

## RISULTATI ECONOMICI E ACQUISIZIONI AL TOP

### Per MSC e l'intero gruppo un 2019 con molti record

Punta di diamante tra i terminal il LSCT di La Spezia - Il coraggio della ripresa delle crociere pochi giorni fa dopo il Covid



Gianluigi Aponte

GINEVRA - Mediterranean Shipping Company ha archiviato un 2019 con buoni risultati economici (segue a pagina 10)

#### MSC Grandiosa: prima crociera, tutti contenti

GENOVA - "Si è conclusa con successo - ha detto la settimana scorsa Leonardo Massa, managing director Italia di MSC Crociere - la crociera di avvio di MSC Grandiosa, la prima nave a ripartire dopo il lockdown. Abbiamo registrato un notevole livello di soddisfazione" (segue a pagina 10)



### FS punta sul "green" e investe oltre 12 miliardi



Gianfranco Battisti

## UN BRUTTO SEGNALE PER UN SETTORE CHE HA GIÀ SOFFERTO

### Il Covid contro la nautica: salta il festival di Cannes

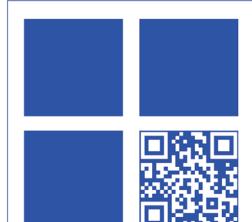
Il salone francese sull'acqua ha deciso di dare forfait per il 2020 - Vendite in calo, ma tira forte l'uso



## MALGRADO I PROCLAMI DELLA FRATELLANZA E DEL RISPETTO, IN TANTI ADDOSSO ALL'ITALIOTA

### L'Unione Europea, anzi la disunione delle offese

CAROLI



H o t e l s

LIVORNO - Non c'è da gridare allo scandalo, perché la satira ha sempre avuto piena libertà in tutto il mondo, anche dove la libertà è più proclamata che reale. Però quando si esagera si esagera. Così quando i tedeschi, che di umorismo sottile non sono certo maestri, pubblicarono la famosa copertina dedicata all'Italia con un piatto di spaghetti graziosamente farcito da una pistola, beh, ci piacque poco. Poi di recente è toccata ai francesi, con la stupidità offensiva immagine del pizzaiolo napoletano sudicio e canagliesco che sputava sulla pizza destinata ai turisti. Adesso un lettore siciliano ci ha girato

quest'immagine che pubblichiamo qui a fianco, apparsa su un numero del settimanale satirico francese "Le Canard Enchainé" dedicato al turismo italiano. In questo caso è presa di mira la Sicilia, che pure ha antiche tradizioni culturali dai tempi della Magna Grecia e viene considerata, Pitagora dote, una culla della civiltà. La vignetta è triviale e si riferisce, ovviamente, alla mafia siciliana come piovra che sovrasta ogni iniziativa anche turistica.

Dobbiamo riderci sopra? Ci piacerebbe rispondere ai francesi ricordando i loro solazzi nella guerra (segue a pagina 10)



## MALGRADO SI CHIEDA DA ANNI UN PIANO ORGANICO

### Erosione delle coste: ora ognuno fa per sé

Molti interventi locali con frangiflutti davanti alle spiagge hanno solo peggiorato le cose - Progetto Ambiente



Sergio Costa

ROMA - È stato lo stesso ministro dell'Ambiente Sergio Costa, durante la sua recente visita alle isole degli arcipelagi nel Nord e Sud Tirreno, a sottolineare che occorre una politica organica in difesa delle nostre coste, dei parchi marini e delle piccole isole. Una buona intenzione: ma a fronte degli studi internazionali che sottolineano il crescente livello dei mari - Mediterraneo in particolare - poco o niente è stato fatto da decenni per una pianificazione nazionale che individui le zone più a rischio; e che indichi gli eventuali, possibili interventi correttivi. Di recente è stato sottolineato, in studi pubblicati anche su "Nature", che nel giro dei prossimi 50 anni il livello del mare (segue a pagina 10)

**MCDM MARINA CALA DE' MEDICI**  
+39 0586 795211  
ormeggi@marinacalademedici.it  
**LA TUA MARINA in TOSCANA RENT & BUY**  
**IL TUO ORMEGGIO IN PRIMA FILA**

#### -- ALL'INTERNO --

- Soffrono i porti USA ma solo sull'Atlantico. Il "Vespucci" verso La Spezia: gli allievi sbarcati a Taranto. Nuovo assetto della cantieristica con il comparto del Piano Frattasi. Di Majo (AdSP): "Richiesti nuovi fondi per la progettazione dell'area". Il fuoco, primo pericolo in mare. Più sicurezza in porto dopo il tragico incidente. Due grandi regate insieme: "Roma per 2" e "Roma-Giraglia". Per la nuova Alitalia parte ennesimo progetto. Porti turistici a Livorno: una storia di tanti decenni. Operatore del "Porto dei piccoli": un'esperienza unica e vitale. L'assorbimento a Gioia Tauro degli ex portuali in esubero. Il ritorno della foca sul Tirreno. L'ozono in Toscana ancora con problemi. Posticipata la partenza della MSC Magnifica. La disponibilità d'acqua è cambiata e la responsabilità è dell'uomo.

a pag. 2  
a pag. 2

a pag. 2

a pag. 2

a pag. 4

a pag. 4

a pag. 5

a pag. 5

a pag. 5

a pag. 8

a pag. 9

a pag. 10

**FERCAM**  
Logistics & Transport

**Clean, smarter logistics.**

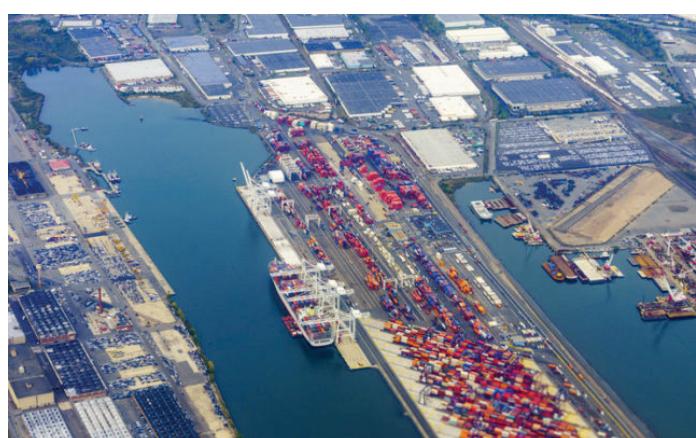
Traditionally aware of safety, quality and environment

To discover our full range of services, please visit [www.fercam.com](http://www.fercam.com)

PER LA CADUTA DEI TRAFFICI CON L'EUROPA E IL MEDITERRANEO

## Soffrono i porti USA ma solo sull'Atlantico

Sul Pacifico è ripresa con forza la catena logistica che riguarda la Cina e il Sud-Est Asiatico



**NEW YORK** – I segnali sono controversi: ma le prese di posizione ufficiali indicano che i porti atlantici degli Usa, in particolare New York e New Jersey, hanno pesantemente subito la riduzione dei traffici per l'epidemia del Covid:

tanto da chiedere un contributo statale di 3 miliardi di dollari per rimettersi in carreggiata. In caso contrario, dice un report dell'Autorità portuale dei due scali, diventano a rischio quasi centomila lavoratori tra diretti e indotto. Tra

gli interventi richiesti, la velocizzazione della coda logistica e il potenziamento dell'aeroporto JF Kennedy in particolare per il cargo. Kevin O'Toole, presidente dell'Autorità, ha ricordato che senza gli sforzi operativi dei due soli sarebbe stato impossibile provvedere a tutti i rifornimenti anche medici e di supply per contrastare l'espandersi della pandemia.

