

# LA GAZZETTA MARITTIMA



Anno LVI n. 41

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 27 MAGGIO 2023

DAL VERTICE DI PARIGI L'IMPEGNO PER QUASI CINQUANTA NUOVI IMPIANTI

CON INCREMENTI RECORD REGISTRATI DALL'ADSPMAM

## L'Italia nel patto per il nucleare UE Quadrimestre brillante nel Sud Adriatico

Si spingerà in particolare per i reattori "Small Modular" entro il 2050 - Sedici Nazioni impegnate a sostituire le centrali inquinanti con l'atomo "pulito" - L'interpretazione dei vecchi referendum italiani

Bari in particolare sta superando anche le performances del 2019 - Traghetti e crociere alla base dello sviluppo ma anche le merci di massa ed i cereali aumentano a due cifre - Meno carbone per la centrale Enel - Ora servono infrastrutture

PARIGI - Aggiungere 50 nuovi GW di capacità installata entro il 2050, costruendo dai 30 ai 45 nuovi reattori fra impianti tradizionali e nuovi Small Modular Reactors, con il supporto della Commissione UE che deve inserire l'atomo a pieno titolo nella strategia di decarbonizzazione europea.

Sono queste le richieste del club di 14 paesi UE (più Italia e UK) che vogliono rilanciare il nucleare.

Al meeting che si è tenuto la settimana scorsa a Parigi si sono aggiunti anche l'Italia in qualità di paese osservatore, la Gran Bretagna come invitato speciale e la commissaria UE all'Energia Kadri Simson. Dopo la mozione sul nucleare la dichiarazione finale del meeting è un altro passo del governo Meloni verso il ritorno dell'Italia al nucleare. Un ritorno che non ha bisogno, dal punto di vista legislativo, di nient'altro che l'inserimento dell'atomo nella strategia energetica nazionale: i referendum del 1987 e 2011 non hanno introdotto bandi né moratorie e non richiedono passaggi particolari per puntare di nuovo sul nucleare.

"L'energia nucleare potrebbe fornire fino a 150 GW di capacità elettrica entro il 2050 all'Unione Europea (contro i circa 100 GW (segue in ultima pagina)

I trimestre 2023: segnali di recessione					
DIRETRICE - DATI IN TEU	I TRIMESTRE 2023	I TRIMESTRE 2022	DIFF.%	IV TRIMESTRE 2022	DIFF.%
FAR EAST - EUROPA	3.695.900	4.079.000	-9,39%	3.266.500	13,15%
EUROPA - FAR EAST	1.492.900	1.922.200	-22,33%	1.520.800	-1,83%
EUROPA - NORD AMERICA	1.200.400	1.278.000	-6,07%	1.263.500	-4,99%
NORD AMERICA - EUROPA	602.500	646.900	-6,86%	625.300	-3,65%
FAR EAST - NORD AMERICA	4.413.700	6.056.600	-27,13%	4.758.500	-7,25%
NORD AMERICA - FAR EAST	1.435.500	1.523.600	-5,78%	1.618.700	-11,32%
FAR EAST - CENTRO SUD AMERICA	1.084.100	1.028.000	5,46%	1.142.500	-5,11%
CENTRO SUD AMERICA - FAR EAST	494.900	514.000	-3,72%	494.600	0,06%
FAR EAST - AFRICA SUB SAHARIANA	778.000	688.800	12,95%	850.600	-8,54%
AFRICA SUB SAHARIANA - FAR EAST	314.800	282.800	11,32%	302.000	4,24%
<b>TOTALE</b>	<b>15.512.700</b>	<b>18.019.900</b>	<b>-13,91%</b>	<b>15.843.000</b>	<b>-2,08%</b>

.....

### Adelante Pedro (con juicio)

LIVORNO - Proviamo a vedere le cose nella prospettiva del filosofo Giovanbattista Vico, secondo la sua teoria dei corsi e ricorsi storici. Chi ricorda (A.F.) (segue in ultima pagina)

.....

SULLA ROTTA SAVONA-BASTIA CON QUASI MILLE PASSEGGERI

### Il debutto della grande "Mega Victoria"

.....

#### A Napoli i traffici con l'Africa

NAPOLI - orlo su porto, in attesa della riforma della riforma, ci si interroga su tematiche, urgenze e prospettive anche tecnologiche. In particolare sembra finalmente decollare l'interesse anche dei governi per i traffici intra-mediterranei, che hanno visto di recente iniziative del presidente del consiglio sulla sponda Sud del Mare Nostrum.

A fare il punto sulle prospettive arriva per martedì 6 giugno a Napoli il convegno organizzato da Ship2Shore sulle prospettive dei traffici intra-mediterraneo (Stazione (segue in ultima pagina)



VADO LIGURE - Venerdì 19 maggio la Mega Victoria ha debuttato sulla linea Savona/Bastia, con il viaggio delle ore 21 e con quasi 1000 passeggeri: La grande nave è pronta ad affiancare le altre unità della flotta, prevalentemente sulle linee Italia/Corsica, con partenze dai porti di Savona-Vado Ligure e Livorno, con destinazione Bastia e Ile Rousse e viaggi diurni e notturni.

Nei suoi 170 metri di lunghezza, 28 metri di larghezza e 5 ponti praticabili, la Mega Victoria può accogliere 2400 passeggeri e 450 veicoli ed ha a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile.

Le 460 cabine presenti (interne, esterne, Lusso e "dog friendly", dedicate agli amici a 4 zampe) sono adatte a ogni necessità e dotate di tutti i comfort. (segue in ultima pagina)

### Se le stelle stanno a guardare

LIVORNO - Tutto tace, almeno ufficialmente: ma non vuol dire che chi tace acconsente. Ci sono, in questi giorni, problemi contingenti che si stanno annodando l'un l'altro: e che si sovrappongono al duro e incessante lavoro di tutto il comparto dell'AdSP dedicato a rispon- dere a Roma per la sospirata VIA della Darsena Europa.

Alla base di tutto è la coperta ormai troppo corta delle infrastrutture: banchine contese tra traffici, dragaggi bloccati per un anno dall'incredibile "niet" degli uffici ambiente della Regione Toscana - dopo da pochi giorni è arrivato il... pentimento - crociere che vengono infilate in tutti i buchi - disponibili e non - e (A.F.) (segue in ultima pagina)



Ugo Patroni Griffi

BARI - Una buona notizia dall'Adriatico, dopo quelle catastrofiche delle zone alluvionate: i porti dell'Adriatico Meridionale chiudono il primo quadrimestre dell'anno con una pagella brillante che lascia presagire una stagione turistica da record.

Da inizio anno e fino ad aprile, infatti, complessivamente l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha registrato, nei porti del proprio Sistema (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) 1461 accosti, quasi il 22% in più rispetto al 2022, la movimentazione di più di 6,5 milioni di tonnellate di merce (+6,2% rispetto all'anno precedente), nonché una movimentazione complessiva di veicoli pesanti di 111.000 unità, con una crescita generale del 14% rispetto all'anno precedente. Un dato significativo che si traduce in una media giornaliera di quasi 1000 veicoli pesanti imbarcati/sbarcati nei porti dell'Adriatico Meridionale.

Tali statistiche ricalcano le performance dell'anno d'oro del Sistema, il 2019.

Il fervore economico finora registrato - scrive la AdSPMAM - si riflette anche sul flusso dei passeggeri dei traghetti che con più di 300mila passeggeri in 4 mesi arriva al +18,6% rispetto all'anno precedente. A tale successo contribuisce ogni porto con le proprie peculiarità.

\*

PORTO DI BARI - L'analisi delle performance dei singoli porti vede il porto di Bari distinguersi per il numero degli accosti. Nei primi quattro mesi dell'anno, infatti, lo scalo capoluogo di regione ha gestito già 643 accosti. In banchi- (segue in ultima pagina)



Responsabile operativo  
MASSIMILIANO ROSSI  
335 6013854

Ufficio traffico  
0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

Ufficio amministrativo  
0586 513469  
amm.memlogistica@gmail.com  
Via della Ferrovia, 15  
57121 LIVORNO

**M&M**  
LOGISTICA E TRASPORTI SRL  
VIA SAN FRANCESCO 17  
57123 LIVORNO  
TEL. 0586 404134  
memlogisticatrasporti@gmail.com

IL SOMMARIO  
DEGLI ARTICOLI  
INTERNI DI OGGI È  
(A PAGINA 9)

**CIS**  
Centro Internazionale Spedizioni s.p.a.  
IMPRESA DI SPEDIZIONI OPERATORI DOGANALI SHIP-BROKERS OPERAZIONI PORTUALI  
57122 LIVORNO  
Via delle Cateratte, 66  
ph 0586 887121  
19126 LA SPEZIA  
Via Giulio della Torre, 9  
ph 0187 564783  
web: cis-spedizioni.com  
e-mail: info@cis-spedizioni.com  
uffici nei porti principali

Carrelli elevatori termici da 1,4 a 16 tons  
Carrelli elevatori elettronici da 1,2 a 8 tons  
Gamma completa macchine e sistemi di magazzino  
Vendita, full rental, noleggio, assistenza tecnica, gestione flotte

Per ulteriori informazioni:  
TRICOM srl  
Livorno | Via G.B. Guarini, 63 | Telefono 0586 409464 | Fax 0586 425177  
Grosseto | Aurelia Nord, 211 | Telefono 335 1446836  
info@tricom srl | www.tricom srl



