



LA GAZZETTA MARITTIMA

Anno LIV n. 24

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 27 MARZO 2021

PUBBLICITÀ
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 893358
Fax 0586 892324
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

CON UN'ALLEANZA TRA SETTE ARMATORI PER GLI SCALI USA

PER IL RISCHIO CHE SI POSSANO FERMARE MIGLIAIA DI NAVI

Nuovo maxi-service in TDT

Partirà a maggio e toccherà anche i porti del West Africa - Una rotazione settimanale con probabili incrementi - La ripresa dei traffici TEUs

Vaccinare i marittimi, l'allarme di ICS

Oltre 900 mila membri d'equipaggi vengono da paesi dove il vaccino non è ancora disponibile - L'appello a non bloccare lo shipping



Marco Mignogna

LIVORNO - Una buona notizia per il porto labronico e per l'economia A.F. (segue a pagina 8)

Suez bloccato e il Mediterraneo resta fuori

IL CAIRO - È un sinistro lontano, ma che sta provocando problemi enormi in quella che per il Mediterraneo orientale è la vena jugulare dei traffici marittimi. Una delle navi portacontainer più grandi al mondo, la "Ever Given" della compagnia "Evergreen", per più di 24 ore è rimasta incagliata nel (segue a pagina 8)

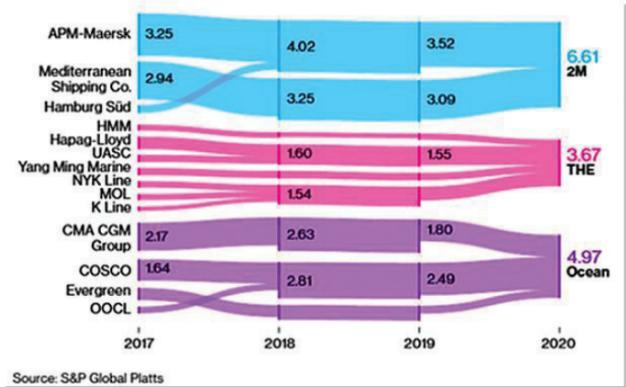


Agenti marittimi: un "ponte blu" per non isolare le isole

ROMA - È arrivata la primavera, e in molti sognano un'estate "normale". Ma i fatti di questi giorni - scrive Federagenti nazionale - in particolare relativi alla Sardegna, stanno tornando a evidenziare una realtà drammatica: l'alternativa al rischio contagio da Coronavirus è l'isolamento con tutte le conseguenze economiche che ne discendono. E a soffrirne in modo più accentuato ancora una volta minacciano di essere le isole. Isole nelle quali è prioritario tentare di stabilire una serie di punti fermi, finalizzati al salvataggio della stagione turistica.

I primi a mettersi in gioco, per evitare a Sardegna, Sicilia, ma anche Capri, Ischia Capraia ed Elba il ripetersi di una stagione turistica disastrosa come quella dell'estate 2020, sono gli agenti marittimi che, per voce del presidente di Federagenti Alessandro Santi, hanno deciso (segue a pagina 8)

Ecco le tre grandi dei TEUs



LONDRA - Le conferences sono state abolite da tempo e la libera concorrenza sui mercati mondiali dei trasporti continua ad essere un "mantra". Ma la realtà sembra assai diversa: perché oggi un trio di alleanze controlla circa l'80% della capacità mondiale di contenitori marittimi, misurata in milioni di TEUs. La tabella che riportiamo qui è molto significativa, e con queste alleanze i porti di tutto il mondo devono confrontarsi.

Come si vede anche grazie all'evidenza dei colori, dal 2017 all'anno scorso c'è stata una crescente integrazione nelle alleanze del trasporto marittimo dei containers, con la 2M (Maersk più MSC più Hamburg Sud) nettamente prevalente in quantità dei trasporti. Fuori dalle alleanze sono rimasti ormai pochi gruppi armatoriali, anche se non è detto (vedi il caso di ZIM) che non reggano bene.

NEI PRIMI TRE MESI SUL PORTO DI LIVORNO

Cellulosa e cippato, bilancio

Le cartiere hanno sete di materia prima che scarseggia - E il TCO installa nuove tramogge



Nella foto: Tramogge nel TCO.

LIVORNO - Il terminal della cellulosa nel porto è ormai per riconoscimento ufficiale il molo Italia: che da qualche giorno è sotto intervento per l'allargamento della viabilità d'accesso, fino a questo momento limitata a un budello stradale che non consentire nemmeno il transito di due Tir insieme. Per allargare la viabilità l'AdSP ha ottenuto una striscia di terreno che apparteneva (segue a pagina 8)

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)

OK di Firenze a Guerrieri super-commissario

LIVORNO - Entranelvivo anche per il porto labronico la strutturazione della task force che sotto la guida del commissario governativo, il neo-presidente dell'AdSP Luciano Guerrieri, dovrà procedere sulla base del DPCM Conte all'urgenza della Darsena Europa. Cozze permettendo - mi sia perdonata la battuta sarcastica - Guerrieri ha già tenuto un paio di riunioni con la struttura tecnica dell'AdSP che sarà a quanto si dice, la A.F. (segue a pagina 8)

LONDRA - L'International Chamber of Shipping (ICS) avverte che la mancanza di accesso alle vaccinazioni per i marittimi sta mettendo lo shipping in un "campo minato legale", ponendo le catene di approvvigionamento globali in una situazione vulnerabile.

Un documento legale che dovrebbe essere diffuso alla comunità marittima globale al più tardi questa settimana da ICS - scrive il portavoce della Chamber - evidenzia la preoccupazione in merito al fatto che le vaccinazioni potrebbero presto diventare un requisito obbligatorio per il lavoro in mare, sulla base di alcuni rapporti secondo i quali alcuni stati insistono affinché tutto l'equipaggio sia vaccinato come condizione preliminare per entrare nei loro porti.

Tuttavia, secondo le stime, i paesi in via di sviluppo non raggiungeranno l'immunizzazione di massa fino al 2024, dato che il 90% delle persone in 67 paesi a basso reddito hanno poche possibilità di vaccinazione nel 2021. ICS calcola che 900.000 marittimi del mondo (ben oltre la metà della forza lavoro globale) provengono da paesi in via di sviluppo.

Ciò sta creando una "tempesta perfetta" per gli armatori, che (segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 691551
amm.memlogistica@gmail.com
Via Firenze 115/121
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com



Accendi il digitale. Con Jungheinrich è semplice.

Accedere agli incentivi "Industria 4.0" ora è più semplice con Jungheinrich: acquista un carrello predisposto per l'interconnessione e potrai beneficiare del credito d'imposta per gli investimenti effettuati entro il 31 dicembre 2022.

Per maggiori informazioni:
www.jungheinrich.it/industria40



Centro Disinfestazione Livornese

EMERGENZA COVID-19 SANIFICAZIONE DEGLI AMBIENTI DI LAVORO PRONTO INTERVENTO 0586 888007

Ora più che mai presenti per contribuire al contenimento del COVID-19. CDL non si ferma ed offre i servizi di sanificazione degli ambienti di lavoro a chi deve continuare a lavorare.

www.cdlsrl.com

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY.</p> <p>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC MARIA ELENA	ME114W	14-4	8-4	11-4	16-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	C HAMBURG	ME115W	21-4	15-4	18-4	23-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	SAN VICENTE	116W	28-4	22-4	25-4	20-4	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Nord Europa (Rotterdam).</p>													
	APL MEXICO CITY	ONN98W		Vedi	6-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC RACHELE	MA109R		Serv.	13-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC JOANNA	MA110R		5	20-4	5	3	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile.</p> <p>ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport) St. Kitts: Basseterre. Nevis: Charlestown. Montserrat: Plymouth, Re. Dominica: Rio Haina, Bahamas: Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain) - Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>MESSICO Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P. Everglades).</p> <p>CANADA da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MAERSK SENANG	113W		12-4	OMIT	9-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.			19-4	OMIT	16-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	EUROPE	MF115W		26-4	OMIT	23-4	3	18	18	18	18	18	18
	EUROPE	116W		3-5	OMIT	30-4							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it</p> <p>USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); SERVIZIO DIRETTO - CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Dominicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p> <p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne).</p> <p>MESSICO WEST COAST: Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</p>													
	MSC ANZU	MC113A		13-4	9-4		12-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LETIZIA	MC114A		20-4	16-4		19-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROMANE	MC115A		27-4	23-4		26-4	18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao, Vigo (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC FLORENTINA	NL0112R		15-4		16-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC LAURA	NL0113R		22-4		23-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC MAUREEN	NL0114R		29-4		30-4		18	18	18	18	18	18
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it</p> <p>CANADA - Montreal - SERVIZIO DIRETTO - (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC ANNICK	CX114A		10-4	11-4	12-4							
	MSC ANIELLO	CX115A		17-4	18-4	19-4							
	MSC BRIANNA	CX116A		24-4	25-4	26-4							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>MAR ROSSO - King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne).</p>													
	MSC DITTE	FJ111E			2-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.			11-4			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ALYSSA	MV112A		30-3			3	18	18	18	18	18	18
	MSC AMBRA	FJ112E			9-4								
	MSC CLAUDIA	YY113R				31-3							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Chennai (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.</p>													
	T.B.N.			11-4			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC ALYSSA	MW112A		30-3			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC AMBRA	FJ112E			9-4		3	18	18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YY113R				31-3							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.</p>													
	MSC AGRIGENTO	MM113A		6-4		4-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC BRUNELLA	MM114A		13-4				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC CLAUDIA	YY112R				31-3		18	18	18	18	18	18
	MSC CLAUDIA	YY113R				7-4							
<p>E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it</p> <p>CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Arica, Iquique (e prosecuzioni interne). PERÙ - Callao, Paita. ECUADOR - Guayaquil. COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena. VENEZUELA - Puerto Cabello, La Guayra (e prosecuzioni interne). COSTARICA - Moin, Puerto Caldera. GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal. HONDURAS - Puerto Cortes. PANAMA - Cristobal, Rodman (e prosecuzioni interne). EL SALVADOR - Acajutla. NICARAGUA - Corinto.</p>													
	MAERSK SENANG	MF112W		11-4	12-4	2-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	T.B.N.	MF113W		18-4	19-4	9-4		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	EUROPE	MF115W		25-4	26-4	16-4		18	18	18	18	18	18

