

LA PROPOSTA DEGLI ARMATORI CONTRO IL CARO ENERGIA

Confitarma: più gasiere

**Aumentare anche il numero dei rigassificatori
- Il tema della sicurezza delle navi nel Mar Nero**



Luca Sisto

ROMA – Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, ha partecipato al tavolo convocato dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale con le Associazioni del comparto della logistica per esaminare gli effetti della crisi ucraina sulle imprese.

Innanzitutto, il direttore di Confitarma ha espresso la preoccupazione per la grave crisi in atto manifestando la solidarietà dell'armamento italiano per le popolazioni civili e auspicando un rapido cessate il fuoco.

Per ciò che riguarda il settore marittimo, Luca Sisto ha ricordato che l'Italia ha responsabilmente innalzato il livello di sicurezza delle navi al massimo previsto (MARSEC 3) nel Mar d'Azov e nelle ZEE russe e ucraine nel Mar Nero. "Fermo restando l'assoluta

(segue a pagina 8)

Assarmatori: negoziare nuovi accordi

ROMA – Mar Nero e Mar d'Azov off limits per le unità mercantili italiane - avverte Assarmatori in una sua nota - nei porti russi del Baltico, come San Pietroburgo e Murmansk, rischio di ritorsione contro le navi italiane per le sanzioni

(segue a pagina 8)



Darsena Europa, primo passo

LIVORNO – Le incognite sono ancora parecchie, specie sul piano finanziario. Ma in tanti si va avanti: "Memento audere semper", osare sem-

(segue in ultima pagina)

LIVORNO – Che la campana sarebbe suonata anche per noi era già chiaro appena cominciata la guerra in Ucraina. Ma adesso si cominciano a quantificare i problemi reali, specialmente nel settore dei lavori portuali. E sono, come previsto, dolori.

Ieri c'è stata in streaming una urgente consultazione in Assoporti, nella commissione creata apposta dal presidente Rodolfo Giampieri e di cui fa parte anche il presidente dell'AdSP del Nord Tirreno Luciano Guerrieri, per valutare quanto il pesante rincaro delle materie prime possa influire sui lavori in corso, sugli appalti appena conclusi e sui prossimi. Ripetiamo: son dolori.

A.F.

(segue in ultima pagina)

SULLA CIVITAVECCHIA-ARBATAX-CAGLIARI

Conferma per Grimaldi Group

Corse trisettimanali e ad agosto partenze extra da e per Arbatax



NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi si aggiudica nuovamente la gara del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per la rotta Civitavecchia-Arbatax-Cagliari, garantendo senza interruzioni la continuità territoriale per il trasporto di merci e passeggeri da e verso l'isola.

È confermata la frequenza trisettimanale del servizio, con due scali

(segue a pagina 8)

Carburanti: netto calo con l'ACI

LIVORNO – A seguito della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale dei provvedimenti di temporanea riduzione delle accise sui carburanti (benzina, gasolio e gpl), prevista con durata 30 giorni a partire da mercoledì scorso, i prezzi degli impianti a marchio Automobile Club Livorno di città e provincia hanno immediatamente recepito le indicazioni. Così anche le altre città dove esistono impianti ACI. Già mercoledì i distributori dell'ACI Livorno presentavano i prezzi più bassi

(segue a pagina 8)

Protocolli anti-crimine sugli appalti

LIVORNO – Con il commissario straordinario per la Darsena Europa Livorno e presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, con Michele Sini, dirigente responsabile di Accordi di Sicurezza di ANAS S.p.A., e con i rappresentanti dei soggetti aggiudicatari, è stato firmato in prefettura un Protocollo d'Intesa per la prevenzione dei tentativi di infiltrazione criminale nell'appalto per la realizzazione dei lavori della Darsena Europa e quelli alla Bretella di collegamento tra l'A12 ed il porto di Piombino, nel tratto svincolo di Geodetica - Gagno.

Come noto i lavori alla Darsena prevedono l'ampliamento verso il mare dello scalo portuale di Livorno, comprensivo di un terminal contenitori, di un terminal Autostrade del Mare, della Darsena interna, delle opere foranee di protezione, del nuovo terminal petrolifero e della nuova imboccatura portuale.

Per questi interventi la Regione Toscana ha stanziato 200 milioni di euro attraverso contributi annui per ciascuna delle annualità dal 2022 al 2041,

(segue a pagina 8)

Le sanzioni e l'impatto sul marittimo

ROMA – Il gruppo Giovani Armatori ha organizzato il webinar "US and EU sanctions in response to Russia-Ukraine crisis. The impact on the maritime sector". I relatori dell'evento sono stati David Peyman, consulente presso DLA Piper LLP (US), ex vice assistente segretario di Stato per le Contromisure Finanziarie e Sanzioni USA, e Chiara Enrica Tuo, professore ordinario di Diritto dell'Unione Europea all'Università di Genova e partner presso lo Studio Legale Carbone e D'Angelo.

*

David Peyman, nel suo discorso intitolato "Navigating Russia Sanctions and Other High-Risk Jurisdictions: How to Mitigate Risk & Add Value in the Maritime Sector", dopo una panoramica sulle recenti sanzioni contro la Russia (in particolare quelle che hanno un impatto su soggetti non statunitensi), ha illustrato l'evoluzione dal 2019 nell'atteggiamento del Governo USA rispetto all'attuazione e all'applicazione delle sanzioni spiegando come poter rispondere efficacemente alle stesse. In particolare, ha sostenuto che molte aziende si affrettano ansiosamente a reagire a ciascuna sanzione, invece di studiare un piano strategico a lungo termine. Peyman ha descritto come le multinazionali possano stabilire partnership con il Dipartimento di Stato e l'OFAC (The Office of Foreign Assets Control) per mitigare i rischi vigenti, anticipare quelli futuri e valorizzare il proprio business. "Il governo degli Stati Uniti preferisce che siano le aziende più responsabili quelle che possono intraprendere affari anche in giurisdizioni ad alto rischio, e a tal fine ha emanato disposizioni affinché le aziende con politiche conformi possano intraprendere tali attività". La proficuità di tale approccio di mutuo coinvolgimento - ha detto - rimane valida anche guardando al futuro (per esempio rispetto a Cina, Iran e Venezuela).

Inoltre, Peyman ha precisato che il settore marittimo deve avere una visione chiara dei metodi di pagamento consentiti: la consegna materiale di dollari americani alla Russia non è consentita, mentre

(segue a pagina 8)

**IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI DI OGGI È
➡ (A PAGINA 8)**

**Ports of Trieste
and Monfalcone**
Your smart choice
for cool logistics

**Come and meet us at
Fruit Logistica in Berlin**
5-7 April 2022
Hall 4.2 Stand A-12



SEMPRE PIÙ IMPORTANTE LO SCALO DEL GALILEI SULL'INTERNAZIONALE

Ecco l'operativo su Pisa di Ryanair

Otto nuovi Boeing di base inclusi tre "gamechanger" e un totale di 54 rotte

PISA – Ryanair, la prima compagnia aerea in Europa ed in Italia ha annunciato l'operativo più grande di sempre su Pisa, con 54 rotte, di cui 8 nuove verso destinazioni come Agadir, Bordeaux, Breslavia, Cork, Memmingen, Palma, Paphos e Zara per la prossima estate.

Gli 8 aeromobili di Ryanair basati a Pisa, 3 dei quali saranno Boeing 737 8-200 "Gamechanger" ad alta efficienza ambientale (4% di posti in più, 16% in meno di carburante e 40% in meno di emissioni acustiche), rappresentano un investimento di oltre 800 milioni di dollari, che offrirà 240 posti di lavoro altamente retribuiti nel settore dell'aviazione e oltre 2.700 indiretti presso l'aeroporto di Pisa.

Ryanair è uno dei più grandi investitori esteri in Italia - ha riferito il por-

(segue a pagina 8)



CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e
porta container ribaltabili
Trasporto merci
con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr
e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione
merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

**POMPE
E UNITÀ COMPLETE**

**PARTI DI RICAMBIO
E ACCESSORI**

**SERVIZI
E MANUTENZIONI**

FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN

m

sc

SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 1			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MAERSK KARLSKROMA	214W	13-4		7-4	10-4	15-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC AMALFI	ME215W	20-4		14-4	17-4	22-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	C HAMBURG	ME216W	27-4		21-4	24-4	29-4	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines. 2				SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC DONATA	CV214A			11-4	13-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC SANTHYA	CV215A			18-4	20-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SAO PAULO	CV216A			25-4	27-4	5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Barcellona. 2 BIS			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC JENNY	YM213A			3-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC SHIRLEY	YM214A			12-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC JENNY	YM215A			19-4			5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA/INDUS - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk 3			LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS	
	MSC ROSA M	IV211A			6-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC TOPAZ	IV212A			13-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	T.B.N.	IV213A			20-4			19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA: da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 4			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	METHONI	213W			11-4	5-4	8-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CANDICE	MF214W			18-4	12-4	15-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	EUROPE	MF215W			25-4	19-4	22-4	5	19	19	19	19	
	NORTHERN MAGNUM	216W			2-5	26-4	29-4						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); <u>CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: <i>Port of Spain</i>. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: <i>Mariel</i> (Servizio via Cristobal/ Port of Spain) Guyana: <i>Georgetown</i>. Surimane: <i>Paramaribo</i>. Barbados: <i>Bridgetown</i>. <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u> 5			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC YASHI B	MC214A			11-4	5-4		8-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	CAPE SOUNIO	MC215A			18-4	12-4		15-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.	MC216A			25-4	19-4		22-4	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne). 6			LI	SP	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC MAUREEN	NL213A			16-4		15-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC YOKOHAMA	NL215A			23-4		22-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC VANCOUVER	NL216A			30-4		29-4		19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) 7			NA		LI	GE							
	MSC TAMARA	Ci214A			11-4	12-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC ANNICK	Ci215A			18-4	19-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MSC SANDRA	Ci216A			25-4	24-4		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8			SP	GE	GIT	NA	CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	MSC CLAUDIA	YY212R			Vedi		30-3	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	T.B.N.	XA213R	9-4	Serv.				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	T.B.N.			8bis		10-4		5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mom-basa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè. 8 BIS			GE				CIVIT.	VE	RA	AN	TS		
	T.B.N.	AL213A	2-4	FROM GENOVA BETTOLO NO HAZARDOUS CARGO/ NO INTERMODAL CARGO				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	JOLLY BLUE	AL214A	9-4					Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ANIELLO	MW212A	29-3				5	19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. 9			LI	GIT	GE	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
	MSC AJACCIO	ME215A	19-4		17-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC AGADIR	ME213W				6-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.		
	MAERCK KARLSROMA	ME214W				13-4		19	19	19	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1. 10			CIVIT.		SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC YASHI B	MC214A	15-4	18-4	12-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	MSC NAOMI	MC215A	22-4	25-4	19-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	CAPE SOUNIO	MC216A	29-4	2-5	26-4			19	19	19	19		

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPIING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

