

# LA GAZZETTA MARITTIMA



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 75

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 26 SETTEMBRE 2020

PER LE PRIORITÀ DI DESTINAZIONE DELLE RISORSE ANNUNCIATE DALL'UNIONE EUROPEA

CON LA SENTENZA DEL CONSIGLIO DI STATO

## Il CNEL sul "Recovery Fund" con le linee Confetra

## Trinseo, ok alla Sintermar

ieri in modalità telematica un incontro sulle Linee Guida da sviluppare per il settore della logistica e dei trasporti - L'efficienza del comparto e il piano "Italia Veloce" su infrastrutture materiali e immateriali

Il "niet" al piano di pubblicizzazione proposto dall'AdSP pone l'urgenza di un nuovo assetto generale del porto industriale

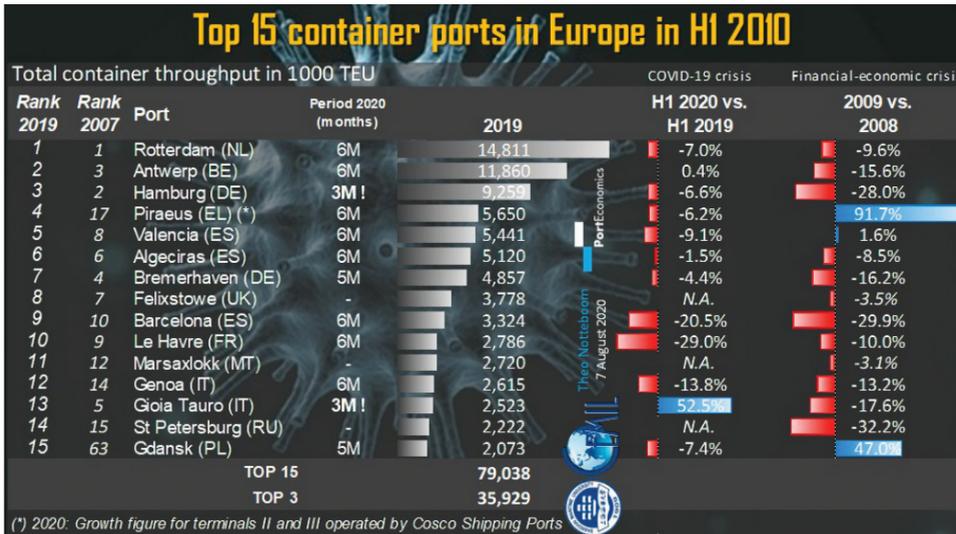


Tiziano Treu

ROMA - Il CNEL, nell'esercizio delle sue funzioni referenti e consultive e per espressa deliberazione dell'Assemblea, è chiamato (segue a pagina 9)

### Ascoltare i buoni consigli

LIVORNO - Vista dalla nostra periferia, viene quasi da citare il famoso imperativo di Gesù: "Lazzaro, alzati e cammina". Perché il prestigioso CNEL, cui si deve l'indubbiamente valido lavoro che il suo presidente Tiziano Treu presenterà in A.F. (segue a pagina 9)



LIVORNO - È passata quasi sotto silenzio, forse per la concomitanza delle elezioni regionali in Toscana, la sentenza del Consiglio di Stato che ha chiuso la lunga e amara vicenda delle aree Trinseo (segue a pagina 11)



Hotels

DALL'AGORÀ IN STREAMING DI CONFETRA

## Logistica e mondo nuovo

La sintesi delle proposte e l'impegno del Governo



Paola De Micheli

ROMA - L'Agorà di Confetra, concentrata nella mattinata di mercoledì scorso con il fuoco d'artificio finale del ministro del MIT Paola A.F. (segue a pagina 9)



Guido Nicolini

LIVORNO - È una classifica fatta sulla base dei dati forniti dai porti stessi: e quindi c'è anche chi dice che non andrebbero presi per oro colato, visto che non è mai buona regola chiedere all'oste se ha buon vino. Ma sono comunque dati ufficiali.

Che cosa salta all'occhio per prima cosa, in questa classifica dei TEUs movimentati nel 2019 rispetto al 2010? Il salto davvero acrobatico del Pireo, da quando è passato in mano cinese: era 17° in Europa ed è salito al 4° posto scalzando Bremerhaven che è scalo in 7° posizione. Inattaccabili Rotterdam, Antwerp e Amburgo, il primo sempre in testa e gli altri due che si alternano alle sue spalle. Genova in nove anni ha guadagnato due posizioni ma Gioia Tauro ne ha perse otto (però quest'ultima sta risalendo velocemente con l'ingresso di MSC: lo si vede dall'incremento del 52,59% che appare nella penultima colonna, unico segno positivo (segue a pagina 11)

CON LA MARINA MILITARE E LE CAPITANERIE COME OSPITI

## Al via Naples Shipping Week

Da lunedì 28 settembre al 3 ottobre si tiene in presenza e in live streaming



Umberto Masucci

NAPOLI - Da lunedì prossimo 28 settembre al 3 ottobre Napoli ospiterà la quarta edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata alla cultura e all'economia del mare organizzata dal Propeller Club Port of Naples e Clickutility Team con il sostegno di Edison e Kuwait Petroleum Italia, main sponsor della manifestazione. Da sempre importante momento di confronto per la comunità marittima sulle novità in ambito shipping, logistica e innovazione tecnologica, quest'anno la settimana si presenta (segue a pagina 9)

### RemTech Expo: primi 3 giorni in sintesi

FERRARA - Sostenibilità e le reti informatiche, all'innovazione tecnologica digitale, esteri e difesa del territorio, clima e prevenzione ambientale sono solo alcuni dei temi trattati nei tre giorni della RemTech Expo arrivata alla 14° edizione oggi anche in digitale. Quest'anno, a seguito della crisi pandemica, questa comunità ha deciso di abbattere i confini del distanziamento e di costruire, assieme ad un eccellente partner tecnico, una nuova e innovativa (segue a pagina 9)

### ALL'INTERNO

- Come IMAT e Vroon Offshore formano i nuovi comandanti. a pag. 4
- Proseguono i seminari gratuiti sulla gestione di rifiuti e imballaggi. a pag. 4
- Dimostrazioni di salvataggio con le moto d'acqua. a pag. 4
- Intervista ad Antonella Querci sulla decarbonizzazione portuale. a pag. 4
- Bureau Veritas Italia premiata per il welfare dei dipendenti. a pag. 5
- Dal riscaldamento globale infrastrutture a forte rischio. a pag. 5
- Il Propeller livornese alla ripresa dell'attività. a pag. 5
- Sequestrate oltre 3 tonnellate di gas molto pericolosi per l'ambiente. a pag. 5
- Un tender limousine in legno e carbonio. a pag. 8
- Autorità Marittima Bahamas con la nuova piattaforma digitale. a pag. 8
- Sanlorenzo presenta a Genova l'ammiraglia crossover SX112. a pag. 8
- Admiral Planet Nine protagonista di "Tenet". a pag. 8
- Una sola vela italiana alla "Vendée Globe" in partenza. a pag. 8
- La partecipazione italiana alla fiera CILF di Shenzhen. a pag. 10
- In Comune a Livorno il punto sulla ZLSR. a pag. 10
- L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA - Tassazione delle Port Authority: focus (anche) sulla UE. a pag. 11

### Navigando con la ricerca sulla Merope

LIVORNO - Domani, domenica 27 settembre si terrà a Livorno, al Porto Mediceo, "Navigando con la ricerca" una giornata dedicata alla ricerca marina, che vedrà (segue a pagina 11)

**FGS FLUID GLOBAL SOLUTIONS**  
POMPE E PARTI DI RICAMBIO

**POMPE E UNITÀ COMPLETE**    **PARTI DI RICAMBIO E ACCESSORI**    **SERVIZI E MANUTENZIONI**

Via XXV Aprile, C3 - Loc. Pedemonte - 19021 Arcola - LA SPEZIA - Tel +39 0187 1953245 - www.fgsolutions.eu

IN SERVIZIO LA PRIMA LNG-POWERED CMA CGM

## Ecco la "Saade" bi-record

È la più grande al mondo con la maggior portata in TEUs - Collegherà 13 porti tra Asia e Europa

SHANGHAI - Nell'immagine qui sopra un sacerdote benedice davanti al suo equipaggio la CMA CGM Jacques Saade, la prima delle portacontainer giganti che la compagnia francese ha ordinato in Cina prima del suo viaggio inaugurale che è partito martedì scorso dallo stesso porto di Shanghai.

La più grande unità al mondo con motorizzazione alimentata a LNG è quindi entrata in servizio, prima di una serie di nove navi gemelle da 23 mila TEUs, nel collegamento tra l'Asia e il Nord Europa. La sua rotta includerà i porti di Pusan (Corea), Tianjin, Ningbo, Shang- (segue a pagina 9)



## CREIAMO OGGI L'AMBIENTE DI LAVORO DEL DOMANI.

# GIGONI

www.gigoni.com

ARREDA IL TUO LAVORO

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosezioni interne). Bermuda, Hamilton via NY. E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC JUDITH</b>	ME041W	14-10	8-10	11-10	16-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC TORONTO</b>	ME042W	21-10	15-10	18-10	23-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>GSL KALLIOPI</b>	043W	28-10	22-10	25-10	30-10	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam). E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC REGULUS</b>	ISO38R		Vedi	8-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>T.B.N.</b>			Serv.	15-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ROSA M</b>	ISO40R		5	22-10	5	3	18	18	18	18	18	18
<b>USA GOLFO</b> - <u>Servizio diretto</u> - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>MESSICO</b> <u>Servizio diretto</u> - Veracruz, Altamira (e prosezioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades). <b>CANADA</b> da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>SEALAND WASHINGTON</b>	040W		5-10	30-9	2-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC BEIJING</b>	MF041W		12-10	7-10	9-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>SEALAND MICHIGAN</b>	042W		19-10	14-10	16-10	3	18	18	18	18	18	18
	<b>EUROPE</b>	MF043W		26-10	21-10	23-10							
<b>USA WEST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezioni interne); <u>SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO</u> - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it <b>CANADA WEST COAST</b> - <u>Servizio diretto</u> - Vancouver (e prosezioni interne). <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC040A		6-10	2-10		4-10	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ANTONELLA</b>	MC041A		13-10	9-10		11-10	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	MC042A		20-10	16-10		18-10	18	18	18	18	18	18
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosezioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC FLORENTINA</b>	NL040R		15-10		14-10		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MARINA</b>	NL041R		22-10		21-10		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC PEGASUS</b>	NL042R		29-10		28-10		18	18	18	18	18	18
<b>CANADA</b> - Montreal - <u>SERVIZIO DIRETTO</u> - (e prosezioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC ANGELA</b>	CX041A		7-10	9-10	10-10							
	<b>MSC BRIANNA</b>	CX042A		14-10	16-10	17-10							
	<b>MSC ANIELLO</b>	CX043A		21-10	23-10	24-10							
<b>MAR ROSSO</b> - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e prosezioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra (e prosezioni interne), Chennai (e prosezioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (PICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malé. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC DITTE</b>	FJ038E				26-9		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY039R				30-9		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC SINES R</b>	YM040A	2-10	V.Ser.10				3	18	18	18	18	18
	<b>MSC AMBRA</b>	FJ039E			2-10								
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY040R					7-10						
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosezioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC DOMITILLE</b>	MM040A	5-10	7-10	4-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC AGRIGENTO</b>	MM041A	12-10	17-10	11-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY039R				30-9		18	18	18	18	18	18
	<b>MSC CLAUDIA</b>	YY040R				7-10							
<b>CILE</b> - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosezioni interne). <b>PERÙ</b> - Callao, Paita. <b>ECUADOR</b> - Guayaquil. <b>COLOMBIA</b> - Buenaventura, Cartagena. <b>VENEZUELA</b> - Puerto Cabello, La Guayra (e prosezioni interne). <b>COSTARICA</b> - Moin, Puerto Caldera. <b>GUATEMALA</b> - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. <b>HONDURAS</b> - Puerto Cortes. <b>PANAMA</b> - Cristobal, Rodman (e prosezioni interne). <b>EL SALVADOR</b> - Acajutla. <b>NICARAGUA</b> - Corinto. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SARA ELENA</b>	MC040A	4-10	6-10	2-10			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ANTONELLA</b>	MC041A	11-10	13-10	9-10			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ALGECIRAS</b>	MC042A	18-10	20-10	16-10			18	18	18	18	18	18