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

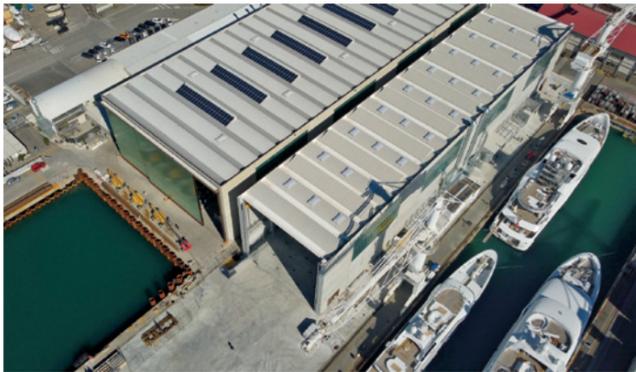
PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	GIT	AN	CIVIT.	VE	RA	TS
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. WEST AFRICA	MSC MONTEREY	MW113A	4-4	Vedi	2-4	Vedi	6-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC DYMHPNA	MW114A	11-4	Serv.	9-4	Serv.	13-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ROSARIA	MW115A	18-4	9	16-4	3	20-4	18	11	18	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				CIVIT.	SP	GIT	AN						
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezioni interne). AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. WEST ANGOLA	MSC ANZU	MC113A	12-4	13-4	9-4	Vedi Vedi Vedi Vedi							
	MSC LETIZIA	MC114A	19-4	20-4	16-4	Serv. Serv. Serv. Serv.							
	MSC ROMANE	MC115A	26-4	27-4	23-4	18 18 18 18							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton.	E.R. TOKYO	MA112A	8-4	10-4	Vedi Vedi Vedi Vedi								
	APL DETROIT	ONN9VE	15-4	17-4	Serv. Serv. Serv. Serv.								
	CONTI EVEREST	MA114A	22-4	24-4	18 (via SP) 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezioni interne). Wellington, Bluff (e prosezioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton.	MSC CLAUDIA	YY113R			7-4								
	MSC CLAUDIA	YY114R			14-4								
	MSC CLAUDIA	YY114R			21-4								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai. destinazioni via Dubai, Abudhabi, Sharjah, Ajman, Uhm Al Quwain, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezioni interne). IRAQ - Umm Qasr. ESTREMO ORIENTE, CINA - Tanjungpelepas, Busan, Xiamen, Qingdao (via Kac), Nansha, Tianjinxingang, Dalian. JAPAN - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	MSC AMBRA	FJ112E			Vedi 9-4 Vedi Vedi Vedi Vedi								
	MSC DIANA	FJ113E			Serv. 16-4 Serv. Serv. Serv. Serv.								
	MSC ELOANE	FJ114E			16 23-4 15 18 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
MEDIO ORIENTE - Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Fuzhou (via Sin), Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sathathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou), JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya.	MSC ASLI	MC113A	7-4	Vedi	Vedi Vedi Vedi Vedi								
	T.B.N.		14-4	Serv.	Serv. Serv. Serv. Serv.								
	T.B.N.		21-4	16	18 18 18 18 18								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaja, Annaba.	ATLANTIC EXPRESS	YA114A	8-4			Vedi		Vedi		Vedi			
	SAG GOOD TIMING	YA115A	15-4			Serv.		Serv.		Serv.			
	ATLANTIC EXPRESS	YA116A	22-4			2		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.	MSC ASLI	YM113A	4-5			Vedi		Vedi		Vedi			
	MSC CAPUCINE R	YM114A	11-5			Serv.		Serv.		Serv.			
	MSC ASLI	YM115A	18-5			1		3		18			
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..			Vedi	Vedi	Vedi								
			Serv.	Serv.	Serv.								
			12	7 e 8	12bis								
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it				LI	GIT	GE	NA	VE RA AN TS					
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	MSC MONTEREY	MW113A	4-4	2-4	6-4	Vedi							
	MSC DYMHPNA	MW114A	11-4	9-4	13-4	Serv.							
	MSC ROSARIA	MW115A	18-4	16-4	20-4	3							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

18	NAVE	VOY	DA										
	BA	VE	RA	AN	PZL	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:				
MSC MARYLENA	AE112A	30-3	29-3										HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	AE113A	6-4	5-4										
	AE114A	13-4	12-4										
MSC LARA	AC112A									29-3	MARSAXLOKK, GIOIA TAURO, THESSALONIKI, EVYAP, TEKIRGAD, CONSTANZA, NOVOROSSIYSK, GEBZE, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	AC113A	1-4							5-4				
	AC114A	8-4							12-4				
MSC ALIX 3	AA112A	28-3										PIREO, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALEXANDRIA (AICT) (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	AA113A	4-4	3-4										
	AA114A	11-4	10-4										
AS PAMIRA	AB113A	31-3	3-4	2-4	30-3	6-4	ALEXANDRIA (AICT), PORT SAID WEST, MERSIN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)						
	AB114A	7-4	10-4	9-4	6-4	13-4							
	AB115A	14-4	17-4	16-4	13-4	20-4							
CONTSHIP IVY	AM113A									28-3	KOPER, RIJEKA, PLOCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	AM114A									4-4			
MAERSK HORSBURGH	112E									3-4	SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	113E									10-4			
	114E									17-4			
MSC TALIA F	AH112R	OMIT	OMIT	OMIT	OMIT	MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)							
	AH113R	6-4	5-4	4-4	6-4						2-4		
LUEBECK	AY112R	28-3										BAR, MARSAXLOKK (sa.bkg04@mscspadoni.it)	
	AY113R	2-4											
SPIRIT OF CHENNAI	AS113A	31-3	2-4							30-3	DERINCE, GEMLIK, GEBZE, ISTANBUL, TEKIRDAG (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	AS114A	7-4	9-4							6-4			
	AS115A	14-4	16-4							13-4			
MANDO	AH113R									4-4	1-4	BAR	
	AH114F									11-4	8-4		

Italian Sea Group inaugura un maxi-nuovo capannone

Proseguono i lavori di ampliamento degli spazi del cantiere di Marina di Carrara



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group, operatore globale della nautica di lusso, prosegue nei lavori di ampliamento del cantiere e inaugura il primo capannone del generale piano di ampliamento TISG 4.0, che potrà ospitare la costruzione di navi fino a 80 metri.

Il capannone, che si sviluppa su un'unica campata, ha una lunghezza di 126 metri, una larghezza di 26 metri. È dotato di due carroponi con una portata complessiva di 56 60 tonnellate e di impianti di aspirazione fumi e polveri all'avanguardia. Il capannone sarà, inoltre, completato da un impianto

fotovoltaico sulla copertura della potenza di 100 kW, da una cabina elettrica di trasformazione e da un blocco di officine laterali di supporto alle attività.

Nel capannone potranno essere allestite fino a 2 navi da 75 metri contemporaneamente. Le navi potranno essere varate grazie al bacino affondabile e potranno uscire dalla struttura attraverso le giant doors del capannone sul piazzale antistante di circa 6000 mq.

Le opere di ampliamento ed ammodernamento del cantiere prevedono, infine, la copertura del bacino esistente mediante una struttura fissa, che permetterà al nuovo capannone di ospitare la costruzione di navi fino a 130 metri di lunghezza, e la costruzione, già in corso, di un nuovo bacino di costruzione lungo 145 metri e largo 50 metri, dotato di nuova "barca porta" che consentirà il refit di circa 8 yacht in contemporanea.

NEL PORTO DI TRAPANI

Alla OSP la gestione dei servizi di terra

Todaro: a regime assunzioni del territorio - Monti: portiamo a Trapani una progettualità visionaria



Nelle foto: Giuseppe Todaro e una veduta aerea del porto di Trapani.

PALERMO – Se la gestione del Terminal aliscafi è stato un primo "assaggio", il piatto forte arriva adesso: la OSP srl (Operazioni e Servizi Portuali) prosegue infatti il suo percorso di crescita all'interno del porto di Trapani prendendo in carico la maggior parte dei servizi di terra dello scalo, dalla pulizia alla sorveglianza, passando per la logistica. Una buona notizia anche sul fronte occupazionale: grazie a una convenzione ventennale, messa a bando dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare della Sicilia Occidentale attraverso il sistema del partenariato pubblico privato, a regime sono previste 14 nuove assunzioni.

"Quello che abbiamo appena avviato - spiega il presidente di OSP, Giuseppe Todaro - è solo un ulteriore step di un percorso più complesso e articolato. Un passo alla volta stiamo uniformando i servizi del porto di Trapani agli

standard delle altre strutture del network dell'Autorità Portuale, creando un'accoglienza di qualità che per noi è ormai come una sorta di marchio di fabbrica. Abbiamo anche creato un'opportunità per 21 lavoratori, 14 assunti e altri 7 già per la gestione del Terminal aliscafi. Sono tutte risorse locali ed è per noi un modo, questo, per valorizzare la città e il territorio anche attraverso il suo capitale umano".

OSP srl, d'intesa con l'Autorità Portuale, ha predisposto due calendari - uno estivo e uno invernale - con orari e risorse che varieranno a seconda dei flussi e del numero di corse.

"Come è nostro modo di operare - commenta il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti - accompagniamo le opere realizzate o riqualificate con la fondamentale manutenzione. Anche nel porto di Trapani sarà

l'OSP a curare i servizi con la professionalità che già garantisce nello scalo di Palermo. Ma ciò che ci rende più orgogliosi è la capacità dell'azienda di creare occupazione, come dimostrano le nuove 14 assunzioni che contribuiscono a offrire nuove opportunità lavorative anche in tempi difficili come quelli che stiamo vivendo". "A Trapani - conclude Monti - l'Authority sta dando il proprio contributo con una progettualità visionaria a medio e lungo termine, necessaria per far crescere la comunità, con interventi infrastrutturali in grado di lasciare un segno duraturo e positivo. Mi riferisco ai lavori di ristrutturazione della stazione marittima, alla sistemazione delle banchine, ai dragaggi che saranno ultimati nel 2022: tutto finalizzato all'accoglienza di nuove navi e all'incremento di nuovi traffici in un porto dalle grandi potenzialità".

ANCHE IN BASE A UN AUMENTO DEI VOLUMI TRASPORTATI DEL 14,4%

ZIM ha chiuso il 2020 con performance eccezionali

Nell'ultimo trimestre il valore medio dei noli è salito del +49,3% - La soddisfazione del presidente Glickman



Eli Glickman

HAIFA – A poca distanza dall'ingresso della società nel listino della Borsa Valori di New York, avvenuto lo scorso gennaio, la compagnia di navigazione containerizzata israeliana ZIM non ha davvero deluso le aspettative dei propri attuali e futuri azionisti presentando oggi risultati finanziari record per l'esercizio annuale 2020. Performance che relativamente al solo quarto trimestre non è affatto inappropriato definire stellari, ottenute grazie ad un eccezionale rialzo del +49,3% del valore dei noli oltre che all'incremento del +14,4% dei volumi containerizzati trasportati dalla flotta della compagnia.

Nell'ultimo trimestre del 2020 i ricavi della ZIM sono aumentati del +64,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente essendo ammontati a 1,36 miliardi di dollari, di cui 1,21 miliardi (+71,0%) generati dalle attività di trasporto marittimo containerizzato. Se i ricavi prodotti dai servizi marittimi containerizzati operati sulle rotte transatlantiche hanno registrato un lieve incremento del +3,4% attestandosi a 148,7 milioni di dollari, il volume d'affari generato dall'attività della flotta impiegata negli altri mercati ha segnato invece crescita assai rilevanti. In particolare, i ricavi generati dai servizi transpacifici hanno totalizzato 667,4 milioni di dollari (+93,8%), quelli generati dai servizi intra-asiatici 202,5 milioni di dollari (+132,4%), i ricavi prodotti dai servizi Asia-Europa 121,4 milioni di dollari (+53,0%) e quelli generati dai servizi per l'America Latina 72,7 milioni di dollari (+33,2%).

Nel quarto trimestre dello scorso

anno l'aumento dei costi operativi è risultato invece molto più contenuto essendo le spese risultate pari a 796,1 milioni di dollari (+16,1%). L'EBITDA rettificato è stato di 531,3 milioni di dollari (+363,2%), l'utile operativo di 439,5 milioni di dollari (+885,4%) e l'utile netto di 366,4 milioni di dollari (+30.432,4%).