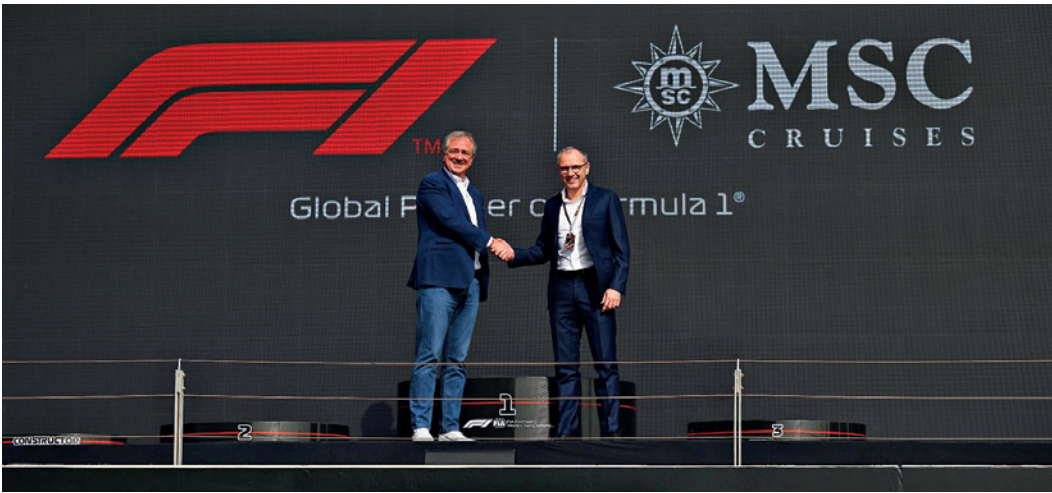
PER		NAVE		VOY		DA								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.		11		MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC RIONA	MW215A	17-4	14-4	19-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC FIAMMETTA	MW216A	24-4	21-4	26-4	5	9	19	11	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.		12		MSC YASHI B	MC214A	15-4	18-4	12-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
				MSC NAOMI	MC215A	22-4	25-4	19-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				CAPE SOUNIO	MC216A	29-4	2-5	26-4			19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13		APL SAVANNAH	ONNCNE	7-4	9-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				PUSAN C	MA213	14-4	16-4			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.
				BLANK SAILING		21-4	23-4			19	(Via SP)	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it						SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"		13 BIS		MSC CLAUDIA	YY212				6-4					
				MSC CLAUDIA	YY213				13-4					
				MSC CLAUDIA	YY214				20-4					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		14		MSC ARINA	FJ214E			Vedi	12-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC SIXIN	FJ215E			Serv.	18-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				MSC GULSUN	FJ216E			16	25-4	15	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it						SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		14 BIS		MSC SAGITTARIUS	XA213R	2-4	Vedi		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				T.B.N.	XA214R	9-4	Serv.		Serv. 8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
				T.B.N.	XA215R	16-4	16		Voy MM	19	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		15		SONATA	YA214A	7-4		Vedi			Vedi	Vedi		
				MSC SIGMA F	YA215A	14-4		Serv.			Serv.	Serv.		
				SONATA	YA216A	21-4		2			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO		
MAROCCO - Casablanca.		16		MSC SHIRLEY	YM214A	9-4		Vedi			Vedi	Vedi		
				MSC JENNY	YM215A	16-4		Serv.			Serv.	Serv.		
				MSC SHIRLEY	YM216A	23-4		1			5	19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		17				Vedi	Vedi			Vedi				
						Serv.	Serv.			Serv.				
						12	7 e 8			13bis				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it						LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		18		MSC ANIELLO	MW212A	27-3		29-3	Vedi					
				MSC ROSARIA	MW213A	3-4	31-3	5-4	Serv.					
				MSC SAMANTHA	MW214A	10-4	7-4	12-4	4					

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE		Voy Da										
			BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC CAITLIN		AE212A	29-3	28-3						HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ASLI		AE213A	5-4	4-4			2-4					
	MSC CAITLIN		AE214A	12-4	11-4			9-4					
	MSC LEA		AL213A	1-4 POL G					4-4		EVYAP, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC EDITH		AL214A	8-4					11-4				
	T.B.N.		AL215A	15-4					18-4				
	MSC TIA		AA213A	30-3	29-3			28-3			PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AA214A	6-4	5-4			4-4					
	T.B.N.		AA215A	13-4	12-4			11-4					
	MSC SENA		AB213A	27-3				28-3	31-3		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AB214A	3-4				4-4	7-4				
	T.B.N.		AB215A	10-4				11-4	14-4				
	MICHIGAN		AM211A						30-3		MARSAXLOKK, KOPER, BAR (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AM212A						6-4				
	MAERSK HUACHO		213E					11-4			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HIDALGO		214E					14-4					
	MAERSK HONG KONG		215E					27-4					
	MSC ALIX 3		AI212A	30-3	29-3	28-3		30-3	14-4		GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC ALIX 3		AI213A	6-4	5-4	4-4		6-4	8-4				
	MANDO		AY212A	2-4			1-4		28-3	31-3	(sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MANDO		AY213A	9-4			8-4		4-4	7-4			
	MSC ADRIANA		AS213A	30-3	1-4			29-3			ISTANBUL, GEMLIK TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AS214A	6-4	8-4			5-4					
	T.B.N.		AS215A	13-4	15-4			12-4					
	MAUREN		EL212A	27-3				29-3			DAMIETTA ALEXANDRIA DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	LUEBECK		EL213A	3-4	2-4			5-4					
	MAUREN		EL214A	10-4	9-4			12-4					

GRAZIE ALL'ACCORDO PLURIENNALE CHE PARTE DALLA STAGIONE AGONISTICA 2022

MSC Crociere, partner Formula 1



Nella foto: I due vip alla firma dell'accordo.

GINEVRA – La Formula 1 si è dichiarata felice di accogliere MSC Crociere come global partner della stagione agonistica 2022. L'accordo pluriennale prenderà il via in occasione del gran Premio del Bahrain e vedrà MSC Crociere, uno dei brand crocieristici più grandi e in più rapida crescita al mondo, diventare il Cruise Partner ufficiale della Formula 1.

MSC Crociere e Formula 1 stanno inoltre lavorando per far coincidere gli scali di alcune delle navi della Compagnia con i weekend del Gran Premio, in modo da permettere agli ospiti in crociera di seguire dal vivo le competizioni durante la loro vacanza, andando così a coniugare l'emozione di una crociera MSC con l'incredibile esperienza della Formula 1.

Grazie a questa partnership unica, MSC Crociere sarà in grado di sfruttare il crescente seguito della Formula 1 per raccontare la sua

ampia offerta di itinerari e offrire l'emozione della competizione automobilistica a tutti i suoi passeggeri nel mondo. Le navi della compagnia infatti visitano oltre 100 paesi e ospitano passeggeri di oltre 185 diverse nazionalità.

In qualità di leader globali nei rispettivi settori, MSC Crociere e Formula 1 saranno uniti per proporre un modello di business ancora più sostenibile. Entrambe le società hanno infatti intrapreso un percorso per raggiungere l'impatto zero e stanno sperimentando tecnologie e soluzioni ambientali all'avanguardia.

Stefano Domenicali, presidente & ceo di Formula 1, ha dichiarato: "Siamo entusiasti di accogliere MSC Crociere come nuovo Global Partner della Formula 1, riunendo due marchi globali. Questa è una partnership perfetta per entrambi focalizzata sulla possibilità di offrire ai nostri fan e clienti la migliore esperienza a livello globale

combinando divertimento, lusso e servizi. Entrambi siamo impegnati nella ricerca di soluzioni sostenibili, le intuizioni e l'esperienza di MSC sono perfettamente complementari alla nostra offerta globale e ci permetteranno di continuare a rilanciare il nostro brand."

Pierfrancesco Vago, executive chairman di MSC Crociere, ha commentato: "C'è una forte ambizione condivisa tra noi e F1 poiché entrambi siamo impegnati a investire nella ricerca per accelerare lo sviluppo e l'adozione di tecnologie di ultima generazione - sia marittime che ambientali nel nostro caso - per costruire un futuro sostenibile. Stiamo entrambi lavorando per continuare a migliorare le prestazioni ambientali con una visione chiara: costruire un'eredità duratura per le future generazioni. Non vediamo l'ora di far crescere la nostra partnership nel corso di questa entusiasmante stagione."

PER IL PRIMO LOTTO DEL NUOVO PORTO COMMERCIALE

Fiumicino, grandi lavori



Pino Musolino

CIVITAVECCHIA – Nell'ultima seduta del Comitato di Gestione dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino

Musolino, il porto di Fiumicino è stato uno dei temi dominanti.

Oltre al presidente dell'AdSP e al segretario generale Paolo Rizzo, erano presenti il direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia Filippo Marini, il componente designato dalla Regione Lazio, arch. Roberto Fiorelli, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto.

Il Comitato di Gestione ha deliberato all'unanimità sulla richiesta della terza trancia del prestito stipulato nel 2018 con la Banca Europea per gli Investimenti (BEI) per l'intervento relativo al "Primo stralcio del I lotto funzionale del nuovo porto commerciale di Fiumicino".

È stato già pubblicato il bando

di gara per la realizzazione della darsena pescherecci e servizi e la viabilità di accesso al cantiere.

"Il passo compiuto oggi - dichiara il presidente Pino Musolino - è di fondamentale importanza per la realizzazione del porto commerciale di Fiumicino, atteso da anni: parte concretamente l'iter che, rispettando i tempi tecnici e amministrativi di gara, porterà nei prossimi mesi all'aggiudicazione dei lavori e all'apertura del cantiere".

Si tratta di un intervento per complessivi circa 56 milioni di euro, di cui 30 a valere dal Fondo Investimenti del MIMSE 26 finanziati con l'incremento della sovrattassa portuale stabilito con il Decreto 138/2018 e per i quali oggi è stato deliberato l'utilizzo di una trancia del prestito BEI.

NEL QUANDO DEGLI INVESTIMENTI MONDIALI DEL PRYSMIAN GROUP SUI CAVI

La posacavi "Da Vinci" presentata a Napoli



MILANO – Prysmian Group, leader mondiale nel settore dei sistemi in cavo per l'energia e le telecomunicazioni, ha confermato il suo piano di investimenti del valore di circa 1 miliardo di euro entro il 2024, principalmente finalizzati allo sviluppo di business a supporto della transizione energetica.

"Lo sviluppo della rete elettrica transeuropea ricopre un ruolo strategico sia per la decarbonizzazione e transizione verso fonti rinnovabili sia per migliorare l'autonomia energetica UE, un'urgenza tornata di attualità con il conflitto Russia-Ucraina. Come leader mondiale nell'industria dei cavi, abbiamo preso la decisione di incrementare gli investimenti finalizzati in particolare a supportare i progetti di interconnessione energetica e i collegamenti da fonti rinnovabili", afferma Valerio Battista ad del Gruppo Prysmian, in occasione del Submarine Cable Day per la presentazione della nuova nave posacavi "Leonardo da Vinci", che si è tenuta a Napoli, alla presenza delle maggiori utilities e gestori internazionali di reti elettriche.

Si tratta di un piano di investimenti importante che ha l'obiettivo di consolidare la quota di circa il 35-40% nel mercato dei cavi alta tensione sottomarini e terrestri, destinato a crescere oltre €8 mi-

liardi in progetti assegnati all'anno (previsioni al 2025). Solo nel 2021 il Gruppo ha acquistato un portafoglio progetti per un valore di €4,8 miliardi, ai quali si è aggiunto a inizio 2022 l'incarico per la realizzazione del Neu Connect, prima interconnessione elettrica tra Gran Bretagna e Germania, un progetto simbolico nella costruzione della rete paneuropea.

La nave "Leonardo da Vinci" è un gioiello tecnologico costruita da Vard Group (Fincantieri). Si tratta della posacavi più grande al mondo che ha richiesto un investimento di oltre €170 milioni (già finanziato prima del lancio del piano 2022-2024) e che consentirà di accorciare i tempi di realizzazione dei progetti di interconnessione sottomarina, diminuendo anche l'impatto ambientale. La flotta di navi posacavi del Gruppo annovera anche la Giulio Verne, la Cable Enterprise, l'Ulisse e il nuovo barge Barbarossa. Inoltre, può contare anche sulla base operativa di Middlesbrough in Gran Bretagna oltre ad Arco Felice (Napoli).