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL Livorno</b> vedi servizio 1.				10	<b>MSC NURIA</b> MW040A 4-10 Vedi 6-10 Vedi 2-10 Vedi Vedi Vedi Vedi <b>MSC CARMEN</b> MW041A 11-10 Serv. 13-10 Serv. 9-10 Serv. Serv. Serv. Serv. <b>MSC ALYSSA</b> MW042A 18-10 9 20-10 3 16-10 18 11 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it <b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.				11	CIVIT. SP GIT AN <b>MSC SARA ELENA</b> MC040A 4-10 6-10 2-10 <b>MSC ANTONELLA</b> MC041A 11-10 13-10 9-10 <b>MSC ALGECIRAS</b> MC042A 18-10 20-10 16-10 18 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it <b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS <b>E.R. TOKYO</b> MA038A 1-10 2-10 <b>APL MEXICO CITY</b> ONN8FE 15-10 9-10 <b>MSC TIANJIN</b> MA041 22-10 16-10 18 (via SP) 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it <b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"				12 BIS	SP GT GE NA AN CIVIT. VE RA TS <b>MSC CLAUDIA</b> YY040R 7-10 <b>MSC CLAUDIA</b> YY041R 14-10 <b>MSC CLAUDIA</b> YY042R 21-10								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it <b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne). <b>IRAQ</b> - Umm Qasr. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Tanjungpelepass, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. <b>JAPAN</b> - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.				13	SP NA GT GE VE RA AN TS <b>MSC AMBRA</b> FJ039E Vedi 4-10 Vedi Vedi Vedi Vedi <b>MSC MINA</b> FJ040E Serv. 13-10 Serv. Serv. Serv. Serv. <b>MSC DIANA</b> FJ041E 16 18-10 15 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it <b>MEDIO ORIENTE</b> - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.				13 BIS	SP NA GT GE VE RA AN TS <b>MSC SINES R</b> YM040A 2-10 Vedi Vedi Vedi Vedi Vedi <b>MSC ASLI</b> YM041A 9-10 Serv. Serv. Serv. Serv. Serv. <b>MSC SINES R</b> YM042A 16-10 16 17 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it <b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.				14	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO <b>HANSE FORTUNE</b> YA041A 8-10 Vedi Vedi Vedi <b>VEGA EPSILON</b> YA042A 15-10 Serv. Serv. Serv. <b>HANSE FORTUNE</b> YA043A 22-10 2 3 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it <b>MAROCCO</b> - Casablanca.				15	SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO <b>MSC SINES R</b> YM040A 3-10 Vedi Vedi Vedi <b>MSC UMA</b> YM041A 10-10 Serv. Serv. Serv. <b>MSC SINES R</b> YM042A 17-10 1 3 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it <b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..				16	LI SP GE GIT NA VE RA AN TS Vedi Vedi Vedi Serv. Serv. Serv. 12 7 e 8 12bis								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it <b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.				17	LI SP GE NA PA CIVIT. ADRIATICO <b>MSC MONTEREY</b> MW038A Vedi Vedi <b>MSC ROSARIA</b> MW039A 27-9 Serv. 29-9 Serv. <b>MSC NURIA</b> MW040A 4-10 9 6-10 3								

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
	<b>MSC EDITH</b> AEO39A 29-9 28-9 26-9 <b>MSC MARYLENA</b> AEO40A 6-10 5-10 3-10 <b>MSC EDITH</b> AEO41A 13-10 12-10 10-10									HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MSC AMERICA</b> ACO39A 2-10 27-9 <b>MSC CAITLIN</b> ACO40A 9-10 4-10 <b>MSC SENA</b> ACO41A 9-10 11-10									GENOA, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSISK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MSC RHIANNON</b> AA039A 27-9 26-9 29-9 <b>SPIRIT OF TOKYO</b> AA040A 4-10 3-10 6-10 <b>MSC MASHA 3</b> AA041A 11-10 10-10 13-10									PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MSC JEMIMA</b> AB040A 28-9 30-9 1-10 3-10 6-10 <b>LUCIE SHULTE</b> AB041A 5-10 7-10 8-10 10-10 13-10 <b>MSC ALIX 3</b> AB042A 12-10 14-10 15-10 17-10 20-10									ALEXANDRIA (AICT), BEIRUT, LIMASSOL, DAMIETTA (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>CONTSHIP NOW</b> AH039A 26-9 <b>CONTSHIP NOW</b> AH040A 3-10									BAR, RIJEKA, PLOCE (Croatia) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>MAERSK HONG KONG</b> O39A 29-9 <b>MAERSK HANOI</b> O40A 6-10 <b>MAERSK HOUSTON</b> O41A 13-10									SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)			
	<b>MANDO</b> AIO40A 28-9 <b>MANDO</b> AIO41A 5-10									DURESS (Albania) (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>LUEBECK</b> AYO40R 30-9 <b>LUEBECK</b> AYO41R 7-10									CATANIA, BARI, POZZALLO, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)			
	<b>SPIRIT OF CHENNAI</b> ASD40A 30-9 2-10 29-9 <b>MSC TIA</b> ASD41A 7-10 9-10 6-10 <b>SPIRIT OF CHENNAI</b> ASD42A 14-10 16-10 13-10									IZIMIR, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)			

GRAZIE A UN PERCORSO ALTAMENTE PROFESSIONALIZZATO TUTTO INTERNO ALLE AZIENDE

## Come IMAT e Vroon Offshore formano i nuovi comandanti

L'evento a Castel Volturno con la prima nomina di un allievo di soli 32 anni - Un sistema di analisi delle competenze di ogni singolo marittimo



Nella foto: Il team della formazione nella simulazione di una plancia comando.

CASTEL VOLTURNO - La formazione continua come filtro per la valorizzazione degli equipaggi: ovvero, marittimi altamente professionalizzati per garantire la massima competitività nelle attività dello shipping, soprattutto in quelle a più elevata specializzazione. È la strada intrapresa da alcuni anni da IMAT e Vroon Offshore Services di Genova, comparto italiano dell'omonimo gruppo olandese, testimoniata da un evento speciale. Nelle aule del centro di Castel Volturno è stato completato, infatti, l'assessment per la promozione a comandante di Luigi Cuzzolino, ultima tappa di un percorso cominciato undici anni fa, proprio in IMAT, partendo dal ruolo di allievo ufficiale di coperta. Un iter professionale tutto interno all'azienda, fatto di impegno personale e passione per il mestiere, che porterà Cuzzolino, nato a Pozzallo, trentadue anni fa, ad essere uno dei più giovani comandanti della flotta Vroon. Conferma dei risultati positivi di un modello di collaborazione "centro di formazione - armatore" che mette insieme i vantaggi della fidelizzazione, alti investimenti tecnologici, didattica avanzata, sviluppo costante delle competenze.

«Si tratta di un evento che ci rende particolarmente fieri e rafforza la convinzione sulla scelta strategica fatta fin dall'inizio della nostra attività», spiega l'amministratore unico di IMAT, Fabrizio Monticelli. «La contrattualizzazione delle compagnie garantisce un vantaggio a tutto il sistema: permette di massimizzare il grande contenuto tecnologico e didattico della nostra offerta valorizzando il marittimo come risorsa di qualità operativa e competitività sul mercato per l'armatore. La collaborazione continuativa rende possibile affinare gli strumenti formativi assicurando risposte su misure alle esigenze specifiche

della singola azienda».

Non a caso la lunga partnership tra IMAT e Vroon ha portato, quattro anni fa, allo sviluppo di un apposito CMS - Competence Management System. Strumento di analisi delle competenze del singolo marittimo che rende possibile articolare gli specifici percorsi di training e simulazione necessari al perseguimento delle migliori performance.

«Per una realtà come la nostra, impegnata in un settore ad altissima specializzazione come l'offshore, poter contare su personale fidelizzato, perfettamente a conoscenza di procedure, contesti operativi, caratteristiche dei mezzi rappresenta un valore aggiunto», conferma Cristiano Vattuone, manager ship management di Vroon Offshore Service. «Garantire opportunità di carriera tramite una costante attenzione alla formazione è una delle chiavi di volta per alzare costantemente il livello della qualità della nostra offerta».

Con una flotta complessiva di 17 unità, tra offshore ancorage vessel e supply vessel, gli alti standard qualitativi del personale, d'altro canto, diventano un elemento di valutazione da parte dei maggiori player del settore in sede di acquisizione dei contratti.

«Il nostro settore è regolato dagli standard dettati da OVID e dall'OVMSA (Offshore Vessel Management and Self-Assessment) che prevedono capitoli opposti dedicati alla formazione. Essere strutturati sotto questo aspetto, con dati, statistiche, follow up, è un requisito sempre più necessario. E la partnership con IMAT, costruita con costanza, impegno e investimenti, soddisfa pienamente questa esigenza attraverso percorsi formativi all'altezza del compito. Gli stessi che passo dopo passo hanno portato il nostro Cuzzolino a diventare comandante in poco più di dieci anni».

Società specializzata nella formazione per marittimi, Italian Maritime Academy Technologies nasce nel 2006 da un'idea del Capt. Rosario Trapanese e dalla Scinicariello Ship Management (Gruppo Cafima) con sede operativa a Pinetamare (Castel Volturno). La struttura formativa riesce a coniugare un continuo aggiornamento sulle nuove competenze con le tecnologie più avanzate in materia di formazione per il settore marittimo. Il training center vanta tra i propri clienti le maggiori compagnie di navigazione italiane ed internazionali, e oltre 50 tra associazioni, enti, Istituti, Istituti Tecnici Superiori (ITS) e ITLN che svolgono i programmi di alternanza scuola/lavoro presso il centro di Castel Volturno. L'Academy attualmente è il primo centro per numero di marittimi italiani formati ed è accreditato da Maricoccap per tutti i corsi Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers (STCW), dal Ministero della Salute in convenzione con l'Azienda ospedaliera Cardarelli, per i corsi in sede di medical care e first aid, dal Ministero dello Sviluppo Economico per i corsi Global Maritime Distress Safety System e dalla Regione Campania come ente di formazione.

Cosa ci rende unici: IMAT - Italian Maritime Academy Technologies può vantare un moderno simulation complex composto da 3 simulatori di coperta 360°, 21 mini bridge simulatori, 2 simulatori di sala macchine, oltre 260 workstations in rete. Piscina olimpionica. Vasta area antincendio con la riproduzione di una sezione di una nave che include, sala macchine, stiva, cabine e ponte di comando. Esclusiva piattaforma galleggiante per MAMS e MABEV. I numeri: 50 compagnie di navigazione - 27.000 marittimi/anno - 45 istruttori - 40 aule - 165 Hotel rooms - 120 addetti.

OGGI DAVANTI AI TRE PONTI DI LIVORNO

## Dimostrazioni di salvataggio con le moto d'acqua

L'esercitazione in collaborazione con la Guardia Costiera, la società SVS e la Misericordia d'Antignano



LIVORNO - Oggi, sabato 26 settembre, lo specchio d'acqua antistante la spiaggia dei "Tre Ponti" sarà protagonista di una serie di dimostrazioni di salvamento in acqua a cura della Federazione Italiana Salvamento Acquatico. L'iniziativa, patrocinata dal Comune di Livorno, si svolge in collaborazione con Società Volontaria di Soccorso, Misericordia di Antignano e Guardia Costiera. La manifestazione si terrà dalle ore 15 alle ore 18 e in caso di maltempo sarà recuperata in data 4 ottobre.

Il programma prevede:

- Dimostrazione di recupero di bagnante in pericolo mediante moto d'acqua, trasporto a terra e recupero da parte del 118.
- Dimostrazione di spinalizzazione del bagnante in acqua e successivo recupero del bagnante con idroambulanza della SVS e trasporto a terra.
- Dimostrazione di trasbordo del bagnante da idroambulanza SVS a unità nautica della Misericordia e da questa eventuale recupero da parte dell'unità navale della Guardia Costiera.
- Dimostrazione di recupero di un

bagnante in pericolo, con rescue board con soccorritore che parte dalla spiaggia, arrivo a terra, spinalizzazione e trasporto all'ambulanza.

• Dimostrazione di recupero ed esercizi con unità cinofile.

• Esercizi di recupero di persone in difficoltà in mare da parte di soccorritori da terra con patino di salvataggio.

• Soccorso sanitario dei volontari del 118 con simulazioni di rianimazione cardiopolmonare e rianimazione con defibrillatore.

La manifestazione, di carattere informativo e formativo, ha lo scopo di sensibilizzare la cittadinanza sulle tematiche della sicurezza e della tutela ambientale del mare. Si avrà la possibilità di osservare i possibili scenari di soccorso e come tutti i soccorritori, (dall'assistente bagnanti, all'operatore del 118 SVS e Misericordia, che sono stati impegnati nel servizio di Estate Sicura), procedono in situazioni di emergenza.

Lo scopo è di produrre sinergie che rendano più efficace la catena di soccorso e maggiore consapevolezza dei rischi acquatici.

NELLA NEWSLETTER DI "FONDAZIONE MARE"

## Intervista ad Antonella Querci sulla decarbonizzazione portuale

Il premio "Hannover Messe Digital Days" assegnato a Livorno - Il ruolo degli scali nel Green Deal



Antonella Querci

LIVORNO - Nella Newsletter della Fondazione Mare di fine settembre un'intervista fuori dagli schemi è stata dedicata alla dottoressa Antonella Querci, direttore innovazione, progetti europei e sviluppo nell'AdSP del Tirreno Nord, dopo che il suo Sistema Portuale ha ottenuto il premio "Hannover Digital Days". Ne riprendiamo volentieri il testo.

