

DOPO L'ACQUISIZIONE DEL TERMINAL DI LIVORNO DA GRIMALDI

TDT, prime verifiche

Gli incontri con i sindacati del personale e con le rappresentanze del trasporto su gomma - Previsioni e prospettive

LIVORNO - Le paure, i sospetti, le interpretazioni di "dietrismi": ne abbiamo lette di tutte da quando è stata ufficializzata l'acquisizione della maggioranza del Terminal Darsena Toscana da parte del gruppo Grimaldi. Il timore che fosse un colpo fatale alla specializzazione del TDT sui contenitori - storica vocazione del porto labronico, che nel Mediterraneo fu il primo ad aprirsi agli "scatoloni" - è stata a più riprese contestato sia dall'AdSP con l'intervento dello stesso presidente Luciano Guerrieri, sia dai portavoce di Grimaldi Group. Nei giorni scorsi gli incontri con le rappresentanze sindacali dei lavoratori, con i portavoce della Compagnia Portuale e delle associazioni dei trasportatori merci, hanno ribadito che il TDT rimane pienamente operativo con i container e solo la parte più a nord, quella già da tempo utilizzata a tratti per i ro/ro, viene dedicata ai traffici delle auto in import, che in questo periodo stanno tirando a livelli record e probabilmente. Lo faranno anche nei prossimi anni. L'asse delle costruzioni auto dall'Europa si è ormai spostato verso l'Asia e

(A.F.)

(segue a pagina 8)

Le parole i fatti i tempi

LIVORNO - Sappiamo tutti che i fatti si possono leggere in modi diversi. Figuriamoci poi le parole: scritte o anche solo pronunciate. Nei porti italiani, in attesa che l'auspicata riforma delle precedenti riforme fornisca finalmente tutti i correttivi sperati - tra i quali la nascita di un vero "sistema dei sistemi" - (vedi il tentativo qui sotto annunciato di Sommariva per cominciare con la Liguria) - sia i terminalisti che gli armatori cercano di assumere assetti che consentano di resistere alla concorrenza: sia quella internazionale, sia a quella interna agli stessi sistemi nazionali.

In questo quadro, il gruppo Grimaldi ha correttamente messo il cappello sul TDT. Preoccupa più, in questa operazione, le tante riserve poste da parte del

A.F.

(segue a pagina 8)



Responsabile operativo
MASSIMILIANO ROSSI
335 6013854

Ufficio traffico
0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo
0586 513469
amm.memlogistica@gmail.com
Via della Ferrovia, 15
57121 LIVORNO

M&M
LOGISTICA E TRASPORTI SRL
VIA SAN FRANCESCO 17
57123 LIVORNO
TEL. 0586 404134
memlogisticatrasporti@gmail.com

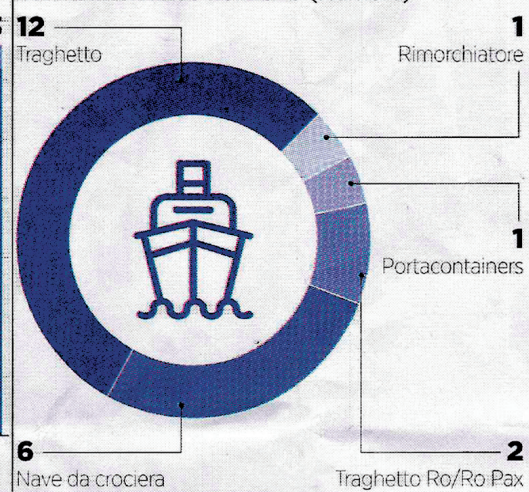
Il Gnl nel settore marittimo

Navi alimentate a GNL operative nel Mediterraneo (Numero)

■ Navi già operative
■ Navi in costruzione



Categorie di navi a GNL operative nel Mediterraneo nel 2023 (Numero)



● Sono 22 le navi operative con la possibilità di utilizzare GNL come combustibile nel Mar Mediterraneo

● Ad oggi la maggior parte di queste sono **traghetti**, in servizio tra la penisola iberica e le isole Baleari (gestiti da **Balearia**) oppure tra la penisola italiana e le isole presenti al suo intorno, come nel caso dei traghetti **Caronte&Tourist** o del **Gruppo Onorato**

● Si prevede che **al 2030** la maggior parte delle imbarcazioni alimentate a GNL siano **navi a crociera**, che potranno effettuare operazioni di bunkeraggio presso i principali porti del Mediterraneo.

● Si prevedono **oltre 30 unità operative a 2028** con possibilità di utilizzare GNL

Fonte: Ssnig Watch

WITHUB

A La Spezia primo impianto per i Tir

LA SPEZIA - Il porto spezzino mette un importante

(segue a pagina 8)

BRUXELLES - La flotta mediterranea con navi a doppia alimentazione - nafta e integrazione green, quasi sempre Gnl - è in forte crescita, ma solo per alcune categorie di naviglio. Dal grafico qui sopra, appare evidente come il Gnl stia diventando diffuso in particolare sulle navi da crociera e sui traghetti, mentre ancora è in rappresentanza modesta per le fullcontainers, specie quelle oceaniche.

(segue a pagina 8)

LA PROPOSTA DI LA SPEZIA PER COORDINARSI SULLA CRESCITA

Far sistema, da Carrara a Savona

Alleluia anche all'utopia?

LIVORNO - Devo ammettere che l'iniziativa di Mario Sommariva, proporre di far sistema tra i sistemi portuali più competitivi del nord Tirreno, è tra le più suggestive in tempi di

(A.F.)

(segue a pagina 8)



Mario Sommariva

LA SPEZIA - Per la prima volta nella storia portuale italiana, caratterizzata da forti individualismi, da scelte ispirate a provincialismo e da

(segue a pagina 8)

Ma a terra ancora gasolio spesso...sporco

ROMA - Sono pronti, ha informato in questi giorni il MIT (Ministero Infrastrutture e Trasporti) 780 milioni di euro per la realizzazione di infrastrutture a sostegno della logistica "green", quali stazioni di ricarica elettrica, stazioni di rifornimento di idrogeno, soluzioni di elettrificazione di banchine, stazioni di rifornimento di ammoniaca e metanolo nei porti, soluzioni per adozione dell'elettricità e dell'idrogeno per le movimentazioni negli aeroporti e dell'idrogeno in ambito ferroviario.

Sono sovvenzioni messe a bando dalla Commissione europea, destinate a progetti di durata massima pari a 39 mesi, promossi da enti pubblici o privati.

Le proposte dovranno essere sottoposte al vaglio del MIT entro il 2 settembre prossimo per il rilascio della

(A.F.)

(segue a pagina 8)

NEL GRANDE E PRESTIGIOSO GRATTACIELO SINAR MAS PLAZA

Grimaldi, nuova sede a Shanghai



Nella foto: Il Sinar Mas Plaza di Shanghai.

SHANGHAI - È stata inaugurata di recente la nuova sede di Grimaldi Shipping Agency Shanghai, agenzia del Gruppo Grimaldi in Cina. Pre-

(segue a pagina 8)

Memento Aziende: assicurarsi contro calamità

MILANO - Sta destando molto clamore sui media tecnici la prossima introduzione dell'obbligo per le aziende di assicurarsi contro le calamità naturali, previsto nella legge di Bilancio 2024.

Nello specifico, la norma prescrive l'adozione di coperture assicurative contro i rischi catastrofali quali sismi, alluvioni, frane, inondazioni ed esondazioni: coinvolge tanto le imprese con sede legale in Italia quanto quelle aventi sede legale all'estero e stabile organizzazione in Italia, e si estende a terreni e fabbricati, impianti e macchinari, attrezzature industriali e commerciali. Per la prima volta la norma prescrive un obbligo esplicito che si applica anche a realtà come gli uffici, i negozi e gli edifici delle aziende.

Il quadro è complesso perché l'elevato numero di sinistri che le compagnie assicurative si sono trovate a gestire negli ultimi anni ha determinato una progressiva ri-

(segue a pagina 8)

Anche il Giglio per la gara unica sui traghetti

GIGLIO ISOLA - Continua il pressing dei sindacati dei marittimi per convincere la Regione Toscana a varare una sola gara - e non tre, come preannunciato da Firenze - per i servizi dei traghetti con le isole toscane, oggi gestiti dalla Toremar.