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

MEDITERRANEAN



SHIPPING COMPANY

GINEVRA

## SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA	LI	SP	GIT	NA	GE	CIVIT.	VE	RA	AN	TS
<b>USA EAST COAST</b> - Servizio diretto - New York, Baltimora, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne). Bermuda, Hamilton via NY + Norfolk con cadenza quindicinale. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MAERSK SHEKOU</b>	323W	14-6	8-6	11-6	10-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC EVEREST VIII</b>	ME324W	21-6	15-6	18-6	17-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC TIANJIN</b>	ME325W	28-6	22-6	25-6	24-6	5	19	19	19	19	19
<b>USA EAST COAST</b> - Boston e Philadelphia - via Sines da Gioia Tauro Long Beach, Oakland, Seattle via Sines da Napoli E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC SANTA MARIA</b>	CX323A		7-6	9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MEXICO V</b>	CX324A		14-6	16-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC PRATITI</b>	CX325A		21-6	23-6	5	19	19	19	19	19	19
<b>TURKEY / GREECE TO USA</b> - Diretto su Boston e Philadelphia E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC VERACRUZ</b>	MX322A			11-6							
	<b>MSC ROSARIA</b>	MX323A			18-6							
	<b>MSC CORNELLA</b>	MX324A			25-6							
<b>USA/INDUS</b> - fm Gioia Tauro DIRECT service to NY / Savannah and Norfolk E-mail prenotazioni: sa.bkg01@mscspadoni.it	<b>MSC ADELE</b>	YY322R			6-6							
	<b>MSC ADELE</b>	YY322R			13-6							
	<b>MSC ADELE</b>	YY323R			20-6							
<b>USA GOLFO</b> - Servizio diretto - Houston, Port Everglades, New Orleans. Servizio via Freeport per Jacksonville. Servizio via Altamira per Mobile. - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Freeport): St. Kitts:Basseterre, Nevis:Charlestown, Montserrat:Plymouth, Rep. Dominica: Rio Haina, Bahamas:Nassau, Freeport (Servizio via Freeport e Port of Spain). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>MESSICO</b> - Servizio diretto - Veracruz, Altamira (e prosecuzioni interne); Puerto Morelos (via P.Everglades). <b>CANADA</b> : da Napoli (servizio via Valencia) - Montreal (e prosecuzioni interne). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MAERSK SENANG</b>	323W	12-6	6-6	9-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC LUCY</b>	MF324W	19-6	13-6	16-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC TORONTO</b>	MF325W	26-6	20-6	23-6							
	<b>MSC SUSANNA</b>	MF326W	3-7	27-6	30-6	5	19	19	19	19	19	19
<b>USA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Long Beach, Oakland, Seattle (e prosecuzioni interne); CAUCEDO DIRETTO - servizio via Caucedo to San Juan, Port Au Prince, Kingston, Bridgetown // + Boston e Philadelphia via Valencia - servizio via Caucedo + Kingston to Philipsburg, Roseau, Castries, St. George - <b>ISOLE CARAIBICHE</b> - (Servizio via Cristobal): Trinidad: Port of Spain. Repubblica Domenicana: Rio Haina. Cuba: Mariel (Servizio via Cristobal/Port of Spain) Guyana: Georgetown. Suriname: Paramaribo. Barbados: Bridgetown. Accettazione Reefer in "Cold Treatment" <b>CANADA WEST COAST</b> - Servizio diretto - Vancouver (e prosecuzioni interne). - <b>MESSICO WEST COAST</b> : Manzanillo, Mazatlan (via Balboa). Accettazione Reefer in "Cold Treatment" E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC BRUNELLA</b>	MC322A	7-6	28-5		31-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC NAOMI</b>	MC323A	14-6	4-6		7-6						
	<b>MSC CATERINA</b>	MC324A	21-6	MSC YACHI B MC324A Via Sines 11-6	MSC YACHI B MC324A Via Sines 14-6							
<b>MSC CARLOTTA</b>	MC325A	28-6	18-6	21-6								
<b>NORD EUROPA</b> - Inghilterra: Felixstowe. Irlanda. Francia. Belgio. Olanda. Danimarca. Norvegia. Svezia. Finlandia. Russia. Polonia. Lituania. Lettonia. Estonia. Spagna: Bilbao,Vigo (e prosecuzioni interne). E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC GREENWICH</b>	NL322R	16-6		15-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC MAEVA</b>	NL323R	23-6		22-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LUDOVICA</b>	NL324R	30-6		29-6		19	19	19	19	19	19
<b>CANADA</b> - Montreal -SERVIZIO DIRETTO (e prosecuzioni interne) + Norfolk via Sines (BKG01!!) E-mail prenotazioni: sa.bkg06@mscspadoni.it	<b>MSC MANZANILLO</b>	CJ324A			13-6	14-6		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>T.B.N.</b>	CJ325A			20-6	21-6		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC NURIA</b>	CJ326A			27-6	28-6		19	19	19	19	19
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. <b>MAR ROSSO</b> - Jeddah. <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT), Karachi Old Port (SAPT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC SHANELLE V</b>	IM321R	29-5	30-5			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC DARIEN</b>	IM322R	5-6	6-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC LEO VI</b>	IM323R	12-6	13-6			5	19	19	19	19	19
	<b>MSC DARWIN VI</b>	IM324R	19-6	20-6								
<b>MSC LUCIANA</b>	FD 322E				1-6							
<b>MSC FIE X</b>	FD 323E				8-6							
<b>MSC KATIE</b>	FD 324E				15-6							
<b>T.B.N.</b>	T.B.A.				8-6							
<b>MAR ROSSO</b> - Jeddah, King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Sokhna, Aden, Mukalla (e prosecuzioni interne). <b>EAST AFRICA</b> - Mombasa, Dar es Salaam (e prosecuzioni interne), Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera, Kismayu. <b>INDIA</b> - Nhava Sheva, Mundra (e prosecuzioni interne), Ennore (e prosecuzioni interne), Hazira, Cochin, Tuticorin, Kolkata, Vizag, Krishnapatnam. <b>PAKISTAN</b> - Karachi Port Qasim, Karachi Old Port (KICT). <b>BANGLADESH</b> - Chittagong. <b>SRI LANKA</b> - Colombo. <b>MALDIVE</b> - Malè. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC ADELE</b>	YY321R			31-5	29-5	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC ADELE</b>	YY322R			7-6	4-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC ADELE</b>	YY323R			14-6	11-6		5	19	19	19	19
<b>BRASILE</b> - Rio De Janeiro, Santos, Navegantes, Itapoa, Paranagua, Vitoria, Rio Grande, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde. <b>URUGUAY</b> - Montevideo. <b>PARAGUAY</b> - Puerto Seguro Fluvial, Caacupemi, Asuncion, Terport, Caacupemi Pilar. <b>ARGENTINA</b> - Buenos Aires (e prosecuzioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC CANDICE</b>	ME320W				22-5		Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC PINA</b>	ME321W				29-5		Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>TOCONAO</b>	322E				5-6		19	19	19	19	19
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouakchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo. <b>POD Douala + Luanda POL</b> Livorno vedi servizio 1. E-mail prenotazioni: sa.bkg02@mscspadoni.it	<b>MSC NAOMI</b>	MC323A	7-6	10-6	4-6			Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi
	<b>MSC CATERINA</b>	MC324A	14-6	17-6	11-6			Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.
	<b>MSC CARLOTTA</b>	MC325A	21-6	24-6	18-6			19	19	19	19	19

# AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI S.r.l.

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

## MEDITERRANEAN



## SHIPPING COMPANY

GINEVRA

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DAL TIRRENO

PER	NAVE	VOY DA																																								
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, POD Douala + Luanda POL Livorno vedi Serv. 1.	<b>11</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>SP</th> <th>AN</th> <th>CIV.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC INDIA</td> <td>MT322A</td> <td>12-6</td> <td>9-6</td> <td>13-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CORUNA</td> <td>MT323A</td> <td>19-6</td> <td>16-6</td> <td>20-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC DYPHNA</td> <td>MT324A</td> <td>26-6</td> <td>23-6</td> <td>27-6</td> <td>5</td> <td>9</td> <td>19</td> <td>11</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS	MSC INDIA	MT322A	12-6	9-6	13-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	MSC CORUNA	MT323A	19-6	16-6	20-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	5	9	19	11	19
	LI	GIT	GE	NA	SP	AN	CIV.	VE	RA	TS																																
	MSC INDIA	MT322A	12-6	9-6	13-6	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi																																
	MSC CORUNA	MT323A	19-6	16-6	20-6	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.																																
MSC DYPHNA	MT324A	26-6	23-6	27-6	5	9	19	11	19																																	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>SUD AFRICA</b> - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosecuzioni interne). <b>WEST AFRICA</b> - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. <b>ANGOLA</b> - Luanda, Lobito, Namibe. <b>MAURITANIA</b> - Nouackchott, Nouadibou. <b>CAPO VERDE</b> - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 9.	<b>12</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>CIVIT.</th> <th>SP</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC CATERINA</td> <td>MC324A</td> <td>14-6</td> <td>21-6</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC CARLOTTA</td> <td>MC325A</td> <td>21-6</td> <td>28-6</td> <td>18-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC JULIE</td> <td>MC326A</td> <td>28-6</td> <td>5-7</td> <td>25-6</td> <td></td> <td>19</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS	MSC CATERINA	MC324A	14-6	21-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi	MSC CARLOTTA	MC325A	21-6	28-6	18-6		Serv.	Serv.	Serv.	MSC JULIE	MC326A	28-6	5-7	25-6		19	19	19				
	CIVIT.	SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC CATERINA	MC324A	14-6	21-6	11-6		Vedi	Vedi	Vedi																																	
	MSC CARLOTTA	MC325A	21-6	28-6	18-6		Serv.	Serv.	Serv.																																	
MSC JULIE	MC326A	28-6	5-7	25-6		19	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>C HAMBURG</td> <td>MA320A</td> <td>1-6</td> <td>3-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>LE HAVRE</td> <td>MA321A</td> <td>8-6</td> <td>10-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv. 4</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>APL SAVANNAH</td> <td>ONNC1E</td> <td>15-6</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>19</td> <td>(Via SP)</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	C HAMBURG	MA320A	1-6	3-6		Vedi	Vedi	Vedi	LE HAVRE	MA321A	8-6	10-6		Serv.	Serv. 4	Serv.	APL SAVANNAH	ONNC1E	15-6	17-6		19	(Via SP)	19								
	SP	GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																		
	C HAMBURG	MA320A	1-6	3-6		Vedi	Vedi	Vedi																																		
	LE HAVRE	MA321A	8-6	10-6		Serv.	Serv. 4	Serv.																																		
APL SAVANNAH	ONNC1E	15-6	17-6		19	(Via SP)	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it																																										
<b>AUSTRALIA</b> - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosecuzioni interne). <b>NUOVA ZELANDA</b> - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosecuzioni interne). <b>N. CALEDONIA</b> - Noumea. <b>INDIA OCEAN REUNION</b> - Pointe des Galets. <b>MADAGASCAR</b> - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. <b>MAURITIUS</b> - Port Louis. <b>MAYOTTE</b> - Longoni (Direct Service). Accettazione Reefer in "Cold Treatment"	<b>13 BIS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>AN</th> <th>CIVIT.</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ADELE</td> <td>YY323R</td> <td></td> <td></td> <td>12-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ADELE</td> <td>YY324R</td> <td></td> <td></td> <td>19-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC ADELE</td> <td>YY324R</td> <td></td> <td></td> <td>19-6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS	MSC ADELE	YY323R			12-6					MSC ADELE	YY324R			19-6					MSC ADELE	YY324R			19-6								
	SP	GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS																																	
	MSC ADELE	YY323R			12-6																																					
	MSC ADELE	YY324R			19-6																																					
MSC ADELE	YY324R			19-6																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosecuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcellona+Salalah = Hamad. <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - <b>JAPAN</b> - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.	<b>14</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC MICHELLE</td> <td>FJ322E</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td>5-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MIA</td> <td>FJ323E</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td>13-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC AMELIA</td> <td>FJ324E</td> <td></td> <td>16</td> <td>19-6</td> <td>15</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC MICHELLE	FJ322E		Vedi	5-6	Vedi	Vedi	Vedi	MSC MIA	FJ323E		Serv.	13-6	Serv.	Serv.	Serv.	MSC AMELIA	FJ324E		16	19-6	15	19	19								
	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC MICHELLE	FJ322E		Vedi	5-6	Vedi	Vedi	Vedi																																		
	MSC MIA	FJ323E		Serv.	13-6	Serv.	Serv.	Serv.																																		
MSC AMELIA	FJ324E		16	19-6	15	19	19																																			
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it																																										
<b>GOLFO PERSICO</b> - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH, Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). <b>ESTREMO ORIENTE, CINA</b> - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). <b>SUD EST ASIATICO</b> - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). <b>JAPAN</b> - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.	<b>14 BIS</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>NA</th> <th>GT</th> <th>GE</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC DARWIN VI</td> <td>IM324R</td> <td>20-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>21-6</td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC MICHAELA</td> <td>IM325R</td> <td>27-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>28-6</td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC MARINA</td> <td>IM326R</td> <td>2-7</td> <td></td> <td>16</td> <td></td> <td>3-7</td> <td>19</td> <td>19</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS	MSC DARWIN VI	IM324R	20-6		Vedi		21-6	Vedi	Vedi	MSC MICHAELA	IM325R	27-6		Serv.		28-6	Serv.	Serv.	MSC MARINA	IM326R	2-7		16		3-7	19	19				
	LI	SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS																																	
	MSC DARWIN VI	IM324R	20-6		Vedi		21-6	Vedi	Vedi																																	
	MSC MICHAELA	IM325R	27-6		Serv.		28-6	Serv.	Serv.																																	
MSC MARINA	IM326R	2-7		16		3-7	19	19																																		
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ALGERIA</b> - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.	<b>15</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC NINA F</td> <td>YA321A</td> <td>28-5</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC LENA F</td> <td>YA322A</td> <td>4-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC NINA F</td> <td>YA323A</td> <td>11-6</td> <td></td> <td>2</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC NINA F	YA321A	28-5		Vedi		Vedi	MSC LENA F	YA322A	4-6		Serv.		Serv.	MSC NINA F	YA323A	11-6		2		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC NINA F	YA321A	28-5		Vedi		Vedi																																			
	MSC LENA F	YA322A	4-6		Serv.		Serv.																																			
MSC NINA F	YA323A	11-6		2		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>MAROCCO</b> - Casablanca.	<b>16</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>PA</th> <th>CIVIT.</th> <th>ADRIATICO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC SENA</td> <td>YM322A</td> <td>3-6</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> </tr> <tr> <td>MSC GRENADA III</td> <td>YM323A</td> <td>10-6</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> </tr> <tr> <td>MSC SENA</td> <td>YM324A</td> <td>17-6</td> <td></td> <td>1</td> <td></td> <td>5</td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO	MSC SENA	YM322A	3-6		Vedi		Vedi	MSC GRENADA III	YM323A	10-6		Serv.		Serv.	MSC SENA	YM324A	17-6		1		5												
	LI	SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO																																			
	MSC SENA	YM322A	3-6		Vedi		Vedi																																			
	MSC GRENADA III	YM323A	10-6		Serv.		Serv.																																			
MSC SENA	YM324A	17-6		1		5																																				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA:</b> via Gioia Tauro..	<b>17</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>SP</th> <th>GE</th> <th>GIT</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Vedi</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Serv.</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12</td> <td>7 e 8</td> <td></td> <td>13bis</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		Vedi	Vedi		Vedi						Serv.	Serv.		Serv.						12	7 e 8		13bis								
	LI	SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS																																	
		Vedi	Vedi		Vedi																																					
		Serv.	Serv.		Serv.																																					
	12	7 e 8		13bis																																						
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it																																										
<b>ISOLE CANARIE</b> - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.	<b>18</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>LI</th> <th>GIT</th> <th>GE</th> <th>NA</th> <th>VE</th> <th>RA</th> <th>AN</th> <th>TS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>MSC ANAHITA</td> <td>MT320A</td> <td>29-5</td> <td></td> <td>30-5</td> <td>Vedi</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC MARTA</td> <td>MT321A</td> <td>5-6</td> <td></td> <td>6-6</td> <td>Serv.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>MSC INDIA</td> <td>MT322A</td> <td>12-6</td> <td></td> <td>13-6</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS	MSC ANAHITA	MT320A	29-5		30-5	Vedi			MSC MARTA	MT321A	5-6		6-6	Serv.			MSC INDIA	MT322A	12-6		13-6	4										
	LI	GIT	GE	NA	VE	RA	AN	TS																																		
	MSC ANAHITA	MT320A	29-5		30-5	Vedi																																				
	MSC MARTA	MT321A	5-6		6-6	Serv.																																				
MSC INDIA	MT322A	12-6		13-6	4																																					