CS MARE: Antonella, la rivoluzione digitale nel mondo marittimo spesso "parla" coreano o Nord-europeo. Ma il Porto di Livorno ha ricevuto il prestigioso Premio "Hannover Messe Digital Days", ....

A. Querci: I nostri (non piccoli) amici di Rotterdam e Singapore, per nominarne due, guidano con un certo distacco la classifica della sfida digitale. Noi, nel nostro piccolo, abbiamo semplicemente usato la digitalizzazione per decarbonizzare il porto. Due piccioni con una fava, o, per essere marittimi, un piccolo uovo di Colombo: bastava pensarci. Per questo ci hanno premiato.

CS MARE: Responsabile dell'innovazione in un porto leader: il tuo lavoro ti porta a contatto con le migliaia di imprese, prevalentemente PMI, che quotidianamente utilizzano e interagiscono con le infrastrutture portuali. Dall'alto della tua esperienza cosa suggerisci che CS MARE faccia per accompagnarle nella trasformazione digitale?

A. Querci: Stiamo evolvendo: da smart city o smart port a smart landscape, un contesto molto più ampio ed articolato nel quale la logistica non è il fine ("distribuire merci") ma il mezzo ("generare valore"). Grazie alla digitalizzazione tutti gli anelli di una filiera possono integrare il loro contributo informativo al momento giusto, tramutandolo in valore aggiunto. Il ruolo di CS MARE? Facilitare l'alfabetizzazione digitale delle PMI. Lo state già facendo, per favore continuate!

CS MARE: Il Prodotto Interno Lordo del Mediterraneo, dell'Italia e della Toscana dipendono per una percentuale importante dal turismo storico-culturale-gastronomico. Tutto ciò adesso è in forse a causa del Covid...

A. Querci: ...e noi possiamo mitigarne l'impatto. Il nostro sistema ICT ci aiuta ad essere "community builders": mettendo a disposizione degli operatori la nostra INFRAstruttura esattamente come, da secoli, facciamo con la INFRAstruttura (gru, banchine, terminali...). Grazie a questo la ripresa post-Covid potrà essere un po' più veloce.

CS MARE: Energie rinnovabili ed emissioni zero: questo è, in poche parole, l'obiettivo del Green Deal. Il porto ha un ruolo?

A. Querci: Un ruolo importante, ne sono convinta. Noi porti, nati migliaia di anni fa per smistare merci e passeggeri siamo diventati collettori e diffusori di informazioni. Perché non essere anche un centro di aggregazione per le energie rinnovabili? È il concetto di SMART LANDSCAPE che ho citato prima.

CS MARE: Un ultimo messaggio ai nostri lettori?

A. Querci: MAI ARRENDERSI, MAI!

DA CONAI E CONFINDUSTRIA LIVORNO-MASSA CARRARA

## Proseguono i seminari gratuiti sulla gestione di rifiuti e imballaggi

Fino a mercoledì 30 settembre si svolgono in diretta streaming con tutte le informazioni relative alle norme e ai rimborsi

LIVORNO - Un ciclo di quattro incontri gratuiti, promossi da CONAI con la collaborazione di Confindustria Livorno Massa Carrara per approfondire "Le regole particolari di gestione dei rifiuti e degli imballaggi": prosegue così il modulo di seminari on-line che, fino al 30 settembre, aiuterà le imprese della provincia di Livorno Massa Carrara a orientarsi fra norme per una ripresa sicura, tematiche ambientali, detenzione e regimi autorizzativi del ciclo dei rifiuti.

Tutte le aziende associate a Confindustria Livorno Massa Carrara possono ancora seguire i corsi in diretta streaming: un'occasione utile e gratuita di formazione e aggiornamento per dirigenti aziendali,

funzionari degli uffici acquisti e amministrativi, professionisti che svolgono consulenza fiscale ed amministrativa.

Dopo le prime due sessioni (il 9 settembre con la puntata dedicata alla gestione degli imballaggi, procedure consorziali di esenzione/rimborso e contributo diversificato e il 16 settembre con l'approfondimento riservato ai rifiuti prodotti da fornitori, manufattori e appalti) i corsi sono proseguiti mercoledì 23 settembre con l'intervento sul tema "Avvio a recupero o smaltimento dei rifiuti. Il rapporto ed il controllo dei destinatari idonei" e si concluderanno mercoledì 30 settembre a proposito di "Gestione di particolari tipologie di rifiuti:

Raee, pile e batterie, rifiuti sanitari, amianto, pneumatici, rifiuti da manutenzione, rifiuti delle navi etc".

Tutti i corsi inizieranno alle 10:30 e avranno una durata di circa novanta minuti.

Momenti di formazione ben inseriti, ancora una volta, nelle attività e nelle occasioni di approfondimento che il Consorzio Nazionale Imballaggi porta avanti sui territori per promuovere cultura e sensibilità ambientale presso istituzioni, imprese e cittadini.

Le regole particolari di gestione dei rifiuti e degli imballaggi - Orario di inizio dei corsi: 10:30 - Per più informazioni è possibile contattare la sede di Confindustria Livorno Massa Carrara: 0586 263011.



**COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION**  
TUNISI  
SERVIZIO BISETTIMANALE  
(mercoledì e sabato)

**PROSSIME PARTENZE DA LIVORNO**

**m/n «SALAMMBO»**  
il 30 Settembre 2020

**m/n «T.B.N.»**  
il 3 Ottobre 2020

per: TUNISI (Rades), SOUSSE e SFAX (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia  
resa 20 ore

SERVIZIO CONTENITORI 20' / 40' - MERCE VARIA - ROTABILI

Per informazioni e noli rivolgersi

**AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.**  
LIVORNO - Via Ufficio dei Grani, 9  
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail austral@austral.it

DA GENERALI ITALIA INSIEME A CONFINDUSTRIA

# Bureau Veritas Italia premiata per il welfare dei dipendenti

Anche una Menzione Speciale per la Resilienza al Covid-19

ROMA - Alla presenza del presidente del Consiglio Giuseppe Conte, Bureau Veritas Italia è stata premiata quale "Welfare Champion", tra le migliori aziende che si sono distinte per la valorizzazione del benessere dei collaboratori. Un segno di tangibile coerenza tra l'operato dell'azienda - leader nel settore testing, ispezione e certificazione - e i suoi ambiti di business, tra cui spicca la responsabilità sociale.

Il premio - giunto oramai alla V edizione, con un'adesione quest'anno di circa 4000 aziende - è promosso da Generali Italia con la partecipazione di Confindustria, Confcommercio, Confartigianato, Confprofessioni e Confagricoltura. L'indagine - su cui si basa il Premio - è curata da Innovation Team, società di ricerche di mercato, ed è focalizzata sulla diffusione del welfare aziendale nelle imprese italiane fino a 1.000 addetti.

Commenta Diego D'Amato, chief executive officer di Bureau Veritas Italia: "Questo premio ci onora, non solo perché rende merito alle nostre best practices, ma soprattutto perché attesta la coerenza delle nostre azioni rispetto ai modelli di certificazione che proponiamo".



**BUREAU  
VERITAS**

"Per noi è fondamentale mettere in pratica i valori della buona occupazione" prosegue D'Amato. "Sono le nostre azioni a renderci credibili quando parliamo ai clienti di tutela dei lavoratori, pari opportunità, salute e sicurezza".

Il riconoscimento di "Welfare Champion" viene assegnato alle

imprese con un sistema di welfare aziendale caratterizzato da una molteplicità di iniziative, orientamento all'innovazione sociale, rilevante impegno economico-organizzativo e sistematico coinvolgimento dei lavoratori.

Oltre al Premio, conseguito nella categoria Commercio e Servizi, Bureau Veritas ha ottenuto anche la Menzione Speciale per la Resilienza al Covid-19. Le Menzioni sono dedicate ad un numero ristretto di imprese che si sono particolarmente contraddistinte nell'affrontare l'emergenza sanitaria utilizzando il welfare aziendale come leva per la continuità del business e la fidelizzazione dei lavoratori, offrendo ai dipendenti e alla comunità di riferimento supporto specifico e vicinanza in un momento di grande difficoltà.

Anche in relazione al Covid-19, Bureau Veritas ha puntato su una soluzione - denominata SAFE GUARD - che viene applicata al proprio interno e proposta come modello di riferimento certificabile alle aziende clienti.

SECONDO UN RAPPORTO DI SENSOWORKS

## Dal riscaldamento globale infrastrutture a forte rischio

Ma grazie all'intelligenza artificiale, sarà il «monitoraggio dinamico» a fare la differenza

ROMA - Dal 1980 ad oggi nel Mediterraneo si sono aggiunti 6,5 giorni di caldo estremo ogni decennio e la situazione diventerà ancora più critica nel ventennio 2030-2050. A lanciare l'allarme è Sensoworks (www.sensoworks.com), la startup italiana specializzata in monitoraggio infrastrutturale supportata da piattaforme tecnologiche multilivello.

«Da qui al 2050 il riscaldamento globale metterà a rischio la sicurezza delle infrastrutture a livello mondiale» avvisano gli esperti di Sensoworks. E non è solo il caldo ma anche il conseguente incremento dei periodi di alluvione, delle tempeste e degli uragani. Fenomeni climatici che sono aumentati in quasi ogni



parte del mondo, sia in frequenza che in durata.

Secondo il Centre of Excellence for Climate Extremes (CLEX), centro di ricerca a cui aderiscono 5 università australiane, il Consiglio Nazionale delle Ricerche del governo australiano (ARC) e numerose orga-

nizzazioni internazionali, la somma delle anomalie di temperatura rispetto a una determinata soglia durante i giorni di ondata di calore (calore cumulativo) sta aumentando in media a livello globale in una forbice che varia da 1 a 4,5 gradi Celsius ogni decennio. Ma in Medio Oriente ed in certe zone dell'Africa e del Sud America l'aumento raggiunge anche i 10 gradi Celsius.

Nella peggiore stagione delle ondate di calore - secondo i dati del CLEX - in Australia si sono verificati addirittura 80 gradi Celsius di calore cumulativo in più e la situazione è ancora peggiore nel Mediterraneo dove il calore cumulativo ha superato i 200 gradi Celsius. Lo studio coordinato da Sarah Perkins-Kirkpatrick dell'Università di Sydney insieme a Sophie Lewis dell'Università di Canberra è stato pubblicato questo mese su Nature Communications.

«Sottovalutare questa situazione sarebbe un errore. Ma con il monitoraggio dinamico sarà possibile risolvere fin d'ora il problema infrastrutturale» sottolinea Niccolò De Carlo, ceo e co-fondatore di Sensoworks, startup già attiva a livello globale, con uffici anche a Boston e monitoraggi in molti Paesi europei, includendo anche la Francia.

«I ponti italiani sono stati costruiti a regola d'arte ed anche la manutenzione è stata nella maggior parte dei casi adeguata. Oggi - tuttavia - le nuove tecnologie consentono di fare di più: di prevedere il futuro e prevenire un evento infrastrutturale prima che accada» puntualizza Niccolò De Carlo, sottolineando la necessità di passare da un monitoraggio statico delle nostre infrastrutture - quello caratterizzato da ispezioni tecniche sporadiche realizzate da tecnici in carne ed ossa - ad un monitoraggio dinamico, consentendo così di avere un controllo costante ed in tempo reale attraverso strumenti tecnologici all'avanguardia.

«Oggi con Sensoworks eventuali problemi possono essere monitorati, previsti e risolti prima che si arrivi ad una situazione in cui vi sia la seppure minima probabilità che si verifichino» conclude il ceo e co-fondatore di Sensoworks.

E certamente l'Intelligenza Artificiale (IA) può fare la differenza, attraverso modelli predittivi che possono essere utilizzati per evidenziare in anticipo determinati fenomeni e valutare meglio le priorità.

«Con i dati storici l'IA è già oggi in grado di sviluppare modelli previsionali e di valutare - attraverso tecniche di inferenza causale - l'impatto delle

azioni di risposta. E più in particolare noi di Sensoworks siamo in grado di sviluppare modelli previsionali per identificare a livello infrastrutturale aree di rischio elevato e pianificare relativi interventi per prevenire un evento prima che accada» spiega ancora Niccolò De Carlo.

In ambito infrastrutturale, Sensoworks vuole consolidare un ruolo di leadership e guidare - attraverso le sue tecnologie interamente «Made in Italy» - le aziende di tutto il mondo nel processo di transizione verso l'IA e verso il monitoraggio dinamico. E per questo la società romana guidata

da De Carlo - che ha già all'attivo monitoraggi in molti Paesi europei, includendo anche la Francia - ha aperto uffici anche negli Stati Uniti, volendo contribuire ad evitare quegli scenari che hanno visto crollare 1062 ponti negli ultimi 32 anni.

Come funziona l'IA in ambito infrastrutturale? «Si tratta di applicare una strategia che sfrutta la manutenzione basata sull'analisi predittiva per ricercare ed individuare anomalie ed evitare così che si verifichino eventi indesiderati» rispondono gli specialisti di Sensoworks.