Sabato scorso ha avuto luogo, da remoto, il confronto con il sindaco del Giglio, presente anche l'assessore ai Trasporti del Comune, e la delegazione sindacale FILT/CGIL dei lavoratori dipendenti della Toremar. Al termine del lodevole dibattito - riferisce una nota del sindacato - con soddisfazione, i delegati sindacali hanno preso atto della convergenza delle parti a sostegno del bando di gara unico, che nel suo insieme, deve conferire ad una sola Società di navigazione la gestione dei servizi marittimi, con l'Arcipelago Toscano. Mandato unico, indispensabile per salvaguardare l'occupazione dei lavoratori e migliorare i servizi di

(segue a pagina 8)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)



**Centro
Internazionale
Spedizioni S.p.A.**

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO

Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA

Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

Per evitare un mare di guai...

Ti accompagniamo nella tutela delle tue merci e del tuo capitale alle migliori condizioni del mercato assicurativo attraverso partner di assoluto valore.

Il nostro obiettivo è fornire una consulenza mirata alle tue personali esigenze con prodotti assicurativi moderni per garantire le merci che viaggiano e tutto quello che costituisce il mondo delle spedizioni nazionali ed internazionali.



ASSIMAR SRL
<http://www.assimar.com>

Consulenze e coperture assicurative a 360°
Tel 0586 896901 Livorno - Via delle Cateratte, 64

info@assimar.com



AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

 GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO												
PER	NAVE VOY DA											
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosezuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	LI SP GIT NA GE CIVIT. VE RA AN TS											
1	MSC RACHELE	ME419W	15-5	9-5	12-5	17-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ARICA	ME420W	22-5	16-5	19-5	24-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC PINA	ME421W	295	23-5	26-5	31-5	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA EAST COAST - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli	SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
2	MSC ROBERTA V	CX419A				10-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CORNELIA	CX420A				17-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC SHRISTI	CX421A				24-5	5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it TURKEY / GREECE TO USA - - Diretto su Boston e Philadelphia	GIT											
3	MSC ORIANE	MX417A				6-5						
	MSC ILONA	MX418A				13-5						
	MSC JUDITH	MX419A				20-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it USA GOLFO - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Freeport): St.Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC NEW HAVEN	MF419W	13-5	8-5	10-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MAERSK SENANG	420W	20-5	15-5	17-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC BEIJING	MF421W	27-5	22-5	24-5							
	MSC SUSANNA	MF422W	3-6	29-5	31-5	5	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it MESSICO - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosezuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). CANADA : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosezuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"												
4												
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it USA WEST COAST - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosezuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - ISOLE CARAIBICHE - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Surimane: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC CARLOTTA	MC418A	8-5	29-4		2-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC JULIE	MC419A	15-5	6-5		9-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA WEST COAST - Servizio diretto - Vancouver (e prosezuzioni interne). - MESSICO WEST COAST : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
5	MSC LILY	MC420A	22-5	13-5		16-5						
	MSC ANZU	MC421A	29-5	20-5		23-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it NORD EUROPA - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosezuzioni interne).	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
6	MSC MARIA ELENA	NL418R	10-5	9-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC FIE X	NL419R	17-5	16-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MADELEINE	NL420R	24-5	23-5		19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it CANADA - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosezuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!)	NA LI GE											
7	MSC PORTO III	CI419A		7-5	8-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC NURIA	CI420A		14-5	15-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC LISA	CI421A		21-5	22-5	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	SP GE CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC VIRGINIA	FD418E		6-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARIA GRAZIA	FD419E		13-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC MARIA SAVERIA	FD420E		20-5	5	19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah. EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	LI SP GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
8	MSC MARIA GRAZIA	FD419E		15-5								
	MSC MARIA SAVERIA	FD420E		22-5								
	T.B.N.	TBN		29-5								
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it MAR ROSSO - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosezuzioni interne). EAST AFRICA - Mombasa, Dar es Salaam (e prosezuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. INDIA - Nhava Sheva, Mundra (e prosezuzioni interne), Ennore (e prosezuzioni interne), Hazira,Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. PAKISTAN - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). BANGLADESH - Chittagong. SRI LANKA - Colombo. MALDIVE - Malè.	GIT NA CIVIT. VE RA AN TS											
	MSC PORTO III	CX418A		30-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC ROBERTA V	CX419A		7-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CORNELIA	CX420A		14-5		5	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it BRASILE - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. URUGUAY - Montevideo. PARAGUAY - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. ARGENTINA - Buenos Aires (e prosezuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas.	LI GIT GE NA PA VE RA AN TS											
9	MSC EVEREST VIII	MF417W		28-4	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MANZANILLO	XA419A		5-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC RACHELE	MF419W		12-5		19	19	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo. POD Douala + Luanda POL Livorno vedi servizio 1.	CIVIT. SP GIT NA PA VE RA AN TS											
10	MSC CARLOTTA	MC418A	8-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC CARLOTTA	MC417A	30-4	2-5	29-4	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
						19	19	19	19	19	19	

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

GINEVRA

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY	DA										
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1. 11				LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS
	MSC VIDHI	MT316A	29-4	26-4	30-4		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	MSC MARTA	MT317A	6-5	3-5	7-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	MSC ANAHITA	MT318A	13-5	10-5	14-5		5	9	19	11	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9. 12				CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	
	MSC JULIE	MC419A	9-5	15-5	6-5				Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC LILY	MC420A	16-5	22-5	13-5				Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ANZU	MC421A	23-5	29-5	20-5				19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13				SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
	NORTHERN JAVELIN	MA417A		9-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi		
	CMA CGM TAGE	ONNUE1		16-5			Serv.	Serv. 4	Serv.	Serv.	Serv.		
	C HAMBURG	MA419A		23-5				19	(Via SP)	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" 13 BIS				SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	
	MAERSK SENANG	420W					17-5						
	MSC BEIJING	MF421W					24-5						
	MSC SUSANNA	MF422W					31-5						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe. 14				SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
	MSC AMELIA	FJ418E				Vedi	9-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC DILETTA	FJ419E				Serv.	16-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC ALLEGRA	FJ420E					16	27-5	15	19	19	19	19
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka. 14 BIS				LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	
	MSC MARIA GRAZIA	FD419E		11-5	Vedi			12-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
	MSC MARIA SAVERIA	FD420E		19-5	Serv.			20-5	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
	MSC CAPELLA	FD421E		26-5	16			20-5	19	19	19	19	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba. 15				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	T.B.N.	YA418A		3-6		Vedi			Vedi		Vedi		
	MSC OLGA F	YA419A		10-6		Serv.			Serv.		Serv.		
	T.B.N.	YA420A		17-6		2			5		19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it MAROCCO - Casablanca. 16				LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO			
	MSC ANNICK	YM418A		29-4		Vedi			Vedi		Vedi		
	MSC DORINE	YM419A		6-5		Serv.			Serv.		Serv.		
	MSC ANNICK	YM420A		13-5		1			5		19		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro.. 17				LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS	
					Vedi	Vedi		Vedi					
					Serv.	Serv.		Serv.					
					12	7 e 8		13bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura. 18				LI	GIT	GE	NA		VE	RA	AN	TS	
	MSC VIDHI	MT416A	29-4		30-4	Vedi							
	MSC MARTA	MT417A	6-5	3-5	23-4	Serv.							
	MSC ANAHITA	MT418A	13-5	10-5	30-4	4							

SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE		VOY DA										
			BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	CARICO DIRETTO PER:		
	MSC MIA SUMMER		AE417A	30-4	29-4			28-4			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC CAITLIN		AE418A	7-5	6-5			5-5					
	MSC ELEONORA		AC418A						29-4		EVYAP, ISTANBUL, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	T.B.N.		AC419A			4-5		6-5					
	T.B.N.		AC420A			11-5		13-5					
	MSC ANTWERP III		AB417A			29-4			1-5		PIRAEUS, ALEXANDRIA OLD PORT, MERSIN, ISKENDERUN, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MSC HARMONY		AB418A	1-5	4-5	6-5		2-5	8-5				
	T.B.N.		AB419A	8-5	11-5	13-5		9-5	15-5				
											BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MAERSK CANYON		420E					14-5			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)		
	MAERSK HANOI		421E					21-5					
	MAERSK CHARLESTON		422E					29-5					
	MED SAMSUN		AS418A	2-5	4-5			1-5			ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	MED TRABZON		AS419A	9-5	11-5			8-5					
	LUEBECK		AA417A	1-5	28-4			30-4			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, ALEXANDRIA EL DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)		
	SPIRIT OF CHENNAI		AA418A	8-5	5-5			7-5					

NELLA GIORNATA DEDICATA ALLA TERRA PIÙ GREEN

Yang Ming Italy per Beach Clean-up



GENOVA – In occasione della Giornata Mondiale della Terra (Earth Day), Yang Ming Transport Corporation, armatore taiwanese, nona compagnia a livello globale, con oltre 40 anni di attività in Italia, lancia un appello rivolto a

tutti gli uffici regionali affinché si impegnino attivamente in azioni a favore dell'ambiente.

