



# LA GAZZETTA MARITTIMA

**PUBBLICITÀ**  
Rivolgersi all'amministrazione del giornale:  
57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 893358  
Fax 0586 892324  
E-mail: redazione@lagazmar.191.it  
Abbonamento annuo Italia € 105, estero via aerea € 170.

Anno LIII n. 42

BISETTIMANALE DI INFORMAZIONI MERCANTILI E DI POLITICA ECONOMICA

Livorno 27 MAGGIO 2020

IL PRESIDENTE DI CONFETRA GUIDO NICOLINI AL GOVERNO ITALIANO

NOSTRA INTERVISTA AL PRESIDENTE DELL'ADSP TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

## Decreto Rilancio, fatti passi avanti ma servono più fondi per la portualità

**Occorre ridurre il costo del lavoro e urge una politica industriale per il settore - Adesso avanti con le normative "semplificazione"**

ROMA - Alcuni passi importanti sono stati fatti, ma adesso bisogna andare avanti e dopo il dibattito in parlamento per la conversione ci aspettano altrettanti scelte urgenti. È il mantra di Confetra. "Il Decreto Rilancio contiene certamente provvedimenti che riconoscono alle imprese della logistica e del trasporto merci un ruolo centrale anche perché esse hanno garantito la consegna dei generi di prima necessità in pieno lockdown. Ma è lecito, su taluni ambiti, aspettarsi di più". A sostenerlo è il presidente di Confetra Guido Nicolini, commentando il contenuto del Decreto Rilancio.

"Già la circostanza che l'intera filiera delle imprese logistiche sia stata inserita nell'articolo 61 del DL Cura Italia tra i settori più esposti e colpiti dalla crisi, consente alle nostre imprese di usufruire delle agevolazioni fiscali introdotte, a partire dallo stop parziale al versamento dell'IRAP. Solo di IRAP, infatti, il nostro settore versa ogni anno 676 milioni di euro. A ciò vanno aggiunti le misure per il ristoro dei fatturati persi, per l'abbattimento degli affitti dei magazzini, ed il credito di imposta aumentato (segue a pagina 10)



## Crociere e marittimi nelle fauci del Covid-19

## Il Piano di Sviluppo Strategico per il rilancio del sistema Lazio

**Alla base dell'iniziativa la realizzazione delle ZLS e le normative per accedere ai finanziamenti - L'interconnessione tra gli scali e le reti trasportistiche - Il nodo crociere**

### Povere barche tra tasse UE e distanziometro

LIVORNO - Le limitazioni imposte dall'ultimo decreto governativo relativo alle barche, con l'assurdo obbligo di mantenere a bordo la distanza di un metro tra le persone e l'impossibilità di ospitare insieme in cabina chi non è formalmente dello stesso nucleo familiare, hanno scatenato ovvie proteste. In particolare sonore critiche sono arrivate dalle società che operano nel charter, più duramente colpite. E nei giorni scorsi proprio sul "Giornale della vela" è apparsa una nota in cui, bacchettando un commento - peraltro abbastanza sorprendente - dell'Assonautica nazionale che accetta il decreto, decine di società di charter si sono pronunciate nettamente contro i nuovi limiti, discriminanti e irrealistici, impossibili da attuare. Roba che dimostra come chi fa certe norme non sappia nemmeno di che parla e non abbia mai visto una barca nemmeno da lontano. A.F.

(segue in ultima pagina)



Francesco Maria di Majo

CIVITAVECCHIA - Il presidente della AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Francesco Maria di Majo è oggi impegnato, oltre al normale funzionamento del suo "sistema", sul tema del nuovo Piano di Sviluppo Strategico che la Regione ha voluto avviare con una serie di obiettivi concreti, che aiutino a uscire dalla crisi Covid ma anche a superare le paludi della burocrazia. Ecco la nostra intervista.

### Presidente, come nasce il Piano di Sviluppo Strategico?

La Regione Lazio ha conferito alla AdSP di coordinare il gruppo di lavoro composto da 12 esperti per redigere il documento con obiettivi, piani di azione ed altri elementi che per legge devono essere indicati per la costituzione delle Zone Logistiche Semplificate.

Abbiamo ultimato la nostra bozza che trasmetteremo in questi giorni alla Regione per l'adozione. Attraverso il PSS si semplificano le procedure amministrative, si prevedono incentivi e contributi ed anche misure di finanza innovativa che, grazie a garanzie pubbliche, possono essere riconosciute a favore delle imprese che intendono insediarsi nelle aree ZLS. Le ZLS, come le ZES, sono incentrate sul settore della portualità in considerazione della sofferenza che questo sconta, con la differenza che le seconde beneficiano di un credito di imposta. Oggi stiamo approfondendo la possibilità di concedere il credito di imposta anche alle ZLS limitatamente alle aree che godono di aiuti a finalità regionale. Con il PSS si vuole creare un valore aggiunto per facilitare nuovi insediamenti produttivi nelle aree

Cinzia Garofoli  
(segue in ultima pagina)

IL PIANO DELLA CDC DELLA MAREMMA E TIRRENO

## Digitalizzare le imprese

**Presentata in una videoconferenza del presidente Breda, l'iniziativa ha un fondo di 2 milioni e prevede anche un percorso formativo**

### A Livorno risanamento dell'ALP

LIVORNO - Il Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha espresso parere favorevole sul Piano di risanamento predisposto dall'ALP, l'Agenzia autorizzata ai sensi dell'art. 17 a fornire manodopera in porto. Sulla base di quanto previsto dall'art. 17, comma 15-bis della legge n. 84/94, l'AdSP può infatti destinare risorse, comunque non eccedenti il 15% delle entrate derivanti dalle tasse a carico delle merci, per implementare misure a sostegno dell'Azienda.

Il piano prevede che siano destinati all'ALP 607 mila euro per consentirle, anche attraverso il previsto ingresso di nuovi soci, di far fronte al momento di crisi economica che sta attraversando da un anno a questa parte e che si è andato acuendo a causa della contrazione della domanda di trasporto marittimo innescata dal Coronavirus.

(segue a pagina 10)



Riccardo Breda

LIVORNO - La Camera di commercio della Maremma e del Tirreno ha presentato in una video conferenza il lavoro svolto con la sua Giunta e Unioncamere che si concretizza in un sostanzioso stanziamento di 2 milioni di euro. Obiettivo, rafforzare, in seguito all'emergenza Covid-19, gli interventi programmati a favore delle imprese. Fine principale degli interventi è la digitalizzazione delle imprese delle provincie di Grosseto e Livorno attraverso bandi e formazione.

L'importo coprirà dal lato temporale il 2020, ma - ha anticipato il presidente Breda - anche per il 2021 sono previsti stanziamenti straordinari per contrastare le difficoltà che non si esauriranno in questo arco di tempo.

C.G.  
(segue in ultima pagina)

### RemTech Expo: online l'agenda

FERRARA - È online l'agenda congressuale di RemTech Expo mai così ricca ed articolata. Si parte con un ciclo di appuntamenti dedicati a, New Green Deal, Obiettivi per lo Sviluppo Sostenibile, Nuovi Modelli di Sviluppo, per proseguire (segue a pagina 10)

### Blue Summit e assicurazioni marittime

GENOVA - Un summit in programma per il 1 luglio sui problemi delle assicurazioni marittime nel post-Covid. Da Blue Economy Summit si preannuncia come approfondimento di fronte ai mutati profili di rischio.