In termini più concreti si imple-

mentano strumenti che consentono un monitoraggio dinamico delle infrastrutture - ad esempio di un ponte - e di raccogliere in tempo reale «big data» che l'IA trasforma in mattoni di base per i processi decisionali.

«La manutenzione predittiva utilizza queste informazioni per prevedere eventuali interventi e sviluppare soluzioni mirate che non solo portano il rischio di un evento indesiderato ad un valore virtualmente pari a zero, ma consentono anche di diminuire notevolmente i tempi di intervento e di ridurre i costi di manutenzione» conclude il ceo di Sensoworks.

ALLA PRESENZA DEL NUOVO PREFETTO D'ATTILIO

## Il Propeller livornese alla ripresa dell'attività

Nel programma il prossimo incontro in Accademia Navale sui valori del Sistema Portuale Nazionale



Nella foto: La presidente Giani con il prefetto D'Attilio.

LIVORNO - Sono ufficialmente riprese le attività del Propeller Club livornese guidato da Maria Gloria Giani Pollastrini ed a presenziare l'apertura dell'anno associativo 2019-2020 nella consueta sede dello Yacht Club Livorno è stato il prefetto dottor Paolo D'Attilio, insediato da poco più di un mese. Erano presenti alla serata tutte le autorità militari e civili cittadine e tanti soci ed ospiti che, nel rispetto del distanziamento, sono stati felici di potersi incontrare per riprendere nuovamente le attività del Club dopo tanta sosta forzata.

Il dottor D'Attilio, livornese,

ha raccontato il percorso della sua carriera che è iniziato con la formazione fino al conseguimento del titolo di vicario nella città labronica per poi proseguire a Genova dove ha potuto arricchirsi di grande esperienza arrivando a ricoprire la carica di prefetto. Successivamente, con tale titolo, D'Attilio ha avuto incarichi a Roma e a Milano, poi a Massa - proprio nella recente fase critica del Covid che ha molto colpito la zona - ed infine è giunto l'emozionante ritorno dopo dieci anni nella città natale con la prestigiosa carica e la voglia di lavorare al meglio delle proprie possibilità.

Il programma autunnale del Propeller Club anticipato nella serata dalla presidente parte con una bella accelerazione: il primo importante appuntamento è già noto ed è per venerdì 9 ottobre alle ore 14 e 45 in Accademia Navale dove si terrà l'annunciato convegno dal taglio economico: «Può il sistema portuale essere il fulcro della resilienza del sistema economico produttivo?» con prestigiosi relatori del mondo della portualità; molto atteso è naturalmente l'intervento centrale del professor Carlo Cottarelli.

Il programma proseguirà poi con una conferenza a novembre che ospiterà un pool di imprenditori lucchesi della Repulp che, partendo dal riciclo della carta e della cellulosa, sono approdati al riciclo della plastica creando pedane estremamente resistenti e già utilizzate nelle grandi catene dei supermercati. La società opera una vera economia circolare - ancora più importante poiché riutilizza e quindi limita la produzione del materiale inquinante per eccellenza - e vuole ora farsi conoscere dal mondo della logistica. Alla conferenza parteciperà anche l'eurodeputata Simona Bonafè, attiva proprio sui temi dell'economia circolare. Ma altri progetti per lanciare iniziative di valore sono già allo studio del club livornese per i prossimi mesi. C.G.

IN UN CONTAINER NEL PORTO DI LIVORNO

## Sequestrate oltre 3 tonnellate di gas molto pericolosi per l'ambiente

Provenivano dalla Cina ed erano diretti in Lazio - La collaborazione di Procura e dell'OLAF



Nella foto: La conferenza stampa in Dogana con al centro il direttore Giovanni Parisi tra Francesco Rapisarda e Mario Dioguardi.

LIVORNO - Nell'ambito dell'attività di contrasto ai traffici illeciti, i funzionari dell'Agenzia Dogane e Monopoli (ADM) di Livorno, dopo un attento esame documentale e la successiva verifica delle merci, hanno sequestrato 300 bombole di origine e provenienza cinese, del tipo non ricaricabile, contenenti idrofluorocarburi (HFC) a effetto serra e idroclorofluorocarburi (HCFC) che riducono lo strato dell'ozono, per un totale di 3 tonnellate e settecento chilogrammi di gas refrigeranti.

Si tratta di gas utilizzati in impianti di refrigerazione e condizionamento - hanno sottolineato in conferenza stampa il direttore Giovanni Parisi, Francesco Rapisarda e Mario Dioguardi - che, per il forte impatto sull'ambiente, sono soggetti a particolari restrizioni e obblighi. Infatti i Regolamenti CE che di-

sciplinano la materia prevedono per gli importatori l'assegnazione di quote contingentate e particolari autorizzazioni, al fine di ridurre progressivamente l'introduzione e l'utilizzo di questi gas, fino alla completa sostituzione con altri meno impattanti sull'ambiente.

Dalla verifica è emerso che la ditta importatrice, con sede nel Lazio ed operante nel settore ricambi ed accessori auto, non risultava assegnataria delle necessarie quote per l'importazione del gas in questione; inoltre le bombole utilizzate erano del tipo non ricaricabile, vietato dal 2007.

L'intero carico, del valore di mercato di circa 30.000 euro, è stato sequestrato e l'importatore è stato denunciato all'Autorità Giudiziaria per le violazioni alla normativa sull'utilizzo dei gas fluorurati ad effetto serra e delle sostanze che riducono lo strato dell'ozono. Sono

state inoltre elevate sanzioni di tipo amministrativo da 515 a 2.516 euro.

L'importante operazione ha richiesto la collaborazione del locale Reparto Antifrode e l'interessamento dell'OLAF (Ufficio Antifrode dell'Unione Europea), al fine di conoscere l'eventuale coinvolgimento di altri soggetti a livello internazionale. Le attività sono state eseguite in stretto collegamento e sotto la direzione della locale Procura.

Si tratta di un sequestro di notevole rilevanza soprattutto per le conseguenze sull'ambiente e sulla salute umana che avrebbe potuto avere l'immissione in consumo delle bombole: si pensi che sarebbero state immesse nell'atmosfera 6.800 tonnellate di anidride carbonica (CO<sub>2</sub>) equiparabili alle emissioni di un'auto di media cilindrata che percorre circa 35 milioni di chilometri.



**Centro  
Internazionale  
Spedizioni s.p.a.**

**IMPRESA DI SPEDIZIONI  
OPERATORI DOGANALI  
SHIP-BROKERS  
OPERAZIONI PORTUALI**

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783web: [cis-spedizioni.com](http://cis-spedizioni.com) - e-mail: [info@cis-spedizioni.com](mailto:info@cis-spedizioni.com)

uffici nei porti principali

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (t1/11/2 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praia, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decadale diretto** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).

**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).

**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la m ncia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro tutto mercerotiabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloam Neptun) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boluda Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Mellilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkas Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**30-9 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**30-9 Mn. DIMITRAC** (IMO 9250995) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-10 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Marel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**3-10 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**3-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**4-10 Mn. MSC NURIA** (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE** (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-10 Mn. T.B.N.** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-10 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Marel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. GRANDE BENIN** (IMO 9343170) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**21-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-10 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Marel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**30-10 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-11 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-11 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**11-11 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**16-11 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-11 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Damietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decadale** (Arkas Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkas Italia 010 846371/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**3-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE** (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**23-10 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-11 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR. - (Zim Italia 010 6405321).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-10 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**4-10 Mn. MSC NURIA** (IMO 9349825) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE** (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-10 Mn. T.B.N.** (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-10 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-10 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-10 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Marel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

# LE PIU' PROFESSIONALITÀ PARTENZE

Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**14-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**21-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**28-10 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-10 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-11 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471202) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Sud) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Sud Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linee ZCA - (Zim Italia 010 6405321).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Carnes e servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumphy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermarittima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermarittima 0586 884525).

C.T.M. ITALIA servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anquilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marteen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Castaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cocco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Huening, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**2-10 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles,

Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-10 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-10 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**7-10 Mn. DIMITRA C** (IMO 9250995) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-10 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-10 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**14-10 Mn. ALDEBARAN** (IMO 9155688) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. ROTTERDAM EXPRESS** (IMO 9193317) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**16-10 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-10 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**19-10 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**21-10 Mn. MYNY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. HOBBY HUNTER** (IMO 9440825) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**23-10 Mn. MSC TORONTO** (IMO 9299525) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-10 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**30-10 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**31-10 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**30-10 Mn. DUESSELDORF EXPRESS** (IMO 9143556) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**31-10 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. SEOU EXPRESS** (IMO 9193305) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**6-11 Mn. SEOU EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**7-11 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-11 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**13-11 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**18-11 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linee MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**20-11 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**21-11 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Sud) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**27-11 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linee MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**28-11 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

## MAR CASPIO - GOLFO PERSICO INDIA - INDONESIA

**Servizio** (Global) per Dubai, Abu Dhabi - servizio contenitori e convenzionale - (Mediterranean Sea Agencies 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Dubai, Jawaharlal Nehru, Abu Dhabi, Kuwait, Doha, Sharjah, Bandar Abbas, Muscat, Colombo, Chittagong, Chaina, Port Qasim - servizio tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio settimanale** (CMA CGM) trasbordò per i porti Arabian Gulf - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio groupage** (Volainer) per Dubai, Abu Dhabi, Bahrain, Dammam, Mina Qaboos, Doha, Kuwait - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Yang Ming Line) per Colombo - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (N.S.C.S.A.) per Dammam, Dubai (Jebel Ali), Mumbai - contenitori, rotabili, carico unitizzato, carichi eccezionali - (Delta 0586 274431).

**Savino Del Bene** groupage per Sydney, Melbourne - servizio groupage decennale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Singapore, con prosecuzioni per Manila, Bangkok, Jakarta, Kaohsiung, Chittagong, Madras, Penang, Port Kelang, Surabaya e principali porti Far East - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Savino Del Bene** groupage per Busan - servizio groupage settimanale. (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 55301666/Del Bene Treviso 0422 55332).

**Danzas groupage** servizio decennale per Kobe, Nagoya, Osaka, Tokyo, Yokohama, Melbourne, Sydney - servizio settimanale per Bangkok, Busan, Hong Kong, Giacarta, Penang, Port Kelang, Singapore - (Danzas 0586 942266).

**Servizio FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PFI China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotabili, heavy lifts - container ood per porti secondari via Singapore e Hong Kong - (Hugo Trumphy 0586 814758).

**Servizio** (Global) per Singapore - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio** (Maersk Line) per Singapore (diretto), Port Kelang, Belawan, Deli, Penang, Bangkok, Surabaya, Giacarta, Kompang Som, Ho Chi Minh Ville, Semarang, Hong Kong (diretto), Manila, Keelung, Kaohsiung, Beijing, Dalian, Fuzhou, Xingang, Jiangmen, Zhongjagang, Shanghai, Shekou, Shantou, Shenzhen, Tianjiang, Qingdao, Huang Pu, Guangzhou, Nantong, Xiamen, Cebu, Davao, Busan, Nagoya, Tokyo (diretto), Naha, Otaru, Shimizu, Yokohama, Kobe (diretto), Hiroshima, Hakata, Moji, Osaka, Shimizu (diretto), Australia, Nuova Zelanda - contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Fremantle, Melbourne, Port Kembla, Brisbane, Auckland, Noumea, Papeete - (Medov 0586 276311).

**Servizio** (Hyundai) per Singapore, Hong Kong, Tokyo, Nagoya, Kobe, Kaohsiung, Busan - tutto contenitori - (CSA 02 334111).

**Servizio** (Hamburg Süd) per Melbourne, Sydney, Auckland - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-10 Mn. LINAH** (IMO 9708801) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**10-10 Mn. HYUNDAI SINGAPORE** (IMO 9305685) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

## SUD AMERICA

**Servizio quindicinale** (Westfal - Larsen) dal Brasile sbarco prodotti forestali, acciaio, vergella, granito. Possibilità di imbarcare grossi lotti e project cargo in export per Paranagua, Santos, Vitoria, Portocel, Praia Mole. Non si accettano contenitori o groupage - (Westfal - Larsen Italia 0586 807534).

**Servizio** (CMA CGM) per Rio de Janeiro, Santos, Paranagua, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion, Rio Grande do Sul, Sao Francisco do Sul, Salvador Bahia, servizi in trasbordo per Asuncion - contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio** (Maersk Line) per Sud America - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Safmarine) per Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande, Navegantes, Itapoa, Santos - servizio contenitori - (Safmarine Italia 010 253571).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Vitoria, Santos, Paranagua, Rio Grande do Sul, Zarate - (Medov 0586 276311).

**2-10 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranagua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguaí, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio (Cile) - tutto contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-10 Mn. MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacuperni, Asuncion, Terport, Caacuperni Pilar, Buenos Aires, (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas - tutto contenitori - servizio 8 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**6-10 Mn. MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo - tutto contenitori. (UASC 0586 806070).