Nell'ultimo periodo trimestrale del 2020 la flotta della ZIM ha trasportato volumi di carichi containerizzati pari a 799mila TEUs rispetto a 698mila TEUs nel corrispondente periodo del 2019 e il nolo medio per contenitore trasportato è risultato di 1.518 dollari/TEUs rispetto a 1.017 dollari/TEUs nel periodo ottobredicembre del 2019.

Nell'intero 2020 la flotta della compagnia israeliana ha trasportato complessivamente 2,84 milioni di TEUs, con una crescita del +0,7% sull'anno precedente, di cui 1,13 milioni di TEUs sulle rotte transpacifiche (+10,7%), 607mila TEUs sulle rotte intra-asiatiche (-9,5%), 593mila TEUs su quelle transatlantiche (+0,5%), 343mila TEUs sulle rotte Asia-Europa (-3,7%) e 172mila TEUs su quelle con l'America Latina (-8,0%).

Lo scorso anno i ricavi della compagnia sono ammontati a 3,99 miliardi di dollari (+21,0%), di cui 3,49 miliardi generati dai servizi di trasporto containerizzato (+22,6%), inclusi 1,86 miliardi prodotti dai servizi marittimi transpacifici (+36,2%), 577,4 milioni dai servizi transatlantici (+1,1%), 453,1 milioni dai servizi intra-asiatici (+21,5%), 392,7 milioni dai servizi Asia-Europa (+19,6%) e 208,4 milioni di dollari dai servizi con l'America Latina (-0,3%).

Nel 2020 i costi operativi sono ammontati a 2,83 miliardi di dollari (+0,9%). L'EBITDA rettificato relativo all'intero esercizio è stato pari a 1,04 miliardi di dollari (+160,0%), l'utile operativo a 722,0 milioni di dollari (+371,8%) e l'utile netto a 524,2 milioni di dollari rispetto ad una perdita netta di -13,0 milioni di dollari nell'esercizio annuale 2019.

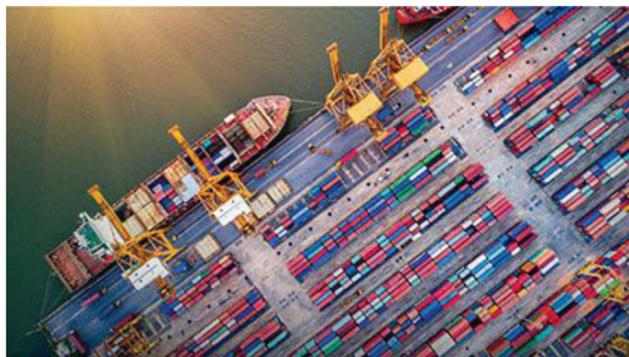
Commentando i risultati del 2020, il presidente e amministratore

delegato della ZIM, Eli Glickman, ha evidenziato che la compagnia, nel corso della crisi dovuta alla pandemia globale, ha generato il più elevato utile netto mai ottenuto nei 75 anni di storia dell'azienda.

Glickman ha concluso annunciando che per il 2021 la ZIM prevede di proseguire lungo questo positivo trend ottenendo una significativa crescita dell'EBITDA e dell'EBIT rettificati.

DA UN RAPPORTO DELL'ARPA REGIONALE DELLA TOSCANA

La tecnologia 5G nel porto di Livorno



FIRENZE – La tecnologia 5G permette l'attuazione di tutte quelle azioni perché il porto possa attuare una crescita sostenibile e per questo motivo l'Autorità Portuale sta pianificando di realizzare su tutta l'area del porto nel biennio 21/23 una copertura del segnale di tipo industriale per tutte quelle funzioni abilitanti che la tecnologia 5G permette. Il laboratorio congiunto di AdSP e CNIT ha permesso non soltanto di prefigurare le versatilità d'uso, ma anche di sperimentarle ed integrarle.

Attraverso una "computing farm" è possibile verificare che tutti questi singoli moduli che vengono implementati dalle varie software house, nell'ambito del programma digitale del porto, possano essere validati in un ambiente coerente e di terzietà. Si tratta di un sistema effettivamente integrabile con tutte le altre componenti d'innovazione e che è a disposizione dell'Autorità Portuale, proprio perché i porti sono soggetti attivi nella progettazione, sperimentazione e valorizzazione industriale dell'innovazione digitale.

I servizi di innovazione che sono stati realizzati nel corso degli anni riguardano la nave connessa, le merci elettroniche "E-freight", la logistica e la mobilità, la sosteni-

bilità ambientale, tutto questo deve permettere e garantire l'interoperabilità con l'Agenzia delle Dogane, con il portale della Guardia Costiera, e con tutti gli altri attori logistici che stanno sul lato terra.

Un esempio di applicazione della tecnologia 5G è il Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS). Si tratta di un sistema intelligente di trasporto che connette il porto di Livorno con Firenze e la sua area metropolitana, realizzando delle funzioni che servono essenzialmente a garantire la sicurezza lungo la strada, ma anche a fornire uno stazionamento temporaneo nell'interporto Vespucci. Questa rete 5G è destinata a diventare una periferia importante del porto di Livorno.

Per quanto riguarda l'E-freight è stata sperimentata la possibilità d'interagire tra robot ed esseri umani grazie al 5G, realizzando un sistema gestionale dei piazzali permettendo di efficientare e ridurre il tempo di lavoro di una nave migliorando gli aspetti della logistica nel porto.

Anche la comunicazione da e per la nave è oggetto di sperimentazione tecnologica del 5G ed è già in funzione la possibilità di disporre di una batimetria aggiornata. È stato pertanto sviluppato un set di dati

utili in condivisione ad esempio telecamere in HD (da e verso la nave), stazioni meteo, batimetrie aggiornate da mezzi tecnico-nautici, radar coerenti in rete. È stato realizzato un sistema di supporto in tempo reale per la navigazione (con un'attenzione particolare per quanto riguarda le fasi delle manovre) ed è stata perseguita un'integrazione di componenti terrestri e satellitari per il monitoraggio dei container (nei porti e nella navigazione in mare aperto).

Il 5G ha permesso di realizzare il gemello digitale "Digital Twin" portuale che permetterà a chi sta guidando la nave, dal comandante al personale tecnico nautico, di "immergersi" nella realtà del porto di Livorno e quindi di navigare con efficienza i canali portuali evitando tutti i problemi di insabbiamento e delle difficoltà di accesso al porto, proprio disponendo di tali dati/informazioni in tempo reale. Tutto questo è integrato con le componenti terra, rappresentate dalle telecamere ad alta risoluzione, la sensoristica distribuita sullo spazio acque, come il correntometro, l'ondametro, le condizioni meteo di accesso al porto, tutto questo al fine di offrire una navigazione più sicura, efficiente (impiego di risorse e tempi strettamente necessari) e dunque anche in grado di perseguire caratteri di sostenibilità ambientale nello spazio delle acque portuali.

Il 5G risponde ad un'esigenza di attuare un efficientamento per ottenere una riduzione dell'impatto ambientale. Questa riduzione della pressione ambientale è stata misurata e grazie alla tecnologia 5G è possibile ridurre del 8,2% la produzione di CO₂ emessa in atmosfera e quindi diminuire l'impatto sull'ambiente. Per tale motivo, afferma Pagano, sul progetto di digitalizzazione del porto abbiamo ottenuto due riconoscimenti, uno

della Columbia University di New York nell'ambito della "Climate Week" del 2019 ed un altro più recente agli "Hannover Messe Digital Days". In questo evento Ericsson ha presentato infatti a queste due manifestazioni il porto di Livorno come esempio di sistema industriale di rilevanza internazionale per la sostenibilità ambientale.

Il laboratorio che l'autorità portuale ha realizzato in questi anni rappresenta un primo esempio in Italia di trasferimento tecnologico verso un porto marittimo industriale che può essere replicato in altri porti e quindi scalabile rappresentando uno standard internazionale e dunque un esempio che può essere seguito anche dal punto di vista della realizzazione degli stessi sistemi digitali in altri scali e capace di anticipare gli indirizzi e le tendenze del settore.

Queste note, scrive ancora ARPAT, prendono spunto dal seminario patrocinato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale che ha visto la partecipazione di Antonella Querci - dirigente della Direzione Sviluppo ed Innovazione di AdSP, Paolo Pagano - direttore laboratorio congiunto AdSP-CNIT, Silvia Ferrini - Direzione Sviluppo, programmi europei ed innovazione, Francescalberto De Bari - direttore Programmi EU ed innovazione, Ivano di Santo - chief information officer del Porto di Trieste, Laura Castellani - Agenzia delle Dogane dei Monopoli ADM Organiz. e Digital Trasformation, Rossana Varna - Business Intelligence BI e transizione digitale porto di Genova, Andrea Manfron - Federazione Autotrasportatori Italiani FAI segretario generale, Alberto Milotti - direttore Zailog Interporto Quadrante Europa Verona, Federica Montaresi - Sp, Projeets & Innovation La Spezia, Ivano Russo - direttore generale Confetra.

www.marinacalademedici.it 43° 23' 81 N • 10° 25' 52 E

RENT OR BUY YOUR FRONT ROW SEAT

MCDM MARINA CALA DE' MEDICI CASTIGLIONECELLO - ITALY

WE CARE FOR EXCELLENCE IN NAUTICAL TOURING

+39 0586 795211 ormezzi@marinacalademedici.it



Bureau Veritas traccia i prodotti biologici

Un progetto pilota con QCertificazioni, Federbio Servizi e ABACO



MILANO—Con l'obiettivo finale di conservare la correttezza delle informazioni lunga tutta la filiera del mercato del "biologico" e di

garantirne la possibilità di uso a tutti gli stakeholder, QCertificazioni, società interamente controllata da Bureau Veritas, in collaborazione con Federbio Servizi e ABACO (azienda di riferimento europeo nella fornitura di soluzioni software per la gestione e il controllo delle risorse territoriali e sostenibilità ambientale), si prepara a lanciare sul mercato un progetto pilota, che consenta di identificare e certificare i prodotti agro-alimentari e gli ingredienti dei cosmetici, ottenuti con l'applicazione del "metodo di produzione bio".

Con quasi 2 milioni di ettari coltivati a Biologico, e oltre 80.000 aziende coinvolte, l'agricoltura biologica italiana continua la sua espansione. Il nuovo sistema denominato QCdata, quindi, si pone come un sistema informativo dai contenuti innovativi, in grado di monitorare costantemente tutta la filiera, dalla produzione allo scaffale (Farm to Fork).

Il sistema fa perno sull'utilizzo di foto satellitari, verifiche delle coltivazioni documentali e in situ con strumenti innovativi, blockchain, riscontri spot e algoritmi in grado di razionalizzare tutte le attività di controllo, renderle coerenti e dialoganti l'una con l'altra per poter giungere a una certificazione sempre più affidabile, che aiuti la consapevolezza dell'acquisto.

Complessivamente, si tratta di una filiera orientata a ottenere il benessere della persona, che vale 9,2 miliardi di euro di vendite, con una crescita annua stimata al 5,5%.

