



PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LII n. 50

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 26 GIUGNO 2019

NEL CORSO DEL GRANDE EVENTO GENOA SHIPPING WEEK DELLA CAPITALE MARITTIMA D'ITALIA

IL NODO FOCALE DEL MEETING IN FORTEZZA VECCHIA A LIVORNO

A Milano One Day Truck&L.

MILANO - Si è svolto da giovedì scorso a sabato "One Day Truck&Logistics", uno dei più importanti convegni nel settore dei trasporti e della logistica; che ha visto protagonisti relatori di spessore e rappresentanti istituzionali come Vincenzo Boccia, presidente di Confindustria, e Paolo Uggè, vice presidente Confcommercio e presidente di Confraporto. La prima tavola rotonda ha affrontato il tema "La filiera del truck protagonista del trasporto e della logistica, asset strategici d'Italia" ed ha visto la partecipazione di Gianandrea Ferrajoli, presidente di Federauto Trucks e CEO di Mecar, service provider data-driven capace di fornire servizi ad alto valore aggiunto.
(segue in ultima pagina)

Assiterminal Luca Becce presidente-bis

ROMA - È stato eletto il nuovo vertice di Assiterminal, l'associazione dei terminalisti italiani. Presidente è stato confermato Luca Becce, già CEO del Terminal Darsena Toscana di Livorno. Sarà affiancato da Giancarlo Acciaro, Maurizio Anselmo, Giorgio Blanco, Alberto Casali, Matteo Catani, Paolo Cornetto, Marco Dalli, Galliano Di Marco, Piero Fabiano, Silvio Garrè, Roberto Goglio, Giordano Bruno Guerrini, Pasquale Legora De Feo, Ignazio Messina, Antonio Musso, Antonio Pandolfo, Giulio Schenone, Vito Totorizzo e Fabrizio Zerbini. Il consiglio uscente era costituito dai vicepresidenti Giuseppe Danesi, Pasquale Legora De Feo e Vito Leonardo Totorizzo e dai consiglieri Alberto Casali, Matteo Catani, Paolo
(segue in ultima pagina)

Port&ShippingTech al via tra tecnologia, porti e ambiente

Alla base dei tanti incontri anche l'innovazione e la cooperazione del cluster marittimo nazionale e mediterraneo - Si apre con la Maritime Security e domani l'importante summit sugli sviluppi "green"

Pellizzari: da Genova per l'Europa



Piero Pellizzari

ROTTERDAM - L'abbiamo preso al cellulare, tra un volo e l'altro, il contrammiraglio (Cp) Piero Pellizzari, che sarà uno dei relatori più specialisti nella Genoa Shipping Week iniziata lunedì e in corso fino a sabato prossimo. Un appuntamento importante non solo per lo shipping italiano, ma nella visione più allargata della logistica marittima del Mediterraneo ed oltre. La sua visione europea conferma che il momento è delicato, ma anche che è indispensabile creare linee.
A. F.
(segue in ultima pagina)

GENOVA - Nella tradizione della città più internazionalmente portuale d'Italia, la "settimana" iniziata da due giorni e che si conclude domenica è qualcosa di più di un insieme d'eventi centrati sullo shipping. È la volontà di ribadire, in tempi di strategie mondiali innovative nella logistica ma anche nella politica economica dei grandi numeri, che Genova e l'Italia ci sono, non aspettano scelte calate dalla Luna e intendono essere parte dirigente in questo settore dell'economia internazionale così determinante non solo per il Pil ma anche per la cultura del mare.

Ci sono, nei programmi della "Port&ShippingTech" da oggi fino a venerdì, tantissimi temi che meriteranno poi attente riflessioni fra i quali la "security" marittima, dove si analizzeranno le contromisure possibili alle tante minacce cui lo shipping deve far fronte in questa fase storica, e il grande filone del Green Shipping che si concentrerà sull'efficienza energetica delle navi, emissioni dannose, tutela dell'ambiente e delle relative tecnologie.

Come si può leggere dai programmi di due conferenze-clou della settimana, la Maritime Security di oggi pomeriggio e la prima sessione della Green Shipping Summit di domani giovedì 27 giugno, una delle aziende più impegnate sulla concretezza grazie anche all'esperienza internazionale è la ABB, acronimo di Asea Brown Boveri: multinazionale elettrotecnica svizzero-svedese che opera nella robotica, nell'energia e nell'automazione in oltre cento paesi, compresa l'Italia dove è molto attiva tra l'altro anche a Genova. I suoi relatori riferiranno in particolare su installazioni di sistemi up-to-date in vari paesi sia del Mediterraneo che altrove. Insieme al RINA, alle Capitanerie di Porto, alla stessa Marina Militare e ovviamente alle varie Autorità di sistema e ai ministeri competenti, la conferenza segnerà un momento di analisi tra i più attesi anche a livello europeo, sia sul piano della logistica, sia su quello - quanto mai attuale - della "green option" sul mare e sui porti. Buon lavoro.

Di seguito il programma delle conferenze citate; il programma completo della tre giorni su www.pstconference.it.

Maritime Security, oggi mercoledì 26 giugno, dalle 14 alle 18 a Palazzo San Giorgio - Sala del Capitano.

Main Topics: Le norme e le raccomandazioni internazionali e nazionali per la sicurezza fisica e cyber della navigazione, dei porti e delle merci Sistemi autonomi e semiautonomi per il pattugliamento delle aree portuali e relativi bacini e tratti di mare (superficie e sub-superficie) Sistemi multispettrali Sistemi di riconoscimento automatico passivo di persone, veicoli e situazioni Sistemi anti-tampering per contenitori e depositi IoT per la sicurezza Sistemi di sicurezza fisica bordo-nave (sensori di prossimità, sistemi anti-abbordaggio, saferooms, allarmi automatici) Simulatori e analizzatori dei potenziali attacchi cyber ai sistemi di bordo Hardening dei sistemi di bordo (compartimentazione, ridondanza, gestione di back-up in locale) Sistemi
(segue in ultima pagina)

Dalla Confetra Toscana più regole e più incisive

Tra espansionismo cinese e protezionismo Usa una via europea per la crescita - I servizi portuali e la componente della sostenibilità sociale



Nella foto: Il presidente di Confetra Nereo Marcucci al meeting di Livorno.

LIVORNO - C'è spesso una visione più che altro locale delle problematiche logistiche di una regione-chiave come la Toscana: ma c'è anche, a volte, un inquadramento di grande respiro, che abbraccia l'intera dinamica dei trasporti in un mondo che sta rapidamente cambiando, a ritmi solo pochi anni fa impensabili. E questa visione è quanto emerso dai lavori di Confetra Toscana, nel suo primo workshop della settimana scorsa alla Fortezza Vecchia di Livorno. Della serie: non
(A.F.)
(segue in ultima pagina)

Livornesiadi "governance" e pasticci

LIVORNO - Diceva una vecchia canzone che i giovani
Antonio Fulvi
(segue in ultima pagina)

-- ALL'INTERNO --

- Logical System con Microsoft entra nel settore shipping. a pag. 2
- Scoperta delle bellezze naturali di Ocean Cay MSC Marine Reserve. a pag. 2
- Divertimento a bordo e fantasia d'acqua a terra. a pag. 2
- Corsica, Elba e Sardegna: oggi conviene prenotare! a pag. 4
- Saverio Cecchi eletto nuovo presidente. a pag. 4
- Raugei sui piani per Livorno: Darsena Europa prima di tutto. a pag. 4
- Progetto formativo con "Grimaldi Educa". a pag. 7
- In Confindustria La Spezia incontro ReCos-Gruppo IREN. a pag. 7
- Fanuc investe in Italia nuova sede a Lainate. a pag. 7
- Comau nell'E-Mobility progetta con Leclanché. a pag. 7

NOSTRA INTERVISTA A GABRIELE ALGRANTI DI ASSIMAR SERVIZI ASSICURATIVI

Quando l'assicurazione è su misura

L'importanza del broker assicurativo capace di personalizzare le coperture in un quadro mondiale di logistica sempre più complessa



Gabriele Algranti

LIVORNO - La corretta protezione delle merci che viaggiano in un mondo logistico sempre più complesso è divenuta negli anni ancora più prioritaria. Parliamo dei rischi che corrono gli operatori, e il commercio nella sua accezione più ampia, con Gabriele Algranti, amministratore delegato di ASSIMAR, ufficio di brokeraggio con consolidata esperienza nel campo assicurativo dei trasporti nazionali ed internazionali.

Il valore della assicurazione delle merci trasportate è noto agli operatori dello shipping. Ma anche le compagnie assicuratrici hanno subito gli effetti della globalizzazione ed accorpamenti che stanno cambiando il mercato. Può rappresentare un rischio per i traffici, ed in ultima analisi, per il commercio?

Effettivamente chi si occupa di coperture assicurative in questo settore è consapevole che lo sviluppo dei traffici è passato attraverso l'utilizzo sempre più intenso dei container. Questo ha comportato rischi più frazionati per le compagnie assicuratrici e maggior carico di lavoro ed attenzione da parte degli intermediari. L'accorpamento delle compagnie assicuratrici - così come è stato con quello delle compagnie di navigazione e con quello delle case di spedizioni, e non solo nel settore dello shipping - ha comportato a vario titolo un certo condizionamento del mercato assicurativo dedicato allo shipping centralizzando i flussi di lavoro su un numero più limitato di operatori.
C. G.
(segue a pagina 2)

NELL'AMICHEVOLE SFIDA AL REMO CON L'UNIVERSITÀ DI SEATTLE

Propeller e "Scarronzoni"

Ancora una vittoria Usa ma con tre italiani nel loro equipaggio - L'ospitalità guidata da Gloria Giani



Nella foto: La presidente Maria Gloria Giani e il prefetto Gianfranco Tomao.



Nella foto: Due vogatori di Seattle durante l'incontro al Propeller.