Yang Ming (Italy), agenzia italiana nata dalla joint venture tra la compagnia di navigazione di Taipei e il Gruppo Finsea, ha aderito con

entusiasmo a questa iniziativa, siglando un accordo con il Comune di Arenzano e Amiu per la pulizia di una delle spiagge del territorio, individuata dalle autorità locali.

Sabato 20 aprile, circa 40 dipendenti si sono riuniti per contribuire

a questa importante causa. Con il supporto di due operatori Amiu, hanno raccolto circa 5 metri cubi di rifiuti, principalmente plastica e microplastica. La delegazione è stata calorosamente accolta dal sindaco di Arenzano, Francesco Silvestrini, e dall'assessore all'Ambiente, Lucia Ferrari.

Questo impegno concreto si inserisce in una più ampia campagna di sensibilizzazione ambientale. Nel 2023, gli agenti di Yang Ming distribuiti su cinque continenti hanno rimosso oltre 870 kg di rifiuti, partecipando attivamente all'iniziativa Beach clean-up, contribuendo così a preservare la salute del nostro pianeta e risparmiando oltre 2.000 kWh di elettricità grazie alla campagna L'Ora della Terra.

Yang Ming Transport Corporation conferma il suo impegno a favore della sostenibilità ambientale e si augura che questa iniziativa possa ispirare altre aziende e istituzioni a unirsi alla lotta per la salvaguardia del nostro pianeta.



SERVIZIO BISETTIMANALE DIRETTO
OGNI MERCOLEDÌ E SABATO

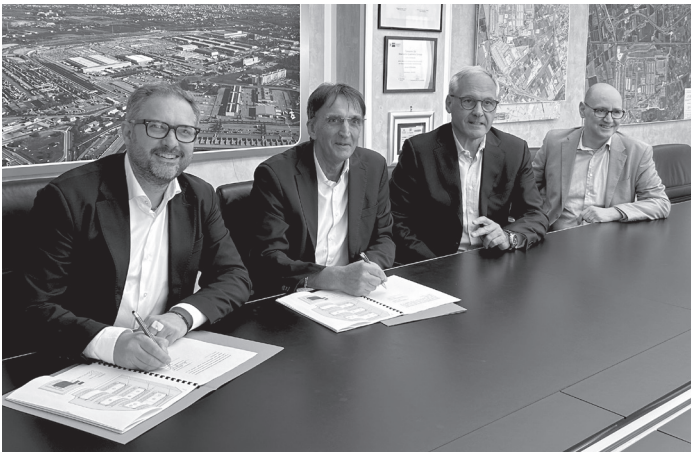
COLLEGAMENTO
LIVORNO / TUNISI

ROTABILI – CONTAINERS – MAFIS

Via dell'Ufficio dei Grani, 9 – Livorno
Tel. 0586 883566
austral@austral.it
www.australagenziamarittima.it

ALL'INTERNO DELL'INTERPORTO QUADRANTE EUROPA DI VERONA

Nuovo hub per Gruber Logistics



Nella foto (da sx): Matteo Gasparato, Marcello Corazzola, Christian Gruber, Sergio Muzzarelli.

BOLZANO – Gruber Logistics è pronta ad inaugurare un nuovo hub all'interno dell'Interporto Quadrante Europa di Verona. Negli ultimi anni - scrive l'azienda - Gruber Logistics ha compiuto passi da gigante per quanto concerne la propria espansione. Pre-pandemia il fatturato dell'azienda contava circa 360 milioni di euro, numeri oggi raddoppiati grazie sia ad una considerevole crescita organica, sia grazie ad acquisizioni di rilevanza internazionale come l'integrazione nel Gruppo dell'azienda tedesca, Universal Transport.

Questo investimento segna un importante passo avanti per l'azienda, posizionandola strategicamente nel cuore di uno dei principali nodi europei per il traffico merci. Con una storia di successo già consolidata a Verona da 40 anni, Gruber Logistics

rafforza quindi ulteriormente la sua presenza con questo nuovo hub, che rappresenta un investimento di oltre due milioni di euro. Dotato di 70 baie di carico e con previsione di accogliere fino a 100 nuovi collaboratori entro la fine dell'anno, l'hub sarà in grado di gestire partenze giornaliere per tutta Europa.

"Verona è da tempo uno snodo cruciale per le nostre attività, e l'apertura di questo hub sottolinea il nostro impegno a servire i clienti in modo efficiente e affidabile semplificandone le attività", ha dichiarato Christian Gruber, presidente di Gruber Logistics. "Questo investimento ci consente di consolidare ulteriormente la nostra posizione nel settore della logistica, della distribuzione internazionale, nazionale e del trasporto intermodale".

Il presidente di Consorzio ZAI,

Matteo Gasparato: "Siamo orgogliosi di dare il benvenuto a Gruber Logistics presso l'Interporto Quadrante Europa di Verona. L'insediamento

di un'azienda di tale prestigio è un segnale tangibile della forza e dell'attrattività del nostro interporto come hub logistico di riferimento".

CERIMONIA IN CANTIERE A MARGHERA

Consegnata Queen Anne a Cunard



Nelle foto: La nave e il board di Fincantieri e Cunard alla consegna.

TRIESTE – Ultima di una prestigiosa serie di unità realizzate per Cunard, Queen Anne si è ufficialmente unita all'iconica flotta dell'armatore britannico con una cerimonia di consegna tenutasi presso lo stabilimento Fincantieri di Marghera (Venezia), alla presenza del Ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso e del Ministro per i rapporti con il Parlamento, Luca Ciriani.

All'evento hanno partecipato, tra gli altri, Katie McAlister, presidente di Cunard, Pierroberto Folgiero, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri e Luigi Matarazzo, direttore generale della Divisione Navi Mercantili di Fincantieri.

Queen Anne, la 249a nave battente bandiera Cunard e la terza costruita da Fincantieri, è salpata poi alla volta di Southampton, suo

porto di partenza dove arriverà oggi 27 aprile, prima del suo viaggio inaugurale di sette notti verso Lisbona, il 3 maggio.

Ultima aggiunta alla flotta Cunard, il design di Queen Anne affonda le sue radici in tradizione, maestria artigiana, stile, storytelling e innovazione: con le sue 114.000 tonnellate di stazza, articolate su 14 ponti e una capacità di accogliere 3000 ospiti a bordo,

offrirà ai suoi viaggiatori esperienze mozzafiato e un'inedita varietà di opzioni di intrattenimento, ristorazione e bar.

La grande nave vanta inoltre la più ampia selezione di strutture per fitness, bellezza, terme e Spa con una proposta di altissimo livello Mareel Wellness & Beauty, ripensata per farsi portavoce di una nuova era del benessere in mare.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

Spedizioni Internazionali Marittime
Operatori Doganali



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010 • e-mail: gtsped@gtsped.it



SINTA SRL

TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

**Tecnici della distribuzione
per gomma naturale e lattice**





AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED UNI EN ISO 9001:2015

OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)

57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

SEI PRINCIPI GREEN PER LE SUPPLY CHAINS

Come ridurre il CO2



MILANO – Secondo uno studio di Accenture del 2023, le supply chain sono responsabili della generazione di circa il 60% di tutte le emissioni di CO2 a livello globale. Se si vuole raggiungere l'obiettivo "net zero" e mantenere le temperature globali entro i limiti stabiliti dall'Accordo di Parigi, la decarbonizzazione delle supply chain è indispensabile.

Spesso, però si usa il "greenlighting", dare risalto a un programma o un prodotto relativamente piccolo per distogliere l'attenzione da aspetti meno virtuosi dal punto di vista ambientale.

Ecco, secondo Manhattan Associates, sei pratici accorgimenti per ridurre l'impatto della loro supply

chain sull'ambiente:

1. *Network design* – I migliori guadagni in termini di sostenibilità possono essere ottenuti grazie a una riprogettazione dell'intera rete della supply chain sull'ubicazione dei magazzini guidate non solo dalla possibilità di accesso per i clienti, ma anche per i fornitori.

2. *Un modello tattico evolvente* – Poche aziende possono permettersi di delocalizzare o riprogettare regolarmente le proprie reti. Dovrebbero adottare tecniche per migliorare la sostenibilità e ridurre i costi, man mano che le reti della supply chain continuano a evolversi.

3. *Procurement strategico* – L'acquisto dei sistemi di trasporto è molto spesso rigido e basato

sulle sue diverse tipologie. La svolta potrebbero essere i servizi intermodali: scegliere una diversa combinazione di opzioni potrebbe rivelarsi più conveniente dal punto di vista ambientale – qualora, ovviamente, siano a disposizione.