Lago del Capraro e Zello. Tra le specie animali e vegetali che saranno oggetto di attenzione, 16 sono di importanza comunitaria europea: Marsilea strigosa, Posidonia oceanica, Aphanis fasciatus, Lithophaga lithophaga, Pinna nobilis, Corallium rubrum, Phenicopterus roseus, Lissotriton

italicus, Bombina pachypus, Bufo viridis, Bufo bufo, Pelophylax esculentus, Rana dalmatina, Rana italica, Emys orbicularis, Caretta caretta.

"Utilizzeremo tecnologie come droni aerei, ROV subacquei e immagini satellitari multispettrali", spiega il professor Genuario

Belmonte, "Saranno effettuati sopralluoghi periodici, eseguite analisi biomolecolari e genetiche sui campioni rilevati e, sulla base dei risultati, sarà realizzata una cartografia digitalizzata. L'obiettivo è la compilazione di liste florofaunistiche per ogni habitat e sito considerati".

NEL COMUNE DI TORINO

Il RINA e Arbolia piantano un bosco

Oltre 2.100 piante per assorbire le emissioni di CO² nel piano "carbon neutral"



Nelle foto: Ugo Salerno e una veduta del bosco.

GENOVA – Il registro navale RINA, multinazionale di ispezione, certificazione e consulenza ingegneristica insieme ad Arbolia, società benefit di Snam e Fondazione CDPattiva nella forestazione urbana con il Comune di Torino hanno sottoscritto un accordo per la piantumazione di oltre 2.100 alberi e arbusti per la creazione

di un bosco urbano all'interno dell'area municipale. L'iniziativa, realizzata grazie al contributo di RINA, nasce con l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO², migliorando la vivibilità del territorio e arricchendo il verde della città.

Il progetto si inserisce tra le attività messe in atto da RINA per concretizzare la strategia che

l'azienda ha scelto di basare sui principi ESG (environment, social, governance): dalla sostenibilità delle fonti energetiche utilizzate alla valutazione degli investimenti, dall'attenzione al benessere dei dipendenti fino ai temi della diversità e dell'inclusione.

L'intesa prevede la realizzazione, a cura di Arbolia, di un bosco urbano nel quartiere Mirafiori Sud e la sua manutenzione per i primi due anni. Nell'area individuata, dell'estensione di oltre 2 ettari, verranno messi a dimora alberi e arbusti di 13 differenti specie autoctone (tra cui pioppo nero, frassino, bagolaro, tiglio, acero, viburno, sambuco), che consentiranno, a regime, l'assorbimento di oltre 100 tonnellate di CO² e di oltre 400 kg di PM10 all'anno. Le attività di messa a dimora delle piante inizieranno nei prossimi giorni e si concluderanno entro la fine del mese di aprile.

Ugo Salerno, presidente e AD di RINA, ha commentato «Il benessere della comunità e dell'ambiente si riflette su quello delle aziende che ne fanno parte. Pertanto, è necessario che quest'ultime si assumano la responsabilità di contribuire alla riduzione e all'assorbimento delle emissioni. La natura delle attività del RINA è già strettamente connessa con la protezione delle persone e del pianeta e questo progetto con il Comune di Torino e con Arbolia si inserisce a pieno titolo nella nostra strategia in ambito ESG e nel nostro percorso verso la neutralità carbonica prevista per il 2023».

UN PROGETTO AMBIENTALE FINANZIATO DALLA REGIONE PUGLIA

Monitorare le biodiversità con l'Università del Salento



Genuario Belmonte

e alla tutela della biodiversità della regione. Coordinato dal professor Genuario Belmonte, il progetto è stato finanziato dalla Regione Puglia, nell'ambito dei fondi POR Puglia 2014/2020 per azioni di monitoraggio di specie, siti e habitat "Natura 2000" della Puglia, per circa 600mila euro.

Per "MoSSHa" saranno coinvolti 25 docenti del DiSTeBA dei Laboratori di Botanica sistematica, Zoologia e Biologia marina, Ecologia, Fisiologia generale e ambientale, Geografia

fisica e Geologia, e inoltre l'Orto Botanico, il Museo di Biologia Marina "Pietro Parenzan" a Porto Cesareo e l'Osservatorio Ecologico per la Salute degli Ecosistemi Mediterranei a Punta Palacia (Otranto). Il monitoraggio riguarderà i siti: laghi di Conversano, Posidonieto Isola di San Pietro – Torre Canneto, costa Otranto-Leuca, Acquatina di Frigole, Le Cesine, Laghi Alimini, Palude del Capitano, Posidonieto San Gregorio – Punta Ristola, Padula Mancina,



YOUR WORLDWIDE CONTAINER PROVIDER



CONTAINER DA 10' A 45' STANDARD O SPECIALI



VENDITA E NOLEGGIO OPERATIVO O DI LUNGO TERMINE ANCHE CON RISCATTO



CONSEGNE IN TUTTO IL MONDO



AMPIA DISPONIBILITÀ DI CONTAINER USATI, RIPARATI E CERTIFICATI



SERVIZIO DI LOCALIZZAZIONE E CONTROLLO REMOTO

+39 0586 20111

info@sogeseitalia.it

www.sogeseitalia.it

LIVORNO Interporto Toscano "Amerigo Vespucci" Via delle Colline 100 – Collesalveti (LI)

NOLEGGIO E VENDITA CELLE FRIGO

Idea Freddo

www.ideafreddo.it



NOLEGGIO E VENDITA CONTAINER DRY E SPECIALI

Stock Solution

www.stocksolution.it



NOLEGGIO E VENDITA BOX PREFABRICATI

QuickBox

www.quickbox.info



BONACCINI PUNTA SULL'ECCELLENZA NAUTICA MADE IN ITALY

Blue Award 2021 al governatore dal Salone Nautico di Bologna

Ora cambieranno la dizione e il logo del Salone di Bologna e si lavorerà sull'intero territorio continentale



Nella foto (da sx): Gennaro Amato presidente SNIDI e Stefano Bonaccini presidente Regione Emilia Romagna.

BOLOGNA – Nella sala Giunta della Regione Emilia Romagna, è stato consegnato al governatore Stefano Bonaccini il riconoscimento Blue Award 2021. A dare il premio, destinato alle personalità del mondo istituzionale e imprenditoriale che hanno sostenuto la promozione della risorsa mare e la divulgazione della cultura nautica, è stato Gennaro Amato, presidente

di SNIDI (Saloni Nautici Internazionali d'Italia). All'incontro ha partecipato anche il direttore generale di BolognaFiere Spa, Antonio Bruzzone.

Il Blue Award 2021 è stato assegnato con la dizione: "Per l'impegno profuso dal Governatore Stefano Bonaccini, in favore del Salone Nautico di Bologna, per lo sviluppo dell'esposizione

e per aver favorito il processo di internazionalizzazione".

Il presidente Bonaccini ha così sottolineato il valore aggiunto della dizione per il Salone Nautico Internazionale di Bologna e per la stessa regione Emilia Romagna: "Questo è il riconoscimento per essere una regione, che può essere centrale dal punto di vista dell'internazionalizzazione di prodotti manifatturieri che come in questo caso, il caso della nautica, devono rappresentare, perché lo sono, una delle eccellenze italiane. Il fatto che si fregi di diventare salone internazionale - ha proseguito Bonaccini - ci permette anche di garantire quello che di solito garantisce il Made in Italy nel mondo, cioè l'idea dell'eccellenza, della qualità, della bellezza".

Soddisfazione anche per Gennaro Amato (SNIDI), che vede così dopo la prima edizione dello scorso anno crescere le proiezioni di realizzazione dell'esposizione che si svolgerà dal 30 ottobre al 7 novembre 2021. "Abbiamo lavorato in salita, per allestire l'edizione 2020, ora abbiamo gli strumenti per fare un secondo appuntamento di grande livello. Speriamo quindi di poter essere tutti vaccinati in Italia a quella data".

DAL 30 MARZO SULLA NUOVA ROTTA LONDRA-SEATTLE

American Airlines introduce orario estivo transatlantico

La compagnia reintroduce dieci collegamenti dal Regno Unito ed Europa, verso i suoi hub in tutti gli Stati Uniti



FORT WORTH – Nei prossimi giorni American Airlines amplia il suo operativo per la stagione estiva, riaprendo dieci rotte verso gli Stati Uniti, da diversi aeroporti in Gran Bretagna ed Europa, inclusi Barcellona (BCN), Dublino (DUB), Francoforte (FRA), Londra Heathrow (LHR), Madrid (MAD), Milano (MXP), Parigi Charles de Gaulle (CDG), e Roma (FCO).

Inoltre, a partire dal 30 Marzo, grazie alla recente alleanza con Alaska Airlines, American annuncia un nuovo volo da LHR a Seattle (SEA), operato con il Boeing 777-200. Il volo opererà inizialmente 3

volte la settimana e dal 3 Giugno la frequenza diventerà giornaliera.

"Noi saremo qui quando i nostri clienti saranno pronti a volare" ha detto Tom Lattig, vice president EMEA Sales di American Airlines. "Pulizia, igiene e sicurezza sono al primo posto, abbiamo adottato ampie misure per garantire che sia sicuro viaggiare, incluso il conseguimento della certificazione STAR dal Global Biorisk Advisory Council, per l'intera flotta di aeromobili e per tutte le nostre lounge Admirals Club. Ciò testimonia i solidi protocolli di Clean Commitment che abbiamo istituito nell'ultimo anno, per garantire ai

nostri clienti di sentirsi sicuri ed a proprio agio quando volano con American."

American è stato il primo vettore USA ad introdurre VeriFLY, un passaporto sanitario mobile che aiuta i clienti a comprendere e verificare i propri requisiti di viaggio. I clienti possono utilizzare l'app gratuita VeriFLY quando viaggiano con American da tutte le destinazioni internazionali verso gli Stati Uniti e su tutti i voli diretti e in coincidenza dagli Stati Uniti al Regno Unito. Anche British Airways, partner commerciale di American, sta sperimentando VeriFLY sui voli da Londra verso gli Stati Uniti.

CAUSA LE RESTRIZIONI CONFERMATE PER L'EPIDEMIA DEL COVID-19

Costa Crociere riparte da maggio



GENOVA – Costa Crociere rivede la sua programmazione, spostando la ripartenza delle sue navi a maggio. La decisione è stata presa in considerazione delle restrizioni ancora in vigore in Italia e in altri Paesi europei per conte-

nere l'epidemia di Covid-19. Tali misure, infatti, non consentono alla Compagnia di offrire ai propri ospiti la migliore esperienza di vacanza in crociera, soprattutto per quanto riguarda le visite delle destinazioni. In base al nuovo programma, la

prima partenza disponibile di Costa Smeralda sarà quella del 1° maggio. L'itinerario, che rimane invariato, porterà gli ospiti alla scoperta delle più belle località italiane, grazie a mini-crociere di 3 e 4 giorni o in alternativa un'intera crociera di 7 giorni, con scali a Savona, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Messina e Cagliari.

Dal 12 giugno Costa Smeralda tornerà invece a proporre crociere di una settimana nel Mediterraneo occidentale, che visiteranno Italia (Savona, Civitavecchia e Palermo), Francia (Marsiglia) e Spagna (Barcellona e Palma di Maiorca).