LIVORNO - Una serata dedicata alla storia e al canottaggio quella tenutasi venerdì scorso 21 giugno nella sede della Unione Canottieri Livornesi sugli scali D'Azeglio. Due le occasioni per festeggiare: i 100 anni dell'Unione e la presenza degli otto vogatori della Washington University di Seattle che l'indomani hanno amichevolmente sfidato sulla base misurata dello Scolmatore dell'Arno al Calambrone (vincendo) un gruppo di vogatori locali in una rievocazione della sfida olimpica del 1936 a Berlino. All'incontro ha anche partecipato, come Propeller e in qualità di sponsor
(G.F.)
(segue a pagina 2)

Sogese
container frigo - box - prefabbricati

YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER

- CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI
- VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO
- CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO
- AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI
- SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111 info@sogeseitalia.it www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 - Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo
www.ideafreddo.it

NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution
www.stocksolution.it

NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox
www.quickbox.info

UN APPLICATIVO PIENO DI INNOVAZIONI PRESENTATO ALL'ASSEMBLEA FEDERAGENTI

Logical System con Microsoft entra nel settore shipping

Tutte le caratteristiche delle soluzioni Enterprise Resource Planning - L'impatto sull'economia globale del comparto "Blue"

ANCONA - Logical System approda, in grande stile, al settore "shipping" con Microsoft Dynamics 365 Business Central, l'applicativo implementato dalla software house marchigiana per il comparto strategico della blue economy.

La presentazione è avvenuta a Portonovo - Monte Conero (AN), durante la 70ª Assemblea generale Federagenti a cui Logical System ha partecipato come "Software solutions partner". La soluzione ERP (Enterprise Resource Planning) di seconda generazione per la gestione aziendale all-in one di dati finanziari, risorse umane, produzione e della gestione del ciclo attivo e del ciclo passivo è stata implementata dal brand jesino, leader nell'ICT, per rispondere alle esigenze degli agenti e mediatori marittimi riuniti ad Ancona. Un comparto che si occupa delle pratiche legate all'operatività della nave, dell'assistenza al porto, di formalità doganali, servizi di assistenza all'equipaggio, operazioni commerciali e logistiche.

La logistica del trasporto marittimo coinvolge un mercato internazionale e un numero di operazioni in costante crescita nella penisola italiana. La blue economy (l'economia del mare) in Italia comprende infatti quasi

200mila imprese, tra pesca, cantieristica, trasporti marittimi, turismo e attività di ricerca, pari al 3,2% del totale delle aziende; produce quasi il 3% del Pil e le dinamiche di crescita negli ultimi anni sono ben superiori a quelle dell'intera economia. Se si considera l'intera filiera del mare (turismo compreso), si raggiunge il 10% del totale dell'economia.

Il settore shipping è, inoltre, estremamente complesso: le sue operazioni e attività, che coinvolgono modelli, figure e priorità contrastanti, e che utilizzano diversi sistemi per tracciare le spedizioni.

Ecco perché la proposta Logical System è rivoluzionaria. Microsoft Dynamics 365 Business Central, nell'ambito applicativo dello shipping elaborato da Logical System, semplifica i processi e ottimizza i costi. Consente alle imprese di connettere dati finanziari, commerciali, dei servizi e delle operazioni per snellire i processi aziendali, migliorare le interazioni con i clienti ed ottimizzare la fase decisionale.

Combina più sistemi in un'unica applicazione connessa, che riunisce i processi aziendali e consente di risparmiare tempo. Aumenta l'efficienza

con attività e workflow automatizzati, attraverso gli strumenti familiari di Office come Outlook, Word ed Excel. È una soluzione unificata che consente una visione end-to-end dell'azienda, con l'intelligenza integrata quando e dove è necessario.

Plusvalore: c'è la semplicità di integrare, in un'unica soluzione, l'area contabile, commerciale, la gestione della supply chain e delle operazioni: produzione, pianificazione, warehousing, l'area reporting e analytics, sono intrecciate a doppio filo, in tutta semplicità ed efficienza.

Specifiche tecniche Microsoft Dynamics 365 Business Central per la Soluzione "Shipping": Gestione Pratiche Import/Export; Creazione Portale Container Import per gestione A3; Conti Esborsi Nave tratte Spot e di Linea; Gestione Terminal - Container servizi accessori; Gestione Logistica - Trasporti Container Mercè, Groupage, Pallettizzazione merci, Stazionamento merci e container; Interfaccia - imbarchi/sbarchi Container con interfaccia con armatore; Biglietteria Marittima di linea - Interfaccia con sistemi di biglietteria e gestione rapporti con agenzie di viaggio e privati.

un vecchio sito industriale abbandonato, un fazzoletto di sabbia e macerie alle Bahamas che la Compagnia sta trasformando in un paradiso con la massima attenzione all'ambiente. Il fondo marino di Ocean Cay sta tornando alla normalità e la speranza è che il corallo ricominci a prosperare. Sono in corso gli studi per la creazione di un vivaio di coralli nella parte orientale dell'isola, con la speranza di rafforzare ancora di più la presenza

di questo animale marino, soprattutto le varietà più a rischio di estinzione. A partire da Novembre 2019, tutte le navi MSC Crociere in partenza da Miami faranno scalo a Ocean Cay come parte degli itinerari caraibici.

di questo animale marino, soprattutto le varietà più a rischio di estinzione.

A partire da Novembre 2019, tutte le navi MSC Crociere in partenza da Miami faranno scalo a Ocean Cay come parte degli itinerari caraibici.

CON L'ALLEANZA TRA GRUPPO ONORATO E PARCO AQUAFANTASY IN GALLURA

Divertimento a bordo e fantasia d'acqua a terra

Un accordo per usufruire delle visite con lo sconto

MILANO - Se è vero, e sulle navi Moby e Tirrenia lo è certamente, che il divertimento inizia a bordo, perché non garantirsi che continui a terra? In quest'ottica, dopo aver coccolato i loro passeggeri a bordo, le compagnie del Gruppo Onorato Armatori offrono decine di possibilità ai turisti, con promozioni che coinvolgono moltissime attività in terra di Sardegna e fra queste una vera e propria eccellenza del divertimento, il parco acquatico Aquafantasy.

Moby e Tirrenia hanno infatti stretto un accordo con il complesso che si trova

all'Isola Rossa, fra il verde della natura che lo circonda e il turchese del mare sul quale si affaccia, perfettamente integrato nello splendido panorama gallurese e facilmente raggiungibile dai due porti di Olbia e Porto Torres.

Tutti coloro che presenteranno ai botteghini di Aquafantasy il biglietto di viaggio infatti potranno usufruire dello sconto del 10% sul prezzo del biglietto intero, eccezione di domenica e festivi.

Da sempre, il viaggio sulle navi Moby e Tirrenia è all'insegna del divertimento, con i servizi di bordo, tutti i comfort e una gamma variegata

di opzioni di divertimento e qualità: dalla piscina al cinema, dall'aperitivo sul ponte, alla ristorazione con ricette esclusive dello chef Oreste Romagnolo, dall'animazione a bordo, alle suite, con i viaggiatori che vengono coccolati dal momento del loro imbarco a quello in cui scendono a terra.

Aquafantasy è un tassello importante anche del grande progetto di destagionalizzazione del turismo della Sardegna e nella creazione di sempre nuove opportunità per gli operatori e i turisti. Progetto nel quale il Gruppo Onorato è in prima linea.

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Quando l'assicurazione

Inutile esporre le ragioni meramente economiche e finanziarie di questa spartizione del mercato con cui gli intermediari devono confrontarsi quotidianamente anche se talvolta l'effetto può portare ad un appiattimento delle competenze ed il rischio che l'utilizzatore delle coperture divenga essenzialmente un numero, un codice, con il rischio di spersonalizzare il rapporto tra consulente (broker) e cliente. In buona sostanza mi piace pensare che nel nostro settore viga ancora il principio della "sartoria" e per quanto ci concerne questa è la parte di lavoro più interessante dove lo scambio di informazioni e competenze crea la sinergia necessaria alla riuscita della consulenza stessa.

In un settore che ha mille variabili come quello del trasporto merci cosa può offrire una società come Assimar?

La specializzazione, che per noi è la maggiore risorsa. All'azienda che intende seguire con attenzione l'aspetto della gestione del proprio portafoglio assicurativo, le società composte da professionisti con un core business ben determinato, come la nostra, possono offrire il valore aggiunto talvolta vincente dedicandosi totalmente alla gestione di un numero preciso, seppur limitato, di clienti con i quali percorrere un cammino fatto di contatti continui affrontando "sul campo" le varie problematiche che le gestioni assicurative presentano ogni giorno. Ritengo che sia nella specializzazione e fidelizzazione della clientela il cammino percorribile per le aziende che si occupano di intermediazione

assicurativa, realtà assimilabili per certi versi alle "botteghe" nel senso arcaico del termine nelle quali si trovano persone che si prendono cura dei problemi del cliente facendoli propri. Agire quindi sulla qualità del servizio dando una consulenza mirata e dedicata a certe tipologie di traffici e a certe tipologie di clientela, ognuna con le proprie esigenze; e per far questo non si può prescindere dal seguirle, dallo scoprire le peculiarità, dall'analizzare ogni possibile aspetto e soluzione, per poter andare poi ad intermediare con le compagnie assicuratrici garanzie a costi che diano per quanto possibile le coperture di cui il cliente ha bisogno.

Quali sono i rischi che oggi maggiormente corrono le merci nei loro viaggi intorno al mondo di cui deve tenere conto una copertura assicurativa?

I fattori di rischio sono cambiati nel senso che sono nate problematiche ulteriori dovute ad esempio all'uso improprio di strumenti digitali, ma soprattutto legate a situazioni socio politiche in continuo cambiamento che complicano le normali operatività del nostro lavoro dovendo spesso passare attraverso la richiesta ai "legal team" delle compagnie assicuratrici di autorizzazioni a procedere. Anche per questi motivi, ma non solo, le coperture assicurative relative ai trasporti di merci devono essere effettuate tenendo conto di diversi fattori che spaziano dagli Incoterms, alle partenze/destinazioni, ai paesi di transito e a leggi protezionistiche di certe nazioni che impongono agli operatori di quei paesi l'utilizzo di coperture assicurative interne.