Se i porti USA atlantici soffrono, quello sul Pacifico, in particolare Los Angeles, stanno invece tornato velocemente ai livelli pre-crisi: il tutto per la formidabile ripresa dell'economia del sud est asiatico, dalla Cina al Vietnam. Quest'ultimo paese sta diventando la nuova groviera degli Usa per le "fabbriche cacciatore" e per l'artigianato di alto livello, come un tempo era la Corea del sud oggi diventata anch'essa grande potenza industriale.

CONCLUSA LA PIÙ BREVE CROCIERA DI ADDESTRAMENTO SUL VECCHIO VELIERO

## Il "Vespucci" verso La Spezia: gli allievi sbarcati a Taranto

Festeggiato il passaggio tra il Mar Grande e il Mar Piccolo con eccezionale accoglienza della città



**TARANTO** – Si è chiusa con il festoso e straordinario approdo a Taranto, città con grandi tradizioni per la Marina Militare, la crociera estiva degli allievi dell'Accademia Navale di Livorno. Una crociera eccezionale, tutta sul Mediterraneo Occidentale e in particolare sui porti italiani, causa il Covid. Che ha costretto la Marina a rimandare, forse all'anno prossimo, quella che doveva essere la crociera più lunga e prestigiosa della recente storia, il giro del mondo. Ma le esigenze di salvaguardia della salute, ha detto alla partenza da Livorno il capo di stato maggiore della Marina ammiraglio Cavo Dragone, devono venire prima di tutto.

Sbarcati gli allievi, che stanno raggiungendo Livorno dopo qualche giorno di vacanza a casa, la nave ha proseguito per La Spezia, dove all'arsenale - suo porto d'armamento - sarà sottoposta alla manutenzione che ogni volta segue la crociera estiva.

Nella foto: Veduta della Vespucci tra i palazzi di Taranto.

LA CONFERMA DI UNA STAGIONE DI GRANDI INTERVENTI DI SOCCORSO

## Il fuoco, primo pericolo in mare

**Capitanerie di Porto, Guardia Costiera, Finanza e Vigili del Fuoco mobilitati per decine di interventi - Le probabili cause**



Nelle foto: Un cabinato a vela e un peschereccio in fiamme.

**ROMA** – Il comando generale delle Capitanerie sta preparando il rapporto finale degli interventi di assistenza e salvataggio nella stagione estiva. E si conferma che è stata una stagione estremamente intensa per ogni genere di imbarcazioni, sia nel diporto che nella pesca. Probabilmente perché le vacanze degli italiani sono state tenute quasi tutte in patria, il numero delle barche - piccole e grandi, di proprietà o charterizzate - ha superato nei porti turistici le più rosse previsioni.

Con l'aumento delle presenze in mare sono però aumentate anche le richieste di soccorso. E come sempre, il più grande nemico sull'acqua si è rivelato... il fuoco. Imbarcazioni a vela, imbarcazioni a motore, pescherecci e gommone hanno fatto le spese di numerosi incendi, quasi sempre indomabili e conclusi con l'affidamento. Fortunatamente gli equipaggi sono stati sempre salvati. In tutti i casi, gli inneschi delle fiamme sono stati causati dai vapori del carburante o da ritorni di fiamma per carenza di manutenzione degli impianti.



CON UN COMITATO SPECIALE SULLA SICUREZZA A GIOIA TAURO

## Più sicurezza in porto dopo il tragico incidente

**Saranno studiate ulteriori misure per garantire tutti i lavoratori**

**GIOIA TAURO** – Il Covid fa ancora paura ma non c'è solo la pandemia. Il prossimo 1 settembre l'Autorità Portuale di Gioia Tauro ha convocato il Comitato di igiene e sicurezza per il porto di Gioia Tauro.

Dopo aver avviato la procedura amministrativa per verificare se all'interno dell'area portuale, in concessione al terminal, siano state rispettate le norme in materia di sicurezza, a seguito della tragica scomparsa di Domenico Zito,

l'AdSP guidato da Andrea Agostinelli, si è altresì posto l'obiettivo di avviare un confronto tecnico per acquisire ogni possibile proposta, al fine di garantire l'adozione di eventuali ulteriori misure di sicurezza all'interno del porto.

Nel contempo, in occasione del prossimo Comitato portuale, l'Autorità Portuale inserirà tra i punti all'ordine del giorno la specifica trattazione delle disposizioni inerenti la sicurezza in porto, per come anche richiesto da diversi amministratori locali.

PER IL SISTEMA PORTUALE DI GAETA

## Nuovo assetto della cantieristica con il comparto del Piano Frattasi di Majo (AdSP): "Richiesti nuovi fondi per la progettazione dell'area"



Francesco di Majo

**GAETA** – La cantieristica costituisce un segmento fondamentale della blue economy e una voce economicamente importante del "Pil" della città di Gaeta e dell'intero comprensorio. In quest'ottica il suo rilancio e potenziamento passano attraverso l'attuazione della delibera dell'ex commissario del Comune, il prefetto Bruno Frattasi, che prevede la riqua-

lificazione funzionale di queste storiche attività.

Ne è convinto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Francesco Maria di Majo che ha annunciato la richiesta e il possibile arrivo di un finanziamento a fondo perduto di oltre 500 mila euro da parte del MIT per la progettazione di un comparto che per decenni ha operato in un'area disciplinata come "scuola e servizi" dal Piano Regolatore Generale del Comune di Gaeta. "L'AdSP opererà in stretta sinergia con l'amministrazione comunale alla quale, subito dopo la pausa estiva, proporremo di sottoscrivere uno specifico Protocollo d'Intesa - spiega di Majo - che definisca le linee guida, il cronoprogramma e l'iter per approntare il progetto preliminare con cui finalmente sarà materializzato lo storico progetto di sistemazione e di riqualificazione di un ampio tratto

del waterfront alle porte della città di Gaeta".

Il Piano "Frattasi" infatti, alla luce di un accordo stipulato nel luglio 2018 con il Consorzio per lo Sviluppo Industriale del Sud Pontino, prevede lo spostamento di alcuni cantieri navali - al momento operanti a ridosso del quartiere Peschiera-Porto Salvo - in un'area demaniale adiacente al porto commerciale.

"La delocalizzazione di queste rinomate attività economiche e produttive - continua di Majo - oltre a favorire il rilancio del comparto, come previsto nel Piano Operativo Triennale 2018-2020, permetterà il completamento della banchina di riva del porto commerciale di Gaeta. Alla sua sinistra nascerà un'area "ad hoc" per la cantieristica di oltre 20 mila metri quadrati che prevede la realizzazione di un bacino di tiro e di uscita per imbarcazioni da diporto di lunghezza sino a

50 metri e l'installazione di due binari per il varo e il rimessaggio di navi di più grandi dimensioni e lunghezza (oltre i 100 metri). Per l'AdSP, la riqualificazione, il riordino e il rilancio della cantieristica di Gaeta sono sempre state assolute priorità. Il Piano "Frattasi" ora andrà soltanto aggiornato e adeguato nei suoi contenuti".

