



**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LV n. 33

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 27 APRILE 2022

CON TASSI IN FORTE DISCESA IN PARTICOLARE VERSO IL FAR EAST

## Tariffe USA-Cina in riassetto

Rimane però la posizione di forza dei vettori navali nei confronti degli spedizionieri - L'analisi della norvegese Xeneta



Patrik Berglund

OSLO - Aprile ha provocato uno shock al sistema per le tariffe di trasporto marittimo a lungo termine dagli Stati Uniti all'Estremo Oriente, con cali significativi sia sulle rotte della costa Orientale che della costa Occidentale.

Lo sviluppo a sorpresa, rivelato dall'aggiornamento settimanale del mercato di Xeneta con sede a Oslo, mostra che i tassi a lungo termine si allineano bruscamente ai tassi spot, dopo mesi di abissi tra i due.

"Questo è un cambiamento molto interessante", osserva il ceo di Xeneta Patrik Berglund. "Penso sia giusto dire che la debolezza comparativa delle esportazioni statunitensi rispetto alle importazioni statunitensi dall'Estremo Oriente sta prendendo effetto. Mentre le importazioni dall'Estremo Oriente al Nord America sono aumentate del 31% dall'inizio della pandemia (segue in ultima pagina)

## Il rosso il nero e la speranza

LIVORNO - *Proviamo, per un momento, a dimenticare gli orrori della guerra fratricida in Ucraina, i rischi di un conflitto più allargato, le ciance di chi va predicando di volere la pace ma soffiando sul fuoco. Forse è proprio vero che la storia è fatta a corsi e ricorsi, come ci insegnavano al liceo: e il dramma di Mariupol, con tutti che straparano e pochi si muovono a cominciare dall'ONU, richiama alla mente la famosa frase di Tito Livio sulla guerra contro Cartagine ("Storie"): Mentre a Roma si discute, Sagunto viene espugnata.*

*Guerra, Covid, economia che zoppica, giovani che vedono nero il proprio futuro, risse di pollaio sulle fonti energetiche, governo italiano permanentemente in stato di pre-crisi. Non è un quadro che spinga all'ottimismo. Eppure dobbiamo provarci.*

Antonio Fulvi  
(segue in ultima pagina)



## Gioia (e dolori) per Gioia Tauro

REGGIO CALABRIA - La regione calabrese adesso se ne vanta, e in sostanza ha ragione: nell'ambito della portualità italiana, lo scalo marittimo di Gioia Tauro, a lungo considerato una costosa cattedrale nel deserto, è oggi un gioiello in espansione. Con due "gioie" (e scusate il gioco di parole): le iniziative del Gruppo MSC e quelle del Gruppo Grimaldi rispettivamente per i traffici container e per quelli delle auto nuove. Entrambi i network stanno programmando ulteriori investimenti all'esame della Regione e dell'AdSP del presidente Agostinelli. E non si tratta di spiccioli: secondo le indiscrezioni che filtrano da Ginevra, sede di MSC, il gruppo starebbe investendo altri 250 milioni di euro per un parco riparazioni e manuten-

A.F.  
(segue in ultima pagina)



Andrea Agostinelli

CON LA SPENDIBILITÀ DEI PUNTI FINO A GENNAIO 2023

## "Mille miglia" va ancora avanti

L'appello del comparto per la formazione più avanzata e per la collaborazione delle forze nuove nelle altre associazioni che operano nella logistica

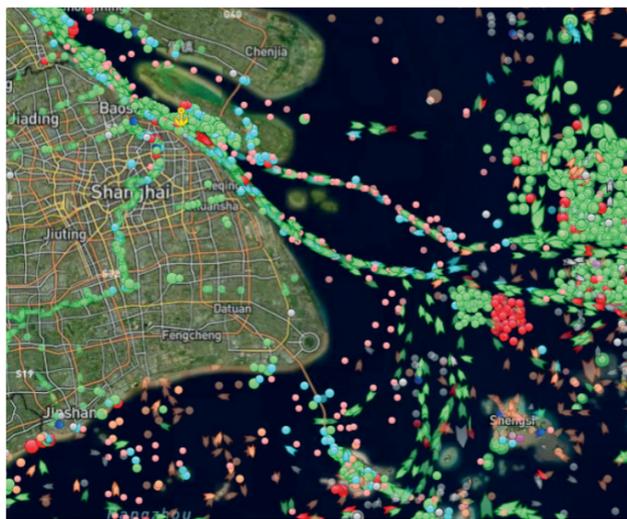
ROMA - È stato messo a punto di recente un aggiornamento del programma "Mille miglia", che negli anni ha consentito ai Frequent Flyers di accumulare punti spendibili come sconti in altri voli o anche in acquisti. Il programma, una volta gestito in particolare da Alitalia e dai suoi partner principali come Delta, adesso è valido per Air France, KLM Royal e Middle (segue in ultima pagina)



salesimp@todelta.it 39-0586243907

CON IL BLOCCO DI CENTINAIA DI PORTACONTAINER

## La tempesta Covid su Shanghai



Nella foto: Veduta del porto di Shanghai dal sito di Marine Traffic con le navi (puntini in banchina e in rada).

SHANGHAI - La situazione del più grande porto del mondo, vista alla fine della scorsa settimana: per il Covid paralisi quasi totale, con 477 portacontainer ferme.

In occasione dei lockdown del S.B.  
(segue a pagina 8)

Così SCRIVONO ALTRI

## Le Monde

Dopo le promesse elettorali di Macron, secondo le associazioni ambientaliste, "non rimane altra possibilità dell'essere illegali per difendere l'ambiente che ora è minacciato con la scusa della crisi energetica".

## The Guardian

Putin ha richiamato dalla Libia e dalla Siria almeno 100 mila mercenari islamici per piegare, insieme ai cececi, la resistenza Ucraina nel Donbass.

## The New York Times

Nella profonda Columbia i ribelli e l'esercito statale combattono per lo stesso obiettivo: il controllo della droga.

## ПРАВДА

Il presidente Putin ha dichiarato che Mariupol è ormai tutta in mano russa e che il 9 maggio nella città, che verrà ricostruita, si svolgerà la grande parata della vittoria.

## la Repubblica

"La città di Torino vuol dare un'idea di progresso e tolleranza con festival e iniziative, poi cade su un coniglietto vibrante e uno slip esposto nella vetrina di un sexy shop". Critica Mary Rider, al secolo Mariagiorgina Ferrante, nome noto nel mondo dell'hard, dopo una multa di 200 euro per "oltraggio alla pubblica decenza".

IL SOMMARIO DEGLI ARTICOLI INTERNI DI OGGI È (A PAGINA 8)



Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

### ECO CIS

Gestione di rifiuti speciali (pericolosi e non)  
Logistica intermodale export e specializzazione nel trasporto marittimo dei rifiuti.

ECO CIS S.r.l.  
Livorno | Via delle Cateratte, 66 | Telefono 0586 880130  
Fax 0586 880354 | info@ecocis.it | www.ecocis.it

LA CRISI DELLE FORNITURE RUSSE E LA NECESSITÀ DI SVELTIRE I NUOVI IMPIANTI

## Un "commissario" per i rigassificatori speedyly

ROMA - Alla fine viene avanti la tesi di usare il sistema di velocizzazione che ha avuto successo per il viadotto Morandi - un commissario ad acta con poteri di superare i mille ostacoli della burocrazia più deteriorata - allo scopo di non subire tempi storici sia per la realizzazione di nuovi degassificatori costieri, sia per autorizzare quelli galleggianti davanti alle coste come l'OLT di Livorno.

Non sarà facile, perché sia nel governo che in parlamento lo scavalcare le normative in vigore non è sempre visto con favore. E (segue a pagina 8)





# SAVINO DEL BENE®

## Global Logistics and Forwarding Company

# THE IDEAL SHIPPING SOLUTION FOR YOUR COMMODITIES



AIR FREIGHT



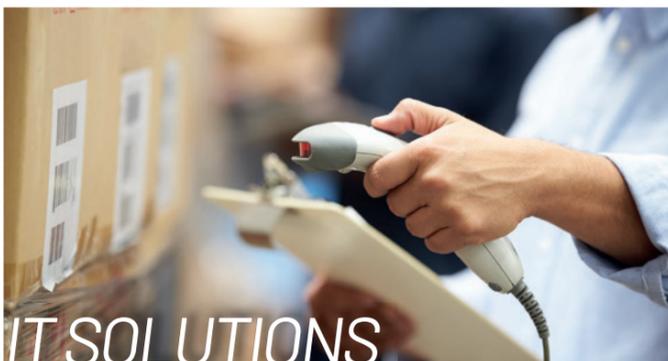
OCEAN FREIGHT



OVERLAND TRANSPORT



LOGISTICS SERVICES



IT SOLUTIONS



INSURANCE



China Class A



EU Regulated Agent



AMS/AAMS



SFI Provider



Transported Asset Protection Association



C-TPAT Program  
Customs-Trade Partnership  
Against Terrorism



ACI



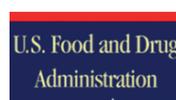
AFR



IT AEOC 16 1182



International Air  
Transport Association



GDP Compliant  
GOOD DISTRIBUTION PRACTICES



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy Ph. +39 055 5219 1 - [headquarters@savinodelbene.com](mailto:headquarters@savinodelbene.com)

**[www.savinodelbene.com](http://www.savinodelbene.com)**

GRAZIE A UN SOFTWARE A LA SPEZIA E CARRARA

## Inquinanti navali, non più segreti



LA SPEZIA – Da oggi si potranno calcolare in tempo reale le emissioni inquinanti prodotte dalle navi nei porti della Spezia e di Marina di Carrara.

Questo sarà possibile grazie al software DSFE (Data Ship Footprint Evaluator) fornito dalla Datach Technologies Srl. La scelta fatta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

(AdSPMLO), prosegue il percorso di dotazione di strumenti innovativi tesi alla riduzione degli impatti ambientali delle attività portuali sui territori circostanti, così come delineato nel Piano Operativo Triennale 2022-24.

Il nuovo software lavorerà sulla base dei dati di posizionamento delle navi acquisiti tramite la rete nazionale AIS delle Capitanerie di

Porto, ovvero il sistema ufficiale nazionale per la gestione dei dati relativi al posizionamento e alle caratteristiche delle navi, acquisendo i dati aggiornati per ogni nave presente nel porto. In tal modo verrà gestito l'insieme di tutti i dati tecnici, definendo con certezza in tempo reale l'impronta ecologica marittima dei porti governati dalla AdSPMLO.