In accordo con la recente roadmap per la ripresa del turismo internazionale in Grecia, la data di partenza di Costa Luminosa, la seconda nave Costa prevista riappare servizio con crociere di una settimana in Grecia e Croazia, è posticipata al 16 maggio da Trieste, e il giorno successivo da Bari.

Come già annunciato in precedenza, tutte le altre crociere programmate sino alla fine di maggio, e non comprese negli itinerari di Costa Smeralda e Costa Luminosa aggiornati oggi, sono cancellate. Costa sta provvedendo a informare gli agenti di viaggio e i clienti interessati dai cambiamenti.

Operativo voli transatlantici di American Airlines fino al 4 Aprile

Origine	Destinazione	Frequenza	Data Inizio	Orario di Partenza	Orario di Arrivo
Barcellona (BCN)	Miami (MIA)	Giornaliero	28 Marzo	11:15	15:20
Dublino (DUB)	Philadelphia (PHL)	Giornaliero	28 Marzo	11:15	13:55
Francoforte (FRA)	Dallas/ Fort Worth (DFW)	6x settimana	In servizio	10:45	14:45
Londra Heathrow (LHR)	Charlotte (CLT)	3x settimana	In servizio	9:55	14:00
LHR	DFW	Giornaliero	In servizio	12:05	16:40
LHR	New York (JFK)	Giornaliero	In servizio	12:35	16:50
LHR	Los Angeles (LAX)	Giornaliero	28 Marzo	11:00	14:30
LHR	MIA	Giornaliero	27 Marzo	10:35	16:30
LHR	Chicago (ORD)	Giornaliero	In servizio	11:50	14:45
LHR	PHL	Giornaliero	28 Marzo	10:05	13:25
LHR	Seattle (SEA)	3x settimana	30 Marzo	13:50	15:55
Madrid (MAD)	DFW	Giornaliero	28 Marzo	11:05	15:00
Milano (MXP)	JFK	Giornaliero	4 Aprile	11:10	14:15
Paris (CDG)	DFW	Giornaliero	In servizio	11:15	15:05
CDG	JFK	Giornaliero	28 Marzo	12:15	14:50
Roma (FCO)	DFW	Giornaliero	28 Marzo	10:00	15:10

*American Airlines raccomanda ai propri clienti di consultare, prima della partenza, le restrizioni di viaggio e le condizioni di ingresso internazionali e dei governi locali.

PER IL SECONDO ANNO CONSECUTIVO SALTA LA DIVERTENTE RASSEGNA LIVORNESE

Il "Senso del ridicolo" è stata annullata



Nella foto: Un momento del Festival "Il Senso del ridicolo".

LIVORNO – Gli Organi di Fondazione Livorno e Fondazione Livorno-Arte e Cultura, per il secondo anno consecutivo, hanno ritenuto opportuno annullare l'edizione del Festival "Il Senso del ridicolo" prevista per il mese di settembre 2021. "Siamo profondamente dispiaciuti ma non era possibile fare altrimenti - dichiarano Luciano Barsotti, presidente di Fondazione Livorno e Olimpia Vaccari, presi-

dente di Fondazione Livorno-Arte e Cultura - nessuno immaginava che saremmo arrivati a questa scadenza con la stessa problematica situazione dello scorso anno. Abbiamo atteso sperando in una inversione di tendenza, ma alla fine il monitoraggio dei contagi ha deciso per noi".

Ringraziando il direttore artistico Stefano Bartezzaghi e Anna Gilardi con la società di comunicazione Stilema, Barsotti e Vaccari riba-

discono l'importanza che questa manifestazione di approfondimento culturale, avviata nel 2015, riveste per le due Fondazioni e per la città.

"Ci auguriamo di poter uscire al più presto da questa condizione di precarietà per garantire al nostro pubblico affezionato un Festival di sempre maggiore spessore. Il senso del ridicolo continua a rappresentare l'evento clou della nostra attività culturale ed è già stata approvata la sua prosecuzione".

Purtroppo, però, è impossibile prevedere quale sarà la situazione nell'ultimo weekend del mese di settembre, se ci saranno spettacoli aperti al pubblico, se verrà mantenuto il distanziamento sociale...

"Non vogliamo rischiare di far saltare il festival quando tutto è già pronto e le spese sono ormai già state sostenute. In questo periodo il nostro territorio è stato ulteriormente logorato dalle difficoltà economiche prodotte dalla pandemia e ha bisogno di risorse per interventi urgenti. Non possiamo avventurarci in costi che potrebbero trasformarsi in inutili sprechi".

CON UNA CONNESSIONE DIRETTA TRA GENOVA E BASILEA

PSA rafforza i collegamenti fra Svizzera e Mediterraneo



GENOVA – Dal 1 marzo scorso PSA Genova è stato ufficialmente nominato partner del Groupement Fer (GF), garantendo all'associazione spedizionieristica Svizzera l'unica connessione diretta tra il Porto di Genova e Basilea (Frenkendorf).

Ciò rappresenta un importante punto di svolta per il prodotto

offerto da PSA Genova: dopo due anni dall'inizio delle operazioni, il "Mittelmeerzug" è diventato un'opzione solida per i caricatori e ricevitori svizzeri, collegandoli direttamente alle rotte mediterranee.

Confrontato alle rotte via Nord Europa, il servizio riduce il transito marittimo necessario per raggiungere il Middle East ed il Far East,

contribuendo sensibilmente alla riduzione delle emissioni di CO². Il treno accetta contenitori High Cube e carichi pericolosi.

Più vicini ai clienti: da Dicembre 2020 PSA ha istituito una propria rappresentanza commerciale in Svizzera (Basilea), volendo offrire un migliore contatto locale ai clienti esistenti e potenziali.

AL SALONE INTERNAZIONALE DELLA GRANDE NAUTICA DI PALM BEACH

Benetti espone il Delfino 95



MIAMI – Il Palm Beach International Boat Show, in corso da giovedì a domani 28 marzo, per Benetti è l'occasione per esporre l'ottava unità di Delfino 95, modello di grande successo con linee esterne di Giorgio M. Casseta e interni progettati da La Mer Design's Nikki Fhon, con sede a Fort Lauderdale e dall'Interior Style Department del Cantiere.

Delfino 95 è uno yacht di 29 metri dalle linee sinuose e dall'eleganza senza tempo che abbinano uno stile contemporaneo ad ambienti molto luminosi da cui godere di impareggiabili viste sul mare. Il layout si

sviluppa su 4 ponti. Il Main Deck ha a prua la cabina armatoriale a tutto baglio e un ampio salone le cui grandi vetrate permettono alla luce naturale di illuminare e trasformare lo spazio. A centro nave, la plancia di comando è rialzata rispetto al Main Deck e permette l'accesso all'Upper Deck salendo tre gradini. Lo stesso ponte, all'esterno, ospita a poppa un grande tavolo per 10 persone, un mobile bar e un'area lounge a poppa con vista sul beach club e sul mare. A prua, una piscina Jacuzzi/custom è circondata da prendisole. Il Lower Deck accoglie a prua le 3 cabine per

equipaggio e comandante (5 persone), a centro nave 4 cabine doppie con bagno privato per gli ospiti e a poppa la sala macchine e il garage per toys e tender fino a 4,4 metri. Sul Sun Deck un comodo divano e una seconda postazione di comando rendono possibile godere della crociera all'aperto in ogni momento. La velocità massima è 14,5 nodi, quella di crociera 10 per una navigazione di 2.320 miglia nautiche.

MarineMax, il più grande dealer nautico a livello mondiale, rappresenta in esclusiva per Stati Uniti e il Canada gli yacht Benetti in vetroresina della categoria Class di cui oltre al Delfino 95 fanno parte altri 4 modelli: Mediterraneo 116, Fast 125, Diamond 145 e il nuovo Motopanfilo 37M.

Il Palm Beach International Boat Show, giunto alla sua 35esima edizione e primo salone a cui partecipa Benetti nel 2021, è un appuntamento imperdibile per il Cantiere, data l'importanza strategica del mercato d'Oltreoceano, come confermano i tanti armatori delle Americhe che da diversi decenni scelgono Benetti quale sinonimo di eleganza, tradizione e Made in Italy.

CON I LAVORI DI ACCESSO AL MOLO ITALIA DI LIVORNO

Porto forestale più accessibile



LIVORNO – Sono stati consegnati lunedì scorso alla società Ilset di Genova, i lavori di ampliamento della viabilità di accesso al Molo Italia del porto di Livorno.

L'intervento, del valore di 800 mila euro, si concluderà in circa quattro mesi, a metà luglio, e risulta particolarmente strategico per lo sviluppo di un'area oggi considerata parte integrante del cosiddetto "Porto Prodotti Forestali", di cui

fanno parte anche la banchina n. 41, la Calata del Magnale e la sponda Sud della Darsena Pisa.

Il progetto nasce dalla necessità di consentire in sicurezza il traffico dei trailer da cellulosa, separandolo dai flussi di traffico che interessano la Darsena Calafati, destinata alla cantieristica e riparazione navale, e la Darsena Pisa, destinata al ricovero e ormeggio dei rimorchiatori. A lavori terminati, il tratto che

dalla Via Pisa raggiunge in 210 metri di lunghezza la radice del Molo Italia avrà una larghezza pressoché raddoppiata rispetto ai valori originari: da 12,13 a 22,8 metri.

Nel progetto è inoltre prevista una nuova rete di illuminazione pubblica a led per il risparmio energetico sui due lati della strada più un lampione in corrispondenza della rotatoria alla radice del Molo Italia.

A BOLOGNAFIERE PER LE PROBLEMATICHE DELLA PANDEMIA

Posticipo di due settimane per il network espositivo

Interessa Accadueo, CH4, Dronitaly, ConferenzaGNL, HESE e Fuels Mobility

Bologna – Il network espositivo di BolognaFiere che, partendo da Accadueo (la Mostra internazionale dell'acqua) e CH4 (il salone dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la distribuzione del gas) ha dato via a una piattaforma ad altissimo indice di innovazione, con lo svolgimento in contemporanea di altre quattro iniziative dedicate a mobilità sostenibile, carburanti e nuovi vettori energetici, si sposta di due settimane.

Accadueo, CH4, Dronitaly, ConferenzaGNL, HESE Hydrogen Energy Summit&Expo e Fuels Mobility sono gli eventi protagonisti del network espositivo in programma il 6, 7 e 8 luglio che si completerà con un articolato programma di convegni e webinar.

Le nuove date danno ulteriori rassicurazioni in merito all'evoluzione dell'emergenza pandemica che, anche grazie al progredire delle campagne vaccinali, offre maggiori garanzie per lo svolgimento della manifestazione e sulla possibilità di movimento degli operatori del settore.

Il 6, 7 e 8 luglio BolognaFiere offrirà, in un'unica location, una visione integrata e sinergica di settori strategici per il rilancio dell'economia in chiave ambientale, come ribadito anche dalle linee guida della UE, con:

- Accadueo, la Mostra internazionale dell'acqua proporrà in questa edizione percorsi espositivi dedicati a tecnologie, trattamenti e sistemi di distribuzione digitali con un focus centrale alla sostenibilità;

- CH4, il salone dedicato alle tecnologie e ai sistemi per il trasporto e la distribuzione del gas;

- HESE - Hydrogen Energy Summit&Expo, iniziativa finalizzata allo sviluppo della filiera dell'idrogeno;

- ConferenzaGNL, iniziativa finalizzata a promuovere gli usi diretti del GNL nell'area euro-mediterranea;

- Fuels Mobility, evento dedicato all'evoluzione delle stazioni di servizio e alla mobilità elettrica.