"Molti cantieri di piccole e medie dimensioni, operanti nel quartiere Peschiera-Porto Salvo - spiega di Majo - resteranno laddove operano, ma con una riqualificazione e un riordino complessivo del compendio e con un diverso assetto ed una migliore fruibilità funzionale. Lo standard dei servizi, inoltre, garantirà la tutela del comparto, la sicurezza nonché la salvaguardia dell'ambiente in cui sono allocati". Auspiciamo - conclude di Majo - che il rilancio della cantieristica navale a Gaeta possa stimolare anche investimenti di importanti gruppi che operano

nel settore".

Il nuovo futuro assetto della cantieristica navale unitamente alla conclusione, entro l'anno, dei lavori di ampliamento del porto commerciale, con un potenziale sviluppo della retroportualità nelle aree del Consorzio Sud Pontino

(ivi comprese le aree dismesse da parte dell'ENI), potrebbero quindi dare un nuovo volto al porto di Gaeta separando le attività commerciali dal contesto cittadino e consentendo in tal modo uno sviluppo ordinato, sostenibile e competitivo delle attività portuali.



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Botteghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savindelbene.com | headquarters@savindelbene.com





# partenze da Venezia

## PORTI NAZIONALI

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Ancona, tutto contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Lines) per Ancona. (Arkas Italia 010 8463711/0586421030).

## NORD EUROPA

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Felixstowe, Anversa, Rotterdam, Le Havre, Amburgo, Bremerhaven, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Maersk Lines) per Algeciras, Tunisi, Casablanca, Agadir, Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Valencia, Tenerife, Las Palmas, Leixoes, Vigo, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Arkas Lines) per Tunisi, Algeri, Casablanca (via Istanbul). (Arkas Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Malta, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Lines) per Misurata. (Arkas Italia 010 8463711/0586421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Misurata, Sousse via Istanbul Marport, servizio ro-ro contenitori. (Tarros 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, Costanza, Novorossiysk, Poti, Trabzon, Odessa, Varna, tutto contenitori. (Cma Cgm Italy 041 36971012).

**SERVIZIO FEEDER SETTIMANALE** (MSC) via Pireo per Salonicco, Poti, Varna, Novorossiysk, Illichevsk, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**SERVIZIO** (Med Cross Lines) per Izmir, Djen Djen, Bejaia, ro-ro contenitori, general e project cargo. (Sisam 0586 316142).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpot), Istanbul (Haydar-pasa), Gebze (Yilpot), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, Salonicco, Istanbul (Kumpot), Istanbul (Haydar-pasa), Gebze (Yilpot), Izmir, tutto contenitori. (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Tarros) per Istanbul Marport (Odessa, Poti, Novorossiysk), Eyyap, Beirut, Pireo, Lattakia, Mersin, Alexandria (Old Port), contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Lines) per Istanbul (Marport) (accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Algiers, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagusta, Salonicco, Lagos, Tema, Abidjan, Dakar, Sousse, Casablanca), Gebze, Pireo, Beirut (accettiamo carico via Beirut per: Tripoli/Tarabulus), Lattakia, Mersin (accettiamo carico via Mersin per: Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekheila), Alexandria Old Port, Misurata. (Arkas Italia 010 8463711/0586421030).

**26-8 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori. Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**27-8 Mn. EF EMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**30-8 Mn. MSC MASHA 3** (IMO 9188219) (MSC) per Pireo, Limassol, Beirut, Iskenderun, Mersin, Alexandria (AICT), tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**30-8 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 010 27071).

**30-8 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Evergreen Line) per Pireo, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**31-8 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Mersin, Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**31-8 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**1-9 Mn. MSC ADRIANA** (IMO 9169055) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**2-9 Mn. MANDO** (IMO 9175705) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**2-9 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**19-9 Mn. OBELIX** (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**19-9 Mn. EF EMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**25-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**15-10 Mn. A. OBELIX** (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**21-10 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**28-10 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**11-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**19-11 Mn. EF EMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**25-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**2-12 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**18-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**19-11 Mn. EF EMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**25-11 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**2-12 Mn. OBELIX** (IMO 9446582) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**18-12 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**6-9 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Evergreen Line) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 5381288).

**6-9 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Cosco) per Pireo, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX

(Cosco Italia 041 27071).

**7-9 Mn. MSC ALIX 3** (IMO 9166651) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Mersin, Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**7-9 Mn. STADT DRESDEN** (IMO 9320049) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**8-9 Mn. MSC MARYLENA** (IMO 9169031) (MSC) per Haifa, Ashdod, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**9-9 Mn. MICHIGAN** (IMO 9437139) (MSC) per Izmir, Gemlik, Gebze, Istanbul, Tekirdag, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**9-9 Mn. HARRISON** (IMO 9220079) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**10-9 Mn. SONGA BONN** (IMO 9470961) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**13-9 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Cosco) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service ADL (Evergreen Shipping Ag. Italia 041 25381288).

**13-9 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**14-9 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarros) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**14-9 Mn. AS CAROLINA** (IMO 9314935) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**14-9 Mn. ASIATIC LIBERTY** (IMO 9366471) (Zim Lines) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Line ADX (Zim Italia 041 2690211).

**14-9 Mn. EF EMIRA** (IMO 9357810) (Cosco) per Pireo, tutto contenitori: Service PVS/AGT (Cosco Italia 010 27071).

**20-9 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Evergreen Line) per Koper, Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**21-9 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**21-9 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarros) per Ravenna, Izmir-Aliaga, Haifa, Ashdod, Koper, tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**21-9 Mn. NICOLAS DELMAS** (IMO 9220861) (Tarros) per Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**27-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**27-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**27-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El Dekheila, Beirut, Izmir, Pireo, Venezia, tutto contenitori. Servizio ADL-ADRIATIC/LEVANT (Tarros 0187 5371).

**30-9 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Cosco) per Pireo, Dekheila, Alexandria, Limassol, Beirut, Izmir, (da Trieste, Venezia, Ravenna, Ancona), tutto contenitori: Service AGX (Cosco Italia 041 25381288).

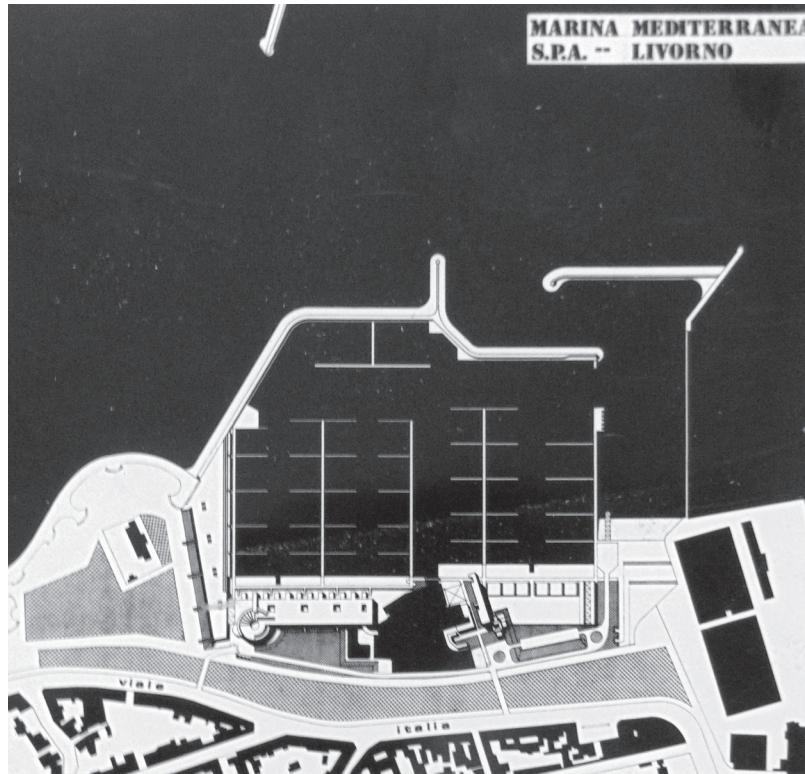
**31-8 Mn. LUCIE SCHULTE** (IMO 9301926) (MSC) per Alexandria (AICT), Port Said West, Mersin, Beirut, Limassol, Damietta, tutto contenitori. (Le Navi 041 2500911).