4. *Planning* – L'efficacia della pianificazione ottimizzata per raggiungere gli obiettivi di sostenibilità dipende dall'effettivo punto di partenza. Ad esempio, la massimizzazione dell'utilizzo del rimorchio è una misura chiave per sostenere il divenire green di un'organizzazione, ma un utilizzo quasi totale della potenzialità significa che è stata raggiunta la soluzione più sostenibile?

5. *Selezione del vettore* – La scelta di un vettore sostenibile è simile alla sostituzione dei veicoli alimentati a combustibili fossili con veicoli più efficienti o alternative più ecologiche.

6. *Esecuzione* – Un'esecuzione sostenibile significa essere in grado di rispondere ai cambiamenti durante e persino dopo la spedizione. Tempi di consegna realistici basati sulle informazioni effettive sul traffico limiteranno chilometri non necessari. Mentre offerte come il self-service digitale mirano a ridurre i resi nell'e-commerce.

Un core digitale alimentato da una piattaforma IT cloud-native, che utilizza una serie di dati prontamente disponibili e capacità di intelligenza artificiale, come quella di Manhattan Associates, è la chiave.

DOPO ANNI NEI QUALI SI TEMEVA L'ESTINZIONE

Tornano in Tirreno i marangoni



CAPRAIA ISOLA – È il tempo dei marangoni dal ciuffo, che si possono vedere qualche volta addirittura in porto, remigare tranquilli e immergersi con una capriola appena qualcuno si avvicina. Simile al cormorano comune ma di dimensioni minori, il marangone dal ciuffo ha una lunghezza che

raggiunge al massimo i 75 cm. Il becco è sottile ed allungato, il corpo si presenta di un colore nero lucido. I giovani hanno il piumaggio ventrale biancastro. Le zampe sono palmate grigio-nerastre. Il ciuffo da cui la specie prende il nome è presente solamente in inverno durante il corteggiamento.

Nome scientifico *Palacrocorax Aristotelis*, l'uccello nidifica in questi giorni sugli scogli isolati, in particolare sulle coste a picco e non frequentate, in competizione con i gabbiani che a loro volta cercano di prederne le uova. A differenza dei gabbiani, il cormorano non va anche a rifiuti ma si nutre esclusivamente di pesci e crostacei vivi, predati con lunghi e profondi tuffi sott'acqua.

Considerato a lungo in via di estinzione in Mediterraneo, da qualche tempo sembra invece in leggero incremento, forse per le limitazioni alla pesca imposte dal Parco Marino dell'arcipelago Toscano. Pare che parecchi esemplari, visti anche lungo le coste toscane, provengano dalla Corsica, dove sono da tempo protetti.

IN COLLABORAZIONE CON EDISON ENERGIA

LG3 con il Bio-GNL



PERUGIA – Logicompany 3 (LC3 Trasporti), leader nel settore della logistica sostenibile, e Edison Energia, società del Gruppo Edison attiva nella vendita di energia elettrica e gas a imprese e privati e servizi a valore aggiunto per il segmento retail, annunciano la prosecuzione e l'ampliamento della loro collaborazione volta a promuovere la riduzione dell'impatto ambientale dei mezzi di trasporto merci dell'azienda di Gubbio per tutto il 2024 grazie al Bio-GNL e all'energia elettrica da fonti rinnovabili. Un accordo strategico che ha un triplice obiettivo: ridurre le

emissioni inquinanti e climateranti della flotta LC3, dirette e indirette, valorizzare la sostenibilità del trasporto merci su strada e sostenere progetti di economia circolare.

Elemento distintivo di questa collaborazione è la gestione completa della catena di approvvigionamento del carburante Bio-GNL utilizzando mezzi sostenibili. LC3 impiega veicoli alimentati a Bio-GNL non solo per il trasporto delle merci, ma anche per il servizio logistico criogenico del rifornimento presso la propria stazione di Piacenza e altri punti di distribuzione. Questi veicoli alimentati a

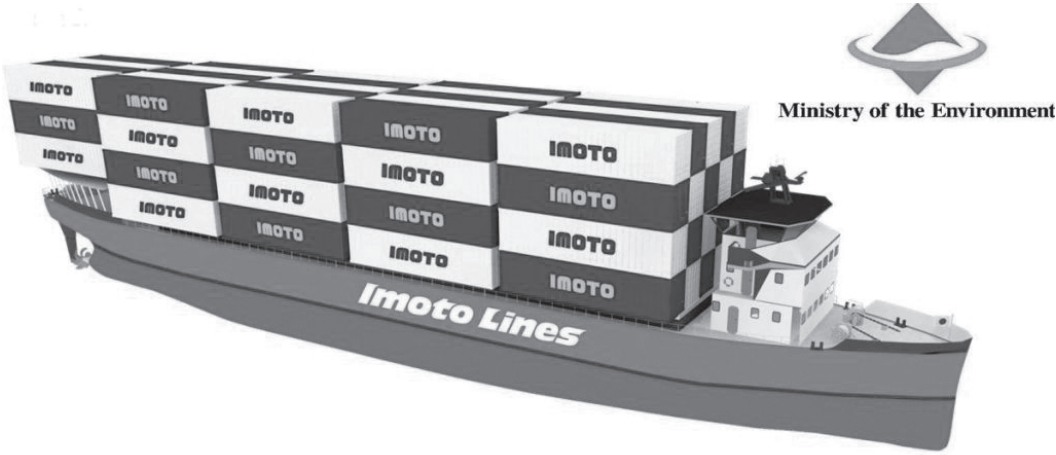
Bio-GNL non solo contribuiscono a ridurre l'impatto ambientale, ma dimostrano l'impegno tangibile di LC3 Trasporti nella riduzione delle emissioni su tutta la catena di fornitura, arrivando già oggi a una logistica 100% sostenibile, fossil-free, dal produttore al consumatore.

Inoltre LC3 Trasporti adotta il rivoluzionario sistema di micro liquefazione (BTU LIQAL) per la propria stazione di stoccaggio e rifornimento di Piacenza, la prima in Italia in grado di gestire la molecola GNL 100% bio non miscelata al fossile. L'impianto assicura l'azzeramento del rischio del fenomeno del boil-off e le conseguenti emissioni accidentali in atmosfera, migliorando anche l'efficienza, la sicurezza e la rapidità del rifornimento dei mezzi.

Infine Edison Energia rifornisce e rifornirà i punti di prelievo di LC3, dalla stazione di Piacenza alla sede centrale a Gubbio e tutte le sedi periferiche, con energia elettrica rinnovabile al 100% comprovata da Garanzie d'Origine, andando ulteriormente a migliorare i bilanci della CO2 per l'azienda eugubina, che verranno anch'essi elaborati per gli indicatori di sostenibilità.

IN COSTRUZIONE PER UN CONSORZIO GIAPPONESE

Una portacontainer a batteria!



TOKYO – Un consorzio giapponese composto dalla compagnia di navigazione Imoto Lines e dalla società di software marittimo Marindows - leggiamo su ShipMag - sta partecipando a un progetto promosso dal governo per sviluppare una nave portacontainer di prossima generazione.

La nave dovrà operare senza emissioni e, si legge nei piani del consorzio, "affrontare le sfide emergenti dovute alla carenza di marittimi in Giappone". Le società hanno programmato il completamento della nave per il mese di gennaio 2027.

I progetti per la nuova nave prevedono una capacità operativa ibrida incentrata sulle batterie. La nave sarà in grado di utilizzare batterie

containerizzate che possono essere sostituite per estenderne l'efficienza. Si prevede di alimentare la nave con tre contenitori di batterie da 20 piedi con una capacità di potenza presunta di 2000 kWh. Utilizzerà un propulsore ibrido plug-in universale standardizzato e modulare.

La nave sarà inoltre attrezzata per utilizzare l'energia da terra (cold ironing) sia per alimentare le sue operazioni che per ricaricarsi. Utilizzando due motori da 360 kW, la nave dovrebbe raggiungere una velocità di 12,5 nodi. La sua autonomia massima nelle operazioni ibride sarà di 2.700 miglia, mentre utilizzando solo le tre batterie containerizzate avrà un'autonomia di 180 miglia con una capacità di 200 teu. Lunga 81 metri e larga

13,5 metri, la portacontainer sarà costruita da Miura Shipbuilding.