**6-10 Mn. MSC DOMITILLE** (IMO 9720201) (Zim Lines) per Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Navegantes, Itapoa - servizio contenitori e groupage: Linee SAM. (Zim Italia 0586 23911).

**9-10 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio

Grande do Sul, Paranagua,

PER L'ARMATORE DEL SANLORENZO 52STEEL

## Un tender limousine in legno e carbonio



VIAREGGIO – Il cantiere boutique viareggino Wooden Boats ha realizzato il limousine tender custom WB27 per l'armatore del Sanlorenzo 52Steel M/Y KD.

– Una caratteristica unica di questo tender è rappresentata dalle luci posteriori chieste specificatamente dall'armatore, che riproducono esattamente le luci di una Bentley

Mulsanne.

– Il WB27 è equipaggiato con un motore diesel Mercury 3.0 TDI, grazie al quale raggiunge una velocità massima di 36 nodi e ha un'autonomia alla velocità economica di circa 155 miglia nautiche.

Il 27 piedi WB27 ha in comune con il 14m WB14 limo tender svelato ad Aprile lo stile dei taxi boat veneziani e la costruzione in sandwich di composito di carbonio e PVC che caratterizza i tender disegnati su misura da Wooden Boats.

Una caratteristica unica di questo tender è rappresentata dalle luci posteriori chieste specificatamente dall'armatore, che riproducono esattamente le luci di una Bentley Mulsanne. De gustibus non est disputandum, dicevano i latini. E in quanto a originalità, certo siamo al limite...

PER FACILITARE LE REGISTRAZIONI ONLINE

## Autorità Marittima Bahamas con la nuova piattaforma digitale

Tutte le caratteristiche del sistema che si è evoluto con significative semplificazioni



The Bahamas Maritime Authority

BAHAMAS – L'Autorità Marittima delle Bahamas lancia importanti miglioramenti al suo sistema di informazioni sulla registrazione online.

La Bahamas Maritime Authority (BMA) ha annunciato di aver apportato alcuni miglioramenti significativi alla sua piattaforma digitale, il Bahamas Online Registration Information System (BORIS).

Questi sviluppi significano che le aziende che si registrano a questo servizio potranno accedere digitalmente a molti dei servizi offerti da The BMA. Questi servizi includono il controllo e la prenotazione del nome di una nave, la domanda di registrazione completa e la verifica del certificato. Questa capacità andrà ad integrare i servizi esistenti per la gente di mare online che forniscono la possibilità di pagare una fattura, scaricare documenti generati dal sistema, monitorare i progressi

e monitorare le applicazioni dei marittimi.

Uno dei principali vantaggi per gli utenti - dice una nota della BMA - è che il sistema avanzato evita la necessità di inserire ripetutamente i dati della nave durante la compilazione dei moduli di registrazione poiché i dettagli della nave devono essere inseriti solo una volta. Questo, combinato con un'interfaccia utente migliorata, rappresenterà una maggiore efficienza aziendale e un notevole risparmio di tempo e costi per i clienti durante il processo di registrazione. I nuovi utenti possono iniziare facilmente registrandosi per un account nella sezione "Che cosa ti piacerebbe fare?" sezione di BORIS.

"Il lancio dei nuovi miglioramenti a BORIS è un passo significativo e progressivo per BMA. Con il rapido aumento delle transazioni commerciali condotte con l'assistenza online negli ultimi mesi, è il

momento opportuno per lanciare il nostro sistema di registrazione delle navi online. Lavoriamo a stretto contatto con i nostri clienti e gli stakeholder della famiglia BMA e il sistema è stato progettato per garantire che soddisfiamo le loro esigenze. Il processo di registrazione è semplificato e, con il design intuitivo del sistema, riteniamo che i nostri clienti apprezzeranno i risultati della Fase Uno di questo innovativo servizio online", ha affermato Carolyn Moree, registrar e vicedirettore di The BMA.

John Adams, presidente della Bahamas Shipowners Association (BSA), i cui membri hanno dato un prezioso contributo al processo, ha dichiarato: "La BSA è lieta di vedere il lancio del nuovo strumento di registrazione online da The BMA, che molti dei nostri membri hanno potuto da rivedere durante il suo sviluppo."

Dwain Hutchinson, amministratore delegato e ceo di The BMA, ha aggiunto: "La spedizione sta abbracciando l'era digitale e, in quanto amministrazione Flag progressiva e incentrata sul cliente, la BMA continuerà a rimanere in prima linea nella revisione e nell'implementazione di nuovi strumenti tecnologici appropriati per migliorare i nostri stakeholder e il coinvolgimento del cliente."

SX112 rappresenta il consolidamento di un percorso iniziato con SX88 prima e con SX76 poi, una sfida che continua e si arricchisce di nuovi contenuti, e che punta a proporre una nuova modalità di vivere il mare: a bordo le barriere cadono e la barca si apre all'esterno entrando in relazione con il contesto marino.

Punto focale del progetto è la nuova zona di poppa che rappresenta senza dubbio l'area iconica dello yacht, una scelta che regala al progetto nuove suggestioni e prospettive abitative nata da un'idea dell'architetto Luca Santella, a cui si deve anche il concept dell'innovativa linea crossover SX.

Raffinamento concettuale del progetto di SX88, il nuovo modello propone qui una spaziosa beach area di circa 90 mq, ampliabile grazie alle terrazze abbattibili,

costituita da una zona interna con area gym direttamente connessa all'esterno attraverso grandi vetrate scorrevoli che permettono all'armatore di vivere questi spazi in maniera inedita massimizzando la connessione tra indoor e outdoor.

Il design del nuovo modello crossover è stato affidato alla creatività di Bernardo Zuccon, dello Studio Zuccon International Project, per le linee esterne e Piero Lissoni, art director dell'azienda dal 2018, per gli interni della prima unità.

Lo studio Zuccon International Project se da un lato si così è occupato di consolidare un'immagine, lavorando fortemente sul concetto di family feeling della gamma, dall'altro, ha avuto la possibilità di potenziare alcune scelte linguistiche grazie all'ampliamento delle dimensioni dello yacht.

"Su SX112 c'è più 'ossigeno' a disposizione - ha scritto Bernardo Zuccon - per trasferire il messaggio stilistico, in una logica di segni dove l'armonia e l'equilibrio dei volumi sono riconducibili a linguaggi affini ai principi dell'architettura organica. Le forme sono fluide, quasi un richiamo alla natura dei grandi mammiferi marini.

Questo è un prodotto per chi ama davvero la natura del mare e che unisce ad una tipologia abitativa trasversale ed innovativa che altera i tradizionali equilibri distributivi, quelli che oggi sono i "must have" che il mercato richiede anche su imbarcazioni di dimensioni più contenute."

Dopo i progetti di interior di SX88, candidato al Compasso d'Oro 2020, e SX76, Piero Lissoni torna a firmare gli interni della linea SX dedican.

PER LE RIPRESE CHE SIMULANO LA COSTA DEL VIETNAM

## Admiral Planet Nine protagonista di "Tenet"

In Italia il nuovo sci-fi d'azione di Christopher Nolan è stato girato sul prestigioso yacht



Sempre sul main deck, ma con accesso esclusivo dal ponte superiore, si trova una vera theater room attrezzata con un maxischermo da 119".

Il ponte superiore è dedicato agli ospiti con un'ampia observatory lounge panoramica a prua.

Sul ponte inferiore si sviluppano le 5 cabine ospiti ed 1 cabina per lo staff armatoriale. Si ha inoltre accesso diretto ad un'ampia beach club ed alla spa dotata di un grande terrazzo sul mare.

Il quarto ponte ospita la timoneria ed una comoda cabina vip nella parte poppiera.

I ponti sono collegati da due ascensori, uno ad uso equipaggio che collega l'underlower deck all'upper deck, dove è presente la cucina, e l'altro dedicato agli ospiti, che collega il lower deck al sundeck.

Lo yacht è provvisto di due tender Rupert Marine 32' con doppia motorizzazione riposti nella zona poppiera del main deck in due tender bays dedicate.

Admiral "Planet Nine" è dotato di un helipad progettato per accogliere un elicottero "Agusta Grande" con heli hangar sottostante e stazione di rifornimento carburante. È prevista inoltre una cabina e un ufficio per l'elicotterista di bordo, caratteristica è unica per uno yacht di tali dimensioni.

MARINADICARRARA – Planet Nine, il motor yacht explorer di 75 metri della flotta Admiral è il protagonista delle riprese in Italia di Tenet, il nuovo sci-fi d'azione di Christopher Nolan con John David Washington, Robert Pattinson, Michael Caine e Kenneth Branagh.

"Tenet", distribuito in Italia da Warner Bros Pictures dallo scorso 26 agosto, è stato girato in sette nazioni differenti. In Italia le principali riprese sono state effettuate sul motor yacht Planet Nine nelle acque al largo della pittoresca costiera amalfitana che, per esigenze della produzione, ha replicato le

coste del Vietnam.

Con i suoi sei ponti, lo scafo rinforzato grigio acciaio e la piattaforma per elicotteri Planet Nine è stato scelto perché in linea con le caratteristiche di Andrei Sator, l'antagonista del film interpretato da Kenneth Branagh. Il motor yacht è il suo palazzo, il suo rifugio e dà un'idea di come il personaggio affronta il mondo.

Il ponte principale del Planet Nine, con una superficie di oltre 300mq divisa in due zone distinte, verso poppa la cabina principale e verso prua la zona lounge e una seconda cabina, è dedicato interamente all'armatore.

CON AL TIMONE IN SOLITARIA IL FIORENTINO GIANCARLO PEDOTE

## Una sola vela italiana alla "Vendée Globe" in partenza

Il "vento" per Prysmian, che la sponsorizza, è una sfida sportiva, ma anche sostenibilità e business



Giancarlo Pedote

MILANO – Prysmian Group e Giancarlo Pedote, unico team italiano, parteciperanno alla nona edizione del Vendée Globe, il giro del mondo a vela in solitario e uno dei grandi eventi velici internazionali del 2020-2021. L'8 novembre a Les Sables d'Olonne (Francia) 33 velisti saranno al via della competizione.

Come sanno tutti gli appassionati di grandi regate Vendée Globe è un evento unico nel suo genere che unisce competizione sportiva e avventura, tenacia e resistenza umana, dove tutti i marinai, di fronte agli elementi, sono uniti da

un destino comune, confrontandosi con i propri limiti e le proprie emozioni.

"Confermiamo l'impegno nella vela perché portatrice di valori che sono propri di Prysmian, come l'ambizione e la continua ricerca di nuove sfide, ma anche perché il vento e le energie rinnovabili rappresentano una parte importante del nostro business. La sostenibilità è nel DNA di Prysmian. Siamo impegnati nel continuo sviluppo di tecnologie a sostegno della transizione energetica e puntiamo ad incrementare la percentuale dei ricavi da "low carbon products" al 50% entro il 2022", ha dichiarato l'amministratore delegato Valerio Battista.

Alla guida dell'imbarcazione Prysmian Group lo skipper di esperienza Giancarlo Pedote: fiorentino, classe 1975, innumerevoli regate e vittorie a bordo di imbarcazioni diverse (Mini 6.50, Figaro Bénéteau, Class 40, Classe Multi50, Moth, oltre a derive e cabinati vari), che gli hanno insegnato a gestire il vento, la fatica e le emozioni. Prysmian Group ha inoltre come partner in questa impresa l'ONG Electriciens sans frontières. L'obiettivo di Prysmian

Group alla Vendée Globe 2020 è accrescere la consapevolezza nelle persone dell'importanza dell'energia elettrica nella vita di tutti i giorni e favorire l'accesso all'energia elettrica alle popolazioni in difficoltà attraverso la collaborazione con Electriciens sans frontières: da qui nasce il progetto #4People.

A partire da questa edizione, il Vendée Globe aderisce a un progetto responsabile a lungo termine. SAEM Vendée, in consultazione con tutti i partner, infatti, si impegna a organizzare eventi volti a limitare l'impatto sull'ambiente e a mettere in piedi azioni concrete tese a sensibilizzare il pubblico al tema della protezione degli oceani. Numerose iniziative saranno realizzate nel Villaggio - tra cui la riduzione della plastica monouso -, dando priorità a fornitori e aziende locali e introducendo un sistema di raccolta differenziata e riciclaggio in loco. L'evento si concentrerà sulla sensibilizzazione alla salute degli oceani, in particolare tra il pubblico più giovane, con strumenti educativi disponibili attraverso il programma Vendée Globe Junior.

SIGNIFICATIVO ESEMPIO DELLA TIPOLOGIA EXPLORER

## Sanlorenzo presenta a Genova l'ammiraglia crossover SX112

Proposta come una nuova modalità di vivere al meglio il mare - Tutte le caratteristiche



LA SPEZIA – Pioniera per definizione, visionaria e determinata la Sanlorenzo, ancora una volta,

punta l'orizzonte - dice la nota di presentazione dello yacht che sarà presente al Salone di Genova dal 1

ottobre - e si proietta oltre plasmando un nuovo immaginario per dare vita a soluzioni abitative inedite.

