



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione
del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia €
105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 16

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 26 FEBBRAIO 2022

CON L'OK DELLE COMMISSIONI PARLAMENTARI SULLA PRESIDENZA

Garofalo in arrivo ad Ancona

Il prossimo presidente dei porti dell'Adriatico Centrale è un esperto, già membro della commissione trasporti alla Camera



Vincenzo Garofalo

ROMA - Ultimo passaggio politico-burocratico per l'insediamento alla presidenza dell'AdSP di Ancona dell'ingegner Vincenzo Garofalo, nominato a fine dicembre scorso dal Ministro Giovannini con l'intesa delle regioni interessate. Come già scrivemmo, Garofalo è un tecnico messinese sessantenne ex componente (dal 2010 al 2013) (segue in ultima pagina)

Presidenti vil razza dannata

LIVORNO - *Lo sapevate voi che la carica di presidente di una AdSP è praticamente onorifica e non ha risvolti operativi? Se non l'immaginate, ve lo dice la Corte di Cassazione, sovrano organo nazionale in merito alle leggi. L'ha scritto in una recente sentenza, respingendo la richiesta di un presidente di farsi pagare le spese legali*

Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)



Piombino: volontà di riassetto

CON UNA COLLABORAZIONE TECNICA APERTURA AD ALIS

ITA Airways apre sul cargo

Cresce l'interesse per il settore merci anche in vista di nuovi soci

Gruppo Moby sul silenzio del MISE

MILANO - Nelle scorse settimane - scrive in una nota il Gruppo Moby - è stato raggiunto un importante accordo con la maggior parte dei propri creditori, in particolare con le banche e con i bondholder. Resta, purtroppo, ancora aperta la definizione del credito con Tirrenia in AS per 180 milioni di euro.

"Abbiamo offerto a Tirrenia in AS 144 milioni di euro - continua la nota - ed è inoltre da sottolineare che nonostante Tirrenia AS sia un creditore chirografario, quindi privo di qualsiasi garanzia reale sui beni della società, la scrivente ha offerto in garanzia ben quattro navi con ipoteca. Siamo seriamente preoccupati dall'atteggiamento del MISE e del ministro Giorgetti: è inspiegabile - sostiene il gruppo armatoriale - che non abbia mai aperto, malgrado più volte sollecitato, anche dai sindacati, un tavolo di confronto. È inspiegabile anche che non (segue a pagina 8)



MILANO - Ita Airways avrebbe raggiunto un accordo in ambito merci con Alis Cargo. Secondo alcune indiscrezioni apparse sul web, Alis Cargo trasformerà in 'freighter' due aerei B777-243ER della nuova compagnia di bandiera, rimuovendone i sedili e quindi di gestirli dal punto di vista (segue a pagina 8)

120th Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1899
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

Italmundo Spa: accordo con Sittellas sull'Italia-Grecia



Federico Pozzi Chiesa

ARLUNO - Italmundo Spa e Sittellas, leader di mercato rispettivamente in Italia e in Grecia, hanno stretto una partnership esclusiva e strategica che consentirà ad ambidue le società - dice il rapporto

L'analisi dei POP su Livorno e su Piombino



Luciano Guerrieri

LIVORNO - Una produttività della forza lavoro superiore alla media nazionale, una sostanziale tenuta occupazionale ma diversi problemi legati alla polverizzazione delle qualifiche professionali, all'eccessivo ricorso degli straordinari e alla disomogeneità degli avviamenti. (segue in ultima pagina)

Confitarma e le rotte globali

ROMA - Il 2 marzo 2022 alle 11.00 a Roma, presso la sede di Confitarma, si terrà il convegno "La compliance e le nuove rotte del commercio globale", organizzato da AWOS e Confitarma. Nell'occasione sarà presentato il numero 2 di GeoTrade, (segue a pagina 8)

congiunto - di aumentare sensibilmente i flussi di merci, grazie ad una ventina di mezzi settimanali in rotazione tra i due Paesi. In questo contesto, Italmundo Spa, consolida ulteriormente la pro- (segue in ultima pagina)

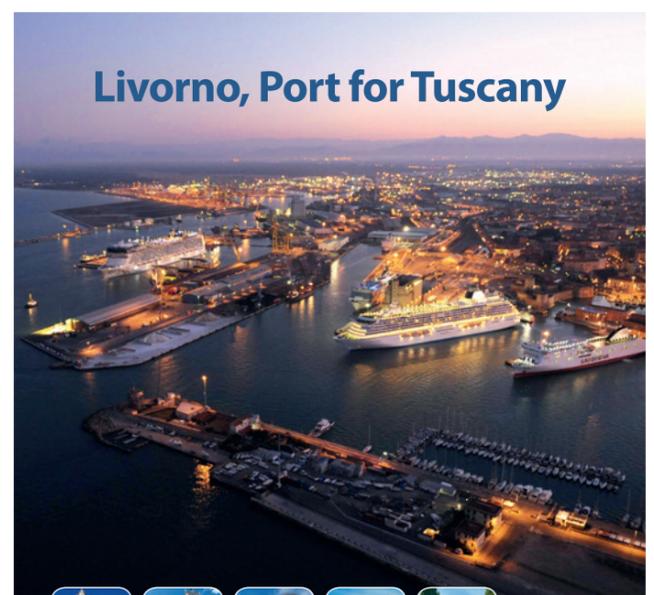
IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

PER DELIBERA UNANIME DELL'ADSP DI CIVITAVECCHIA

Konig perde l'area ex Privilege

Confermata invece la concessione a Port Mobility per il "navettamento"

CIVITAVECCHIA - Nell'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mare Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino è stata deliberata all'unanimità la decadenza del concessionario Konig per l'area ex Privilege, concludendo così un procedimento



Livorno, Port for Tuscany



Gara rimorchiatori a Genova solo un'offerta

GENOVA - Con riferimento all'esito dell'apertura delle buste relativa alla gara per l'affidamento del servizio di rimorchio all'interno del porto di Genova, ecco la dichiarazione di Alberto Dellepiane, amministratore delegato "Italia di Rimorchiatori Mediterranei", (segue a pagina 8)

amministrativo iniziato lo scorso mese di ottobre.

"Abbiamo dato a Konig - dichiara il presidente Musolino - tutto il tempo necessario a produrre la documentazione richiesta dall'amministrazione circa il rispetto di quanto prescritto nella concessione, ma non ci è pervenuto nulla se non, (segue a pagina 8)

ECO CIS

Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

ECO CIS S.r.l.
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN**SHIPPING COMPANY**

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	NORTHERN MAGNITUDE	210W	16-3	10-3	13-3	18-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VITTORIA	ME211W	23-3	17-3	20-3	25-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC TOMOKO	ME212W	30-3	24-3	27-3	1-4	5	19	19	19	19	19	19
USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	APL SAVANNAH	ONNBYW		9-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ASYA	MA203R		16-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	AOL MIAMI	ONNCHE		23-3			5	19	19	19	19	19	19
USA/INDUS - 2 fm Gioia Tauro DIRECT service to Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	MSC LUCY	IX208A	Vedi	7-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANTIGUA	IX209A	Serv.	14-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ELLEN	IX210A	7	21-3	7	7	5	19	19	19	19	19	19
	MSC TIANJIN	IX211A		28-3									
USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	SEALAND WASHINGTON	211W		28-3	22-3	25-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	SEAMAX DARIEN	MF212W		4-4	29-3	1-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	METHONI	213W		11-4	5-4	8-4	5	19	19	19	19	19	19
USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	T.B.N.	MC211A		21-3	15-3		18-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC SIYA B	MC212A		28-3	22-3		25-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC YASHI B	MC213A		4-4	29-3		1-4	19	19	19	19	19	19
NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC YOKOHAMA	NL209R		6-3			5-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC VANCOUVER	NL210R		13-3			12-3	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC LAURA	NL211R		20-3			19-3	19	19	19	19	19	19
CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	MSC SANDRA	CI210A		14-3	15-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ANGELA	CI210A		21-3	22-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC BRIANNA	CI211A		28-3	29-3			19	19	19	19	19	19
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC CLAUDIA	YY208R		Vedi		2-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC CHARLOTTE	XA207R	4-3	Serv.			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	T.B.N.				13-3		5	19	19	19	19	19	19
	MSC CLAUDIA	YY209R				9-3							
MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC EDITH	AL209A	7-3	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALIX 3	AL210A	14-3				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JESSENIA R	MW208A	6-3			5	19	19	19	19	19	19	19
	MSC FIAMMETTA	MW209A	13-3										
BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC SULVIA	MM211A	22-3		20-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	C HAMBURG	ME209W				8-3		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	NORTHERN MAGNITUDE	ME210W				13-3							
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	MSC GAYANE	MC210A	13-3	16-3	10-3			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.	MC211A	20-3	23-3	17-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC SIYA B	MC212A	29-3	1-4	26-3			19	19	19	19	19	19

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	MSC NURIA	MW210A 13-3 10-3 15-3 Vedi
	MSC MARTA	MW211A 20-3 17-3 22-3 Serv.
	MSC ANIELLO	MW212 27-3 24-3 29-3 5
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	T.B.N.	MC211A 18-3 21-3 15-3
	MSC SIYA B	MC212A 25-3 28-3 22-3
	MSC YASHI B	MC213A 1-4 4-4 29-3
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	APL MIAMI	ONNCH 17-3 19-3
	MSC ASYA	MA210A 24-3 26-3
	MSC PUSAN	MA211A 31-3 2-4
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	MSC CLAUDIA	YY208 9-3
	MSC CLAUDIA	YY209 16-3
	MSC CLAUDIA	YY210 23-3
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	MSC FEBE	FJ207E Vedi 3-3
	MSC ELOANE	FJ208E Serv. 9-3
	MSC SAMAR	FJ209E 16 17-3
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omaezaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC CHARLOTTE	XA207R 5-3 Vedi
	MSC CHARLOTTE	XA208R 12-3 Serv.
	T.B.N.	XA209R 19-3 16
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	MSC SIGMA F	YA210A 10-3
	MSC AZURIT F	YA211A 17-3
	MSC SIGMA F	YA212A 24-3
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
MAROCCO - Casablanca.	MSC JENNY	YM210A 12-3
	MSC RIONA	YM211A 19-3
	MSC JENNY	YM212A 26-3
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		LI SP GE GIT NA VE RA AN TS
		Vedi Serv. 12
		Vedi Serv. 7 e 8
		Vedi Serv. 13bis
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC NURIA	MW210A 13-3 10-3 15-3 Vedi
	MSC MARTA	MW211A 20-3 17-3 22-3 Serv.
	MSC ANIELLO	MW212 27-3 24-3 29-3 4