L'emergenza Covid-19 e la (segue a pagina 10)

### Parte myDHLi piattaforma online freight forwarding

MILANO - DHL Global Forwarding ha lanciato myDHLi, l'unica piattaforma online completamente integrata per i clienti che utilizzano i servizi di freight forwarding. L'interfaccia utente di myDHLi altamente intuitiva ne facilita l'utilizzo garantendo (segue a pagina 10)

### ALL'INTERNO

Laghezza nella top logistica: riparte la diversificazione. a pag. 2  
La grande risorsa dell'eolico offshore. a pag. 2  
Nuova sede ex Fincantieri per le ricerche marine CNR. a pag. 2  
Ugo Grifoni, l'addio. a pag. 2  
Marina Cala de' Medici: Bandiera Blu Approdi. a pag. 3  
Nuovi test Euro NCAP 2020: più protetti gli occupanti. a pag. 3  
Sanlorenzo interessata a valutare Perini Navi. a pag. 3  
Perini Navi chiederà la ristrutturazione dei debiti. a pag. 4  
La crisi per il Covid-19 non risparmia i servizi professionali alle imprese. a pag. 4  
Droni: piloti e ispettori i corsi di formazione. a pag. 4  
Enel X ricerca tecnici come partner. a pag. 4  
Corsica Sardinia Ferries: i protocolli per la sicurezza. a pag. 5  
Maxi blitz antituffa: un grazie alla Finanza. a pag. 5  
Linee guida della AdSP MLO a confronto con le ASL. a pag. 5  
Mercato dell'auto, una tragedia mai così in basso in questo secolo. a pag. 5  
Da Shanghai a Palermo. a pag. 5  
Bureau Veritas Italia sanifica a prova di virus. a pag. 8  
"Sixin MSC" al battesimo. a pag. 8  
Test sierologico per i dipendenti della Marina "Cala de' Medici". a pag. 9  
Mezzi pesanti in circolazione grazie al decreto del ministro. a pag. 10  
Tutta la demografia d'impresa nelle provincie di Grosseto e Livorno. a pag. 10  
Passeggeri sulle navi e Covid: gli interventi della Porto 2000. a pag. 11

## CREIAMO OGGI L'AMBIENTE DI LAVORO DEL DOMANI.

GIGONI  
ARREDA IL TUO LAVORO

www.gigoni.com

CON L'ULTERIORE POTENZIAMENTO DELLA DIVISIONE TRASPORTI

# Laghezza nella top logistica: riparte la diversificazione

Stabilizzato il fatturato oltre quota 70 milioni, lanciata anche la nuova immagine aziendale



Alessandro Laghezza

LASPEZIA—Il gruppo Laghezza entra nel ranking delle prime 100 società italiane di logistica, archiviando il 2019 con un fatturato che, considerando anche le società collegate, supera i 70 milioni di euro, 33 dei quali diretti della capogruppo.

Risultati questi, resi possibili dal percorso di crescita e diversificazione - scrive la società - che ha coinvolto tutti i settori della Laghezza Spa, nata dalla fusione fra Ratti - Laghezza e AL Logistics.

La Società ha concretizzato una significativa espansione territoriale in ambito doganale, core business dell'Azienda, costruendo un efficiente network di sedi operative nei principali porti nodi logistici d'Italia e potenziando l'attività di consulenza doganale, attraverso la creazione della business unit dedicata Studio Laghezza. Parallelamente Laghezza Spa (la cui proprietà resta saldamente nelle mani della famiglia Laghezza, con una partecipazione anche

dello storico manager Massimo Frolla) ha incrementato gli spazi e i servizi dedicati alla Logistica e potenziato la divisione Trasporti, anche attraverso acquisizioni, rivolgendosi a una clientela tipicamente formata da spedizionieri internazionali e compagnie di navigazione.

"Grazie all'aumento dei magazzini dedicati alla Logistica e all'incremento del parco mezzi nella divisione Trasporti - afferma Massimo Frolla, vicepresidente della Laghezza Spa - abbiamo registrato in questi due importanti settori un incremento di fatturato pari a circa il 20% fra il 2018/2019, potenziando sia l'offerta di servizi che il volume di affari".

La crisi del Covid-19, che ha travolto e stravolto gli equilibri economico-sociali mondiali porta a una rilettura delle previsioni della Laghezza Spa, ma l'Azienda è stata in grado di attutire l'urto e di trasformare in più casi l'emergenza in un'opportunità di crescita e cambiamento.

"Affrontare questo periodo non è stato facile" - sottolinea il presidente della Laghezza Spa, Alessandro Laghezza - come tutti dobbiamo fare i conti con un fisiologico calo nel traffico merci. Tuttavia abbiamo continuato a lavorare senza sosta, mantenendo in piena attività la divisione Logistica dell'Azienda e provvedendo, insieme a tante altre Imprese del nostro settore, all'approvvigionamento dei beni di prima necessità in tutta Italia. Abbiamo inoltre colto l'occasione per sviluppare nuovi progetti, per implementare i

nostri investimenti in informatica e digitalizzazione e per operare un restyling dell'immagine aziendale, preparandoci a un nuovo livello di competizione ed efficienza".

Con questo intento di crescita è stata presentata la nuova Corporate Identity della Laghezza Spa, che rispecchia l'evoluzione dell'Azienda senza rinunciare al proprio heritage.

I nuovi elementi grafici rappresentano da un lato la continuità, con il mantenimento del Logo storico dell'Azienda quale elemento caratterizzante di un'identità solida ed affidabile da più di cinquant'anni, dall'altro puntano al futuro, con l'utilizzo di un carattere incisivo e lineare e un pay off che dialoga con il mercato estero. Un restyling che interessa anche tutti gli altri elementi della comunicazione aziendale, tradizionale e soprattutto digitale, in linea con le esigenze del mercato e dei clienti internazionali della Laghezza Spa, sempre più attenti a un'informazione chiara, aggiornata e trasparente.

"Il grande lavoro svolto in questi mesi difficili, - conclude Laghezza - che ha consentito di mantenere un alto livello di servizio e di valorizzare e migliorare le attività aziendali, è stato possibile grazie a tutti coloro che lavorano nella Laghezza Spa e che, con grande spirito di squadra, hanno continuato a operare con lo stesso impegno e la stessa passione. A loro, e a tutti i clienti che ci hanno confermato la loro fiducia, in questo difficile momento va il ringraziamento doppio della nostra Azienda".

L'ECSA pertanto accoglie con favore il riconoscimento da parte della Commissione europea del crescente potenziale dell'energia eolica offshore nella sua recente Comunicazione sul Green Deal [6] e auspica l'adozione in tempi brevi di una prossima strategia sull'eolico offshore, come annunciato a margine della Comunicazione.

Opportunità per l'Europa: In particolare, l'ECSA sottolinea diverse opportunità per aiutare a far crescere il potenziale dell'eolico offshore come opportunità per l'Europa, tra cui:

- Sostenere l'ulteriore innovazione in Europa e tra le società europee attraverso progetti europei e coordinati di R&S su, ad esempio, impianti eolici galleggianti;

- Continuo sostegno dell'UE per garantire alle compagnie di navigazione europee l'accesso ai mercati in crescita a livello globale, compresi i mercati offshore nazionali;

- Sostenere il coordinamento dell'UE sul miglioramento della connettività della rete elettrica per favorire la crescita dell'eolico offshore in Europa e nelle regioni circostanti;

- Promuovere l'eolico offshore nei piani spaziali marittimi degli Stati membri dell'UE, compresa la cooperazione transfrontaliera, garantendo al contempo una coesistenza vitale con le rotte di trasporto marittimo, i sistemi di separazione del traffico, le aree di ancoraggio e lo sviluppo dei porti;

- Sostegno dell'UE ai progetti IMO per armonizzare le norme applicabili alle navi e al personale coinvolti nella costruzione e manutenzione di parchi eolici;

- Incoraggiare l'uso di navi efficienti dal punto di vista energetico e rispettose dell'ambiente al servizio delle varie funzioni durante l'intero periodo per la realizzazione di progetti eolici offshore;

- Premiare l'uso di navi che non emettono GHG (gas a effetto serra);

- Enfasi sulla realizzazione di modi innovativi per utilizzare l'energia eolica, come la produzione di idrogeno verde o altre tecnologie "power to x" (con potenziali applicazioni come carburanti per lo shipping sostenibili).

FIRMATA LA CONVENZIONE NEL PORTO DI ANCONA

## Nuova sede ex Fincantieri per le ricerche marine CNR

I lavori di riqualificazione saranno a carico dell'Ente di ricerca che si trasferirà entro il 31 dicembre 2022



Rodolfo Giampieri

ANCONA - Un luogo dove si incrociano la bellezza, la scienza, la storia e una parte del futuro del porto di Ancona. È la palazzina che si trova al Porto Antico, adiacente a Fincantieri, e che diverrà la nuova sede dell'Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine del CNR-Consiglio Nazionale delle Ricerche di Ancona. La firma della convenzione fra il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Rodolfo Giampieri, e il direttore dell'Istituto CNR Irbim, Gian Marco Luna, rappresenta un importante momento per l'avvio del percorso che porterà alla riqualificazione della palazzina dove l'Istituto di ricerca, una volta completato l'in-

tervento che sarà realizzato con fondi dello stesso CNR e con il contributo della Regione Marche, trasferirà la propria sede operativa che ora si trova al Mandracchio, vicino all'ex Fiera della pesca, entro il 31 dicembre 2022.

Presenti alla firma il segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale, Matteo Paroli, e, per il CNR Irbim, Andrea Belardinelli, responsabile sede Ancona, e l'ingegner Emilio Notti. I lavori di riqualificazione, ha detto il direttore CNR Irbim Luna, "avranno lo scopo di valorizzare la bellezza di questo luogo e di renderlo fruibile sia per le attività di ricerca scientifica sia per la città, con spazi che potranno essere utilizzati dalla comunità oltre che dalle scuole con cui abbiamo un intenso programma di scambio e formazione".