Importanti gli investimenti per l'ampliamento della capacità produttiva e delle dotazioni tecnologiche dei centri di eccellenza per i cavi sottomarini per la trasmissione di energia. Un investimento di oltre €80 milioni è destinato allo stabilimento di Arco Felice (Napoli),

che verrà ampliato anche in vista dell'esecuzione dell'interconnessione Tyrrhenian Link. In Finlandia, a Pikkala, centro di eccellenza per il Centro-Nord Europa, particolarmente focalizzato su progetti di cablaggio di parchi eolici offshore, è destinato un investimento di oltre €100 milioni, nonché nello stabilimento di Gron in Francia per la produzione dei cavi per i German projects. Completano l'attuale assetto produttivo di cavi sottomarini gli stabilimenti di Nordenham in Germania e Drammen in Norvegia.

Il Gruppo sta anche accelerando il piano per la costruzione del primo stabilimento di cavi alta tensione sottomarini in Massachusetts negli Usa, che, con un investimento di circa €200 milioni rappresenterà un hub di strategica importanza per lo sviluppo dell'eolico off-shore negli Usa.

"Come abbiamo dimostrato anche pochi giorni fa con il completamento in anticipo sui tempi dell'interconnessione NSL tra UK e Norvegia, la più lunga al mondo, siamo in grado di assicurare livelli di affidabilità e precisione nella esecuzione dei progetti unici nel nostro settore", commenta Hakan Ozmen EVP Project Business Prysmian Group.

Sul versante dell'innovazione tecnologica, il Gruppo è all'avanguardia con il sistema in cavo 525 kV P-Laser, dalle prestazioni uniche al mondo per efficacia ed efficienza nella trasmissione di energia e l'innovativo cavo armato aramidico per profondità sottomarine fino a 3.000 metri. Importante anche l'innovazione nello sviluppo di apparati digitali per il monitoraggio del funzionamento delle reti elettriche, un settore in cui Prysmian è all'avanguardia con la tecnologia PRY-CAM. Dall'integrazione della neo acquisita Omnisens con Prysmian Electronics, il Gruppo ha creato la nuova divisione EOSS con l'obiettivo di sviluppare ulteriormente questa promettente nicchia di mercato.

DAL COMITATO DI GESTIONE PORTUALE DELL'ADSP DELL'ADRIATICO SETTENTRIONALE

Concessioni a Venezia e Chioggia



Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Nel corso dell'ultima riunione il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale formato dal presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio, Antonella Scardino, segretario generale dell'AdSPMAS, Piero Pellizzari, direttore marittimo del Veneto - Capitaneria di Porto di Venezia, Giuseppe Roberto Chiaia, in rappresentanza della Città Metropolitana di Venezia e Maria Rosaria Anna

Campitelli, in rappresentanza della Regione del Veneto, alla presenza del collegio dei Revisori dei Conti, Emanuela Capobianco, Adriano Zanghi Buffi e Romina Giuseppa Barbato, ha espresso parere favorevole rispetto ai seguenti punti all'ordine del giorno:

- Rilascio di tre autorizzazioni all'esercizio dell'attività di impresa portuale di sbarco/imbarco e movimentazione merci per conto terzi, non concessionarie, per l'anno 2022-2023, nel Porto di Venezia.

- Rilascio di venticinque autorizzazioni per il Porto lagunare e nove autorizzazioni per quello clodiense per quanto riguarda la fornitura di servizi specialistici, complementari e accessori al ciclo delle operazioni portuali, per l'anno 2022.

- Adozione del Piano dell'Organico dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 dei Porti di Venezia e Chioggia. Si tratta del documento di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi, di medio termine, espressi delle imprese autorizzate in relazione alle attività programmate che, in funzione

dell'andamento dei mercati e dei traffici portuali, consente all'Ente di attuare piani di intervento in materia occupazionale. Dalle previsioni occupazionali comunicate dalle imprese portuali per il biennio 2022-2023 (formulate prima dei mutamenti dello scenario economico legati allo scoppio del conflitto in Ucraina) è emerso un quadro di sostanziale stabilità tanto nei singoli porti quanto a livello di intero sistema portuale mentre sono state manifestate dai terminal e degli artt. 16 e 17 esigenze formative rivolte a specifiche professionalità. L'organo collegiale dell'Ente, prendendo atto di tali esigenze, ha quindi deliberato a favore della realizzazione di corsi formativi dedicati ai lavoratori delle imprese di cui agli artt. 16, 17 e 18.

- Rilascio di sette concessioni demaniali infraquadriennali e di una concessione demaniale pluriennale di un locale del "Fabbriato Demaniale 67" alla società Cantiere Nautico Venezia - Ca.Na.ve S.r.l. di Venezia per il deposito e il rimessaggio di scafi, la costruzione e la riparazione di imbarcazioni.

SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI



- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

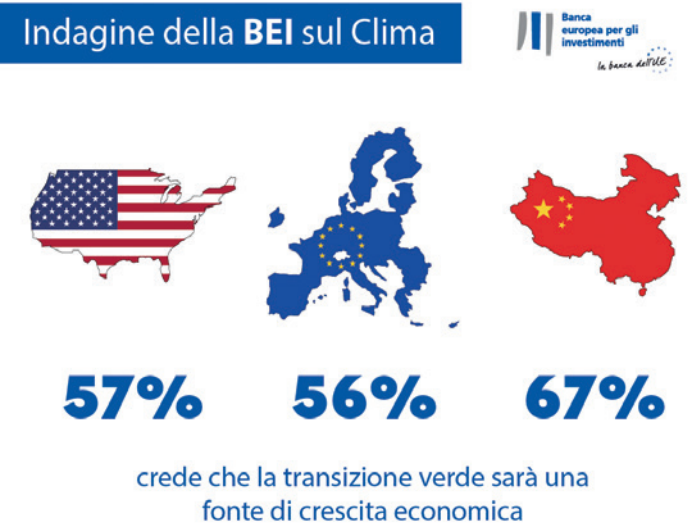
www.sovecarsrl.it



UNA APPROFONDATA INDAGINE DELLA BANCA EUROPEA BEI

Vita migliore con le politiche verdi?

Gli italiani sono più ottimisti ma non mancano i timori - Tra vent'anni spariranno le auto e diventeremo vegetariani



LUSSEMBURGO – Forse andrà tutto rivisto alla luce degli ultimi avvenimenti legati ai costi delle materie prime e dei servizi: ma secondo la BEI tre quarti degli italiani ritengono che la transizione verde migliorerà la loro qualità di vita.

- Il 75% pensa che le politiche per il clima miglioreranno la propria qualità di vita;
- Il 60% ritiene che le politiche verdi miglioreranno il proprio potere d'acquisto;
- Il 75% afferma che la transizione verde sarà una fonte di crescita economica;
- Il 73% ritiene che le politiche di contrasto dei cambiamenti climatici creeranno più posti di lavoro di quanti ne elimineranno;
- Il 30% prevede che in futuro dovrà trasferirsi in un'altra regione o in un altro paese a causa dei cambiamenti climatici (questo dato sale al 52% tra i giovani di età compresa tra 20 e 29 anni);
- Il 34% teme di perdere il posto di lavoro perché quest'ultimo diventerà incompatibile con l'esigenza di mitigare i cambiamenti climatici (questo dato è pari al 56% tra i giovani di età compresa tra 20 e 29 anni).

Questi sono alcuni dei risultati dell'ultima pubblicazione dell'indagine della BEI sul clima 2021-2022, diffusa dalla Banca Europea per gli Investimenti (BEI). La BEI è il braccio finanziario dell'Unione

Europea e uno dei maggiori finanziatori multilaterali mondiali di progetti in campo climatico.

Le politiche volte a contrastare i cambiamenti climatici rappresentano una buona notizia per l'economia? La maggioranza degli italiani pensa di sì: il 75% afferma che la transizione verde sarà una fonte di crescita economica (un dato superiore alla media dell'UE, che è pari al 56%).

Inoltre il 75% degli intervistati italiani ritiene che la propria qualità di vita migliorerà, con effetti positivi sulla qualità degli alimenti o della salute. Le politiche volte a contrastare l'emergenza climatica sono considerate una buona notizia anche per il mercato del lavoro: quasi tre quarti degli intervistati italiani (73%) ritengono che esse avranno un impatto netto positivo sui livelli occupazionali nel paese perché creeranno più posti di lavoro di quanti ne elimineranno.

Inoltre il 60% ritiene che le politiche verdi miglioreranno il proprio potere d'acquisto. Questo dato è superiore di 22 punti percentuali alla media dell'UE, pari al 38%.

Secondo gli italiani, le sfide relative ai cambiamenti climatici sono destinate a durare: sebbene oltre un terzo (37%) di loro ritenga che l'emergenza climatica sarà sotto controllo entro il 2050, il

61% degli intervistati crede che essa continuerà a rappresentare una problematica seria alla metà del secolo.

Gli italiani temono che i cambiamenti climatici possano minacciare il luogo in cui vivono: rispondendo alla domanda sull'impatto a lungo termine della crisi climatica, quasi un terzo degli intervistati (30%) prevede di doversi trasferire in un'altra regione o in un altro paese a causa dei cambiamenti climatici. Questa preoccupazione è maggiore tra le persone di età compresa tra i 20 e i 29 anni: la metà di questi intervistati (52%) teme la possibilità di doversi trasferire a causa dei problemi climatici.

Gli italiani sono consapevoli della necessità di modificare i propri stili di vita per contrastare i cambiamenti climatici. Secondo un terzo degli intervistati (31%), la maggior parte delle persone non possiederà più un'automobile tra 20 anni, mentre il 64% pensa che molti lavoreranno da remoto per contribuire alla lotta contro i cambiamenti climatici. Infine, quasi la metà (42%) degli intervistati pensa che la maggior parte delle persone adotterà una dieta vegetariana, mentre il 54% prevede che a ogni cittadino sarà assegnata una quota prestabilita di energia (un dato superiore di 6 punti percentuali alla media europea, pari al 48%).

Nel complesso gli europei sono divisi sulla possibilità che la transizione verde diventi una fonte di crescita economica. Oltre la metà degli intervistati (56%) ritiene che sarà così, in linea con la percezione degli americani e dei britannici (57%), mentre i cinesi sono più ottimisti (67%). Tuttavia, la maggioranza degli europei (61%) confida nel miglioramento della propria qualità di vita, con effetti positivi sulla qualità del cibo o della salute. Da questo punto di vista, gli europei sono più pessimisti dei cinesi (77%), degli americani (65%) e dei britannici (63%).

La vicepresidente della BEI, Gelsomina Vigliotti, ha affermato: «Gli italiani sono tra i più ottimisti in Europa per quanto riguarda gli effetti delle politiche di contrasto dell'emergenza climatica.»

CON UNA DIFFUSA DOTAZIONE DI PANNELLI SOLARI E BATTERIE

Portsmouth elettrifica il porto



Nella foto: Un dettaglio dell'intervento.

PORTSMOUTH CITY – Il porto internazionale del Sud Inghilterra sta installando un sistema articolato di pannelli solari su tutti gli edifici

del distretto, collegati a un parco batterie per immagazzinare l'energia. I lavori sono cominciati lo scorso febbraio e saranno completati entro la fine dell'estate. Il tutto finanziato dalla comunità locale che ha deciso di impegnarsi per la transizione ecologica anche al di fuori delle politiche europee abbandonate con la Brexit.

I pannelli solari utilizzati sono dell'ultima generazione e forniscono il 30% di energia più dei precedenti, hanno ridotte necessità di manutenzione e di pulizia e possono essere montati anche su tettoie per la protezione delle merci in transito.

CON LA NASCITA DI UN COMITATO PER IL FUTURO "CARBON FREE"

Investimenti green ed etica



MILANO – (Sharing-Media.com) All'interno della «società benefit» Ener2Crowd, la prima piattaforma italiana di lending crowdfunding ambientale ed energetico, nasce il Comitato Etico, costituito da figure concrete ed attive nell'ambito della costruzione di un futuro a zero emissioni attraverso l'implementazione di tecnologie green e sostenibili.