**31-8 Mn. YANKIA** (IMO 9321471) (Tarros) per Ancona, Pireo, El

IN ATTESA CHE IL MEDICEO VENGA ATTREZZATO

## Porti turistici a Livorno: una storia di tanti decenni

Il fallimento della Marina Mediterranea negli anni '70 e i tanti studi sulla Bellana e i porticcioli minori



LIVORNO – Per i livornesi, gli approdi per le barche stanziali sono, da sempre, i fossi medicei. Un enorme "marina" che si soda con un lungo percorso d'acqua tra le case, partendo dalle radici della Fortezza Vecchia, circondando la Fortezza Nuova, fino a solare sotto il Voltoen - Piazza della Repubblica - e sottopassare anche Piazza Cavour fino a riallacciarsi al Porto Mediceo. Ci sono, secondo i calcoli, oltre cinquemila barche, solo a motore per l'ingombro dei ponti, e fino a una taglia massima di una decina di metri. Un mondo che mette insieme altrettante famiglie, molti circoli nautici o della pesca: e quello che più importa, almeno ventimila voti. Chi ha provato a sgombrare i Fossi dalle barche, per dare loro una ritrovata dignità storica, s'è sempre scattato le dita nelle successive elezioni amministrative.

Constatato che l'approdo dei Fossi è intoccabile, i sono stati nel tempo numerosi tentativi di creare un vero porto turistico per le imbarcazioni - livornesi e non - di taglia superiore. Il più strutturato fu quello della società "Marina Mediterranea", una vera e propria Spache ebbe come motore la Compagnia Lavoratori Portuali e come direttore l'indimenticato Bruno Fontanelli, della Compagnia direttore amministrativo dell'epoca.

Il progetto, che riportiamo con questa nota, fu firmato da tre importanti architetti del tempo: Massimo Bertocchini, Marcello Fulvi, Walter Martigli. Definito in tutti i dettagli, fu presentato per alcuni anni, fino alla fine degli '80 anche

a livello europeo, con trasferte dei tecnici e degli amministrativi su tutta la costa francese mediterranea, allora la più strutturata. Fu definitivamente affossato dal PSI di allora, che lo boccio come opera per i ricchi, malgrado il tiepido sostegno del POI.

Altre proposte, alcune abbastanza bislacche come quella che prevedeva una lunga passeggiata dalla Terrazza Masagni alla diga della Vegliaia, si sono succedute. Punto focale fu sempre la zona della Bellezza, tra il bacino Morosini del cantiere navale e la Terrazza Masagni. Nel frattempo nascevano e prosperavano Marina di Pisa, vari porti turistici sulle isole e specialmente Marina Cala de' Medici a Rosignano, diventata un modello di livello mediterraneo. A Livorno, tante chiacchiere, tanti dibattiti, tante polemiche e niente fatti.

Finché con il "salvataggio" del Cantiere Navale Orlando da parte del gruppo Benetti, si è concordato a Roma, nei patti firmati anche dall'allora presidente della Repubblica Ciampi, che tutta la parte Sud del Porto Mediceo diventi un "marina" per medie, grandi e specie grandissime imbarcazioni. Parallelamente si è cercato di trovare soluzioni alternative per i circoli che nel frattempo si erano installati in quelle acque: Lega Navale e YCL con pontili galleggianti, altri circoli sulle boe davanti al muro del piano. È tornata in auge la Bellana, come approdo turistico, sulla quale ciclicamente ci sono aperture, ma niente opere, a parte due scivoli testimoni del trofeo

velico città di Livorno portato avanti nel suo mandato dall'allora sindaco Nogarin con l'Accademia Navale.

\*

Il futuro "marina" del Mediceo sta nascendo nella parte edilizia residenziale, ma sull'acqua ci sono solo le opere realizzate dall'Autorità Portuale: un prolungamento del molo Elba, il rifacimento dell'ex andana delle Ancore e poco altro. Un pesante colpo è arrivato dalla pandemia, che ha fatto pensare a ben altro. Ora se ne riparla, c'è un accordo per trasferire le barche dal suo interno alla Darsena Nuova, ci sono mugugni e speranze. Ma il vero "marina" livornese è da anni ormai Cala de' Medici. E forse lo rimarrà.

A.F.

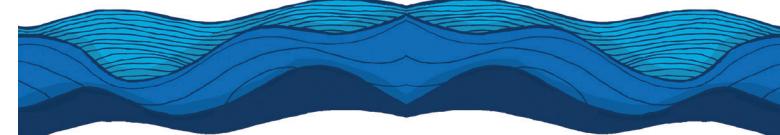
## Operatore del "Porto dei piccoli": è un'esperienza unica e vitale



"L'infrangersi monotono delle onde sulla spiaggia... sembrava ripetere più volte consolatorio le parole di una vecchia ninnananna mormorata dalla natura

«Vi proteggo e sono il vostro sostegno»

(Virginia Woolf)



GENOVA – "In questi mesi ho imparato a comprendere maggiormente l'importanza del nostro lavoro, vivendolo direttamente dagli occhi dei nostri bambini: la presenza, l'attesa, la condivisione, il divertimento e l'apprendimento, sono alcune delle caratteristiche fondamentali del nostro lavoro: professionalità, passione e dedizione sono i capisaldi della missione dell'operatore del Porto dei piccoli".

La testimonianza che riportiamo chiarisce lo spirito, l'impegno anche le soddisfazioni degli operatori. Questa esperienza mi ha insegnato - scrive Alice, referente del progetto Il mare in rete - che la semplicità e la naturalezza

dei bambini superano ogni barriera, anche la distanza.

Per noi entrare in una stanza, anche quando virtualmente, spesso prega di silenzio, preoccupazione e ansia e andarsene dopo un po' di tempo

accompagnati da risate, sorrisi e ringraziamenti, è l'obiettivo quotidiano.

"Ogni giorno è un dono, una sorpresa, un posto nuovo da scoprire: è il sorriso di un bambino, il ringraziamento dei genitori, è la possibilità di toccare con mano la sofferenza e allontanarla, di dissipare la paura del bambino, che mai dovrebbe vivere esperienze negative e spaventose come la malattia; è la possibilità di esserci, di accompagnare il bambino e la sua famiglia fianco a fianco, di affrontare

insieme la grande battaglia contro la malattia, e rimanere nella loro vita, un domani, come un bel ricordo un amico su cui contare sempre.