Tutto questo è ovviamente riduttivo rispetto a quelli che sono

i nostri obblighi professionali ma complessivamente fa parte del pacchetto di attività che offriamo senza limiti di tempo e di disponibilità ai nostri clienti, 24h al giorno per 365 giorni l'anno.

Propeller e "Scarronzoni"

della iniziativa, la presidente Maria Gloria Giani, parte del direttivo ed un ristretto numero di soci.

Ospiti della presidente Giani il prefetto di Livorno Gianfranco Tomao e la vice prefetto Emanuela Greco, sindaco commissario di Cosenza. Durante la serata è stato presentato, da parte di Silvia Di Batte, Il Gazzettiere Americano, la cui riedizione, rispetto al testo originale del 1762, è stata curata dalla Tipografia Debatte nel 2003.

A delineare l'importanza della pubblicazione e a contestualizzarla storicamente è stato il professor Maurizio Vernassa, esperto della Storia degli Stati Uniti d'America. Da segnalare anche l'intervento di due studenti del team vogatori dell'Università di Washington, che hanno raccontato vari aneddoti della squadra attuale e storica dei vogatori di Seattle, facendo notare diversi punti in comune ai nostri Scarronzoni. Della delegazione americana facevano parte anche tre ragazzi italiani, ex studenti/vogatori dell'Università di Washington ed anche membri della nazionale italiana: Guglielmo Carcano, Pietro Zileri e Luca Lovisolo, ai quali la presidente Giani ha donato il crest del Propeller Club Port of Leghorn da appendere nella loro prestigiosa sede, per siglare un'ulteriore vicinanza con Livorno.

IL GRANDE SOGNO DEL PARADISO DELLE BAHAMAS

Scoperta delle bellezze naturali di Ocean Cay MSC Marine Reserve

Terminata la valutazione ecologica approfondita per realizzare i piani di conservazione dell'isola



GINEVRA - A poco meno di quattro mesi dall'arrivo dei primi ospiti su Ocean Cay MSC Marine Reserve, MSC Crociere, la più grande compagnia crocieristica a capitale privato al mondo con sede in Svizzera, rivela oggi nuovi dettagli sull'esperienza unica che attende gli ospiti MSC. Con Ocean Cay l'obiettivo di MSC Crociere è quello di far immergere i viaggiatori nelle bellezze naturali delle Bahamas per vivere un'esperienza unica a pieno contatto con la natura. Ogni dettaglio e servizio di Ocean

Cay è stato progettato e sviluppato nel totale rispetto dei principi ecologici e ambientali dell'isola: dalle strutture, ai servizi, alle attività di intrattenimento dedicate agli ospiti MSC. Sono diversi inoltre i programmi educativi e di intrattenimento ideati per sensibilizzare i viaggiatori su tematiche delicate e fondamentali quali la salvaguardia degli oceani e la protezione delle barriere coralline.

Le Bahamas sono rinomate per le bellissime acque blu e le spiagge di sabbia bianca; gli oceani di questa area

geografica ospitano un ecosistema speciale e diversificato, che deve essere salvaguardato per il futuro. Con Ocean Cay, MSC Crociere sta lavorando per ripristinare l'ecosistema marino di quest'area, con i suoi habitat e le specie tipiche come i coralli, oggi a forte rischio di estinzione.

L'isola è circondata da ben 64 miglia quadrate di acque protette, ma l'obiettivo è quello di ampliare ulteriormente la superficie per garantire un risultato e un impatto positivo sull'ambiente ancora maggiori. Gli ospiti di MSC Crociere avranno l'incredibile opportunità di scoprire le meraviglie dell'oceano in questa speciale parte del mondo.

Per comprendere meglio le dinamiche di conservazione e sviluppare le principali iniziative ambientali, MSC Crociere ha commissionato un Rapid Ecological Assessment (REA) che fornisce una panoramica completa di breve termine delle acque intorno a Ocean Cay.

Una delle priorità di MSC Crociere per Ocean Cay è infatti il ripristino del corallo. Parte integrante dell'ecosistema marino, il corallo garantisce la biodiversità, fornisce un habitat per la vita marina e protegge le coste. Prima dell'arrivo di MSC Crociere l'isola era



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBSERVICE.LIVORNO.IT

<p>SEDE OPERATIVA</p>	<p>REVAMPING GRU</p>	<p>FULL RENTAL</p>	<p>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</p>	<p>MANUTENZIONE BANCHINE</p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	--	-------------------------------------

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL

<http://www.assimar.com>

**Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64**

info@assimar.com



PER UN'ESTATE SULLE ISOLE CHE COMINCIA CON UNA PROMOZIONE

Corsica, Elba e Sardegna: oggi conviene prenotare!

Con le Navi Gialle, fino al 30% di sconto su passeggeri e veicoli, per chi conferma entro il 1° luglio

VADO LIGURE – Ecco l'offerta estiva di Corsica Sardinia Ferries: per le prenotazioni effettuate dal 20 giugno al 1° luglio e per viaggi fino al 30/09/2019, su passeggeri e veicoli è applicato uno sconto immediato fino al 30%!

La promozione è valida - sottolinea la compagnia - per i collegamenti con Corsica, Sardegna e Isola d'Elba.

“Corsica, Sardegna e Isola d'Elba non sono mai state così vicine e accessibili.

Lo sconto fino al 30% è disponibile su moltissimi viaggi diurni e notturni, su passeggeri, auto e moto” afferma Raoul Zanelli Bono, direttore commerciale di Corsica Sardinia Ferries. L'offerta è valida sulle tariffe, al

netto di tasse e diritti, di passeggeri e veicoli (auto e moto).

La promozione non è retroattiva, è soggetta a specifiche condizioni e alla disponibilità di posti. I biglietti emessi in questa tariffa non sono rimborsabili, né modificabili.

Per prenotazioni, informazioni e condizioni: www.corsica-ferries.it.

PER L'UCINA CONFINDUSTRIA NAUTICA

Saverio Cecchi eletto nuovo presidente

Nominati anche i vice presidenti, i membri del consiglio generale di diretta designazione del presidente e il presidente dei probiviri

GENOVA – Saverio Cecchi, 69 anni, toscano da Limite sull'Arno, membro del Cda di GP Yachts srl, è il nuovo presidente di UCINA Confindustria Nautica, eletto con il 99% dei voti, per il quadriennio 2019-2023.

Questo il risultato della votazione avvenuta nel corso dell'assemblea dei Soci, svoltasi a Santa Margherita Ligure nell'ambito del SATEC, la convention annuale delle aziende associate a UCINA Confindustria Nautica.

L'Assemblea dei soci ha, inoltre, nominato vice presidenti Maurizio Balducci (Overmarine spa), Piero Formenti (ZAR Formenti srl), Alessandro Gianneschi (Gianneschi Pumps and Blowers srl), Andrea Razono (Flli Razono & Casaretto spa).

Il consiglio generale di UCINA Confindustria Nautica, che accompagnerà la squadra del presidente, è stato nominato lo scorso 19 dicembre a Roma. Il Consiglio sarà completato da due membri



Nella foto: Il presidente Saverio Cecchi durante l'Assemblea.

di diretta nomina del presidente: Marco Donà (In.co.fin. srl) e Alberto Osculati (Osculati srl).

L'Assemblea ha inoltre nominato Anton Francesco Albertoni quale pre-

sidente del Collegio dei Probiviri. Saverio Cecchi subentra a Carla Demaria, giunta alla naturale scadenza del proprio mandato dopo 4 anni alla guida dell'Associazione, dal 2015 al 2019.

“È stata un'Assemblea importante, un momento alto di vita associativa - ha commentato Carla Demaria -. Oggi abbiamo eletto Saverio Cecchi nostro nuovo presidente e, nello stesso tempo, abbiamo condiviso un percorso di inarrestabili successi fatto dall'Associazione nell'ultimo quadriennio a livello istituzionale, in Italia e all'estero. Per quanto mi riguarda, si conclude un periodo certamente molto più impegnativo di quanto avessi immaginato, ma che mi ha dato molte soddisfazioni. Il bilancio

dunque è positivo e ne esco arricchita personalmente e professionalmente. Il mestiere di Presidente di un'Associazione è diverso da quello di un'azienda, occorre mettere insieme segmenti, cioè

anime, anche molto diversi tra di loro, e far prevalere sempre l'interesse generale. In ultimo, un sentito ringraziamento a tutta la struttura UCINA, talentuosa e altamente professionale, in primis al direttore Marina Stella, alla quale si deve in gran misura il successo e la reputazione dell'Associazione.”

Il neopresidente Saverio Cecchi, ringraziando i Soci per la fiducia

accordatagli, ha dichiarato: “Sono in Associazione da trent'anni e metterò a disposizione di tutti la mia esperienza e il mio spirito di servizio. Con la mia squadra perseguirò i seguenti obiettivi: l'attuazione del Codice della Nautica, l'adozione da parte dell'Italia del Passenger Code per i superyacht, la promozione della piccola nautica, anche attraverso progetti specifici per la Gior-

nata del Mare (11 aprile), la formazione, l'ampliamento delle attività di supporto all'internazionalizzazione, il sostegno alle imprese, la promozione del Made in Italy e della nautica a Expo Dubai 2020, lo sviluppo del leasing nautico. Senza dimenticare che nel mio programma mi sono impegnato per la riunificazione dell'associazione, cosa nella quale credo fortemente perché l'unione fa la forza”.