Il presidente AdSP Giampieri ha sottolineato come "questo sia un recupero di un luogo unico, legato alla storia economica portuale e cittadina, con un'architettura di qualità, da dedicare alle attività di studio e di ricerca di un istituto riconosciuto a livello europeo e internazionale. Una rinascita di un contenitore vuoto che si riempie di nuovo significato, di un luogo che ben si inserisce nel generale percorso di

valorizzazione del Porto Antico e nel miglioramento del rapporto porto-città con una fruizione qualificata degli spazi. A regime, inoltre, come Autorità di Sistema Portuale potremmo riutilizzare l'area dove ha sede adesso il CNR, uno spazio di oltre 2 mila metri quadrati, importantissimo per le attività portuali".

La palazzina è stata costruita nel 1956, ispirata ad un'architettura di lusso post guerra. Per anni è stata la prestigiosa sede direzionale del Cantiere navale, affacciata sul bacino portuale e sulle più importanti presenze storiche dello scalo, l'Arco di Traiano, l'Arco Clementino, le mura del porto.

È inserita nel progetto Iti-Waterfront 3.0 del Comune di Ancona, di cui Autorità di Sistema Portuale e CNR sono partner. Finanziata con un bando europeo attraverso la Regione Marche, l'iniziativa nasce con l'obiettivo di riqualificare, anche dal punto di vista energetico e sostenibile, il waterfront dello scalo dorico. Per la palazzina è previsto un intervento di miglioramento dell'efficienza energetico-ambientale per arrivare ad una riduzione dei consumi energetici dello stabile e realizzare un edificio secondo i canoni dell'edilizia sostenibile.

## La grande risorsa dell'eolico offshore



ROMA - L'industria marittima europea - ricorda Confindustria - è parte integrante dell'eolico offshore come fonte di energia pulita. Il settore sostiene la crescita dell'eolico offshore prevista nell'European Green Deal.

Nel 2018, oltre l'80% della capacità eolica offshore globale era situata in Europa [1].

Una settimana fa, mercoledì 20 maggio, si è celebrata la Giornata marittima europea: un'occasione per evidenziare le attività legate al mare e promuovere la crescita sostenibile di settori e regioni marittimi.

Una di queste attività è la produzione di energia eolica offshore, per la quale l'Europa è il leader mondiale. Gli armatori europei svolgono un importante ruolo nel promuovere fonti di energia pulita in Europa e nel mondo.

Gli armatori europei controllano anche il 37% delle navi

offshore del mondo in termini di tonnellaggio lordo [2] e si sono specializzati nella costruzione e manutenzione di parchi eolici offshore e delle relative infrastrutture.

18 diversi tipi di navi sono coinvolte per la realizzazione dei progetti eolici offshore: utilizzate per i siti di rilevamento, per l'installazione di fondamenta, turbine, e cavi, per il trasporto di personale e attrezzature ed anche per l'eventuale smantellamento del sito. Ogni attività è specialistica e richiede competenze da parte dell'equipaggio della nave e del personale di terra. Le compagnie di navigazione europee hanno svolto un ruolo centrale nella realizzazione di molti progetti eolici offshore mondiali. Delle 5.500 turbine offshore installate nel mondo entro la metà del 2019 [3], una quota significativa è stata installata dalle compagnie di

navigazione europee. Garantire e sostenere questa leadership man mano che il settore cresce in Europa e a livello internazionale dovrebbe essere una priorità della politica dell'UE.

\*

Secondo l'ECSA, l'eolico offshore si è rapidamente trasformato in una fonte di energia competitiva in termini di costi e rappresenta una forte opportunità per l'Europa di raggiungere ambiziosi obiettivi climatici in linea con l'accordo di Parigi. La Commissione europea ha previsto che nell'UE, per ottenere riduzioni di gas a effetto serra pari a zero entro il 2050, potrebbe essere necessario l'impiego di una capacità eolica offshore fino a 450 GW [4]; un forte aumento rispetto ai 22 GW attualmente installati in Europa [5]. Questa transizione non sarà senza sfide.

UN ALTRO GRAVE LUTTO NELLA LORENZINI & C.

## Ugo Grifoni, l'addio



Ugo Grifoni

LIVORNO - Ugo Grifoni se n'è andato. Giovedì scorso, in ospedale. Anche la sua voglia di vivere e di combattere - combattere da anni, con la tempra di uomo d'azione che non gli era mancata malgrado la lunga malattia - alla fine s'è arresa.

Voglio dirlo, come se l'amico Ugo ancora potesse sentirsi: può essere sereno, se dove adesso si trova si è in grado di guardarsi indietro. Ha lasciato tre figli di cui può andare orgoglioso - Michela, Averardo e Daniele - e un fratello, Enio Lorenzini, che più fratello non si può anche se non aveva vincoli di parentela. Nel dolore, c'è il saluto dei figli che renderebbe orgoglioso anche il più grande dei padri: "Noi figli - dicono i suoi - possiamo solo ringraziare il grande maestro di vita che è

stato nostro padre: mai una parola di troppo, semmai una carezza di più. Ci mancherà tanto".

Per Enio, Ugo non era solo un socio con cui aveva iniziato nel 1980 l'avventura della Lorenzini & C. S.r.l.: era insieme un consigliere, un compagno di rischi e di vittorie, un puntello. Quando Ugo ha dovuto tirare i remi in barca per il suo male, Enio non ha mai svuotato la sua scrivania, né dimenticato di sentirlo, di parlargli, di consultarsi. Intanto ha tirato sù, nel nido della Lorenzini & C. diventato sempre più importante e impegnativo, la nidiata dei giovani. Tutti come suoi figli. E oggi l'impresa, scelta da un colosso mondiale come MSC per cercare un socio a Livorno, è in mano salde, con forze fresche, giovani e capaci. Degno coronamento di una vita, quella di Ugo: che ha visto il lavoro fin da quando aveva i calzoni corti, a fianco del padre Averardo. Seguita sotto l'ala di Lincoln Sgarallino fino a fondare con gli amici Carlo Scotto ed Enio Lorenzini la loro prima impresa di stivatori. Poi, quando Carlo avviò l'altra personale avventura, Ugo ed Enio fondarono la Lorenzini & C. cui entrambi hanno dedicato la vita per far crescere e consolidare l'attuale realtà, con identico impegno nei momenti più duri e in quelli più esaltanti.

Al vecchio amico a mia volta voglio che arrivi un messaggio

sincero: Caro Ugo, hai penato, ma è anche merito tuo se il risultato è quello di oggi.

Per Enio Lorenzini la scomparsa di Ugo Grifoni è stato un lutto che si è sommato a un altro, appena meno recente, lutto di grandi affetti. Scomparso suo fratello più grande, scomparso quasi a ruota Ugo. La vita può avere il sapore del fiele.

Caro Enio, a noi tocca, a quanto sembra, restare in sella fino all'ultimo. Con la magra soddisfazione di sapere che chi se n'è andato, gente della famiglia, è stato accompagnato nell'ultimo viaggio da decine e decine di amici, incuranti delle limitazioni anti-Covid, tutti assiepati nella piccola cappella dell'Ospedale dove Ugo si è arreso.

Anche le tue ultime volontà Ugo, niente ghirlande o fiori ma donazioni a "Insieme per la vita", hanno confermato che oltre ad essere un grande manager, un grande padre e un grande amico, nel momento della fine terrena non ti sei dimenticato di chi lotta senza mezzi e sperando solo nella generosità altrui. Tu davvero ce l'hai messa tutta. Insieme a tutta la nostra redazione, con un abbraccio in particolare alla sua dolce moglie Rita e alla intera famiglia, ti accompagniamo il dolore degli editori, degli amici e del tuo mondo. Riposa in pace.

A.F.

PER LA DECIMA VOLTA L'ECCELLENZA DELLE ACQUE

# Marina Cala de' Medici: Bandiera Blu Approdi

Riconosciuti anche i valori ambientali sviluppati nel porto turistico



Matteo Italo Ratti

ROSIGNANO SOLVAY – La notizia dell'assegnazione al Porto turistico di Rosignano della Bandiera Blu 2020 della FEE, nella categoria "Approdi Turistici", è stata ufficializzata alla fine della scorsa settimana. Marina Cala de' Medici ottiene così, per la decima volta, questo prestigioso riconoscimento internazionale, conferito per l'eccellenza delle acque ma non solo.