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:			
	BA VE RA AN PZL TS GIT CAT					
MSC CAITLIN	AE208A	1-3 28-2	HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
MSC ASLI	AE209A	8-3 7-3				
MSC CAITLIN	AE210A	15-3 14-3	5-3 12-3			
MSC EDITH	AL209A	4-3 POL. CE.	7-3			
MSC ALIX 3	AL210A	11-3	14-3			
MSC EDITH	AL211A	18-3	21-3			
SPIRIT OF CHENNAI	AA209A	2-3 1-3	28-2			
T.B.N.	AA210A	9-3 8-3	7-3			
T.B.N.	AA211A	16-3 15-3	14-3			
MSC SENA	AB209A	27-2	28-2 3-3			
MSC ANDRIANNA III	AB210A	6-3	7-3 10-3			
T.B.N.	AB211A	13-3	14-3 17-3			
MICHIGAN	AM208A		2-3			
MICHIGAN	AM209A		9-3			
MAERSK HAMBURG	208E		7-3			
MAERSK HAVANA	209E		18-3			
MAERSK HALIFAX	210E		26-3			
MSC RHIANNON	AI208A	2-3 1-3 28-2	2-3 4-3			
MSC RHIANNON	AI209A	9-3 8-3 7-3	9-3 11-3			
CONTSHIP IVY	AY209A	3-3	2-3 5-3 28-2			
CONTSHIP IVY	AY210A	10-3	9-3 12-3 5-3			
MSC GIOVANNA	AS209A	2-3 4-3	1-3			
MSC MASHA 3	AS210A	9-3 11-3	22-2			
MSC GIOVANNA	AS211A	16-3 18-3	1-3			
CONTSHIP TOP	EL208A	27-2	1-3			
LUEBECK	EL209A	6-3	8-3			
CONTSHIP TOP	EL210A	13-3	15-3			
			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			

IN LUTTO LA COMUNITÀ PORTUALE DI LIVORNO

Addio a Francesco Ruffini



Francesco Ruffini

LIVORNO – “È un giorno triste per Livorno e per la portualità. Oggi la nostra città perde non soltanto il primo segretario generale della Port Authority ma anche un uomo

di grandi competenze marittime e portuali, un civil servant che ha saputo dare lustro al porto”. Con queste parole, il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Luciano Guerrieri ha voluto esprimere il proprio cordoglio per la scomparsa di Francesco Ruffini, che dal 1996 al 2003 ha guidato l’Autorità Portuale di Livorno a fianco del primo presidente, Nereo Marcucci.

Il segretario generale dell’Ente, Matteo Paroli, lo ricorda “quale stimato uomo delle istituzioni che nelle pubbliche responsabilità ricoperte si è prodigato per il bene comune”. “La sua morte - ha concluso Paroli - rappresenta un motivo di dolore profondo per tutti noi. Il suo impegno costante e mai scontato ha contribuito a rendere grande il nostro porto. A nome di tutti i

dipendenti dell’AdSP, esprimo le più sentite condoglianze alla famiglia, alla quale ci stringiamo idealmente in questo momento di tristezza”.

*

Francesco Ruffini, già ufficiale superiore delle Capitanerie di Porto, si era fatto apprezzare anche come segretario generale dell’Azienda Mezzi Meccanici, l’istituzione che sotto la guida del compianto Franco Cecchetti aveva a lungo amministrato il porto prima della costituzione delle AdSP: competente, puntuale, qualche volta spigoloso ma anche integerrimo, era stato anche collaboratore della nostra testata giornalistica, con interventi anche recenti sempre intelligenti e centrati. Ai familiari e a tutto il porto le condoglianze del nostro giornale.

CON DUE PROPOSTE PRESENTATE AL VICEMINISTRO BELLANOVA

Sulla protesta dei TIR Trasportounito media



Maurizio Longo

ROMA – Due provvedimenti, uno emergenziale, l’altro di carattere strutturale avente natura contrattuale, per affrontare e risolvere la crisi gravissima dell’autotrasporto italiano: Trasportounito, che ricorda di essere stato escluso dall’ultimo tavolo di confronto con il viceministro Teresa Bellanova, consegnerà direttamente al Governo il documento contenente le due proposte che - afferma Longo - “possono essere risolutive e far rientrare la protesta in atto”. Una protesta che minaccia di mettere in crisi l’intera logistica del paese.

“Siamo pronti - sottolinea il segretario generale di Trasportounito - a presentare questo documento al tavolo di confronto, ammesso che il Governo si renda conto dell’errore di relazioni industriali, ma anche di sostanza della rappresentatività, commesso in queste ore, convocando al tavolo solo una “unione di associazioni” che la protesta la subiscono e non la gestiscono”. “Alle Aziende di autotrasporto che si stanno fermando - ha concluso Longo - Trasportounito, non solo manifesta la sua piena solidarietà ma lascia anche liberi gli imprenditori di aderire alla protesta”.

INAUGURATO CON IL PRIMO SBARCO DI RINFUSI DALL’ALGERIA

Terminal Carbones a Marghera



Nella foto (da sx): Enrico Gislon e Antonella Scardino.

VENEZIA – Con il primo sbarco di rinfuse siderurgiche provenienti dall’Algeria e dirette alle industrie del Nord Italia è stata inaugurata l’operatività del terminal Carbones Italia Srl, insediato a Porto Marghera, lungo il canale Industriale Nord, riattivando l’attività dell’area ex-Acciaierie Beltrame.

Il terminal, di proprietà del Gruppo viennese Carbones Holding GmbH, che occupa al momento 20 addetti e commercia materie prime metallurgiche a livello globale da oltre vent’anni, entra in esercizio a seguito di un primo slot di investimenti, già completato, per 18 milioni di euro, mentre già altri sono

in pipeline anche per l’elettrificazione dell’alimentazione delle gru di banchina.

Le previsioni di traffico di merci, gestite “in conto proprio”, sono di circa 120.000 tonnellate nel 2022 con una crescita fino a 600.000 tonnellate nei prossimi anni e con un impiego della modalità ferroviaria del 35%.

Il terminal, infatti, è dotato di 4 binari interni che garantiscono nel complesso 3000 metri lineari, delle 5 pese, 2 sono dedicate alla modalità ferroviaria, come pure è stata realizzata una “fossa” per scarico dei vagoni (o dei camion) con ricarico direttamente su nastro per raggiungere i magazzini di stoccaggio.

L’estensione complessiva di circa 100.000 mq è già attrezzata con 2 gru semoventi, conta su 22.000 mq di magazzini e 360m di banchina.

A regime si prevedono circa 30-35 navi/anno per la movimentazione e lo stoccaggio di prodotti e rinfuse (ghisa, rottami ferrosi e HPI) siderurgici che contribuiranno ad alimentare la crescita del comparto che negli scali di Venezia e Chioggia nel 2021 ha già registrato un +42,7%.

PER LA COSTRUZIONE E L’ASSISTENZA AL MONDO DEL DIPORTO

A Ravenna Polo della Nautica

Sarà realizzato in un’area di SAPIR, concessa in diritto di superficie



Nella foto: L’area interessata.

RAVENNA – È stato compiuto il primo atto per la realizzazione nel porto di Ravenna di un “Polo della Nautica”, un nuovo insediamento industriale per la produzione di imbarcazioni da diporto, destinato ad ospitare cantieri e le tante attività legate al mondo della nautica.

È stato infatti sottoscritto nella sede dell’Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, l’atto con il quale il Gruppo SAPIR, tra i più importanti terminalisti dello scalo ravennate, ha avviato il percorso per mettere nella disponibilità della nuova società Polo Nautico di Ravenna S.r.l. il diritto di superficie per l’area ove il Polo si insedierà.

La Polo Nautico Ravenna S.r.l. si è costituita appositamente per svolgere l’attività di produzione di imbarcazioni da diporto e annovera nella propria compagine societaria brand prestigiosi a livello nazionale ed internazionale nella progettazione e costruzione di natanti in mate-

riale composito ad alta tecnologia.

Il diritto di superficie, che avrà durata di 30 anni, riguarda un’area di circa 28.000 mq di proprietà di SAPIR, che si trova in Penisola Trattaroli e che si affaccia sul bacino portuale della Piailassa Piomboni.

Come noto, l’area della Penisola Trattaroli che, invece, si affaccia in destra canale, è destinata alla realizzazione del nuovo terminal container con spiccata vocazione a realizzare la più avanzata intermodalità.

L’insediamento nello scalo ravennate di questo nuovo operatore - dice una nota dell’AdSP - rappresenta senz’altro un’ulteriore occasione di crescita del porto e di tutto il nostro territorio dal momento che si tratta di un settore importante, quello della produzione di imbarcazioni da diporto che contempla varie attività connesse ed accessorie, dalla falegnameria all’impiantistica, alla produzione della vetroresina, alla logistica, con potenzialità di creare

un importante indotto.

Il presidente dell’Autorità di Sistema Portuale Daniele Rossi ha affermato che: “Gli spazi di cui il porto di Ravenna dispone rappresentano una grande opportunità per gli imprenditori che vogliono insediare qui le proprie attività. La vicinanza all’acqua ed i collegamenti con strade e ferrovie, rendono le aree del porto di Ravenna strategiche dal punto di vista logistico. Collegamenti agili e servizi efficienti, infatti, completano il quadro di uno scalo competitivo che, con una attenzione costante alla tutela dell’ambiente e ad uno sviluppo sostenibile, si candida a diventare un hub logistico centrale nella geografia degli scambi commerciali nel Mediterraneo. Auspichiamo che altre realtà operanti nel settore della cantieristica navale si aggiungano al tessuto imprenditoriale locale, consolidando la tradizione del distretto della nautica nel porto di Ravenna”.