CON UNA LUNGA NOTA CHE HA FATTO DA GUIDA ANCHE ALL'INTERVENTO IN COMMISSIONE CONSULTIVA

Raugei sui piani per Livorno: Darsena Europa prima di tutto

Le intese tra terminal e la posizione della Regione - Partire dal progetto dell'AdSP e arrivare prima possibile alla gara

LIVORNO – “Dopo aver speso fiumi di parole, un numero di ore incommensurabili per studi, dibattiti e confronti sulla Darsena Europa” - ha scritto Enzo Raugei, presidente della Compagnia portuali e membro della commissione consultiva - pensare, anche solo lontanamente, di rimettere tutto in discussione è una cosa inqualificabile. Riprendo una frase dichiarata dal presidente di Federagenti Gian Enzo Duci, del quale condivido molto anche ciò che ha dichiarato sulla belt and road, che cita: «Lo scalo labronico sarebbe potuto diventare il primo porto d'Italia, l'assopigliatutto, perché è l'unico oggi in grado di servire contemporaneamente le due direttrici del Brennero e del Gottardo, avendo un impianto ferroviario con le sagome corrette» e ancora «L'autolesionismo del sistema livornese ha fatto sì che Livorno non si sia potuto affermare come competitor di livello anche nei confronti degli stessi scali portuali del Nord Europa. È un vero peccato». Il problema - continua Raugei - è che Livorno è diventato il palcoscenico di una guerra nella quale i livornesi non centrano quasi nulla. L'intervento del presidente Raugei riflette anche la posizione assunta nella commissione consultiva di ieri, che è tornata sullo scottante tema della concessione al terminal Lorenzini.

“In uno degli interventi letti in questi giorni - scrive ancora Raugei - viene richiamata un'intesa, a cui è seguita una



Enzo Raugei

delibera di giunta della Regione Toscana, quasi a significare che quell'atto avesse come conseguenza naturale il potenziamento del terminal Lorenzini. Credo sia giusto specificare che quell'intesa è dell'Aprile del 2014 nella quale si elencano una serie di interventi immediati per il porto di Livorno, ma con preciso ed inequivocabile riferimento al Piano Regolatore Portuale, successivamente approvato. In tale intesa/delibera si fa riferimento ad un impegno della linea armatoriale MSC di incrementare i propri traffici in import/export di contenitori in ordine al 40% dei volumi, in cambio di una serie di interventi e opere (tunnel sottomarino, illuminazione e dragaggio del canale di accesso per aumentare la manovrabilità, ove possibile una riduzione dei servizi tecnico-nautici). Nella delibera non è scritto da nessuna

parte che per realizzare l'intesa si deve potenziare il Terminal Lorenzini (contro il quale non ho assolutamente nulla da dire) anzi si fa specifica menzione che MSC è primario cliente del porto di Livorno e che risulta (all'epoca) cliente del terminal TDT e Lorenzini.

“Un'altra riflessione che mi viene spontanea è che il progetto piattaforma Europa ha passato l'esame della spending review in quanto trasferimento a mare delle attività di terminal contenitori e non come “nuova infrastruttura terminalista”. Quindi l'idea di pensare ad un futuro che vede Livorno con due terminal contenitori è pura follia; mettere in predicato la realizzazione della Piattaforma Europa rispetto a chi pensa di realizzare il proprio “terminalino su misura” credo non stia ne in cielo ne in terra.

Dubbi quindi non debbono essercene - sostiene Raugei - si rispettino le regole e gli atti di pianificazione previsti dal Piano Regolatore del Porto. I tempi attuativi dovranno consentire a tutti di continuare a fare il proprio lavoro e a creare le condizioni alternative per le eventuali delocalizzazioni.

“Credo di poter interpretare il pensiero di tantissime famiglie che traggono di che vivere dall'attività portuale, oggi prendiamo atto dalle dichiarazioni di Giulio Schenone che c'è un progetto presentato in Autorità di Sistema Portuale si parta da lì per gareggiare o trovare, come io auspico, accordi ma imperativo deve essere di fare la Piattaforma Europa”.



SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

PARTNERSHIP



- NOLEGGIO/VENDITA
- USATO PLURIMARCHE
- ASSISTENZA/MANUTENZIONE
- RICAMBI ORIGINALI

- SCAFFALATURE INDUSTRIALI PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo l'Accordo Stato/Regioni



La scelta migliore



Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it

www.ovecarsrl.it

Competenza e professionalità al servizio del trasporto delle merci

Gli imprenditori spedizionieri sono partner strategici per l'internazionalizzazione delle imprese e architetti della catena logistica. Ogni giorno, con professionalità e competenza, organizzano il trasporto delle merci per mare, terra e cielo e generano, complessivamente, un fatturato di circa 13 miliardi di euro l'anno, con oltre 30.000 addetti.

Fedespedi è da oltre settant'anni l'unica organizzazione imprenditoriale in Italia che rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali (sono associate circa il 90% del totale delle aziende del settore operanti in Italia).

La sua missione è rappresentare la categoria presso istituzioni e stakeholder e promuovere quotidianamente la crescita delle sue imprese, con servizi di qualità in tutti i settori di interesse aziendale.

Presente oggi sul territorio nazionale con oltre trenta associazioni territoriali, Fedespedi aderisce a Confetra, CLECAT e FIATA rispettivamente a livello nazionale, europeo e mondiale.

Sono affiliate a Fedespedi: Anama (Associazione Nazionale Agenti Merci Aeree), Antep (Associazione Nazionale Terminalisti Portuali) e Fisi (Federazione Italiana Spedizionieri Industriali).

Associazioni affiliate:



FEDESPEDI aderisce a:




FEDESPEDI

www.fedespedi.it - fedespedi@fedespedi.it

PARTENZE DAL LIVORNO

NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) dal per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busio Arsizio (t1 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio Groupage (Votainer) per Dublino - (O. Bognisgioni 0586 899572).
Servizio (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).
Servizio (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).
Servizio decennale diretto (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
Danzas groupage servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

Servizio regolare groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

Servizio bisettimanale (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 883569).

Servizio settimanale (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).
Servizio settimanale NVCOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839663).
Servizio trisettimanale (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni Lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

Servizio settimanale per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).
Servizio (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).
Servizio (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuera - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).
Servizio (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Seablog 010 4495401).
Servizio (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).
Servizio (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).
Servizio (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).
Servizio (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).
Servizio (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

Servizio (Medi Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indcement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).
Servizio (Boudua Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakila - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).
Servizio (Melli Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).
26-6 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

29-6 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

30-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

3-7 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

8-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-7 Mn. SALAMMO (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. T.B.N. (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

15-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

22-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210038) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

29-7 Mn. T.B.N. (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

4-8 Mn. KATHERINE (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

17-8 Mn. ZIM CONSTANZA (IMO 9471202) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

24-8 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Tarragona, Valencia - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

Servizio settimanale (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).
Servizio decennale (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayane, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

Servizio settimanale (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio settimanale NVCOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839663).
Servizio groupage quindicinale per Costa Leca, (Navitrans 0586 839663).
Servizio (Grimaldi Lines) per Tripoli, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).
Servizio (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711/Argosy 0586 421030).

AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

Servizio (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).
Servizio groupage per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba - (CSA 02341142/0586 82631).
Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).
Servizio groupage (Votainer) per Gedda - (O. Bognisgioni 0586 899572).
Servizio (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bognisgioni 0586 899572).

Savino Del Bene groupage per Jeddah, servizio groupage quindicinale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666).

Servizio groupage per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth - (Salvati e Santori 02 66306560).

Servizio settimanale contenitori completi e groupage per Praia, Mindelo, Sal, in trasbordo per isole minori Cap Verde - (Transworld International 0586 210444).

Servizio (Thorco Shipping) per Nigeria - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

Servizio (Med Cross Line) per Abidjan (via Marsiglia), Lomé, Cotonou, Malabo, Bata, Dakar - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

Servizio (Boudua Lines) per Nouakchott, Nouadhibou, Dakar - servizio contenitori - (Container Agencies 0586 271711).
Servizio (UASC) per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - servizio ro-ro - (Medov 0586 267311).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Agaba, Jeddah - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).
30-6 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

2-7 Mn. CARLOTTA STAR (IMO 9210050) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

7-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

14-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e proiezioni interne); Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Luanda, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

23-7 Mn. CRISTINA STAR (IMO 9210038) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

23-7 Mn. BOMAR JULIANA (IMO 9275036) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

30-7 Mn. LUCIE SCHULTE (IMO 9301926) (Delmas) per Dakar - contenitori e groupage - (CMA CGM Italy 0586 83020).

CANADA - GRANDI LAGHI

Danzas groupage servizio decennale per Montreal, Toronto, Vancouver, Chicago - (Danzas 0586 942266).
Servizio groupage (Votainer) per Halifax, Montreal, Toronto, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Chicago, Detroit, Vancouver - (O. Bognisgioni 0586 899572).



Savino Del Bene groupage per Montreal, Toronto, Chicago, Minneapolis, servizio containers, settimanale - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage settimanale per Montreal, Toronto - (CSA 02341142/0586 82631).
Servizio (Maersk Line) per Halifax - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Hapag Lloyd) per Montreal - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Hanjin) per Montreal - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).
Servizio (Thorco Shipping) per Halifax - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Melli Marine Corp.) per Montreal, proiezioni per Toronto e Halifax - tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).
Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).
Servizio (Wallenius Lines) per Halifax - (Medov 0586 276311).
Servizio (N.S.C.S.A.) per Halifax - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).
28-6 Mn. MSC DIEGO (IMO 9202649) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
28-6 Mn. SINGAPORE EXPRESS (IMO 9200809) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
5-7 Mn. MSC MARTINA (IMO 9060637) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
5-7 Mn. DALLAS EXPRESS (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
12-7 Mn. MSC MONICA (IMO 9060649) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
12-7 Mn. KOBE EXPRESS (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
19-7 Mn. MSC ROCHELLE (IMO 9141287) (MSC) per Montreal e proiezioni interne - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
19-7 Mn. CAP JACKSON (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
26-7 Mn. HALIFAX EXPRESS (IMO 9200823) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
2-8 Mn. SEASPAN HAMBURG (IMO 9224300) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
9-8 Mn. OAKLAND EXPRESS (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Vancouver - tutto contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).
10-8 Mn. ZIM VANCOUVER (IMO 9322334) (Zim Lines) per Halifax - tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).

