dei residenti nelle varie località affacciate sul mare.

“Apprezziamo molto l’interesse della Regione - ha dichiarato Siclari - sui temi della portualità turistica ed in particolare l’attenzione che l’assessore Sartori pone soprattutto verso la piccola e media impresa della nautica. Ci sono le premesse per continuare su percorsi che vedono le imprese nautiche, in particolare di posti barca, charter e cantieristica, protagoniste nella politica del turismo ligure”.

DAL PRYSMIAN GROUP NUOVO ORDINE DA 200 MILIONI DI EURO

Una seconda posacavi
alla Fincantieri Vard



TRIESTE – Fincantieri ha ricevuto un ordine da Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l’energia e le telecomunicazioni, per la progettazione e la costruzione di una seconda nave posacavi all’avanguardia, con consegna prevista nel 2025. Il valore del contratto è pari a circa 200 milioni di euro.

L’unità, che farà seguito alla “Leonardo da Vinci”, consegnata nel 2021, sarà specializzata in attività sottomarine avanzate ed è destinata ad essere la più performante posacavi nel suo mercato di riferimento. La posacavi sarà realizzata interamente dal network produttivo del gruppo Vard, compresi i sistemi principali e gli equipaggiamenti. Con una

lunghezza di circa 170 metri e un’ampiezza di circa 34, la nuova nave avrà una forza di traino superiore a 180 tonnellate per operazioni di installazione complesse fino a profondità superiori ai 3.000 metri. Prestazioni di assoluto livello, quali la capacità di carico e la velocità di navigazione, permetteranno di abbattere gli spostamenti necessari rispetto agli standard odierni, portando alla riduzione delle emissioni di CO2 totali e a una diminuzione di circa il 40% del consumo di carburante. Inoltre, i sistemi propulsivi innovativi ad alta efficienza, tra cui un gruppo batterie da 3 megawatt di potenza, ridurranno dell’85% le emissioni di ossidi di azoto, assolvendo ai più stringenti requisiti ambientali internazionali.

Un film in onore del sommergibilista Todaro



Nella foto: Salvatore Todaro.

Non si è ancora spenta l’eco delle proteste che hanno accompagnato l’esibizione di una maglietta della X MAS nello spettacolo Tv “Ballando sotto le stelle” - proteste alle quali molti hanno a loro volta ricordato che la X MAS è stata un corpo della marina che ha anche partecipato alla guerra di liberazione - che si è aperta una nuova polemica sul film che si sta girando sulla medaglia d’oro alla memoria Salvatore Todaro, celebre sommergibilista e anche volontario della famigerata X MAS. Ecco una delle note web che abbiamo ricevuto, peraltro anonima:

Da quello che sappiamo, la X MAS è stata celebrata durante la seconda guerra mondiale come un corpo militare di fanatici fascisti, che hanno anche combattuto contro i partigiani. Bene hanno fatto alla TV a cacciare l’attore Montesano per la sua maglietta. Ma ora arriva un film a celebrare un altro “eroe” fascista?

*

Non vorremmo entrare in una polemica che esula dalle nostre competenze di organo della logistica e della portualità: ma Salvatore Todaro, ufficiale della allora Regia Marina decorato con medaglia d’oro e altri riconoscimenti e morto in azione dopo essere entrato nella X MAS, è stato ricordato anche dagli avversari come un simbolo di soldato umano e generoso. Dopo aver affondato in due riprese due navi avversarie con il suo sommergibile, il “Cappellini”, soccorse gli equipaggi trasportandoli entrambe le volte al sicuro. Al grande ammiraglio Donitz, comandante dei sommergibili tedeschi che lo rimproverava di fare il Don Chisciotte del mare, come non facevano quelli degli U-boote, dette una risposta rimasta famosa: “Ma loro non hanno come noi duemila anni di civiltà”.

In quanto alla X MAS, è bene ricordare che dopo la sconfitta dell’Italia ce ne furono due: quella che andò con i tedeschi, al comando del principe Borghese (peraltro mai agli ordini né dei tedeschi né dei fascisti di Salò) e quella che si ricostituì per partecipare alla guerra di liberazione, al comando della medaglia d’oro dei MAS Ernesto Forza. E il cui labaro è stato onorato anche dal presidente Mattarella nella recente giornata delle Forze Armate italiane.

Energie “green” e aria fritta



Nel numero del 16 novembre, mercoledì della settimana scorsa, abbiamo riferito con ampiezza sulle posizioni assunte da vari partecipanti al convegno del Propeller livornese sull’energia pulita e sullo stato dell’arte della transizione ecologica. Tante interviste e tanti aspetti del problema.

Qualcuno ci ha detto di aver gradito. Ma il signor Nick Solina, che così si firma a nome del gruppo su Facebook “Marittimi Marina Mercantile”, ci ha sparato addosso un secco giudizio. Eccolo:

Quanta aria fritta in questa vostra prima pagina!

*

Ovviamente noi non siamo totalmente d’accordo. Sottolineiamo totalmente poiché quando si parla di politiche ambientali da calare sul concreto abbondano anche le ipotesi meno realistiche, e c’è sempre anche il green washing in buona o cattiva fede. Fa tutto parte della realtà, e della necessità per la politica di apparire più ancora del fare, che tutti noi vorremmo.

Va però anche riconosciuto che la transizione ambientale è un bellissimo tema, ma ancora molto vago e molto controverso: tanto che è difficile separare l’aria fritta - denunciata dal gruppo dei Marittimi della Marina Mercantile e dal signor Nick Solina - dalle cose concrete. Per quello che ci

riguarda, consapevoli anche dei limiti della nostra portata, riteniamo sia giusto dare spazio a chi affronta questi temi. E anche a chi contesta, con la speranza però che si voglia entrare in argomento non limitandoci a bocciare tutto con una facile battuta.

U. Del Corona & Scardigli S.p.A.

SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

DCS GROUP SINCE 1874

FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO

YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

delcoronascardigli.com

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!

Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy

Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com



GRIMALDI LINES



La **PRIMA COMPAGNIA**
Ro-Ro **GREEN** nel **MEDITERRANEO**

130

Autostrade del Mare
e collegamenti marittimi

INFO & PRENOTAZIONI:

+39081496777 | cargo@grimaldi.napoli.it | <http://cargo.grimaldi-lines.com>