PROSPETTIVE MA ANCHE OSTACOLI NORMATIVI AL COMPARTO

I droni per la farmaceutica



CATANIA – Antonio Roldan, supply chain manager di Sifi Group, azienda attiva nel settore farmaceutico in particolare oftalmico, durante il Supply Chain Forum

2022 patrocinato da SOS-Logistica ha riferito che negli ultimi due anni la priorità della sua azienda è stata quella di migliorare le analisi dei dati previsionali: “Prima della pan-

demia si usavano parametri come i trend di vendita e la stagionalità”, poi invece “la curva pandemica e l’evoluzione del quadro normativo”. Lo riferisce il sito di Supply Chain Italy che riporta anche l’ulteriore dichiarazione di Roldan: “Il settore pharma è caratterizzato da una presenza della normativa che rallenta anche la capacità di agganciare le nuove tecnologie. Oggi l’e-commerce non è una realtà diffusa in Europa nel farmaceutico ma vedo per il futuro un’evoluzione del quadro normativo e nutro la convinzione che è un qualcosa che vedremo fra non molto.”

Novità in vista anche nei canali di distribuzione, in particolare via drone: “Anche questo - ha detto Roldan - è un qualcosa che vedremo nel settore biomedicale, nonostante la barriera principale anche qui sia normativa. L’interesse è davvero elevato”.

memlogisticatrasporti@gmail.com



M&M LOGISTICA E TRASPORTI SRL - VIA SAN FRANCESCO 17 - 57123 LIVORNO - TEL. 0586 404134



PER LA DIFESA DELL'AMBIENTE E IL RILANCIO DELLA POLITICA MARITTIMA

La Cabina di Regia sul mare

Proposte scaturite sulle rive del Tevere per celebrare l'anniversario di Marevivo



Nella foto: I partecipanti all'incontro alla sede di Marevivo.

ROMA – Quattro pionieri della Consulta del mare, organo del Ministero della Marina Mercantile – dicastero soppresso nel 1993 – si sono dati appuntamento per far sentire ancora una volta la loro voce in difesa dell'ambiente, per il futuro delle nuove generazioni.

Nella sede nazionale di Marevivo, sulle rive del fiume Tevere, il decano dell'ambientalismo italiano Fulco Pratesi, il pretore d'assalto Gianfranco Amendola e le due fondatrici dell'associazione ambientalista Carmen Di Penta e Rosalba Giugni hanno analizzato l'attuale situazione in cui versa l'ambiente, proponendo soluzioni immediate.

«La Natura è la nostra grande maestra, può sempre recuperare e

restaurare i danni che noi uomini causiamo con la nostra presenza ignobile» ha esordito Fulco Pratesi. Per fortuna, la Natura non ha bisogno del nostro aiuto. Un solo dato: da dopo la guerra a oggi il numero di foreste conservate è raddoppiato.

Anche Gianfranco Amendola, giurista esperto di normativa ambientale, ha ricordato l'urgenza di rivedere e modificare alcune leggi. «Nell'importantissima Legge sugli ecoreati del 2015, il disastro ambientale, che prevede fino a 15 anni di reclusione, viene punito solo se commesso abusivamente. È una bruttura che mi auguro venga al più presto eliminata».

L'ultimo intervento è stato quello di Rosalba Giugni, fondatrice di Ma-

revivo: «Madre mare è sotto attacco ovunque: cambiamenti climatici, pesca dissennata e un inquinamento sempre più allarmante sono i grandi

mali che deve affrontare.» Ha aggiunto: «La transizione ecologica è un'espressione bellissima ma rappresenta un mezzo e non un fine. Per questo chiediamo al presidente Draghi di cambiare la nomenclatura del Dicastero della Transizione Ecologica in Ministero dell'Ambiente e del Mare nella Transizione Ecologica. Chiediamo, inoltre, un luogo dove tutte le istanze possano sedersi intorno a un tavolo e fare la politica del mare».



DAI RILEVAMENTI CATALOGATI NELL'OSSERVATORIO PER LE BIODIVERSITÀ

Cetacei in Toscana, il rapporto 2020

Stenelle e tursiopi gli spiaggiamenti più frequenti - Monitorate anche le tartarughe marine



FIRENZE – Nel 2020 lungo le coste della Toscana - scrive nel suo ciclico rapporto l'ARPAT della Toscana - si sono registrati 43 ritrovamenti di cetacei morti o in grave difficoltà per lo più concentrati nel periodo estivo, di cui 22 stenelle, 16 tursiopi, 1 balenottera e 4 cetacei in stato di decomposizione. A questi dati si aggiungono, grazie alla collaborazione di diportisti e alla

maggior sensibilizzazione pubblica, 27 avvistamenti di esemplari vivi per complessivi 76 cetacei.

Per quanto riguarda le tartarughe, sono stati 47 gli esemplari recuperati, tutti appartenenti alla specie Caretta caretta. È ormai frequente lo spiaggiamento di questi esemplari (61% dei casi) che spesso sono vittime degli attrezzi da pesca.

L'attività di monitoraggio degli

eventi di spiaggiamento, cattura o avvistamento di cetacei, tartarughe marine e pesci cartilaginei sulle coste toscane nel 2020 sono contenuti nel Report 2020 ARPAT, che è corredato da immagini e schede tecnico-scientifiche per ogni esemplare spiaggiato.

I valori dei ritrovamenti cetacei, se confrontati con quelli del 2019 - anno in cui si è registrato il più stenella calambrone alto numero (47) in Toscana dal 1986, quanto iniziò il monitoraggio degli eventi di spiaggiamento - restano dati significativi, da monitorare nel corso degli anni. La specie stenella striata è l'esemplare più frequentemente registrato, anche se nel 2017 aveva raggiunto un picco di 28 segnalazioni.

Il Report 2020 sugli spiaggiamenti di cetacei e tartarughe marine sulle coste toscane contiene anche i valori

relativi al monitoraggio delle catture ed avvistamenti dei grandi pesci cartilaginei: 26 esemplari, di cui 20 avvistamenti, 4 catture, 1 ritrovamento e 1 spiaggiamento.

Il Report è frutto di un lavoro di rete da parte dell'Osservatorio Toscano per la Biodiversità (OTB) della Regione Toscana, istituito con L.R. 19 marzo 2015 n.30 "Norme per la conservazione e la valorizzazione del patrimonio naturalistico-ambientale regionale". L'Osservatorio vede coinvolti, oltre ad ARPAT e Regione Toscana, le Capitanerie di Porto, i Comuni costieri, l'Università di Siena, l'Istituto Zooprofilattico Sperimentale Lazio e Toscana, i vari parchi nazionali e regionali, e molti altri soggetti, anche privati e l'associazionismo locale che rappresenta una realtà importante sul territorio regionale.

CON UN'OPERAZIONE COMPLESSA DA QUASI 50 MILIONI DI EURO

Livorno manda fuori città il depuratore

L'impianto ormai obsoleto verrà aggiornato e trasferito in aree cedute dalla Raffineria ENI



LIVORNO – Un progetto a lungo vagheggiato, anche su spinta dei residenti del quartiere Venezia troppo spesso vittime dei cattivi odori del depuratore: e adesso finalmente parte l'iter per cambiare ubicazione al vecchio impianto, allontanandolo

dalla città. Un evento - ha detto il sindaco Salvetti - di portata storica. È stato infatti firmato da parte dell'azienda partecipata ASA un contratto con Eni per l'acquisto di aree in via Enriques, 52.000 mq di superficie, da utilizzare per lo spostamento

dell'impianto di depurazione di Livorno denominato "Rivellino", attualmente collocato in piena città. "Un passaggio fortemente voluto e sollecitato dall'Amministrazione Comunale - ha detto ancora il sindaco Salvetti - inserito nel mandato

elettorale, che restituirà a Livorno un'area di grande pregio urbanistico e valore in zona Venezia/Forte San Pietro/ex Macelli Comunali, creando così un collegamento diretto strategico tra la città e il Porto, con prospettive fondamentali di sviluppo economico".

L'investimento complessivo per l'intera operazione è di 48,3 milioni di Euro. Il progetto prevede anche la riattivazione della piattaforma di Paduletta per il trattamento dei rifiuti liquidi e per la depurazione delle acque di bonifica, in coerenza con i piani strutturali del Comune e del Porto.

Il presidente di ASA Stefano Taddia ha detto, nell'incontro in Comune con la stampa cittadina, "la parte operativa sarà a carico di ASA, così come quella economica. Nel dicembre del 2020 l'Autorità Idrica Toscana ha approvato infatti il nuovo piano degli investimenti

proposto da ASA per un totale di 243 milioni di euro e quindi 51 milioni di euro in più rispetto a quello approvato nel 2018. Nell'ambito di questo nuovo e più ampio piano economico finanziario della azienda hanno trovato spazio i 41 milioni di euro necessari per realizzare le prime due fasi del progetto, che garantiranno la costruzione di un nuovo impianto da 260.000 abitanti e con esso la dismissione del vecchio impianto cittadino e la restituzione alla città delle aree di grande pregio".

"Esprimiamo soddisfazione per questo accordo con l'amministrazione comunale - dichiara Pietro Chérié, direttore della Raffineria Eni di Livorno - Ci siamo impegnati in un lungo e proficuo confronto che ha portato al raggiungimento di un primo passo per lo spostamento dell'impianto di depurazione "Rivellino", che sappiamo essere di grande importanza per la cittadinanza, e al quale siamo lieti di aver contribuito, nell'ottica del rafforzamento del rapporto tra il sito industriale e il territorio che ci ospita."