STATI UNITI E PORTI ATLANTICI

Danzas groupage servizio decennale per Atlanta, Boston, Charleston, Charlotte, Atlanta, Greensboro, Richmond, Spartanburg - (Danzas 0586 942266).
Servizio (Wallenius Lines) per New York, Baltimore, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).
Danzas groupage servizio settimanale per New York - (Danzas 0586 942266).



Savino Del Bene groupage per New York, Baltimore, Boston - servizio containers settimanale - polizze dirette per tutte le destinazioni - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

Servizio groupage (Votainer) per New York, Baltimore, Norfolk, Filadelfia, Boston, Charleston, Savannah, Atlanta, Charlotte, Jacksonville - (O. Bognisgioni 0586 899572).
Servizio (Maersk Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Maersk Line) per Savannah - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).
Servizio (Thorco Shipping) per East Port, New York - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).
Servizio (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 270711).
Servizio (Yang Ming Line) per New York, Norfolk, Savannah - servizio contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).
Servizio (UASC) per New York, Norfolk, Savannah - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).
Servizio (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
Servizio (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
Servizio (Wallenius Lines) per New York, Norfolk, Brunswick, Savannah, Charleston - (Medov 0586 276311).
26-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
26-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
26-6 Mn. MSC MARIA ELENA (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
29-6 Mn. ZIM MONACO (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
5-7 Mn. SM NEW YORK (IMO 9461465) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20361).
6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
6-7 Mn. ZIM SHEKOU (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
10-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
12-7 Mn. NORTHERN JUBILEE (IMO 9450337) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20361).
12-7 Mn. MSC SILVANA (IMO 9309459) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
13-7 Mn. ZIM QINGDAO (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).
17-7 Mn. ARCHIMIDIS (IMO 9315379) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
20-7 Mn. ZIM TARRAGONA (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
26-7 Mn. MAERSK KOWLOON (IMO 9348649) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
27-7 Mn. ZIM LUANDA (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
2-8 Mn. MSC VITTORIA (IMO 9299511) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Zim Italia 010 6405321).
3-8 Mn. ZIM YOKOHAMA (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).
3-9 Mn. BAHRI JAZAN (IMO 9620970) (N.S.C.S.A.) per Houston, Baltimore, Savannah, Wilmington, Jacksonville - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

Servizio (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).
Servizio (Nordiana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

Servizio (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermaritima 0586 884525).

Servizio groupage (Votainer) per Miami (proiezioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bognisgioni 0586 899572).
Servizio general cargo, partenze per porti USA e Messico - (Zanimar 0586 788675).
Servizio regolare per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).
Servizio (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy

RINNOVATO IL PROTOCOLLO D'INTESA CON IL MIUR

Progetto formativo con "Grimaldi Educa"

Dal 2015 la collaborazione tra il Ministero e Grimaldi Lines promuove il raccordo e il confronto tra il sistema di istruzione italiano e il mondo del lavoro



NAPOLI – Prosegue l'impegno di Grimaldi Lines per i giovani e per il mondo della scuola. È stato infatti recentemente rinnovato il protocollo d'intesa con il MIUR, che promuove il raccordo tra il sistema di istruzione e il mondo del lavoro, favorisce le competenze dei giovani e propone azioni mirate al loro orientamento professionale.

Oggetto del Protocollo d'Intesa è il grande progetto formativo "Grimaldi Educa", in cui la Compagnia di Navigazione ha riunito tutte le attività dedicate al mondo della scuola, garantendo agli studenti un ampio ventaglio di percorsi formativi per le competenze trasversali e l'orientamento, a cui si affiancano i progetti didattici a bordo delle navi Grimaldi Lines, nonché viaggi di istruzione più tradizionali.

Il successo riscosso da "Grimaldi Educa" presso docenti e studenti prevalentemente italiani, ma anche spagnoli e di altre nazionalità, è

testimoniato dai numeri: nell'anno scolastico 2018/2019 hanno viaggiato a bordo delle navi Grimaldi e Minoan Lines più di 70.000 ragazzi, coinvolti nel progetto.

Il fulcro di Grimaldi Educa sono i percorsi formativi per le competenze trasversali e l'orientamento, dedicati agli Istituti di Istruzione Secondaria di II Grado, tra cui Licei, Istituti Nautici, Istituti Tecnici e Istituti Professionali (ad indirizzo alberghiero e turistico). Tutti modulabili in base alle esigenze del singolo Istituto Scolastico e dei suoi studenti, sono un esempio di Turismo Scolastico Inclusivo: vi possono infatti prendere parte anche i ragazzi diversamente abili.

Ad ospitare i partecipanti sono le moderne navi della flotta Grimaldi Lines, tra cui spiccano le due ammiraglie gemelle Cruise Roma e Cruise Barcellona in servizio tra Civitavecchia, Porto Torres e Barcellona e Cruise Europa e Cruise Olympia, che collegano i porti

di Venezia ed Ancona con Igoumenitsa e Patrasso.

Di Grimaldi Educa fanno parte anche i progetti didattici in viaggio, organizzati a bordo delle ammiraglie Cruise Roma e Cruise Barcelona in servizio tra Civitavecchia e il porto della metropoli spagnola. Per l'anno scolastico 2018/2019 sono state riproposte AMare Leggere, a cura della testata Leggere; tutti, con incontri e laboratori di scrittura, giornalismo e fotografia e con proiezioni di film e spettacoli teatrali, l'esclusivo progetto con attività didattiche multimediali Travel Game on Board, il workshop con le simulazioni di gestione d'impresa, IFS-Impresa Formativa Simulata On Board, tutti per gli studenti degli Istituti Secondari di Secondo Grado. Chi frequenta ancora la scuola secondaria di primo grado ha potuto invece partecipare al viaggio evento Seamphony, con atelier creativi e scientifici.

A completare l'offerta ci sono anche i viaggi di istruzione tradizionali in Spagna (con la formula hotel onboard), Grecia e Malta ed in regioni italiane di forti tradizioni culturali quali Sardegna, Sicilia, Lazio e Toscana (con la formula nave+hotel), nonché le partnership promosse da Grimaldi Lines per agevolare i giovani nei loro spostamenti a livello nazionale e internazionale, con sconti e prezzi particolarmente vantaggiosi su tutti i collegamenti via mare effettuati dalla Compagnia e sui pacchetti nave+hotel.

DAL LEADER MONDIALE NEL CAMPO DELL'AUTOMAZIONE INDUSTRIALE

Fanuc investe in Italia nuova sede a Lainate

Un intervento da oltre €25 milioni nel nuovo complesso che comprende un centro tecnico e dimostrativo ed aule di formazione per partner e clienti



MILANO – FANUC, Leader mondiale nel campo della robotica, del controllo numerico e dell'automazione industriale, ha ufficialmente inaugurato la nuova sede di Lainate, alle porte di Milano. Alla presenza del top management europeo e mondiale dell'azienda, capeggiati dal chairman dottor Yoshiharu Inaba e dal presidente e CEO Kenji Yamaguchi, è avvenuto il taglio del nastro che ha visto la partecipazione di clienti e partner, oltre ai rappresentanti delle associazioni di categoria.

Il nuovo building ha ottenuto la certificazione Gold nella LEED (Leadership in Energy and Environmental Design), il sistema di classificazione degli edifici sostenibili più utilizzato al mondo.

La struttura - che si estende su una superficie di oltre 12.000 mq - ospita gli uffici direzionali, un centro dimostrativo di 1.000 mq destinato a simulazioni di funzionamento delle tecnologie proprietarie in ambito di robot, robomacchine e CNC, un centro di formazione di 800 mq dedicato al training e all'aggiornamento su diversi aspetti dell'Industry 4.0 e, infine, un centro tecnico di 800 mq per la realizzazione di test per lo sviluppo di prototipi e macchi-

nari customizzati. L'investimento complessivo ammonta a oltre 25 milioni di euro.

La nuova sede ha l'obiettivo di potenziare le iniziative a livello locale con un supporto tecnico, logistico, formativo capace di assicurare maggiori benefici e vantaggi per l'ecosistema di clienti e partner di FANUC, ma anche per tutte quelle realtà - piccole, medie e grandi - che necessitano di un supporto per conoscere e sfruttare le potenzialità dell'Industry 4.0. Per questa ragione sono state realizzate diverse aule dedicate alla formazione - con una capienza complessiva di 70 posti - che facilitano l'interazione tra docenti, esperti e fruitori dei corsi.

"Questo è un giorno importante per FANUC Italia e per l'intero nostro Gruppo. Siamo certi che questo nuovo polo contribuirà a consolidare il trend di crescita e la leadership di FANUC nel mercato italiano" ha dichiarato Shinichi Tanzawa, presidente e CEO FANUC Europe. "L'importante investimento che abbiamo deciso di realizzare trova oggi il suo definitivo compimento in un insediamento all'avanguardia dal punto di vista tecnologico, che ben riflette l'eccellenza che da sempre contraddistingue FANUC.

Un'eccellenza che si sposa perfettamente con l'alta qualità dell'industria manifatturiera italiana, le cui esigenze stimolano e indirizzano la nostra ricerca e sviluppo di prodotti innovativi".

FANUC Italia ha visto, infatti, raddoppiare i ricavi negli ultimi 5 anni, con la previsione di raggiungere un fatturato di 180 milioni di euro entro fine anno. Una crescita rilevante che si accompagna all'aumento del numero di addetti, che supereranno i 150 grazie anche alla campagna di recruiting in corso, rivolta a neolaureati e diplomati.