La Bandiera Blu, istituita nel 1987, Anno europeo dell'Ambiente, viene assegnata ogni anno dalla FEE, Foundation for Environmental Education (Fondazione per l'Educazione Ambientale) in 49 paesi europei e non. Il vessillo spetta alle località turistiche balneari che rispettano determinati criteri relativi alla gestione sostenibile del territorio.



Per ottenere la Bandiera Blu, oltre ad acque "eccellenti", fondamentale è la messa in atto di buone pratiche ambientali, attraverso molteplici attività di educazione, formazione e informazione per la sostenibilità. In questo senso, fra le iniziative intraprese dal Cala de' Medici nell'anno appena trascorso, si annoverano, sotto il profilo dell'informazione, l'invio di newsletter informative specifiche, rivolte a Soci ed utenti, ma anche allo staff del Marina, allo scopo di promuovere e diffondere il cosiddetto "Codice di Condotta Ambientale", nonché, dal punto di vista della sostenibilità ambientale con lo sguardo sempre proiettato al futuro e alla tecnologia, la prosecuzione del progetto "Multi purpOse Smart pEdestal (MOSE)" di insediamento produttivo su Rosignano finanziato in parte dalla Regione Toscana. Il progetto, in particolare, prevede la realizzazione di una colonnina intelligente dal design italiano e prodotta con materiali

sostenibili, un prodotto innovativo realizzato con gli input di Cala de' Medici e che verrà sperimentato nel porto stesso. La nuova macchina avrà delle caratteristiche base di fornitura dei servizi che verranno abbinati a nuove capacità e connessioni finalizzate, fra le altre cose, al risparmio energetico e al miglior utilizzo delle risorse idriche. A questa colonnina di nuovissima generazione si affiancherà, inoltre, una "boa intelligente" che ne sarà una variante.

"Si tratta per noi di un'ulteriore conferma molto importante, in termini non solo di qualità dell'approdo, ma anche di sostenibilità e tutela dell'ambiente. Ci congratuliamo anche con le spiagge di Castiglioncello e Vada che, all'interno del Comune di Rosignano Marittimo, assieme a noi, hanno nuovamente ottenuto il prestigioso vessillo", commenta Matteo Italo Ratti, ad e direttore portuale di Cala de' Medici.

ad alta tensione, ecc.), fornendo, così, informazioni preziose ai soccorritori che devono intervenire sul veicolo incidentato.

Sempre più difficile, dunque, per i costruttori che non adottano nuove tecnologie e non investono sulla sicurezza attiva e passiva delle autovetture, ottenere o mantenere le 5 stelle: il livello più alto delle valutazioni Euro NCAP.

"Raccomandiamo agli automobilisti di acquistare e utilizzare autovetture sicure, facendo riferimento alle valutazioni Euro NCAP - ha

affermato Angelo Sticchi Damiani, presidente dell'Automobile Club d'Italia. In conseguenza di questi ultimi importanti aggiornamenti dei test, chiediamo di prestare la massima attenzione nel confrontare le valutazioni Euro NCAP di anni differenti, facendo riferimento alla data di validità delle prove".

L'emergenza sanitaria mondiale ha temporaneamente impedito l'esecuzione di nuovi test Euro NCAP, è previsto che torneranno dopo l'estate.

Informazioni su Euro NCAP:

Istituito nel 1997 e sostenuto da diversi governi europei, organizzazioni di automobilismo, consumatori e assicurazioni, Euro NCAP - rapidamente diventato un catalizzatore per incoraggiare significativi miglioramenti di sicurezza per il nuovo design automobilistico.

Per ulteriori informazioni, visitare [www.euroncap.com](http://www.euroncap.com). Euro NCAP - presenta anche online e sui social media: Twitter, Facebook, Instagram e YouTube. <https://www.youtube.com/watch?v=NMgBKq8t0w&feature=youtu.be>.

CON UN PERIODO DI ESCLUSIVA PER LE VERIFICHE

## Sanlorenzo interessata a valutare Perini Navi

Già in atto accordi tra le due aziende per focalizzare l'eventuale operazione



AMEGLIA – Sanlorenzo S.p.A. sta valutando l'eventuale ingresso nel capitale sociale di Perini Navi S.p.A. e allo scopo ha ottenuto dai soci Fenix S.r.l., società riferibile alla famiglia Tabacchi e a Lamberto Tacoli il riconoscimento di un periodo di esclusiva per porre in essere le opportune verifiche.

Perini Navi è attualmente posseduta dalla famiglia Tabacchi e da Lamberto Tacoli, nonché dal fondatore Fabio Perini anche indirettamente. All'esito dell'operazione, ove realizzata, è previsto che Perini Navi sia partecipata in maggioranza da Sanlorenzo.

L'operazione in fase di valutazione è subordinata all'esito positivo delle verifiche e degli approfondimenti appena avviati, al raggiungimento di accordi vincolanti tra le parti ed è soggetta al verificarsi di diverse condizioni.

Perini Navi, marchio storico fondato nel 1983 da Fabio Perini, è leader mondiale nella costruzione di imbarcazioni a vela oltre i 40 metri di lunghezza ed è sinonimo di eccellenza nel segmento delle unità a vela di alta gamma, così come Sanlorenzo lo è in quello degli yacht a motore. Segmenti, dimensioni di business e percorsi diversi, accomunati dagli stessi valori fondanti, rappresentati da un limitato numero di imbarcazioni prodotte ogni anno, dal design inimitabile, realizzate su misura con

la massima qualità e destinate ad una esperta e sofisticata clientela internazionale.

Si tratterebbe quindi di un'operazione coerente con il modello di business di Sanlorenzo, che ha dimostrato e sta dimostrando la sua efficacia, e permetterebbe a Sanlorenzo di ampliare il perimetro di attività e consolidare ulteriormente la propria presenza nel settore dei superyacht.

L'operazione sarà approfondita dalle parti durante un periodo di esclusiva in piena condivisione ed armonia. Questo permetterà a Sanlorenzo di valutare costi e sinergie possibili e di valutare l'eventuale interesse a concludere l'operazione.

\*\*\*

Sanlorenzo è un'azienda leader a livello mondiale per numero di yacht di lunghezza superiore ai 30 metri. È l'unico player della nautica di lusso a competere in diversi segmenti con un unico marchio, producendo yacht e superyacht "su misura" personalizzati per ogni armatore, caratterizzati da un design distintivo e senza tempo.

La produzione di Sanlorenzo è articolata in tre divisioni:

- Divisione Yacht – yacht in composito di lunghezza compresa tra 24 e 38 metri;
- Divisione Superyacht – superyacht in alluminio e acciaio di lunghezza compresa tra i 40 e



Massimo Perotti

i 68 metri;

• Divisione Bluegame – sport utility yacht in composito di lunghezza compresa tra i 13 e 22 metri.

La produzione di Sanlorenzo è articolata in quattro siti produttivi situati a La Spezia, Ameglia (SP), Viareggio (LU) e Massa. I siti sono strategicamente situati in prossimità, consentendo in tal modo efficienze operative significative.

Il Gruppo impiega oltre 500 persone e collabora con una rete di 1.500 aziende artigiane qualificate. Può contare su una rete di distribuzione internazionale e una rete di servizi diffusa per i clienti di tutto il mondo.

Nel 2019, i ricavi netti dalla vendita di nuovi yacht sono stati circa 456 milioni di Euro, l'EBITDA rettificato 66 milioni di Euro e il risultato netto di Gruppo 27 milioni di Euro.

IN VIGORE PER I COLLAUDI DELLE VETTURE DI ATTUALE E FUTURA PROGETTAZIONE

## Nuovi test Euro NCAP 2020: più protetti gli occupanti

Anche il sistema di frenata automatica viene potenziato mentre saranno adottati airbag di nuova concezione - Le caratteristiche più pericolose dei modelli

ROMA – Migliore protezione degli occupanti, protezione post-incidente e promozione di nuovi sistemi di assistenza alla guida: sono queste le principali novità introdotte nei test 2020 di Euro NCAP, il Consorzio europeo - di cui ACI - uno dei soci - che organizza crash test su veicoli nuovi, per fornire ai consumatori una valutazione realistica e indipendente delle prestazioni di sicurezza di alcune delle auto più popolari vendute in Europa.

Per quanto riguarda la protezione degli occupanti, sono due le novità introdotte: una nuova barriera mobile per la prova dello scontro frontale - che ricostruisce in modo più veritiero l'urto frontale tra

due autovetture - e la valutazione dell'interazione tra conducente e passeggero, in caso di urto laterale. Negli urti laterali, infatti, avviene spesso un contatto - che può avere conseguenze letali - tra le teste dei due occupanti. I nuovi protocolli premieranno le auto dotate dei nuovi airbag previsti per evitare o attenuare le conseguenze di questi contatti.