- Dronitaly, evento rivolto alla community italiana del comparto droni, che svilupperà il confronto sui temi più attuali e urgenti riferiti a tecnologie che trovano una sempre più incisiva applicazione nella gestione delle reti e nel presidio ambientale.

CON DISLOCAMENTO RIDOTTO MA GRANDI SPAZI ANCHE APERTI

Uno yacht "quasi" militare nuova proposta di Antonini

LERICI – Antonini Navi conquista la fiducia di un nuovo cliente che per tre mesi acquisisce il diritto a uno slot per la costruzione di un Offshore Patrol Vessel (O.P.V.) Yacht di 56 metri sotto i 500GT. Per soddisfare appieno l'armatore ci sono voluti alcuni mesi di intenso lavoro che ha coinvolto l'architetto Fulvio De Simoni per il design e l'ufficio tecnico del cantiere per l'ingegneria e tutta la progettazione preliminare.



Aldo Manna, partner e sales director di Antonini Navi, dichiara: "Siamo molto contenti di una manifestazione di interesse così concreta a soli 10 mesi dall'ingresso del cantiere nel mondo dei superyacht. Il mercato sembra apprezzare la nostra flessibilità produttiva e progettuale ma soprattutto la disponibilità a realizzare superyacht davvero Custom cioè tagliati su misura sulle richieste dei nostri clienti.

Antonini Navi è una realtà affidabile e strutturata, per questo possiamo offrire al mercato un ventaglio di soluzioni così ampio e diversificato: dalla costruzione di yacht su nostro progetto come UP40, attualmente in costruzione, alla realizzazione di progetti full custom ex novo come nel caso di questo O.P.V. di 56 metri. Non ultimo il cantiere è pronto ad accogliere progetti per conto terzi. La stretta collaborazione con lo studio di Fulvio De Simoni ci permette di

ridurre i tempi di realizzazione delle proposte progettuali e di sviluppare periodicamente nuovi "concept" innovativi e di alto profilo. A giudicare dall'attenzione che clienti e brokers ci stanno dedicando, siamo molto soddisfatti".

O.P.V. 56 è uno yacht di 56 metri che grazie al rigore delle sue forme richiama inequivocabilmente lo stile militare (da qui l'origine del nome) ed è stato concepito secondo quello che si potrebbe definire un approccio "funzionalista".

Il disegno presenta una prua alta e imponente che permette di affrontare il mare in sicurezza. Pulizia ed essenzialità delle linee, conferiscono alla nave una personalità unica. A prua, il ponte continuo è stato progettato per ospitare l'area Helipad, mentre l'upper deck è interamente a disposizione della suite armatoriale. Il ponte di poppa di oltre 150 metri quadrati è multifunzionale e adattabile a ogni soluzione e customizzazione.

UN NUOVO SISTEMA VOLVO PENTA SUGLI YACHTS AZIMUT

Ormeggi più facili con Assist Docking

VIAREGGIO – Azimut Yachts è stato il primo dei clienti europei di Volvo Penta a collaudare la nuova tecnologia di assistenza all'ormeggio Assisted Docking di Volvo Penta. L'innovazione tecnologica è un principio fondamentale per Azimut Yachts: l'azienda dedica ampie risorse ed un programma di innovazione specifico e in continua evoluzione volto a rendere l'esperienza del cliente la migliore possibile. Il sistema Assisted Docking di Volvo Penta si adatta perfettamente a questo obiettivo, consentendo ad Azimut Yachts di offrire ai propri armatori un'esperienza di navigazione migliore e più naturale, facilitando così la vita a bordo. Le due società hanno collaborato per installare la nuova tecnologia Assisted Docking su un Azimut Atlantis 45 e il sistema è stato poi collaudato dal team di



Azimut in Florida.

"Sono affascinato dal sistema Assisted Docking" afferma Federico Ferrante, presidente Azimut Benetti Americas. "Azimut Yachts è un'azienda estremamente ricettiva nei confronti dell'innovazione. Cerchiamo sempre di cambiare lo status quo, di pensare fuori dagli schemi. L'Assisted Docking di Volvo Penta ci ha convinti immediatamente: è una vera svolta per un ormeggio facilitato e un ulteriore passo avanti in direzione di prodotti sempre performanti che ci consentono di offrire ai nostri clienti una migliore esperienza a bordo.

Il sistema Assisted Docking integra un nuovo livello di software, sviluppato internamente, con il Dynamic Positioning System (DPS), basato su GPS, dell'azienda ed il Volvo Penta Inboard Performance System (IPS). Questo sistema completamente integrato include l'Interfaccia Uomo Macchina (HMI) al timone, l'elettronica tramite il motore, i sistemi propulsivi, i sensori e l'avanzata potenza di elaborazione dei dati di

navigazione, per offrire un'esperienza a bordo molto più semplice, anche in condizioni meteorologiche difficili.

"Quando abbiamo collaudato la barca, siamo rimasti sorpresi dalla funzione di spinta laterale: è stato incredibile!" afferma Alessandro Rossi, Chief Technical Officer e Direttore Ricerca e Sviluppo del Gruppo Azimut Benetti. "Penso che sarà apprezzato dai nostri clienti e destinato ad essere adottato sui modelli dotati di motorizzazione IPS. Questo comodo sistema di ormeggio è un enorme passo avanti per quanto attiene alla manovrabilità dello yacht. Prevedo che sarà accolto molto bene dal mercato perché ridurrà lo stress associato ad ormeggiare la barca".

Continui miglioramenti: "A Volvo Penta siamo molto focalizzati sulla filosofia Easy Boating," afferma Johan Inden, presidente Region Europe, Volvo Penta. "Il nostro obiettivo è da tempo quello di rendere la navigazione più facile, sicura ed economicamente vantaggiosa per i nostri clienti esistenti, e al tempo stesso, rendere la

nautica attraente e accessibile a nuovi clienti. Lavoriamo continuamente su innovazioni per raggiungere questi obiettivi e, in definitiva, migliorare l'esperienza di navigazione: Assisted Docking è il nostro ultimo successo tecnologico in questo campo".

"L'innovazione è sempre stata nel nostro DNA, e Assisted Docking di Volvo Penta è un altro importante tassello verso un prodotto migliore", afferma Federico Ferrante, presidente di Azimut Benetti Americas. "In Azimut Yachts, il nostro scopo è comprendere le esigenze del cliente e proiettarle nel futuro così da anticiparle. Ancora una volta, Azimut Yachts è orgogliosa di essere tra i primi ad adottare nuove tecnologie che fanno davvero la differenza per i nostri clienti. Ci vuole coraggio per essere pionieri e questo fa parte sia della nostra cultura, sia di quella di Volvo Penta".

Il Sistema Assisted Docking sarà introdotto gradualmente, secondo step prestabiliti, a partire dalla primavera del 2021. Sarà disponibile per l'installazione su nuovi modelli e come upgrade per yacht dai 35 a 120 piedi, dotati di motori IPS Volvo Penta. Il sistema di Assisted Docking sarà venduto direttamente a Original Equipment Manufacturers.

Scopri di più al webinar dedicato all'Assisted Docking di Volvo Penta, a cui ha partecipato anche Marco Valle, ceo del gruppo Azimut Benetti:

www.volvopenta.com/webcast/assisteddocking

CAROLI



Hotels

120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899 SAVINO DEL BENE Global Logistics and Forwarding Company



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A. Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191 www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Vaccinare i marittimi

potrebbero essere costretti a cancellare i viaggi se i membri del loro equipaggio non vengono vaccinati. Rischiano danni legali, finanziari e reputazionali navigando con equipaggi non vaccinati, a cui potrebbe essere negato l'ingresso nei porti.

I ritardi nei porti causati da equipaggi non vaccinati aprirebbero responsabilità legali e costi per gli armatori, che non sarebbero recuperabili dai noleggiatori. Inoltre, mentre gli armatori sarebbero in grado di soddisfare la necessità di vaccini per la gente di mare nei nuovi contratti, gli armatori che tentano di modificare i contratti esistenti o chiedono all'equipaggio di ricevere un vaccino specifico richiesto da un porto potrebbero esporsi a responsabilità legali.

L'incertezza arriva in un momento cruciale dell'attuale ruolo del trasporto marittimo nella catena di approvvigionamento globale durante la pandemia Covid-19.

Si prevede che nella seconda metà del 2021 il trasporto marittimo supererà quello aereo nella corsa alla fornitura di vaccini in tutto il mondo, distribuzione che, secondo le previsioni, impiegherà quattro anni. Lo shipping è anche un metodo di trasporto fondamentale per i dispositivi di protezione individuale (DPI), il cui volume totale stimato sarà 6-7 volte quello dei sistemi di vaccinazione e refrigerazione.

I marittimi sono tra i lavoratori più internazionalizzati al mondo, attraversano più volte i confini internazionali durante un periodo contrattuale, con equipaggi che contano fino a 30 nazionalità diverse a bordo in qualsiasi momento. Il documento legale di ICS osserva che è probabile che una vaccinazione contro il Covid-19: "Sarà richiesta dalla maggior parte degli stati, se non da tutti, e quindi [essa] sarebbe ragionevolmente considerata una vaccinazione "necessaria"."

Il segretario generale dell'ICS Guy Platten ha dichiarato: "Le compagnie di navigazione sono in una posizione impossibile. Sono bloccate tra l'incudine e il martello, con poco o nessun accesso ai vaccini per la loro forza lavoro, in particolare per quella proveniente dai paesi in via di sviluppo.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
E-mail: redazione@lagazmar.191.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a.r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta
ecologica

Bud Darr, vicepresidente esecutivo, Politica marittima e affari governativi presso MSC Group, ha aggiunto: "Anche se non l'abbiamo ancora visto, siamo decisamente preoccupati che la mancanza di vaccinazioni diventerà un ostacolo alla libera circolazione dei marittimi quest'anno. "I marittimi ci hanno già dato così tanto. Navigazione in quarantena, sospensione delle rotte dei voli e restrizioni sanitarie che li hanno tenuti lontani dalla famiglia e dagli amici. Tutto per mantenere il mondo rifornito di beni essenziali. "L'industria marittima deve trovare soluzioni creative al problema.

L'ICS sta attualmente esplorando tutte le strade per trovare una soluzione. Ciò include l'implementazione di hub per le vaccinazioni nei principali porti internazionali, come suggerito dal governo cipriota. Se non verrà trovata una soluzione per fornire l'accesso diretto ai vaccini ai marittimi, gli armatori temono un ritorno alla crisi del cambio di equipaggio del 2020 che ha visto 400.000 marittimi bloccati a bordo di navi in tutto il mondo a causa delle restrizioni di viaggio e dei blocchi internazionali.

Guy Platten ha concluso: "Molti pensano che siamo in uno sprint di vaccinazione. La realtà è che siamo all'inizio di un'ultra-maratona e la gente di mare sarà la chiave per arrivare al traguardo. Dobbiamo tenerli al sicuro e che i governi facciano la loro parte assicurando che i vaccini per i marittimi siano stati approvati dall'OMS per l'uso di emergenza. Attualmente ci sono più di 50 vaccini ciascuno in diverse fasi di test e approvazione e solo alcuni di questi sono stati riconosciuti dall'OMS come idonei per l'uso di emergenza. Eppure alcuni stati stanno imponendo vaccini per i marittimi che non sono nell'elenco dei vaccini per uso di emergenza dell'OMS. Se vogliamo mantenere una forza lavoro internazionalizzata, questo deve cambiare immediatamente".