«La nostra ottica è quella del miglioramento, che è tra i primi obiettivi della nostra azione di intervento - commenta il presidente della AdSPMLO, Mario Sommariva -. L'implementazione di questo sistema rientra tra le premesse fondamentali sulla base delle quali promuovere lo sviluppo di politiche green a diretto beneficio della relazione porto-città. In tal senso, le tecnologie digitali sono per noi un alleato fondamentale di crescita sostenibile, fornendoci strumenti efficaci per governare i processi di transizione energetica delle nostre due realtà, finalizzati alla salute pubblica dell'ambiente e alla lotta al cambiamento climatico».

vare soluzioni logistiche nell'impossibilità di utilizzare le acciaierie Metinvest: «Stiamo lavorando per far arrivare il materiale in Croazia; dobbiamo pensare ai piani B, siamo pagati per questo, le aziende si affidano a noi. Le sanzioni sono un problema, penso all'Iran con cui fino al 2017 avevamo una grossa attività; cerchiamo di spingere affinché vengano cancellate, perché sarebbe una grande opportunità per l'Italia alla luce di ciò che sta succedendo tra Russia e Ucraina. Però non dobbiamo dimenticare un aspetto importante: servono persone competenti ed entusiaste che abbiano voglia di fare questo lavoro non facile».

Paolo Pessina, presidente Assagenti, commenta: «Inizialmente l'aumento dei noli è stato scambiato per una speculazione delle compagnie: in realtà si è capito che non è la verità. Tutti siamo stati



colti di sorpresa. Con l'aumento del costo delle materie prime e della trasformazione dei prodotti finiti, tutti i giorni chi fa la spesa si trova ad avere a che fare con incrementi di prezzo, ma una lezione imparata oggi è che la merce

si riposiziona immediatamente. Si trovano i modi per evitare sanzioni o colli di bottiglia». Pessina ha dato appuntamento al prossimo evento in presenza, che sarà l'Assemblea Annuale di Assagenti, in programma il 13 giugno.

## Per i porti di Genova e Savona il futuro è nel retroporto

Un "porto secco" e banchine informatiche nel basso Piemonte



Nella foto: Intervento di Slala.

ALESSANDRIA – Dagli "Stati Generali della Logistica del Nord Ovest" è arrivata la prima opzione tecnologica per affiancare con un polmone retroportuale la crescita dei porti liguri.

Il ruolo di Slala - riferisce il rapporto sul documento - si sviluppa per una Zona Logistica Semplificata che contribuisca a proiettare i traffici marittimi verso quota quattro milioni di container, sconfinando il congestionamento autostradale con un servizio navetta nelle ore notturne.

Due paradossi e un'unica soluzione - dice ancora Slala, la Fondazione per il sistema logistico del Nord-Ovest Italia - che per la prima volta sarà a portata di mano. Queste in sintesi le chiavi di lettura degli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest ad Alessandria e che sembrano rilanciare l'ipotesi di una grande area retroportuale nel basso Piemonte, rafforzata dagli incentivi previsti per una ZLS (Zona Logistica Semplificata) e in grado di decongestionare i porti liguri, il sistema autostradale e ferroviario e creare le basi per una riappropriazione di traffico e centralità anche in Europa.

Subito i paradossi: se i porti di Genova e Savona, grazie anche al potenziamento delle infrastrutture portuali e marittime previste, incrementassero in modo significativo

i loro volumi di traffico (specie container) si troverebbero a far fronte a un effetto boomerang: l'aumento del traffico si tradurrebbe in un incremento dei tempi di sosta sulle banchine e nei terminal, in una congestione h 24 di ferrovie e specialmente autostrade e in una perdita complessiva di efficienza e affidabilità.

In quel caso si innescerebbe una spirale negativa e verrebbe vanificata la grande opportunità non di fare concorrenza ai porti del Nord Europa, ma di recuperare una quota significativa dei circa 900.000 container con merce destinata al polo produttivo del Nord-Ovest italiano e movimentati in porti del Nord Europa. Come emerso in una recente ricerca, considerando un valore medio-basso di 30.000 euro della merce contenuta in un container da 20 piedi, ogni container non movimentato nei porti italiani significa una perdita media di 7.000 Euro di gettito Iva per l'Italia. Complessivamente significa circa mezzo miliardo di Iva regalato ogni anno a Olanda, Belgio e Germania.

La soluzione che gli Stati Generali della Logistica del Nord-Ovest formulano è creare nel basso Piemonte, facendo perno sullo Scalo smistamento ferroviario di Alessandria e sui "Buffer", una grande area retroportuale, un "dry

port" (porto a secco), che operi in stretto coordinamento con Genova e Savona; questi porti sarebbero collegati sia su rotaia, per arrivare a comporre i treni da 750 metri, sia con il servizio shuttle gestito dai "Buffer", vere e proprie banchine intelligenti a secco, in grado di decongestionare i porti, rendendo contestualmente possibile l'attività delle banchine per più ore rispetto a quelle in cui oggi si concentra l'attività.

Secondo il calcolo messo a punto da studi paralleli della BEI e di UIRNet (ora Digitalog), lo spostamento di una quota consistente dei container (circa il 30%) costretti oggi a lunghe attese, o in porto o per entrare in porto, farebbe tornare i conti rendendo possibile nel retroporto anche la formazione di quei treni di 750 metri che rendono economicamente vantaggioso il trasporto container su ferrovia.

«Quella lanciata oggi - afferma Cesare Rossini, presidente della Fondazione Slala, principale promotrice dell'iniziativa - non è un'ipotesi progettuale; è una sfida che va vinta per la portualità ligure ma specialmente per la competitività ed efficienza del sistema industriale e logistico del Nord-Ovest e quindi dell'intero Paese».

Con 20 milioni circa già disponibili nel Decreto Genova ai quali potrebbe sommarsi un intervento specifico della BEI, con la creazione dei "Buffer", veri e propri cervelli pensanti del sistema, con l'intesa fra Slala e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale sfociata nella scelta di queste strutture come retroporto in grado di accogliere e smistare circa 500.000 container all'anno, e con la Zona Logistica Semplificata, il sistema portuale ligure, oggi ai limiti del collasso anche a causa dei lavori sulla rete autostradale, potrebbe crescere dai circa 2,7 milioni di container TEU attuali a oltre 4 milioni, centrando parallelamente una serie di obiettivi strategici.

DAL PARADOSSO "FINCHÉ C'È GUERRA C'È SPERANZA"

## La tempesta perfetta sui noli

L'analisi dal seminario del Gruppo Giovani Assagenti



Nella foto: Un momento del seminario.

GENOVA – Un momento storico unico: negli ultimi due anni, complice il Covid - scrive il gruppo Giovani di Assagenti - i noli marittimi sono andati alle stelle, con utili inaspettati per le compagnie. La questione ha influenzato la vita quotidiana di tutti e non soltanto di chi si occupa del settore dei trasporti e portuale. Per questo il seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti "Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta" era particolarmente atteso, con una cinquantina di persone in presenza e oltre duecento collegate da remoto.

Gian Alberto Cerruti, presidente del Gruppo Giovani Assagenti commenta: «Il Covid ha impattato anche sul business e questo seminario è servito per analizzare cosa è successo ai noli marittimi. Le problematiche logistiche, la carenza di stiva, le questioni geopolitiche avranno un impatto anche in futuro. Per questo abbiamo voluto discuterne insieme per capire cosa

succederà. Non vogliamo insegnare niente a nessuno, ma condividere il nostro punto di vista sperando di offrire spunti di riflessione». La prospettiva è che queste cifre non siano destinate a diminuire presto, di sicuro non nei prossimi due anni.

L'analisi di scenario è stata affidata a Filippo Cimellaro, sales director di Hapag Lloyd Italy (container), Eugenio De Paolis, shipbroker e ceo di Bulk Mare (rinfuse secche) ed Ennio Palmesino, docente dell'Università degli Studi di Genova, con una lunga esperienza nel settore delle rinfuse liquide.

La guerra - sembra un paradosso - potrebbe creare alla lunga una situazione favorevole agli armatori: una momentanea chiusura di un'area di imbarco induce i trader ad acquistare greggio alternativo da altre aree. Ma anche quando l'isteria dei noli finisce, il mercato comincia a riadattare la matrice delle origini e delle destinazioni dei carichi. Se il greggio alternativo viene da più lontano, aumenta

la domanda di stiva e gli armatori potranno chiedere noli più alti.

Per quanto riguarda le rinfuse secche il boom dei noli è legato al blocco dell'ingranaggio logistico a cui si era abituati: il just in time. Con il Covid non è stato più possibile. Inoltre le nuove tecniche legate al rispetto delle direttive "green" hanno raffreddato gli investimenti degli armatori nella costruzione di nuove navi e l'aumento del costo del combustibile ha influito ulteriormente. Sul container si hanno condizioni che non si verificavano da

molto tempo e chissà per quanto sostenibili da tutta la filiera. Dopo il lockdown la domanda mondiale è cresciuta del 9,3% e nel 2022 il dato atteso è positivo anche se non a quel livello. Cresce la domanda di container per ogni tratta (atlantica, transpacificca, Far East) e, per guardare solo l'Italia, sino al 2025 le previsioni di Hapag Lloyd sono un +4% sia per Usa sia per Far East. Il problema è che oggi il rispetto delle schedule è al di sotto del 50% per tutti i vettori, mentre in precedenza si arrivava all'80-90%. I terminal sono congestionati e il blocco del porto di Shanghai avrà un ulteriore impatto, vista la quantità di container impossibilitati a viaggiare.

Tra i fattori positivi - ricordate il paradosso del famoso film di Alberto Sordi "Finché c'è guerra c'è speranza"? - la Turchia si è in parte sostituita alla Cina come fornitore dell'Europa grazie anche alla svalutazione della Lira turca e a transit time molto più brevi. La guerra in Ucraina ha indotto Cosulich a tro-

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

**TRANSPOTEC**  
LOGITEC

SALONE DEI TRASPORTI  
E DELLA LOGISTICA

fieramilano | 12 - 15 MAGGIO 2022

ACQUISTA IL TUO BIGLIETTO

FIERA MILANO

CON NUOVE SPERIMENTAZIONI SULLA VIABILITÀ ORDINARIA DEI NUOVI TIR

# Sviluppi sulla guida autonoma in USA



Grazie alla ridondanza dei sistemi, il camion autonomo può contribuire a migliorare la sicurezza nel traffico. In definitiva, avvicina Daimler Truck alla sua visione di una guida senza incidenti.