Per quanto riguarda, invece, i sistemi di frenata automatica (AEB), verranno introdotti nuovi scenari di valutazione come l'investimento del pedone in retromarcia e la svolta in corrispondenza di un incrocio. Verranno, inoltre, valutati i sistemi di monitoraggio dello stato di attenzione del condu-

cente, che rilevano e prevengono l'affaticamento e la distrazione di chi guida.

Viene, infine, introdotta la valutazione della sicurezza post-incidente, premiando la funzionalità del sistema eCall e la disponibilità di idonee informazioni e facilitazioni per le squadre di soccorso chiamate a intervenire.

Sarà, infatti, disponibile - gratuitamente - un'App (Euro Rescue) con le "Rescue Sheet" ("Schede per il soccorso") di tutte le autovetture in commercio, nelle quali sono evidenziate tutte le caratteristiche "pericolose" del veicolo (serbatoio, batteria, generatori di gas, rinforzi cabina, unità di controllo, airbag, cavi e batterie



PRESSO INTERPORTO TOSCANO AMERIGO VESPUCCI VIA DELLE COLLINE 100 - 57017 GUASTICCE (LI)  
TEL. 0586 404033 FAX 0586 428881 INFO@GLOBALSERVICE.LIVORNO.IT WWWGLOBALSERVICE.LIVORNO.IT

SEDE OPERATIVA



REVAMPING GRU



FULL RENTAL



PRONTO INTERVENTO 24 ORE SU 24



MANUTENZIONE BANCHINE



PER FAR FRONTE ALLA PESANTE CONTINGENZA DOVUTA ANCHE AL COVID-19

## Perini Navi chiederà la ristrutturazione dei debiti

Si punta a completare le importanti commesse in essere al complesso - Una storia piena di record



VIAREGGIO - Il consiglio di amministrazione di Perini Navi S.p.A ha valutato di intraprendere un percorso finalizzato alla ristrutturazione dell'indebitamento della Società, auspicabilmente mediante un accordo ai sensi dell'articolo 182 bis l.f., al fine di salvaguardare l'operatività e la continuità aziendale; il CdA ha deliberato che, per raggiungere tale obiettivo, presenterà a breve un ricorso dinanzi al Tribunale di Lucca, ai sensi dell'art. 161, sesto comma, R.D. 16 marzo 1942.

Attraverso tale procedura, la

Società intende avvalersi di uno strumento di gestione della crisi per superare un momento di importante tensione finanziaria, aggravata dalla situazione emergenziale determinata dal Covid-19 e dal suo impatto su tutti i mercati.

L'obiettivo perseguito dal Consiglio di Amministrazione della Società è quello di preservare l'attività e la storia aziendale dando continuità alle importanti commesse in essere e assicurando la miglior soddisfazione possibile per i propri creditori, in conformità al percorso che si sta intraprendendo.

Perini Navi è tra i leader mondiali nella progettazione e costruzione di superyacht, con 63 yacht varati fino ad oggi, tra cui 59 imbarcazioni a vela e 4 a motore. Perini Navi è stata fondata nel 1983 da Fabio Perini la cui visione era quella di rivoluzionare la vela avvolgibile e i sistemi di controllo velico. Uno dei capolavori del marchio viareggino è stato il "Falcone Maltese", un mega-yacht a vela che ha fatto il giro del mondo dimostrando la fattibilità della completa automazione della gestione delle vele anche con equipaggio ridottissimo.

ANCHE IL RINA SI È ATTIVATO CON ITALDRON

## Droni: piloti e ispettori i corsi di formazione

Le materie d'insegnamento e i siti dove si svolgeranno le lezioni - Il riconoscimento da parte dell'ENAC



GENOVA - L'uso dei droni per effettuare controlli ed ispezioni da remoto si sta ritagliando uno spazio sempre più grande in moltissimi settori, compreso quello delle costruzioni e dei trasporti. È così importante il proliferare delle iniziative sia di utilizzo che di pilotaggio degli speciali apparecchi guidati in "remote". Per fornire a questo settore i professionisti altamente qualificati di cui avrà sempre più bisogno, la multinazionale di ispezioni, testing, certificazioni RINA ha stretto un accordo con Italdron group (società ad alto potenziale tecnologico specializzata nello sviluppo di droni e formazione) per preparare un corso di studi

innovativo, in grado di unire le abilità di volo con le competenze tipiche di un ispettore. Questa collaborazione ha portato all'elaborazione di programma tecnico formativo per il training di due nuove figure professionali: pilota specializzato in sorvolo di aree industriali e pilota - ispettore (secondo la norma ISO 9712) sui controlli non distruttivi e per Ispettori Ponti,

Viadotti e Passerelle). Si tratta di due percorsi tecnico-formativi i cui piloti sono riconosciuti dall'ENAC (Ente nazionale per l'Aviazione Civile), l'unica autorità competente nel rilascio di attestati pilota ed autorizzazioni al volo sul territorio italiano.

Il corso specialistico per pilota-ispettore è accessibile a chiunque abbia già conseguito un brevetto di volo con droni, a chi abbia già una formazione tecnica specifica oppure a chi decida di intraprendere l'intero percorso formativo partendo da zero.

I corsi si terranno nelle sei nuove basi di formazione e di volo RINA gestite congiuntamente con Italdron Academy a Sarzana (SP), Pignola (PZ), Gioia Tauro (RC), Rozzano (MI), Valledoria (SS) e Romazzino (SS). Le sedi si andranno a sommare alle 17 sedi regionali di Italdron Academy, tutte Centri Primari di Formazione (CA.004) riconosciuti direttamente dall'autorità aeronautica (ENAC).

UNA DETTAGLIATA ANALISI DI ASSEPRIM CHE FA PARTE DI CONFCOMMERCIO

## La crisi per il Covid-19 non risparmia i servizi professionali alle imprese

Nel 2020 il settore rischia di perdere 4 miliardi di euro di valore aggiunto, oltre 30.000 imprese e 87.000 posti di lavoro

MILANO - In Italia esistono 767 mila imprese dei servizi professionali alle imprese, che rappresentano il 23% del comparto del terziario. La consulenza aziendale è l'ambito più rappresentato. Importante anche la rappresentanza delle attività finanziarie (oltre 100 mila) e delle imprese di comunicazione e marketing (74 mila). Completano il comparto le imprese del settore audiovisivo, delle risorse umane, delle

ricerche di mercato. Il comparto assicura un posto di lavoro ad oltre 2,5 milioni di occupati. Comparto, quello dei servizi professionali alle imprese, - spiega Asseprim, la Federazione di Confcommercio che lo rappresenta - che in parte ha subito il lockdown imposto dal Governo per l'emergenza Covid-19.

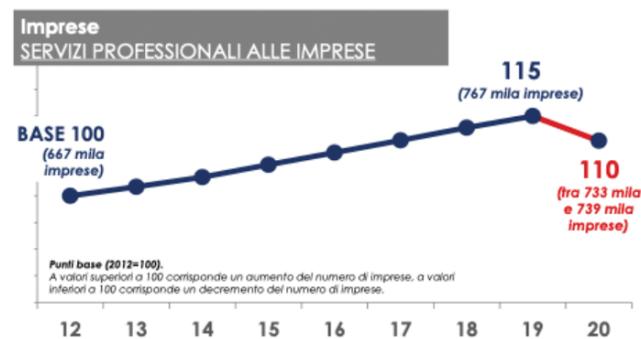
Le imprese che operano in ricerche di mercato, attività di pubblicità, comunicazione ed eventi,

produzione audiovisiva sono state costrette a chiudere, ripiegando solo quando possibile a canali alternativi quali lo smart-working. Molte altre hanno potuto proseguire la propria attività (imprese finanziarie, editoria, gran parte della consulenza aziendale), ma tutte hanno patito in ogni caso indirettamente gli effetti del periodo di stop nei mesi di marzo e aprile. Il combinato disposto tra effetti diretti (imprese

costrette a sospendere l'attività) ed effetti indiretti (imprese che hanno proseguito l'attività, ma si sono ritrovate con un volume d'affari ridotto quando non azzerato), traccia uno scenario - rileva Asseprim - che prelude a ricadute importanti sul contributo del settore all'economia nazionale: si stimano perdite di circa 4 miliardi di euro in termini di valore aggiunto prodotto dal settore dei servizi professionali alle imprese nell'arco del 2020. Pesante anche il potenziale impatto sul tessuto imprenditoriale e sui livelli occupazionali: a fine 2020 si stima possano scomparire tra le 28 e le 34 mila imprese dei servizi professionali e sono a rischio 87 mila posti di lavoro.