### SERVIZI SETTIMANALI CONTENITORI DALL'ADRIATICO

19	NAVE	VOY DA	CARICO DIRETTO PER:						
	BA	VE	RA	AN	GOA	TS	GIT	CAT	
	MSC MARYLENA MSC CAITLIN	AE321A AE322A	30-5 6-6	29-5 5-6		28-5 4-6			HAIFA, ASHDOD (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ANTWERP III	AC322A			3-6		3-6		EVYAP, TEKIRDAG, CONSTANTA, ISTANBUL, GEMLIK, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC BELLE MSC SHEILA	AV322A AV323A	30-5 6-6	3-6		29-5 5-6			IZMIR, MERSIN, HAIFA, ASHDOD, ALEXANDRIA, DEKHEILA (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MSC ALIX 3 MSC NILGUN MSC MASHA 3	AB321A AB322A AB323A		3-6 10-6		28-5 4-6 11-6	31-5 7-6 14-6		PIRAEUS, MERSIN, ISKENDERUN, PORT SAID WEST, BEIRUT, LIMASSOL (sa.bkg04@mscspadoni.it)
									BARI, GIOIA TAURO (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MAERSK CANDOR MAERSK HALIFAX MAERSK HUACHO	321E 316W 317W				29-5 4-6 7-6			SALALAH, SINGAPORE, BUSAN, XINGANG, SHEKOU, DALIAN, NINGBO, SHANGHAI (sa.bkg05@mscspadoni.com)
	MED SAMSUM LUEBECK	AS321A AS322A		3-6	29-5 5-6		2-6		ISTANBUL, GEMLIK, TEKIRDAG, DERINCE (sa.bkg04@mscspadoni.it)
	MANDO CONTSHIP YOW	AA322A AA323A	1-6 8-6	31-5 7-6		31-5 7-6			PIRAEUS, LIMASSOL, BEIRUT, MERSIN, ALIAGA (sa.bkg04@mscspadoni.it)

CON LE PIÙ PRELIBATE PROPOSTE ENOGASTRONOMICHE DELLA REGIONE

# Piemonte a tavola sulla “Costa Diadema”



Nella foto: La partenza.

TORINO – Ha preso il via da Savona, a bordo della nave Costa Diadema, la crociera dedicata alle eccellenze enogastronomiche piemontesi: un progetto ideato dalla Regione Piemonte in collaborazione con Costa Crociere e coordinata da Visit Piemonte.

Gli ospiti italiani e internazionali presenti a bordo hanno subito avuto l'opportunità di gustare piatti e prodotti del Piemonte a cena nei ristoranti della nave, navigando tra Savona e Civitavecchia (per poi

proseguire con le tappe a Oristano, Palma de Mallorca, Valencia e Margherita), con un menù studiato dagli chef di Costa Crociere: vitello tonnato della tradizione, carne cruda di Fassona, agnolotti, Gorgonzola e Castelmagno DOP, riso DOP, i tipici “rabaton” dell'Alessandrino, salsiccia di Bra, nocciole IGP.

Mercoledì 24, dopo aver partecipato allo show cooking dedicato al riso DOP (“Risotto alla maniera di Camillo Benso Conte di Cavour con Barbera, aromi e

mantecato con gorgonzola”), gli ospiti hanno potuto conoscere il territorio piemontese attraverso i due incontri sulla cultura e la storia gastronomica regionale tenuti dal professor Piercarlo Grimaldi, già rettore dell'Università degli Studi di Scienze gastronomiche di Pollenzo-Bra: “La ricchezza culturale del Piemonte” e “Il Piemonte enogastronomico: la cultura del buon cibo”, momenti preceduti e seguiti dalle presentazioni dei territori da parte delle Agenzie

Turistiche Locali, che presidiano ogni giorno i corner promozionali distribuendo materiali turistici. A bordo, fino a domani 28 maggio, per l'intera durata del viaggio, vengono inoltre trasmessi filmati promozionali a bordo della nave.

**COMPAGNIA IMPRESA LAVORATORI PORTUALI**

Compagnia Impresa Lavoratori Portuali s.r.l.  
Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno - ITALY  
Phone (+39) 0586 841511 / Fax (+39) 0586 841690  
Email: segreteria@cipilivorno.it

**Compagnia Portuale di Livorno**

Via San Giovanni, 13 - 57123 Livorno  
Telefono (+39) 0586 841111 - Email: segreteria@gruppopcl.it

CON UNA IMPORTANTE DELEGAZIONE DELLE PROFESSIONISTE

## Wista Italy al “Il Porto delle Donne”

LIVORNO – Wista Italy, l'associazione delle professioniste dello shipping e della logistica, in occasione della recente, seconda “Giornata Internazionale delle Donne del Settore Marittimo” istituita da IMO per valorizzare il ruolo delle donne del mare, ha partecipato a Livorno alla conferenza internazionale: “Il Porto delle Donne”.

Il progetto, promosso dal Comune di Livorno e curato dall'assessore al porto Barbara Bonciani, in collaborazione con l'Associazione scientifica internazionale RETE, l'Università di Pisa e il CNR-Iriss di Napoli, è stato finalizzato a far conoscere ad un pubblico sempre più vasto la tematica dell'occupazione femminile in ambito portuale e marittimo, e le opportunità da cogliere per incrementare e migliorare la presenza delle donne nei porti e nel comparto marittimo.

La presidente Wista Italy, Costanza Musso, è intervenuta con un



Nella foto: Il gruppo di Wista con l'ammiraglio Angora.

saluto in apertura del convegno, a sottolineare il ruolo dell'associazione nel comparto, mentre due socie hanno partecipato alla Sessione “Le donne nel settore marittimo: Stato dell'arte e sfide future” Greta Tellarini, professoressa ordinaria di Diritto della navigazione - Università di Bologna con un intervento sulla formazione specifica universitaria e Lucia Nappi, giornalista, come moderatrice della stessa tavola rotonda dove è intervenuta l'unica comandante italiana di navi passeggeri, Serena Milani e le rappresentanti delle associazioni armatoriali Con-

fitarma, Maria Chiara Sormani e Assarmatori, Camilla Battisti.

La delegazione di Wista Italy quindi, all'interno dell'iniziativa “di porto in porto” ha visitato il porto dove è stata ricevuta in capitaneria dal direttore marittimo della Toscana e comandante della Capitaneria di Porto di Livorno, ammiraglio Gaetano Angora. È stata l'occasione - ricorda Vista - per approfondire tutti i numerosissimi ruoli della Guardia Costiera e conoscere le peculiarità del porto di Livorno con i 660 km di litorale e le quattro capitanerie della direzione marittima della Toscana.

PER IL TRASPORTO DELLE VETTURE FINITE AUMENTI A DUE CIFRE

## Logistica auto (FVL) sempre più cara

L'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti (Indice dei costi FVL) per il quarto trimestre del 2022 è pari a 158,3; il che indica un aumento dei costi del 58,3% da gennaio 2019 a dicembre 2022. Nel rapporto completo iniziale per il periodo fino a settembre 2022, l'indice dei costi della logistica dei veicoli finiti in Europa si è attestato a 153,9; nel quarto trimestre del 2022, è stato registrato un ulteriore aumento dei costi di 4,4 punti percentuali in tutti i segmenti e paesi. Per i quattro segmenti sono stati ottenuti i seguenti risultati:

- Segmento logistico strada: l'indice dei costi stradali è pari a 128,7, il che indica un aumento complessivo dei costi del 28,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito del 4,1 rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 4,1% nel quarto trimestre 2022. Dopo aver raggiunto livelli record nei trimestri precedenti, il calo dei costi del gasolio ha influito in modo preponderante sulla diminuzione complessiva dei costi nell'ultimo trimestre del 2022.

- Segmento logistico mare: l'indice dei costi del trasporto marittimo è pari a 236,4 e mostra un aumento complessivo dei costi del 136,4% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è aumentato di 22,7 punti rispetto al trimestre precedente, indicando un ulteriore aumento dei costi del 22,7% nel quarto trimestre del 2022. Questo notevole aumento dei costi è legato principalmente alla situazione di mercato di domanda e offerta di navi “pure car and truck carrier” (PCTC) che continua a influenzare le tariffe di noleggio a tempo delle navi PCTC.

- Segmento logistico ferroviario: l'indice dei costi ferroviari è pari a 121,7, che indica un aumento complessivo dei costi del 21,7% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 2,5 rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 2,5% nel quarto trimestre 2022. Tra gli altri fattori, il calo dei costi del carburante è il fattore principale che ha causato la diminuzione dei costi complessivi.