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



CORA
TRASPORTI

Trasporto container
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili
Trasporto merci con centinati e motrici
Traino con mezzi ribassati
Trasporto container in adr e temperatura controllata
Trasporti eccezionali
Logistica/containerizzazione merce
Pesature contenitori

Sede di Livorno
Via delle Cateratte, 25
tel. 0586 880706/880269
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia
Via Bolano 20
19037 Santo Stefano di Magra (SP)
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com
e-mail: contatti@coratrasporti.com

UNI EN ISO 9001:2015
UNI EN ISO 14001:2015
UNI ISO 45001:2018

CERTIFICAZIONE
SISTEMI DI GESTIONE
CERTIFICATI

PER I GIOVANI ASPIRANTI DA 8 ANNI A 18

Corsi estivi della Lega Navale



ROMA – La Lega Navale Italiana ha aperto le iscrizioni ai corsi estivi di vela, canoa e canottaggio nei Centri Nautici Nazionali di Belluno (Lago di Santacroce), Ferrara (Lago delle Nazioni), Sabaudia (Lago di Paola) e Taranto (Mar Grande). In linea con la missione istituzionale della Lega Navale Italiana di avvicinare i giovani al mare e alle acque interne, le attività nei Centri Nautici Nazionali sono strutturate per orientare gli allievi alla pratica degli sport nautici e alla formazione nautica, in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente.

Da giugno a settembre, centinaia di giovani tra gli 8 e i 18 anni

avranno l'opportunità di vivere dieci giorni di formazione sportiva, marittima e di educazione ambientale. Un'esperienza all'insegna del divertimento e della socialità per gli allievi che, insieme ai propri compagni di corso, saranno immersi nella natura e seguiti con passione e professionalità dagli istruttori e dallo staff dei Centri Nautici Nazionali della Lega Navale Italiana, in collaborazione con la Marina Militare e le federazioni sportive. "La LNI investe da sempre nei Centri Nautici Nazionali che costituiscono un'eccellenza sportiva, sociale e di valori quali la solidarietà, il rispetto, la lealtà e l'accoglienza

che vengono insegnati ai ragazzi come una manovra in barca a vela o in canoa", afferma l'ammiraglio Donato Marzano, presidente della Lega Navale Italiana. "L'obiettivo portato avanti dalla LNI con i Centri Nautici è di dare l'opportunità a bambine e bambini, ragazze e ragazzi, che non frequentano abitualmente il mare o i laghi, di entrare in contatto con l'ambiente, la cultura marittima e la pratica sportiva, secondo diversi livelli di abilità iniziali", conclude il presidente Marzano.

Il Corso standard è articolato in due livelli di competenza - base e intermedio - e si pone la finalità di fornire le nozioni marinaresche primarie e di sicurezza in acqua, in modo che l'allievo (8-16 anni) possa condurre l'imbarcazione in modo controllato, acquisendo progressivamente una maggiore confidenza, competenza e autonomia.

Il Corso avanzato è indirizzato a ragazze e ragazzi dagli 8 ai 16 anni che abbiano già effettuato in precedenza almeno un corso di tipo standard di livello intermedio o che abbiano dimostrato sufficienti abilità e competenze. Durante questo corso, verranno acquisite abilità e tecniche marinaresche più avanzate per la condotta in sicurezza e in autonomia dell'imbarcazione.

Il Corso di Aiuto Istruttore è indirizzato ai giovani tra i 16 e 18 anni che abbiano già effettuato in precedenza almeno due corsi propedeutici (intermedi o avanzati) o che possano dimostrare un'equivalente competenza e abilità.

CONVOCATA PER LUNEDÌ PROSSIMO 29 APRILE A MILANO

CIRCLE, i temi in assemblea

MILANO – CIRCLE S.p.A., PMI Innovativa quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana a capo dell'omonimo Gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica - ha comunicato che è stata pubblicata una nuova versione della Relazione Illustrativa sui punti all'ordine del giorno dell'assemblea ordinaria e straordinaria

degli azionisti convocata per il 29 aprile prossimo, alle ore 17.30: relazione che rettifica la Relazione Illustrativa pubblicata in data 12 aprile 2024 per quanto concerne il secondo punto di parte straordinaria (e, precisamente, in merito alla riserva a servizio dell'aumento di capitale gratuito ai sensi dell'art. 2349 c.c.) e il terzo punto di parte straordinaria (e, precisamente, prevedendo il conferimento di una delega ai sensi dell'art. 2443 c.c. al Consiglio di Amministrazione al fine di deliberare l'aumento di capitale sociale gratuito ai sensi dell'art. 2442 c.c., considerata

la mera finalità di tale aumento di arrotondamento dell'attuale capitale sociale e la prossima apertura del periodo di esercizio dei "warrant Circle 2021-2024"). La Relazione Illustrativa aggiornata, che annulla e sostituisce la precedente Relazione Illustrativa pubblicata in data 12 aprile scorso, è a disposizione del pubblico presso la sede sociale, sul sito internet della Società, www.circlegroup.eu, sezione Investor Relations/Assemblee degli Azionisti, e sul sito di Borsa Italiana S.p.A. www.borsaitaliana.it, sezione Azioni/Documenti.

RICONOSCIUTO IL DIRITTO AL RISARCIMENTO PER UNA MINORENNE

Amianto, una condanna

FIRENZE – La Corte di Appello di Firenze ha condannato il Ministero della Difesa ad elargire lo speciale vitalizio ad Annalia Volterrani, orfana di Francesco, morto di microcitoma all'età di 52 anni per l'esposizione all'amianto, lasciando la moglie e due figli. Un caso che si trascina da anni e che non torna ad onore del Ministero dell'Interno di allora.

Francesco Volterrani, nativo di Pisa, aveva prestato servizio per 32 anni nella Marina Militare, inizialmente come graduato di truppa e poi come sottufficiale fino al grado di aiutante. Nello svolgimento delle sue mansioni, l'uomo era stato esposto professionalmente a sua insaputa a diversi cancerogeni, incluse le sottilissime fibre di amianto, nonché a campi elettromagnetici e radiazioni ionizzanti. Giunto al pensionamento era stato privato



causa di servizio e dello status "vittima del dovere".

Nel 2017, la Difesa aveva chiesto al Ministero dell'Interno di inserire l'uomo nella graduatoria delle vittime del dovere. Annalia, nonostante all'epoca del decesso del padre avesse solo 14 anni, viene inespugnabilmente esclusa dal riconoscimento si rivolge all'avvocato Ezio Bonanni, presidente dell'Osservatorio Nazionale Amianto. In primo grado il tribunale conferma l'esclusione della donna, oggi 38enne, dai benefici di previsti per i figli delle vittime. La sentenza di oggi le rende invece giustizia con il riconoscimento di un assegno vitalizio mensile pari a 2000 euro circa mensili, con gli arretrati di circa 360mila euro.

Per le tutele dell'ONA esiste il numero verde 800 034 294, oppure scrivere attraverso il sito <http://www.osservatorioamianto.it>.

UNA PROPOSTA DELLA COMPAGNIA TRAGHETTI GRIMALDI

Red Valley Festival a Olbia



Nella foto: La cantante Annalisa.

NAPOLI – Torna il Red Valley Festival, il grande evento crossover di musica pop, urban, rap e dance nato nel 2015 ed in programma ad

Olbia dal 14 al 17 agosto 2024, con i suoi 4 giorni di concerti e spettacoli, affacciati sul mare color smeraldo della Sardegna.

Gli appassionati di musica, provenienti ogni anno da ogni parte d'Italia e d'Europa, potranno raggiungere l'isola viaggiando a bordo delle accoglienti navi Grimaldi Lines: traghetti e cruise ferry di ultima generazione - sottolinea la compagnia - che si distinguono per la qualità del servizio offerto e che offrono agli ospiti traversate piacevoli, tra un selfie con gli amici, un tuffo in piscina e una notte in discoteca. Le cabine, tutte con servizi privati, possono ospitare fino a 4 o 5 persone. La proposta gastronomica è varia e spazia dal fast food esterno al self-service, perfetti per un pubblico più giovane, fino al ristorante à la carte, per chi desidera assaggiare tutte le prelibatezze degli chef di bordo.

A questo pubblico giovane e dinamico, che condivide la passione per la musica dal vivo e il divertimento responsabile, Grimaldi Lines propone un prezzo particolarmente interessante, nel pieno dell'alta stagione turistica. La Compagnia di Navigazione offre infatti a tutti i fan del Red Valley Festival uno sconto del 10% (diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi) per prenotazioni effettuate entro il 16 agosto 2024, con partenze tra l'8 e il 22 agosto 2024 sui collegamenti marittimi Livorno-Olbia, Civitavecchia-Olbia, Civitavecchia-Porto Torres, Porto Torres-Barcellona e viceversa. Lo sconto è cumulabile con altre promozioni attive al momento della prenotazione, tra cui la New Advanced Booking, che prevede il 20% di sconto - diritti fissi, costi EU ETS e servizi di bordo esclusi - su linee e partenze selezionate, per prenotazioni entro il 30 aprile 2024.