ALBUQUERQUE – Torc Robotics, controllata indipendente di Daimler Truck, collabora con le principali società di logistica per lo sviluppo del trasporto autonomo. Daimler Truck, OEM (Original Equipment Manufacturer) leader nello sviluppo di veicoli autonomi SAE Livello 4 (L4) con sistemi di sicurezza ridondanti critici, tramite la sua controllata indipendente Torc Robotics, sta portando avanti lo sviluppo del trasporto autonomo negli Stati Uniti.

Entrambe le aziende, da lungo tempo, stanno sperimentando soluzioni di guida autonoma su flotte di camion nelle strade pubbliche in USA.

Attualmente Torc Robotics sta collaborando con le principali società di logistica statunitensi per sviluppare ulteriormente le applicazioni per il trasporto autonomo in condizioni di utilizzo reale. A tal fine è stato istituito il Torc Autonomous Advisory Council (TAAC) con i principali attori del settore del

trasporto merci.

Membri del consiglio come Schneider, Covenant Logistics, Penske Truck Leasing, Ryder System, Inc., C.H. Robinson e Baton, così come Daimler Truck North America, forniranno una guida strategica a Torc Robotics mentre si integrano con la rete di trasporto merci e affrontano sfide che vanno oltre la guida in autostrada.

“Sono davvero impressionato da ciò che abbiamo vissuto al centro di prova di Albuquerque - sottolinea Joe Kaeser, presidente del Consiglio di Sorveglianza di Daimler Truck Holding AG - Il team di Daimler Truck ha svolto un lavoro affascinante nel rendere il lavoro di autotrasporti autonomo. Guidare lungo i camion di livello 4 fornisce un'idea reale di ciò che è possibile. Insieme al nostro potere di innovazione nelle tecnologie sostenibili, possiamo supportare i nostri clienti nella costruzione del loro business di mobilità del futuro.”

Negli ultimi anni, gli ingegneri di Daimler Truck North America hanno sviluppato con successo la prima piattaforma per autocarri autonomi scalabili con sistemi di sicurezza critici. Basato sull'autocarro di Classe 8 ammiraglia leader del settore di Freightliner, il Cascadia, predisposto per la guida autonoma con funzioni ridondanti, consente l'implementazione del trasporto autonomo. Questo truck è stato progettato e sviluppato con una seconda serie di sistemi critici, come sterzo e frenata, per soddisfare gli standard di sicurezza senza compromessi di Daimler Truck. Il veicolo monitora e valuta continuamente lo stato di salute di questi sistemi. In caso di interruzioni o errori, i sistemi ridondanti di nuova concezione saranno in grado di controllare in sicurezza il truck.

Il Freightliner Cascadia predisposto per l'autonomia L4 rappresenta una solida base di cui ogni sistema di guida autonoma intelligente - dicono i progettisti - ha bisogno ed è ideale per l'integrazione di software, hardware e computer autonomi.

TORNATE LE CROCIERE SULL'ISOLA TOSCANA

## L'Island Sky all'Elba

Il programma della stagione riporta ai livelli di pre-pandemia



Nella foto: La Island Sky.

PORTOFERRAIO – Le feste di Pasqua hanno segnato il ritorno delle crociere all'isola d'Elba. Dopo lo scalo della piccola nave Artemis, avvenuto il 15 aprile scorso, la banchina Alto Fondale di Portoferraio è tornata ad ospitare una nave da crociera. Questa volta si tratta dell'Island Sky, della compagnia International Shipping Miami.

Lunga 90 metri e larga poco più di 15, la cruise boat ha portato in dote a Portoferraio 87 passeggeri, che hanno potuto visitare la città portuale e gli altri centri isolani.

Per l'AdSP del Nord Tirreno - dice una nota del suo ufficio stampa - si tratta del primo e concreto segnale di ripresa per un 2022 che, con circa 80 navi in calendario e 18.000 passeggeri

previsti, riporta il Sistema dei porti elbani ai numeri pre-pandemia e, in particolare, ai livelli del 2019, quando furono totalizzati 80 scali e 31.000 passeggeri.

Ci sono, insomma, le premesse per una stagione turistica più che positiva. L'AdSP sta peraltro collaborando con il Comune di Portoferraio e l'Osservatorio Turistico di Destinazione e gli stakeholder del comparto per migliorare i servizi di accoglienza a favore dei crocieristi e per promuovere le bellezze del Territorio in modo sinergico.

L'Ente di Governo dei porti elbani sta inoltre elaborando uno studio focalizzato sul traffico passeggeri dell'Isola per comprendere meglio quali strategie gli scali dell'Isola possano mettere in atto per sviluppare ulteriormente il comparto.

“L'arrivo a Portoferraio dell'Island Sky rappresenta finalmente un cambio di fase” ha detto il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri.

“Dopo Due anni di Covid, stiamo gradualmente ritornando alla normalità. L'arrivo di questa nave è il frutto della volontà di ripresa del turismo crocieristico nel Mediterraneo che speriamo possa ulteriormente consolidarsi” ha concluso.

OGGI A ROMA LA CONFERENZA DI PRESENTAZIONE

## L'alta formazione per medici di bordo



Paola Vidotto

ROMA – Oggi, mercoledì 27 aprile alle 16, presso l'auditorium del Ministero della Salute “Cosimo Piccinno” in via Lungotevere Ripa

1 a Roma, si terrà la conferenza stampa di presentazione della Scuola di Alta Formazione per Medici di Bordo dell'Accademia della Marina Mercantile. Interverranno il sottosegretario di Stato alla Salute Andrea Costa, il presidente di Assarmatori Stefano Messina, la direttrice dell'Accademia della Marina Mercantile Paola Vidotto, l'onorevole Susy De Martini, coordinatrice scientifica del Corso, e il direttore dell'Usmaf Ulrico Angeloni.

Sarà possibile seguire la conferenza stampa in presenza, accreditandosi il prima possibile (visti i posti limitati) all'indirizzo mail p.roth@assarmatori.eu oppure in streaming attraverso il canale YouTube del Ministero della Salute.

PER LE CONSEGUENZE DELLA GUERRA E DELLA CRISI ECONOMICA

## Rinfusi, niente più programmazione



Nella foto: Cippato nel TCO di Livorno.

RAVENNA – La guerra in Ucraina sta creando problemi anche ai porti italiani che sono tradizionalmente punto di arrivo delle materie prime provenienti dai porti russi ed ucraini del Mar Nero. Ravenna ha visto calare drasticamente gli arrivi della materia prima per le fabbriche di piastrelle, per le quali è il primo scalo italiano di sbarco. Le stesse fabbriche, come è stato riferito più volte dalla stampa nazionale, sono in crisi tanto da aver rallentato - e in alcuni casi sospeso - la produzione.

L'alternativa ad alcune delle materie prime in questione è il trasporto dalla Sardegna, che fa scalo a Livorno al TCO (Terminal Calata Orlando). Sul terminal, che

attende il trasferimento sul Molo Italia per liberare la banchina al futuro polo delle crociere della Porto 2000, da tempo gli sbarchi più consistenti sono stati quelli del cippato, ovvero del legname tritato che serve a fare i pallet per le stufe. Di recente però il cippato è calato, sia per i costi della raccolta che per l'imminente arrivo della buona stagione.

Uno dei problemi dei terminal rinfusi, sia di Ravenna che di Livorno, è l'impossibilità di una seria programmazione. Sono tempi di massima incertezza sia per la guerra che per le tensioni economiche. E i traffici stanno diventando spot più che regolari, con tutti i disagi che ne conseguono.



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWW.GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

<p><b>SEDE OPERATIVA</b></p>	<p><b>REVAMPING GRU</b></p>	<p><b>FULL RENTAL</b></p>	<p><b>PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24</b></p>	<p><b>MANUTENZIONE BANCHINE</b></p>
------------------------------	-----------------------------	---------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------



IL VIAGGIO DI MSC VERSO LE ZERO EMISSIONI

## Cold ironing alle crociere

Per la prima volta MSC Virtuosa e MSC Poesia utilizzeranno l'energia da terra nei porti di Southampton e di Rostock-Warnemünde



GINEVRA—Dalla fine di maggio e per tutta la stagione estiva 2022, per la prima volta due navi della flotta di MSC Crociere utilizzeranno in modo costante l'alimentazione da terra durante le loro soste in due porti del Nord Europa: si tratta di MSC Virtuosa, che potrà alimentarsi presso il nuovo Horizon Cruise Terminal del porto di Southampton, nel Regno

Unito, e MSC Poesia, che invece si allaccerà alla rete elettrica del porto di Rostock-Warnemünde, in Germania. Un risultato raggiunto grazie al memorandum d'intesa stipulato il 5 aprile tra MSC Crociere e Cruise Baltic per l'utilizzo dell'alimentazione da terra nella regione del Mar Baltico. Il MoU, che riconosce l'importanza di azioni per la riduzione

dell'inquinamento atmosferico causato dall'uomo, evidenzia la volontà reciproca di contribuire a migliorare l'impatto ambientale dell'industria delle crociere.

Linden Coppell, direttore della sostenibilità di MSC Crociere, ha dichiarato: "Non vediamo l'ora di utilizzare l'energia da terra a Southampton e Warnemünde per tutta la stagione estiva e ci congratuliamo con le autorità portuali per il loro impegno che lo ha reso possibile per tutta la stagione estiva di quest'anno. Noi di MSC Crociere siamo costantemente impegnati per migliorare la nostra impronta ambientale e l'alimentazione da terra ci permette di farlo riducendo drasticamente le emissioni delle nostre navi mentre sono ormeggiate in porto. Abbiamo bisogno che anche altri porti in altri mercati chiave in Europa permettano di utilizzare questo servizio il più rapidamente possibile, unendosi così ai nostri sforzi per raggiungere le zero emissioni nette entro il 2050".

CON UN DOSSIER SPECIALE SCARICABILE ANCHE DAL SITO HYDRONEWS

## Rapporto sull'idrogeno Italia



GENOVA — La redazione di HydroNews—la prima testata italiana specializzata nell'informazione b2b sul settore dell'idrogeno — sta preparando un inserto speciale

dedicato alle tecnologie per lo sviluppo di una filiera nazionale dell'H2.