"Siamo orgogliosi di aver realizzato una struttura all'avanguardia", commenta Marco Ghirardello, managing director di FANUC Italia, "che è casa nostra ma anche quella dei nostri clienti, dei nostri partner e di tutte le aziende, gli imprenditori, i professionisti e i giovani talenti che credono nell'automazione industriale. La manifattura italiana è viva e vitale, con migliaia di PMI che stanno imboccando ora la strada della digitalizzazione. Grazie ai nostri centri di formazione, tecnici e dimostrativi intendiamo supportarle in questo loro percorso, così da essere ancora di più un punto di riferimento nazionale per l'Industry 4.0. Un progetto ambizioso, che riflette quella determinazione che ci ha consentito di crescere così tanto negli ultimi anni e diventare la seconda filiale in Europa per volume di affari e numero di dipendenti".

FANUC Corporation è un produttore leader mondiale di automazione di fabbrica con sistemi CNC, robot, macchine utensili e presse (ROBODRILL, ROBOCUT e ROBOSHOT). Fin dalla sua fondazione nel 1956, FANUC è all'avanguardia nello sviluppo di unità di controllo numerico per l'automazione delle macchine. Presente a livello globale con oltre 263 filiali e 7.000 dipendenti, FANUC offre ai propri Clienti un sistema efficiente e diffuso di vendite, supporto tecnico, Ricerca e Sviluppo, logistica e customer service.

SUL PROGETTO DI TRATTAMENTO DEI RIFIUTI ORGANICI

In Confindustria La Spezia incontro ReCos-Gruppo IREN

Proposto un biodigestore che alleggerirà il problema anche per il porto

LA SPEZIA – Si è svolto in Confindustria La Spezia l'incontro, richiesto da IREN e promosso dalla stessa Confindustria, fra i vertici della società ReCos del Gruppo IREN ed i rappresentanti delle associazioni di categoria volto ad approfondire gli aspetti del progetto del nuovo impianto di trattamento di rifiuti organici.

Confindustria La Spezia ha accolto con favore la richiesta del Gruppo Iren

per poter approfondire la conoscenza del progetto del biodigestore nei suoi aspetti economici e sociali: esso infatti potrà portare benefici alla collettività in termini di riduzione delle tariffe TARI, conseguentemente all'annullamento dei costi attuali di smaltimento del rifiuto fuori regione.

La Presidente Francesca Cozzani, in rappresentanza di Confindustria La Spezia, nell'introduzione al tema ha sottolineato come l'associazione, alla quale IREN stessa aderisce, abbia positivamente preso atto del ruolo affidatogli di parte attiva nella presentazione del progetto alle rappresentanze apicali del mondo delle imprese nella sua più ampia declinazione.

«Abbiamo accolto con favore la richiesta di ReCos di organizzare questo incontro - dichiara la presidente Cozzani - che riteniamo di grande interesse. Il biodigestore è infatti un progetto tecnologicamente avanzato nel segno non solo della chiusura del ciclo dei rifiuti nella nostra Regione, ma soprattutto dell'economia circolare, in cui anche i rifiuti vengono portati a nuova vita. La frazione organica darà infatti origine a gas metano, utilizzabile in rete, anche per autotrazione. Il metano è considerato universalmente una fonte energetica primaria nella fase di transizione verso fonti rinnovabili, ma il biometano da FORSU si colloca invece a pieno diritto tra le fonti energetiche rinnovabili, quindi non di transizione ma già ecosostenibili a tutti gli effetti».

La riunione sul biodigestore rappresenta un ulteriore tassello di un rapporto che si sta sviluppando fra Confindustria La Spezia ed il Gruppo IREN a seguito dell'incorporazione di ACAM: l'appuntamento infatti si svolge a pochi giorni da

un'altra importante iniziativa con Acqua Acque che ha incontrato gli associati di Confindustria con l'obiettivo di illustrare i propri programmi di sviluppo.

Nel corso dell'incontro ReCos ha illustrato come il progetto sia coerente con la stima regionale complessiva di rifiuto organico differenziato (pari a circa 180.000 tonnellate al 2020) e finalizzati al meglio l'ottimo risultato raggiunto grazie all'impegno della comunità della provincia spezzina nella raccolta differenziata arrivata ad oltre il 70%.

Il dato sulla raccolta differenziata nella nostra provincia - sottolinea Confindustria - dimostra quanto sia sviluppata nei cittadini l'esigenza di attuare una corretta raccolta che implichi anche una corretta gestione dei rifiuti urbani. In linea con questa urgenza si pone il progetto di biodigestore proposto, l'unica forma di trattamento che permette un pieno e totale riutilizzo del rifiuto conferito realizzando la piena circolarità del processo. Con il progetto di biodigestore proposto non solo si potrà chiudere il ciclo della gestione del rifiuto secondo i migliori intendimenti, ma attraverso un importante investimento industriale ad alto valore tecnologico, il territorio beneficerà di un positivo impatto sull'occupazione.

Al termine della presentazione le associazioni rappresentate hanno espresso l'auspicio che l'investimento in programma produca reali ricadute economiche dirette ed indotte, con una sensibile diminuzione dei costi in termini di Tassa Rifiuti a carico degli operatori economici, nella consapevolezza che il progetto consentirà di ottenere una valorizzazione del rifiuto umido in modo completo e moderno, nel più assoluto rispetto dell'ambiente e del territorio.

MENTRE CRESCONO LE APPLICAZIONI ANCHE IN CAMPO NAVALE DELLA PROPULSIONE ELETTRICA

Comau nell'E-Mobility progetta con Leclanché

Sviluppata una delle prime linee automatizzate al mondo per la produzione industriale di soluzioni per l'accumulo energetico nel settore dei trasporti



TORINO – Comau, leader mondiale nella fornitura di prodotti e soluzioni avanzate di automazione industriale, ha ricevuto l'incarico di costruire una delle prime linee di produzione automatizzate al mondo per moduli di batterie agli ioni di litio per applicazioni marine da Leclanché, uno dei principali fornitori mondiali di soluzioni per l'accumulo di energia. La soluzione completa scelta da Leclanché è in grado di automatizzare l'intero processo di produzione delle batterie, dall'impilaggio e saldatura delle celle polimeriche fino all'assemblaggio finale di 32 diverse configurazioni di prodotto. Nella fase di definizione degli obiettivi e delle specifiche di progetto durante il processo di Simultaneous Engineering, il team di progetta-

zione congiunto è stato in grado di verificare il processo produttivo e proporre modifiche all'esecuzione del modulo batteria, per aumentare ulteriormente l'efficienza della soluzione di produzione proposta. L'utilizzo della tecnologia laser LHYTE di Comau consentirà inoltre a Leclanché di migliorare il processo di saldatura, garantendo una maggiore produttività e flessibilità dei modelli.

Il progetto, sviluppato utilizzando il Simultaneous Engineering, prevede l'impiego di diversi robot antropomorfi Comau e dell'innovativa soluzione laser ibrida dell'azienda, LHYTE, che combina un laser a diodo diretto e una sorgente laser in fibra all'interno dello stesso sistema modulare. La linea comprende anche in.Grid, la

piattaforma interattiva IoT e MES (Manufacturing Execution System) di Comau, che consente la gestione dei dati e il monitoraggio completo della produzione, dei processi e della manutenzione, con la possibilità di includere funzionalità di assistenza da remoto.

Il trasporto di massa e quello industriale si stanno progressivamente avvicinando ai mezzi a propulsione elettrica parallelamente all'applicazione di specifiche normative da parte delle autorità pubbliche. Il trasporto marittimo produce il 13% delle emissioni di gas serra che, secondo le previsioni attuali, dovrebbero aumentare almeno del 50% entro il 2050, in uno scenario business as usual. La collaborazione tra Comau e Leclanché promuoverà la produzione su scala industriale di sistemi di accumulo dell'energia che contribuiranno ad accelerare la transizione del trasporto marittimo verso soluzioni energetiche più sostenibili.

Mauro Fenzi, CEO di Comau, ha sottolineato: "Siamo orgogliosi di essere stati scelti da una delle aziende leader in un settore in forte espansione come quello delle batterie e di prendere parte alla sua crescita strategica. L'acquisizione di quest'ordine conferma che l'esclusivo connubio tra competenze di processo, digitali e di robotica che caratterizzano Comau ben si presta a favorire il successo dei nostri clienti sul mercato dell'E-Mobility".

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23

Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazzmar.191.it

www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



SAVINO DEL BENE® Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A. Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

le prossime partenze da Genova

NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO DECADALE (I. Messina) per Algeri, Tripoli, Misurata, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghiana 0586 82881).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Tarros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Setubal, Sousse, Sfax. (Tarros 0187 5371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

SERVIZIO GROUPE per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 33411422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers completi e groupage per Isole Canarie, Isole Baleari. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Carwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (OT Africa Line) per Tangeri, tutto contenitori. (Cambiaso e Rizzo 010 5710204).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

SERVIZIO GROUPE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20' 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italy 010 20961).

SERVIZIO (Navimed) per Casablanca, Sfax, tutto contenitori. (SealLog 010 4495401).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

SERVIZIO (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tanger Meditterra-nee, Algeiras, Valencia, Barcellona, tutto contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

SERVIZIO (UASAC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASAC 010 59631).

SERVIZIO (Melif Marine) per Halifax, prosezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 5999778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

26-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

26-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

26-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

26-6 Mn. CORELLI (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

26-6 Mn. LASUPERBA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

27-6 Mn. MSC ROSA M (IMO 9461398) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-6 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

30-6 Mn. CSCL STAR (IMO 9466867) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

30-6 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

1-7 Mn. ALEXIS (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

2-7 Mn. VENTO DI TRAMONTANA (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

2-7 Mn. GH MELTEMI (IMO 9440306) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Algeiras, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

2-7 Mn. MSC SHAULA (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

4-7 Mn. MSC BARI (IMO 9461441) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

7-7 Mn. COSCO PACIFIC (IMO 9355551) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

7-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

8-7 Mn. MAKALU (IMO 9664380) (Melif Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

9-7 Mn. CARLOTTASTAR (IMO 9210050) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 76301).