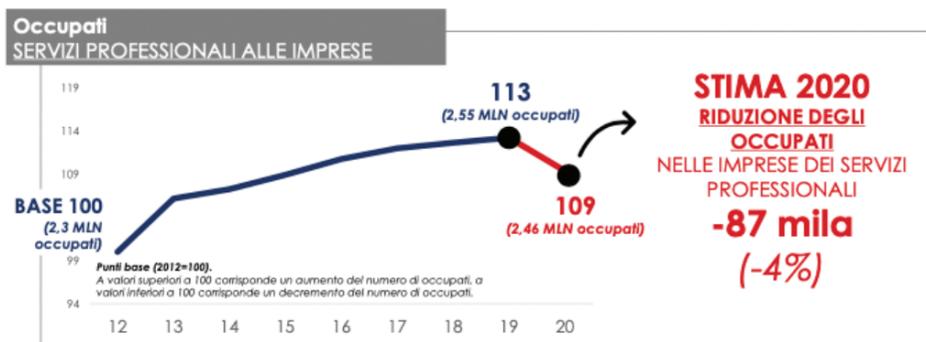
"Come dimostrano i numeri, per una volta questa crisi ha colpito e colpito molto duro anche noi, tutto il comparto" dichiara Umberto Bellini presidente di Asseprim, la Federazione dei servizi professionali di Confcommercio. Bellini ha indirizzato una lettera aperta al presidente del Consiglio Giuseppe Conte richiamando al senso di responsabilità: "Dove può andare il Paese - ha affermato Bellini - se anche il settore che guida le aziende nelle proprie scelte va in crisi? Il pericolo serio, enorme, è quello di un impoverimento del mercato, nei prezzi e nei contenuti. Occorre sostenere il settore con misure immediate ed efficaci a sostegno della liquidità per garantire continuità aziendale; misure per limitare il peso delle imposte (tramite differimenti delle scadenze e rateizzazioni). Ma soprattutto, per ripartire veramente, occorre uno sforzo nella divulgazione culturale rispetto all'importanza strategica che rivestono i servizi professionali, inserendo misure impattanti in forma di incentivi a fondo perduto o di credito d'imposta per chi utilizza tali servizi; con buone guide, la ripresa potrà essere più rapida e di valore".

Effetti della crisi da Covid-19 sul tessuto imprenditoriale dei servizi professionali.



**STIMA 2020**  
RIDUZIONE DEL NUMERO  
DI IMPRESE  
DEI SERVIZI  
PROFESSIONALI  
tra -28 mila e  
-34 mila

Effetti della crisi da Covid-19 sull'occupazione nei servizi professionali.



**STIMA 2020**  
RIDUZIONE DEGLI  
OCCUPATI  
NELLE IMPRESE DEI SERVIZI  
PROFESSIONALI  
-87 mila  
(-4%)

NEL QUADRO DELLA CAMPAGNA PER FAR RIPARTIRE L'ITALIA

## Enel X ricerca tecnici come partner

Per gli specializzati l'offerta di un volume minimo garantito di interventi mensili



Nella foto: Un tecnico installatore Enel X.

LIVORNO - Enel X è alla ricerca di tecnici specializzati a cui verrà offerto un volume minimo garantito di interventi mensili. Per contribuire alla ripartenza del Paese, la società del Gruppo Enel che fornisce soluzioni e servizi innovativi, ha infatti lanciato anche in Toscana e sul territorio livornese la campagna "Facciamo ripartire l'Italia. Insieme" attraverso la quale espandere la rete esterna di professionisti impegnati in attività di installazione, manutenzione e riparazione di climatizzatori, caldaie, scaldabagni e infrastrutture di ricarica per la mobilità elettrica.

La selezione è indirizzata ad artigiani e professionisti specializzati (imprenditori individuali o piccole ditte) ai quali verrà assegnato un volume minimo di interventi mensili a fronte di comprovata qualità nel servizio.

"Abbiamo deciso di contribuire fattivamente al rilancio del mercato del lavoro e delle attività imprenditoriali attraverso il reclutamento di tecnici specializzati cui affidare un volume minimo garantito di interventi mensili a fronte di comprovata qualità del servizio. Riteniamo - afferma Andrea Scognamiglio, responsabile e-Home Global Enel X - che gli interventi di efficientamento energetico, oltre che apportare benefici all'ambiente, possano contribuire al rilancio dell'economia".

Coloro che sono interessati possono compilare il modulo online con le informazioni richieste alla pagina <http://www.enelxstore.com/ripartiamoinsieme>. Sarà cura della società ricontattare i candidati per verificare la presenza dei requisiti necessari per entrare a fare parte della rete di tecnici Enel X.



## Corsica Sardinia Ferries: i protocolli per la sicurezza

La priorità è quella di garantire la salute e l'incolumità dei passeggeri - In atto tutte le misure igienico-sanitarie per farli viaggiare in sicurezza e serenità



VADO LIGURE – Corsica Sardinia Ferries assicura l'osservanza dei protocolli anti-contagio e ha già attuato tutte le misure impartite dalle Autorità Governative, Sanitarie e Marittime, per garantire il benessere dei suoi passeggeri e dei suoi equipaggi.

Dall'imbarco allo sbarco, ecco cosa viene fatto per la sicurezza:

Prima della partenza, vengono informati i passeggeri (e-mail, sms, sito web) circa le misure igienico-sanitarie adottate a bordo delle navi e all'imbarco.

Il check-in si effettua senza contatto. L'imbarco è regolamentato e distanziato e avviene in modo ordinato e scaglionato, per evitare gli assembramenti e per rispettare le distanze interpersonali; il flusso dei passeggeri dal garage verso le porte di accesso ai ponti è regolato dai nostri equipaggi.

Dall'imbarco e per tutta la permanenza a bordo, i passeggeri hanno l'obbligo di indossare la mascherina, nei locali pubblici. Ogni passeggero dovrà esserne provvisto.

Durante la traversata è garantito il mantenimento delle distanze interpersonali tra i

passeggeri, grazie all'impegno del personale che vigila sul loro comportamento e controlla che siano rispettati gli standard di sicurezza sanitaria.

Il personale indossa la mascherina e gli altri Dispositivi di Protezione Individuale, nel rispetto delle normative.

A bordo, gli arredi dei locali sono disposti in modo da garantire il distanziamento sociale.

Su tutte le unità è esposto il Decalogo Comportamentale Ministeriale in italiano, inglese e francese. Il documento è ben visibile e fruibile da tutti.

Le buone norme di comportamento sono rammentate anche grazie alla diffusione di annunci e alla presenza di flyer informativi.

La consegna delle chiavi della cabina, individuale o per il nucleo familiare, avviene senza contatto tra personale e passeggeri. L'assegnazione delle poltrone nelle sale pullman è stata contingentata per rispettare le regole di distanziamento sociale, con la riduzione e la redistribuzione dei posti.

Il servizio di ristorazione è attivo con le modalità 'delivery in cabina' o 'take away'.

Una scrupolosa pulizia, con sanificazione accurata si effettua ad ogni scalo.

Le cabine sono pulite e sanificate dopo ogni traversata, seguendo una precisa procedura certificata e utilizzando prodotti specifici e approvati.

Tutte le superfici e gli arredi dei locali pubblici sono puliti con cura, puntualità e prodotti disinfettanti.

I distributori, con soluzione disinfettante per la pulizia delle mani, sono sistemati nei locali pubblici, a disposizione dei passeggeri.

Impianti di condizionamento: in tutti gli ambienti, viene utilizzata solo aria esterna, non ricircolata.

Su tutte le navi della flotta è presente il medico di bordo e un "team sanitario" a terra è in contatto costante con tutte le unità.

Lo sbarco avviene nel rispetto delle regole di distanziamento sociale, i tempi dello sbarco sono più lenti e i percorsi sono segnalati da calpestabili o da adesivi - sottolinea il management - nel corso dei mesi, a tutte le disposizioni che, di volta in volta, saranno impartite dai Governi e dalle Regioni, attenendosi, scrupolosamente, ai protocolli per il trasporto marittimo".

SECONDO LE ULTIME RILEVAZIONI DELL'ACI PER L'ITALIA

## Mercato dell'auto, una tragedia mai così in basso in questo secolo

Pesanti anche le conseguenze per l'ambiente visto il permanere di veicoli molto anziani



ROMA – Quest'anno, a causa della pandemia di Covid-19, il mercato auto toccherà il livello più basso mai registrato da inizio secolo: tra marzo e aprile, il crollo medio è stato dell'80%, con 370 mila prime iscrizioni di veicoli in meno, 300 mila delle quali auto. Lo sottolinea l'ACI che fornisce anche le cifre dell'anno "orribile" per l'auto.