Per maggiori informazioni sulle condizioni di applicazione delle singole offerte, basta collegarsi al sito www.grimaldi.napoli.it, dove è anche possibile prenotare, usufruendo dell'agevolazione Red Valley Festival.

L'ottava edizione del Red Valley Festival sarà una grande kermesse musicale, con un ricco parterre di ospiti. A salire sul palco dell'Olbia Arena, dopo il successo di Sanremo, ci saranno anche Geolier e Annalisa, oltre a Irama, Ghali, Gazzelle, Sfera Ebbasta, Salmo & Noyz, Max Pezzali, Tommaso Paradiso, Coez & Frah Quintale, Charlotte de Witte, i Club Dogo e tanti altri, per un totale di 10 ore di musica al giorno. Per mantenersi aggiornati sul calendario delle esibizioni e acquistare i biglietti per partecipare al Festival crossover più grande d'Italia: www.redvalleyfestival.com/tickets.

www.lorenziniterminal.it



Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)

Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it



SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters

Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

www.savinodelbene.com

CON UNA PARTECIPAZIONE RECORD DI NAZIONI ESTERE A LIVORNO

Settimana Velica e cultura del mare



LIVORNO – Si chiude domani, con la solenne cerimonia della premiazione in Accademia Navale, la seconda edizione della Settimana Velica Internazionale di Livorno, erede della lunga tradizione del TAN, le regate dell'allora Trofeo Accademia Navale. Funestata ma non compromessa dalle prime giornate di maltempo, la settimana ha visto un record i partecipanti praticamente su tutte le classi. Compresa l'iscrizione delle Accademie navali di ben 33 paesi esteri, provenienti da tutti i continenti. Significativa che malgrado i venti di guerra e le tensioni in tutto il mondo, le rappresentanze militari partecipanti alla Settimana Velica siano aumentate di quasi un dozzina di unità rispetto alla volta precedente. Bellissima, in questo quadro, anche la sfilata delle Accademie in centro della città con le bandiere delle rispettive nazioni.

Una menzione particolare spetta anche alle classi aperte agli atleti portatori di handicap, appoggiate all'Assonautica labronica con la collaborazione della Guardia Costiera, delle Fiamme Gialle e di altre forze dell'ordine. Il Trofeo delle Accademie si è disputato su una regata di oltre 600 miglia, con giro di boa a sud intorno allo scoglio di Capri, che ha avuto alterne vicende, ma ha confermato la preparazione e l'agonismo dei partecipanti.

L'edizione 2024 ha portato con sé la novità assoluta: l'ubicazione del Villaggio Vela nelle aree interne ed esterne di Porta a Mare. Grazie alla collaborazione tra la Fondazione LEM - Livorno Euro Mediterranea e il Gruppo IGD, proprietario dell'area, questa nuova location si è presentata come un'area aggregativa, culturale e di intrattenimento rivolta a equipaggi, cittadini e turisti di grande impatto e con un importante sbocco al mare attraverso l'affaccio sulla Darsena Nuova. Decine e decine le iniziative culturali, ricreative e di rievocazione storica - comprese le esperienze del campione olimpico e ufficiale di marina Agostino Straulino - culminate sabato scorso con la presentazione-dibattito del bel libro di Elisabetta Arrighi sui fari del Nord Tirreno.

Nelle foto: Alcuni aspetti del villaggio vela e delle regate.



SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

TDT, prime verifiche

L'import dal Giappone, dalla Corea e dall'India è oggi integrato e moltiplicato da quello della Cina.

*

Perché allora, se gli serve soltanto un pezzetto di aree e di banchina, il gruppo Grimaldi ha comprato il TDT di Livorno? Gli analisti ritengono che il gruppo di Emanuele Grimaldi e famiglia abbia messo il cappello su un'area, appunto il TDT, destinata ad abbandonare i container quando (e se) potrà diventare davvero operativa la Darsena Europa. Non è un mistero che nei piani a lunga scadenza presentati da Guerrieri e Macii, l'intera Darsena Toscana si trasformerà in un nuovo hub per ro/ro, sia sulla sponda est (ora Lorenzini & Msc) che su quella ovest (TDT). Volendo leggere sulla sfera di cristallo, si può anche ipotizzare che lo stesso terminal Lorenzini & C. cercherà un'alternativa in Darsena Europa. E qui potrebbe tornare in corsa anche e specialmente MSC malgrado il suo "niet" dell'anno scorso. Sarà la gara per la Darsena Europa, quando e se avverrà entro la fine di quest'anno, a chiarire l'attuale cortina nebbiogenica.

Le parole i fatti i tempi

cluster livornese: scarsa visione sul futuro, timore per i "pollai", Nimby su imprese che non sono puramente locali?

Bene ha detto Luciano Guerrieri nel tranquillizzare e promettere vigilanza. Ma all'AdSP non si può non imputare parte del clima di incertezze per i ritardi su decisioni determinanti per gli assetti: vicenda Porto 2000 (il nodo, gordiano o no, andava tagliato da tempo) che si trascina l'inverecconda situazione delle crociere nel polverone dei rinfiuti; tombamento dei Navicelli in Darsena Toscana, viabilità relativa verso i terminal contenitori; tolleranze eccessive sui ritardi di ENI per il microtunnel: poca incisività con RFI per i collegamenti trasporto e interporto...

Guerrieri i suoi lavorano, certo: sono i risultati tangibili che non si vedono sempre.

Far sistema, da Carrara

quella che in più di un'occasione è stata definita nei momenti più bui "una guerra fra i poveri", il porto di La Spezia, è uscito allo scoperto e ha lanciato agli altri scali dal Nord Tirreno, da Carrara a Savona, un appello per una strategia congiunta e una collaborazione operativa che consenta di difendere i traffici esistenti, svilupparne nuovi e tutelare gli interessi dell'economia produttiva del Paese.

"Da sempre - ha detto Mario Sommariva, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale - i porti non collaborano, si combattono e perdono il vero confronto, che è quello con i porti del Nord Europa. Oggi in una situazione di allerta, La Spezia, forte dell'esperienza di successo di reale coordinamento e integrazione con Carrara, lancia un'offerta di collaborazione concreta in prima

battuta a Genova e Savona, per presentarsi sul mercato come un sistema coordinato che abbia nella logistica, nelle ferrovie e nell'offerta di servizi anche suppletivi alle difficoltà altrui, la sua chiave vincente".

Una mossa senza precedenti, annunciata in conclusione del convegno che si è svolto venerdì 19, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale a La Spezia. Una mossa frutto del consenso e delle indicazioni della società Mercitalia, rappresentata dall'amministratore delegato Sabrina De Filippis. Il convegno ha dato voce a quella che - come sottolineato da Salvatore Avena, in rappresentanza della Community Portuale della Spezia - è stata un grande difetto della programmazione italiana delle nuove infrastrutture e che oggi è diventato un'emergenza: coordinare, al di fuori di campanilismi e provincialismo, le grandi scelte infrastrutturali con l'effettiva domanda dell'apparato produttivo e industriale del Paese.

"È la risposta - come ha ribadito il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, Federica Montaresi - transita attraverso una risposta di sistema che oggi "non è più uno slogan, bensì una necessità cogente per spendere razionalmente le risorse e per porre le grandi opere e in primis i porti al servizio della domanda che nasce dal sistema economico del Paese.

"È il momento - ha confermato Paolo Pessina, presidente di Assagenti - di superare le contrapposizioni e lanciare una grande operazione di marketing territoriale specie presso l'industria, italiana e no, l'immagine reale di un sistema portuale dell'arco tirrenico (oggi movimentata poco meno del 60% dei container del sistema paese) in grado di rispondere anche con una logistica coordinata ed efficiente alla domanda di servizi".

Un progetto che inevitabilmente deve transitare attraverso un bagno di realismo e di concretezza, invocato dal presidente di Assarmatori, Stefano Messina, da Matthieu Gasselien, ceo di Contship Italia Group, e dal presidente degli spedizionieri Alessandro Laghezza - torna a crescere in un momento complesso in cui si richiede grande flessibilità e affidabilità, ciò anche nella prospettiva di fare davvero parte integrante di un sistema di offerta logistica integrata a fronte della forte concorrenza estera.

Alleluia anche all'utopia?

sogni, compresi quelli sulla pace universale. Ma come questi sogni, temo che Mario si sia fatto guidare dal cuore invece che dal realismo. Ovvio che tutti applaudono, sia a La Spezia che negli altri porti cui ha presentato il ramoscello d'olivo: salvo poi - temo - continuare a scannarsi, cercando di rubarsi traffici e finanziamenti pubblici e privati. Cavour aveva detto: fatta l'Italia, bisognerà fare gli italiani. E sotto molti aspetti, l'auspicio vale ancora.