La prima fase (10 milioni di investimento) prevede un primo nuovo depuratore da 30.000 abitanti equi-

valenti totali nelle aree acquistate da Eni: la progettazione definitiva avverrà nel corso del 2022, l'avvio del cantiere nel 2023 e la messa in esercizio dal 2025.

La seconda fase rappresenta lo stadio più impegnativo del progetto, sia dal punto di vista tecnico che economico. Con un investimento di circa 31 milioni di euro sono previsti sia la costruzione del nuovo impianto di trattamento delle acque reflue dell'intera città di Livorno in via Enriques (come ampliamento dell'impianto che sarà realizzato nella prima fase della delocalizzazione), sia la realizzazione delle opere idrauliche di collegamento tra l'attuale punto di confluenza di tutta la rete fognaria cittadina e il nuovo impianto. L'avvio del cantiere è previsto nel 2025 e la messa in esercizio dell'impianto per la fine del 2029.

L'ultima fase, per la quale si stimano necessari ulteriori 7,3 milioni di euro con finanziamento ancora da reperire, prevede lo spostamento anche dell'impianto di digestione anaerobica dei fanghi che è attualmente localizzato al Picchianti in Via dell'Artigianato a fianco del Termovalorizzatore cittadino gestito da AAMPS.



Ship's Agents & International Forwarders since 1886





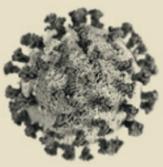
Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
 agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
 Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

TRATTAMENTI ANTITARLO



SANIFICAZIONI ANTI COVID-19



TRATTAMENTI ANTIZANZARE



Ambienti sani e sicuri dal 1954

- DISINFESTAZIONI
- DERATTIZZAZIONI
- ALLONTANAMENTO VOLATILI
- DISINFESTAZIONI
- TRATTAMENTI ANTITARLO

Chiama per un sopralluogo gratuito:

CDL
 Centro Disinfestazione Livornese

Via G.B. Guarini 60
 57121 Livorno (LI)
 +39 0586-88.80.07
 info@cdisrl.com



www.cdisrl.com



PRESENTATE LE OPPORTUNITÀ DI LAVORO ANCHE COME AUTISTI

Incontro con i congedati per il settore trasporti



Thomas Baumgartner

VENEZIA – Conoscere concretamente quali sono le competenze maggiormente spendibili nel mercato del lavoro, le professionalità più ricercate in questo momento dalle imprese, le opportunità formative più interessanti per accedere al settore dei trasporti e della logistica, un comparto in costante crescita e con un ruolo strategico per lo sviluppo del Paese. Con questi obiettivi Umana, Agenzia per il lavoro con 141 filiali operative in Italia, e il segretario generale del Ministero della Difesa, in collaborazione con ANITA – Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici e

ANAV, hanno realizzato l'incontro "Trova la tua strada nel settore logistica e trasporti".

L'evento, che si è tenuto di recente online ha coinvolto oltre 200 volontari congedati, giovani tra i 18 e 25 anni con competenze specifiche acquisite durante il servizio.

Questo primo webinar di approfondimento, che si inserisce nell'ambito del più ampio progetto "Trova la tua strada", ha voluto fare il punto sulle prospettive offerte dal settore dei trasporti, che nel corso della pandemia ha confermato la sua centralità strategica e che presenta oggi grandi possibilità di carriera.

"Abbiamo scelto di parlare di un settore importante, che ha tenuto in piedi il Paese nel corso della pandemia e che ha molti punti di vicinanza con le esperienze militari perché si fonda sulle abilità logistiche, sulla disciplina, sulla capacità di autocontrollo, sulla volontà di offrire un servizio alla collettività. Inoltre in molti casi i volontari congedati hanno già una dimestichezza coi mezzi per il trasporto di merci e persone che li rende particolarmente adatti a una carriera in questo mondo" ha dichiarato Maria Raffaella Caprioglio, presidente di Umana.

"Questi tipi di iniziative fanno bene al nostro settore" - ha dichiarato il presidente di ANITA Thomas Baumgartner - "soprattutto se consideriamo l'attuale contesto socio-economico, nel quale il problema della carenza di personale rischia di danneggiare in maniera considerevole numerose realtà dell'autotrasporto. Per questo motivo ANITA ha collaborato fattivamente all'iniziativa per far conoscere il nostro mondo e le potenzialità occupazionali che esso offre".

Durante l'incontro i volontari congedati hanno potuto conoscere le caratteristiche del settore direttamente dalla voce dei suoi protagonisti: le imprese di trasporto. Fragili interventi che si sono susseguiti, Curcio Trasporti e Fercam hanno descritto l'evoluzione della loro mission, la loro vocazione internazionale e la forte attenzione alle innovazioni tecnologiche, anche attraverso la voce dei propri collaboratori, in particolare autisti.

La convenzione Umana-Segretario Generale della Difesa, che è alla base del progetto "Trova la tua strada", permetterà ai volontari congedati che manifesteranno il proprio interesse di avere un importante canale di inserimento nel mondo del lavoro.

CON IL SERVIZIO ACI LUCEVERDE

Più infomobilità

Possibile anche la richiesta diretta del soccorso stradale



ROMA – Sempre più informatica al servizio di chi viaggia sulle strade. ACI Luceverde, il servizio di infomobilità premiato dalle Nazioni Unite, raddoppia la sua offerta di assistenza vocale, lanciando la action Google Home, e rinnova la skill di Alexa ampliando i servizi disponibili. Con una semplice richiesta vocale, a casa o in auto, dallo smartphone o dallo smartspeaker, è ora possibile: accedere in real-time a notiziari sul traffico, locale e nazionale - cercare un benzinaiolo o un parcheggio coperto - richiedere l'assistenza stradale - ascoltare radio Luceverde - ascoltare i podcast.

Creata da ACI Infomobility (società partecipata ACI che eroga servizi gratuiti di Infomobilità), Ipervox (società specializzata nello sviluppo di Skills per assistenti vocali) ed EY (leader mondiale in consulenza e in servizi professionali per le aziende), la skill "Luceverde" consente, più in dettaglio, di essere sempre dinamicamente aggiornati su mobilità locale, cittadina e nazionale e di avere accesso rapido a programmi radio e contenuti podcast. Permette di utilizzare la posizione del GPS del dispositivo per pianificare uno spostamento, chiedendo il notiziario relativo ad



mn. **DURANDE**
LIVORNO
30/02/22
mn. **KRISTINA**
LIVORNO
05/03/22

per. Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeri, Pointe a Pitre, Fort de France, La Guaira, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo.



AGENZIE EUROPEE MARITIME
Sede di Genova: 16121 GENOVA
Via C. R. Ceccardi, 1/9
Tel. 010.57670.1 - Fax 010.5761006
e-mail: com@aemitalia.com
Filiale di Livorno - 57123 LIVORNO
Via III Novembre, 8
Tel. 0586.895500 - Fax 0586.895504
e-mail: n.nencioni@aemitalia.com
www.marfret.com

una posizione fissa impostata o modificabile, ad un percorso preferito o per un tratto a scelta. È possibile ricercare punti d'interesse, come il benzinaiolo più conveniente o il parcheggio più vicino. Infine, il nuovo aggiornamento prevede la possibilità di richiedere il soccorso stradale, inoltrando la chiamata direttamente ad un operatore ACI.

Air Dolomiti e RICMA insieme per la formazione

Gli studenti di 28 istituti verranno formati già da questi giorni



VERONA – Air Dolomiti, Compagnia aerea italiana del Gruppo Lufthansa, inaugura un nuovo progetto di collaborazione con RICMA, la rete che riunisce gli Istituti Tecnici di Trasporti e Logistica con Articolazione Condu-

zione del Mezzo Aereo; il progetto farà parte del percorso formativo di alternanza scuola-lavoro e si rivolge a 28 istituti per un totale di 95 classi raggiungendo più di 2000 studenti.

Il corso "Meet an expert" di

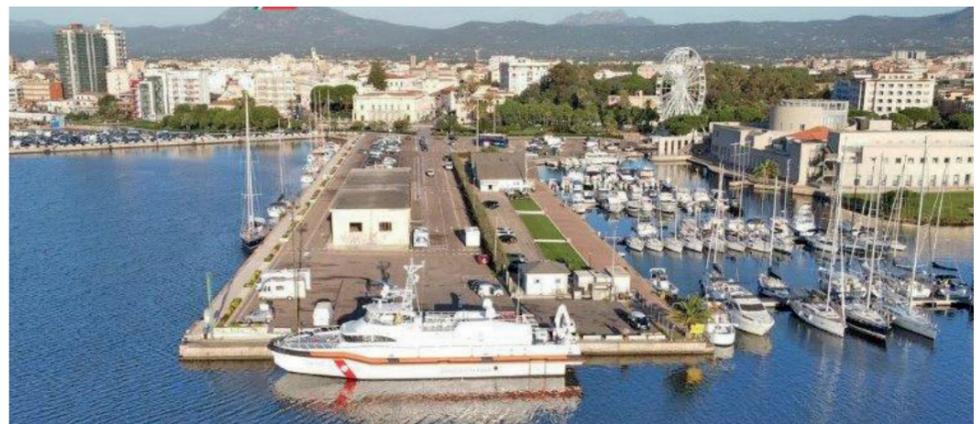
Air Dolomiti è partito mercoledì il 23 febbraio e si compone di sei incontri della durata di due ore ciascuno utilizzando una piattaforma digitale fruibile da remoto e quindi accessibile anche agli studenti in didattica a distanza. Al termine del corso i partecipanti riceveranno un attestato di partecipazione valevole per il PCTO obbligatorio (percorsi per le Competenze Trasversali e l'Orientamento).

"Sono davvero felice di questa collaborazione che ci vede direttamente attivi nella formazione dei ragazzi: siamo la prima Compagnia Aerea ad erogare un corso per un numero così alto di studenti."

Così commenta il comandante Roberto Belgrado, direttore operazioni volo di Air Dolomiti.