9-7 Mn. BOMAR CAEN (IMO 9301433) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangier, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

9-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

10-7 Mn. VENTO DI MAESTRALE (IMO 9255751) (Tarros) per Casablanca, Setubal. (Tarros 0187 5371).

10-7 Mn. HOLLANDIA (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

11-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

14-7 Mn. CHODZIEZ (IMO 8302301) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

15-7 Mn. ARTEMIS (IMO 9398010) (Melif Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 544571).

16-7 Mn. MSC INDIA (IMO 9231248) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

16-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Arkas Line) per Misurata, Tripoli. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

17-7 Mn. MIRO (IMO 5236771) (Tarros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Tarros 0187 5371).

18-7 Mn. T.B.N. (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

17-7 Mn. MSC MONTEREY (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010

Il nostro network, il vostro successo.



Efficienza, flessibilità e velocità.

Con un proprio network di porti e centri intermodali, T.O. Delta è in grado di coprire tutte le fasi della catena logistica: trasporto, stoccaggio e distribuzione delle merci ovunque nel mondo.

I sistemi innovativi dedicati alle specialità di ciascun cliente, fanno di T.O. Delta il partner logistico ideale per l'operatore che desidera migliorare i propri risultati.



T.O. Delta spa Terminal Operator

Piazza Casali 1, 34134 Trieste, Italy
phone / fax +39 040 6702 200 / 222
info@todelta.it - www.todelta.it



EVERGREEN LINE

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A. AS AGENT:

57122 Livorno - Scali Cerere, 9 - Tel. 0586 413111 - Fax 0586 413112 - e-mail: services@evergreen.shipping.it

MD2 - (Asia-Mediterranean Service 2)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CSCL STAR	060E	LA SPEZIA GENOVA 28/06/2019 30/06/2019	Fos Sur Mer, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian
COSCO PACIFIC	059E	LA SPEZIA GENOVA 05/07/2019 07/07/2019	
CSCL URANUS	072E	LA SPEZIA GENOVA 12/07/2019 14/07/2019	
THALASSA PATRIS	0392-028E	LA SPEZIA GENOVA 19/07/2019 21/07/2019	

BEX2 - (Phoenician Express Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
APL CALIFORNIA	OBE3QE1MA	TRIESTE VENEZIA 01/07/2019 03/07/2019	Rijeka, Koper, Marsaxlokk, Damietta, Suez Canal, Jeddah, Port Klang, Shekou, Shanghai, Ningbo, Pusan
DIAPOROS	002E	TRIESTE VENEZIA 15/07/2019 17/07/2019	
NORTHERN JUPITER	OBE3WE1MA	TRIESTE VENEZIA 22/07/2019 24/07/2019	
FOLEGANDROS	063E	TRIESTE VENEZIA 29/07/2019 31/07/2019	
EVER URANUS	132E	TRIESTE VENEZIA 05/08/2019 07/08/2019	

MEX1 - (Mediterranean express Service 1)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
CMA CGM ANDROMEDA	OME3ME1MA	GENOVA 01/07/2019	Marsaxlokk, Beirut, Jebel Ali, Port Klang, Xiamen, Qingdao, Pusan, Shangai, Ningbo, Nansha, Yantian, Singapore
CMA CGM TITAN	OME3OE1MA	GENOVA 08/07/2019	
OOCL FRANCE	021E	GENOVA 15/07/2019	
CMA CGM LEO	OME3SE1MA	GENOVA 22/07/2019	

ADL - (Adriatic Levant Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
YANKI A	0423-005E	TS 28/06/19 RA 01/07/19 VE 29/06/19 AN 03/07/19	Koper, Pireo, Dekheila Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir
BOMAR HERMES	006E	TS 05/07/19 RA 08/07/19 VE 06/07/19 AN 10/07/19	
AS CAROLINA	0425-005E	TS 19/07/19 RA 22/07/19 VE 20/07/19 AN 24/07/19	
NICOLAS DELMAS	ODM2XS1MA	TS 27/07/19 RA 29/07/19 VE 27/07/19 AN 31/07/19	

PSI - (Piraeus - South Italy Feeder Service)

VESSEL NAME	VOY	ETA	DESTINATIONS
BF LUCIA	0189-091E	ANCONA BARI 02/07/2019 03/07/2019	Piraeus
BF LUCIA	0190-092E	ANCONA BARI 09/07/2019 10/07/2019	
BF LUCIA	0191-093E	ANCONA BARI 21/07/2019 22/07/2019	
BF LUCIA	0192-094E	ANCONA BARI 28/07/2019 29/07/2019	

Per noli e informazioni rivolgersi alle AGENZIE:

EVERGREEN SHIPPING AGENCY (ITALY) S.p.A.

GENOVA tel. 010 531311 e-mail: gna@evergreen-shipping.it TRIESTE tel. 040 3476231 e-mail: trs@evergreen-shipping.it
MILANO tel. 02 62699041 e-mail: mln@evergreen-shipping.it VENEZIA tel. 041 5381288 e-mail: vns@evergreen-shipping.it

SUBAGENZIE: • NAPOLI - tel. 081 5524928 • ANCONA - tel. 071 2270600 • LA SPEZIA - tel. 0187 76441 / 0187 764571 • RAVENNA - tel. 0544 590533 • BARI - tel. 080 9958480

Un contributo alla sicurezza energetica del Paese

4%

OLT Offshore LNG Toscana è la società che gestisce il Terminale di rigassificazione galleggiante offshore "FSRU Toscana". Il Terminale, che trasforma il gas naturale liquefatto riportandolo allo stato gassoso, è permanentemente ancorato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa ed è connesso alla rete nazionale dei gasdotti di Snam Rete Gas. La versatilità operativa del Terminale ed il suo design rendono possibile la futura attività di bunkeraggio del GNL. **Il Terminale OLT, che ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di Standard metri cubi annui, pari a circa il 4% del fabbisogno nazionale, fornisce un contributo alla sicurezza energetica del Paese.**

oltoffshore.it



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Port & Shipping Tech al via

alternati e ridondanti per la navigazione. Tecnologie dual-use e sinergia tra settori e attori militari e civili.

Ore 13:30 Registratori. Chairman Mark William Lowe, Director, Monact Risk Assessment Services. Saluti di benvenuto Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto - Guardia costiera Massimiliano Lauretti, Capitano di Vascello, Marina Militare. Intervento istituzionale Intervento a cura di Agenzia per l'Italia digitale. Lo scenario attuale della Sicurezza Marittima con particolare riferimento ai rischi e alle minacce cyber nella navigazione oggi e nel prossimo futuro. Francesco Chiappetta, Istituto Italiano di Navigazione Cyber risk management nel quadro della direttiva sulla sicurezza dei porti e del regolamento europeo sulla maritime security: le iniziative della Guardia Costiera C.F. (CP) V. Paolo Leone, Sez. Maritime security. Comando generale, Capitanerie di porto - Guardia costiera. "Vademecum cyber security" Valeria Novella, Presidente del Gruppo di lavoro "Operatività nave", Confindustria Cyber Security - un cambio culturale - linee guida Antonio Iannucci, Innovation technology ambiente e sicurezza, Assarmatori Cybersecurity e simulazione: la chiave di volta per una formazione efficace. Paolo Magrone, Responsabile Corsi IMSSEA, Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile - IMSSEA Alessio Redina, Training Manager & Simulation Expert, Scenario Road to resilient vessels and ports Danilo Decarlino, Sales Manager, ABB Marine & Ports E' possibile prevedere e neutralizzare un Cyber Attack in ambiente marittimo prima che avvenga? La soluzione Haruspex, Referenze. Marcello Montecucco, CEO, Haruspex. Il ruolo di Start 4.0 per la sicurezza portuale Paola Girdino, Presidente, START 4.0, Centro di Competenza sulla sicurezza e ottimizzazione delle infrastrutture strategiche 4.0. Il posizionamento satellitare: le nuove sfide di sicurezza ed affidabilità, Spoofing e Jamming Roberto Capua, Chairman, Comitato Speciale SC-134 della Commissione Internazionale RTCM 18:00 Chiusura dei lavori.

Green Shipping Summit, domani, giovedì 27 giugno tra le 9 e le 13. Acquario di Genova - Auditorium. Convegno con traduzione simultanea (Ita - Eng - Ita).

Main Topics: Attuazione del regolamento europeo MRV sul monitoraggio dei consumi energetici e delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo; primi consuntivi delle attività di verifica; Sistemi di monitoraggio continuo dei consumi di carburante e/o delle emissioni di CO2 del trasporto marittimo; Innovazioni motoristiche e propulsive (elica, timone, propulsori azimutali, etc.); Soluzioni disruptive (propulsioni elettro-ibride, vento); Sistemi antivegetativi per lo scafo ad alta efficienza energetica. Aerodinamica e idrodinamica per ridurre gli attriti; L'ottimizzazione delle rotte e dei carichi, armi "segrete" per l'efficienza; Efficienza energetica e cogenerazione; Sistemi informativi a supporto della gestione ottimale della performance energetica della navigazione; Soluzioni per l'efficienza energetica della catena logistica (sistemi di ottimizzazione dello stivaggio, effetti dei dragaggi portuali sull'incremento della capacità navale, eliminazione di "colli di bottiglia" portuali, etc.).