Agenti marittimi: un "ponte blu"

di far scattare in modo preventivo l'allarme: puntando con forza sulla definizione di procedure omogenee sul territorio e comportamenti virtuosi che consentano di far ripartire con rischio sanitario azzerato la stagione dei grandi yacht.

"Gli agenti marittimi, presenti su tutto il territorio nazionale - dice Federagenti - si candidano, da un lato, a operare da raccordo fra le diverse autorità sanitarie regionali italiane affinché siano fissati, compatibilmente con l'evolversi della pandemia, dei parametri standard relativi agli equipaggi e agli ospiti dei grandi yacht. Parametri che, a fronte di verifiche, vaccini e tamponi, consentano la fruizione delle località turistiche minimizzando il rischio per le comunità locali, ma consentendo una ripresa progressiva dell'economia turistica. Dall'altro lato, offrendo la loro disponibilità ad attuare una campagna informativa costante presso le società di noleggio degli yacht e presso i comandanti delle barche attese a operare sin dai prossimi mesi in Mediterraneo.

"È un "ponte blu" con le nostre isole - sottolinea Alessandro Santi, presidente di Federagenti - il frutto della convinzione che si debba attuare tutto il possibile per far ripartire quella economia turistica che rappresenta un fattore strategico primario. Questo anche copiando

esperienze internazionali di successo, fornendo ogni suggerimento e sostegno possibile alle Autorità regionali e mettendo a disposizione le nostre conoscenze in modo tale che domanda e offerta turistica tornino a incontrarsi, attraverso un'informazione puntuale, in un quadro di piena sicurezza sanitaria".

"Gli agenti marittimi - sottolinea il vicepresidente Giancarlo Acciario, che in Sardegna opera e lavora - sono storicamente figure di raccordo fra mare e territori e operano sulla linea del fronte delle banchine in stretta collaborazione anche con le Autorità. Oggi sono pronti a riscendere in campo per consentire alle isole italiane di tornare a risplendere nel mercato turistico, all'interno di un quadro di riferimento comportamentale che torni ad attirare in prima istanza le grandi imbarcazioni da diporto, evitando la babele di norme contrastanti e offrendo ai turisti e alle comunità locali le più alte garanzie di sicurezza sanitaria, che resta il nostro primo obiettivo".

OK di Firenze a Guerrieri

base della suddetta task force. Forse con una o due "aggiunte" esterne, ma ancora da decidere.

Nel frattempo è anche arrivato a palazzo Rusciano l'ok della Regione Toscana per la nomina di Guerrieri a commissario. Solo adesso. Tempi al rallentatore? Niente in confronto a quello che succede a Roma, dove il DPCM non ha ancora concluso il suo iter burocratico, dovendo essere registrato dalla Corte dei Conti. Non ci sono dubbi sul fatto che il decreto in questione possa essere confermato e definitivamente varato; ma per quanto sia stato definito di massima urgenza, sta andando avanti da settimane, passetto dopo passetto. Che fretta c'è, dicono evidentemente a Roma. Ancora una volta è meglio star zitti e tirare a campare. Che è sempre meglio, come recitava Andreotti, che non "tirare le cuoia". Di questi tempi pare che dovremo accontentarci.

Cellulosa e cippato

alla concessione del gruppo Neri e in parte alla relativa darsena.

Con i lavori al terminal non si arresta comunque il traffico della cellulosa e più in generale del legname: che è uno dei pochi a non aver subito riduzioni per la pandemia. Anzi, le cartiere di Lucca, principali clienti dei traffici in questione, sono in affanno perché non riescono a produrre quanto il mercato richiede, proprio a causa della pandemia. Sono nettamente aumentati i consumi di fazzoletti, di presidi sanitari di carta, bicchieri e contenitori di cartone. Anche la battaglia contro la plastica sta dando il suo contributo all'aumento di consumo proprio dei bicchieri da bar e dei contenitori di carta per il caffè, che va consumato fuori dai locali. La raccolta della carta usata infine non produce più come nel passato, per il generalizzato calo di vendita dei giornali, sostituiti in tempi di quarantena a casa dai notiziari TV o sul web.

Insieme alla cellulosa, uno dei traffici che tiravano forte è quello del scippato sulla calata Orlando, in particolare all'imbarco. È il materiale che viene prodotto dai boschi della Toscana, che adesso è in un momento di tanca sia per la pandemia sia per

la riduzione dei consumi delle centrali. Ciò nonostante, in attesa del tante volte rinvio trasferimento sulla sponda est della Darsena Toscana, il TCO ha acquistato e posizionato nuove tramogge per sentire ancora la lavorazione. Il porto cambia vertici - sia nell'AdSP che in Capitaneria - ma non s'arresta.

Nuovo maxiservice in TDT

in generale dello scalo; ma non solo. Dai primi di maggio partirà, appoggiato al Terminal Darsena Toscana,

un servizio congiunto (alliance) tra sette primari armatori che collegheranno i porti atlantici degli USA in un trip allargato anche al West Africa e probabilmente a ulteriori scali tramite feeder. In attesa dei dettagli ufficiali, che saranno forniti dalle compagnie coinvolte probabilmente già oggi, il servizio si configura comunque come uno dei più importanti per lo scalo livornese e rilancia con forza la vocazione del TDT sui traffici per il Nord America. Dal direttore generale del TDT Marco Mignogna, al momento solo palese soddisfazione, in attesa anch'egli di ricevere la nota ufficiale dell'alleanza.

Dopo i contatti tra i vertici delle

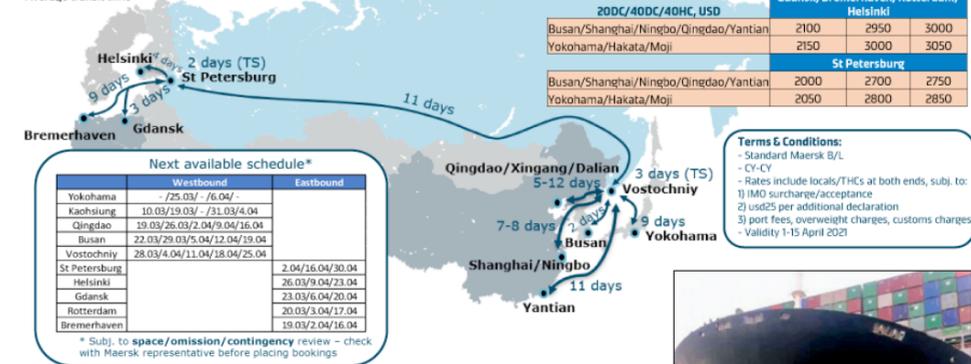
compagnie e il TDT, in Darsena Toscana sono già partiti lavori per predisporre il terminal. La rotazione dovrebbe essere settimanale e comporterebbe un notevole impegno sia per i piazzali che per il traffico dei mezzi ruotati pesanti. Il TDT del resto sta oggi godendo dei lavori svolti di recente dall'AdSP sia per l'allargamento che per l'approfondimento del canale di accesso nella strettoia del Marzocco. Ulteriori vantaggi arriveranno quando sarà finalmente conclusa la lunga e per alcuni aspetti disgraziata operazione del microtunnel, in attesa della "soluzione delle soluzioni", la sospirata Darsena Europa.

Suez bloccato e il Mediterraneo resta fuori

Maersk AE19: Sea-Rail-Sea product

TT, days*	Gdansk/Bremerhaven /Rotterdam/Helsinki	St Petersburg
Busan	23	16
Ningbo	28	25
Qingdao	24	19
Shanghai	27	21
Yokohama	31	24

* Average transit time



canale di Suez, ostruendone il tratto meridionale a pochi chilometri dall'imbocco di Suez. Al momento in cui andiamo in stampa stanno operando rimorchiatori del canale e la Guardia Costiera egiziana nel tentativo di alleggerire la nave e rimorchiarla in acque libere. Il traffico navale è però bloccato e potrà riprendere in pieno solo dopo che saranno fatti anche controlli subacquei sia alla nave sia al fondale del canale.

L'incaglio è avvenuto nell'unico settore del canale non raddoppiato né approfondito dal governo del generale Al-Sisi. In quell'area il canale ha un unico corso, per cui di fatto il passaggio è stato interamente paralizzato.

In attesa di conoscere l'esito delle operazioni di disincaglio sono stati ipotizzati da Maersk, la prima compagnia container al mondo, collegamenti alternativi via ferrovia dal far East a S. Pietroburgo e da qui a Bremen e tutto il Nord Europa saltando completamente il Mediterraneo. Un



itinerario ferroviario di 12 giorni, che potrebbe anche rimanere poi privilegiato.

Per FERROVIENORD un carrello diagnostico

Consegnato un mezzo innovativo con tecnologia laser e software apposito



MILANO - È stato consegnato da Saccongo il nuovo carrello diagnostico che sarà utilizzato da FERROVIENORD per le sue attività di manutenzione della rete, tra cui il rilievo dei parametri

geometrici del binario. Il carrello, che entrerà in servizio una volta completato il settaggio dei sistemi e la formazione del personale, è stato progettato e costruito in base alle specifiche esigenze di

FERROVIENORD e rappresenta un mezzo diagnostico innovativo sia in termini di progettazione che di tecnologia.

Il carrello può raggiungere la velocità di 80 km/h in fase di acquisizione dati. È equipaggiato con un sistema tecnologico di bordo per controllo marcia treno (SCMT) che gli permetterà di viaggiare come treno. Le apparecchiature per l'acquisizione dei dati diagnostici sfruttano una tecnologia laser e un apposito software per la visualizzazione dei dati di rilievo, progettato secondo le indicazioni di FERROVIENORD, che garantirà la visualizzazione dei dati rilevati in tempo reale da remoto. La macchina è inoltre attrezzata con accelerometri e sistemi di video ispezione nelle due direzioni di marcia.

INSIEME A MARINEMAX

Azimut Yachts ha esposto al Palm Beach Boat Show



Nella foto: Azimut Atlantis 45.

MILANO - Il 35esimo Palm Beach International Boat Show

2021, in corso fino a domani 28 marzo, è stato per Azimut Yachts

il primo salone nautico ufficiale del 2021 dopo l'evento privato del cantiere ha tenuto in collaborazione con MarineMax lo scorso febbraio a Pompano Beach. Ancora insieme a MarineMax, il più grande retailer di barche a livello mondiale, il cantiere italiano ha esposto per la prima volta l'Atlantis 45 equipaggiato con l'inedito sistema di ormeggio assistito di Volvo Penta. Al suo fianco una selezione di alcuni degli yacht più iconici del brand tra cui il Magellano 25 Metri e, della stessa Collezione, il Magellano 66, l'S6 nella versione Sportfly e, infine, 2 modelli della Collezione Flybridge, il 55 e il 72.