Da qui nasce il nuovo SX112, ammiraglia dell'innovativa linea crossover SX, la prima nel mondo della nautica lanciata nel 2017 da Sanlorenzo e fortemente voluta dal cavalier Massimo Perotti, executive chairman dell'azienda che, grazie al suo coraggio e alla capacità di rompere gli schemi, ha saputo proporre sul mercato una tipologia nuova di yacht.

Sintesi tra il classico motoryacht con flying bridge, di cui Sanlorenzo è stato e continua a essere uno dei primi protagonisti a livello mondiale, e la tipologia explorer, la gamma SX è una proposta "intelligente" dove stile, flessibilità e funzionalità si fondono in un linguaggio comune.

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Al via Naples Shipping Week

con un format innovativo basato su conferenze in presenza, garantendo la massima sicurezza, e in streaming offrendo la possibilità di partecipare ad un pubblico ancor più vasto e internazionale. Istituzioni ospiti di questa edizione saranno la Marina Militare e il Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera.

Le novità - chiarisce l'organizzazione - riguarderanno anche alcuni dei temi trattati, a partire dalla decarbonizzazione, argomento affrontato in Italia per la prima volta, per poi passare alle innovazioni nei processi di automazione e digitalizzazione delle operazioni marittime e alla presentazione dei più recenti mezzi per la sorveglianza degli spazi portuali e costieri. Come di consueto, una particolare attenzione sarà dedicata alla sostenibilità. È stato infatti scelto di compensare le emissioni di CO<sub>2</sub> di tutta la struttura organizzativa dell'evento: la carbon neutrality è stata ottenuta con l'acquisto di crediti di carbonio accreditati dall'Organizzazione Internazionale Verra in collaborazione con AitherCO<sub>2</sub>.

"Abbiamo fortemente voluto mantenere il consueto appuntamento con la Naples Shipping Week - sottolinea Umberto Masucci, presidente del Propeller Club Port of Naples - per garantire la continuità a questo importante evento del cluster marittimo napoletano, dando un forte segnale di resilienza e ripartenza a tutta la filiera dello shipping. Sarà un'edizione ancor più orientata al business, con contenuti attuali e di alto profilo grazie alla partecipazione dei principali player e stakeholder del settore e al contributo di Assoporti, del Comune di Napoli, del CNR, del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, della Marina Militare, di SMR e di tutti gli altri partner e sponsor della manifestazione".

"L'AdSP Mar Tirreno Centrale - precisa il presidente Pietro Spirito - condivide lo spirito della manifestazione e la volontà di mantenere sostanzialmente invariata l'organizzazione della sua quarta edizione, pur tenendo conto della discontinuità rappresentata dalla pandemia. I temi scelti sono di grande attualità e daranno l'opportunità di discutere sulle strategie di sviluppo del comparto marittimo. Un'occasione importante di riflessione anche per i porti della Campania, che saranno al centro dell'attenzione nazionale ed internazionale".

Un'edizione rinnovata quindi che prenderà l'avvio lunedì all'A-CEN con il convegno La città va in porto: cultura ricerca sviluppo. Visioni per una progettazione condivisa, curato e organizzato dal CNR IRISS con RETE, per approfondire le potenzialità di un processo decisionale collaborativo tra le Istituzioni, il cluster marittimo, la comunità urbana, per un porto che sia non solo infrastruttura efficiente ma generatore di processi di sviluppo sostenibile e sempre più integrato alla città e al territorio.

Martedì la Sala dei Baroni del Maschio Angioino accoglierà l'eterna lotta tra l'Uomo e il virus. Millenni di storia la confermano, il convegno in presenza a cura del Comune di Napoli e dell'Ufficio del viceministro da anni impegnato in un percorso di formazione scientifico-culturale dedicato ai giovani. L'evento aprirà anche l'VIII edizione della European Biotech Week, manifestazione di divulgazione scientifica che vuole avvicinare i giovani alla difesa dell'ambiente e della vita, attraverso la scienza, la ricerca e l'innovazione.

Al pomeriggio, al "servizio" dei traffici nei porti del Mediterraneo, il convegno in streaming organizzato dall'ISMed-CNR, affronterà il tema dei servizi al traffico nei porti del Mediterraneo. Un excursus nella storia dell'uso del mare per le comunicazioni e per il trasferimento di merci e uomini e, soprattutto, sui servizi che accompagnano lo sviluppo dei porti e dei traffici nelle città di mare come Napoli, Genova, Ancona, Palermo e Trieste.

Mercoledì in presenza e in streaming, il Centro Congressi della Stazione Marittima Napoli accoglierà l'Assemblea Pubblica di Assoporti, l'associazione dei porti

italiani. La crescita sostenibile dei porti italiani il titolo del dibattito incentrato sullo sviluppo sostenibile, con un focus sugli investimenti in nuove infrastrutture logistiche e sull'innovazione tecnologica quali strumenti di crescita dell'economia portuale. Un importante momento di confronto che vedrà la partecipazione dell'onorevole Paola De Micheli, ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

In occasione della NSW, sulla Piattaforma streaming WebEX dell'Ordine degli Ingegneri di Napoli, si svolgerà il convegno Innovazione e digitalizzazione nel settore dello shipping (registrazione obbligatoria).

La comprensione dei meccanismi degli eventi meteorologici estremi è la base della progettazione e della gestione dei mezzi navali e delle infrastrutture portuali: di questo si parlerà nell'ambito di "Tempeste estreme". Aspetti tecnici, gestionali ed assicurativi, il seminario organizzato da dciv e Atena, in streaming alle 14, che offrirà una panoramica dei recenti progressi nel settore, raccogliendo le opinioni dei diversi operatori.

In contemporanea, in streaming, si svolgerà il workshop Linking economic potential and marine ecosystem health for sustainable development through marine spatial planning organizzato da OCSE e Stazione Zoologica Anton Dohrn.

Giovedì 1 ottobre al via Port&ShippingTech, il Forum internazionale dedicato alle innovazioni tecnologiche per lo sviluppo del sistema logistico e marittimo, Main Conference della NSW, che si svolgerà in presenza nel Centro Congressi della Stazione Marittima e sarà interamente trasmesso in streaming. Aprirà con il Green Shipping Summit che, in linea con il piano europeo per la carbon-neutrality entro il 2050, affronterà il tema della l'abbattimento delle emissioni di CO<sub>2</sub>. Contemporaneamente Smart Ports&Logistics si concentrerà sull'impatto delle tecnologie digitali, tra cui automazione e IoT, sulle infrastrutture portuali e logistiche. In chiusura della mattinata la presentazione in anteprima del 7° programma annuale "Italian maritime economy" a cura di SRM, il Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo.

I lavori riprenderanno con Technology Trend del settore marittimo: porti e navigazione dedicato alle tecnologie d'avanguardia per la navigazione e la sicurezza, all'evoluzione dei sistemi di comunicazione, monitoraggio satellitare e realtà aumentata. Seguirà "L'Italia ed il mare, un legame imprescindibile ed indissolubile", la sessione a cura della Marina Militare. Due le sessioni parallele che guardano alla finanza: Ports and Finance: green deal & blue growth e Green Shipping & Maritime Energy Transition Financing. La prima dedicata ai finanziamenti per l'innovazione nel settore pubblico e privato, la seconda ai finanziamenti che puntano alla sostenibilità per la crescita della logistica portuale e della navigazione.

Venerdì 2 ottobre prosegue P&ST con una sessione incentrata sugli effetti della pandemia nel settore marittimo e portuale: Pandemic Shipping: Impatti, Resilienza, Ripartenza dove interverranno il sottosegretario, l'onorevole Roberto Traversi, e i maggiori rappresentanti del settore. Seguirà una riflessione sui risvolti del Covid-19 sui commerci internazionali e sulle rotte dei corridoi commerciali con Shipping Global Dynamics. Contemporaneamente il Comune di Napoli illustrerà le sinergie e i rapporti tra l'attività culturale e scientifica e lo sviluppo dell'economia del Mare con l'appuntamento La ricerca va in porto: arte, scienza ed economia del mare per la città e il territorio che vedrà la partecipazione dell'onorevole Gaetano Manfredi, ministro dell'Università e della Ricerca. La mattinata si concluderà con GNL Infrastructures & Logistics che vede il GNL come la soluzione per la riduzione di emissioni di zolfo e CO<sub>2</sub>.

Il pomeriggio riprenderà con Cruise Tourism: reset and restart dedicata alla ripartenza del settore delle crociere e del turismo post pandemia e con la presentazione di Future-proof skills for the maritime sector: technological changes and challenges progetto nell'ambito Erasmus+. Safety & Welfare, la

sessione dedicata a coloro che lavorano nel settore dello shipping e della logistica portuale, chiuderà la main conference della Naples Shipping Week.

Sabato 3 ottobre, ultimo appuntamento con Il capitale naturale: la risorsa mare, tra sviluppo economico e tutela dell'ambiente marino, doppio evento a cura del Comune di Napoli per sensibilizzare i cittadini al rispetto della natura e alla tutela ambientale. Alla mattina, un convegno, in presenza e in streaming in Stazione Marittima, riunirà esperti del settore tecnico-scientifico ed economico-ambientale; al pomeriggio, presso la Rotonda Diaz, avranno luogo attività divulgative e dimostrative sui temi ambientali e marini.

## Il CNEL sul "Recovery

a rendere una proposta organica al Governo ed al Parlamento per la individuazione delle priorità nella destinazione delle risorse del Recovery Fund Next Generation EU.

Allo scopo, sono attivi specifici gruppi di approfondimento riguardanti i principali settori produttivi nell'ambito del progetto CNEL denominati "Stress Test", tra cui quello dedicato alle tematiche dei trasporti e della logistica delle merci coordinato dal consigliere Nereo Marcucci, past-president di Confetra. E proprio a Confetra il CNEL ha chiesto un contributo specifico sui temi del Recovery Fund, da fare proprio dopo un'attenta analisi con il direttore Ivano Russo e gli esperti Cascetta, Daniele Rossi e Panaro.

"In continuità con le iniziative assunte all'esito dell'incontro dello scorso 21 aprile ed esposte nel documento di Osservazioni e proposte approvato dall'Assemblea e trasmesso alle Camere ed alla presidenza del Consiglio dei Ministri" - aveva scritto di recente il presidente del CNEL Tiziano Treu - è stata indetta una riunione in modalità telematica, che ha avuto luogo ieri venerdì 25 settembre. Nell'incontro è stato presentato l'elaborato che raccoglie alcune significative proposte per il settore Logistica/Trasporti. L'obiettivo è stato di realizzare un documento da sottoporre all'approvazione dell'assemblea del 30 settembre prossimo e di presentarlo poi alle Camere ed al Governo.

\*

Il quadro di riferimento del contributo Confetra inviato al CNEL è rappresentato dalle Linee Guida del Comitato Interministeriale per gli Affari Europei; le proposte di Confetra hanno lo scopo di introdurre elementi puntuali nel disegno generale. In stretta sintesi, secondo la Confederazione generale Italiana dei Trasporti e della Logistica l'esperienza vissuta in questi mesi ha certificato il ruolo di "servizio universale" del trasporto delle merci che, in via di principio, secondo modalità da definire ed in certe circostanze, dovrebbe essere sostenuto economicamente dallo Stato prendendo a riferimento i Servizi economici generali (SIEG) che, previsti dall'art. 14 del TFUE, garantiscono in qualsiasi caso un servizio minimo universale.

L'efficienza della logistica ha un valore in se e la sua implementazione può svolgere una funzione attrattiva di merci e di produzioni.

Confetra condivide gli obiettivi del Piano Italia Veloce, ritiene che sia possibile l'avvio immediato degli investimenti in infrastrutture materiali ed immateriali, apprezza la coerenza metodologica nel definire fabbisogni e priorità allo scopo di accelerare tutto quanto possibile. Ritiene che le deroghe alla disciplina ordinaria debbano essere un ponte per la revisione organica del sistema normativo degli appalti.

Ripresa e Resilienza possono essere aiutati da processi di potenziamento degli attori economici del settore sotto il profilo finanziario, organizzativo, manageriale e talvolta "fisico" quando si parla di concessioni portuali. Debbono essere favoriti l'aggregazione, le reti d'impresa finalizzate alla fusione, l'integrazione di aree e magazzini per mantenere le minori attività portuali, logistiche e trasportistiche e la loro occupazione come patrimonio per la sostenibilità economica e sociale del Paese.

A questo scopo Confetra propone di ridurre l'imposizione fiscale finalizzata alla realizzazione di fusioni nel mondo dell'autotrasporto e delle aziende di spedizione, di rafforzare queste ultime in modo indiretto attraverso l'incentivazione dell'uso del Franco destino da parte delle imprese esportatrici, di completare e semplificare la normativa sulle ZLS, di esportare le ZES a Nord nelle aree di crisi industriale complessa irrisolta, di incentivare con credito d'imposta gli investimenti in sicurezza informatica e nella diversificazione di magazzini e capannoni in complessi di produzione in 3D.