- Segmento logistico piazzali:

l'indice dei costi per piazzali è pari a 118,3, che indica un aumento complessivo dei costi del 18,3% tra gennaio 2019 e dicembre 2022. L'indice è diminuito di 3,1 punti rispetto al trimestre precedente, indicando una riduzione dei costi del 3,1% punti nel quarto trimestre 2022. Questo sviluppo è dovuto principalmente alla riduzione dei costi delle utenze, ovvero elettricità, acqua e gas, che rappresentano una parte considerevole dei costi generali in questo segmento.

La versione completa delle cifre aggiornate per il quarto trimestre 2022, differenziate per segmenti e paesi, è disponibile qui come appendice allo studio pubblicato a marzo 2023. La presentazione condivisa all'Assemblea generale e al Congresso di primavera 2023 di ECG è accessibile qui.

Ulteriori aggiornamenti dell'indice saranno forniti periodicamente. Per qualsiasi domanda sull'indice dei costi FVL o per partecipare al processo di aggiornamento futuro dell'indice, non esitate a contattare PwC Austria o la segreteria dell'ECG.

IN COLLABORAZIONE CON FRANCESCO PARISI E ALPE ADRIA

## Trieste-Milano con Oceanogate

TRIESTE – Ha preso il via, con crescente successo, il nuovo servizio intermodale tra il terminal Hhla Plt di Trieste e lo scalo Rail Hub Milano di Melzo del gruppo Contship Italia, inaugurato poco più di un mese fa. Destinato a semitrailer, container “e ogni altro equipment”, il collegamento è di tipo aperto e in questa prima fase ha una frequenza di tre partenze settimanali. Obiettivo di Hannibal, l'operatore intermodale parte del gruppo Contship che lo promuove, è però di renderlo giornaliero già entro la fine del 2023.

A occuparsi della trazione è l'impresa ferroviaria Oceanogate, pure del gruppo Contship Italia, ma al servizio collaborano anche le triestine Francesco Parisi Casa di Spedizioni e Alpe Adria, che – spiega una nota di Hannibal – “si occuperanno della liaison operativa e commerciale



Nella foto: Il Rail Hub di Milano Melzo.

con gli stakeholder dello scalo giuliano”.

Il nuovo collegamento – ha commentato Cristiano Pieragnolo, managing director di Hannibal – “è per noi strategico poiché ci permette di offrire una maggiore capacità per

tutti i traffici da/per Turchia”. Oltre il 60% dei flussi import/export della Turchia secondo il manager passa infatti da Trieste, pertanto “questo collegamento ci consente di integrare al meglio i flussi marittimi e continentali”.

**ASSOCIAZIONE FONDATA NEL 1952**

Via A. Pieroni, 26 - 57123 Livorno - Tel. 0586 885284 - Fax 0586 885312  
www.asamar.it - asamar.li@virgilio.it

**Ship's Agents & International Forwarders since 1886**

**TUSCANIA**  
international forwarders

**William Shepherd**  
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625  
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.  
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



NEL NUOVO STABILIMENTO IN PROVINCIA DI ALESSANDRIA

## Solvay per le membrane fuel cell



Nella foto: Lo stabilimento Solvay di Spinetta Marengo.

**BOLLATE** – L'impianto produttivo del gruppo Solvay da poco entrato in funzione a Spinetta Marengo (Alessandria), dove la multinazionale chimica belga produce le sue membrane polimeriche basate sull'innovativa tecnologia Aquivion e destinate alla filiera dell'idrogeno green, potrebbe presto essere oggetto di un intervento di upgrade consistente, grazie ad investimenti di notevole entità, che consentirebbero all'azienda di esportare questo tipo di prodotto in tutto il mondo.

Ne ha parlato il direttore dello stabilimento alessandrino Andrea Diotto, in una recente intervista, chiarendo innanzitutto i numeri in ballo: la realizzazione del polo che produce membrane destinate sia agli impianti di elettrolisi che ai sistemi di fuel cell ha richiesto un investimento diretto di Solvay pari a 9,5 milioni di euro, di cui 3,1 milioni coperti da un finanziamento pubblico, a cui si sono aggiunti altri 3 milioni circa per le attività di ricerca svolte dalla stessa azienda nel suo centro scientifico di Bollate

(Milano).

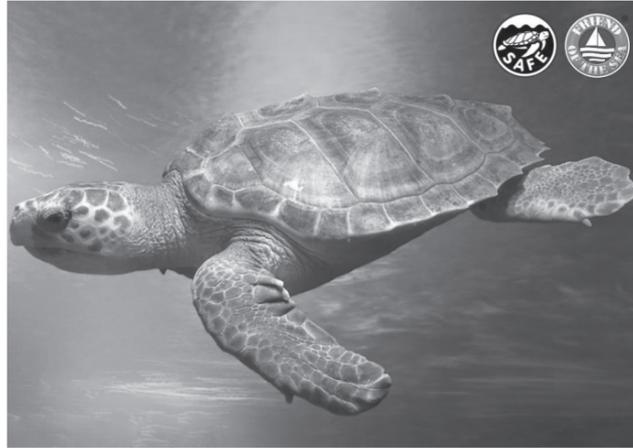
E questo potrebbe essere solo l'inizio: "Quello di Aquivion è un impianto già operativo. I nostri materiali per membrane polimeriche vengono già venduti a clienti industriali della filiera dell'idrogeno, che sono anche nostri partner e collaborano con noi per ottimizzare il prodotto, ma l'obiettivo finale – ha detto Andrea Diotto – è produrre

su più larga scala con la tecnologia Aquivion e esportare in tutto il mondo".

Ecco perché il gruppo starebbe già studiando un possibile "scale up" del polo produttivo di Spinetta Marengo, che presupporrebbe investimenti di notevole entità: "La fabbrica di maggiori dimensioni che spero venga realizzata qui in futuro, per produrre su più larga scala i materiali polimerici per le membrane, comporterà un ulteriore investimento di 150 milioni di euro".

CELEBRATA MARTEDÌ SCORSO IN TUTTO IL MONDO

## La giornata delle tartarughe



Nella foto: Una tartaruga Caretta caretta.

**CROTONE** – Il 23 maggio è stata la giornata mondiale delle tartarughe e per celebrarla, Friend of the Sea® e la World Sustainability Foundation hanno aperto le notizie nel mondo di una delle creature più belle e allo stesso tempo a rischio

di estinzione: la tartaruga marina comune, una specie di tartaruga marina nota anche come Caretta caretta.

Le tartarughe esistono da oltre duecento milioni di anni. Questo le rende una delle specie più

antiche che vivono sulla terra. Tuttavia, molte di loro rischiano l'estinzione, soprattutto a causa di minacce legate all'uomo. Friend of the Sea®, un programma della World Sustainability Organization, ha sviluppato una serie di misure per proteggere le tartarughe. Per maggiori informazioni, potete visitare la pagina web.

Golosa di crostacei, pesci e meduse, la Caretta caretta predilige l'Italia come area per nidificare: in particolare, la parte ionica della Calabria meridionale. Ma è possibile trovare individui anche lungo le coste del Mediterraneo, in Grecia, Turchia, Libia e Cipro. Le femmine si recano sulle spiagge per deporre le uova. Le uova - circa 200 ad esemplare - si schiudono dopo un'incubazione di circa 50 giorni e poi i neonati devono raggiungere l'acqua. Poiché in questa fase non ci sono cure parentali, i neonati si abituano immediatamente a provvedere a se stessi. In questa fase la moriamoci è elevata perché i neonati sono predati da gabbiani, granchi e anche pesci.

CON LA SODDISFAZIONE DEL PRESIDENTE DELL'ADSP DI BLASIO

## Venezia, Ok al "Protocollo Fanghi"



Fulvio Lino Di Blasio

**VENEZIA** – In merito alla firma del decreto interministeriale relativo al cosiddetto "Protocollo Fanghi", il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio ha rilasciato la seguente dichiarazione.

"Siamo di fronte a un'altra importante dimostrazione che lo sviluppo sostenibile della portualità del Veneto è già possibile. La mancata adozione del Protocollo Fanghi – che ora passerà al Ministero della Giustizia per la pubblicazione in Gazzetta Ufficiale – era infatti uno degli elementi che avevamo indicato nel nostro Piano Operativo Triennale 2022/2024 come "vincolo" allo sviluppo sostenibile

del porto. Con questa formale intesa tra i tre ministeri competenti (Infrastrutture/Ambiente/Salute) si fa un importante passo in avanti. Ma non basta. Si auspica a questo punto – per dare piena attuazione alle misure previste dal Protocollo – l'avvio quanto prima dell'operatività dell'Autorità per la Laguna di Venezia - Nuovo Magistrato alle acque che, come noto, avrà (tra gli altri) il compito di approvare i progetti di dragaggio e le modalità di gestione dei materiali. Quanto al Piano morfologico, è attivo un tavolo con i ministeri competenti per la definizione delle modalità di collaborazione e interazione con la Commissione VIA/VAS".

CON UN'AUTONOMIA DI VOLO DI OLTRE CINQUE ORE

## Ecco il drone a idrogeno



Nella foto: Il drone HylumX.

**AUSTIN (Texas)** – Il drone a cella a combustibile a idrogeno liquido della società di tecnologia avanzata Hylumx può volare per cinque ore di fila, senza ingombranti pannelli e con un serbatoio applicato. È una tecnologia tutta nuova, che sta

però prendendo rapidamente piede e può interessare anche le navi e i mezzi di ricerca e salvataggio. Ciò che distingue il drone a cella a combustibile a idrogeno liquido HylumX è la sua durata di volo:

secondo l'azienda, infatti, può volare per ore di fila senza bisogno di essere alimentato. Per fare un confronto, il DJI Mini 2 SE può volare per 30 minuti con una carica completa, e altri droni oggi di uso quasi normale stanno in aria poche decine di minuti.

Non sono state rivelate le specifiche tecniche, ma si sa che misura 749 mm x 792,5 mm x 597,5 mm. Il suo Liquid Hydrogen Power Pack combina un serbatoio ultraleggero di idrogeno liquefatto con una cella a combustibile a membrana a scambio protonico, ottenendo così un'energia ad alta efficienza perfetta per applicazioni militari, infrastrutturali, agricole, di consegna e molte altre. HylumX può essere dispiegato da una stazione mobile di controllo a terra (mGCS), dotata di un sistema di rifornimento di idrogeno integrato a bordo.

GRUPPO CARONTE & TOURIST

CARONTE & TOURIST

**siremar**  
Caronte & Tourist (excl. Minori) S.p.A.

carontetourist.it

**GRUBER**  
LOGISTICS

Ciao!  
Ready for a digitally integrated and sustainable logistics chain? We are making it!  
Contact us! [www.gruber-logistics.com](http://www.gruber-logistics.com)

we move mountains

[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)

**LORENZINI & C.**  
TERMINAL OPERATOR

**Lorenzini & C. Srl**  
Livorno 57123 (Italy)  
Porto Industriale - Via Labrone, 19  
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:  
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

[info@lorenziniterminal.it](mailto:info@lorenziniterminal.it)  
[www.lorenziniterminal.it](http://www.lorenziniterminal.it)



ALLA PRIMA EDIZIONE DEGLI INCONTRI ALL'ACCADEMIA DELLA MARINA MERCANTILE

## Tanti studenti all'Open Day



GENOVA – Sono stati oltre 150 gli studenti delle classi IV e V degli Istituti Nautici che hanno partecipato sabato scorso al primo Open Day dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, nella sua sede principale di Genova. Con un fitto programma di incontri con gli allievi e i docenti, e insieme a tutto il personale dell'Accademia, gli studenti e le famiglie - sia liguri, sia provenienti da fuori regione - hanno potuto conoscere da vicino la realtà formativa dell'istituzione.