Mario è anche tra i presidenti di AdSP che più crede in Assoporti: o che più ci spera, non so bene. Eppure Assoporti e il suo bravo presidente, malgrado gli sforzi ufficiali e ufficiosi, non riescono che a mettere insieme i sistemi che per quanto è poco più di platonico, convegni e giuramenti di fedeltà.

Fedeltà che è simile alla fede degli amanti secondo Ovidio: "Come l'araba fenice/ che ci sia ciascun lo dice/ dove sia nessun lo sa".

Riusciranno i nostri eroi nell'impresa? E poi, piccola postilla: da Carrara in giù, cavoli loro?

Il Gnl nel settore

niche, i rimorchiatori portuali e le navi "trump" sono ancora legate ai combustibili tradizionali. Non mancano comunque gli esperimenti, di cui abbiamo riferito anche noi, su piccole navi totalmente elettriche, si unità a metanolo e ad ammoniaca, mentre sull'idrogeno ancora ci sono fasi sperimentali, condotte anche da grandi gruppi motoristici come Wartsila, già all'avanguardia con la propria divisione sul Gnl. Dalla tabella che pubblichiamo oggi si evidenzia che le navi operative con l'utilizzazione possibile anche del Gnl sono attualmente 21: per quello che riguarda i traghetti, sono all'avanguardia Baleria (per i collegamenti tra Spagna e Baleari) e Caronte&Tourists per i collegamenti con le isole minori della Sicilia (e la compagnia sembrerebbe interessata anche ad espandersi, forse nella prossima gara sull'Arcipelago Toscano); anche il gruppo Onorato sta avviando sulle Moby alcuni passaggi. Nel 2030, sempre secondo il grafico elaborato da SSnlq Watch si prevede che le unità mediterranee più alimentate anche a Gnl saranno le navi da crociera, oggi seconde nella classifica dietro ai traghetti. Cresceranno anche i ro/ro e ro/pax, anche se tutti prevedono che nel futuro il Gnl potrà essere integrato o sostituito da combustibili ancora più green.

Ma a terra ancora gasolio

lettera di supporto obbligatoria alla partecipazione al bando europeo in scadenza il 24 settembre 2024.

L'informativa è disponibile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/documentazione/informativa-bando-cef-afif-2024>.

*

È evidente che gli armatori sono stati molto più veloci nel seguire le normative per i carburanti green, mentre sui trasporti terrestri solo le grandi e grandissime imprese logistiche hanno integrato le proprie flotte con mezzi alimentati da carburanti alternativi.

Non aiuta anche la confusione in corso su quali siano le vere alternative al gasolio: il Gnl piuttosto del metanolo, l'ammoniaca piuttosto dell'idrogeno.

C'è anche il richiamo di Assogasliquidi: se non si crea una valida e diffusa rete di rifornimenti sia stradali che autostradali, il gas non potrà mai integrare e tantomeno sostituire il gasolio per la logistica terrestre.

Chi gestisce le flotte medie dei TIR rimane attaccato, ad oggi e anche per domani, ai tradizionali motori endotermici, anche se incontra difficoltà crescenti sulla purezza dei carburanti.

Voce diffusa è che in queste ultime settimane molti distributori stradali e autostradali forniscano gasolio "sporco", di minor rendimento e da filtrare con attenzione. Il commento di un autotrasportatore amico: "Chissà da dove viene e con cosa l'hanno trasportato!". Solo episodi momentanei?

Intanto però PostNL e la filiale internazionale Spring annunciano l'immissione di circa 4 milioni di

litri di biocarburante HVO100 alla rete di rifornimento diesel europea adibita al trasporto stradale, effettuando un importante progresso verso spedizioni più ecologiche e sostenibili.

Nell'ambito del trasporto internazionale su strada a lunga distanza - sottolinea PostNL - la sostenibilità rappresenta da sempre una sfida importante: il biocarburante HVO100 costituisce una svolta in questo settore, poiché può essere integrato nella rete diesel europea già esistente.

A questo proposito, PostNL e Spring hanno trovato la soluzione di utilizzare il carburante HVO100 per il trasporto internazionale su strada in Europa. Inoltre la proposta rappresenta un passo molto importante per PostNL, che ambisce a raggiungere un impatto praticamente nullo sul clima e sull'ambiente entro il 2040, con un decennio di anticipo rispetto agli obiettivi stabiliti dagli accordi sul clima.

Grimaldi, nuova sede

senti Diego Pacella, amministratore delegato del Gruppo, Amelia Grimaldi e Luigi Pacella Grimaldi, Euromed & Far East/Europe Line manager.

I nuovi uffici di Grimaldi Shanghai si trovano nel Sinar Mas Plaza, il grattacielo più alto della città vecchia, da cui si può godere una vista sul Bund e su Pudong, simboli della capitale economica cinese.

L'Agenzia, che conta al momento di un team di 15 persone dirette dal general manager Francesco Zhou, è stata costituita lo scorso anno allo scopo di assistere al meglio la clientela del Gruppo Grimaldi. Si occupa di rappresentare il gruppo partenopeo in Cina, curando in particolare i rapporti con le case automobilistiche nazionali.

È infatti dal 2022 che, in risposta ad una crescente domanda di trasporto da parte dei principali produttori di veicoli, il gruppo armatoriale italiano impiega le sue moderne navi su collegamenti regolari da e per l'Estremo Oriente. Attualmente il Gruppo collega la Cina al Mediterraneo, al Nord Europa e all'Africa Occidentale con scali regolari nei porti di Shanghai e Tianjin, ma anche Yantai, Lianyungang e Xiamen. Nel settore del trasporto delle auto cinesi Grimaldi ha uno dei punti di sbarco più importanti il porto di Livorno, anche grazie al recente incremento delle aree dedicate, alla radice del Terminal Darsena Toscana e nella storica destinazione della Sintermar.

Anche il Giglio per la gara

continuità territoriale.

Stato, Regione Toscana e la società che svolgerà i collegamenti marittimi in convenzione - continua la nota - dovranno elaborare adeguati programmi di ammodernamento, dei vettori nautici, anche con la costruzione di nuove navi, con l'obiettivo di velocizzare le traversate delle navi, da e per l'Arcipelago Toscano nonché l'imbarco/sbarco dei passeggeri e automezzi

nella massima sicurezza.

Il confronto con le autorità cittadine del comune di Giglio isola - dicono in chiusura i sindacalisti - ha rispecchiato i precedenti incontri con i sindaci dei comuni dell'isola d'Elba. I delegati sindacali di bordo e la FILT/CGIL, confortati dall'unanime volontà d'intenti esprimono la più ampia soddisfazione. Auspicano che nel programma prossimo appuntamento, con l'assessore ai trasporti della Regione Toscana, possano ottenere risposte positive al riguardo.

Memento Aziende:

duzione dei prodotti disponibili sul mercato e un contestuale aumento dei premi, a cui ha contribuito anche l'inflazione.

In realtà - chiariscono le stesse società di assicurazione tra cui la primaria M&CS Borghini e Cossa - la norma entrerà in vigore solo a fine anno e mancano specifici decreti attuativi: il legislatore, infatti, non ha ancora chiarito molti aspetti che saranno dirimenti. Per il momento non sono previste sanzioni in caso di mancato rispetto dell'obbligo, se non l'impossibilità di accedere a contributi, sovvenzioni o agevolazioni pubbliche in occasione di eventi calamitosi e catastrofali. Occorre dunque attendere un quadro normativo più strutturato, prima di adottare soluzioni dettate dalla fretta e dall'impulsività".

Tra gli aspetti ancora da considerare, ad esempio, rientra anche la possibilità che lo Stato intervenga in favore delle imprese, riducendo la tassazione sulle polizze e supportando interventi strutturali volti a mettere in sicurezza gli edifici.

A La Spezia primo impianto per i Tir



Nella foto: Sommariva taglia il nastro inaugurale.

tassello all'interno del percorso virtuoso verso la transizione energetica. Un impianto di GNL - Gas Naturale Liquefatto e di Gas Naturale Compresso, denominato EDUX, è stato installato nell'area demaniale marittima di accesso e sosta autotreni in località Stagnoni.

La Società HAM Italia S.r.l. ha avuto da AdSP la concessione quadriennale per l'installazione e la gestione dell'impianto che sarà principalmente dedicato alla distribuzione delle due tipologie di gas agli autotreni e agli autoveicoli.