A maggio non si è registrata una ripresa significativa, anche se, a fine mese, la flessione potrebbe risultare più contenuta, grazie alla ripartenza della produzione di alcuni brand di componenti e concessionari.

Si stima che, nel 2020, le prime iscrizioni di veicoli nuovi di fabbrica scenderanno ben al di sotto degli 1,6 milioni rilevati nel 2013. È verosimile, infatti, che saranno in molti a rinviare l'acquisto di un'auto, a causa della pesante crisi economica conseguenza del lockdown.

È molto probabile, poi, che tra i motivi principali di questo rinvio ci sia l'attesa dell'erogazione di incentivi da parte del Governo, come richiesto a gran voce da tutti gli operatori del settore - ACI incluso - per facilitare il rilancio del mercato.

Ricordiamo, a questo proposito, che il 2007 fu un anno record per quanto riguarda le prime iscrizioni di autovetture nuove, (2.516.276 veicoli), proprio in virtù degli incentivi alla rottamazione.

Le Regioni più penalizzate saranno quelle del Sud che, già oggi, presentano un indice trasferimenti/prime iscrizioni notevolmente più elevato rispetto alla media nazionale di 1,6 (3,6 acquisti di auto usate per ogni acquisto di auto nuove), e dove le autovetture Euro 0-1-2-3 costituiscono il 44,5% (media Italia 32,5%).

Pesanti le conseguenze per l'ambiente: aumenterà, infatti, l'età media delle autovetture in circolazione, oggi pari a 11 anni e 5 mesi, e mentre la tecnologia avanza continueremo ad avere in circolazione 1 auto su 5 di classe Euro 0-1-2 (da 18 anni in poi).

In frenata anche le immatricolazioni delle autovetture ibride ed elettriche, (agevolate dagli ecoincentivi erogati dal 2015 al 2019), soprattutto a causa del prezzo, generalmente, più elevato. All'opposto, a dispetto del netto calo delle auto nuove a gasolio riscontrato a partire dal 2018, le prime iscrizioni di marzo ed aprile scorso dicono che questo tipo di alimentazione potrebbe tornare ad essere il preferito dagli acquirenti.

Idati dell'ACI riportati nell'Annuario Statistico 2020 ed in Autoritratto 2019 ci ricordano anche quanto sia importante il settore automobilistico per il nostro Paese: la media nazionale del rapporto autovetture/popolazione è pari a 655 auto ogni 1000 abitanti, mentre, prendendo in considerazione

tutti i veicoli, il rapporto sale a 868 ogni mille abitanti. Nelle città, mediamente, circolano 643 auto ogni 1000 abitanti: il valore massimo a L'Aquila (776) e Frosinone (775), il minimo, oltre Venezia (424), a Genova (469) dove sono molto usati i motocicli e Milano (501), grazie all'efficienza del TPL e alla diffusione di altre forme di mobilità.

L'Annuario Statistico dell'ACI fotografa anche i costi sostenuti dagli italiani per l'automobile: nel 2019 sono stati spesi 155 miliardi di euro, sostanzialmente in linea con l'anno precedente (+0,3% a prezzi costanti). L'esborso maggiore se ne va nell'acquisto (49 miliardi), poi in carburante (39 miliardi) e manutenzione (26 miliardi). In aumento le voci relative a pneumatici, manutenzione, parcheggi e pedaggi autostradali, in leggera diminuzione quelle relative all'acquisto e ai premi RCA.

Anche la componente fiscale dei trasporti, lo scorso anno pari a 65 miliardi di euro, è risultata in linea con il 2018: l'entrata maggiore per l'erario è stata per la vendita dei carburanti (circa 35 miliardi), seguono l'IVA per l'acquisto del veicolo (circa 8,5 miliardi), e la tassa automobilistica (6,7 miliardi).

Per approfondimenti consultare Autoritratto 2019 o Annuario Statistico 2020 su <http://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche.html>.

DAL SINDACO DI LIVORNO LUCA SALVETTI

## Maxi blitz antitruffa: un grazie alla Finanza

L'operazione ha sgominato un sodalizio che operava anche in campo internazionale

LIVORNO – In seguito ad una maxi operazione antitruffa condotta dalla Guardia di Finanza nella città il sindaco Salvetti ha rilasciato una soddisfacente dichiarazione.

"La truffa è uno dei reati più odiosi - ha detto il sindaco - lo è sempre e lo è ancora di più in una fase di emergenza e difficoltà economica come quella che stiamo vivendo. Per questo voglio esprimere un ringraziamento per l'operazione

condotta dalla Guardia di Finanza, coordinata dalla Procura e innescata dal GIP del Tribunale di Livorno che ha emesso provvedimenti cautelari restrittivi con l'arresto di quattro persone, due in carcere e due ai domiciliari.

L'operazione "Limited" - continua la nota del sindaco Salvetti - ha dimostrato la grande efficienza del Nucleo di Polizia Economico-Finanziaria della Guardia di

Finanza di Livorno comandata dal colonnello Gaetano Cutarelli; un blitz che ha disarticolato un sodalizio dedito alla commissione di truffe internazionali immobiliari e finanziarie ai danni di altri imprenditori e privati cittadini. Ringrazio tutti coloro che hanno partecipato al blitz per la difesa della legalità e il corretto funzionamento della democrazia nella città di Livorno".

MISURE ANTI COVID NEI PORTI DI GENOVA E SAVONA

## Linee guida della AdSP MLO a confronto con le ASL

Una verifica ciclica per verificare come vengono applicate le norme

GENOVA – Nell'ambito delle periodiche attività di aggiornamento e verifica inerenti l'applicazione delle misure per il contenimento della diffusione del Covid-19 all'interno degli scali portuali di Savona e Genova, si è svolto di recente un incontro tra la AdSP, le rappresentanze sindacali di categoria, quelle dei terminalisti presenti e le ASL competenti sul territorio.

Il confronto svolto ha permesso di verificare come quanto predisposto nelle linee guida dalla AdSP del Mar Ligure Occidentale abbia

trovato concreta e soddisfacente applicazione da parte degli operatori e dei lavoratori portuali, e come le disposizioni a suo tempo adottate, dopo importanti confronti con tutti i soggetti coinvolti dall'emergenza Covid-19 nell'ambito portuale, siano oggi conformi alle più recenti norme emanate a livello centrale.

L'attività di controllo e confronto con le parti - sottolinea l'AdSP - proseguirà con la cadenza temporale necessaria a mantenere sempre alto il livello di attenzione

sull'applicazione delle prescrizioni rivolte, in primis, alla tutela della salute dei lavoratori. In questa fase, particolare attenzione verrà inoltre prestata anche alle evoluzioni in corso circa misure, scientificamente testate, in tema di test di screening e diagnostici anche al fine di eventuali iniziative da adottare in ambito portuale con il consueto supporto delle ASL competenti.

Al riguardo, nei prossimi incontri verranno altresì valutati gli effetti del Decreto Rilancio, di recentissima pubblicazione.

CON 35 TONNELLATE DI MATERIALE SANITARIO ANTI COVID-19

## Da Shanghai a Palermo



Nella foto: Il Boeing Ethiopian Cargo in pista a Palermo.

PALERMO – È atterrato all'aeroporto internazionale di Palermo Falcone Borsellino il Boeing 777F della Ethiopian Airlines Cargo con a bordo 35 tonnellate di materiale sanitario e accessori medici provenienti dalla Cina Shanghai - Pudong PVG, destinati alla Regione Si-

ciliana - Dipartimento Regionale della Protezione Civile Regione Siciliana per fronteggiare l'emergenza Covid19.

Il Boeing 777F era decollato dall'aeroporto internazionale di Shanghai-Pudong per poi fare scalo ad Addis Ababa, da dove è ripartito alla volta di Palermo.

Il materiale sanitario cinese, tutto certificato secondo gli standard CE è già in distribuzione ai presidi sia delle città che dei paesi, per aiutare la popolazione a mantenere alta la guardia contro la pandemia. La Regione Sicilia si è arrivata anche per predisporre eventuali nuovi arrivi.

# IL PORTO DI LIVORNO:

## NORD EUROPA

**Servizio** (Fesco ESF Baltic Container Service) da/per St. Petersburg (via Rotterdam) con partenze giornaliere da Melzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (ti 11/12 giorni) - (Fesco Mediterranean Agency 0586 210444).