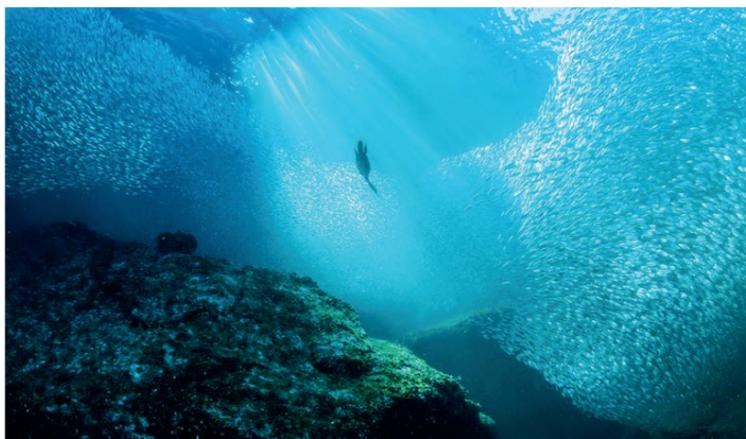
Il dossier, che verrà pubblicato nella forma di un pdf sfogliabile

e sarà scaricabile liberamente dal sito hydronews.it, dalla newsletter e dalle pagine social, sarà focalizzato su tutte le eccellenze tecnologiche che l'Italia può mettere al servizio dello sviluppo di una 'hydrogen economy' nazionale, contando su un patrimonio fatto di tradizione industriale, know-how e innovazione.

Lo speciale sarà l'occasione, per le aziende attive in questo ambito — sviluppatori e produttori di componentistica, elettrolizzatori, celle a combustibile, valvole, sistemi di stoccaggio e distribuzione, soluzioni per l'utilizzo di H2 nell'industria e nella mobilità — di presentare la propria offerta di prodotti e servizi, nonché le iniziative di cui sono partner, alla community di lettori di HydroNews, in costante crescita (oltre 6.500 pageviews settimanali, +7.000 follower della pagina LinkedIn, +1.000 iscritti alla newsletter settimanale).

DAL PIANO NAZIONALE DEGLI INVESTIMENTI COMPLEMENTARI

## Più monitors per la natura



modernamento delle strutture SNPA, la maggior parte riguarda il potenziamento delle reti di monitoraggio (relativamente alla qualità dell'aria, alle acque, ai campi elettromagnetici con particolare attenzione alla tecnologia 5G) e il potenziamento delle attività di laboratorio (con l'acquisto di nuova strumentazione e la possibilità di ricerca di un maggior numero di inquinanti). Molti progetti si configurano in

chiave di forte innovazione e alta specializzazione, ad esempio nel campo della biologia e biotecnologia molecolare, della tossicologia e della tossicogenomica per una migliore valutazione dei rischi, nell'utilizzo di sistemi di intelligenza artificiale e machine learning, nell'analisi delle microplastiche. Il quadro complessivo degli interventi, predisposto da AssoArpa e quindi integrato e presentato dalla presidenza SNPA, è stato approvato dal Comitato di coordinamento strategico del Piano operativo e dal team tecnico-scientifico e di gestione, entrambi coordinati dall'Istituto Superiore di Sanità.

ROMA—Potenziare gli strumenti a disposizione per garantire un presidio sempre più adeguato nella relazione ambiente-salute: è questo l'obiettivo del finanziamento a favore del Sistema Nazionale di Protezione dell'Ambiente (SNPA) nell'ambito del Piano nazionale investimenti complementari (piano operativo Salute, ambiente, biodiversità e clima), che integra con risorse nazionali gli interventi del PNRR.

Si tratta di interventi - spiega il sito Ambiente Informa - per potenziare le attività di ISPRA - l'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale - e delle

Agenzie ambientali di Regioni e Province autonome, con particolare riferimento alla valutazione dell'esposizione alle pressioni ambientali (reti di monitoraggio, laboratori, attrezzature, strumentazioni e dotazioni tecnologiche), per un importo complessivo di 51,49 milioni di euro (prima quota di un importo complessivo di oltre 122 milioni di euro per interventi in programma fino al 2026). Il SNPA potenzia in questo modo la propria risposta alle esigenze di sviluppo sostenibile e l'attenzione alle politiche della salute e del benessere.

Tra gli interventi previsti, che consentiranno un importante am-

## La gomma Ogreen per l'ambiente

È il marchio di Oldrati Group della rigenerata ad alte performance prodotta in Italia

BERGAMO — L'Earth Day, la giornata mondiale della Terra, è stata festeggiata in tutto il mondo il 22 aprile fin dal 1970. Tema di quest'anno è stato "invest in our planet": dobbiamo impegnarci tutti, sempre di più, a cambiare i nostri schemi, a ripensare le nostre abitudini di consumo quotidiane e anche a riconsiderare alcune nostre convinzioni che, nel tempo, si sono sedimentate.

Ogni giorno, utilizziamo tanti oggetti, ma non sempre sappiamo di cosa sono fatti. Spesso, non ci ricordiamo che la gomma è protagonista in diversi momenti della nostra vita quotidiana.

Oldrati Group, il gruppo internazionale tra più importanti nella produzione di manufatti in gomma,



Manuel Oldrati

plastica e silicone, con la campagna "Aregenerated world" celebra l'innovazione di Ogreen raccontando i moti

vi per cui è fondamentale rigenerare la gomma, con un processo unico nel suo genere basato sulla termomeccanica, che restituisce un prodotto con performance paragonabili alla gomma vergine. Anche se una differenza c'è: l'impatto ambientale ridotto.

"L'impianto attualmente installato, ha una capacità industriale che a pieno regime permette di rigenerare circa 1.200 tonnellate di gomma da scarto industriale all'anno, con una equivalente riduzione anche di consumo di materie prime vergini: un'importante evidenza di come innovazione e competenze possano dar vita a soluzioni concrete per la salvaguardia del pianeta!" - ha commentato Manuel Oldrati, ceo di Oldrati Group.

## Riparte la tutela delle spiagge

Anche quest'anno si rinnova la collaborazione tra l'associazione ambientalista Marevivo e l'Istituto Ganassini



ROMA — Riparte la partnership fra Marevivo e Rilastil, brand dell'Istituto Ganassini, nell'ambito della campagna nazionale "Adotta una spiaggia" lanciata dall'associazione ambientalista per promuovere attività di pulizia, osservazione e valorizzazione di decine di spiagge in tutta Italia.

Per fronteggiare le minacce causate dall'inquinamento da plastica, le due realtà - forti della loro consolidata collaborazione - hanno organizzato tra aprile e maggio tre giornate interamente dedicate alla protezione delle spiagge italiane, che coinvolgeranno le varie Delegazioni territoriali di Marevivo e godranno del patrocinio dei Comuni di Peschici, in Puglia, Sant'Antioco, in Sardegna, e Montallegro, in Sicilia.

«Siamo felici di poter collaborare con partner attenti come Rilastil, che da anni ci aiuta a diffondere il

messaggio che il cambiamento è possibile grazie al coinvolgimento di tutti - ha dichiarato Laura Gentile, coordinatrice nazionale di "Adotta una spiaggia" - Durante le attività di pulizia delle tre spiagge adottate dal gruppo, siamo riusciti a raccogliere 950 kg di rifiuti solo nel 2021.

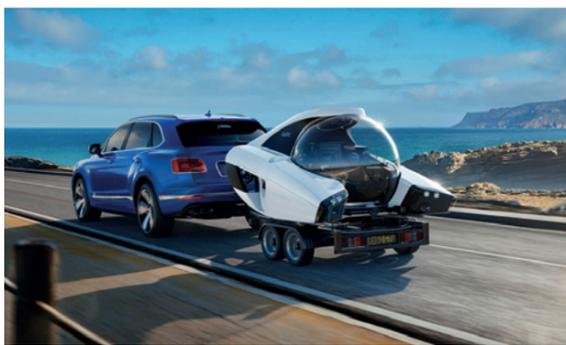
In occasione della prima pulizia che si è svolta a Peschici sabato scorso 23 aprile, presso Baia Jajillo, sono state posizionate sulla spiaggia tre mini isole ecologiche per promuovere la raccolta differenziata dei rifiuti tra i bagnanti. Lungo la costa Sud Occidentale della Sardegna, invece, i volontari avranno la possibilità di raccogliere e trasportare i rifiuti più rapidamente grazie a delle biciclette fornite di carrellino, in occasione del cleanup dello Stagno di Santa Caterina e della Laguna di Sant'Antioco previsto per il 21 maggio; mentre in Sicilia, sulla spiaggia di Bovo Mari-

na, durante l'evento del 27 maggio verranno liberati alcuni esemplari di tartaruga marina Caretta caretta curati nei centri di recupero.

PROPOSTO DA UN'INDUSTRIA OLANDESE SPECIALISTA IN U-BOAT

## Il sottomarino per turismo sui fondali

Può trasportare fino a 9 persone alla profondità massima di 200 metri



Nelle foto: Il modello trainabile su strada e il nuovo Nexus nella versione a 2 posti.

BREDA (Olanda) — Si chiama Nexus l'ultimo modello di sottomarino della U-Boat Worx dedicato al

turismo di gruppo, con capacità in varie versioni fino a 9 persone e quota massima operativa di 200 metri.



È una specie di bolla trasparente ma totalmente sicura, che viene guidata in modo semplice e può rimanere

sott'acqua alcune ore in piena autonomia: offerta dunque per società di turismo che vogliono far apprezzare la bellezza dei fondali incontaminati. Il costo ovviamente è alto, ma non proibitivo. Ci sono modelli, come quello trattabile su strada dietro una normale vettura, che hanno portate minori ma offrono sicurezza, divertimento e anche possibilità per la ricerca scientifica ambientale a circa 30 mila dollari USA.

Interessante il fatto, sottolineato dalla ditta olandese, che i passeggeri dei vari U-Boat non devono avere alcuna preparazione. Scuba né sono costretti a indossare mute o respiratori. In definitiva, è offerto un nuovo mondo di esplorazioni ambientali a rischio zero. Provare sul sito della U-boat Worx per credere.