Il presidente dell'AdSP del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva - nel rimarcare l'importanza del percorso che l'Ente sta portando avanti, con fatti concreti, per una vera transizione energetica nel sistema portuale - dichiara: "L'installazione di questo impianto, frutto del lavoro svolto dall'AdSP nell'ambito del progetto europeo Interreg Italia-Francia Marittimo GNL FACILE, si inserisce nel contesto più ampio delle politiche di transizione energetica che stiamo portando avanti, dall'elettrificazione delle banchine che consentiranno di avere nel 2025 a La Spezia il molo Garibaldi attrezzato per il cold ironing, al blue flag che ha dato i suoi risultati in termini di riduzione delle emissioni, all'idrogeno che rappresenta una ulteriore opportunità che soprattutto il settore della nautica intende cogliere e che noi stiamo sostenendo".

Soddisfazione anche da parte di Ham Italia "Siamo orgogliosi di poter inaugurare il nostro nuovo modello di impianto di rifornimento rimovibile che eroga GNL e GNL-C. Per trasporto pesante e leggero" dichiara l'amministratore delegato Aldo Bernardini.

"L'apertura dell'impianto di distribuzione del GNL e GNC per il trasporto stradale pesante alla Spezia inaugurato oggi nell'area del Truck Village del piazzale degli Stagnoni rappresenta una novità positiva per la rete infrastrutturale italiana in un contesto di grande fermento tra le imprese del settore, impegnate in molti progetti" osserva Andrea Arzà presidente di Assogasliquidi-Federchimica, l'associazione che rappresenta le imprese del GNL e GPL in Italia.

"È stato un onore partecipare all'inaugurazione del nuovo impianto di rifornimento di HAM Italia in questa bellissima città proprio nella Giornata Mondiale della Terra" dice Dario Soria, direttore generale ASSOCOSTIERI - "L'impianto, finanziato grazie all'attività di ASSOCOSTIERI, è un capolavoro di tecnologia e design. Equipaggiato con tecnologie innovative, offre un servizio rapido e sicuro, con prestazioni all'avanguardia."

NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

FANFANI
Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - <http://www.fanfani.eu>

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu

INSIEME ALLA PROPOSTA DI AUMENTARE L'ORGANICO A 386 ADDETTI

AdSP Genova approva i conti

LA GAZZETTA MARITTIMA

Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



Paolo Piacenza

Solo Piacenza, ha approvato il bilancio consuntivo 2023 che ha fatto registrare un risultato di competenza di 31 milioni di euro portando così l'avanzo di amministrazione al 31/12/2023 a 241 milioni di euro di cui 161 milioni legati in prevalenza alla realizzazione del programma delle opere. Complessivamente dal lato delle entrate, si sono registrate Entrate Correnti per 108 milioni di euro ed Entrate in conto capitale per 103 milioni di euro. Sul fronte delle spese si sono registrati 72 milioni di euro di spese correnti e 108 milioni di euro di spese in conto capitale. Relativamente alle entrate in conto capitale le voci preponderanti

sono connesse al finanziamento delle opere della Programmazione Ordinaria e Straordinaria dell'ente che incidono per il 98,93% sul totale delle entrate in conto capitale. L'importo più rilevante è afferente ai contributi dello Stato che ammontano a 95,5 milioni di euro di cui 50 milioni di euro relativi ai fondi PNRR per la realizzazione dei Progetti "Green Ports" e "Logistica Agroalimentare nei porti". Si evidenziano inoltre 21,4 milioni di euro per il riconoscimento da parte del MIT del c.d. "caro materiali" e 10,9 milioni di euro relativo al Fondo Iva 2020. Le uscite in conto capitale complessivamente si sono attestate a 108 milioni di euro. Per il Programma Straordinario sono stati assunti impegni per circa 34 milioni di euro, valore che aggiunto a quelli degli anni 2019, 2020 e 2021, porta a 2,142 miliardi di euro il volume di investimenti già assunto. Il grado di realizzazione della Programmazione Straordinaria si attesta nel 2023 al 90,94% e tra gli interventi più rilevanti impegnati si segnalano 8,6 milioni di euro per il progetto ID 011 "Ristrutturazione della logistica portuale destinata alla funzione peschereccia: ricollocazione delle Cooperative Pescatori Multedo presso la foce del rio S. Michele a Genova Prà" a

seguito della concessione da parte del Ministero della contribuzione nell'ambito della misura PNRR "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo" oltre al riconoscimento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di 12,9 milioni per il cd "caro materiali" ai sensi del decreto-legge n. 50 del 2022 art.26. Significativa la proposta, da sottoporre al MIT, di un forte incremento della pianta organica. Si parla di circa cinquanta posizioni (passando da 335 a 386 unità di personale) di cui tre posizioni dirigenziali, da destinare

**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it

al rafforzamento delle funzioni trasversalmente impegnate nel realizzare gli obiettivi affidati all'Ente e che si inserisce in una ristrutturazione mirata dell'assetto organizzativo.

DAL GRUPPO INTERNAZIONALE EST-FLOATTECH DI ROTTERDAM

Ecco il caricabatterie per i Tug



Nella foto: Il Type M e il gruppo caricabatterie.

ROTTERDAM – Il gruppo EST-Floatch ha annunciato che KO-TUG International BV, la principale compagnia marittima e di rimorchio internazionale del nord Europa, ha scelto la soluzione di stoccaggio energetico containerizzata di EST-Floatch con la serie Octopus per l'E-Pusher 1 (Tipo M). Come funziona il sistema? A bordo della prima barca a spinta completamente elettrica al mondo c'è un container con il sistema di

batterie EST-Floatch, che supporta rimorchiatori e navi in ogni esigenza energetica. L'E-pusher Type M è uno spintore innovativo e privo di emissioni che ad oggi trasporta anche merci sulle vie navigabili interne. Questo sistema rivoluziona il modo in cui l'energia viene immagazzinata e distribuita nell'industria marittima. L'E-Pusher 1, riferisce il gruppo danese, trasporta le fave di cacao per Cargill dal porto di Amsterdam

a Zaandam. Il team di EST-Floatch ha lavorato sulla soluzione containerizzata personalizzata con moduli Octopus High Energy. Iniziando come sparring partner per definire la quantità di energia necessaria per la propulsione e i sistemi ausiliari, fino alla progettazione della soluzione containerizzata su misura, il tutto è stato progettato e costruito in poco più di sei mesi, grazie ai nuovi impianti di produzione della Serie Octopus.

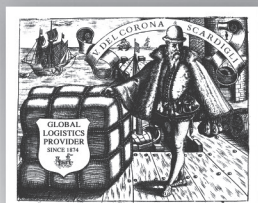
**USPI**
Associata all'USPI
Unione Stampa
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione
anche parziale di articoli, grafici
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

**Stampato su carta
ecologica**

-- ALL'INTERNO --	
Yang Ming Italy per Beach Clean-up.	a pag. 4
Nuovo hub per Gruber Logistics.	a pag. 4
Consegnata Queen Anne a Cunard.	a pag. 4
Come ridurre il CO2.	a pag. 5
LG3 con il Bio-GNL.	a pag. 5
Tornano in Tirreno i marangoni.	a pag. 5
Una portacontainer a batteria!	a pag. 5
Corsi estivi della Lega Navale.	a pag. 6
Red Valley Festival a Olbia.	a pag. 6
CIRCLE, i temi in assemblea.	a pag. 6
Amianto, una condanna.	a pag. 6
Settimana Velica e cultura del mare.	a pag. 7
AdSP Genova approva i conti.	a pag. 9
Ecco il caricabatterie per i Tug.	a pag. 9

**U. Delcorona & Scardigli s.r.l.**
SINCE 1874
GLOBAL LOGISTICS PROVIDER

**FREIGHT FORWARDING
PROJECT CARGO EXPERTISE
SUPPLY CHAIN MANAGEMENT
WAREHOUSING AND DISTRIBUTION
PERISHABLES & REFRIGERATED CARGO**

**YOUR TRUST
IS OUR SUCCESS**

**DCS LIBURNUS
PROJECT S.r.l.**

**DCS TRAMACO**
Reefer & Perishable Division

**DCS FIORINI**
international freight forwarders

**DCS
GROUP**
SINCE 1874

ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA

Un'eccellenza marittima internazionale a Genova



Agenzia Marittima 
LE NAVI

Genova Headoffice

**Torino • Milano • Bologna • La Spezia • Civitavecchia • Roma
Napoli • Gioia Tauro • Bari • Ravenna • Ancona • Venezia • Trieste**

Agenzia Marittima Le Navi S.p.A.

Via Balleydier, 7N - 16149 Genova

Tel. +39 010 64721 - Fax 010 6472409 - E-mail lenavi_itgoa@mscclenavi.it



www.lenavigroup.it