ALL'INTERNO

Italian Sea Group inaugura un maxi-nuovo capannone.	a pag. 4
ZIM ha chiuso il 2020 con performance eccezionali.	a pag. 4
Alla OSP la gestione dei servizi di terra.	a pag. 4
La tecnologia 5G nel porto di Livorno.	a pag. 4
Bureau Veritas traccia i prodotti biologici.	a pag. 5
Monitorare la biodiversità con l'Università del Salento.	a pag. 5
Il RINA e Arbolia piantano un bosco.	a pag. 5
Blue Award 2021 al governatore dal Salone Nautico di Bologna.	a pag. 6
Costa Crociere riparte da maggio.	a pag. 6
Il "Senso del ridicolo" è stata annullata.	a pag. 6
American Airlines introduce orario estivo transatlantico.	a pag. 6
PSA rafforza i collegamenti fra Svizzera e Mediterraneo.	a pag. 6
Benetti espone il Delfino 95.	a pag. 7
Posticipo di due settimane per il network espositivo.	a pag. 7
Ormezzi più facili con Assist Docking.	a pag. 7
Porto forestale più accessibile.	a pag. 7
Uno yacht "quasi" militare nuova proposta di Antonini.	a pag. 7
Per FERROVIENORD un carrello diagnostico.	a pag. 8
Azimut Yachts ha esposto al Palm Beach Boat Show.	a pag. 8
Alitalia, che brutta faccenda...	a pag. 9
Troppi webinar, chi li segue?	a pag. 9

la pagina dei **lettori**

Alitalia, che brutta faccenda...



Giulia Delle Piane, Guido Barucci e Francesca Poli, a nome dei sindacati del personale di Alitalia, ci scrivono in una lunga nota lo stupore per il rapporto con i commissari della compagnia aerea sui ritardi degli stipendi. Ecco la sintesi:

“Siamo allibiti davanti all’ulteriore slittamento del nostro incontro coi commissari, deciso unilateralmente da parte aziendale. Inizialmente dovevamo vederli venerdì scorso, quindi domani, come deciso dagli stessi commissari e ora rinviato al 31 marzo.

Non ci viene lasciata altra scelta del protestare in strada. “Questo nuovo rinvio è una decisione scellerata, dato che la situazione drammatica si stia avvicinando: totale incertezza sull’erogazione delle retribuzioni di marzo 2021, dopo che a febbraio si era corso il medesimo rischio; la comunicazione aziendale di indisponibilità ad anticipare il trattamento base della cassa integrazione straordinaria formalizzata presso il Ministero del Lavoro il 18 marzo scorso; totale incertezza sulla data di pagamento della prestazione della cassa integrazione straordinaria base da parte dell’INPS; totale incertezza sulla data di pagamento dell’integrazione del Fondo straordinario del trasporto aereo sempre da parte dell’INPS”.

“A questo si aggiunge l’inaccettabile silenzio del Ministero dello Sviluppo e il preoccupante stallo governativo rispetto alla partenza della NewCo (ITA) che, nella migliore delle ipotesi, avvierà le sue operazioni non prima dell’estate, con dimensioni eccessivamente ridotte e un piano industriale assolutamente inadeguato al rilancio della compagnia di bandiera”.

La crisi dell’Alitalia si trascina ormai da anni e i vari commissari, a quanto pare, non sono riusciti né a trovare una via d’uscita, né ad assumere il coraggio di chiudere come purtroppo è avvenuto ad altre compagnie, italiane ma non solo. La tutela dei lavoratori è un dovere primario, anche se forse in Alitalia molti - specie nel passato - avevano vissuto una realtà fortemente privilegiata. Purtroppo oggi nel nostro paese la soluzione dei problemi anche più gravi sembra essere la non soluzione: rinviare, rinviare e rinviare. Sempre a spese dello Stato, cioè di tutti...

Alla prova

LIVORNO – Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo le prime adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono. Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

Troppi webinar, chi li segue?

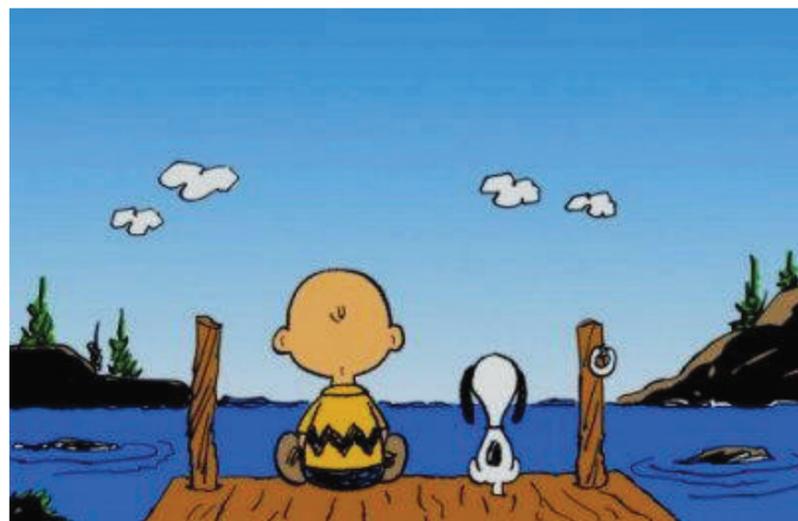
Uno spedizioniere livornese che chiede di firmarsi ...Caronte ci scrive una nota metà spiritosa e metà amara:

Caro direttore, ti spiego perché Caronte: perché ormai, in questo mio mestiere, mi sembra di essere addetto a traghettare delle anime verso l’inferno. Ogni giorno un problema nuovo, ogni giorno a cercar di evitare ottuse richieste burocratiche con relative perdite di tempo e mal di fegato. E adesso a tutto questo si aggiunge una vera e propria pioggia, anzi burrasca, di webinar ai quali sei invitato e sui quali spesso devi giocoforza registrarti per non far la figura dell’incompetente. Ti potrei elencare una sfilza infinita di questi dibattiti che ti imporrebbero di stare attaccato al computer per ore, trascurando il lavoro (quando c’è) e la ricerca di lavoro (quando come sempre più spesso accade) non c’è. Mi chiedo: non esiste un’autoregolazione di legge sul diritto di non farsi scassare i c...i con ore di fiere delle vanità a vantaggio solo di chi ha qualche minuto di ribalta?

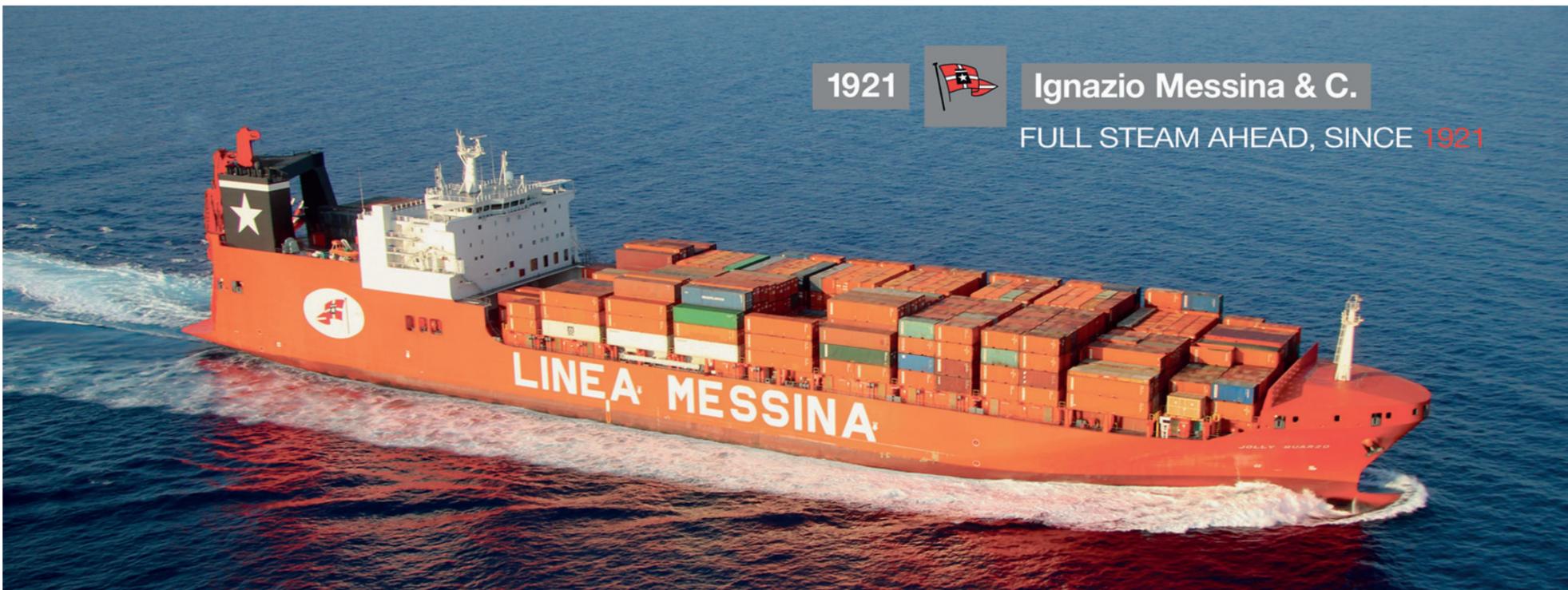
*

Caro amico, sfondi una porta aperta: anche noi dei giornali siamo travolti dagli inviti a webinar che si sovrappongono e si rincorrono senza un attimo di tregua. Però a differenza di te, noi siamo deontologicamente costretti a seguirne la maggior parte, perché possono emergere - qualche volta anche da un solo inciso - notizie importanti per tutte le categorie della logistica, compresa la tua. Il dibattito, il confronto, il cercare soluzioni non è mai totalmente sterile.

Diciamo che il webinar ha almeno un vantaggio rispetto ai convegni che prima della pandemia fiorivano con altrettanta frequenza: puoi accendere il computer, fare atto di presenza e poi continuare a farti i fatti tuoi, al limite lanciando una domanda quando il tutto si avvicina alla fine. Sarcasmo? No, sopravvivenza.



1921  **Ignazio Messina & C.**
FULL STEAM AHEAD, SINCE 1921











**HIGHLY SPECIALIZED
PROJECT CARGO | CONTAINERS | RO-RO
TRANSPORT SERVICES**

WWW.MESSINALINE.IT



**IL PONTE PER L'ELBA:
FINO A 100 PARTENZE AL GIORNO
IN ALTA STAGIONE OGNI VENTI MINUTI C'È UNA PARTENZA
A TUA DISPOSIZIONE!**

Moby e **Toremar**, le uniche due compagnie presenti tutto l'anno, sono il ponte per l'Isola d'Elba. Stesso livello di servizio di altissima qualità. Fino a **100 partenze al giorno** che vi permettono di raggiungere le meraviglie dell'Isola d'Elba.

Potete partire davvero quando volete per la vostra vacanza. Sulla linea Piombino-Portoferraio, durante il periodo di alta stagione, avrete tante partenze tra cui scegliere, mediamente ogni venti minuti. **Collegamenti tutto l'anno** per l'isola anche con Cavo, a distanza di soli 30 minuti e Rio Marina, con traversate di soli 45 minuti.



**PARTI
PRIMA!**

La formula Parti Prima ti permette di viaggiare sulle corse MOBY e TOREMAR anche con un orario antecedente a quello prenotato, salvo disponibilità.

Info e prenotazioni: www.moby.it - www.toremar.it