Sono quasi 800 gli studenti impegnati in un percorso formativo erogato dall'Accademia, secondo ITS in Italia per grandezza e con 96 aziende partner.

Dai corsi più centrali, come gli ufficiali di Macchina e di Coperta, l'Accademia ha sviluppato negli ultimi anni tanti nuovi corsi ITS per la formazione specializzata su tutto il mondo della logistica. Costruttori di navi e Tecnici Superiori per l'installazione degli impianti di Bordo, Tecnici di Ambito Portuale

per l'automazione dei terminal, ma anche esperti di logistica e Operatori di Manovra Ferroviaria. Con un mondo del trasporto in progressivo mutamento, e con tante nuove sfide date dall'impatto sempre più profondo della tecnologia, è necessario proporre strade nuove perché il settore mantenga le sue prerogative economiche e sociali. Sfida colta dall'Accademia di Genova, che oggi propone un'ampia gamma di corsi ITS e FSE per tutte le professionalità di bordo e a terra.

CON UNA INDAGINE PRESENTATA NELLE MARCHE DA SVEM

## La portualità nautica in Adriatico

ANCONA – La portualità turistica cresce in Adriatico e rappresenta un'opportunità importante anche nelle Marche, dove il diportismo è ancora legato per la gran parte ad un'utenza locale. È quanto emerge dall'indagine realizzata da Svem, la società di sviluppo della Regione Marche, nell'ambito del progetto Framesport. Lo studio è stato presentato nei giorni scorsi alla Mole Vanvitelliana di Ancona, nel corso dell'incontro "Lo sviluppo della portualità turistica nelle Marche", tra i momenti di confronto in programma nella manifestazione "Tipicità in blu". Nell'incontro è stata anche espressa solidarietà - con collegate iniziative concrete - alla vicina Romagna per il dramma dell'alluvione.

L'analisi ha riguardato i nove porti turistici delle Marche: Gabicce Mare (Vallugola), Pesaro, Fano, Senigallia, Ancona, Numana, Civitanova Marche, Porto San Giorgio e San Benedetto del Tronto. La quasi totalità dei 5350 posti barca (88%) è utilizzata da chi vive nelle Marche, mentre se si guarda all'area adriatica nel suo complesso si registra una vocazione più turistica dei porti: circa un terzo della clientela proviene da paesi esteri rispetto al luogo di approdo; gli utenti in

transito rappresentano un quarto degli utenti nazionali ed oltre metà di quelli internazionali. Il segmento dell'home port (con servizi di noleggio e charter) si dimostra in grande crescita nell'Adriatico e la ricerca suggerisce alcune azioni per agganciare questo trend, tra cui: integrare le proposte turistiche con l'entroterra, migliorare il confronto tra gli operatori e il sistema di governance, fare investimenti infrastrutturali per ottimizzare o incrementare i posti barca.

L'indagine rappresenta un contributo alle attività di pianificazione, gestione, promozione e valorizzazione della portualità turistica regionale e rientra nelle azioni pilota che Svem ha realizzato con la Regione Marche, partner associato di Framesport: "Un progetto - ha detto in collegamento Monica Mancini Cilla, vicepresidente di Svem - che vede un partenariato internazionale e che ha coinvolto i nove porti marchigiani realizzando, oltre allo studio, la sperimentazione di servizi di trasporto sostenibile a Gabicce Mare e Numana. Un'occasione importante per far crescere il territorio in questo settore e rafforzare il lavoro di rete".

Ad aprire il confronto Gino Sabatini, presidente della Camera

di Commercio delle Marche, che ha sottolineato il valore aggiunto dei piccoli porti e il ruolo da protagoniste che l'Italia e le Marche giocano nell'economia del mare. Sull'attenzione crescente alle opportunità offerte dal turismo nautico si sono soffermati Francesco Di Filippo, vice presidente vicario di Assonautica, che ha illustrato il progetto "Viaggio italiano", e Ludovico Scottichini, presidente del Comitato Territoriale del Comprensorio Anconetano di Confindustria Ancona, che ha parlato di "settore su cui puntare". Alessandro Bove di Corila - Università di Padova (soggetto capofila di Framesport) e Luca Barbadoro di Svem hanno illustrato le attività sviluppate in oltre tre anni di progetto. È intervenuto inoltre Valerio Temperini dell'Università Politecnica delle Marche.

Il progetto Framesport mira a promuovere lo sviluppo integrato, sostenibile e strategico dei piccoli porti dell'area di cooperazione Italia - Croazia, quali motori della crescita socio-economica delle aree costiere. Cofinanziato dal Programma Italia-Croazia CBC e realizzato nelle Marche grazie al Fesr (Fondo europeo di sviluppo regionale) ha preso avvio nel 2020 e si concluderà nel giugno di quest'anno.

CON L'INIZIATIVA PER I GIOVANI DI "TERMINAL4FAMILY"

## A Vado, lezioni di vita in porto



VADO – Far conoscere la vita del porto e l'impegno dei suoi lavoratori per la sicurezza, l'attenzione all'ambiente e il sostegno al territorio. È l'obiettivo della prima edizione di "Terminal4Family", iniziativa dedicata alle famiglie dei dipendenti di Vado Gateway e Reefer Terminal promossa e organizzata dal management dei due terminal vadesi, tenutasi nel porto di Vado Ligure.

Circa 600 i partecipanti di una giornata alla scoperta delle aree operative dei due terminal che vedono circa 400 addetti (di cui l'80% provenienti dalla provincia di Savona) impegnati quotidianamente nelle diverse fasi del ciclo di movimentazione delle merci destinate e in arrivo dai mercati del mondo.

Dopo i saluti di benvenuto da parte di Paolo Cornetto - amministratore delegato di Vado Gateway e di Reefer Terminal all'interno della "White Whale", il quartier generale di Vado Gateway così ribattezzato dai lavoratori per la particolare forma e colore, la mat-

tinata è proseguita con un tour delle aree operative effettuato a bordo di apposite navette per assicurare la massima sicurezza.

Un'occasione unica che ha permesso di conoscere da vicino le aree di lavoro, le banchine e i piazzali tecnologicamente avanzati del sistema portuale vadese, un'infrastruttura che, nel 2022, ha movimentato complessivamente circa 290.000 (+20,8% sul 2021) e che vede oggi nove importanti Linee marittime attive con i principali mercati di riferimento internazionali.

Ricco il programma di iniziative collaterali per adulti e piccini, con numerosi laboratori ludico-educativi a cura del Porto dei Piccoli, associazione nata nel 2005 con l'obiettivo di portare il mare e la cultura del porto a tutti i bambini e i ragazzi che affrontano la malattia affinché, attraverso il gioco, possano ritrovare momenti di serenità e svago.

Dalla sostenibilità, per sensibilizzare i più piccoli sull'importanza del riciclo e dell'attenzione per

l'ambiente, alla sicurezza in mare, dalle professioni all'interno di un porto, con un focus sulla figura del gruista e di chi è impegnato nella movimentazione dei container, alla conoscenza dei nodi nautici.

E ancora, una postazione multimediale dove è stato possibile provare il simulatore utilizzato per le attività di formazione dei gruisti, cimentandosi nella guida virtuale di una delle gru di banchina alte fino a 60 metri e capaci di movimentare carichi fino a 100 tonnellate di peso, impegnate anche nelle operazioni sulle navi di ultima generazione.



Nella foto: Un momento della presentazione ad Ancona.

SCOPERTO DA DOGANA E CARABINIERI NEL PORTO DI LIVORNO

## Scooter rottamati, traffico illegale



vano che i motocicli in questione, tutti provenienti dal circuito della rottamazione, risultavano ancora completi di tutte le parti, comprese quelle attinenti alla sicurezza dei mezzi, quali freni, dischi, sospensioni, ammortizzatori e telai.

A tal proposito, la normativa di riferimento per la rottamazione dei veicoli fuori uso (D.lgs. 209/2003), consente il commercio delle parti

che attengono alla sicurezza dei veicoli unicamente attraverso soggetti iscritti alle imprese esercenti attività di autoriparazione.

L'esportatore, denunciato all'Autorità Giudiziaria per il reato di traffico illecito di rifiuti speciali pericolosi, in violazione dell'art. 259 co.1 del D.Lgs 152/2006 (Testo Unico Ambientale), è risultato essere un cittadino di nazionalità

senegalese ma residente in Italia, titolare di partita Iva nell'ambito del commercio di autoveicoli e simili. Il sequestro e le indagini tutt'ora in corso, in stretta sinergia operativa tra N.O.E. Carabinieri, ADM e Procura della Repubblica di Livorno, sono tese a individuare ulteriori coinvolgimenti di altri soggetti nella vicenda.

**NERI**  
SOLUZIONI MARITTIME  
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy  
tel 0586 234111 - fax 0586 892025  
www.nerigroup.net  
info@nerigroup.net

ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**CORA**  
**TRASPORTI**

Trasporto container  
Trasporto con vasche e porta container ribaltabili  
Trasporto merci con centinati e motrici  
Traino con mezzi ribassati  
Trasporto container in adr e temperatura controllata  
Trasporti eccezionali  
Logistica/containerizzazione merce  
Pesature contenitori

Sede di Livorno  
Via delle Cateratte, 25  
tel. 0586 880706/880269  
fax 0586 880275/884465

Filiale La Spezia  
Via Bolano 20  
19037 Santo Stefano di Magra (SP)  
e-mail: contatti.spezia@coratrasporti.com  
Tel. 0187 997402 - Fax 0187 997797

web: www.coratrasporti.com  
e-mail: contatti@coratrasporti.com

IN UN INCONTRO AL CLUB NAUTICO DELLA VERSILIA CON NAVIGO

## “Blue Skills” e l’Economia del Mare



Nella foto: Un momento dell’incontro a Viareggio.

VIAREGGIO – È nell’ottica di una condivisione e confronto con i rappresentanti dell’Unione Europea che nasce la necessità di affrontare l’argomento delle Blue Skills, mettendo al tavolo esperienze e competenze trasversali per lanciare una sfida verso il futuro sui temi dell’economia del mare, specializzazioni e professionalità, normative e mare come prima risorsa turistica e imprenditoriale del territorio. Sul tema si è tenuto al Club Nautico Versilia l’incontro, organizzato da Casa Europa Viareggio con la partecipazione di NAVIGO, centro servizi per la nautica da diporto di Viareggio, e avente la finalità di discutere le politiche intraprese dall’Unione Europea, con un focus sulle competenze del mare, le cosiddette “Blue Skills”.

Il 2023 è infatti l’anno europeo delle competenze e Viareggio, centro nevralgico del Distretto Nautico Toscano, ben ne rappresenta la specificità valorizzando addirittura oltre 70 specializzazioni nell’intera filiera produttiva. Le competenze emergono come elemento stra-

tegico e competitivo ma anche come opportunità di connessione e coesione di un intero territorio e settore. Le molte iniziative territoriali che sono state presentate e illustrate dimostrano come la sinergia di privato e pubblico possa essere indice di sviluppo.

Massimo Pronio – responsabile comunicazione della rappresentanza in Italia della Commissione Europea, rilancia l’attenzione al mare come risorsa non infinita: “Ci fa piacere e ci è utile che l’industria nautica invii un feedback verso gli organismi decisionali dell’Unione Europea e siamo aperti e attenti, consapevoli della grande utilità che riveste il confronto diretto con chi opera nel settore”.