«Sarà un tavolo di analisi e conversione in proposte dei bisogni dei nostri Green Hero e dei nostri

GreenVestor ma anche di tutti i cittadini, coinvolgendo i territori che ospitano i nostri progetti presenti e futuri, mirando ad una maggiore efficienza dei nostri consumi e perseguendo i principi dell'economia circolare» dichiara Niccolò Sovico, ceo di Ener2Crowd.

Selezionati tra i fondatori, tra i soci e nell'ambito della comunità di investitori della piattaforma - a rappresentare le diverse anime che

la compongono: innovativa, privata, ed imprenditoriale - i membri del Comitato Etico si occuperanno di temi specifici di particolare coerenza.

Impegnati per il biennio 2022-23 in questo alto scopo sono l'imprenditore di formazione giuridica e manageriale Antonio Domenico Ialeggio, ceo di Geolumen; l'imprenditrice agricola Elena Fregolent, con esperienze nella pubblica amministrazione e collaboratrice della società benefit Sharryland; la psicopedagogista Maria Seira Ozino, professoressa a contratto presso le università di Torino e di Bologna; l'esperto di finanza etica Paolo Macina, funzionario assicurativo; l'imprenditore, investitore professionale ed ambasciatore della sostenibilità John Benamati; e - tra i co-fondatori delle piattaforma - Giorgio Mottironi, responsabile delle strategie di Ener2Crowd.

La piattaforma «numero 1» in Italia per gli investimenti sostenibili, Ener2Crowd.com diventa così la prima piattaforma di investimenti green e crowdfunding a dotarsi di un comitato etico che vigila i propri obiettivi in quanto «società benefit»

CON IL PROGETTO DI UN MEGA-CAMPO FOTOVOLTAICO

Il porto di Ravenna a LETExpo



Nella foto (da sx): Il presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna, Daniele Rossi, insieme al presidente di ALIS, Guido Grimaldi.

RAVENNA – L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale (AdSP) – Porto di Ravenna come già abbiamo scritto ha partecipato alla prima edizione di LETExpo – Logistics Eco Transport, il nuovo evento fieristico su logistica, trasporti e

intermodalità sostenibile, che si è svolto a Veronafiere dal 16 al 19 marzo.

Il porto di Ravenna, unico della Regione Emilia Romagna, era presente con un proprio stand dove ha accolto centinaia di visitatori, tra i quali rappresentanti di

compagnie armatoriali, società di autotrasporto, imprese ferroviarie, terminalisti, spedizionieri, aziende di servizi di trasporto e logistica, interporti, aeroporti, Università e centri di ricerca, ai quali sono stati illustrati i più importanti progetti di sviluppo del porto di Ravenna, con particolare attenzione alle attività legate al Progetto Europeo ACCESS2NAPA, finanziato dal Programma Connecting Europe Facility, del quale l'AdSP di Ravenna è coordinatore.

Al centro di questi progetti, tra i quali anche il "Ravenna Port Hub" di recente avvio, l'aspetto di sostenibilità ambientale che ne costituisce parte integrante di assoluta rilevanza strategica. Da ACCESS2NAPA incentrato su attività per favorire l'accessibilità marittima e terrestre dei porti coinvolti e sulla progettazione di impianti per l'elettificazione delle banchine (cui partecipano, oltre all'AdSP del Mare Adriatico Centro Settentrionale anche l'AdSP del Mare Adriatico Settentrionale, l'AdSP del Mare Adriatico Orientale e il Porto di Capodistria - Luka Koper),

al progetto per la realizzazione di un campo fotovoltaico, dalla creazione di un parco di 12 ettari (il "Parco delle Dune"), dove spazi a verde pubblico attrezzato e percorsi ciclo-pedonali si intrecceranno con una serie di servizi e attrezzature a supporto del Terminal Crociere, allo studio per l'utilizzo di ulteriori energie rinnovabili in ambito portuale sino alla sempre maggiore digitalizzazione dei processi, il tema della sostenibilità ambientale è al centro delle progettazioni in corso o di prossimo avvio dell'Autorità di Sistema Portuale di Ravenna che, tra l'altro, a breve presenterà il suo primo Bilancio di Sostenibilità.

In particolare durante la Fiera, diverse iniziative sono state incentrate sullo sviluppo delle Autostrade del Mare dove il porto di Ravenna registra un numero sempre crescente di trailer movimentati. Proprio sulla linea Ravenna-Brindisi-Catania, il Gruppo Grimaldi ha messo in esercizio le due più grandi, moderne ed ecologiche navi della sua flotta che già lo scorso anno hanno contribuito alla movimentazione di oltre 80.000 semirimorchi.

www.lorenzini-terminal.it

Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenzini-terminal.it
www.lorenzini-terminal.it



PER INIZIATIVA DI UIR E INTERPORTI PADOVA

Evento “Interporti al centro”

Gasparato: “analizzeremo i nuovi scenari che guerra e pandemia disegnano”

PADOVA – Quando mancano quasi quindici giorni all’evento “Interporti al centro” che UIR – Unione Interporti Riuniti e Interporto Padova organizzano il prossimo 8 aprile presso il nuovo Centro Congressi in Fiera a Padova, il presidente di UIR Matteo Gasparato anticipa alcuni dei temi caldi che animeranno il dibattito al quale parteciperanno i principali protagonisti della logistica nazionale. L’evento, gratuito, sarà in presenza previa registrazione al link <https://interporticentro.eventbrite.it>.

La guerra in Ucraina – spiega Matteo Gasparato – che tutti speriamo finisca al più presto, ma i cui effetti si vedranno per molto tempo, ha accelerato un cambiamento epocale negli equilibri commerciali globali, che era già stato messo in moto dalla pandemia di Covid-19. È anche di questo che parleremo a fondo, tra persone che vivono la logistica e il trasporto ogni giorno, nel convegno del prossimo 8 aprile. In sintesi la globalizzazione come la abbiamo conosciuta fino ad oggi è finita e si definiranno nuovi equilibri, che significano anche cambiamenti nelle rotte delle materie prime e delle merci. Il cosiddetto “reshoring” delle aziende occidentali farà sì che gli scambi all’interno dell’Europa cresceranno di volume e importanza e questo naturalmente vale anche per l’Italia. Tra noi e l’Europa ci sono le Alpi e non è immaginabile che questa crescita di volumi sia affidata al solo trasporto su gomma, sia per i noti problemi ambientali che riguardano lo spazio alpino, sia per la cronica carenza di autisti, che non si risolve da un giorno



Matteo Gasparato

all’altro. La risposta è la ferrovia e in particolare l’intermodalità per lo sviluppo della quale i nostri Associati sono fondamentali. Mai come ora gli Interporti sono davvero al centro del sistema logistico del nostro Paese, naturalmente anche per il ruolo che svolgono nel collegamento con i porti. Il Governo ha appena rifinanziato il ferrobonus e il marebonus, e questo è certamente un segnale positivo, ma grazie agli Interporti c’è oggi un’opportunità unica in questo nuovo scenario per modernizzare tutto il sistema logistico nazionale. Se è vero, come è vero, che l’intermodalità ha un senso economico sulle medie e lunghe distanze, ricordo che l’Italia è lunga più di 1100 km e che anche il PNRR assegna al Sud un ruolo chiave per la ripartenza del nostro Paese. La fase storica che viviamo è di crisi, e come tutte le crisi genera dei problemi ma anche delle opportunità. Oggi di fronte alla crisi c’è la tentazione di accantonare il tema dell’ambiente:

grazie agli interporti invece si garantiscono sostenibilità ambientale ed efficienza della catena logistica.”

“Interporti al centro” sarà aperto dall’ad di Nomisma Energia Alessandro Bianchi, che illustrerà una ricerca appositamente commissionata da UIR dal titolo “La transizione energetica e la Rete degli Interporti Italiani”. Questo studio e lo scenario nazionale ed internazionale che la guerra in Ucraina sta generando saranno discussi in una tavola rotonda animata dal vicedirettore di Radio 24 Sebastiano Barisoni, con alcuni dei protagonisti della logistica nazionale e del mondo imprenditoriale.

Partecipano al dibattito Matteo Gasparato, presidente di UIR; Franco Pasqualetti vicepresidente di UIR; Guido Grimaldi, presidente di Alis; Anna Masutti, presidente di RFI; Leopoldo Destro, presidente di Assindustria Veneto Centro; Rodolfo Giampieri, presidente di Assopporti e Guido Nicolini presidente di Confetra.

Le conclusioni saranno affidate al Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Enrico Giovannini.

CON LA PIENA DISPONIBILITÀ AL TRASPORTO GRATUITO DEI PROFUGHI

Caronte & Tourist per gli ucraini



MESSINA – Sin dalle prime drammatiche notizie sull’invasione dell’Ucraina da parte delle truppe russe, Caronte & Tourist ha organizzato la sua struttura per agevolare i corridoi umanitari e i transiti degli aiuti per la nazione assediata, garantendo passaggi gratuiti ai soggetti coinvolti.

La società ha infatti stilato un protocollo per facilitare i corridoi umanitari che prende spunto dalle recenti disposizioni urgenti del governo, e in particolare fa riferimento all’ordinanza n.876 emanata dalla

Protezione Civile per assicurare l’accoglienza, il soccorso e l’assistenza alla popolazione ucraina sul territorio italiano al fine di raggiungere il primo luogo di destinazione o di accoglienza.

L’ordinanza – spiegano in Caronte & Tourist – ha aiutato a identificare nella discriminante temporale una variabile utile a definire gli accessi all’agevolazione, che la società ha comunque reputato utile estendere rispetto a quanto deciso dalla Protezione Civile da cinque a sette giorni.

Presentando apposita istanza, dunque, i cittadini ucraini e tutti i soggetti provenienti dall’Ucraina che entrano nel territorio italiano nei precedenti sette giorni, possono richiedere il transito per i collegamenti serviti dal Gruppo, in particolare sulle linee identificate utili a facilitare tali flussi umanitari come quella dello Stretto di Messina e la linea Messina-Salerno.

Particolare attenzione è stata data anche alle numerose associazioni, famiglie e ai moltissimi soggetti privati che stanno partendo volontariamente dalla Sicilia verso diverse regioni italiane per ospitare profughi o per portare aiuti al popolo ucraino; anche questi soggetti possono infatti viaggiare gratuitamente sulle linee del Gruppo C&T, attraverso l’invio di un’apposita richiesta.

Le istanze, fa sapere l’azienda, dovranno pervenire a mezzo email al Servizio Clienti del Gruppo (servizioclienti@carontetourist.it) e sarà indispensabile riportare la data e la motivazione del viaggio, la tipologia del veicolo e la targa. Ogni richiesta verrà valutata singolarmente e, se conforme alle indicazioni, autorizzata.

CON AMERICAN AIRLINES PER TUTTA L’ESTATE FINO A OTTOBRE

Volo giornaliero Philadelphia-Venezia

VENEZIA – Durante la prossima stagione estiva American Airlines

collegnerà Philadelphia International Airport (PHL) e Venezia Marco



GRAZIE AL PROGETTO EUROPEO FENIX CON CIRCLE

Trieste e Cesme sempre più connessi

Successo del primo test pilota del Corridoio Logistico internazionale per l’armonizzazione dei flussi documentali tra i diversi attori coinvolti nel Corridoio



TRIESTE – Circle S.p.A., (“Circle” o la “Società”), società a capo dell’omonimo Gruppo specializzata nell’analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Samer & Co. Shipping) il successo del primo test pilota del Corridoio Logistico internazionale tra i porti di Trieste e Cesme, in Turchia.