Questo è per me essere operatore per il Porto dei piccoli."



GRAZIE A UN'IMMEDIATA MESSA A PUNTO DEI MECCANISMI DI DECRETO

## L'assorbimento a Gioia Tauro degli ex portuali in esubero

Il commissario straordinario è concorde con i sindacati per la soluzione di circa 50 lavoratori - Interessate anche le imprese terze



Andrea Agostinelli

GIOIA TAURO – A pochi giorni dall'adozione del Decreto Agosto, l'Autorità Portuale del commissario Agostinelli è passata alla fase operativa, per assicurare la celere immissione degli ex lavoratori portuali in esubero nell'elenco della Gioia Tauro Port Agency. Per dare contezza ed illustrare i relativi passaggi amministrativi, si è tenuta una specifica riunione nella sala Comitato dell'Ente, alla quale hanno preso parte i rappresentanti

delle Organizzazioni sindacali (Fit-Cisl e Fit-Cgil), l'avvocato Sabina Pizzuto, in rappresentanza dei lavoratori, il commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli, il responsabile dell'Ufficio Legale dell'Ente, Simona Scarella, e l'amministratore unico della Agenzia Portuale, Cinzia Nava.

Nel corso della riunione, l'avvocato Scarella ha illustrato lo schema normativo, da lei predisposto e trasmesso ai Ministeri delle Infrastrutture e dei Trasporti, del Lavoro e delle Finanze, che è stato, successivamente, recepito nell'art. 93 del Decreto Agosto. Sono stati, così, evidenziati i passaggi amministrativi che assureranno l'iscrizione di circa 50 ex lavoratori in esubero negli elenchi dell'Agenzia di somministrazione del lavoro portuale e per la qualificazione professionale del porto di Gioia Tauro.

A poter essere assorbiti saranno non soltanto gli ex dipendenti della Automar Gioia Tauro, che gestisce il terminal auto ai sensi dell'art. 18

della Legge 84/94, ma anche gli ex lavoratori in esubero delle imprese terze, operanti nell'indotto portuale in base all'art. 16 della Legge 84/94.

Si tratta di un importante risultato che vede il riconoscimento di categorie lavorative, fino ad oggi, non rientranti nelle disposizioni normative poste alla base della istituzione dell'Agenzia portuale.

Un traguardo normativo che è stato raggiunto grazie, anche, alla sinergia istituzionale posta in essere tra tutte le Parti, che ha visto il diretto coinvolgimento del ministro Paola De Micheli e dei parlamentari calabresi, il senatore Giuseppe Auddino e l'onorevole Enzo Bruno Bossio.

"Abbiamo proposto e sostenuto l'emendamento che consentirà l'inserimento in Agenzia dei lavoratori in esubero delle imprese e dei terminalisti del porto - ha dichiarato il commissario straordinario dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, Andrea Agostinelli - Siamo, pertanto, soddisfatti di poter inserire tutti quei lavoratori con qualifiche e aspettative lavorative

che ne consentiranno il loro reiniego professionale, naturalmente nell'ambito del processo di rilancio delle attività produttive attualmente in corso".

Nei prossimi giorni, quindi, l'amministratore unico Cinzia Nava procederà alla verifica e alla iscrizione dei relativi documenti, per poi definire, nell'arco di poche settimane, l'immissione dei lavoratori negli elenchi della Port Agency. Per loro sarà, così, possibile percepire l'Ima (Indennità di mancato avviamento) e rientrare, quindi, nel circuito lavorativo del porto per poi, in base alle proprie mansioni, essere reimpiegati dal Terminalista, che ha già manifestato la volontà di procedere a successive assunzioni.

A fine riunione, dal canto loro, i rappresentanti delle Organizzazioni sindacali e l'avvocato Sabina Pizzuto hanno manifestato la propria soddisfazione per la celerità del lavoro svolto, che permetterà, a pochi giorni dall'adozione del Decreto Agosto, l'iscrizione dei lavoratori nella Gioia Tauro Port Agency.

# Global Service srl

PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 – 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE  
OPERATIVA



REVAMPING  
GRU



FULL  
RENTAL



PRONTO INTERVENTO  
24 ORE SU 24



MANUTENZIONE  
BANCHINE



# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

Servizio (Fesco ESF Baltic Container Service) da per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).  
**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).  
**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).  
**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).  
**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

Servizio settimanale per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).  
**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).  
**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co Tu Nav) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisetimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la min Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutti rotabili - (Carlo Lavirosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zura - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 449501).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeciras - tutto contenitori - (Cosco Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indennizzo), Dien Dien, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma di Mallorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakha - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**26-8 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav) per Tunis (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni intermedie della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su misura, rotabili - (Austral 0586 883566).

**28-8 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**29-8 Mn. SALAMMO** (IMO 9142461) (Co.Tu.Nav) per Tunis (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni intermedie della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su misura, rotabili - (Austral 0586 883566).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-8 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**30-8 Mn. MSC ALYSSA** (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutti contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-8 Mn. T.B.N.** (Marfet) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**2-9 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-9 Mn. AL NASRIYAH** (IMO 9708849) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-9 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**12-9 Mn. MSC TRAVERSE** (IMO 9236952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**19-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 6405321).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**19-9 Mn. SALAHUDDIN** (IMO 9708796) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**2-10 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**19-9 Mn. ZIM CONstanza** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 6405321).

**19-9 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**9-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 6405321).

**16-10 Mn. TRAVERSE** (IMO 9236952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genoa, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**5-9 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-9 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9232322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**26-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-9 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. AL JASRAH** (IMO 9732321) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**12-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaja, Pireo: servizio AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Yang Ming Italy 010 254901).

**12-9 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**13-9 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progreso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**16-9 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-9 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**23-9 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeciras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-9 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-9 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9232322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-9 Mn. MACAO STRAIT** (IMO



# Le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

SERVIZIO (Fesco Est Baltic Container Services) dal porto di San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (11/12 giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

SERVIZIO (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

SERVIZIO DECADALE DIRETTO (Arka Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arka Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freeport, Casablanca, Sétif, Sousse, Sfax. (Taros 010 877 3371).

C.T.M. ITALIA servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

SERVIZIO SETTIMANALE (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

SERVIZIO SETTIMANALE (Alfa Italia srl) Contenitori completi Groupage per La Palma-Tenerife-Fuerteventura-Lanzarote. (Alfa Italia 010 591922).

SERVIZIO GROUPAGE per Algeri, Tripoli, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

SERVIZIO SETTIMANALE containers complete e groupage per le Isole Canarie, Isola Baleare. (Transworld International 0586 210444).

SERVIZIO (Canwil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

SERVIZIO (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 559671).

SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 213087).

SERVIZIO (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Hanjin) per Fos, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

SERVIZIO (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

SERVIZIO (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5591371).

SERVIZIO (Bulda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellia, Dakha, tutto contenitori. (Containers Agencies 0586 271711).

SERVIZIO (Safmarine) per Port Tangier Mediterranean, Algeciras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 235571).

SERVIZIO (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeciras. (UASC 010 598321).

SERVIZIO (Melfi Marine) per Halifax, prosecuzione per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Gastaldi 010 599778).

SERVIZIO (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

SERVIZIO (Arka Line) per Algeri. (Arka Italia 010 8463711/0586 421030).

SERVIZIO (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 06869).