L’impegno profuso da tutti i player del settore è massimo, soprattutto sul tema delle professioni del mare, con un particolare focus sulla formazione: “Non c’è nessun settore che valorizza 70 specializzazioni artigiane come quello della nautica. L’obiettivo è far laureare quegli “Artieri” – come li definiva con il suo neologismo il Carducci,

artisti e artigiani ingegneri – che partono dalle mani e dalla propria esperienza”, afferma Pietro Angelini – direttore di Navigo “Navigo si configura come attento osservatore delle dinamiche europee, e prosegue nelle proprie azioni di

internazionalizzazione, grazie a numerosi progetti che spaziano dalla formazione all’organizzazione di incontri B2B, R2B e F2B, agli eventi, e progetti, possibili grazie alla propria rete di contatti”.

All’incontro, dopo i saluti di

Luca Menesini – presidente della Provincia di Lucca – sono intervenuti anche Katia Balducci, ad Overmarine Griup SpA – Fabrizio Spada, Ufficio del Parlamento Europeo in Italia – Carlo Alberto Carrai, presidente Consorzio di Promozione Turistica della Versilia – Andrea Gianecchini, presidente CNA Lucca – Patrizia Lupi, ambasciatrice Italian Blue Route – Barbara Armerio, presidente Confindustria Imperia e ad Premare srl – e Raul Orvieto, Wildlife Artist.



TRA IL GALATA MUSEO E IL SALONE NAUTICO DI GENOVA

## Donne e uomini in storie di navigazione



Daniele Barraco

GENOVA – Dopo il successo delle precedenti edizioni, ritornano anche quest’anno gli “Incontri in Blu. Uomini, donne e storie di Mare”: la più rilevante rassegna sul tema del mare in Italia, finalizzata a promuovere la cultura del mare nelle sue diverse forme, ideata e diretta dal giornalista e scrittore Fabio Pozzo, è voluta dal Comune di Genova, Mu.MA Istituzione Musei del Mare e delle Migrazioni, Genova Cultura Scarl. L’iniziativa è realizzata con il contributo di



Costanza Musso

numerosi sponsor e partner al Galata Museo del Mare di Genova e al Salone Nautico Internazionale.

Tra maggio ed ottobre sono previsti cinque diversi incontri

con grandi personaggi di rilievo nazionale ed internazionale legati al mondo del mare. Gli appuntamenti di quest’anno, ad ingresso gratuito, si terranno al Galata Museo del Mare di Genova il 27 maggio, il 10 giugno, il 21 settembre, il 10 ottobre e il 18 novembre alle ore 18.30; il 21 settembre, come dopo salone, al Salone Nautico Internazionale alle ore 19.00.

Si inizia sabato 27 maggio con Sir Robin Knox-Johnston, la leggenda della vela, il primo uomo a circumnavigare il globo non stop in solitaria della storia nell’ambito della Golden Globe 1968/69, una regata storica, quella in cui Bernard Moitessier si ritirò, quella in cui Donald Crowhurst impazzì. Sabato 10 giugno sarà la volta di Francesca e Rachele Fogar, un incontro dedicato al padre Ambrogio Fogar, un uomo

che ha portato l’avventura nelle case degli italiani, ha sfidato anche il mare e resta uno dei pochi italiani che ha compiuto il giro del mondo non stop in solitaria contro i venti e le correnti dominanti. Giovedì 21 settembre Massimo Perotti, presidente e ceo del gruppo Sanlorenzo, secondo produttore al mondo di superyacht. L’incontro si terrà alle 19 al Salone Nautico internazionale di Genova, come dopo salone. Martedì 10 ottobre, nell’ambito del programma della Genoa Shipping Week 2023, si terrà l’incontro con Costanza Musso, ad del Gruppo Grendi, trasporti e linee marittime, per continuare con la rassegna delle donne dello shipping. Il 18 novembre a chiudere la rassegna 2023 sarà Chiara Obino, apneista, una delle cinque donne che s’immergono oltre i -100 m, ma anche imprenditrice e medico.

NELLA QUARTA EDIZIONE DELLA MOSTRA NAUTICA

## Assomarinas al salone di Venezia



Roberto Perocchio

VENEZIA – Assomarinas, Associazione Italiana Porti Turistici,

aderente a Confindustria Nautica e Federturismo, sarà presente anche quest’anno alla quarta edizione del Salone Nautico di Venezia, - in programma nell’Arsenale della Serenissima dal 31 maggio al 4 giugno - con un suo stand per promuovere le destinazioni nautiche italiane.

La sera del 31 maggio, data d’inaugurazione del Salone, l’associazione avrà il piacere di ricevere associati ed autorità all’Assomarinas Gala dinner nelle sale della dimora storica di Palazzo Sagredo sul Canal Grande, per fare il punto sul turismo nautico italiano e rilanciare la richiesta di un “New Deal” per i porti turistici: una disciplina concessoria specifica per la rimodulazione delle concessioni

esistenti, una quantificazione dei canoni demaniali che riconduca il settore al precedente decreto che teneva conto dei tempi morti di realizzazione e restauro di una struttura portuale turistica, un provvedimento normativo di saldo e stralcio che consenta di concludere i lunghi contenziosi ancora in corso e la semplificazione dei dragaggi.

Il primo giugno alle ore 14,30, seguirà, nella sala Torre di Porta Nuova, il convegno di Assomarinas sulla sicurezza e sostenibilità dei porti turistici nell’attuale contesto di transizione che sarà l’occasione per sottolineare la necessità di nuovi sostegni economici per gli impianti fotovoltaici e per l’efficientamento delle strutture del settore.

PER NON AVERE IMPICCI A BORDO DEL GOMMONE

## Il mezzomarinaio avvolgibile

Da così...



...a così

Lo ripropone, come già in altre occasioni, il sito specializzato F&B Yachting, che consente di avere in

pochi giorni la spedizione in tutta Italia. Lo propone anche con un breve filmato che dimostra come

questo mezzomarinaio si irrigidisce gonfiandolo con la solita pompa che è nel corredo di ogni gommone, diventando davvero funzionale per le consuete operazioni di recupero di una cima, ripescaggio di un oggetto, avvicinamento ad una banchina, eccetera. Il “Revolve” - così si chiama - ha impugnatura ergonomica, un robusto gancio finale, galleggia essendo pneumatico ed è lungo quasi 2 metri. Può essere corredato anche da un secondo gancio apribile grazie a una cima collegata. Quando non serve, si arrotola e finisce in un cassetto o in un secchio...



HOME IS WHERE YOUR BERTH IS

MCDM

43° 23', 81 N • 10° 25', 52 E

MARINA CALA DE' MEDICI | Castiglioncello - Italy

www.marinacalademedici.it

ormeggi@marinacalademedici.it

Tel. +39 0586 795211

PER ILLUSTRARE LE TEMATICHE OPERATIVE DEL MULTIPURPOSE TARROS

## Master al Terminal del Golfo



Nella foto: Il Gruppo nel Terminal.

LA SPEZIA – Il Master “Supply Chain Management” del PoliMi Graduate School of Management in collaborazione con Enel, ha fatto visita al TDG-Terminal del Golfo, Gruppo Tarros.

L’esperienza è iniziata con la visita tecnica dove i manager del TDG hanno presentato i vari aspetti operativi presenti

all’interno di un terminal multipurpose: è stata l’occasione per toccare con mano le tematiche trattate in aula.

La seconda parte della giornata si è svolta presso l’Auditorium dell’Autorità di Sistema Portuale (AdSP MLO) dove il Gruppo Tarros ha illustrato il proprio sviluppo, attraverso la sua storia e le sue

persone, per poi focalizzarsi sulle tematiche ESG, i progetti e il percorso di sostenibilità. Al termine dell’intervento i manager di Enel hanno mediato il question time in cui sono emerse curiosità e chiarimenti sulle tematiche sostenibili e la loro applicabilità al mondo portuale.

L’iniziativa è stata realizzata con

il supporto organizzativo di Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ente di formazione con trentennale esperienza nel settore e AdSP - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.



I DATI DELLA TERZA RICERCA DELL'OSSERVATORIO DI MILANO

## Lavoro e felicità, l'indagine



MILANO – È stato presentato in Confcommercio l’evento “Il lavoro che cambia” con l’Associazione Ricerca Felicità, Confcommercio Milano, Lodi, Monza e Brianza e l’Osservatorio Nazionale sullo stile di vita Sostenibile promosso da LifeGate.

Rispetto allo scorso anno, quando il 38,5%[1] delle persone era propenso a cambiare lavoro nel breve periodo, nel 2023 la percentuale aumenta: 44%. Il 56% resta soddisfatto. Un numero destinato a crescere, secondo l’Osservatorio BenEssere Felicità, e che indica come sia necessario arrivare innanzitutto a soluzioni con un maggior equilibrio vita privata-lavoro. Tra coloro che si dichiarano aperti a cambiare lavoro emergono, oltre ad esigenze di miglioramento economico, anche aspettative come la soddisfazione dei bisogni, la valorizzazione delle

allineati ai valori dell’organizzazione (13%).

“Al giorno d’oggi, la sostenibilità è uno dei driver principali che guida le aziende e i brand nel fare business con una grande responsabilità verso i consumatori. Questi ultimi, infatti, come svelato dai dati dell’8° Osservatorio Nazionale sullo stile di vita Sostenibile, realizzato e promosso da LifeGate in collaborazione con Renato Mannheimer di Eumetra, ritengono che i tre fattori principali per definire un’organizzazione realmente sostenibile siano rappresentati dalla sostenibilità dei processi produttivi (38% vs il 25% della Gen Z), dall’utilizzo responsabile delle risorse (33% vs il 28% della Gen Z) e dall’attenzione ai lavoratori (22% vs il 32% della Gen Z).

single capacità individuali e la percezione che il lavoro possa dare un senso alla loro vita. Al contrario, gli stessi aspetti sono riscontrabili nella loro attività, da chi non è intenzionato a cambiare lavoro.

Assieme alla citata importanza di poter soddisfare i propri bisogni e valorizzare i talenti professionali, tra gli aspetti più rilevanti nella scelta del posto di lavoro, secondo i dati 2023, troviamo al primo posto l’essere apprezzato-stimato che tocca il 44,7%, l’amore per il proprio lavoro che raggiunge il 37,8%, al terzo posto troviamo l’essere stimolato alla crescita con il 30,2%. Seguono elementi chiave come la flessibilità oraria (28,4%), la fiducia (23,7%) e il controllo di ciò che si fa (21,4%). Di contro, risultano meno fondamentali per la scelta elementi come il fare la differenza che si afferma all’11,6%, i collaboratori al 12,3% e l’essere

“Associazione Ricerca Felicità: nasce dall’incontro tra Sandro Formica, Elga Corricelli ed Elisabetta Dallavalle e mira a voler comprendere lo stato attuale di felicità e benessere nel nostro Paese attraverso un’indagine annuale che, nella prima edizione, ha coinvolto 1314 partecipanti lavoratori divisi a seconda di età (Baby Boomer, Generazione X, Millennial e Generazione Z), sesso e appartenenza territoriale (nord ovest, nord est, centro e sud).

IMPORTANTE MEETING EUROPEO NEL PORTO DI DANZICA

## Ravenna e il corridoio Baltico-Adriatico



Daniele Rossi

Durante l’incontro, in qualità di lead partner del progetto, l’AdSP di Ravenna ha presentato gli interventi di ultimo miglio ferroviario svolti nell’ambito di ACCESS2NAPA dai partecipanti all’Azione.