Sviluppato nell’ambito del progetto comunitario FENIX - coordi-

nato a livello europeo da ERTICO e a livello italiano dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come beneficiario attraverso TTS Italia - il test ha visto l’impiego di tecnologie IoT (Internet of Things) e di sigilli elettronici (eSeals) dotati di tecnologia RFID installati sui contenitori che, oltre a rilevare un’eventuale effrazione, ne consentono l’immediata identificazione.

Ciò si traduce in una notevole semplificazione e velocizzazione della gestione dei flussi logistici e doganali sia in export sia in import.

“Siamo entusiasti e felici di aver contribuito al successo di questo importante test pilota di Corridoio

Logistico internazionale per la semplificazione dei flussi merci tra i porti di Trieste e Cesme” ha dichiarato il presidente & ceo di Circle Luca Abatello.

Come nel caso dell’altro test positivamente concluso tra i porti di Trieste e di Pendik, la fase successiva del progetto prevede un’ulteriore digitalizzazione a valenza anche doganale, con il coinvolgimento diretto dell’Agenzia delle Dogane e dei Monopoli italiana (stakeholder del progetto FENIX) e delle Dogane turche.

CIRCLE Group come noto è il gruppo specializzato nell’analisi e nello sviluppo di prodotti per l’innovazione e la digitalizzazione dei settori portuale e della logistica intermodale guidato da Circle S.p.A., PMI Innovativa quotata sul mercato Euronext Growth Milan di Borsa Italiana dal 26 ottobre 2018 (codice alfanumerico: CIRC; codice ISIN azioni ordinarie: IT.0005344996).

Oltre a Circle, fanno parte del Gruppo le software house Info.era e Progetto Adele, acquisite rispettivamente a fine 2017 e a luglio 2019.

Le sinergie tra Circle, Info.era e Progetto Adele hanno permesso di ampliare il portafoglio delle soluzioni offerte in ambito IoT, Optimisation, Digital Twin, Big Data e Process Automation, e di rafforzare

i relativi prodotti software: Milos® - suite rivolta a tutti gli attori della logistica intermodale quali inland terminal, terminal portuali, porti, MTO e agenzie marittime -, il Port Community System Sinfomar, Master SPED® e Master TRADE® - soluzioni dedicate rispettivamente a spedizioni e logistica, e a commercio e industria.

Il Gruppo Ulusoy ha fatto il proprio ingresso nel settore dello shipping nel 1981.

Dopo la creazione della linea Ro-Ro Samsun-Novorossiysk nel 1994, il Gruppo ha iniziato a dedicarsi al mercato internazionale dei trasporti. Il segmento principale del mercato del Gruppo è così diventato il trasporto Ro-Ro (Roll-On Roll-Off), parte rilevante del trasporto combinato e intermodale.

Dal 2000, dopo la costituzione della linea Ro-Ro Cesme-Trieste, Ulusoy fornisce senza interruzioni e con 4 round trip settimanali servizi Ro-Ro tra i porti di Cesme e Trieste.

Polo (VCE) con un volo diretto giornaliero.

Il primo volo decollerà da Philadelphia (PHL) il 5 maggio per atterrare a Venezia (VCE) il giorno successivo e, a partire dal 7 maggio, i collegamenti tra le due città saranno giornalieri fino alla fine del mese di ottobre 2022.

“Siamo estremamente felici di tornare dopo oltre due anni all’Aeroporto Internazionale di Venezia Marco Polo”, ha commentato Rhett Workman, managing director – Europe, Middle East and Asia Operations di American Airlines. “Venezia è una delle città più belle al mondo e, insieme all’Italia, rappresenta una destinazione molto importante del nostro network globale. Diamo inoltre grande importanza alla costante collaborazione che abbiamo da anni con SAVE, il nostro partner aeroportuale, e con tutto il trade

italiano che fa riferimento al bacino d’utenza dell’Aeroporto di Venezia Marco Polo. Siamo grati di queste importanti relazioni perché sono per noi una base essenziale per crescere di nuovo insieme”.

“La riattivazione del volo di American Airlines per l’hub di Philadelphia, dopo i due anni di sospensione determinati dalla pandemia, risponde ad una rinnovata domanda di traffico da e per il Nord America”, ha dichiarato Camillo Bozzolo, direttore commerciale Aviation del Gruppo SAVE. “Dopo il graduale recupero del traffico nazionale e di quello europeo, anche il segmento intercontinentale sta progressivamente tornando ad operare al nostro aeroporto. Il volo sull’hub di Philadelphia garantisce capillari collegamenti all’interno degli Stati Uniti e confidiamo che presto la compagnia riattivi anche il volo su Chicago”.

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

TRANSPORTEC
LOGISTEC

SALONE DEI TRASPORTI
E DELLA LOGISTICA

fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

CON UNA INNOVATIVA PROPULSIONE IBRIDA A TRE MODALITÀ

In mare il Tankoa S501



Nella foto: Il Tankoa S501 pronto al varo.

GENOVA – La grande nautica di qualità punta sempre di più su pochi qualificati cantieri. È stato varato nei giorni scorsi a Genova – riferisce Daily Nautica online – il Tankoa S501, quarto scafo della fortunata serie di megayacht da 50 metri di Tankoa, disegnata da Francesco Paszkowski.

Questa nave da diporto, che ha toccato l’acqua per la prima volta,

è la prima della serie a disporre di una piscina sul ponte principale a prua e si basa sull’esperienza della propulsione ibrida di Bintador per fornire tre modalità di navigazione: diesel-meccanica, diesel-elettrico e full-electric.

“Questo secondo yacht a propulsione ibrida – sottolinea Vincenzo Poerio, ceo di Tankoa – conferma il nostro essere all’avanguardia nella

ricerca tecnologica per soddisfare le esigenze anche degli armatori più sofisticati. Questa volta abbiamo utilizzato il sistema MAN/Siemens e siamo molto soddisfatti delle prestazioni nelle varie configurazioni”.

Selezionando la modalità di navigazione più appropriata, è possibile ridurre i consumi di carburante, migliorare il comfort durante la navigazione notturna ed allungare i tempi di lavoro degli impianti principali, in particolare dei generatori. La natura ecologica della propulsione ibrida consente all’armatore di accedere anche ad aree protette vietate ad altri yacht.

L’allestimento dello yacht continuerà presso il cantiere prima della sua consegna a fine aprile. Proseguono intanto i lavori per il quinto scafo della serie da 50 metri, con propulsione convenzionale. La consegna è prevista entro la fine dell’anno, mentre un sesto scafo è stato avviato con speculazione.

Altri progetti in costruzione presso il cantiere genovese – conclude Daily Nautica – sono il T580 disegnato da Francesco Paszkowski, il primo T55 Sportiva di Luca Dini e il T450 di Giorgio M. Cassetta.

CON LO SPENDIDO PORTO TURISTICO DELLA BAI DI ALGHERO

Fertilia in Assormeggi Italia



ALGHERO – Fertilia è una frazione di circa 2000 abitanti del comune di Alghero (da cui dista circa 6 km), nelle cui vicinanze è ubicato l’omonimo aeroporto. Costruita esplicitamente in posizione opposta ad Alghero, sul versante Nord della Riviera del Corallo, è ben visibile dai bastioni dell’antica

città catalana di cui oggi è frazione. Oggi Fertilia, è ‘porta’ turistica della Sardegna. E recentemente il suo porto turistico si è associato ad Assormeggi Italia.

La bellezza dei luoghi è sconvolgente. Gran parte del litorale è protetto dall’area marina di Capo Caccia, le cui bellezze sono rag-

giungibili via mare dalla marina di Fertilia. Il porto turistico “Marina di Fertilia” è una moderna e riservata struttura, situata nelle trasparenti acque del Golfo.

Il Marina dispone di circa 130 posti barca dislocati tra banchina e pontili galleggianti con annessi servizi tra cui corrente elettrica ed acqua.

CON IL NOLEGGIO DELLE HOUSEBOAT SLOVACCHE

Pasqua sui fiumi lemme lemme



BRATISLAVA – Per l’ormai prossima Pasqua, Boataround – piattaforma online slovacca di noleggio con oltre 20.000 imbarcazioni a disposizione – invita a prendersi una pausa, scoprendo paesini pittoreschi

che si riflettono nelle acque di un fiume e suggestive campagne nel pieno dell’esplosione cromatica primaverile.

Per riconnettersi alla natura e rallentare i ritmi, Boataround pro-

pone un’esperienza da vivere su una Houseboat, imbarcazione progettata per offrire gli spazi e i comfort di una vera e propria abitazione. In molti casi motorizzate, queste case galleggianti sono ideali per una navigazione lenta, principalmente lungo fiumi o canali, spesso senza necessità di patente nautica.

Questa modalità di viaggio è sempre più richiesta, per un’immersione totale ma confortevole nella natura, partendo con la famiglia o amici (anche a quattro zampe) e rispettando il distanziamento sociale. Ecco alcuni dei migliori itinerari slow in Europa proposti da Boataround:

Italia: l’incanto senza tempo della Laguna Veneta; Francia: la verde serpentina del Canal du Midi; Olanda: nella terra dei tulipani e dei canali fluviali. Ci sono comunque possibilità anche per la Slovacchia e per i fiumi interni dell’Europa, con costi che la piattaforma sostiene essere tra i più abbordabili.

LE “CANTINE” LIVORNESI TORNANO A CONFRONTARSI SUL MARE

Cinque gare remiere per la stagione



LIVORNO – La primavera fa respirare aria di mare e sulla costa livornese si torna a sperare in una stagione delle gare remiere che fac-

cia dimenticare pandemia, guerra e crisi. Sui remi si è svolta e si svolge parte dell’attività agonistica livornese da sempre: e nel presentare la nuova stagione, il sindaco Luca Salvetti e la presidente della coppa Barontini Monica Bellandi hanno tenuto a sottolineare l’importanza della tradizione ma anche il grande impegno delle “cantine” alle quali fanno capo i vari rioni che competono sull’acqua.

Il calendario prevede la “Coppa liberazione” il 25 aprile, la “Coppa Santa Giulia” il 22 maggio, la “Coppa risicato” il 5 giugno, la “Coppa Barontini” il 25 giugno e infine il “Palio marinaro”, più grande espressione della sfida premierà tra i rioni livornesi, il 2 luglio.

Alla conferenza stampa hanno partecipato Ernat Mica per l’associazione Labrone, Andrea Maffei

per Sam Jacopo, Luigi Suardi per il Venezia, Andrea Marconi per l’Ovo Sodo, Luca Ondini per Borgo, Flavia Matteoli per il Salviano, Emilio Braccini per l’Ardenza ed Attilio Lemmi per il Pontino. Con il sindaco e con Monica Bellandi c’era anche Luca Ondini per la Coppa Riscicatori.

La ripresa dell’attività agonistica remiera – ha ricordato il sindaco Salvetti – sconta una serie di difficoltà sia economiche che strumentali dopo la sospensione dovuta alla pandemia. Tra l’altro alcune delle imbarcazioni del passato si sono recentemente dimostrate non più utilizzabili e le eventuali riparazioni eccessivamente onerose. C’è stato comunque l’impegno generale a non far morire la tradizione e anzi a supportare le “cantine” per metterle in grado di dare spettacolo.

CON ALCUNI DEI SUOI PIÙ SIGNIFICATIVI MOTORYACHTS

Sanlorenzo a Palm Beah Boat Show



MIAMI – Sanlorenzo sta partecipando alla 36esima edizione del Palm Beach International Boat Show, uno tra i più importanti appuntamenti nautici dell’anno in corso fino a domani domenica 27 nel bellissimo centro di West Palm Beach, in Florida. Lo spettacolo annuale dell’evento attira

migliaia di appassionati e per il 2022 la selezione delle barche esposte comprende alcuni tra i modelli più distintivi della flotta yacht di Sanlorenzo creati con lo stile inconfondibile del brand, unito ad una realizzazione che risponde perfettamente alle richieste del mercato americano.