IN VISITA LA PIÙ RECENTE GRANDE UNITÀ DELLA GUARDIA COSTIERA

Nave "Aringhieri" a Olbia



OLBIA – Da mercoledì a ieri, venerdì è stata all'ormeggio presso "Molo BRIN" del porto di Olbia nave Roberto Aringhieri della Guardia Costiera.

Durante il periodo di sosta nella cornice olbiese, il comandante Incerti di Nave Aringhieri, ha ospitato a bordo visite guidate, nel corso delle quali ha illustrato le varie attività che vengono svolte dall'equipaggio di una delle navi del comparto SAR (Search and Rescue) più grandi al mondo che, insieme alla sua gemella, è anche la più lunga imbarcazione autoraddrizzante ed inaffondabile mai costruita in Italia, realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei nell'ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014/2020.

L'unità di 34 metri di lunghezza, varata lo scorso 28 ottobre presso i cantieri Intermarine di Messina, è l'ultima entrata in servizio nella flotta della Guardia Costiera, appartenente alla nuova classe "Angeli del Mare", dedicata proprio alla memoria del personale del Corpo che ha perso la vita nell'adempimento del proprio dovere. La nave è, infatti, intitolata al tenente di vascello Roberto Aringhieri, medaglia d'oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero.

L'unità è dotata di un sistema avanzato di comando e controllo in grado di assicurare maggiore autonomia, elevate capacità operative e una migliore logistica per il ricovero di eventuali naufraghi presenti a bordo. Costruita in lega

di alluminio, è spinta da due motori ognuno in grado di sviluppare 1790 kW alimentati a gasolio accoppiati

a due idrogetti. La velocità massima raggiungibile è di 31 nodi, l'autonomia è di 1000 miglia a 28 nodi.

CRESCE LA FLOTTA DELL'ARMAMENTO DI LUGANO

Terza bulk carrier per Nova Marine



LUGANO – Il gruppo Nova Marine Carriers di Lugano, controllato dalle famiglie Romeo e Bolfo/Gozzi, ha formalizzato in queste ore l'acquisto di una terza nave bulk carrier da 39.000 tonnellate dopo aver acquistato nei giorni scorsi altre due navi con caratteristiche analoghe dotate di motori elettro-nici EEXI.

La nuova nave che entrerà a far parte della flotta Nova Marine Carriers nel mese di aprile, sarà rinominata "Sider Toronto". La scelta dell'armatore italo-svizzero conferma la volontà di dedicarsi a un settore logistico che si ritiene in forte espansione quando saranno diminuite le attuali tensioni internazionali in Mediterraneo che nel resto dei mari.

Nella foto: Una delle nuove bulk carrier.



COMPAGNIA TRASPORTI INTEGRATI
s.r.l.

TRASPORTI CONTAINERS E CENTINATI

Via Ugione, 2/4 - 57121 Livorno
Tel. 0586 246111 r.a. - Fax 0586 422513

www.lorenzini-terminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it

PER CONSENTIRE LA TOTALE PERSONALIZZAZIONE DEL GOMMONE

LOMAC con il "configuratore"



Nella foto: Un RIB Adrenalina in navigazione.

MILANO - Il cantiere LOMAC, uno dei costruttori storici più affermati, conta da sempre su un'ampia linea di prodotti, suddivisi in sette famiglie; due delle quali - IN e OK - cambiano oggi il loro nome in Euforia e Turismo. Un'offerta che dunque - sottolinea il cantiere - sarà ancora più "su misura" grazie anche al nuovo configuratore digitale disponibile sul sito www.lomac.it.

Alla guida del Cantiere, Fabrizio e Paolo Lo Manto hanno dimostrato in questi anni grande attenzione non solo al prodotto, che si afferma sempre più sofisticato e performante, ma anche all'immagine del brand. Il cantiere rinnova il naming di due gamme storiche. La prima, Euforia, è l'entry level del marchio, composta da battelli pneumatici facili e divertenti che

da sempre catturano l'attenzione di neo-armatori grazie alla loro versatilità e praticità, ma anche grazie all'imbattibile rapporto qualità/prezzo. Il termine "euforia" corrisponde proprio allo stato d'animo dell'armatore che acquista i prodotti di questa gamma.

I battelli della linea Turismo, invece, rispondono perfettamente alle esigenze di un cliente più maturo ed esperto in cerca di un mezzo versatile, da utilizzare per una navigazione confortevole, senza rinunciare ad alte prestazioni. Euforia e Turismo sono tra le gamme più vendute del cantiere, prodotti di altissima qualità realizzati con cura e precisione interamente in Italia.

LOMAC non è solo alta qualità di prodotto - sottolinea ancora il cantiere - ma anche tecnologia,

innovazione e attenzione al cliente; per questo, fra le novità introdotte dal cantiere, c'è il pratico configuratore online, uno strumento disponibile sul sito LOMAC www.lomac.it che consente di personalizzare in maniera semplice e veloce il proprio battello pneumatico. L'utente può infatti comporre il proprio gommone scegliendo tra un'ampia gamma di personalizzazioni: dal colore del pagliolo, tubolari, logo, T-top e parabordi, all'imbottitura delle sedute, insomma tutti quei dettagli che renderanno speciale e unico il battello pneumatico.

Oggi LOMAC offre ben sette gamme per rispondere alle esigenze di un pubblico ampio e variegato: Euforia, Turismo, GranTurismo, Adrenalina, pensate per diportisti di ogni livello di esperienza; la gamma Tender, che offre battelli pneumatici di piccole dimensioni, compatti, leggeri, versatili e sicuri per essere di supporto alle imbarcazioni da diporto. Per i pescatori, invece, LOMAC ha messo a punto la gamma Big Game, anch'essa estremamente personalizzabile per adattarsi alle più varie discipline di pesca e infine la linea Club, che prevede un'ampia scelta di battelli destinati a scopi professionali e dalle notevoli prestazioni sia in termini di velocità che di tenuta del mare.

IN VISTA LA PRESENTAZIONE DEL CALENDARIO 2022

Vele d'Epoca, regate dell'anno



Nella foto: Vele d'Epoca in regata.

ROMA - Venerdì 4 marzo nell'anniversario dei 40 anni della fondazione, l'AIVE (Associazione Italiana Vele d'Epoca) presenterà a Roma il calendario ufficiale delle regate di Vele d'Epoca per l'anno in corso. La conferenza si svolgerà a partire dalle 17 presso l'Hotel Mediterraneo di Roma, storico edificio del 1939 ubicato di fronte alla Stazione Termini. Tra aprile e ottobre le imbarcazioni storiche potranno partecipare a 15 appuntamenti distribuiti tra il Mar Tirreno e Adriatico. In occasione della conferenza verrà presentato il libro "Scompare e indimenticabili" e la storia del recupero di Rondetto, lo scafo con il quale il navigatore Erik Pascoli attraversò l'Atlantico in solitario nel 1969.

PER LA PIÙ IMPORTANTE COMPETIZIONE DEL MEDITERRANEO

Classe Mini, via alla Coppa Alberti

GENOVA - Il GPI Mini 6.50 Coppa Alberti - in programma dal 15 al 20 aprile prossimi - è una delle regate più importanti del Mediterraneo per la Classe Mini, tanto piccole quanto veloci barche oceaniche nate in Francia per affrontare lunghe navigazioni in solitaria o in coppia. L'obiettivo di tutti è poi quello di affrontare la Mini Transat, la regata più importante della classe che, a cadenza biennale, vede una poderosa flotta di mini traversare l'Atlantico dalla Francia ai Caraibi. Alla regata sono già aperte le iscrizioni.

In Italia la classe Mini 650 sta diventando sempre più conosciuta e



partecipata anche grazie alla straordinaria prestazione del navigatore Ambrogio Beccaria che, primo italiano nella storia, ha vinto l'edizione 2019 della Mini Transat. Il GPI rappresenta un'ottima palestra per gli atleti di questa Classe e la bellezza del percorso è confermato dalla partecipazione di scafi, costantemente cresciuta negli anni e che può contare sulla presenza di almeno 25 barche nelle categorie Serie e Prototipi.

Sempre vicino al mondo della vela sportiva, all'interno di un percorso di collaborazione con lo YCI sempre più strutturato, B&G ha deciso di sostenere anche questa regata proprio per l'alto contenuto tecnologico di queste piccole imbarcazioni.

Il marchio B&G, in particolare, sarà partner esclusivo della regata e, oltre a sponsorizzare le polo che indosseranno i partecipanti, arricchirà il podio con due strumenti in premio, rispettivamente per i vincitori delle classi Prototipi e Serie, mentre un premio speciale sarà offerto in ricordo di Alessio Roccatagliata, la giovane promessa della vela ligure che il 21 luglio scorso ha perso la vita in un grave incidente in moto.

I partecipanti saranno impegnati su due percorsi alternativi che saranno decisi a ridosso della partenza anche in considerazione delle condizioni meteo.

Percorso 1: Genova - Capraia - Giannutri - La Caletta - Genova per Mn. 530 circa.

Percorso 2: Genova - Bocche di Bonifacio - Giannutri - Genova per Mn. 488 circa.

LA SICILIA DELLA NAUTICA CHE VARREBBE LA PENA CONOSCERE

Assormeggi nei piccoli paradisi di Augusta



AUGUSTA - La Costa Saracena - Castelluccio fa parte del Comune di Augusta, in provincia di Siracusa,

nella regione Sicilia. La frazione o località di Costa Saracena - Castelluccio dista 11,58 chilometri dal



Nelle foto: Il presidente Siclari a Brucoli e alla Baia del Silenzio.

medesimo comune di Augusta di cui essa fa parte. In questa amena località il presidente di Assormeggi Italia Angelo Siclari ha visitato l'approdo dei Saraceni, situato in un moderno complesso di case a schiera. È il posto ideale - riferisce il presidente - per chi necessita di tranquillità e pace. Catania dista 23 Km, mentre Siracusa si trova a 30 Km di distanza. L'aeroporto più vicino è quello di Catania Fontana Rossa.