28-8 Mn. LA SUPERERA (IMO 9214276) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

28-8 Mn. AL DHAIL (IMO 9732307) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

28-8 Mn. VIENNA EXPRESS (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori. Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

29-8 Mn. XPRESS MAKALU (IMO 9237683) (Melfi Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeciras, Lisbona, tutto contenitori. (Seimar 010 544571).

30-8 Mn. MSC NITYA B (IMO 9778117) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. COSCO GLORY (IMO 9466245) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italia 010 2707).

30-8 Mn. JOLLY BLUE (IMO 9180205) (I. Messina) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MSC ALYSSA (IMO 9235050) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Tarsos) per Barcelona, Valencia, tutto contenitori: service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

30-8 Mn. AL JASRAH (IMO 9732321) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, (Tmnly Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Sheku, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 593137).

30-8 Mn. MARGUERITE A (IMO 9305893) (Arka Line) per

# Le prossime partenze da Genova

celina, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

**28-8 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 64051).

**31-8 Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9492733) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

**1-9 Mn. BERLIN BRIDGE** (IMO 9492733) (Yang Ming) per Algeciras, New York Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaja, Piraeus, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**2-9 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

**4-9 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne) Bermuda, Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**4-9 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 64051).

**4-9 Mn. CSC BRISBANE** (IMO 9290139) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

**8-9 Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeciras, New York Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaja, Piraeus, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**11-9 Mn. GSL KALLIORI** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-9 Mn. YM EXPRESS** (IMO 9496628) (Cosco) per Pireo, New York, Norfolk, Savannah, contenitori: Service EMA (Cosco Italia 010 27071).

**15-9 Mn. YM EXPRESS** (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeciras, New York Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaja, Piraeus, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**16-9 Mn. CMA CGM DALILA** (IMO 9450624) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

**18-9 Mn. MSC MARINA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**18-9 Mn. CMA CGM DALILA** (IMO 9450624) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

**21-9 Mn. BILBAO BRIDGE** (IMO 9492701) (Yang Ming) per Algeciras, New York Norfolk, Savannah, Algeciras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaja, Piraeus, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service EMA – East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**23-9 Mn. BREHM EXPRESS** (IMO 9343728) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

**25-9 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**25-9 Mn. BREHM EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto contenitori: Line ZCL. (Zim Italia 010 64051).

**25-9 Mn. BREHM EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York Maher Terminal, Norfolk (VA - USA), Savannah, Miami, Fos, servizio-ro, contenitori, convenzionale: service ALB USA (Yang Ming 010 5991371).

**30-9 Mn. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, contenitori: Service MENA (Cosco Italia 010 27071).

**SERVIZIO GROUPAGE DIRETTO (Combi Line)** per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San Jose, San Juan. (Comb Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle, (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guaya, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, contenitori completi e groupage. (Speed Transport 02 76761).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guaya, Guayaquil, Vaparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPAGE NVOC** per La Guaya, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, S.J. Jose, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 271109).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caraibi, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaven-

tura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guaya, Puerto Cabello. (C.S.A. 02 3341142/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPAGE settimanale** (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupe, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname, Venezuela. (C.S.A. 010 65441).

**SERVIZIO (CMA CGM)** per Los Angeles, Oakland, tutto contenitori. (CMA CGM Italia 010 59871).

**SERVIZIO (China Shipping Container Lines)** per Miami, Los Angeles, tutto contenitori. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (Salmane)** per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Salmane Italia 010 25357).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 64051).

**SERVIZIO (Hapag Lloyd)** per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Tomas de Castilla, Puerto Corfez, Cauca, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Puerto, Puerto de la Guaya, Puerto de Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paiza, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena), Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto contenitori. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO (Kestrel)** per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barth, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, contenitori, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Kestrel)** per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Provvidenciales, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (Maersk Line)** per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO (Salmane)** per Los Angeles, Tacoma, tutto contenitori. (Salmane Italia 010 25357).

**SERVIZIO (Zim Lines)** per Houston, Port Everglades, tutto contenitori. (Zim Italia 010 64051).

**SERVIZIO (MSC JUDITH)** (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (MSC NITTY A)** (IMO 9778117) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caucapemi, Asuncion, Terport, Caucapemi Puerto Buenos Aires (e prosecuzione interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (MSC NITTY B)** (IMO 9778117) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Itapoa, Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto contenitori. (UASC Italia 010 59631).

**SERVIZIO (MSC TORONTO)** (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (MSC NITTY B)** (IMO 9778117) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caucapemi, Asuncion, Terport, Caucapemi Puerto Buenos Aires (e prosecuzione interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (MSC ALBANY)** (IMO 9619438) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, tutto contenitori. (UASC Italia 010 59631).

**SERVIZIO (MSC ALBANY)** (IMO 9619438) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranaqua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caucapemi, Asuncion, Terport, Caucapemi Puerto Buenos Aires (e prosecuzione interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto contenitori. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (Hamburg Sud) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaiqui, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto contenitori. (Hamburg Sud Central Italia 0586 250111).

**SERVIZIO (NORMARASIMA)** (IMO 9192478) (MSC) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, intrasbordo Asuncion,

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Per MSC e l'intero gruppo

e confermando la sua posizione nella graduatoria mondiale delle compagnie fullcontainer e crociere. In attesa di conoscere i risultati di questo 2020 funestato dal Covid, si prende che Marinest, la "cassaforte" di Gianluigi Aponte con le partecipazioni in terminali, agenzie marittime, compagnie di navigazione, società di servizi ed altro ha presentato nel 2019 un risultato positivo su circa 23 milioni di euro. 1,1 milioni sono stati inseriti nella riserva legale e il resto (21,7 milioni) sono utili a nuovo.

La punta di diamante tra i terminali è il La Spezia Container Terminal (nel quale Marinest detiene un 40%) che ha prodotto quasi 15,8 milioni di euro di dividendi. In ordine di risultati c'è stata MSC Crociere Spa (2,5 milioni), l'Agenzia marittima Spadoni di Livorno (1,1 milioni), il terminal Intermodale Venezia (1 milione), Agenzia Marittima Le Navi (795 mila euro), MSC Global Supplies, (525 mila), e Roma Cruise Terminal (500 mila).

Secondo un report non ufficiale, tra le controllate di Marinest la più in salute è MSC Le Navi che nel 2019 ha chiuso con un utile di 7,5 milioni di euro. A ruota viene MSC Crociere (4,3 milioni), poi la livornese Agenzia marittima Spadoni (2,2 milioni), Snav (1,4 milioni), Gnv (984 mila), MSC Global Supplies (524 mila), MSC

Srl (447 mila), Stazioni Marittime (284 mila), MSC Ctd (258 mila), Conateco (76 mila).

Nei "fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio" Marinest ha segnalato infine che "al termine del mese di giugno 2020 ha perfezionato l'operazione di investimento nel Gruppo Messina mediante l'acquisizione di una partecipazione pari al 49% del capitale sociale di Ignazio Messina & Co. Spa e di una partecipazione pari al 52% del capitale sociale di Roro Italia Spa, entrambe tramite aumenti di capitale sottoscritti".

In conclusione, il dinamismo del gruppo si conferma vincente in tutti i settori in cui opera. Per il 2020 le cifre sono probabilmente diverse, ma la vitalità del gruppo è confermata anche dal fatto che la compagnia è stata la prima a riprendere le crociere italiane, con un impegno e un coraggio che fanno scuola.