A raccontare le caratteristiche della linea storica di semidislocanti del cantiere troviamo SD96, un modello che porta il concetto di trasformabilità degli spazi alla sua massima espressione, mirata ad una sempre migliore esperienza di vivibilità a bordo. Un tre ponti con la leggerezza di un yacht a due, con questo progetto Sanlorenzo riesce a rileggere gli equilibri tipologici in nome di una trasformazione della richiesta di volumi e funzioni da parte della clientela.

Arappresentare i modelli plananti di Sanlorenzo c’è SL86, che si contraddistingue per le innovazioni introdotte a bordo come l’abbassamento dell’impavesata all’altezza del salone, per fare entrare più luce dalle ampie finestre, e che combina le linee eleganti ed equilibrate con le innovazioni di bordo. Una barca di grande successo che incarna la vasta esperienza e l’approccio sartoriale del brand.

SX88 è un modello della linea crossover, che unisce il classico

motoryacht con flying bridge e la tipologia explorer in una imbarcazione unica nel suo genere, dove i grandi spazi aperti e le ampie superfici vetrate creano un dialogo perfetto tra indoor e outdoor. Il main deck di SX88 è concepito come un open space, reinterpreta il concetto di spazio all’interno della barca sviluppandosi in un ambiente unico e continuo da poppa a prua, una soluzione possibile grazie alla timoneria posizionata sul flying bridge che libera la zona a prua del salone sul ponte di coperta.

Tre esemplari diversi per un unico approccio che combina tradizione ed innovazione con un servizio pensato su misura in base alle necessità dei clienti americani. Con Sanlorenzo Americas, brand ambassador di Sanlorenzo negli USA, l’azienda si è infatti affermata negli anni sul mercato americano garantendo l’altissima qualità e il rispetto dei valori cardine del cantiere, rispondendo al contempo alle esigenze della clientela d’oltreoceano.

120
Anniversary
YOUR PARTNER SINCE 1999

SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Confitarma: più gasiere

priorità della sicurezza dei nostri equipaggi - ha affermato Sisto - occorre tener conto che ciò comporta alcune criticità per la flotta italiana in quanto siamo di fronte ad un disallineamento del livello di sicurezza tra le flotte dei diversi Paesi UE che incide sulla competitività delle imprese di navigazione italiane. Per questo è necessario un allineamento dei livelli MARSEC nel contesto UE”.

Per quanto riguarda la diversificazione delle fonti di energia, occorre intervenire su ciò che è per sua natura flessibile: il trasporto marittimo “La nave - ha spiegato Sisto - è un’infrastruttura mobile per eccellenza, che consente di diversificare rapidamente i mercati di riferimento. In particolare, guardando al settore del gas, la maggior parte del quale arriva tramite gasdotti, il ruolo del trasporto marittimo potrebbe contribuire a ridurre la dipendenza da pochi fornitori”.

Per questo, Confitarma da tempo sostiene la necessità di riconsiderare la politica del nostro Paese in materia di rigassificatori (oggi sono solo 3 quelli attivi in Italia) e di sostenere lo sviluppo della flotta di gasiere e, per poter fronteggiare le sfide e le esigenze del settore, Confitarma chiede che venga istituito al più presto un tavolo istituzionale dedicato alla politica energetica dei prossimi decenni, che ricomprenda anche i trasporti marittimi.

Inoltre, il settore necessita di una misura per il “caro gasolio” che possa dare un “ristoro” a tutta la flotta. “Insieme ad Assarmatori - ha affermato Luca Sisto - abbiamo elaborato una proposta da inserire nell’iter di conversione del Decreto c.d. Caro Bollette (DLn. 17/2022) per una copertura di 50 milioni di euro”.

Assarmatori: negoziare

imposte da Roma e per i sequestri, avvenuti nei giorni scorsi in Italia, di grandi scafi russi, in particolare maxi-yacht.

Inoltre blocco delle esportazioni verso l’Italia di materie prime essenziali dalla Russia e dall’Ucraina come acciaio, semilavorati siderurgici, carbone, argilla, ma anche cereali. E, come conseguenza, un calo di oltre il 20/25% dei trasporti marittimi nel bacino Mediterraneo per alcune compagnie di navigazione.

Questi i temi che il presidente di Assarmatori, Stefano Messina, ha portato all’attenzione del Ministero degli Affari Esteri, nell’ambito del tavolo settoriale per la valutazione degli effetti sulle imprese del conflitto russo-ucraino, presieduto dal sottosegretario Manlio Di Stefano.

Secondo il presidente di Assarmatori, che ha offerto la piena disponibilità del mondo armatoriale a fornire collaborazione e informazioni utili al Governo, è oggi necessario per l’Italia negoziare in tempi brevi nuovi accordi commerciali ad esempio con gli Stati Uniti e importanti Paesi produttori del Sud America, fra cui il Brasile, nonché con l’India, per attivare nuovi flussi di approvvigionamento dell’economia italiana visto che i collegamenti in tal senso con Russia e Ucraina risultano interdetti. Per quanto riguarda il grano tenero, solo per fare un esempio, dal 1° gennaio al 23 febbraio 2022 (giorno prima dell’inizio del conflitto) l’Italia aveva importato 142mila tonnellate dall’Ucraina e 116mila dalla Russia. Oggi questa materia prima ha superato - per la prima volta in Italia - quota 40 euro al quintale.

Nuovi accordi commerciali eviteranno - ha sottolineato Stefano Mes-

sina - un effetto domino sui prezzi ancor più marcato di quello odierno per carburanti ed energia anche nel campo delle altre materie prime. E sulla base di questi accordi occorre prevedere al più presto una ottimizzazione della rete dei collegamenti marittimi che già oggi consentono all’Italia il rifornimento di tutte le materie prime indispensabili per il Paese.

Le sanzioni e l’impatto

effettuare e ricevere bonifici con la Russia è permesso a meno che non ne traggano beneficio le entità russe sanzionate (è necessario uno screening costante dei soggetti in questione). Per quanto concerne il commercio, è vietato importare petrolio, GNLOcarbone dalla Russia in territorio USA (anche se i cittadini statunitensi possono ancora effettuare transazioni di petrolio russo in altri modi). Per quanto riguarda le esportazioni verso la Russia, si applicano rigide restrizioni di controllo: molti prodotti statunitensi non sono ammessi, compresi alcuni prodotti derivanti da tecnologie e proprietà intellettuali statunitensi.

* Chiara Enrica Tuo, nel suo intervento dal titolo “Assessing the impact of the EU sanctions against Russia on the maritime sector: current status and future perspectives”, ha descritto i due tipi di atti giuridici attraverso i quali l’Unione Europea sta imponendo sanzioni alla Russia. Tali atti sono stati adottati autonomamente dall’Unione, cioè indipendentemente da mosse preliminari del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite.

Il Regolamento (UE) n. 269/2014 è stato modificato più volte dall’inizio dell’aggressione russa, aggiornando quotidianamente l’elenco dei soggetti colpiti da divieti di viaggio e/o congelamento dei beni (oltre 800 persone e 60 entità ad oggi). Il 15 marzo è entrato in vigore il più recente quarto pacchetto di sanzioni, tra cui quelle emanate con il Regolamento 2022/428 del Consiglio che modifica il Regolamento (UE) n. 833/2014. Con esso si attivano importanti restrizioni commerciali riguardanti servizi e tecnologie nel settore energetico, dei prodotti siderurgici, dei beni di lusso (yacht e barche di valore non inferiore a 50.000 euro). Tra i precedenti vincoli si segnala l’Allegato XVI del Regolamento del Consiglio 2022/394 del 9 marzo 2022 (che modifica anche il Regolamento n. 833/2014), che vieta l’esportazione di apparecchiature di navigazione e di radiocomunicazione, nonché ogni servizio eventualmente connesso a questo tipo di esportazioni (nessun servizio di intermediazione, nessun finanziamento, nessuna assistenza tecnica).

Le sanzioni dell’UE colpiscono anche il Russian Maritime Register of Shipping (RMRS), recentemente inserito (Regolamento 2022/394) nell’elenco delle società statali russe soggette a vincoli finanziari. Conseguentemente a tale disposizione, il RMRS è stato espulso dall’Associazione Internazionale delle Società di Classificazione (IACS).

Concludendo il suo intervento, Chiara Enrica Tuo ha affermato che un importante quesito per il futuro, riguarda la possibilità che l’Unione Europea - come il Regno Unito ha già fatto il 1° marzo 2022 - chiuda i suoi porti a seguito della risoluzione del Parlamento europeo che invita gli Stati membri a farlo per tutte le navi il cui “ultimo o prossimo porto di scalo si trova nella Federazione Russa”.

* Salvatore d’Amico, presidente

del Gruppo Giovani Armatori di Confitarma, ha concluso il webinar affermando come entrambi gli interventi siano stati rivelatori: “Il vero cambio di paradigma è che affrontare le sanzioni significa lavorare sul “conosci il tuo cliente”.

“Conoscere la controparte è fondamentale per condurre un’attività responsabile e, in tal senso, le amministrazioni non vanno viste come antagonisti ma come partner”. “Questo è lo spirito del Gruppo Giovani Armatori - ha aggiunto Salvatore d’Amico - che funge da “forum formativo” per le sfide future, offrendo concrete opportunità di apprendimento a tutti i suoi membri”.

Mario Mattioli, presidente di Confitarma, ha aderito all’evento evidenziando: “Dobbiamo seguire più da vicino queste tematiche all’interno dell’Associazione, anche per offrire preziosi servizi ai nostri soci. Ringrazio il Gruppo Giovani Armatori per queste interessanti e importanti opportunità per approfondire temi fondamentali e di grande attualità per il settore marittimo”.

Carburanti: netto calo

rispetto all’intera concorrenza, sia sul territorio cittadino, sia su quello provinciale.

A Livorno il prezzo sulla benzina in modalità servito è adesso di 1,894 € e in modalità self 1,694 €. Idem per il gasolio: 1,884 € sul servito e 1,684 € per il self service.

“Un dato tutt’altro che secondario sottolinea l’ACILivorno - attraverso il quale emerge ancora una volta con estrema chiarezza l’attenzione e la tempestività con le quali il club labronico ha dato piena applicazione all’intervento governativo sulle accise, nell’ottica di scelte indirizzate ad alleviare l’attuale stress economico-finanziario che indistintamente e pesantemente colpisce soprattutto le fasce medie e quelle deboli della popolazione.

Conferma per Grimaldi

intermedi nel porto di Arbatax in ognuna delle due direzioni. In più, per tutto il prossimo mese di agosto, la compagnia offrirà una partenza aggiuntiva da Civitavecchia per Arbatax il giovedì e, viceversa, da Arbatax per Civitavecchia il sabato. Le prenotazioni sul sito www.grimaldi-lines.com sono aperte fino al 31 dicembre 2022.

Sulla linea continuerà ad essere impiegato il traghetto ro/pax Catania, battente bandiera italiana, che può trasportare oltre 2.200 metri lineari di merci rotabili (automobili, furgoni, camion, semirimorchi, ecc.) e fino a 955 passeggeri. A disposizione di questi ultimi ci sono 93 cabine di varie tipologie (interne, esterne e superior), tutte con aria condizionata e servizi privati, alcune attrezzate per i passeggeri a mobilità ridotta, ed una comoda sala con poltrone reclinabili. Diversi sono i servizi offerti a bordo, quali ristorante à la carte, self-service, servizio bar h24, negozio, area videogiochi. Per chi desidera viaggiare con il proprio animale domestico, il kit di accoglienza animali (kit pet) rende accessibile agli animali qualsiasi tipologia di cabina, che viene equipaggiata con uno specifico corredo da letto e, dopo l’uso, subisce un trattamento di pulizia di fine viaggio adatto alla presenza di animali.