La visita in Sicilia si è allargata poi al Club Nautico Frandanisi, Baia del Silenzio. Un piccolo, gradevole e ottimamente gestito approdo per piccole unità da diporto, posizionato appunto lungo la costa Saracena.

Con il presidente del club nautico professor Antonio Longo è stata l'occasione di parlare di nautica - scrive Siclari - presentare Assormeggi Italia e ricordare quanto importante sia il comparto nel contesto di quest'area davvero

di alto pregio anche dal punto di vista ambientale.

Il Gruppo Nautica Glem, diretto da Enrico Galeno e dalla sua famiglia, è punto di riferimento nautico importante non solo per la Sicilia ma per il Sud Italia.

I servizi alla nautica sono dislocati sul litorale compreso tra Taormina e Siracusa, un territorio di alto valore turistico con clientela esigente e che la professionalità e l'esperienza del "Gruppo Nautica Glem" riesce a soddisfare.

Nautica Glem, grazie ad uno staff altamente specializzato è anche un qualificato centro di assistenza e riparazione di tutte le tipologie di imbarcazioni.

La sede è dotata anche del nuovo sistema di rastrelliere Rack Storage alte fino a 11 metri, sistema importato dalla Florida per il posizionamento e ricovero invernale delle imbarcazioni, oltre ad avere un'innovativa piscina Water Test, unica nel suo genere in tutto il Sud

Italia, che permette di ospitare scafi fino a 12 metri di lunghezza per la prova, verifica e controllo di motori e imbarcazioni prima della consegna e durante le normali attività giornaliere di rimessaggio.

Il presidente di Assormeggi Italia Siclari stato infine a Brucoli che sorge a circa 5 km da Augusta, accanto ad un canale naturale che lo affianca per gran parte della sua lunghezza, ove esiste un villaggio di pescatori. Sulle pareti, lungo il corso del canale, sono visibili numerose grotte, tipiche abitazioni dell'età neolitica. A Ovest del canale, un vero e proprio fiordo formato dall'estuario del torrente Porcària, si apre una vasta area, la "Gisira", un grande tavoliere calcareo digradante verso il mare, dove all'estremo Nord si trovano le tracce di un villaggio neolitico. Anche qui, piacevoli approdi per la piccola nautica che fanno davvero considerare la Sicilia il posto ideale per godersi la barchetta.

CAROLI



Hotels

PARTITA LA CAMPAGNA DI SANILOG DEL SERVIZIO NAZIONALE

L'integrativo sanitario per la gente della logistica

ROMA - È partita la nuova campagna pubblicitaria di Sanilog, il fondo integrativo del Servizio Sanitario Nazionale per il personale dipendente del settore logistica, trasporto merci e spedizione, destinata agli oltre 210.000 iscritti e, più in generale, alla platea degli aventi diritto.

Firmata ancora una volta da Barabino & Partners, che ne ha curato anche la pianificazione e che per Sanilog segue inoltre le media relations e le attività social su LinkedIn, la campagna punta a promuovere il nuovo piano sanitario del fondo di riferimento nel mondo della logistica, attivo dallo scorso 1° gennaio.

L'illustrazione scelta per il visual, un medico che abbraccia metaforicamente le categorie più rappresentative a cui Sanilog si rivolge, comunica l'attenzione per la salute che contraddistingue



Nell'immagine: Il logo.

la mission di Sanilog fin dalla sua nascita, avvenuta nel 2011.

Il claim della campagna "Scopri subito le novità per la tua salute" è dedicato alle principali prestazioni incluse nella nuova copertura

sanitaria 2022, evidenziate anche con un highlight grafico (rimborsi per lenti occhiali e a contatto, nuove prestazioni odontoiatriche e maggiori indennizzi per patologie gravi).

Il testo pone inoltre l'attenzione sull'obbligatorietà per le aziende del settore di iscrivere i propri dipendenti a Sanilog, tematica seguita con particolare attenzione dal Consiglio di Amministrazione del fondo per consentire a tutti gli aventi diritto di beneficiare della sanità integrativa prevista dagli accordi contrattuali nazionali.

La pianificazione della nuova campagna - la seconda realizzata da Sanilog dopo quella lanciata nel 2021 per consolidare la brand awareness del fondo - si svilupperà nei prossimi mesi su testate verticali di settore off e online, includendo anche alcuni media nazionali (carta stampata e radio).

-- ALL'INTERNO --

- Addio a Francesco Ruffini. a pag. 4
- Sulla protesta dei TIR Trasportounito media. a pag. 4
- Terminal Carbones a Marghera. a pag. 4
- A Ravenna Polo della Nautica. a pag. 4
- I droni per la farmaceutica. a pag. 4
- La Cabina di Regia sul mare. a pag. 5
- Livorno manda fuori città il depuratore. a pag. 5
- Cetacei in Toscana, il rapporto 2020. a pag. 5
- Incontro con i congedati per il settore trasporti. a pag. 6
- Air Dolomiti e RICMA insieme per la formazione. a pag. 6
- Terza bulk carrier per Nova Marine. a pag. 6
- Più infomobilità. a pag. 6
- Nave "Aringhieri" a Olbia. a pag. 6
- LOMAC con il "configuratore". a pag. 7
- Assormeggi nei piccoli paradisi di Augusta. a pag. 7
- Vele d'Epoca, regate dell'anno. a pag. 7
- Classe Mini, via alla Coppa Alberti. a pag. 7
- L'integrativo sanitario per la gente della logistica. a pag. 8
- Carlotta Caponi in carica. a pag. 8
- Bologna potenzia sul cargo aereo. a pag. 8
- Idrovolanti, un'epoca finita? a pag. 9
- Spigolando su quello che scrivono nel mondo. a pag. 9
- Cold ironing, soldi buttati? a pag. 9



Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
 Via delle Cateratte, 25
 tel. 0586 880706/880269
 fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
 Via Bolano 20
 19037 Santo Stefano di Magra (SP)
 e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
 Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
 e-mail: contatti@coratrasporti.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Confitarma e le rotte globali

dal titolo "Compliance Necesses Est. Come navigare in un mare di restrizioni".

Sarà possibile seguire l'evento online, previa registrazione.

Sono previsti i saluti del presidente di Confitarma Mario Mattioli e del presidente di AWOS Zeno Poggi. Interverranno per la presentazione Luca Sisto e Paolo Quercia; per le istituzioni l'ammiraglio Nicola Carlone comandante della Guardia Costiera, Adolfo Urso presidente del Comitato parlamentare per la sicurezza e il direttore generale del Ministero dello Sviluppo Economico Amedeo Teti.

Gruppo Moby sul silenzio

risponda ad un'offerta che prevede un pagamento immediato alla firma di 23 milioni di euro (che in caso di procedura fallimentare verrebbe incassato da Tirrenia in AS solo dopo alcuni anni e costituirebbe il massimo importo recuperabile) ed un ulteriore pagamento dilazionato di 121 milioni di euro garantito, come detto, da ipoteca su quattro navi.

"È altresì inspiegabile la comunicazione del 5 maggio 2021 - afferma Moby - con cui i commissari di Tirrenia in AS ci informavano che il ministro Giorgetti li autorizzava a firmare l'accordo già preparato ma con l'inserimento di due clausole che l'attestatore del piano ha definito illegittime, perché in aperta violazione di norme di legge e della par condicio creditorum ed ha comunicato tutto ciò al Tribunale di Milano. Lo stesso Tribunale di Milano ha imposto il raggiungimento di un accordo e, quindi, una risposta da parte di Tirrenia in AS entro il 31 marzo del corrente anno; in assenza del quale verrà aperta

la procedura fallimentare a carico della nostra società che ricordiamo aver raggiunto accordi vincolanti con la maggioranza dei creditori finanziari che hanno accolto un piano serio e credibile e con ritorni che rappresentano un unicum in uno scenario del genere".

ITA Airways apre sul cargo

tecnico, mentre Ita svolgerebbe la funzione commerciale del settore merci.

La notizia è stata ripresa anche da Repubblica, che cita come fonte un senatore molto informato sugli sviluppi di Malpensa.

L'intesa viene interpretata come "soluzione ponte", per consentire a Ita Airways di avviare l'operatività nel settore cargo, in attesa che la società, che sta trattando l'ingresso di un socio straniero, possa definire un piano in questo ambito sempre più interessante sul piano dei servizi.

Lanciata nel giugno dello scorso anno da Alcide Leali - scrive Air Cargo Italy sul web - già fondatore di Air Dolomiti e nel 2009 di Cargo Italia, Alis Cargo ha iniziato le attività ad agosto con un volo decollato da Malpensa verso lo scalo cinese di Jinan, operato in collaborazione con China Eastern Airlines (che noleggia l'intera capacità dei collegamenti in direzione westbound, mentre in direzione eastbound questa è commercializzata direttamente dalla compagnia).

Konig perde l'area ex

allo scadere del termine fissato il 31 gennaio scorso, una richiesta di ulteriore dilazione a fronte della possibilità di acquisizione di partecipazioni azionarie da parte di un altro soggetto". Troppo tardi - le aree in questione - ha detto Musolino, sono

di grande importanza.

Il Comitato di Gestione, sempre all'unanimità, ha poi deliberato, dopo un lungo ed approfondito lavoro di valutazione interna da parte degli uffici, di non procedere con la revoca della concessione a Port Mobility.

"Abbiamo chiuso - dichiara Musolino - con un esito che non era per nulla scontato prima dell'attenta e ponderata istruttoria degli uffici un procedimento determinato dalle improvvise ed adfrettate scelte del recente passato e che oggi avrebbe peraltro creato un problema di carattere sociale di notevoli dimensioni, visto che non staremmo più a parlare del rischio di 26 licenziamenti, ma della totalità dei posti di lavoro di Port Mobility, che sarebbero saltati con l'eventuale revoca della concessione sul navettamento".

Il Comitato di Gestione tornerà, con carattere di urgenza, a riunirsi nella prima decade di marzo per deliberare sulla variazione di bilancio relativa ai ristori per il Covid.