Confetra ha infine confermato i contenuti delle audizioni, molto partecipate, sulle semplificazioni sottolineando ancora una volta l'introduzione, vera, dello Sportello Unico Doganale e dei controlli e l'armonizzazione delle Autorità di regolazione.

È indispensabile avere l'ambizione di un obiettivo che le risorse del Recovery Fund possono rendere realistico.

Il carattere planetario assunto dalla pandemia potrebbe accelerare processi che erano già in corso di "regionalizzazione della globalizzazione" e quindi di ridimensionamento delle troppo lunghe e fragili catene della produzione e del valore. A certe condizioni questo fatto può rappresentare alcune opportunità per la riallocazione in Italia di settori di produzione manifatturiera.

L'obiettivo è reagire ad uno scenario possibile di "minori traffici, minori margini, minore occupazione", si ripropone l'unitarietà progettuale di manifattura e logistica nell'interesse del Paese.

Il ruolo dei Governi, nazionale e regionali è importante ma è importante la determinazione dei singoli territori dove è possibile individuare filiere produttive da integrare o attrarre.

158 porti nazionali possono offrire condizioni di maggiore economicità offrendo "tendite di posizione" alle imprese. Le Autorità di Sistema Portuale dovrebbero essere ristorate dei mancati introiti causati da precise politiche di attrazione che Confetra si limita a indicare rispettando ruoli e competenze.

Aiuterebbe questo processo virtuoso un finanziamento pluriennale dello Stato finalizzato al recupero e alla bonifica di aree portuali e periportuali dismesse, abbandonate, sottoutilizzate da destinare ad attività manifatturiere, semi-manifatturiere e logistiche individuate anche attraverso la collaborazione con gli 8 Competence Center esistenti nel Paese.

Il Piano della Siderurgia sostenibile intende privilegiare gli elettrofori: i porti - con un investimento finalizzato pluriennale - potrebbero dare un loro contributo demolendo navi e relitti ed ingombri di varia natura fornendo così un seppur marginale contributo al rotame necessario per la carica degli elettrofori. Sicuramente - conclude il CNEL - sarebbe un piccolo ma importante esempio di economia circolare.

## Ascoltare i buoni consigli

questi giorni al governo, ai tempi del governo Renzi era tra gli enti inutili, da cancellare tramite referendum. Sappiamo com'è andata: la boccatura è stata bocciata dal referendum e il CNEL è tornato a frequentare la prestigiosa sede nell'altrettanto prestigioso parco di Villa Borghese, con un consiglio di indubbia qualità, ma sempre con compiti meramente consultivi per il governo. E anche qualche volo: pochi mesi fa ha pubblicato un corposo libro, del titolo un po' presuntuoso ma anche molto azzeccato su "Il mondo che verrà" con report di alcuni dei più gettonati maitres à penser dell'economia.

La logistica, e con essa la portualità, non sono mai state, in passato, al centro dei pensieri del CNEL. Con l'ingresso nel consiglio del livornese Nereo Marcucci, che è stato il primo presidente di Autorità portuali in Italia e poi presidente nazionale di Confetra, è arrivata la svolta. Ma come dice lo stesso Marcucci, il suo è sempre stato un lavoro di squadra e così lo è in particolare nel CNEL. Sperando ovviamente che questo Consiglio Nazionale dell'Economia e del Lavoro fornisca sempre più buoni consigli e anche - parafrasando il vecchio detto - degli altrettanto buoni esempi.

E specialmente, che vengano ascoltati, compresi, applicati.

## Ecco la "Saade" bi-record

hai e Yantian (Cina), Singapore, Southampton, Durkirk, Hamburg, Rotterdam e Algeiras in Europa; e Port Kelang in Malaysia. Questo servizio si svolge settimanalmente comprendendo quindi 13 scali in 84 giorni.

Significative le dimensioni esterne delle grandi unità: lunghe 400 metri, hanno una inusuale larghezza di ben 61 metri, e risultano così le più larghe esistenti, il che consente di ridurre il pescaggio.

## RemTech Expo: primi 3 giorni

piattaforma digitale che al momento rimane unica a livello mondiale.

Meeters, una piattaforma che consente e consentirà alle imprese, alle istituzioni, alle associazioni, ai professionisti, alle università, di continuare ad incontrarsi, confrontarsi e proseguire le attività comuni nell'ottica di una crescita collettiva. La piattaforma sarà attiva 24h, sarà raggiungibile da ogni angolo del pianeta e rimarrà completamente fruibile fino al 31 Dicembre unitamente a tutti i suoi contenuti.

Oltre 5.000 si sono registrati al secondo giorno in piattaforma. 77 Paesi collegati dal Mondo. Oltre 500 meeting già organizzati.

"Il momento delicato che stiamo vivendo è una grande sfida e deve essere sfruttato per scelte etiche e coraggiose in grado di rilanciare il Paese e di mettere in atto un nuovo Da questo punto di vista, l'evento RemTech Expo e la sua comunità sono una risorsa tecnica, tecnologica e scientifica che si occupa e lavora da 14 anni nell'ambito dei temi di tutela e di sviluppo sostenibile dei territori, ed opera principalmente proprio attraverso la condivisione delle esperienze e la moltiplicazione delle eccellenze. Una vera e propria Hub dell'innovazione e della sostenibilità" dichiara la dottoressa Silvia Paparella general manager di RemTech Expo "Siamo soddisfatti del risultato ottenuto, tantissime le risposte che stanno arrivando dal mondo accademico, politico ed istituzionale. Ringrazio ancora una volta tutti i partecipanti, la Presidenza del Consiglio dei Ministri in persona la professoressa Filomena Maggio consigliere del premier Conte e presidente della Cabina di Regia "Benessere Italia" per l'attenzione che sta dimostrando alla comunità di RemTech Expo e non solo" conclude.

## Logistica e mondo nuovo

De Micheli, ha toccato lo scibile, mantenendo il programma del suo titolo: connessi o non connessi, il ruolo della logistica sul sistema economico italiano. I lavori, seguiti in streaming da centinaia di registrati, sono stati aperti dal presidente Guido Nicolini e chiusi dal ministro Paola De Micheli. Sia il presidente del Consiglio Conte sia il ministro Provenzano hanno inviato note personali di saluto e partecipazione, con le quali dichiarano la totale condivisione sul rilancio della logistica e delle connessioni sia materiali che immateriali.

A tre giorni dall'Agorà, ci ha sorpreso - dobbiamo ammetterlo - la scarsa risonanza del convegno sulla stampa nazionale: anche il giornale della Confindustria, il cui vicedirettore ha fatto da moderatore, il giorno dopo non aveva dedicato nemmeno una riga. Vero che c'erano state molte presentazioni: ma troppi temi scottanti sul tavolo, troppa "voglia di tutto" come si è sentito dire? Vedremo nei prossimi giorni, forse il tempo della meditazione è stato allungato. C'è anche il caso dell'amara analisi con cui il presidente Nicolini ha introdotto il dibattito ("L'Italia è l'unico paese europeo che non ha aziende logistiche al top, l'85% delle nostre ha meno di 5 milioni di entrate e meno di 10 milioni di addetti, per la grande e piccola logistica di fatto siamo colonizzati") non è riuscita gradita a tutti. E comunque Nicolini non si è risparmiato nemmeno sulla "quarta gamba" del suo carnet, dove ha chiesto una totale revisione della politica fiscale sui trasporti, la riduzione del cuneo fiscale per le imprese e l'abbassamento del costo del lavoro: tutti temi che ovviamente hanno toccato nel vivo il governo.

\* Non sono mancati contributi di grande e immediata concretezza, come l'unicità del contratto di lavoro sulla logistica, nell'intervento del sindacato (Landini) per scongiurare la concorrenza sleale e lo sfruttamento in nero; e le numerose richieste di una nuova stagione della politica nazionale che metta la logistica tra i temi primari". Oggi, è emerso dal dibattito, anche nella ricerca del lavoro il trasporto merci riguarda solo il 3% dei giovani e invece mancano autisti formati, con grande danno del comparto. Eppure l'Italia è il secondo paese al mondo, dopo il Giappone, per movimenti delle navi ro/ro e delle Autostrade del Mare, dove il trasporto è fondamentale (Marco Morino). Il contributo video del ministro Amendola ha affrontato, in stretta sintesi, le tematiche dei rapporti nella UE con la logistica europea e internazionale. Il vice di Confindustria Vito Grassi, sulle priorità necessarie al Mezzogiorno, ha parlato dell'esigenza di valorizzare le aree retroportuali con collegamenti veloci e di alta capacità. Luca Becce ha portato il suo contributo sulle problematiche dei terminal, sottolineando l'esigenza delle connessioni immateriali. Una finestra sui timori per l'eventuale seconda ondata del Covid è stata aperta da Pagnottelli, la cui indagine ha dato come risultato che il 74% degli italiani ritiene che purtroppo stia arrivando.

\*

Il ministro Paola De Micheli, Infrastrutture e Trasporti, concludendo l'Agorà, è apparsa molto coinvolta ma anche estremamente decisa. Effetto dei risultati elettorali nelle regionali, ha sussurrato qualcuno, che avrebbero allontanato lo spettro di un rimpasto di governo a sue spese? Il ministro ha fatto premesse precise: compreso un piano nazionale che, "spicciolato" regione per regione, verrà presto avviato a consultazione con appositi tavoli di lavoro che stanno partendo. Gli investimenti dello Stato - ha detto ancora - devono essere integrati da altrettanto importanti investimenti stranieri, come sta avvenendo - grazie alle condizioni proposte - sia a Trieste che a Gioia Tauro. Ed ha chiuso con una promessa impegnativa: nei prossimi 8 anni - ha detto l'Italia potrà vantare una intermodalità totale dei suoi porti, con il collegamento su ferro ai principali corridoi europei. La richiesta di Nicolini in apertura, per una logistica "attraiva e competitiva", sembra aver avuto una risposta positiva dal ministro, ovvero dal governo. Come del resto implicito nella lettera di saluto del premier Conte. Siamo alle parole, ovviamente: ma aspettando i fatti, sembra che l'orizzonte nazionale della logistica non sia proprio così nero come viene dipinto.

# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**1-10 Mh. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguono interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**8-10 Mh. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Inghilterra (Felkstone), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proseguono interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADEALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463712 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADEALE** (Bromtermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumpy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO DECADEALE** per Sousse, Sfax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Bromtermed) per Algeri, Orano, sub indocement tutti gli altri porti. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICINALE** (Bromtermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Bromtermed) per Malta (La Valletta), tutto contenitori. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Bromtermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Khoms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Bromtermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531371).

**1-10 Mh. VEGA EPSILON** (IMO 9330238) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**1-10 Mh. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguono interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**3-10 Mh. PINARA** (IMO 9289633) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**3-10 Mh. PINARA** (IMO 9289633) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tamos 0187 5371).

**3-10 Mh. MSC SINES R** (IMO 9210098) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**4-10 Mh. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**6-10 Mh. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro contenitori, convenzionale: Linea Algeri. (Ignazio Messina 010 53961).

**6-10 Mh. MSC SARA ELENA** (IMO 9202261) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**7-10 Mh. AL MURABBA** (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**7-10 Mh. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tamos 0187 5371).

**8-10 Mh. HANSEFORTUNE** (IMO 9316103) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**8-10 Mh. E.R. VANCOUVER** (IMO 9285691) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proseguono interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**9-10 Mh. MIRO** (IMO 5236771) (Tamos) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro contenitori. (Tamos 0187 5371).

**9-10 Mh. TITAN** (IMO 9547219) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**9-10 Mh. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**10-10 Mh. MSC UMA** (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**11-10 Mh. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**12-10 Mh. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**13-10 Mh. MSC ANTONELLA** (IMO 9202273) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**14-10 Mh. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-10 Mh. CORELLI** (IMO 9126766) (Tamos) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tamos 0187 5371).

Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**9-10 Mh. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**9-10 Mh. TITAN** (IMO 9547219) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**10-10 Mh. MSC UMA** (IMO 9163192) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**11-10 Mh. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**12-10 Mh. ONE MILLAU** (IMO 9706736) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**13-10 Mh. MSC ANTONELLA** (IMO 9202273) (MSC) per ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**14-10 Mh. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**14-10 Mh. CORELLI** (IMO 9126766) (Tamos) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tamos 0187 5371).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO** (Tamos) per Alessandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Pori, Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da Pori Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gezbe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**1-10 Mh. E.R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA - via Gicla Tauro, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**2-10 Mh. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Tamos) per Gemlik, Gebze, servizio ro-ro contenitori. (Tamos 0187 5371).

**2-10 Mh. VENTO DI SCIROCCO** (IMO 9216365) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gezbe), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**5-10 Mh. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tamos) per Pireo, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Gebze, Mersin (Latakia, Port Said, Damietta), Beirut, Alexandria, tutto contenitori. (Tamos 0187 5371).

**5-10 Mh. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gezbe), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpassa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**6-10 Mh. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (L. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona: Linea Algeria. (L. Messina 010 53961).

**7-10 Mh. AL MURABBA** (IMO 9708837) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio MD2. (Yang Ming 010 5991371).