La Catania è, inoltre, dotata di sistemi che ne riducono l’impatto ambientale, come gli impianti di depurazione dei gas di scarico, che permettono di abbattere le emissioni di zolfo e particolato, ed il rivestimento silconico della carena, che aumenta l’efficienza energetica della nave.

“Prosegue l’impegno del nostro Gruppo per servire in modo sempre più capillare i principali porti sardi, garantendo la continuità territoriale con il Continente”, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato del Gruppo partenopeo. “Il nostro network di servizi marittimi è ormai un punto di riferimento per i traffici da e per la Sardegna, in quanto risponde concretamente alla necessità di collegamenti efficienti verso l’intera Penisola”.

Il Gruppo Grimaldi offre diversi servizi marittimi da e per

la Sardegna, tra cui la storica tratta Civitavecchia-Porto Torres-Barcellona ed altre linee regolari miste per merci e passeggeri, quali Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Napoli-Cagliari-Palermo e Civitavecchia-Arbatax-Cagliari. Ad aprile sarà, inoltre, avviato il nuovo collegamento ro-pax Savona-Porto Torres. Infine, al trasporto di sole merci sono dedicate ulteriori linee che collegano Porto Torres con Genova e Cagliari con Genova, Livorno, Salerno e Valencia/Sagunto.

Ecco l’operativo su Pisa

tavoce della compagnia irlandese - con 25 aeromobili addizionali basati nell’estate 2022 (inclusi i nuovissimi ed efficientissimi Boeing 8-200 “gamechanger”) che portano il totale della flotta Ryanair in Italia ad oltre 90 aerei, un investimento di oltre 9 miliardi di dollari, oltre 3.000 posti di lavoro altamente retribuiti nel settore dell’aviazione e oltre 40.000 indiretti in 29 aeroporti italiani.

L’operativo più grande di sempre per l’estate 2022 di Ryanair su Pisa includerà dunque 8 aerei basati, 800 milioni di dollari di investimento su Pisa. 54 rotte totali di cui 8 nuove rotte estive verso Agadir, Bordeaux, Breslavia, Cork, Memmingen,



Palma, Paphos, e Zara, Circa 500 voli a settimana e circa 3.000 posti di lavoro in totale.

Ryanair opererà circa 500 voli settimanali per l’estate 2022 (oltre 90 in più rispetto al periodo pre-pandemia) offrendo ai pisani le migliori destinazioni europee e dando anche al turismo della Toscana una spinta tanto necessaria dopo due estati perse.

Affinché Ryanair possa offrire ancora ulteriore crescita e ripresa in Italia, la compagnia ha chiesto nuovamente al governo di abolire immediatamente l’addizionale comunale sui viaggi aerei dal 2022 al 2025.

Per consentire ai nostri passeggeri toscani di prenotare la loro vacanza estiva al miglior prezzo possibile, Ryanair ha lanciato una promozione con tariffe disponibili a partire da soli € 19,99 a tratta per viaggiare

fino a ottobre 2022, che devono essere prenotate entro venerdì 25 marzo. Dal momento che queste tariffe andranno rapidamente a ruba, i clienti sono invitati a collegarsi sul sito www.ryanair.com per non perdere questa occasione.

Protocolli anti-crimine

per il rimborso di rate di un finanziamento da contrarsi direttamente dall’Autorità di Sistema Portuale con Cassa Depositi e Prestiti/BEL. Altri 200 milioni sono stati stanziati dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, erogati per tranches annuali di importo variabile, mentre 50 milioni sono stati assegnati dal Comitato Interministeriale di Programmazione Economica (CIPE).

PER I SERVIZI INTEGRATI DEGLI ARREDI DI BORDO

TECNAVI da GIN a De Wave

Il passaggio al gruppo genovese leader mondiale del settore

GENOVA – Il gruppo anche genovese De Wave, leader mondiale nella progettazione, realizzazione e installazione di sistemi integrati di arredi di bordo, cabine, aree pubbliche e cucine in particolare sulle navi da crociera, ha ulteriormente rafforzato la sua presenza sul mercato acquisendo totalmente il controllo di TECNAVI, azienda leader nella realizzazione a bordo di navi da crociera e di piattaforme offshore di impianti di condizionamento, ventilazione, refrigerazione nonché

arredo di aree tecniche della nave.

L’accordo è stato formalizzato nei dettagli in queste ore e diventerà immediatamente operativo anche in vista di ulteriori acquisizioni nel settore specifico dell’impiantistica da parte della stessa De Wave.

Il gruppo genovese, guidato dal ceo Riccardo Pompili, dovrebbe quest’anno sfiorare un fatturato complessivo di 300 milioni di euro a fronte di un fatturato 2021 di circa 210 milioni.

Frutto dell’aggregazione di tre

marchi storici dell’arredo navale (De Wave, gruppo Precetti e Spencer Contract) il gruppo è oggi totalmente controllato dal Fondo di investimento americano Platinum Equity che fa capo al finanziere californiano Tom Gores.

TECNAVI faceva parte del gruppo GIN (Genova Industrie Navali, nato dalla fusione fra due industrie storiche della costruzione e della riparazione navale, ovvero i Cantieri Mariotti e la San Giorgio del porto), presente a Genova, Piombino e in Florida.

All’AdSP MAS nove progetti di energia da fonti rinnovabili

Il presidente Di Blasio: “Un importante riconoscimento delle nostre proposte”



Fulvio Lino Di Blasio

VENEZIA – Nell’ambito del programma Green Ports, collegato al Piano Nazionale di Ripartenza e Resilienza e voluto dal Ministero della Transizione Ecologica (MiTE), l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settemtrionale si è aggiudicata 21,7 milioni di euro di finanziamenti per la realizzazione di nove progetti relativi all’efficientamento energetico e alla produzione di energia da fonti rinnovabili negli scali di Venezia e Chioggia.

Le proposte progettuali, presentate dall’Authority veneta e dai terminalisti coinvolti, ciascuno

per propria competenza in risposta al bando previsto dal programma Green Ports del MiTE che ha lo scopo di ridurre le emissioni di CO² e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili nei porti e nelle città portuali, dovranno essere attuate entro il 2025.

Nel dettaglio, i porti di Venezia e Chioggia si sono visti assegnare 11,6 milioni di euro per la realizzazione di impianti fotovoltaici presso i terminal PSA Venezia-Vecon, Terminal Rinfuse Venezia SPA e Venezia Terminal Passeggeri, per l’elettrificazione delle banchine Veneto e Sali del Terminal Multiservice a Porto Marghera e per l’installazione di otto colonnine per l’alimentazione di energia elettrica per autovetture. A queste si aggiungono le risorse riconosciute per gli investimenti dedicati allo sviluppo dell’idrogeno per complessivi 10,1 milioni di euro

destinati alla realizzazione di una piccola centrale di produzione e della relativa stazione di rifornimento, all’acquisto di due locotrattori ad idrogeno e di un mezzo nautico ad idrogeno e infine la creazione di un punto di produzione di energia elettrica a cella combustibile nell’area Venice Newport Container & Logistics S.p.A.

“Siamo soddisfatti del risultato ottenuto - commenta il presidente di AdSP MAS, Fulvio Lino Di Blasio - è stato riconosciuto il valore delle proposte progettuali presentate dagli scali veneti. Si tratta di risorse ingenti che sono sicuro sapremo investire al meglio ma soprattutto di una grande opportunità per lo sviluppo logistico e intermodale dei nostri porti e per continuare a dare concreta attuazione alla transizione verde prevista dal Green Deal europeo”.



GRIMALDI LINES

La PRIMA COMPAGNIA Ro-Ro GREEN nel MEDITERRANEO

130 Autostrade del Mare e collegamenti marittimi

<http://cargo.grimaldi-lines.com>

CAROLI



Hotels

-- ALL'INTERNO --		
MSC Crociere, partner Formula 1.	a pag. 4	
Concessioni a Venezia e Chioggia.	a pag. 4	
Fiumicino, grandi lavori.	a pag. 4	
La posacavi “Da Vinci” presentata a Napoli.	a pag. 4	
Vita migliore con le politiche verdi?	a pag. 5	
Il porto di Ravenna a LETExpo.	a pag. 5	
Portsmouth elettrifica il porto.	a pag. 5	
Investimenti green ed etica.	a pag. 5	
Evento “Interporti al centro”.	a pag. 6	
Trieste e Cesme sempre più connessi.	a pag. 6	
Caronte & Tourist per gli ucraini.	a pag. 6	
Volo giornaliero Philadelphia-Venezia.	a pag. 6	
In mare il Tankoa S501.	a pag. 7	
Pasqua sui fiumi lemme lemme.	a pag. 7	
Sanlorenzo a Palm Beah Boat Show.	a pag. 7	
Fertilia in Assormeggi Italia.	a pag. 7	
Cinque gare remiere per la stagione.	a pag. 7	
TECNAVI da GIN a De Wave.	a pag. 8	
All’AdSP MAS nove progetti di energia da fonti rinnovabili.	a pag. 8	
LIBRI RICEVUTI – “Brevissima storia della vita sulla Terra” di Henry Gee.	a pag. 9	
Comunità di autoconsumo.	a pag. 9	
Hillebrand nel gruppo GHL.	a pag. 10	



LIBRI RICEVUTI

(di Antonio Fulvi)

“Brevissima storia della vita sulla Terra”

(Henry Gee)

Einaudi Editore



C'è un sottotitolo in copertina che prova a spiegare: ovvero sono 4,6 miliardi di anni raccontati in dodici capitoli. C'è anche una sintesi in fondo: si tratta di un libro che racconta una storia prima della storia, dalla nascita del pianeta Terra con l'esplosione di una stella, ovvero il Big-Bang fino alla comparsa dei primi esseri viventi, il loro sviluppo nel mare, l'avventurosa conquista dello spazio terrestre fino alla comparsa degli ominidi e poi dell'uomo. Sono circa 250 pagine che non possono non affascinare, ma anche creare un vago senso di inquietudine. Perché l'autore, uno scienziato inglese specialista di scienze biologiche per la rivista "Nature", è molto esplicito sul

tema della vita: ogni forma di vita nasce, si sviluppa e poi decade e sparisce. Così è stato nelle ere, così avviene anche oggi e così toccherà anche all'homo sapiens. Che tanto sapiens non è stato nello sfruttamento recente delle risorse naturali, anche se sta finalmente rendendosi conto. Ma che ciò malgrado tra centomila anni sarà anch'esso estinto. Sia chiaro, questo non è un racconto di fantascienza, anche se l'autore ipotizza un'emigrazione verso altri mondi come estremo (ma non risolutivo) tentativo di salvataggio della specie umana. Tutto quanto è scritto è strettamente scienza, documentata e con riferimenti precisi. Magari va letta a piccole dosi per non farsi prendere dall'angoscia: ma la scrittura è piacevole, non di rado anche con battute umoristiche di alleggerimento. Compresa la frase finale: "Non disperate. La Terra permane e la Vita vive ancora".