Inoltre l’incontro ha rappresentato un’importante occasione - scrive ancora l’AdSP ravennate - per presentare i futuri interventi sul tema, come le attività di progettazione e realizzazione di lavori per il miglioramento dell’accessibilità ferroviaria dei porti e lo sviluppo dei traffici intermodali contenute nella proposta progettuale ITA-PORT4RAIL presentata in risposta all’ultimo bando CEF Transport e in attesa di valutazione.

I progetti in questione precedevano i danni provocati dalla disastrosa alluvione di metà maggio, che hanno pesantemente compromesso parte della viabilità ma anche degli accessi ferroviari dal retroterra. Motivo di più per focalizzare l’impegno sul “corridoio”.

RAVENNA – Il 23 maggio scorso l’Autorità di Sistema Portuale di Ravenna, presieduta da Daniele Rossi, ha partecipato al meeting organizzato presso l’Autorità Portuale di Danzica nell’ambito del “Rail Freight Corridor n°5 Baltico-Adriatico” insieme alle AdSP di Trieste e Venezia, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ai vari paesi membri e stakeholder afferenti al corridoio ferroviario.

DOMENICA 4 GIUGNO CON PARTENZE A CRONOMETRO DA SAN NAZZARO DI PIACENZA

## Torna il Raid Motonautico Pavia-Venezia

VENEZIA – Dopo lo stop forzato, a causa della mancanza di acqua per garantire un’adeguata e sicura navigazione del fiume Po, gli organizzatori - con il fiume finalmente al massimo della portata - sono riusciti a rendere ufficiale la 70ª edizione del Raid Motonautico Internazionale Pavia-Venezia. Una delle più antiche e affascinose manifestazioni di motonautica, organizzata dall’Associazione Motonautica Pavia e dall’Associazione Motonautica Venezia, si terrà domenica 4 giugno.

Grande la soddisfazione da parte degli organizzatori Angelo Poma

(Associazione Motonautica Pavia) e Giampaolo Montavoci (presidente dell’Associazione Motonautica Venezia) per la manifestazione che si svolgerà sotto l’egida della FIM (Federazione Italiana Motonautica). Nonostante lo stop forzato, il richiamo internazionale del raid non si è affievolito, con partecipazione di circa 150 imbarcazioni di team da tutto il mondo.

Saranno presenti: il dieci volte Campione del Mondo di F1 Motonautica Guido Cappellini (attuale Team Manager di Abu Dhabi), che correrà con imbarcazione di F1 con motore sperimentale; il Cam-



Nella foto: Uno dei bolidi attesi in gara.

IN AIUTO ALLE AZIENDE DELLA NAUTICA MESSE IN GINOCCHIO DALL'ALLUVIONE IN ROMAGNA

## Cantiere del Pardo, la solidarietà



Nella foto: I dipendenti del Cantiere.

Scritto il management del Cantiere - La tragica alluvione in Romagna ha dimostrato, come appare evidente e anche dai servizi televisivi dei giorni scorsi, la straordinaria capacità della gente del luogo di non piangersi addosso e rimbocarsi le maniche.

Non mancano la solidarietà anche delle imprese locali e nazionali. In questo quadro lo storico Cantiere del Pardo ha voluto non solo esprimere la massima solidarietà a tutta la popolazione, con la vicinanza alle famiglie delle vittime e a tutti i professionisti e operatori sanitari

in prima linea per fornire il proprio aiuto ed i soccorsi.

“Nonostante la nostra sede non sia stata direttamente interessata da danni - ha scritto il management del Cantiere - molti dei nostri colleghi sono stati coinvolti e colpiti dalla calamità. Per fornire un supporto

concreto e tangibile ai nostri dipendenti colpiti ed alle loro famiglie, Cantiere del Pardo ha aperto ed avviato, con una donazione, un conto corrente destinato alla creazione di un fondo di aiuto. Il fondo è aperto alle generose donazioni di chiunque desideri partecipare”.

pione del Mondo Fabrizio Bocca che correrà con suo figlio Oleg in imbarcazione F2 biposto; Ottavio Missoni, Paolo Romagnoli (secondo assoluto nel Raid del 2021 con imbarcazione Lucini Racer 2000), la Famiglia Cesati (costruttori del Cantiere Albatro), Tullio Abbate del cantiere Abbate e molti altri piloti che hanno gareggiato molteplici volte nel Raid. Presenti anche i piloti titolari di moto d’acqua Michele Cadei e Alessandro Zamarian.

Il 2 e 3 giugno si svolgeranno le verifiche amministrative e tecniche, oltre alla riunione dei piloti nella sede dell’Associazione Motonautica Pavia. Domenica 4, invece, ci sarà il trasferimento a San Nazzaro

D’Ongina (Piacenza), dove inizieranno le partenze scaglionate dalle ore 7. Da lì avverrà il trasferimento via acqua verso Boretto, che durerà minimo 60 minuti e sarà documentato dai cronometristi. Da Boretto prenderà il via il tempo cronometrato senza rifornimento, mentre a Correggio Micheli-Bagnolo San Vito (55 km dopo Boretto) ci sarà il rifornimento facoltativo, con tempo neutralizzato. Il tempo cronometrato terminerà a Volta Grimana e da Brondolo ci sarà la parata dei premiati, fino all’Arsenale di Venezia. La premiazione avverrà proprio all’interno dell’Arsenale, nel giorno di chiusura del Salone Nautico di Venezia.



120 Anniversary YOUR PARTNER SINCE 1899

SAVINO DEL BENE®

Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.  
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191  
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com

la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori** la pagina dei **lettori**

**La strage delle auto alluvionate**



Nella foto: Dettagli della "strage".

*Sono stati parecchi, nei giorni scorsi, i lettori - non solo dalla Romagna - che hanno chiesto sul web o per telefono come "salvare" un'auto alluvionata. Il panorama che abbiamo visto tutti alla TV è agghiacciante anche fermandoci alla strage delle auto. Che fare?*

Le auto moderne - ripesciamo un servizio specializzato su un magazine dopo l'altra tragica alluvione, a Genova pochi anni fa - ricche di componenti complesse, costose e delicate, sono studiate per reggere, senza rischi d'infiltrazioni, alla pioggia e alle strade bagnate: non certo per essere a tenuta stagna. Di conseguenza, basta una permanenza di alcune decine di minuti in acqua "alta" per causare guasti che sono in diretta proporzione al livello raggiunto: basta che la fanghiglia entri dal tubo di scarico per "sporcare" il filtro antiparticolato e, magari, il catalizzatore. Se l'acqua sale di più, sono a rischio di ossidazione e cortocircuito le componenti elettroniche (centraline, air bag e sensori) montate nella parte più bassa della vettura, senza dimenticare quello che succede, nell'abitacolo, a rivestimenti, imbottiture, comandi e strumenti vari. Già a questo punto, spesso la riparazione diventa economicamente poco conveniente, oltre che molto complessa e dai risultati poco prevedibili. Se poi ci sono stati anche danni alla carrozzeria - per ribaltamenti, urti di tronchi o cassonetti nella corrente, eccetera - bisogna mettersi l'animo in pace e rottamare.



*\* La speranza, a questo punto, è che - per i tanti che non sono assicurati contro le calamità naturali - anche le case automobilistiche si mettano una mano sulla coscienza. Ma c'è da contarci?*

**-- ALL'INTERNO --**

Piemonte a tavola sulla "Costa Diadema".	a pag. 4
Logistica auto (FVL) sempre più cara.	a pag. 4
Wista Italy al "Il Porto delle Donne".	a pag. 4
Trieste-Milano con Oceanogate.	a pag. 4
Solvay per le membrane fuel cell.	a pag. 5
Venezia, Ok al "Protocollo Fanghi".	a pag. 5
La giornata delle tartarughe.	a pag. 5
Ecco il drone a idrogeno.	a pag. 5
Tanti studenti all'Open Day.	a pag. 6
Pensare green nei ro-ro: UECC e il futuro sostenibile.	a pag. 6
A Vado, lezioni di vita in porto.	a pag. 6
La portualità nautica in Adriatico.	a pag. 6
Scoter rottamati, traffico illegale.	a pag. 6
"Blue Skills" e l'Economia del Mare.	a pag. 7
Assomarinas al salone di Venezia.	a pag. 7
Il mezzamarinaio avvolgibile.	a pag. 7
Donne e uomini in storie di navigazione.	a pag. 7
Master al Terminal del Golfo.	a pag. 8
Ravenna e il corridoio Baltico-Adriatico.	a pag. 8
Cantiere del Pardo, la solidarietà.	a pag. 8
Lavoro e felicità, l'indagine.	a pag. 8
Torna il Raid Motonautico Pavia-Venezia.	a pag. 8
La strage delle auto alluvionate.	a pag. 9

Organo ufficiale della «SPEDIMAR»,  
Associazione fra le Case di  
Spedizioni Marittime

**Direttore responsabile**  
ANTONIO FULVI

**Commerciale/PR/Amm.**  
STEFANO BENENATI

**Grafica e impaginazione**  
GRAZIA BOSONE

**Direzione e redazione**  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24

Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

**Editore**  
Società Editoriale Marittima  
a r.l. - 57123 LIVORNO  
Via Fiume, 23

**Fotocomposizione**  
La Gazzetta Marittima  
Tel. 0586 / 89 33 58

**Stampa**  
Centro Tipografico Livornese s.n.c.  
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di  
Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

**USPI** Associata all'USPI  
Unione Stampa  
Periodica Italiana

È vietata la riproduzione  
anche parziale di articoli, grafici  
e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta  
ecologica



**SAVINO DEL BENE®**

Global Logistics and Forwarding Company

**MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!**



**Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters**

Via del Botteghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy - Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com

**www.savinodelbene.com**

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## I trimestre 2023: segnali

arretramenti. Ma i fattori citati - inflazione alta, costi energetici altalenanti, guerre, default temuti nei grandi paesi - stanno comunque invitando alla prudenza.

## Adelante Pedro (con juicio)

le lezioni di filosofia a scuola, non ha dimenticato che secondo Vico storia ed economia hanno andamenti sinusoidi, con picchi che seguono a depressioni: tanto più accentuate le seconde quanto più accentuati sono stati i primi.

Uscendo dal teorico, gli attuali segnali di depressione dei traffici container non sembrano spaventare più di tanto. Le grandi Compagnie di Navigazione cargo continuano a investire su nuove navi, le proiezioni a medio e lungo termine sono tutte per un aumento del trade internazionale: e anche le turbolenze come le pur drammatiche guerre in corso lasciano aperte la strada alle ricostruzioni, sulle quali già si stanno accapigliando Oriente ed Occidente.

L'economia - ricordiamo ancora i vecchi studi - è sostanzialmente cinica. Così la tragedia dei giorni scorsi in Romagna viene già vista non solo come una straordinaria dimostrazione di solidarietà umana nella quale si sono impegnati le forze migliori del paese, ma anche come - lo hanno detto alcuni dei sindaci alluvionati - occasione per ricostruire tutto e meglio di prima. Certo, occorrerà uno sforzo della Nazione, uno sforzo anche di tutti noi personalmente - ciascuno secondo le proprie possibilità e il proprio cuore - ma ne abbiamo superate altre e forse peggiori. Dunque, Adelante Pedro, scriveva il Manzoni. Come disse Nelson a Trafalgar, la Patria si attende che ciascuno faccia il proprio dovere.

## L'Italia nel patto

attuali). Ciò equivale a 30-45 nuovi reattori di grandi dimensioni e piccoli reattori modulari (SMR) nell'UE e questi nuovi progetti garantirebbero anche il mantenimento dell'attuale quota del 25% di produzione di elettricità nell'UE per l'energia nucleare", recita il comunicato congiunto finale, sottoscritto da Francia, Belgio, Bulgaria, Croazia, Estonia, Finlandia, Ungheria, Olanda, Polonia, Repubblica Ceca, Romania, Slovenia, Slovacchia e Svezia, oltre a Italia e Gran Bretagna.