**COSCO - SERVICE AEM1 - SERVIZIO EXPORT DA LA SPEZIA LSCT & GENOVA VTE**

LA SPEZIA 07/05/2022 GENOVA 09/05/2022	<b>Mv. CSCL JUPITER</b> voy 076 E	per/da: FOS, VALENCIA, PIREO, COLOMBO, SINGAPORE, HONG KONG, QINGDAO, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, KAOHSIUNG, YANTIAN
LA SPEZIA 20/05/2022 GENOVA 22/05/2022	<b>Mv. COSCO GLORY</b> voy 064 E	

**COSCO - SERVICE AEM2 - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE**

GENOVA 02/05/2022	<b>Mv. EDISON</b> voy OMEQE1MA	per/da: MALTA, BEIRUT, JEDDAH, JEBEL ALI, PORT KELANG, XIAMEN, QINGDAO, BUSAN, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, NANSHA
GENOVA 18/04/2022	<b>Mv. CMA CGM IGUACU</b> voy OMESE1MA	

**COSCO - SERVICE AEM6 - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT**

TRIESTE 02/05/2022	<b>Mv. EVER SMART</b> voy 117 E	per/da: PORTSAID (West TRML), JEDDAH, PORT KELANG, SHEKOU, SHANGHAI (Yangshan), NINGBO, BUSAN
TRIESTE 09/05/2022	<b>Mv. EVER SALUTE</b> voy 103 E	

**COSCO - SERVICE MINA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA SECH PER MIDDLE EAST**

GENOVA 04/05/2022	<b>Mv. BALTIC BRIDGE</b> voy OMEXBQE1MA	per/da: MALTA, DAMIETTA, AQABA, JEDDAH, HAMAD, JEBEL ALI, KARACHI (Sapt), NHAVA SHEVA, MUNDRA
GENOVA 11/05/2022	<b>Mv. APL ANTWERP</b> voy OMBSE1MA	
GENOVA 18/05/2022	<b>Mv. YANTIAN EXPRESS</b> voy 2215 E	

**COSCO - SERVICE PVS/AGT - SERVIZIO EXPORT DA VENEZIA VECON PER INTRAMED, FAR EAST & USA**

VENEZIA 12/05/2022	<b>Mv. AS ANITA</b> voy 060 E	per/da: PIREO
--------------------	-------------------------------	---------------

**COSCO - SERVICE AGX - SERVIZIO EXPORT DA TRIESTE TMT, VENEZIA VECON & RAVENNA SETRAMAR PER INTRAMED & FAR EAST**

TRIESTE 29/04/2022 VENEZIA 01/05/2022 RAVENNA 02/05/2022	<b>Mv. ITAL BONNY</b> voy 053 E	per/da: PIREO, LIMASSOL, ALESSANDRIA (El Dekheala), BEIRUT, IZMIR (Alsancak)
----------------------------------------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------

**COSCO - SERVICE MFS - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA GPT PER ISRAELE**

GENOVA 05/04/2022	<b>Mv. TROUPER</b> voy 142 E	per/da: ASHDOD, HAIFA
GENOVA 12/05/2022	<b>Mv. ASIATIC ISLAND</b> voy 104 E	
GENOVA 19/05/2022	<b>Mv. TROUPER</b> voy 143 E	

**COSCO - SERVICE MENA - SERVIZIO EXPORT DA GENOVA VTE & LA SPEZIA LSCT PER USA**

LIVORNO - GENOVA 28/04/2022	<b>Mv. BREMEN EXPRESS</b> voy 102 W	per/da: NEW YORK, NORFOLK, SAVANNAH, MIAMI
LIVORNO 05/05/2022 GENOVA 07/05/2022	<b>Mv. CMA CGM LA TRAVIATA</b> voy OMRATW1MA	

**COSCO - SERVICE EMA - SERVIZIO EXPORT DA PIREO & GENOVA VTE PER USA**

VADO GATEWAY 14/05/2022 LA SPEZIA 15/05/2022	<b>Mv. SEASPAN NEW YORK</b> voy 076 W	per/da: NEW YORK, SAVANNAH
-------------------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------

Per informazioni, noli, ecc. rivolgersi a: **COSCON ITALY S.r.l.**

16126 GENOVA - Ponte Morosini, 41

20090 MILANO - Piazza Centro Commerciale, 44 S. FELICE SEGRATE

80133 NAPOLI - Via A. De Gasperi, 55

57123 LIVORNO - c/o Argosy - Via Leonardo Da Vinci, 5

- Tel. 010 27071

- Tel. 02 7030681

- Tel. 081 4233557

- Tel. 0586 421030

- Fax 010 2707500 / 010 2707502

- Fax 02 7532767

- Fax 081 4233501

- Fax 0586 444414

- e-mail: commercial@coscon.it

- e-mail: customer@coscon.it

- e-mail: commerciale.na@coscon.it

- e-mail: info@argosagent.com

[www.coscon.it](http://www.coscon.it)

## Per la Lega Navale Italiana il logo dei 125 anni di storia

ROMA – Quest'anno la Lega Navale Italiana, fondata il 2 giugno 1897 alla Spezia dal marinaio e scrittore Augusto Vittorio Vecchi (alias Jack la Bolina), compie 125 anni.

Per ricordare al meglio questa importante ricorrenza, la presidenza Nazionale della L.N.I. ha deciso di creare un logo celebrativo che accompagnerà tutte le attività associative nel corso del 2022. Accanto allo storico simbolo L.N.I. campeggia la scritta 125, corredata dalla bandiera italiana con al centro lo stemma della nostra marineria. A contorno di tutto, vi sono i quattro principi fondanti che muovono da oltre un secolo l'operato della Lega Navale Italiana: sport, solidarietà, cultura e ambiente. Parole che significativamente campeggiano sul nuovo logo come le onde del mare.

Un logo che, oltre a celebrare i 125 anni, vuole ricordare i valori



costitutivi e la missione della Lega Navale Italiana, che persegue ogni giorno lo scopo di diffondere nel Paese e nella popolazione, quella giovanile in particolare, lo spirito marinario, la conoscenza dei problemi marittimi, l'amore per il mare e per lo sport, l'impegno per la tutela dell'ambiente marino e delle acque interne. Un impegno reso possibile dal sostegno di oltre 51.000 soci ordinari e circa 260 strutture periferiche tra Sezioni e Delegazioni presenti su tutto il territorio nazionale.

Il presidente Nazionale del-

la L.N.I., ammiraglio Donato Marzano, ha commentato: "La missione della Lega Navale Italiana rimane attualissima dopo 125 anni: mettere il mare al centro degli interessi di una nazione a vocazione marittima come l'Italia per storia, interessi economici e commerciali, aspetti sociali di nautica

solidale, sportivi e di protezione dell'ambiente, ritengo sia ancora più necessario in questi ultimi anni caratterizzati da una pandemia mondiale e da drammatiche crisi internazionali. Il mare e le sue potenzialità possono fare la differenza nella ripartenza ma sta anche a noi sensibilizzare le istituzioni, l'opinione pubblica, enti e federazioni, il mondo del lavoro e della scuola, la gente. Per farlo è necessario poter contare sull'attenzione del Paese per un Ente pubblico e un'Associazione che conta esclusivamente sul contributo dei propri Soci".

PER LA SETTIMANA INTERNAZIONALE INIZIATA SABATO SCORSO

## Centinaia di vele a Livorno

È tornata anche la sfilata delle Accademie Navali di una ventina di paesi del mondo



Settimana Velica Internazionale 2019 - Photo Fabio Taccolino

LIVORNO – Il maltempo non ha aiutato l'apertura di questa Settimana Velica Internazionale nelle acque davanti all'Accademia Navale di Livorno: ma sono pochi quelli che hanno rinunciato. Aperta ufficialmente sabato scorso, la Settimana Velica ha il proprio clou in questi giorni e si conclude domenica 1 maggio con la premiazione dei vincitori nei vari circoli.

Denso il calendario di questa quinta, rinnovata edizione, che vede confrontarsi ben undici diverse classi di regata (ORC/IRC, Tridente 16, Optimist, ILCA, Flying Junior, Hansa 303, 2.4 Mr, Martin 16, J24, Windsurf e Vele d'Epoca); classi che comprendono regate giovanili a livello nazionale fino alle regate d'altura, coinvolgendo altresì il mondo dei diversamente marinai.

Grande novità di quest'anno è l'inserimento, con il massimo coefficiente, della Regata dell'Accademia Navale (RAN) nel campionato italiano off shore: 630 miglia, partenza e arrivo a Livorno su di un campo di regata che si estende nel Mar Tirreno, fino a toccare Porto Cervo e l'Isola di Capri. Non manca inoltre, la tradizionale Naval Academies Regatta (NAR), alla quale partecipano i cadetti di 17 Accademie provenienti da tutto il mondo.

Novità dell'edizione del 2022 è stato l'allestimento a cura del Comune del villaggio sportivo in Terrazza Mascagni, dove sono in corso eventi sociali e culturali, quali presentazioni di libri e attività ludico-ricreative per i ragazzi delle scuole come lezioni di nodi, ricon-

scimento stellare e attività interattive con l'Acquario di Livorno.

L'ammiraglio di divisione Flavio Biaggi, comandante dell'Accademia Navale, ha voluto sottolineare l'obiettivo di far crescere nel tempo questa manifestazione: "Il nostro impegno è quindi di rafforzare, di anno in anno, quella che si può definire una naturale collaborazione tra chi ama il mare e chi lo ha scelto come professione per la vita. L'Accademia Navale, i Circoli nautici livornesi e la vocazione marittima della città di Livorno sono tre elementi di forza che fanno presagire un grande futuro per la Settimana Velica Internazionale".

Il sindaco di Livorno Luca Salvetti nel corso del suo intervento di presentazione della settimana ha voluto rimarcare l'importanza di questa manifestazione per la città e l'impegno dell'amministrazione comunale nell'evento con la realizzazione del villaggio sportivo.

Il presidente del Comitato dei circoli velici livornesi, dottor Andrea Mazzoni, ha evidenziato che questo evento si caratterizza per la varietà delle classi interessate, che spaziano dalla tavola da windsurf fino alle barche d'altura, coinvolgendo tutte

le categorie, dal settore giovanile ai veterani delle barche d'epoca.

\*

Significativa, come nelle precedenti edizioni, la partecipazione di atleti diversamente abili, che regateranno sabato 30 aprile e domenica 1° maggio su un campo boe appositamente sistemato dall'Assonautica di Livorno cui sono appoggiati anche per vari, alloggi ed assistenza. L'associazione ha anche rimesso in mare al riparo della diga foranea che le fu realizzata dall'Autorità Portuale i tre pontiletti galleggianti che un anno fa furono oggetto di un contestato intervento della Capitaneria di Porto e poi del Comune, intervento contestato anche dal difensore civico e dalle associazioni dei portatori di handicap della Toscana e successivamente "sanato". Alle regate previste per sabato e domenica parteciperanno una mezza dozzina di 2.4Rm - monotipi che ricordano in scala i Coppa America dell'epoca di Azzurra - e circa 15 Hansa 303, anch'essi monotipi riconosciuti dalla FIV con una singolare velatura a 2 alberi, lunghezza interno ai 3 metri e manovre facilitate.

IN PARTNERSHIP CON TWW YACHTS PER I MARCHI ADMIRAL E TECNOMAR

## Italian Sea Group in Medio Oriente



MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group S.p.A., operatore globale della nautica di lusso, ha annunciato di aver siglato una partnership con TWW Yachts, società full-service di yacht brokerage con sedi a Monaco, Londra e Istanbul.

La collaborazione prevede che TWW Yachts rappresenti in esclusiva i marchi Admiral e Tecnomar in Egitto, Turchia e Azerbaijan, mercati nei quali The Italian Sea Group andrà così a consolidare il

proprio posizionamento avvalendosi della comprovata esperienza a 360 gradi di TWW Yachts.