Gara rimorchiatori

società del Gruppo Rimorchiatori Riuniti: «Abbiamo appreso che la nostra controllata "Rimorchiatori del Porto di Genova" è risultata essere l'unica partecipante alla gara internazionale per l'affidamento del servizio di rimorchio nel porto di Genova. Riteniamo che la complessità del servizio richiesto per assicurare i massimi standard operativi e di sicurezza, unitamente alle nostre capacità di contenere i costi di erogazione del servizio abbiano reso la partecipazione alla gara non interessante per altri operatori.

"Qualora la commissione esaminatrice, terminata la verifica dell'offerta, dovesse proclamarci vincitori, saremo orgogliosi di poter continuare la nostra attività centenaria nel porto di Genova insieme a tutta la squadra che rappresenta un elemento centrale del successo della società».

NUOVO SEGRETARIO GENERALE IN FAI CONFTRASPORTO

Carlotta Caponi in carica



Carlotta Caponi

PERUGIA - Carlotta Caponi, segretaria regionale di FAI Umbria, è stata nominata segretario generale

dell'associazione degli autotrasportatori Fai Conftrasporto. Da martedì prossimo 1 marzo rileverà la funzione da Andrea Manfron, in carica dal 2017. La sua nomina è stata ufficializzata riunione del Consiglio nazionale del 17 febbraio, prima donna ad assumere la carica. Carlotta Caponi - scrive TrasportoEuropa - è un'imprenditrice quarantenne che ha conseguito la laurea in Economia Aziendale con una tesi sui trasporti e poi ha lavorato nell'azienda di famiglia con sede in provincia di Perugia, dove svolge attività dirigenziali.

In ambito associativo - continua il sito specializzato - Caponi è segretaria regionale della Fai Umbria, membro del Comitato esecutivo

di Conftrasporto e vice-presidente nazionale dell'Associazione italiana dei trasportatori di bestiame. Proprio in tale settore è considerata esperta a livello europeo. Dal 2014 al 2019 ha ricoperto la carica di consigliera della Camera di Commercio di Perugia.

"Questa nomina è per me motivo di grande orgoglio - ha dichiarato il neo segretario generale di Fai Conftrasporto - Ne percepisco a pieno tutta la responsabilità, alla luce del grande rispetto che provo per questa categoria, di cui sento di far parte a pieno titolo. Mi impegnerò per onorare questo ruolo e per portare avanti le istanze del settore soprattutto in un momento così delicato per tutto il Paese".

CON UN FORTE AUMENTO DELLE AREE DESTINATE ALLE MERCI

Bologna potenzia sul cargo aereo



Nella foto: Uno dei nuovi depositi dell'aeroporto.

BOLOGNA - La domanda di spedizioni aeree nell'aeroporto di Bologna si avvia verso una nuova fase di crescita. Anche per questo la società di gestione dello scalo - scrive Aircargo Italy - ha avviato un "makeover" delle strutture dedicate al cargo con l'obiettivo di aumentare le aree adibite allo stoccaggio delle merci in import ed export, ottimizzare i flussi e migliorare gli standard di sicurezza.

A illustrare per Air Cargo i dettagli degli interventi che interesseranno le strutture di Fast Freight Marconi (società interamente controllata da Aeroporto di Bologna) e, prima ancora, il contesto in cui questi sono stati progettati è Silvia Arcenci, cargo manager dello scalo.

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



Consulenze e coperture assicurative a 360°
 Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64
 info@assimar.com

TRANSPORTEC

LOGITEC

SALONE DEI TRASPORTI E DELLA LOGISTICA

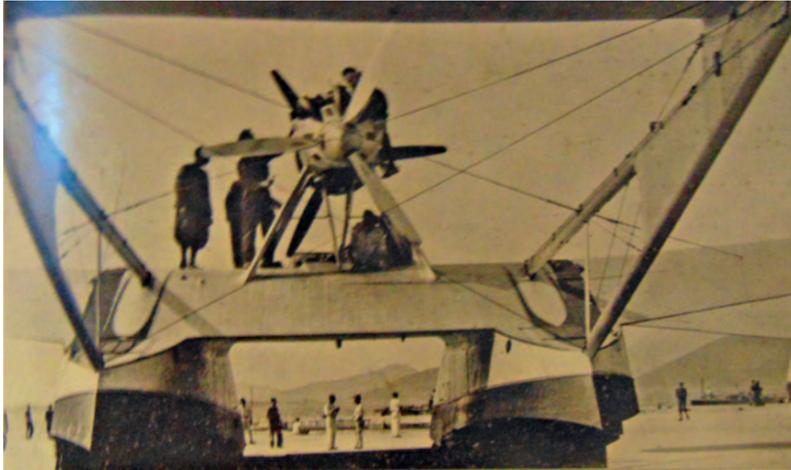
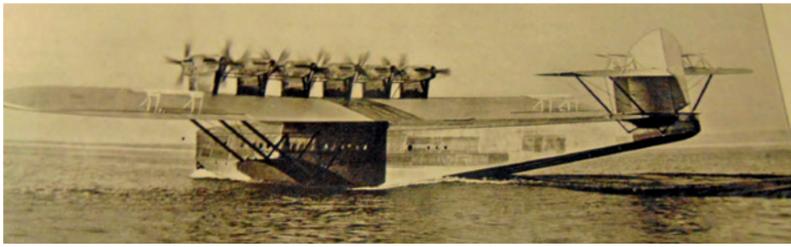
fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Idrovolanti, un'epoca finita?



Nelle foto: Un Dornier a 12 motori e un primo piano di un Savoia-Marchetti.

Da Porto Santo Stefano ci scrive Erminio Guerrini con una reminiscenza storica e insieme un interrogativo:

Mio nonno, da tempo scomparso, mi raccontava quando ero ragazzo che nella laguna di Orbetello ammaravano spesso grandi idrovolanti plurimotori, quasi tutti di costruzione e bandiera italiana: alcuni dei quali avevano anche battuto record allora importanti, come la trasvolata dell'Atlantico in formazione fino a New York. Di recente ho poi letto che c'è un'associazione per la valorizzazione degli idrovolanti. Perché non se ne vedono più?

Quesito interessante, anche se la risposta al perché richiederebbe conoscenze tecnico-legali che non abbiamo. Per quello che ci risulta, per le leggi italiane gli idrovolanti di una certa dimensione (cioè oltre gli ultraleggeri fino a 3/4 posti) sono considerati ancora oggetti militari, quindi sottoposti a severissime regole.

Sul piano storico, gli idrovolanti plurimotori sono stati per eccellenza italiani ed è vero che hanno fatto travolta di gruppo a quei tempi straordinarie: come il volo Italia-Brasile nel 1931 e il famoso Orbetello-New York-Roma del 1933 con ben 24 ideo in formazione. Gli aerei erano gli S55 Savoia-Marchetti con due motori Isotta Fraschini su un "castello sopra la carlinga, e due grandi scafi che contenevano in particolare la benzina. Volavano a circa 260 km/h e avevano un'autonomia massima di 1000 miglia nautiche. Il concetto ideo consentiva di fare a meno delle piste aeroportuali, ma ci volevano acque calme per ammarare (laghi o lagune).

Per curiosità, il record degli idro plurimotori apparteneva però a un Dornier tedesco di quegli anni che aveva ben 12 motori.



Nella foto: I Savoia-Marchetti al decollo.

Alla prova

LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Spigolando su quello che scrivono nel mondo

Dal New York Times di due giorni fa: se porti ancora la maschera anti-Covid e la cosa ti deprime, prova a fare una bella nuotata in mare: l'acqua fredda rivitalizza e aiuta a superare le idee negative e il cattivo umore.



(ecco la relativa vignetta dal grande quotidiano USA)

niente (i francesi stavano vincendo ma i problemi di comunicazione fecero ritardare l'arrivo decisivo della cavalleria alleata) ma potete sempre provare...

Gli americani, si sa, sono pragmatici: qualche volta anche troppo. Il suggerimento di andarsi a fare una bella nuotata in mare può essere accolto da chi sul mare vive, mentre per chi ne è lontano difficilmente troverà una piscina con l'acqua gelata. Però - suggeriscono sempre gli esperti del New York - ci sono sempre i fiumi e alla peggio la vasca da bagno piena d'acqua gelida.

L'idea ci suggerisce un richiamo storico: prima della fatale battaglia di Waterloo, Napoleone fece un bagno caldo per rilassarsi mentre chi poi risultò vincitore, il generale inglese Wellington fece una lunga doccia gelata. Magari non c'entrò

Cold ironing, soldi buttati?

Un portuale livornese che ci chiede di firmarlo con le sole iniziali, R.U. ci ha mandato via mail una domanda secca:

Molti di noi portuali livornesi che quotidianamente lavorano sulla Calata Sgarallino, si chiedono a che diavolo servano quei tre "cassoni" da anni chiusi e non operativi lungo la banchina, realizzati come impianto di cold ironing e costati, per quello che ricordo, quasi dieci milioni di euro. Adesso ci dicono che l'Unione Europea impone questi impianti in tutti i principali porti e anche da noi l'attuale impianto sarà potenziato. Ma non ci sono navi che possano utilizzarlo. E allora, altri soldi buttati?



Nella foto: Uno dei tre "cassoni" del cold ironing sulla Calata Sgarallino di Livorno.

Gli impianti di cold ironing fanno parte del diktat di Bruxelles sull'elettrificazione dei porti, che in effetti sembra almeno velleitario visti anche i costi attuali dell'energia elettrica: e visto che la corrente elettrica viene ancora da centrali inquinanti. Però alcune delle nuove navi da crociera stano nascendo con la possibilità di "succhiare" corrente dagli impianti in questione. È un po' come la storiella se è nato prima l'uovo o la gallina: forse se ci saranno gli impianti nasceranno anche le navi; ma se la corrente costerà troppo le navi se la produrranno da sole, con impianti di bordo non inquinanti...