## MSC Grandiosa: prima crociera

siazione da parte dei nostri ospiti, che hanno mostrato di apprezzare le tradizionali attività di bordo e, in particolare, le misure previste dal rigoroso protocollo di salute e sicurezza adottato dalla Compagnia. L'osservanza scrupolosa delle misure previste dal protocollo ha permesso ai crocieristi, consapevoli di trovarsi in un luogo sicuro e protetto, di trascorrere una settimana

di vacanza in pieno relax e divertimento" ha detto ancora Massa. "Guardiamo quindi con entusiasmo alle prossime partenze a cominciare da quella che è già salpata per la seconda volta dal porto di Genova. Grazie a MSC Grandiosa, i nostri ospiti continueranno a viaggiare in sicurezza sia in questa parte finale dell'estate, sia nel corso dell'intera stagione invernale partendo dai principali porti italiani".

## FS punta sul "green"

del Gruppo FS Italiane al Meeting per l'Amicizia fra i Popoli che si è svolto a Rimini.

"La crisi generata dal coronavirus è un acceleratore per mettere in piedi quei cambiamenti di discontinuità che finora non ci sono stati", ha proseguito Battisti. "C'è poi anche il tema della formazione - ha aggiunto l'ad di FS Italiane - perché formare verso nuove professioni è un modo per affrontare in maniera innovativa questa crisi".

"Per contribuire a generare valore prevediamo un piano di investimenti in nuove infrastrutture sia fisiche che digitali in piena coerenza con gli indirizzi europei del Green New Deal e dell'agenda digitale. Abbiamo destinato 12 miliardi di euro per l'acquisto di 2.000 nuovi mezzi di trasporto fra treni e bus ecologicamente sostenibili e 4 miliardi per la digitalizzazione per migliorare la relazione con il cliente

# www.lagazzettamarittima.it

## SEGUICI ANCHE SUL WEB

## Erosione delle coste:

sulle nostre coste dovrebbe crescere fino a 40 cm. E sarebbe solo all'inizio: lo scioglimento dei ghiacci, l'aumento della temperatura già constatato, i vettori delle correnti contribuirebbero tutti. Non è certo un fenomeno solo mediterraneo, se alcune isole del Pacifico hanno lanciato l'SOS perché rischiano di sparire. Ma ci sono anche altri studi che indicano come si possa intervenire se non per modificare il fenomeno per ridurne le conseguenze più catastrofiche. E la soluzione comunque non è ciascuno per sé, magari accusando le realtà vicine e guardando il dito invece della Luna. Aspettiamo che dal Ministero dell'Ambiente arrivino anche fatto e non solo parole.

Eppure Reed Exhibitions con un comunicato ufficiale ha spiegato che il protocollo messo in atto si è distinto per essere stato il primo in Francia ad essere oggetto della certificazione "Safe & Clean" dell'APAVE. Tuttavia, l'11 agosto il governo "improvvisamente e inaspettatamente" ha deciso di vietare, a causa del peggioramento della situazione sanitaria lo svolgimento di manifestazioni di oltre 5.000 persone in Francia fino al 30 ottobre 2020, decisione poi sfociata in un decreto pubblicato il 13 agosto. Gli organizzatori del salone nautico di Cannes avevano anche chiesto una deroga al prefetto, presentando un piano di sicurezza potenziato. Ma non c'è stato niente da fare.

\*

I due saloni internazionali cancellati non depongono certo bene per il mercato delle imbarcazioni. Che ha subito, com'era del resto prevedibile, un pesante calo nella vendita del nuovo, malgrado molti cantieri abbiano proposto prezzi rivisti. Il 2020 è stato anche l'anno dell'incredibile eutanasia del marchio Evinrude, che ha lasciato il mercato dei fuoribordo - dopo aver totalmente rinnovato la gamma due anni fa - ai soli costruttori orientali, Mercury a parte. In compenso è stato molto attivo il mercato dell'usato, che ha retto bene insieme al charter, andato quasi ovunque esaurito in luglio e agosto.

d'Algeria, sul come delicatamente torturavano i partigiani locali: o ai tedeschi della pastasciutta alla pistola, per i quali è addirittura superfluo citare ben più recenti "divertissement".

Tremm'innanz, come disse quel tale patriota condotto dagli austriaci alla forca. Ma che la cosiddetta Unione Europea continui ad alimentare una satira così bassamente razzista, beh non ci piace. A parlar male dell'Italia potremmo essere e siamo i primi. Ma gli altri devono rimestare la loro merde e lasciare stare la nostra.

• • • • •

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

Direttore responsabile  
ANTONIO FULVI

Direzione e redazione  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

Fotocomposizione  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

 ISP  
Associata all'USPI  
Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrutatori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo."

Stampato su carta ecologica  


## PER GLI ULTERIORI PROTOCOLLI SANITARI SULLA GRECIA

# Posticipata la partenza della MSC Magnifica

La forte flessione della domanda ha costretto la compagnia a riprogrammarsi a fine settembre

GINEVRA - MSC Crociere ha annunciato che purtroppo dovrà posticipare la partenza di MSC Magnifica al prossimo 26 settembre.

Vista la recente introduzione di ulteriori test per i cittadini italiani che si sono recati in Grecia e in

virtù del fatto che l'itinerario della nave comprende ben tre scali nel paese, la compagnia sta registrando numerose cancellazioni e una flessione della domanda. In forza di ciò si è dovuta assumere la decisione di posticipare di quattro settimane

la ripartenza della nave.

MSC Crociere è fiduciosa - dice una nota della compagnia - che le prenotazioni torneranno a crescere nelle prossime settimane proprio grazie al fascino dell'itinerario proposto. Le vendite di MSC Magnifica sono aperte ai residenti

dell'area Schengen, anche se si prevede che in questa prima fase di riavvio delle operazioni la maggior parte degli ospiti sarà costituita da cittadini e residenti in Italia.

La prima crociera partirà da Bari, Italia, con itinerario inviato, il prossimo 26 settembre.

## DA UNO STUDIO SCIENTIFICO CHE ANALIZZA LA SITUAZIONE GLOBALE

# La disponibilità d'acqua è cambiata e la responsabilità è dell'uomo

Sono gli sprechi specie nel mondo industrializzato la causa principale delle carenze - Ma incide anche la maggiore evaporazione per il clima



LECCE - Un nuovo studio realizzato con la collaborazione della Fondazione CMCC dimostra per la prima volta come i cambiamenti climatici di origine antropica abbiano influenzato la disponibilità d'acqua terrestre nei mesi più secchi dell'anno, dal periodo preindustriale ad oggi.

Cambiamenti nel ciclo dell'acqua hanno importanti ripercussioni sugli ecosistemi e le attività umane. Nel contesto dell'attuale e atteso aumento delle temperature dovuto al riscaldamento globale, risulta fondamentale comprendere l'origine e l'entità di tali cambiamenti.

Un recente studio pubblicato sulla rivista Nature Geosciences analizza la variazione della disponibilità d'acqua terrestre - definita dalla differenza tra l'acqua in entrata nel sistema tramite le preci-

pitazioni e l'acqua in uscita tramite l'evapotraspirazione - a livello globale nel corso dell'ultimo secolo, eliminando le incertezze ancora esistenti sulla responsabilità umana delle variazioni del ciclo idrologico nella stagione secca osservate nel corso del ventesimo secolo.