"Sono molto felice di questa partnership, che ha un importante valore strategico per il nostro Gruppo – ha commentato Giuseppe Taranto, vice chairman e chief commercial officer di The Italian Sea Group. "Egitto, Turchia e Azerbaijan sono mercati con un grande potenziale nello yachting di lusso e sono certo che la competenza del

team di TWW Yachts, soprattutto in ambito "New-Build Sales", insieme alla nostra consolidata reputazione in termini di design, qualità e innovazione, ci permetterà di ottenere una significativa penetrazione in questi mercati."

"Quello che The Italian Sea Group ha ottenuto in questi anni - ha detto David Westwood, co-managing partner di TWW Yachts - è davvero notevole, sia per quanto riguarda le meravigliose strutture produttive create, sia per quanto riguarda lo sviluppo dei diversi marchi e il conseguente successo di vendita conseguito. The Italian Sea Group è attualmente uno dei leader mondiali nella costruzione di superyacht full-custom. Siamo impazienti di contribuire, con la nostra esperienza nella vendita, costruzione e gestione di superyacht, ad aumentare la penetrazione di The Italian Sea Group nei Paesi dove abbiamo una forte presenza e un network solido."

## Viareggini in Coppa Italia a Napoli

Scacciati e Giovannini vincono due prove di giornata sulle cinque disputate



VIAREGGIO – Un'altra trasferta e un'altra grande soddisfazione per la squadra agonistica 420 della Scuola Vela Valentin Mankin (formata da Manuel Scacciati-Leonardo Giovannini, Adalberto Parra-Valentina Pierrotti, Adele Ferrarini-Arianna

Fubiani, Margherita Pezzella-Alessandro Mattiello, Chiara Mori-Emanuel Giordano, Federico Querzolo-Annachiara Biondi) appena rientrata da Napoli dove, con gli istruttori Massimo Bertolani e Alessio Pardini, è stata impegnata nella seconda tappa

di Coppa Italia 420.

L'importante manifestazione alla quale hanno preso parte un centinaio di titolati equipaggi in rappresentanza delle principali flotte italiane attive in questa intramontabile classe giovanile, si è, infatti, conclusa con ben due vittorie di giornata firmate dagli U17M Manuel Scacciati e Leonardo Giovannini, il secondo posto nelle classifiche U17 di Scacciati-Giovannini, U17 misto di Parra-Pierotti e U17 Femmine di Ferrarini-Fubiani, il quarto posto negli U19 misto di Pezzella-Mattiello, e con belle affermazioni nella classifica generale assoluta di tutta la Squadra.

Cinque le regate disputate complessivamente sul campo di regata posizionato tra Castel dell'Ovo e Capo Posillipo, con le Isole del Golfo e la costiera sorrentina sullo sfondo, mentre la base logistica, grazie alla disponibilità del Comune di Napoli, è stata presso la Rotonda Diaz a via Caracciolo.



APERTE LE PRENOTAZIONI PER LA MAXI-CROCIERA 2024 DI MSC

# 121 giorni intorno al mondo

Il nuovissimo itinerario comprende anche l'esplorazione dell'Amazzonia brasiliana lungo il Rio delle Amazzoni



GINEVRA – MSC Crociere ha aperto le vendite per la MSC World Cruise 2024 con uno splendido, nuovissimo itinerario a bordo di MSC Poesia, in partenza il 5 gennaio 2024.

MSC Poesia partirà per ben 121 giorni il 4 gennaio da Civitavecchia con possibilità di imbarco anche da Genova il 5 gennaio per un viaggio indimenticabile che include 52 destinazioni in 31 Paesi diversi. La crociera porterà gli ospiti in alcune delle più belle città del Mar Mediterraneo, con tappe in Francia, Spagna, Italia, Malta, Cipro, una notte a Haifa (Israele) e la possibilità di visitare il Cairo durante lo scalo a Port Said/Alessandria, in Egitto. Gli ospiti attraverseranno poi attraverso il Canale di Suez per raggiungere lo splendido Mar Ros-

so, dove potranno visitare alcuni dei luoghi più spettacolari del mondo antico tra cui Luxor e Petra. Dopo un overnight a Gedda, in Arabia Saudita, la nave si dirigerà a Sud per ammirare le mille sfumature d'azzurro delle acque dell'Oceano Indiano che lambiscono le coste di luoghi meravigliosi, tra cui Zanzibar, Seychelles e Mauritius prima di dirigersi verso l'Africa continentale per un tour del Sudafrica - Durban, Port Elizabeth e un overnight a città del Capo dove sarà possibile vedere anche l'iconica Table Mountain, caratterizzata dalla sua forma piatta da cui poter ammirare un panorama mozzafiato a 360°. MSC Poesia attraverserà poi l'Oceano Atlantico del Sud e si dirigerà verso il Sud America portando gli ospiti ad esplorare l'Amazzonia brasiliana,

risalendo il Rio delle Amazzoni fino a Manaus. Sarà poi la volta del Brasile con tappe a Salvador de Bahia e Belém, con un overnight a Rio de Janeiro, per prendere il sole sulla spiaggia di Copacabana e assaporare anche la sua vita notturna.

La nave raggiungerà poi i Caraibi: Saint Lucia, Barbados, Martinica, Repubblica Dominicana e Bahamas, compresa l'isola privata di MSC Crociere, Ocean Cay, per poi dirigersi verso il Nord America.

Gli ospiti potranno godere di overnight a Miami, in Florida, e a New York City, prima di continuare a Nord verso la Nuova Scozia e il Quebec in Canada. Sulla via del ritorno, le splendide destinazioni continuano con alcune delle più belle città del Nord Europa, più la Groenlandia e l'Islanda.

## Grant Thornton aderisce ad ALIS

Guido Grimaldi: condividiamo una visione innovativa, sostenibile, internazionale e trasversale orientata alla crescita delle imprese



Guido Grimaldi

ROMA – “Siamo orgogliosi di annunciare l'importante ingresso in ALIS di Grant Thornton che, da più di 100 anni e con oltre 58.000 persone in 138 Paesi, affianca le imprese di tutto il mondo, tanto le PMI quanto grandi aziende e multinazionali, supportandone la crescita con servizi di consulenza

e con soluzioni innovative e mirate nei vari mercati di riferimento e in tutti i settori economici ed industriali, tra cui ovviamente quello del trasporto e della logistica ma anche, ad esempio, dell'IT, dei servizi finanziari ed assicurativi, dell'agro-alimentare e dell'energia tradizionale e rinnovabile”.

Il presidente di ALIS Guido Grimaldi comunica con queste parole l'adesione all'Associazione di Grant Thornton, una delle organizzazioni leader a livello mondiale di member firm indipendenti che forniscono servizi di audit & assurance, tax e advisory. In Italia, presente con 17 uffici, 500 professionisti e più di 40 partners, Grant Thornton oltre all'attività di revisione contabile, consulenza tributaria, societaria e servizi di outsourcing e human resources, offre molteplici specializzazioni anche nell'ambito del Business Risk Services (BRS) e

del Business Consulting Services (BCS).

“La nostra Associazione e Grant Thornton condividono una visione innovativa, sostenibile, internazionale e trasversale orientata allo sviluppo delle imprese e, conseguentemente, dell'intero Paese. Siamo certi che la consolidata esperienza dei loro professionisti anche nel mondo della logistica sia un valore aggiunto per ALIS, che rappresenta oggi sempre più un punto di riferimento per l'intera filiera e per il dialogo tra pubblico e privato, - aggiunge il presidente Grimaldi - e sia pertanto una grande opportunità per avviare un lavoro congiunto declinato sempre in ottica di sostenibilità e mosso da importanti valori condivisi, come quelli che Grant Thornton considera fondamentali per la propria mission e la propria azione: collaborazione, leadership, eccellenza, agilità, responsabilità e rispetto”.

È LA NUOVA CAMPAGNA PUBBLICITARIA DI CORSICA SARDINIA FERRIES

## “Felici di farvi Felici”



VADO LIGURE – “Felici di farvi Felici” è il payoff della nuova campagna pubblicitaria di Corsica Sardinia Ferries, firmata dall'agenzia francese LMWR.

Un mare luccicante sullo sfondo, nuovi claim, una grande nave gialla che sfilava, un mix di grafica e fotografia, inquadrature originali e scene di vita a bordo, che ritraggono i protagonisti “gialli” degli spot mentre viaggiano da soli, in coppia o con la famiglia al completo, Milo incluso.

La nuova campagna debutterà nei prossimi giorni ed è stata declinata per le attività online e offline della Compagnia.

I nuovi visual comunicano l'offerta e sottolineano i valori con cui Corsica Sardinia Ferries è riconosciuta dalla sua clientela: cura dei passeggeri, qualità, tariffe competitive, comfort delle navi, presenza di bar, caffetterie e ristoranti, comode cabine, aree bimbi, accoglienti ponti esterni e...ospitalità a “4 zampe”.

Nel disegno: Uno dei Visual della campagna.

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Un “commissario” La tempesta Covid

nei giorni scorsi si faceva notare che l'elenco dei commissari ad acta nominati dal governo in carica è lunghissimo: sarebbero addirittura 90, sia per sveltire opere pubbliche urgenti sia gli obiettivi e i programmi delle ZES e delle ricostruzioni post-terremoti.

Certo è che senza nuovi rigassificatori, pur aumentando notevolmente (come abbiamo scritto nel numero scorso della Gazzetta Marittima) la portata degli attuali, la dipendenza dal gas russo continuerà pesantemente. Gli ultimi accordi siglati in Africa comportano una fornitura di 1,5 miliardi di metri cubi in più dall'Angola e 5 miliardi in più - progressivamente - dal Congo: ma per entrare le forniture il gas arriverà congelato con le apposite navi nasiere e per essere inutilizzabile in rete dovrà essere scongelato negli impianti come i soli tre attualmente in funzione in Italia (due sul Tirreno e uno in alto Adriatico). Progetti come il rigassificatore di Brindisi sono in stand-by da oltre otto anni, fermato dall'eccesso di autorizzazioni e di veti incrociati.

Ultima notizia, che potrebbe essere confermata ad ore, è che il governo sarebbe intenzionato a nominare commissari ad acta per i rigassificatori i presidenti in carica delle Regioni interessate all'installazione. Uno scaricabarile politico o una scelta rispettosa delle competenze di legge?

2021 la «fila» delle navi bloccate a Shanghai non superò mai quota 200; stavolta le conseguenze potrebbero essere ben più forti sul commercio mondiale se le autorità cinesi non allenteranno le restrizioni ispirate alla politica del «Covid zero».