SHIPPING, FORWARDING & LOGISTICS meet INDUSTRY

Oltre la logistica, l'economia. Opportunità e sfide della nuova normalità per il rilancio del Paese in un mondo incerto.

www.shippingmeetsindustry.it

MILANO
9-10-11 MARZO
2022

Organizzato da:



Promosso da:



In collaborazione con:



NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Garofalo in arrivo

della commissione trasporti alla Camera da parlamentare, riconosciuto esperto sulle tematiche della logistica sia marittima che terrestre. La sua designazione ha accolto commenti positivi sia ad Ancona sia nel variegato campo della politica locale e nazionale: per le sue capacità professionali, per le esperienze maturate e per le conoscenze acquisite anche da parlamentare del mondo della portualità.

Espletati i richiesti pareri delle commissioni consultive di Camera e Senato, l'ingegnere dovrebbe essere insediato al comando dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale (Ancona, Falconara, Pescara, Pesaro, San Benedetto del Tronto, e Ortona) entro i primi giorni di marzo, subentrando al commissario governativo ammiraglio (Cp) Giovanni Pettorino.

Presidenti vil razza dannata

dalla propria AdSP. Attenzione: spese legali afferenti alla sua carica, non per faccende private sue.

Che dire? La legge è legge e la Cassazione è il vertice. Però si fa fatica a considerare giusta questa sentenza: non perché i presidenti di AdSP devono essere tutelati addirittura come i magistrati - per i quali se sbagliano dobbiamo pagare tutti noi cittadini - ma almeno come i loro segretari generali, che invece hanno diritto di farsi difendere a spesa dell'Authority. Certo, i presidenti guadagnano bene, qualche volta benissimo: ma...

I commenti degli interessati ve li potete immaginare, non serve riferirli. Si torna al capitolo della "vocazione al martirio". Sarebbe interessante avere qualche commento non anonimo, ma disperiamo. Rimarremo solo noi a cantare, come

nel Rigoletto di Verdi: "presidenti, vil razza dannata"?

Piombino: volontà

diretti dei tratti più vicini al porto da parte della AdSP, potrebbe essere completata entro l'anno. Dire finalmente è scontato, visto che di questa disgraziata strada di penetrazione al porto si parla e si straparla da almeno vent'anni.

Le buone notizie stradali spingono anche a rivedere la situazione delle aree portuali. Nell'ultimo Comitato di Gestione dell'AdSP, la settimana scorsa, il presidente Guerrieri e il dirigente Capuano si sono soffermati sulla necessità di rivedere la vecchia pianificazione. Ci sono alcuni punti da risolvere, come le aree (tre lotti) assegnati inizialmente alla società Manta (gruppo Moby, imbarco auto della Germania) per la movimentazione di d'auto nuove. Da chiedersi: è ancora attuale il piano di Manta, che peraltro era risultato vincitore dell'apposita gara?

Altro punto da riesaminare: Piombino sta diventando un importante centro per la pesca professionale e per bel diporto nautico: ma le aree attualmente assegnate a questi due comparti non sembrano sufficienti. Anche PIM, che attualmente è l'unica attività in pieno svolgimento con demolizioni e ristrutturazioni navali (ma anche la costruzione di una grande barca-porta per un cantiere francese) avrebbe bisogno di completare i suoi assetti, che per alcune voci (acqua, energia elettrica) sono ancora sostanzialmente "volanti". Rimane aperto ancora il problema delle acciaierie, che non dipende dall'AdSP ma che la stessa AdSP aspetta di vedere affrontato a livello nazionale per l'importanza delle scelte e delle eventuali ricadute sulle banchine.

Il presidente Guerrieri, che cono-

sce bene Piombino per essere stato a suo tempo responsabile di quel porto e della sua pianificazione, si è dato tre mesi di tempo per rivedere gli assetti. Ed è un impegno importante per un porto che può diventare assai più importante di oggi per l'intero "sistema". (A.F.)

L'analisi dei POP su Livorno

È una foto ad alta risoluzione quella del porto di Livorno scattata dall'AdSP - ma vale anche per Piombino e l'Elba - e messa nero su bianco nel Piano Organico Porti (POP), l'importante documento strategico, con validità triennale ma aggiornato di anno in anno, per realizzare il quale la Port Authority si è avvalsa della collaborazione dell'ISFORT (Istituto Superiore di Formazione e Ricerca per i Trasporti).

Il documento, adottato dal recente Comitato di Gestione e presentato alle commissioni consultive, fornisce un quadro dettagliato sui fabbisogni professionali delle imprese portuali e sui fattori che maggiormente ne influenzano i modelli organizzativi.

La riduzione della forza lavoro. Il primo dato che salta agli occhi nel report è la riduzione della forza lavoro rispetto al 2019, anno in cui è stato pubblicato il primissimo POP. In un triennio, lo scalo ha perso per strada 44 amministrativi e 66 operativi. Tra questi ultimi, a subire l'emorragia maggiore sono state le imprese autorizzate allo svolgimento dei servizi portuali (-21 unità), mentre nessuna "perdita" è stata registrata tra le imprese specializzate nelle operazioni portuali. Settore, quest'ultimo, dove invece è stata maggiore la riduzione del personale amministrativo (-55).

Complessivamente, nelle imprese portuali di Livorno risulta, al 31 Ottobre scorso, un organico dichiarato di 202 amministrativi e

1384 operativi (di cui 999 addetti alle operazioni portuali, 245 addetti ai servizi portuali e 60 dell'Agenzia del Lavoro Temporaneo in Porto, ALP). L'analisi per fasce di età evidenzia come nel porto più della metà del personale abbia meno di 46 anni (54%) e poco più di un quarto (26%) sia nella fascia d'età compresa tra i 46 ed i 56 anni. Circa otto lavoratori del porto su 10 hanno meno di 56 anni. Tra il 2019 e il 2021 sono andate in pensione 74 persone, mentre per il 2022/2024 sono previsti 29 pensionamenti, a conferma del fatto che nello scalo c'è stato un ricambio generazionale.

In particolare su Piombino nelle imprese presenti nello scalo c'è un organico dichiarato che al 30 ottobre scorso risultava in tutto di 284 addetti, dei quali 255 operativi e 29 amministrativi.

Rispetto al 2019, anno in cui è stato pubblicato il primo POP, la forza lavoro impiegata nello scalo piombinese è aumentata di 45 unità, di cui 31 operativi. E questo è un ottimo risultato, che in qualche modo fa da contraltare alla riduzione della forza lavoro nel porto di Livorno.

I dati del report confermano però una bassa produttività media dello scalo, valutata in termini di tonnellate medie per addetto al netto delle rinfuse liquide. Il livello quantitativo delle performance, pari a 13 mila tonnellate lavorate per addetto, pone il porto al di sotto della media nazionale, che si attesta attorno alle 19.000 tonnellate ad addetto.

Italmundo Spa: accordo

pria posizione di leader di mercato per spedizioni groupage in Grecia. L'accordo prevede infatti che l'azienda di trasporti fondata e diretta dalla famiglia Pozzi Chiesa effettui collegamenti plurisettimanali che coinvolgono sia la sede di Milano sia tutte le altre filiali di proprietà (Torino, Padova, Bologna, Prato e Roma) da e per le due piattaforme di Sittellas ad Atene e Salonico. Sarà possibile trasportare qualsiasi tipologia merceologica, anche ADR (pericolose), e tracciare le

spedizioni in tempo reale.

Questa nuova partnership consentirà anche a Sittellas, tra le più storiche e solide società del settore dei trasporti in territorio greco, di migliorare ed ampliare ulteriormente i propri servizi da e per l'Italia, uno dei suoi mercati principali, grazie alla capillarità degli hubs Italmundo ed ai tempi di transito estremamente celeri.

L'accordo si inserisce in una strategia di espansione per collaborazioni e acquisizioni, avviata già nel 2020, che vede Italmundo stringere accordi con le principali società di groupage d'Europa. Le acquisizioni del Gruppo già concluse nel 2020 - di Set Falciani Trasporti Internazionali Srl, storica società toscana con sede a Prato, specializzata nei trasporti internazionali verso tutti i Paesi dell'Est Europa, e di UCL - United Cargo Logistics Srl, operante da diversi anni nel settore delle spedizioni Overseas - si sono consolidate nel corso dello scorso anno, così come la partnership strategica tra Italmundo e la società belga Transuniverse Forwarding. Il Gruppo ITLM ha inoltre inaugurato a ottobre, in Belgio, una zona di sdoganamento per il trasporto di merci di uno dei più grandi e-commerce dalla Gran Bretagna. L'area è stata predisposta attraverso la società belga del Gruppo, Euroterminal.

Federico Pozzi Chiesa, ceo di Italmundo Spa, afferma "Siamo molto lieti della sinergia tra Italmundo e Sittellas: sin dai tempi di mio nonno, fondatore di Italmundo, abbiamo sempre effettuato spedizioni da e per la Grecia, è un mercato che conosciamo bene e Sittellas in questo contesto rappresenta uno dei più importanti operatori del Paese. Questo accordo ci consentirà di godere di un sostanziale vantaggio competitivo, permettendoci di consolidare una leadership tra Italia e Grecia."

Yannis Spernovassiles, ceo di Sittellas SA, afferma: "Siamo lieti che Italmundo Spa, azienda leader con oltre 65 anni di esperienza nel settore delle spedizioni e della logistica, abbia avviato una partnership esclusiva con Sittellas. Entrambe le società condividono valori simili e sono leader nel settore delle spedizioni. Dalla fondazione di Sittellas

nel 1978, l'azienda è un punto di riferimento per la linea Italia - Grecia. Crediamo quindi fortemente che con il rafforzamento di Italmundo continueremo ad essere pionieri sul mercato.

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

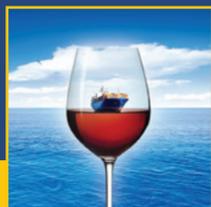
È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



Vintage 2021: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com

Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...



Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



WE MOVE PRECIOUS COMMODITIES: YOURS.



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
 Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
 Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com