## Il debutto della grande

La Mega Victoria si presenta ai passeggeri luminosa, spaziosa, moderna e confortevole, con saloni ampi e molti punti di ristoro: lo Sweet Café, il ristorante à la carte Dolce Vita, il buffet Veranda "All you can eat", il self service Yellow's, l'elegante Dancing Palace, la boutique Shop, una Family Room, firmata PLAY MART, con giochi per i bimbi da 1 a 10 anni, il Lido Beach Bar, sul ponte solarium e due accoglienti Sale Poltrone.

Anche su questa nave i locali, che si distinguono per nome, arredi e tipologia di offerta - sottolinea la compagnia - hanno una precisa personalità ed esprimono i moderni concetti di ristorazione, rispettando le mode, le filosofie di vita e le

esigenze salutistiche della clientela più attenta.

La Mega Victoria è, inoltre, dotata di un sistema di localizzazione del veicolo nel garage, Parking Memo, attraverso l'APP Corsica Ferries o il lettore QR Code, che orienterà i passeggeri tra i ponti e negli spazi, "aiutandoli a navigarli".

A bordo, uno spazio è dedicato all'Eco-Programma Yellow Cares, con un compattatore di plastica e lattine utilizzabile dai passeggeri, che potranno contribuire alla salvaguardia del mare "riciclare i rifiuti è una goccia nell'Oceano, che può fare un mare di differenza".

## A Napoli i traffici

marittima, dalle 9 alle 13). Ecco il programma degli interventi.

09.30 Saluti - Cinzia Improta amministratore delegato Compagnia Marittima Meridionale.

Introduzione - Alessandro Panaro direttore Dipartimento Maritime Economy SRM.

10.00 Prima Sessione - Matteo Catani amministratore delegato GNV Grandi Navi Veloci; Agostino Gallozzi presidente Gallozzi Group; Gaetano Improta amministratore delegato Terminal Traghetti Napoli; Paul Kyprianou responsabile Relazioni Esterne Grimaldi Group; Maria Celeste Lauro consigliere Assarmatori, ceo Alilauro.

11.00 Seconda Sessione - Andrea Annunziata presidente Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno Centrale; Giuliana Brucato direttore generale Automar Spa; Luca Cascone presidente Commissione Trasporti Regione Campania; Claudio Ricci amministratore delegato Interporto Campano; Francesco Tavassi presidente Temi Spa.

Interventi dal pubblico.  
12.30 Termine Convegno.

## Quadrimestre brillante

na, inoltre, tra imbarchi e sbarchi sono state movimentate circa 2,6 milioni di tonnellate di merci, pari al +13% rispetto allo stesso periodo del 2022. Il comparto delle rinfuse solide e dei cereali segna l'incremento più importante, +60% rispetto all'anno scorso.

Le rinfuse solide comprendono merci come minerali, carbone, ghiaia, sabbia e altri materiali di questo tipo, mentre i cereali includono prodotti come grano, mais, riso e altri cereali. Nel periodo in esame, inoltre, sono transitati quasi 65mila tra camion e trailers e più di 20mila TEU. Con un totale di 211.260 passeggeri il porto di Bari registra un trend positivo anche in questo comparto, superando il 2022 del +12%.

PORTO DI BRINDISI - Si registra la crescita esponenziale del +90%, delle crociere - rispetto all'anno precedente - ripartite sin dalla bassa stagione. Rispetto allo stesso periodo del 2022, inoltre, cresce notevolmente sia il flusso dei passeggeri traghetti che con più di 100mila passeggeri raggiunge il +54%, sia il numero degli accosti, +6,3% circa, superando il traguardo delle 500 toccate delle unità Ro-Ro. Nei primi 4 mesi dell'anno, inoltre, le navi hanno movimentato oltre 46.000 mezzi, un dato che si traduce in una crescita del +31%; aspetto, questo, particolarmente significativo che incorona Brindisi quale hub strategico nel network delle Autostrade del Mare. Il porto, infatti, in questi primi mesi dell'anno, ha movimentato più di 3 milioni di tonnellate di merce, segnando un trend positivo del +2,4% rispetto all'anno precedente e ciò

nonostante le 300mila tonnellate di carbone in meno arrivate nello scalo messapico per via del processo di decarbonizzazione in atto nella centrale Enel.

PORTO DI MONOPOLI - Voto più che positivo, anche, per Monopoli. Oltre alla conferma di essere una delle mete preferite dai crocieristi del segmento lusso, il portogioiello del sistema dell'Adriatico Meridionale con i suoi 34 accosti spicca, nel periodo di analisi, per via dell'aumento del +460% delle merci in colli movimentate.

PORTO DI MANFREDONIA - Numeri in crescita e ruolo di spicco nel traffico merci del Tavoliere delle Puglie per il porto di Manfredonia. Da gennaio ad aprile, infatti, sono state registrate 62 toccate nave, +22% circa rispetto all'anno precedente e un aumento del traffico totale merci del +4% circa. Sono più di 200mila le tonnellate movimentate, in particolare le rinfuse solide che crescono del 3% circa rispetto all'anno precedente.

PORTO DI BARILETTA - Anche il porto di Barletta registra una performance decisamente positiva, visto che risultano in ripresa sia gli accosti, arrivati a 64, pari al 7% in più rispetto al 2022, sia le

tonnellate di rinfuse movimentate, più di 260mila che portano il trend di crescita rispetto all'anno precedente al +22% e trascinano il porto a superare i livelli di attività del 2019 del +2%.

PORTO DI TERMOLI - Numeri in crescita anche nel porto di Termoli. Da gennaio ad aprile sono 155 le navi entrate nello scalo molisano, numero che si traduce in un +6% rispetto al 2022. Il dato più significativo è riferito all'aumento del +54% del general cargo. Il risultato indica una maggiore diversificazione delle merci movimentate dal porto, con un vantaggio in termini di resilienza economica, in quanto lo scalo risulta essere meno dipendente da un singolo settore o tipo di merce.

"Siamo impegnati su tutti e sei i fronti per garantire a tutti i nostri scali, un sistema elevato di infrastrutturazione e di servizi - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Per sostenere l'aumento dei traffici portuali e attrarne di nuovi, infatti, è necessario anche un adeguato sviluppo infrastrutturale. I porti devono essere in grado di gestire volumi di merci sempre maggiori, garantendo un flusso fluido e veloce delle operazioni portuali. Ciò richiede investimenti in nuove attrezzature, ampliamento delle banchine, miglioramenti delle infrastrutture stradali e ferroviarie connesse al porto, nonché l'implementazione

di tecnologie avanzate per ottimizzare le operazioni portuali. Nella affannosa gara di competitività a cui partecipano gli scali del bacino del Mediterraneo è necessario non arenarsi né restare indietro - conclude Patroni Griffi - perché i porti rappresentano la colonna vertebrale dell'economia di un Paese".

## Se le stelle stanno

ro/ro in perenne rischio, con le navi "Eco" di Grimaldi che non riescono ancora ad usufruire della destinazione e decisa da mesi ma non ancora pronta (le nuove bitte alla radice della sponda Est della Darsena Toscana hanno bisogno di almeno tre mesi per consolidarsi: in pratica tutta l'estate la banchina non potrà ospitare le "Eco"). Ed altro ancora.

Tutto tace, abbiamo scritto: e sorprende in particolare il silenzio delle associazioni più colpite - nei propri associati - dai problemi accennati. I singoli operatori cercano invano appoggio alle loro esigenze. Trovano il muro di silenzio dovuto non tanto alla cattiva volontà in AdSP - lo ammettono - quanto alla farraginoso burocrazia che rallenta ogni processo relativo a lavori anche di media entità. Non aiutano anche i tempi di alcune realizzazioni: il microtunnel sarà operativo, per i lavori dell'ENI,

forse a metà dell'anno prossimo e resta poi da riprofilare il fondale, dopo che saranno tolti i vecchi tubi. Sulla sospirata sperimentazione, nel frattempo, con navi più performanti in Darsena Toscana, è dibattito aperto: Capitaneria, piloti, rimorchiatori, sono ancora frenati dalle preoccupazioni per la sicurezza. Se n'è parlato, senza molto concludere a quanto ci dicono, anche a margine del convegno in Fortezza Vecchia con i sindacati e le istituzioni.

Forse ci facciamo trascinare dal mugugno del cluster portuale, dove i problemi temi del singolo annullano i dati positivi dei traffici che reggono o e in alcuni casi aumentano anche a Livorno. Si cita il procedere - questa volta davvero spedito - dei collaudi del rigassificatore di Piombino, che dopo due arrivi di rifornimento "sperimentale" sta per riversare nel sistema nazionale tanto gas: e anche qui c'è chi contesta, sostenendo che il gas ormai è superato, perché inquinato. L'UE ci spara sentenze imponendo addirittura di cambiare le caldaie di gas nelle case. È comprensibile che chi deve decidere in sede locale sia a volte frenato dallo scoramento. E il proliferare dei dibattiti, dei convegni, dei talk-show, degli inutili "gallinai" dei politici in TV, non fa che aumentare le incertezze. Qualcuno rispolvera i vecchi miti: "Ha da veni baffone". Però, come scriveva Cronin, "anche le stelle stanno a guardare"...






# FEDERMANAGER & PRAESIDIUM

LA RESPONSABILITÀ DEL DIRIGENTE, DEGLI AMMINISTRATORI E DELLE FIGURE APICALI - OBBLIGHI AZIENDALI

## Focus sul Contratto Dirigenti CCNL industria: art. 15 - art. 12



**bil** eventi

Bil alza anche l'indice di comprensione delle tutele a tuo vantaggio

**LUNEDÌ 29 MAGGIO 2023 ORE 15.30**

AUDITORIUM CONFINDUSTRIA LIVORNO MASSA CARRARA Via Roma 54, Livorno

Ore 15.30 | SALUTI DI BENVENUTO

**Ettore Bartolo** Area Lavoro e relazioni sindacali Confindustria Livorno Massa Carrara

INTERVENTI

**Valter Quercioli**, Vicepresidente Nazionale Federmanager

**Claudio Tonci** Presidente Federmanager Livorno

**Cinzia Giachetti** Presidente Federmanager Pisa e Unione Regionale Toscana Federmanager

Ore 16.00 | Intervento **Giacomo Gargano** Presidente di Praesidium Spa

Ore 16.10 | **Valeria Bucci** Direttore Generale Praesidium Spa:

Art. 12: Obblighi assicurativi a tutela del dirigente (infortunio, malattia professionale e non).

Art 15: Responsabilità civile e penale connessa alla prestazione.

Le coperture assicurative per la responsabilità civile e patrimoniale degli amministratori e sindaci.

Ore 16.30 | TAVOLA ROTONDA

**Avv. Stefano Minucci** Consulente legale Federmanager

**Avv. Vito Vannucci** del Foro di Livorno

**Avv. Giovanni Pellegrini** del Foro di Pisa

**Avv. Laura Antonelli** Past President Camera Penale di Pisa

**Dott. Riccardo Grilli** Direttore Risorse Umane Laviosa Group

*Moderatore* **Dott. Luciano Tancredi** Direttore de Il Tirreno

Ore 17.50 | CONCLUSIONE LAVORI

**A QUANTI VORRANNO PARTECIPARE SI RACCOMANDA**

di effettuare per tempo la prenotazione inviando una email a [federmanagerlivorno@gmail.com](mailto:federmanagerlivorno@gmail.com)

[praesidiumspa.it](http://praesidiumspa.it)