Le restrizioni imposte dalle autorità cinesi a 26 milioni di abitanti di Shanghai, a causa di una nuova crescita di casi di Covid, rischiano dunque di provocare un nuovo shock sul commercio mondiale via mare. Shanghai è infatti il principale snodo planetario delle navi portacontainer ma l'attività del porto sta rischiando la paralisi completa a causa della mancanza di personale (finito il lockdown) e alle norme sanitarie molto stringenti. Il numero di navi in attesa di caricare o scaricare le merci ha sfiorato nei giorni scorsi le 500 unità per poi scendere molto lentamente. Il rischio però sono i contraccolpi su tutte le catene mondiali della fornitura.

Una punta massima di 477 portacontainer ferme fuori dalle banchine di Shanghai e degli altri porti dell'area è stata rilevata da Bloomberg nei giorni antecedenti la Pasqua appena trascorsa; la congestione è poi calata, ma di poco, perché le compagnie di navigazione hanno provato a dirigere i loro mezzi verso altri scali commerciali. Le navi ferme trasportano principal-



mente materie prime (soprattutto metalli e cereali): il rallentamento riguarda le operazioni di carico e scarico, i passaggi burocratici ma anche il trasporto via terra. I permessi per i camion che entrano ed escono nell'area portuale hanno una durata di appena 24 ore ma l'attesa per gli autisti si protrae spesso oltre le 40 ore complicando l'intera catena. Da Shanghai, il più grande porto commerciale del mondo, passano ogni anno oltre 4 milioni di tonnellate di merci all'anno.

Una catena di eventi ha complicato l'intero traffico planetario dei container. Inizialmente il Covid, poi l'improvviso rialzo della domanda mondiale alla riapertura delle vie commerciali ed ora il conflitto in Ucraina hanno spinto verso l'alto i prezzi che dal 2019 sono cresciuti del 400-500%. Secondo studi, indicatori e feedback degli operatori, una spedizione per la quale nel 2019 si pagavano 1.400 dollari nel 2021 aveva raggiunto i 7.500. Invece, il viaggio di una portacontainer dalla costa Occidentale degli Stati Uniti a Shanghai da 39 giorni in media di 3 anni fa è arrivato ad essere 68.

DAL 3 AL 6 MAGGIO LA GRANDE FIERA SPECIALIZZATA

## Intralogistica a Milano Rho sul manufacturing mediterraneo

MILANO – La fiera di Milano a Rho ospiterà da martedì 3 maggio a venerdì 6 l'edizione 2022 di Intralogistica, fiera riservata agli operatori del settore con particolare attenzione ai sistemi di magazzino “smart” e agli sviluppi dell'automazione nei servizi alle merci.

Sono previste numerose tavole rotonde. Per esempio KFI sarà presente a quella che definisce l'unica fiera globale per l'area mediterranea che unisce manufacturing e logistica in un'unica soluzione. L'evento, sospeso durante la pandemia, nel 2018 ha ospitato quasi 20.000 visitatori e professionisti di alto profilo. Assolistica sarà presente anche questa volta con un proprio stand e con seminari dedicati.

Tra gli espositori di quest'anno sono presenti anche software house sia italiane che straniere, un chiaro segnale della crescita d'interesse da parte di una gamma sempre più ampia di gruppi merceologici che riconoscono Intralogistica Italia come la vetrina di riferimento in Italia per la logistica di magazzino.

Dal punto di vista degli utilizzatori di soluzioni intralogistiche, resta forte l'interesse da parte dei settori già presenti durante la scorsa edizione e che rappresentano i diversi comparti dell'industria manifatturiera. Per maggiori dettagli, è possibile consultare la pagina dedicata all'identikit del visitatore sul sito di manifestazione.

A conferma dell'importanza di Intralogistica Italia per il mercato, si è allargato nel corso degli ultimi due anni il numero di aziende che compongono l'Advisory Panel di manifestazione: Automha, Bennet, Bialelli, Bito, Decathlon, Dematic, Ferrero, Fives Intralogistics, Grand Vision, Haier, Incas-SSI Schaefer, Interroll, Kardex Remstar, Latteria Soresina, Leroy Merlin, Mecalux, Modula, Rite-Hite, Savoye, Sigma, Swisslog, DB Schenker, Teva e Verallia.

Quest'anno le aziende espositrici potranno beneficiare del coinvolgimento dell'Agenzia ICE, che rafforzerà la presenza in fiera di operatori e buyer provenienti dall'Europa, dall'area del Mediterraneo e dal Medio Oriente. Inoltre,

l'offerta di soluzioni e novità di prodotto sarà arricchita da una vetrina digitale per garantire la massima visibilità agli espositori e offrire la possibilità di rivivere il programma di convegni on-demand sia nei giorni di manifestazione, che nei giorni successivi.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Commerciale/PRI/Amm. STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23 Tel. 0586 / 89 33 58 Fax 0586 / 89 23 24 Codice fiscale 00118570498 E-mail: redazione@lagazmar.191.it www.lagazzetamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USPI Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

“I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo”.

Stampato su carta ecologica

-- ALL'INTERNO --	
Inquinanti navali, non più segreti.	a pag. 3
La tempesta perfetta sui noli.	a pag. 3
Per i porti di Genova e Savona il futuro è nel retroporto.	a pag. 3
Sviluppi sulla guida autonoma in USA.	a pag. 4
L'alta formazione per medici di bordo.	a pag. 4
L'Island Sky all'Elba.	a pag. 4
Rinfusi, niente più programmazione.	a pag. 4
Cold ironing alle crociere.	a pag. 5
La gomma Ogreen per l'ambiente.	a pag. 5
Riparte la tutela delle spiagge.	a pag. 5
Rapporto sull'idrogeno Italia.	a pag. 5
Più monitor per la natura.	a pag. 5
Il sottomarino per turismo sui fondali.	a pag. 5
Per la Lega Navale Italiana il logo dei 125 anni di storia.	a pag. 7
Italian Sea Group in Medio Oriente.	a pag. 7
Viareggio in Coppa Italia a Napoli.	a pag. 7
Centinaia di vele a Livorno.	a pag. 7
121 giorni intorno al mondo.	a pag. 8
Grant Thornton aderisce ad ALIS.	a pag. 8
“Felici di farvi Felici”.	a pag. 8
Intralogistica a Milano Rho sul manufacturing mediterraneo.	a pag. 8
La svastica, ieri ed oggi.	a pag. 9
Le cozze che... ci hanno imbrogliato!	a pag. 9

la pagina dei  
**lettori**

## La svastica, ieri ed oggi



Nelle foto: Un aereo finlandese del 1936 con la svastica in campo bianco (da Storia Militare di aprile 2022) e una cartolina degli Usa del 1901.



Alcuni studenti del Liceo Classico di Livorno ci scrivono:

Abbiamo discusso con un nostro insegnante sulla svastica, il famigerato simbolo del nazismo di Hitler. Per noi rappresenta il dramma della guerra e gli orrori dello sterminio degli ebrei: ma lui ci ha detto che in realtà è un simbolo antico del bene, fatto poi proprio da Hitler. Possiamo saperne di più?

La svastica, o croce uncinata, è conosciuta dal grande pubblico proprio come simbolo nazista, perché fu adottato dalla Germania di Hitler in nome della purezza ariana.

In realtà la svastica era conosciuta già nel neolitico, dove fu scalfita in caverne e rocce insieme ad altri simboli di animali. Prima che Hitler se ne impadronisse, negli Usa veniva utilizzata per le cartoline di buon augurio e in India rappresentava il benessere spirituale. Ancora oggi è scolpita in alcuni templi in India e in Giappone.

Anche la Finlandia, prima ancora di Hitler, adottò la svastica (inserita in campo bianco) come simbolo distintivo per i propri aerei da combattimento, che poi sostennero una disperata ed eroica guerra contro l'Unione Sovietica che aveva invaso il loro paese nel 1939; una guerra dove la solidarietà dei paesi Occidentali (Germania compresa) si limitò a qualche atto di riprovazione del tutto imbelite. Tra l'altro i rapporti tra Finlandia e Ger-

### Alla prova

LIVORNO—Questa nostra pagina dedicata agli interventi dei nostri lettori sta raccogliendo adesioni; che il web favorisce facendo dimenticare i tempi in cui i giornali ricevevano solo per posta, in tempi molto più lunghi.

Ricordiamo le regole da rispettare: non pubblichiamo interventi anonimi, né attacchi personali e in relazione a fatti privati. Ci riserviamo il diritto di tagliare gli interventi troppo prolissi e anche il diritto/dovere di rispondere a quanto i lettori ci chiedono.

Dissentendo, se lo riteniamo giusto, ma sempre rispettando il pensiero espresso in termini civili dai lettori.

Ci stiamo mettendo alla prova. E vi mettiamo alla prova. Accettando anche critiche costruttive al nostro lavoro, di cui cercheremo di far tesoro. Promessa non da marinai.

A.F.

mania di Hitler furono sempre particolarmente tesi, tanto che solo alla fine dell'aggressione sovietica i tedeschi - a quei tempi avevano in vigore il patto di non aggressione proprio con Mosca - vendettero ai finnici alcuni (pochi) aerei moderni Me 109, semplicemente come operazione commerciale.

## Le cozze che... ci hanno imbrogliato!



Nella foto: Cozze di fondale.

Da Beppe A. che ci ha telefonato dal porto di Livorno, arriva la seguente considerazione:

Ha cercato sui giornali locali e anche sui vari web notizie relative agli sviluppi della incredibile vicenda delle cozze che l'anno scorso "denunciarono" inquinamento nell'area della futura Darsena Europa, bloccando di fatto per mesi i programmati interventi: salvo poi appurare che era stato un falso allarme per un'analisi delle stesse cozze sbagliata. Mi piacerebbe sapere se a fronte di un danno economico come il congelamento delle iniziative sul posto fino alle successive analisi, qualcuno l'ha pagata cara: o se tutto è finito a cavallucci e vino, visto che siamo nelle feste pasquali...

Confessiamo che l'interrogativo ce lo siamo posto anche noi: mentre a livello di enti responsabili, quando è subentrata l'euforia per le successive analisi corrette, si è persa ogni notizia in riferimento al clamoroso errore. Tanto che ancora oggi c'è qualche maligno che teme ci sia stato un generale aggiustamento delle cose. Sarebbe un reato e quindi respingiamo questa ipotesi: ma è chiaro che sbagliare un'analisi chimica su un fatto con conseguenze così gravi deve aver avuto giustificazioni più che accettabili per finire nel niente. Oppure no?

**AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI**  
STEAMSHIP AGENTS & BROKERS

**MSC**  
MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

BORGHI DEI DOTTI

DA OLTRE 40 ANNI CON MSC AL SERVIZIO DELLA CLIENTELA,  
VERSO LE PRINCIPALI DESTINAZIONI DEL MONDO

LIVORNO Piazza dei Legnami, 21  
Phone 0586 248111 (25 linee) Fax 0586 248200 (5 linee)  
E-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Gioia (e dolori) per Gioia Tauro

zione dei container, nuove gru di banchina e ulteriore informatizzazione. Anche Grimaldi, con la sua divisione del trasporto auto nuove, potenza: malgrado la pesante crisi del mercato dell'auto - le cifre delle vendite in Italia ma non solo fanno spavento - Grimaldi vuol farsi trovare pronto alla ripresa.

Solo gioie dunque? Come dal nostro titolo, ci sono anche dolori. Nessuno ne parla sul porto, ma ci sono almeno un paio di punti dolenti nei programmi di entrambi i network (e Gioia Tauro ha il notevole vantaggio di avere solo due grandi operatori invece di decine e decine che si sbranano tra loro come per esempio Genova e Livorno): le aree che non bastano più (Aponte ne vorrebbe almeno altri 500 mila mq) e l'elettrificazione ormai al limite, che creerà problemi se arriveranno, come è previsto che arrivino, un altro pacchetto di mega-gru da banchina.

I problemi sembrano assolutamente non tecnici ma burocratici: ovvero i tempi per avere tutte le autorizzazioni, del tutto incompatibili con le esigenze del mercato. Malgrado la buona volontà generale, occorrono mesi per ciascun bollo. Da mangiarsi le mani dalla rabbia.

Tra le "gioie", ovvero le soddisfazioni, c'è anche la recente sentenza del Consiglio di Stato che si è definitivamente espresso a favore dell'ente, guidato da Andrea Agostinelli, nel ricorso contro l'azienda Zito Evoluzioni Navali Yacht. Con sentenza n° 2948/2022, pubblicata il 19/04/2022, il Consiglio di Stato in sede giurisdizionale (Sezione Quinta), "definitivamente pronunciando sull'appello, lo accoglie e per l'effetto, in parziale riforma della sentenza impugnata, respinge, relativamente ai motivi aggiunti, il

ricorso di primo grado".

Nello specifico, con ricorso presso il Tribunale Amministrativo Regionale per la Calabria - sezione Reggio Calabria - Zito Evoluzioni Navali Yacht S.r.l., nella qualità di titolare di due concessioni demaniali marittime all'interno del bacino portuale di Gioia Tauro, impugnava il decreto dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 102/2019 del 12 settembre 2019 con il quale era stata dichiarata la decadenza del complessivo rapporto concessorio, in ragione ed in conseguenza della postulata responsabilità emerse in relazione all'incidente verificatosi all'interno dell'area portuale il giorno 21 giugno 2019, nel quale aveva perso la vita Agostino Filandro, rovinosamente investito dal crollo del braccio di una gru mentre era intento all'effettuazione di operazioni non autorizzate di alleggio di natante.

Contro questa decisione si sono costituiti di fronte al Consiglio di Stato sia l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio che il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile che, concordemente, ne hanno lamentato la complessiva erroneità ed ingiustizia, auspicandone l'integrale riforma, con conseguente reiezione del gravame di prime cure.

Nell'accogliere totalmente la posizione dei due Enti, il Consiglio di Stato ha dichiarato l'appello fondato. Ne ha accolto le motivazioni dell'Autorità di Sistema Portuale di Mari Tirreno Meridionale e Ionio in quanto, in punto di fatto, il provvedimento di revoca della concessione risulta adottato all'esito della contestata "inadempienza degli obblighi derivanti dalla concessione, o imposti a norma di legge o regolamenti", ai sensi dell'art. 47, comma 1 lett. f) del codice della navigazione. In particolare, alla società appellata sono state specificamente contestate: a) la violazione dell'ordinanza n.

37/2007 dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, in materia di disciplina degli accessi in ambito portuale; b) la violazione degli obblighi di vigilanza e custodia dei beni demaniali marittimi condotti in regime concessorio; c) la violazione degli obblighi inerenti il corretto esercizio della concessione; d) la violazione della normativa in materia di sicurezza ed igiene sui luoghi di lavoro (ex dd. lggss. nn. 81/2008 e N. 08355/2020 REG. RIC. 272/99).

"Alla base di tutto - ha concluso il presidente Andrea Agostinelli - rimane il dolore per il decesso del sig. Agostino Filandro. Un evento tragico che ancora ci addolora ma che è stato strumentalizzato per addossare responsabilità amministrative e penali all'Ente rispetto alla scomparsa di Filandro. Al di là dei risvolti giudiziari, non si può non evidenziare il dolore per la sua scomparsa".

## Tariffe USA-Cina

(gennaio/febbraio 2019 rispetto a gennaio/febbraio 2022), le esportazioni sono diminuite di circa il 19% nello stesso periodo.

"In breve, ci sono state molte scatole vuote rispedite in Estremo Oriente, mentre la domanda nella direzione opposta è feroce. Le tariffe stanno iniziando a riflettere quella realtà".

Mettendo nel contesto le cadute, i tassi a lungo termine sono scesi di 250 USD per FEU dalla costa Orientale degli Stati Uniti all'Estremo Oriente da metà marzo, mentre i tassi a pronti sono rimasti piatti. Ciò ha ridotto un divario di 350 USD tra i due a soli 90 USD per container al momento della stesura. La storia è ancora più pronunciata sulla costa opposta, dove un divario originale di 600 USD tra i due è ora di soli 90 USD dopo l'ultima correzione a lungo termine.

"Tuttavia, vale la pena notare che i vettori rimangono in una posizione di forza nei negoziati da una prospettiva storica", aggiunge Patrik Berglund. "Nonostante il calo, i tassi a lungo termine sono ancora in aumento anno su anno, e in modo abbastanza significativo. Gli accordi firmati negli ultimi tre mesi dalla costa orientale degli Stati Uniti all'Estremo Oriente mostrano tassi in aumento del 20% rispetto a un anno fa, con tassi dalla costa Occidentale in aumento del 10,5%.

"Quindi, non c'è di certo crisi per le compagnie di navigazione e, sfortunatamente per gli spedizionieri, anche per chi cerca prezzi favorevoli. Sono pochi gli accordi da 'affare'. Come sempre, tutte le parti interessate devono tenere d'occhio i dati più recenti di questo segmento dinamico per muoversi rapidamente e ottenere il miglior valore per le loro attività".

In un ulteriore segno di deboli fondamentali delle esportazioni, le esportazioni della costa occidentale degli Stati Uniti verso l'Estremo Oriente sono diminuite del 2,5% su base annua nei primi due mesi del 2022, mentre le esportazioni della costa Orientale sono diminuite del 19,7%.

## Il rosso il nero e la speranza

Sempre in riferimento alla storia, abbiamo imparato che dopo le grandi crisi maturano le grandi riprese: perché c'è il colpo di reni di quella che in definitiva è una umanità che non si arrende. La seconda Guerra Mondiale ci ha messo tutti a terra, ma ne è seguito il miracolo economico. In Vietnam dopo i massacri e la ferocia è subentrato un paese che oggi fa affari con gli ex avversari, cresce economicamente ed è avviato ad una almeno rela-

tiva prosperità. Mi fermo con gli esempi: ma guardando intorno si vede che la crisi attuale sta "ripulendo" un'economia che per alcuni aspetti era drogata, mette in luce l'iniziativa di giovani che hanno lo spirito vero, potenzia l'armamento internazionale che non mette fieno in cascina ma investe in nuove navi, più prestazionali e specialmente più ecologiche. Sta nascendo una nuova consapevolezza, in Italia, sul quanto sia inadeguata la sua burocrazia: non tanto per gli uomini, che spesso sono più che preparati, quanto per eleggi vecchie, astruse, in contraddizione tra loro, capaci solo di minacciare chi osa mettere un timbro o mandare avanti una pratica. Ci diceva un presidente di AdSP che per investire sul proprio porto cifrette come soli 20 mila euro, è costretto a fare una variazione di bilancio, che comporta mesi di passaggi burocratici. Sulle responsabilità penali sono già stati fiumi di parole, da quando Ducci scrisse che per fare il presidente di una AdSP "occorre la vocazione al martirio". E via così: la storia delle perforazioni vietate, degli otto anni di pratiche per fare sei mesi di lavori, dei processi che durano lustri eccetera, sono storie quotidiane. Tutto questo sta finalmente entrando nella coscienza di chi governa.

Possiamo sperare? È questo il nodo, il grande nodo. Abbiamo una classe politica dove non mancano i cervelli e anche i coglioni - nel senso della forza per decidere - ma dove non mancano nemmeno le mezze cartucce: e dove la paura di non finire la legislatura e perdere la ricca pensione da parlamentare condiziona scelte e impegni. Occorre far capire che una vera democrazia - dicono i più saggi - non può tollerare venti o trenta partiti e partitini spesso meno numerosi di un condominio: nei paesi seri esiste una maggioranza e un'opposizione, granitiche e compatte. Non lo voglio buttare



Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 691551  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via Firenze 115/121  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

in politica: ma se questa dannata guerra e questa stradannata pandemia potranno darci una mano a cambiare, benvenute.

## "Mille miglia" va ancora

East Airlines: un network che - secondo la nota inviata via mail a tutti gli iscritti al programma - offre oltre 200 destinazioni in tutto il mondo. Possono essere utilizzati i servizi offerti da oltre 40 aziende partner dell'alleanza SkyTeam compresi Booking.com e last-minute.com. Al programma "Mille miglia" risultano ad oggi iscritti più di sei milioni di utenti, che potranno ancora utilizzare i club aeroportuali Ulisse, Freccia Alata e Freccia Alata Plus fino al prossimo gennaio 2023.



U. Del Corona & Scardigli s.r.l.  
SINCE 1874

GLOBAL LOGISTICS PROVIDER



YOUR TRUST IS OUR SUCCESS

Nuova piattaforma ubicata nella provincia di Pisa in Località Montacchiello, a 19 km dal porto di Livorno e a 88 da quello di La Spezia:

- Stoccaggio e catalogazione
- Integrazione con sistemi informatici di logistica
- Gestione attività di Picking
- Monitoraggio flussi di magazzino



ITALY - USA - CANADA - MEXICO - CHILE - BRAZIL - RUSSIA - U.A.E. - CHINA - INDIA - AUSTRALIA - U.K. - SPAIN - SLOVENIA