Ore 8:30 Registratori. Chairman: Umberto D'Amato, Amministratore Delegato e Direttore Tecnico, Perse-

veranza e Consigliere, International Propeller Club Port of Naples. Saluti di benvenuto Ammiraglio Ispettore (CP) Nicola Carlone, Direttore marittimo della Liguria, Capitanerie di porto - Guardia costiera. Piergiorgio Fabbri, Sales Manager Marine division International Paint, Akzo Nobel Benchmark, Optimize, Strategize. ABB Ability TM Tekomar XPERT for Fleet Cristian Corotto, Vice President, Head of Digital Customer Solutions, ABB Turbo System ABB Ability TM Tekomar XPERT for Engines. Latest installations on South East Mediterranean Region Alberto Pochiero, Regional Technical Manager, ABB Turbocharging Italy, Malta and Croatia Powering a sustainable maritime future Matteo Natali, GM Port Business Development Wärtsilä The green answer of the shipbuilding industry Antonio Marte, Sales Manager Europe, Damen Data Driven Fleet Management Michela Schenone, Senior Engineer Marine Digital Solutions, RINA How the choice of antifouling coatings can impact vessels' fuel efficiency and reduce exhaust gas emissions - the case of Hempaguard X7 Eirini Skouloudi, Business Technical Expert, Hempel Digital hull fouling assessment beyond ISO 19030 Daniel Schmode, Principal engineer - Fleet performance management, DNV GL Osservatorio del Mare: una opportunità per la sostenibilità delle nostre coste e dei nostri mari Umberto Masucci, Membro, Fondazione Osservatorio del Mare e Presidente, International Propeller Clubs Vittorio Garroni, Presidente, Garroni Design La propulsione ibrida Pasquale Tripodi, Capitano di Vascello, Marina Militare 13:00 Chiusura dei lavori.

Dalla Confetra Toscana

siamo l'ombelico del mondo, ma la relazione introduttiva del presidente di Confetra nazionale Nereo Marcucci ha confermato che non siano nemmeno, come regione e come portualità, una monade alla deriva.

Ritornere presto sui temi emersi dalla giornata di lavori. Anche per dare rilievo all'intervento, altrettanto centrato, del neo presidente della neo-costituita Confetra Toscana, l'imprenditore Alberto Bartolozzi e dall'inquadramento generale del professor Riccardo Lanzara, noto docente di economia e management. Meritano più spazi anche la partecipata tavola rotonda tra esponenti della portualità, dell'interportualità, del cargo marittimo, terrestre ed aereo nonché delle categorie.

Ci sembra invece importante riportare un paio di "abstract" dell'intervento di Marcucci, che probabilmente rientreranno anche nel suo previsto contributo proprio nella Genoa Shipping Week dei prossimi giorni. Il presidente Confetra è stato molto concreto, pur nella allargata visione dei temi mondiali. In un quadro in continuo divenire, Marcucci ha richiamato il bisogno di regole europee ma anche nazionali "che la nuova commissione UE dovrà negoziare per evitare il rischio di rimanere schiacciati tra la politica cinese espansionistica e la risposta protezionista Usa che trova anche emulazioni nel ridurre l'import per privilegiare le produzioni locali". Avere regole chiare e condivise è fondamentale non solo per la logistica, ma anche per lo sviluppo imprenditoriale, sociale e umano del nostro mondo. "Indispensabile anche aprire un dossier - ha ricordato

Marcucci - sulla mancata distinzione nel mercato dei servizi portuali tra gestori neutrali delle infrastrutture e utilizzatori delle stesse: così come nelle ferrovie liberalizzate e negli aeroporti". La sostenibilità sociale è un altro Mantra dell'intervento del presidente di Confetra, confermato nei valori principali anche dalla tavola rotonda che ha concluso con la voce della Regione Toscana i lavori. È stato in sostanza molto seminato. Con la speranza che non sia su un terreno della politica sterile o distratto.

Pellizzari: da Genova

guida per i governi.

Pilota aeronavale, portavoce della Guardia Costiera Italiana in importanti organizzazioni internazionali, non solo europee, anche come specialista della sicurezza, l'ammiraglio Pellizzari - oggi direttore marittimo del Veneto - ci sottolinea come la Genoa Week sia l'occasione per fare il punto sulle tante problematiche aperte per la portualità italiana e lo shipping. Problematiche nelle quali anche la sicurezza, intesa come scienza applicativa che riguarda sia le navi e i loro equipaggi, sia i porti e le loro strutture, è determinante. Genova sta ancora piangendo la tragedia della torre dei piloti, abbattuta da una nave in manovra, ma guarda ben oltre il proprio confine. E Pellizzari ci ha ricordato anche i momenti delicati che sta attraversando il suo porto, Venezia, dopo l'incidente della nave da crociera finita in banchina. Un incidente che tuttavia, tenendo aperto il canale a un quasi contemporaneo ingresso di altra nave da crociera, ha confermato la capacità dei servizi portuali veneziani e la loro alta specializzazione in sicurezza.

Il Mediterraneo dunque come fucina di una politica dello shipping e della portualità che va visto con una visione allargata almeno all'Europa. A Rotterdam, dove stava partecipando a importanti incontri in rappresentanza della Guardia Costiera italiana, l'ammiraglio ha ribadito la necessità di una politica europea comune. Forse proprio dalla Genoa Shipping Week - è la sua speranza - usciranno quelle linee-guida che potranno aiutare l'Italia e l'Europa ad una strategia marittima e portuale comune.

Assiterminal Luca Becce

Cornetto, Franco Corradi, Galliano Di Marco, Piero Fabiano, Silvio Garrè, Roberto Goglio, Enio Lorenzini, Paolo Maccarini, Edoardo Monzani, Giulio Schenone, Roberto Semenzato, Roberto Spinelli e Fabrizio Zerbini. Direttore di Assiterminal, che ha sede principale a Genova, rimane Luigi Robba.

A Milano One Day

Le più influenti aziende di autotrasporto, gli operatori logistici e le grandi realtà industriali e i big del settore hanno fornito un quadro dettagliato sui cambiamenti della filiera, affrontando tematiche relative alla produzione di beni, alla gestione dei magazzini e delle piattaforme distributive, al trasporto professionale e, soprattutto, alle ultime tendenze di mercato. One Day Truck & Logistic - dice una nota dell'organizzazione - ha offerto un importante momento di

QUALIFICA FORNITORI
ISO 9001 QUALITÀ
ISO 28001 RISK MANAGEMENT
GDP SQAS/ESAD
ISO 39001 Salute e Sicurezza
BS OHSAS 18001
ISO 14001/ISO 50001 Responsabilità sociale
SA 8000/ISO 26000/SR10
ISO 27001
ISO 27001
ISO 27001

www.certquality.it

CERTIQUALITY

confronto sul contributo che la filiera del trasporto e della logistica può dare allo sviluppo del Paese.

Ferrajoli, esperto di innovazione e di sostenibilità, a sua volta ha approfondito i temi legati al cambiamento del ruolo della logistica in relazione al rapporto con il cliente e alle trasformazioni che la digitalizzazione sta apportando nel settore dei trasporti e nella logistica.

Queste sono solo alcune delle tematiche chiave appartenenti alla sua visione imprenditoriale che gli ha permesso di contribuire alla crescita esponenziale del suo Family Business. Grazie a strategie legate all'innovazione e alla sostenibilità, Mecar è oggi un service provider data driven capace di fornire servizi ad alto valore aggiunto, capace di cavalcare, a pieno regime, l'onda della rivoluzione digitale e l'avvento dell'Industria 4.0 nella filiera dei trasporti e della logistica.

Livornesiadi "governance"

probabilmente non conoscono:

"Lasciatemi cantare/ con la chitarra in mano/ lasciatemi cantare/ sono un italiano".
Autore Toto Cotugno: mi dicono livornese d'antan. E forse all'origine

c'è proprio una livornesità che, anche nei pasticci più pasticciati, finisce per buttare le cose a una cantata e chissà se ne frega, "siamo dell'Ardenza che avanza avanza".

Lungo il preambolo? Ho cercato di sorridere su un dettaglio locale che di sorrisi ne muoverebbe ben pochi. Il tema: la "governance" del sistema portuale del Tirreno settentrionale, oggi - e ancora chissà per quanto - commissariato. Va subito detto che il commissario ammiraglio Pietro Verna è un galantuomo, apprezzato da tutti e anche competente. Ma si sta trovando in un ginepraio di decisioni non prese, di risse mai sedate, di aree non definite (eccetera) che richiederebbe mesi e mesi di duro lavoro per rimettere in piedi una parvenza di funzionalità. Non faccio colpe a nessuno: il nocciolo della faccenda è che per certi traffici importanti la coperta è da tempo corta, e lo stracchiarla qua e la non è servito.

Al commissariamento non giova infine che il Riesame abbia ammesso il presidente Stefano Corsini dal 1 settembre prossimo; senza però che si sappia se Corsini - che rimane al momento sotto processo - potrà o no lavorare serenamente una volta tornato in carica. Così ci sono due incertezze: quella di Verna, che ad oggi sa di rimanere in carica solo per due mesi (di cui uno, agosto, praticamente inutile); e quella

di Corsini, che se rientrerà a settembre lo farà probabilmente azzoppato da un processo ancora in corso. Solo dei superuomini potrebbero lavorare bene e prendendo decisioni importanti con queste premesse.

Vorrei aggiungere anche un'altra modesta considerazione. Il comitato di gestione portuale, con cui Verna deve operare, ha come rappresentante del Comune l'avvocato Beppe Batini. Che però è stato nominato dal sindaco precedente, Nogarin, ma solo ieri sarebbe stato confermato dal sindaco Salvetti. Intanto Salvetti ha nominato un'assessora al porto. Barbara Bonciani: e la logica vorrebbe che il Comune di Livorno fosse rappresentato nell'organo di governance del porto dall'assessore al ruolo. Solo che la Bonciani è dipendente dell'Autorità portuale, anche se ha preso l'aspettativa per 5 anni, quindi presumibilmente non sarebbe in ogni caso potuta entrare nel comitato di gestione. Bel pasticcio. Che anche questo non aiuta. Specie quando ieri c'erano da prendere decisioni come quella della concessione al secondo terminal per importanza del porto, dove tra l'altro opera (ed è socio) il più grande armatore dell'occidente.

E allora? "Lasciateci cantare con la chitarra in mano..."

Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti



COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi

LIVORNO - Via del Forte San Pietro, 6 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it