DAL CONVEGNO ALL'INTERPORTO VESPUCCI DI GUASTICCE

Comunità di autoconsumo



COLLESALVETTI – Organizzarsi senza aspettare che la Manna cali dal cielo. È questo il mantra sulla base del quale si è svolto giovedì scorso il convegno "La nascita di comunità di energia rinnovabile" all'interporto Vespucci per iniziativa del Comune e la partecipazione di esponenti dell'università, dei centri nazionali per le rinnovabili e di numerosi stakeholders sia locali che di Moravia. Il sindaco di Collesalveti, ingegner Adelio Antolini ha introdotto il tema con il suo assessore Andrea Crespolini, a sua volta impegnato a presentare la manifestazione d'interesse (convenzione) con Magliano Alpi di Cuneo sulle soluzioni possibili per il territorio. Il calore delle comunità per le rinnovabili è stato trattato dal professor Romano Borchellini del Politecnico di Torino. Significativo e molto seguito il tema dell'intervento del professor

Andrea Guerrini membro del collegio ARERA sulla regolazione dei sistemi di scambio dell'energia, uno dei più cruciali verso una reale nascita di comunità per le rinnovabili. Nella sostanza, il Comune di Collesalveti si sta facendo parte dirigente di un progetto sulla base del decreto "Milleprologhe" che dà la facoltà a tutti i cittadini di esercitare collettivamente il diritto di produrre, immagazzinare, consumare, scambiare e anche vendere energia auto-prodotta. Le regole presentate nel convegno sono poche e una volta tanto chiare: gli impianti singoli devono non superare potenza di 1 MW, l'energia prodotta è condivisa sia per l'autoconsumo istantaneo, sia attraverso accumulo: sono particolarmente indicati i collettivi nello stesso edificio. È prevista una tariffa incentivante da parte del gestore dei servizi energetici.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



[LO SAPEVI CHE...?]

MARZO 2022:
Info e prenotazione per
la domanda di accesso
bonus pubblicitario 2022

Termini: 01/03/2022 - 31/03/2022.

Modalità: tramite area riservata del sito dell'Agenzia delle Entrate.

Accesso con: (1) SPID o; (2) credenziali Entratel/Fisconline o; (3) CNS/CIE.

BONUS
PUBBLICITÀ 2022

Per maggiori approfondimenti:

<https://notiziario.uspi.it/>
<https://informazioneeditoria.gov.it/>

Contattaci al numero 0586 893358
stefano.benenati@lagazmar.191.it



LOGI83
Progettiamo efficienza. insieme.



GESTIONE MAGAZZINI IN
OUTSOURCING

INGEGNERIA LOGISTICA

TRASPORTI E MONTAGGI

LOGISTICA
PER E-COMMERCE

Sede legale: Via Raffaello Sanzio, 52/R - 50013 Campi Bisenzio (Firenze)
Cell. +39 331 2703912 - Tel. +39 0574 1940340
info@consorzioLOGI83.it - www.consorzioLOGI83.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

War trash

Presidente Guerrieri, andiamo sul concreto, per quanto è possibile. Che vi siete detti in Assoporti?

“Che le materie prime per i lavori portuali hanno subito incrementi spaventosi, come il cemento (+25%), l’energia (+30%) l’acciaio (+90% almeno) ed altro ancora. In questa chiave, saremo costretti a rivedere gli appalti sottoscritti di recente e dovremo anche ritardare quelli nuovi registi a breve, ritardandoli per ricalcolare i costi reali. Tutto questo ovviamente non solo per la nostra AdSP, ma anche per gli altri scali”.

Ci sono già state richieste ad hoc da parte degli appaltatori dei lavori più importanti, per quanto riguarda la vostra AdSP?

“Ci sono ovviamente i primi segnali, anche perché siamo all’inizio e non si sa bene se i prezzi si fermeranno o faranno altri balzi. Ma è evidente che i costi calcolati qualche mese fa, prima della guerra, non sono più realistici. Faccio l’esempio di Piombino, dove per i lavori delle nuove banchine, preventivati intorno ai 30 milioni, dovranno scontare un aumento di circa il 100% per il componente acciaio. E così per la diga curvilinea di Livorno, propedeutica alla Darsena Europa: ricalcolano il costo a prezzi d’oggi saremmo già a 6 o 7 m. di euro in più. Ma è solo un inizio.”

Una diagnosi molto pesante. E le terapie?

“Ci stiamo lavorando ma è chiaro che bisognerà rivedere la tempistica di molti impegni: e dovremo anche rivedere l’applicazione pratica dei fondi stanziati o promessi dal PNRR. Dobbiamo anche allargare l’analisi ad altri piani: per esempio, ai progetti nell’interporto/retroporto Vespucci di Guasticce compreso il “Truck Village”. L’intera catena logistica europea è sotto pressione,

forse ad oggi vediamo solo una parte dei problemi che la guerra ci sta portando”.

Darsena Europa, primo

pre come citava D’Annunzio. Due giorni fa, a palazzo Rosciano sede dell’AdSP livornese, è stato formalmente sottoscritto il contratto per i lavori propedeutici alla protezione e ai fondali foranei della Darsena Europa. Presente il presidente della Regione Eugenio Giani - Firenze come noto ha messo sul piano ben 200 milioni di euro - insieme al consigliere Francesco Gazzetti, con la firma del contratto, gli aggiudicatari avranno a disposizione 90 giorni per consegnare il progetto esecutivo, per predisporre il quale sono stati incaricati Technital spa (società mandataria), Modimar Project ed E&G. Successivamente, comunque a breve, verranno avviate le attività per la bonifica bellica, che richiederanno 270 giorni di tempo.

I lavori veri e propri dureranno 1700 giorni, a partire dalla fine di autunno come ha detto il presidente Luciano Guerrieri. Si prevede la realizzazione di una diga foranea esterna di 4,6 km, composta dal nuovo molo di soprafflutto (Diga Nord) e dalla nuova Diga della Meloria in sottoflutto (mentre quella vecchia verrà demolita). Verranno inoltre realizzate dighe interne per 2,3 km, a delimitare le nuove vasche di colmata (100 ettari) che si andranno ad aggiungere a quelle già esistenti (da 70 ettari) e già oggetto di un progetto di consolidamento.

Gli interventi di dragaggio sono finalizzati all’imbasamento delle nuove opere, all’approfondimento dei fondali ad almeno 16 metri - Giani ha parlato ottimisticamente di 20 metri - del canale di accesso e alla realizzazione dei bacini e delle darsene interne.

In tutto, verranno dragati 15,7 milioni di metri cubi di sedimenti.

Una quota parte del materiale di escavo, per un totale di cinque milioni di metri cubi - è stato ricordato - verrà destinato al contrasto dell’innalzamento del livello del mare e della perdita delle superfici della costa per effetto dell’erosione costiera. Al tempo stesso i sedimenti verranno impiegati come materiale di riempimento e di costruzione, in sostituzione del materiale vergine di cava, quindi con finalità di protezione del paesaggio. Per il raggruppamento d’imprese che ha vinto la gara (unico partecipante) ha firmato Carlo Alberto Marconi per Sidra. Reciproci complimenti, nella cerimonia, per il gran lavoro di squadra che ha coinvolto sia la Regione, sia il Comune (presenti il sindaco Luca Salvetti e l’assessore Barbara Bonciani) sia la stessa struttura interna all’AdSP guidata con mano ferma da Roberta Macii, da lungo tempo in piena sintonia con il suo presidente Guerrieri.

Contestualmente all’avvio dei lavori, l’AdSP al nuovo e separato appalto con la gara del terminal vero e proprio, per realizzare e gestire il quale verrà chiesto il contributo dei privati intorno ai 300 milioni (calcolo ad oggi...).

Le dimensioni della facility prevedono 60 ettari di piazzale, una banchina di 1400 metri lineari con fondali a -16 metri (con possibilità di approfondimento fino a -20 metri), un nuovo canale di accesso a Nord del porto con fondali a -17 metri (con possibilità di approfondimento a -21 m).

Con la nuova infrastruttura, Livorno si pone l’obiettivo di raddoppiare il traffico dei container, passando dagli attuali 800 mila ai futuri 1,6 milioni di TEU. “Ci aspetta un percorso complesso dal punto di vista tecnico e amministrativo” ha aggiunto Guerrieri. “Entro il 2026/2027 contiamo di avere quella situazione logistica e competitiva che potrà consentire al nostro scalo di acquisire una rinnovata competitività nel panorama internazionale”.

CON LA TOTALE ACQUISIZIONE A FIANCO ANCHE DELLA LIVORNESE GORI

Hillebrand nel gruppo DHL

Ulteriormente potenziato il colosso della logistica nel settore delle bevande



Tim Scharwath

LIVORNO – E finalmente anche l’ingresso definitivo di Hillebrand nella galassia DHL è stato completato. Come sottolinea una nota di Tim Scharwath, ceo di DHL Global Forwarding, Freight, la completa acquisizione di Hillebrand rappresenta “un giorno speciale” per DPDHL. Anche perché la lunga operazione si è conclusa con tutte le autorizzazioni antitrust richieste dalle normative. “Diamo il più caldo benvenuto - continua Scharwath - ai più di 2.700 nuovi colleghi giunti con Hillebrand”.

L’acquisizione di Hillebrand rappresenta una delle più grandi acquisizioni sotto l’ombrello di DPDHL negli ultimi anni. Si tratta di un grande investimento con un nucleo sostanzioso e profittevole. Il merger potenzia il settore del grande gruppo DHL nel campo della logistica delle bevande, dalle birre ai vini e agli spiriti, aggiungendosi a due altri grandi brand del comparto, la livornese Gori e la DGF Wine & Spirits. Il tutto opererà dentro DHL Global Forwarding, Freight con il nuovo nome di “Hillebrand Gori”, una compagnia DHL.

Da questo momento, continua la nota, Hillebrand Gori sarà guidata da un team consistente dall’inizio di colleghi dei tre gruppi, Hillebrand Gori e DGF. Scharwath ha anche assunto il ruolo aggiuntivo di ceo di Hillebrand Gori. Dominique Von Orelli, a capo di



DGF Ocean Freight, supporterà lo sviluppo del gruppo nella nuova organizzazione come dirigente funzionale.

La struttura globale di Hillebrand Gori sarà organizzata nelle attività, nelle funzioni e nei prodotti. L’attività dei liquidi è suddivisa in cinque regioni tra cui Asia, Sud Europa e MEA, Nord Europa, Nord America, Sud America e Messico. Le funzioni sono suddivise in Sales, Finance and Controlling, HR e IT & BPO. La struttura includerà anche due prodotti: KEG e Flexitank, nonché attività all’ingrosso.

Il nuovo comitato esecutivo è l’organo decisionale chiave responsabile delle prestazioni complessive, della leadership e della strategia e sarà affiancato da (ordine alfabetico): Frank Bickmeier come capo delle risorse umane (ex capo delle risorse umane della DGF Europa); Gavin Herman come ceo BWS North Europe e Group Warehousing (ex Hillebrand coo Europe); Giovanni Soriani come

ceo BWS South Europe e MEA (ex ceo Gori); Jeroen Visser come chief finance officer (ex cfo di Hillebrand).

Il comitato esecutivo fornirà un giudizio indipendente e sarà responsabile della pianificazione strategica e dell’esecuzione per le rispettive regioni o funzioni. È composto dai membri del consiglio direttivo e dai seguenti dirigenti: Pierre Bonel come chief sales officer (ex chief business development officer di Hillebrand); Alexander Braun come ceo BWS North America (ex Gori vp marketing and sales); Olivier Daull come ceo di BWS Asia (ex coo di Hillebrand); Rodrigo san Martin come ceo di BWS South America (ex amministratore delegato di Gori Cile e Argentina); Jacob Moe come ceo Flexitank e Bulk (ex coo di Hillebrand Bulk Liquids); Scott Moorad come ceo KEGs e SCM (ex Hillebrand coo North America) e Leendert Vis come cio e head of BPO (ex Hillebrand cio).

Efficienza in movimento. Automazione più agile che mai.

Compatto, veloce e agile: con il nostro robot mobile autonomo (AMR) arculee portiamo dinamismo nel vostro magazzino. I suoi vantaggi si vedono nel trasporto orizzontale del carico e nel picking Goods-to-Person. Grazie ad un software pluripremiato, arculee si integra perfettamente in ogni processo logistico.



Per maggiori informazioni:
www.jungheinrich.it/arculee

JUNGHEINRICH