La ricerca, che ha visto il contributo della Fondazione CMCC - Centro Euro-Mediterraneo sui Cambiamenti Climatici, è intitolata "Observed changes in dry-season water availability attributed to human-induced climate change" e si è articolata in due fasi.

Il primo passo è stato quello di realizzare e confrontare, utilizzando modelli di superficie terrestre e modelli statistici guidati da osservazioni, mappe globali della distribuzione dell'acqua disponibile nel suolo dal 1902 al 2014,

periodo in cui si è verificato un aumento della temperatura media globale di circa un grado. L'analisi si è focalizzata sulla differenza tra la disponibilità d'acqua media del periodo 1902-1950 e quella del periodo 1985-2014, ponendo a confronto il mese più secco dell'anno. Il team di scienziati ha così verificato una riduzione media della disponibilità d'acqua a livello globale nell'ultimo secolo, con differenze regionali. Il 57-59% della superficie terrestre ha sperimentato un aumento dell'aridità nel mese più secco dell'anno; è il caso delle zone di medie latitudini come l'Europa, il Nord America Occidentale, l'Asia Settentrionale, il Sud America Meridionale, l'Australia e l'Africa Orientale. All'opposto, in altre parti del mondo (41-43% dei territori), come l'entroterra cinese, l'Asia Sud-Orientale e il Sahel, l'umidità è aumentata.

Inoltre, rivela lo studio, l'intensificarsi delle stagioni secche deriva principalmente da una maggiore evaporazione dell'acqua piuttosto che dalla riduzione delle precipitazioni.

Il secondo passo è stato quello di attribuire la responsabilità di questo cambiamento, per comprendere se e in che termini questo dipenda dal cambiamento climatico di origine antropogenica piuttosto che dalla variabilità naturale. Attraverso un'analisi multi-modello, abbiamo paragonato

in diversi set di esperimenti la distribuzione nel mondo della disponibilità d'acqua in tre diverse configurazioni: il mondo del 1850 (preindustriale), il mondo come lo osserviamo oggi (influenzato da variabilità naturale e antropogenica) e il mondo che avremmo osservato oggi se la variabilità naturale fosse stata l'unica ad influire sul clima" spiega Daniele Peano, ricercatore nell'ambito della divisione Climate Simulations and Predictions alla Fondazione CMCC, tra gli autori dello studio. "Con e senza l'attività umana, le simulazioni ci catapultano in un inizio di ventunesimo secolo completamente diverso, mentre il mondo del preindustriale non è così differente da quello che avremmo avuto oggi senza l'influenza dell'uomo sul sistema climatico. Così facendo, abbiamo potuto escludere l'impatto della variabilità naturale, ottenendo l'influenza umana come unica spiegazione della variazione di disponibilità d'acqua terrestre dal periodo preindustriale ad oggi".

Questo è stato il primo studio in grado di correlare il cambiamento climatico di origine antropogenica con il cambiamento della disponibilità d'acqua durante le stagioni secche: negli studi precedenti restava infatti un alto livello di incertezza per l'incapacità di escludere l'influenza della variazione.

in diversi set di esperimenti la distribuzione nel mondo della disponibilità d'acqua in tre diverse configurazioni: il mondo del 1850 (preindustriale), il mondo come lo osserviamo oggi (influenzato da variabilità naturale e antropogenica) e il mondo che avremmo osservato oggi se la variabilità naturale fosse stata l'unica ad influire sul clima" spiega Daniele Peano, ricercatore nell'ambito della divisione Climate Simulations and Predictions alla Fondazione CMCC, tra gli autori dello studio. "Con e senza l'attività umana, le simulazioni ci catapultano in un inizio di ventunesimo secolo completamente diverso, mentre il mondo del preindustriale non è così differente da quello che avremmo avuto oggi senza l'influenza dell'uomo sul sistema climatico. Così facendo, abbiamo potuto escludere l'impatto della variabilità naturale, ottenendo l'influenza umana come unica spiegazione della variazione di disponibilità d'acqua terrestre dal periodo preindustriale ad oggi".

Questo è stato il primo studio in grado di correlare il cambiamento climatico di origine antropogenica con il cambiamento della disponibilità d'acqua durante le stagioni secche: negli studi precedenti restava infatti un alto livello di incertezza per l'incapacità di escludere l'influenza della variazione.



# ROADSHOW 2020

www.conferenzaGNC.com

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**28-8 Mn. MSC MICHAELA** (IMO 9320488) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285891) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251075) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-9 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463702 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECALE** (Brointermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 844501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Stax, servizio container, convenzione e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUNDICINALE** (Brointermed) per Algeri, Orano, sub inducendo tutti gli altri porti. (Hugo Trumy 010 24941).

**SERVIZIO QUNDICINALE** (Brointermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brointermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brointermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khma. (Arkas Italia 010 8463711/0586 42430).

**SERVIZIO MENSILE** (Brointermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumy 010 24941).

**SERVIZIO** (Uasc) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, Algeciras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Cosco) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italia 010 270701).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 53131).

**27-8 Mn. HANSEFORTE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. T.B.N. (I. Messina)** per Genoa, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**28-8 Mn. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsing, Yantian: servizio ro-ro, contenitori, convenzione: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**28-8 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsing, Yantian: servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**28-8 Mn. ALNASRIYAH** (IMO 9708790) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm n Yangshan), Ningbo, Kaohsing, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**29-8 Mn. MSC SINDY** (IMO 9162631) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-8 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service ALS USA (Yang Ming 010 5991371).

**1-9 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. T.B.N. (Tarsos)** per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzione. (Tarsos 010 5371).

**34 Mn. VEGA EPISOL** (IMO 9302028) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. MSC MARINA** (IMO 9275971) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. MSC ALGHERO** (IMO 9618288) (MSC) per ISOLE CANARIE – Las Palmas, Santa Cruz De Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. VEGA EPISOL** (IMO 9302028) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**34 Mn. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285911) (MSC) per Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**44 Mn. CORELLI** (IMO 9126760) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**44 Mn. CORELLI** (IMO 9126760) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**44 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Cosco Shipping) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsing, Yantian: servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**44 Mn. COSCO SHIPPING ALPS** (IMO 9757864) (Evergreen Line) per Genoa, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsing, Yantian: servizio ro-ro, contenitori, convenzione: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**44 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport) (Odessa, Novorossiysk, Poti), Gebze (Izmir), servizio ro-ro, contenitori. (Taros 010 5371).

**3-9 Mn. MSC MARGUERITE** (IMO 9305893) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (Cosco Shipping) per Capo Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e prosecuzioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Colomou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per Pointe des Galets, Tamarat, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**3-9 Mn. MSC MELINE** (IMO 9309005) (MSC) per

# IL VOSTRO SPEDIZIONIERE DI FIDUCIA COMPIE 120 ANNI

**Forti** dei nostri valori storici, umani e culturali siamo diventati,  
**leader** nel settore dei trasporti internazionali,  
**presenti** con 282 uffici in tutto il mondo.



**FAI GIRARE IL TUO BUSINESS  
INSIEME A NOI!**

[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)



**120**  
YEARS  
*Anniversary*  
**SAVINO DEL BENE®**  
Global Logistics and Forwarding Company

YOUR PARTNER SINCE 1899