**9-10 Mh. MIRO** (IMO 5236771) (L. Messina) per Genova, Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, Beyrouth, Mersin, Salerno. (L. Messina 010 53961).

**9-10 Mh. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Gezbe), Istanbul, Aliaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Pori, Novorossiysk, Burgos, Costanza, Samsun, Evpav, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**9-10 Mh. MARGUERITE A** (IMO 9305893) (Tamos) per Gemlik, Gebze, Istanbul Marport (Odessa, Novorossiysk, Pori), Aliaga (Izmir), servizio ro-ro contenitori. (Tamos 0187 5371).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704101).

**SERVIZIO (Thorco Shipping)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**1-10 E.R. TOKYO** (IMO 9318046) (MSC) per Ponte des Galets, Tamale, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longwood, Nampota, tutto servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**6-10 Mh. MSC SARA ELENA** (IMO 9202261) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguono interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conaky, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**13-10 Mh. MSC ANTONELLA** (IMO 9202273) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proseguono interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conaky, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutamrudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Agaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**2-10 Mh. MSC SINES R** (IMO 9210098) (MSC) per King Abdullah, Agaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proseguono interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proseguono interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**9-10 Mh. T.B.N.** (MSC) per King Abdullah, Agaba, Ghibi, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proseguono interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proseguono interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proseguono interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach

(e proseguono interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, proseguono interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZI (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 27071).

**SERVIZI (MSC)** per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proseguono interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**1-10 Mh. MSC MICHAELA** (IMO 9230488) (MSC) per USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam), tutto contenitori: servizio 2. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**3-10 Mh. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 0770503).

**4-10 Mh. CMA CGM NABUCCO** (IMO 9299630) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**5-10 Mh. SEALAND WASHINGTON** (IMO 9196852) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**6-10 Mh. MSC SARA ELENA** (IMO 9202261) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguono interne), servizio via Cristobal: Trinidad: Port of Spain, Rep. Dom. Rio Haina, Cuba: Mariel. (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown, Suriname: Paramaribo, Barbados: Bridgetown. Per CANADA WEST COAST Servizio diretto: Vancouver (e proseguono interne) MESSICO W. COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**10-10 Mh. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 0770503).

**11-10 Mh. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: servizio AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**12-10 Mh. MSC BEIJING** (IMO 9289099) (MSC) per Houston, Port Everglades, New Orleans, servizio via Freeport per Tampa, Mobile, Jacksonville, Philadelphia, tutto contenitori: servizio 3. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

**13-10 Mh. MSC ANTONELLA** (IMO 9202273) (MSC) per Long Beach, Oakland, Seattle (e proseguono interne), servizio contenitori: servizio 4. (Aldo Spadoni 0586 248111.Le Navi 010 64721).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per Los Angeles. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPAGE** (Embassy Cargo) per Miami, Dallas, Los Angeles. (Embassy Cargo 0574 704101).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale contenitori completi e groupage per Vera Cruz, Tampico, Santo Domingo, San Juan e Puerto Rico, Puerto Lizar, San Thomas de Castilla, Barranquilla, Cartagena, Puerto Lizar, Panama, Salvador, Managua, La Habana. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Anquilla, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERVIZIO (Oceanexpress)** 101 settimanale per Antigua, Cuaedro, Dominica, Freeport, Grand Cayman, Grenada, Kingston, Montego Bay, Montserrat, Nassau, Nevis, Rio Haina, San Juan, St. Vincent, St. John, St. Kitts, St. Lucia, St. Martin, St. Thomas, St. Croix, Tortola, Virgin Gorda. (Oceanexpress 0586 839683).

**SERV**

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Top 15 container ports

insieme al modestissimo +0,4% di Antwerp). L'ultima colonna infine conferma il balzo del Pireo anche sul piano finanziario. Ma le vere valutazioni sull'incidenza della doppia pandemia - sanitaria ed economica - si potranno avere solo ai primi dell'anno prossimo.

### Navigando con la ricerca

protagonisti i ricercatori di ISPRA e del CNR-IBE.

L'evento è in collaborazione con la Lega Navale che parteciperà con la Merope, una barca a vela che avrà il logo del progetto NET sulla randa e a bordo della quale i ricercatori faranno dimostrazioni con le attrezzature scientifiche.

L'evento è infatti realizzato nell'ambito del Progetto NET - Notte Europea dei Ricercatori 2020.

Il progetto NET vi invita a partecipare ad una giornata dedicata alla tutela del mare. I ricercatori e le ricercatrici dell'ISPRA e del CNR, con il supporto della Lega Navale Italiana Sezione di Livorno, vi spiegheranno come vengono studiati e monitorati gli ecosistemi marini e come dalla conoscenza degli habitat marini si possono trovare soluzioni per preservarne la

biodiversità e migliorare la salute del mare. Entrerete in un mare di scienza... in cui si parlerà di:

- Ecotossicologia: ovvero la salute del mare.

- Non solo castelli con la sabbia.
- Plancton: il piccolo che fa grande il mare.

- Plastiche in mare: un micro, macro problema per l'ambiente e per l'uomo.

- Invasioni aliene ... non solo nei film!

- Le scogliere "coralline" mediterranee: un patrimonio da salvare.

- Aprire gli occhi nel mare: metodi e strumenti di ricerca scientifica subacquea per lo studio e la salvaguardia del mondo sommerso.

- Un radar amico del mare: metodi e strumenti di ricerca per la salvaguardia e il monitoraggio.

- Riscaldamento globale: curare gli oceani per salvare il pianeta.

- Alla ricerca del buio: scopri cos'è l'inquinamento luminoso e quali sono gli strumenti per trovarlo... il buio.

Saliremo a bordo di "Merope" la barca della LNI-Livorno per dimostrazioni con strumentazioni scientifiche utilizzate dai ricercatori per la raccolta dei campioni di plancton, sedimenti e acque e per lo studio della biodiversità marina in immersione subacquea. Che cos'è una benna e a cosa serve? E la bottiglia Niskin? Cos'è una stagna e come si usa? E il frame riquadrato a cosa serve? Che differenza c'è tra un operatore subacqueo e un palombaro? Perché quella boa

gialla a Calafuria e a cosa serve? I ricercatori risponderanno a queste domande mostrando le attrezzature subacquee utilizzate dagli operatori scientifici per gli studi sull'ambiente marino sommerso e spiegando quali sono i percorsi formativi per acquisire competenze nei vari campi di esplorazione del mondo sommerso. Accesso libero e gratuito.

Molo Elba del Porto Mediceo di Livorno - lato ormeggio Lega Navale Italiana.

### Trinseo, ok alla Sintermar

nel porto industriale labronico. La sentenza, di pochi giorni fa, ha stabilito che le aree, acquistate da Sintermar in prossimità del suo terminal per dare spazio ai traffici delle auto e allo sbarco - traffici sui quali Livorno mantiene un record nazionale - non possono essere sequestrate dall'Autorità di Sistema Portuale, che intendeva invece utilizzarle come "polmone" pubblico.

I riflessi della sentenza, che arrivano dopo un lungo tira-e-molla che ha coinvolto anche il Comune (il quale però con il sindaco Salvetti e l'assessore Bonciani è prudentemente rimasto a guardare) non restituisce solo serenità a Sintermar e gli altri operatori interessati, ma mette una pesante ipoteca sulla pianificazione dell'AdSP su quella zona: che puntava infatti sulla disponibilità pubblica delle aree ex Trinseo. Si conferma dunque la necessità di rivedere quel piano strutturale delle aree che sboccano all'interno del porto industriale da tempo atteso e da tempo origine di numerosi contenziosi. Per quanto riguarda Sintermar, il terminal da tempo è in continua crescita di servizi e di traffici: e anche nel pieno della pandemia ha retto grazie in particolare alla sua specializzazione sui ro/ro e sulle Autostrade del Mare, e sull'operare con le linee specializzate del Gruppo Grimaldi.



L'ANGOLO (del) MARITTIMISTA

Il nostro collaboratore e avvocato Luca Brandimarte, advisor for EU and legal affairs anche in Assamatori, affronta oggi il tema riguardante la tassazione delle Port Authority.

### Tassazione delle Port Authority: focus (anche) sulla UE



Luca Brandimarte

ROMA - Torniamo "a bomba" sul tema della tassazione delle Port Authority, già affrontato in un precedente numero della nostra rubrica, oggi d'interesse non solo a livello nazionale ma anche unionale.

Quanto all'Italia, nel 2019, la Commissione europea ha espresso il proprio parere a proposito delle AdSP, considerandole soggetti attivi in termini di attività d'impresa ed identificandole come obbligate a pagare le tasse sulle attività economiche svolte (orientamento poi confermato anche dalla giurisprudenza di merito italiana), avviando così una procedura di indagine formale volta a verificare la compatibilità con la normativa europea del regime di tassazione applicato a tali enti.

A livello europeo, invece, degno di nota è il caso spagnolo. Sempre nel 2019, infatti, la Commissione UE aveva a più riprese dichiarato l'incompatibilità del regime di tassazione applicato nei porti iberici con la normativa unionale in materia di aiuti di Stato.

In particolare, con tre diverse decisioni, l'istituzione "custode" dei Trattati contestava alle Port Authorities spagnole il fatto che, alle entrate derivanti dalle concessioni demaniali e dalle tasse portuali (quali principali fonti di reddito delle medesime), non venisse applicata l'imposta sul reddito delle società e che le autorità portuali Basche (cfr. Bilbao su tutte) fossero esentate in toto dall'imposta.

Quanto sopra, dunque, se da un lato ha successivamente determinato l'impegno del Governo spagnolo a modificare il regime fiscale applicato alle proprie autorità portuali nell'ottica di un maggior allineamento con quanto previsto dalla normativa europea, dall'altro ha visto l'Authority di Bilbao presentare ricorso al Tribunale dell'Unione impugnando le precedenti decisioni della Commissione europea.

In particolare, l'Autoridad Portuaria de Bilbao sostiene che: (i) le contestate misure di esenzione fiscale "non costituiscono un vantaggio economico, mentre l'abolizione di tale esenzione impone un onere economico all'Autorità portuale" in quanto deve ancora finanziare investimenti nell'interesse pubblico; (ii) la Commissione non avrebbe condotto un'analisi completa dei dati disponibili forniti dalla medesima Authority; (iii) le misure di esenzione fiscale non costituirebbero aiuto di Stato ai sensi del Trattato in quanto non migliorerebbero la posizione competitiva dell'Authority né minaccerebbero di falsare la concorrenza e quindi non inciderebbero sugli scambi intra-unionali; (iv) l'esenzione fiscale non potrebbe costituire aiuto di Stato ex art. 107 TFUE in quanto non selettiva; (v) quando anche le citate misure fossero considerate aiuti di Stato, queste sarebbero "comunemente compatibili con il mercato interno".

A prescindere di come si risolverà il caso spagnolo, una cosa è certa: il principio che sembra stare alla base del prevalente orientamento unionale (seguito non solo dalla Commissione europea ma anche dalla Corte di Giustizia) è quello secondo cui "lo sfruttamento commerciale di infrastrutture portuali e la costruzione di simili infrastrutture ai fini di sfruttamento commerciale costituiscono attività economiche".

Quanto sopra, dunque, deve essere tenuto sotto stretta osservazione anche per quanto riguarda i possibili sviluppi del caso italiano (di cui si è accennato in premessa) in cui, ad oggi, la Commissione sembrerebbe essere dell'idea che la misura di esenzione fiscale concessa alle AdSP nostrane (riconosciute come imprese) costituisca un aiuto di Stato e mal si concili, quindi, con l'art. 107 del Trattato.

Il tutto, nonostante sia sempre stato obiettato il fatto che le AdSP, in quanto enti pubblici non economici, non siano imprese; tesi che, tuttavia, "cozza" con l'orientamento europeo prevalente in materia.

Insomma, la tematica della tassazione delle autorità portuali nei porti europei (e quindi anche in Italia) non è affatto di poco conto per il nostro settore e, alla luce dei suoi prossimi possibili sviluppi e risvolti, merita di essere tenuta d'occhio.



SERVIZIO BISETTIMANALE  
DIRETTO  
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

COLLEGAMENTO  
LIVORNO / TUNISI / SOUSSE / SFAX  
ed altre destinazioni interne

ROTABILI  
CONTAINERS  
MAFIS

Via Ufficio dei Grani, 9 - Livorno - Tel. 0586 883566 - austral@austral.it - www.austral.it

MARITIME SOLUTIONS  
since 1895



WWW.NERIGROUP.NET

## A CUSTOMIZED APPROACH TO SAFE AND EFFICIENT OPERATIONS SINCE 1895

TOWAGE EMERGENCY RESPONSE  
SALVAGE AND WRECK REMOVAL  
OIL AND GAS OSV SERVICES  
OIL SPILL RESPONSE

OILS AND CHEMICALS PRODUCTS  
COASTAL STORAGE DEPOTS  
PORT AND INLAND LOGISTIC TERMINALS