**Servizio Groupage** (Votainer) per Dublino - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Fesco Integrated Transport) per tutte le destinazioni interne della Russia e Repubbliche ex CSI - (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Southampton, Flushing, Amburgo, Anversa, Portbury - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Anversa, Rotterdam - servizio quindicinale. Carichi break bulk e heavy - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

## FRANCIA - SPAGNA PORTOGALLO - NORD AFRICA

**Servizio settimanale** per Las Palmas, Tenerife, La Palma, Fuerteventura, Lanzarote, Praja, Mindelo, Sol, contenitori completi e groupage - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio decennale diretto** (Arkis Line) per Las Palmas, Tenerife - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Isole Canarie - (Danzas 0586 942266).



**Servizio regolare** groupage per la Corsica - Bastia, Ajaccio e destinazioni interne - (Maneo 0586 891022/0586 890282).

**Servizio bisettimanale** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi, Sousse, Sfax - ro-ro, contenitori, convenzionale e groupage - (Austral 0586 883566/0586 889689).



**Servizio settimanale** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palma - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife - (C.T.M. 0586 94051).

**Servizio settimanale** NVOCC per Casablanca, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio trisettimanale** (Grimaldi Lines) per Barcellona, ogni lunedì, mercoledì e venerdì con la mn Florencia - servizio ro-ro passeggeri - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** per le Isole Canarie - contenitori completi e groupage - (Di Gioia Srl 0586 830229).

**Servizio** (Maritime Coastal Line) per Valencia - servizio ro-ro-tutto merci rotabili - (Carlo Laviosa 0586 424730).

**Servizio** (Domestica di Navigazione) per Misurata, Khoms, Zuara - servizio ro-ro contenitori - (Medov 0586 276335).

**Servizio** (Navimed) per Casablanca, Sfax - servizio tutto contenitori - (Sealog 010 4495401).

**Servizio** (Maersk Line) per Valencia, Barcellona - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Sloman Neptune) per Algeri - tutto contenitori, 20', 40' e special equipment - (Container Agencies Livorno 0586 271711).

**Servizio** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata - servizio contenitori - (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**Servizio** (CSAV Norsasia) per Malta - contenitori e groupage - (CSAV Ag. Italy 010 642021).

**Servizio** (Cosco) per Algeiras - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27011/Argosy 0586 421030).

**Servizio** (Hanjin) per Fos - tutto contenitori - (Hanjin Italy 0586 274411).

**Servizio** (Med Cross Line) per Marsiglia, Casablanca (via Marsiglia), Sagunto, Castellon (su indicement), Djen Djen, Mostaganem, La Goulette, Misurata, Malta - ro-ro, containers, general & project cargo - (Sisam 0586 316142).

**Servizio** (Boudua Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Mallorca, Mahon, Agadir, Melilla, Dakhla - tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per Barcellona, Valencia, Lisbona - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Arkis Line) per Algeri in trasbordo via Valencia per Orano - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-5 Mn. ULYSSE** (IMO 9214991) (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**27-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295459) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**30-5 Mn. T.B.N.** (Co.Tu.Nav.) per Tunisi (Rades), Sousse, Sfax (via Tunisi) e altre destinazioni interne della Tunisia - si accettano contenitori groupage, merce tradizionale su mafi, rotabili - (Austral 0586 883566).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**31-5 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**3-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**7-6 Mn. MSC DONATA** (IMO 9237151) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**12-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**14-6 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura - servizio tutto contenitori - servizio 17 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. GRANDE COSTA D'AVORIO** (IMO 9465382) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298977) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**26-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**29-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. AGIOS MINAS** (IMO 9221839) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**5-7 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca,

Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. IRENS WAVE** (IMO 9331165) (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**10-7 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Melfi Marine) per Genova, Barcellona, Valencia, Lisbona, Halifax, Mariel, Progresso, Veracruz, Altamira, tutto contenitori. (Gastaldi & C. 0586 274460).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**15-7 Mn. T.B.N.** (Hapag Lloyd) per Genova, Barcellona, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Kingston, Caucaedo, Algeiras, Valencia: service MGX (Mediterranean Gulf Express) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-7 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**26-7 Mn. GRANDE TOGO** (IMO 9465370) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-8 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**5-8 Mn. GRANDE CAMEROON** (IMO 9377482) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**16-8 Mn. REPUBBLICA DEL BRASILE** (IMO 9138422) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Cotonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marseille: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**Servizio settimanale** (CMA CGM) via Malta per Darnietta, Alexandria, Beirut, Limassol, Lattakia, Istanbul, Izmir, Port Said, Odessa - tutto contenitori - (CMA CGM Italy 0586 263311).

**Servizio decennale** (Arkis Line) per Nouakchott, Nouadhibou, Loayaune, Dakla (via Las Palmas) - (Arkis Italia 010 8463711/0586 421030).

**Servizio settimanale** (Grimaldi Group) per Alexandria, Beirut, Lattakia, Mersin, Tartous - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio settimanale** NVOCC per Alexandria, Tunisi - (Navitrans 0586 839863).

**Servizio groupage** quindicinale per Costa Rica. (Navitrans 0586 839863).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Pireo, Beirut, Lattakia, Mersin, Alexandria, Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Grimaldi Lines) per Gemlik, Yenikoy - (L.V. Ghianda 0586 82681).

**Servizio** (Cosco) per Port Said (West Terminal) - servizio contenitori - (Coscon Italy 010 27071/Argosy 0586 421030).

**30-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**5-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**19-6 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**3-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. YM WIND** (IMO 9708461) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai- Ningbo, Kaohsiung, Shekou, tutto contenitori: servizio MD2 (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**17-7 Mn. ASIATIC ISLAND** (IMO 9366483) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Naples, Ashdod - tutto contenitori: Linee TYR - (Zim Italia 010 6405321).

## AFRICA: OCCIDENTALE DEL SUD - ORIENTALE MAR ROSSO E GOLFO ARABICO

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio groupage** (Votainer) per Durban, Cape Town, Johannesburg - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio** (Global) per Gedda - servizio convenzionale - (Mediterranean Sea Agency 0586 884712).

**Servizio groupage** per Durban, Cape Town, Gedda, Agaba - (CSA 0233411422/0586 82631).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Port Elizabeth, East London, Durban, Port Reunion - (Medov 0586 276311).

**Servizio groupage** (Votainer) per Gedda - (O. Bonsignori 0586 899572).

# LE PROSSIME PARTENZE

(e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Yang Ming) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**10-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**17-6 Mn. MSC PINA** (IMO 9339272) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**24-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e prosecuzioni interne), Hamilton via NY - tutto contenitori - servizio 1 (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Yang Ming) per Barcelona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, tutto contenitori: servizio AL7 USA (Yang Ming 0586 266411 - 0187 021161 - 010 5991371).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Zim Lines) per New York, Norfolk e Savannah - tutto contenitori: Linea ZCA. - (Zim Italia 010 6405321).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**18-7 Mn. ZIM CONSTANZA** (IMO 9471220) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

**25-7 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah - servizio tutto contenitori: Linea ZCA. (Zim Italia 010 6405321).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Savannah - servizio contenitori - (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-7 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Maersk Line) per Newark (New Jersey), United States - tutto contenitori - (Maersk Italia 010 20961).

## GOLFO USA CENTRO AMERICA E PACIFICO

**Servizio** (MSC) per Usa Nord Atlantico, contenitori - (Le Navi 010 64721).

**Servizio** (Nordana Line) per La Guayra, Puerto Cabello, Degrad des Cannes - servizio contenitori e convenzionale - (Hugo Trumpy 0586 812266).

**Servizio** (Conti Pacific Line) per San Juan de Puerto Rico, Kingston, Port au Prince, Pointe Lisas, Cartagena, Puerto Limon, solo convenzionale - (Intermaritima 0586 884525).

**Servizio groupage** (Votainer) per Miami (prosecuzioni per Caraibi, Centro e Sud America), Houston, Tampa, New Orleans, Dallas, Los Angeles, Oakland, Portland, Seattle, Vera Cruz, Tampico, Mexico City - (O. Bonsignori 0586 899572).

**Servizio general cargo**, partenze per porti Usa e Messico - (Zanimar 0585 788675).

**Servizio regolare** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon, Colombo, San Thomas de Castilla, Vera Cruz, Altamira - contenitori completi e groupage - (Speed Transport 02 376761).

**Servizio settimanale** contenitori completi e groupage per Costarica - (Transworld International 0586 210444).

**Servizio** (E.C.L.) per Pointe Lisas, Georgetown, Paramaribo, heavy lift, break bulk, ro-ro - (Intermaritima 0586 884525).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e groupage per Altamira, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Avana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao - (C.T.M. 0586 94051).

**Danzas groupage** servizio quindicinale per Miami, Mexico, La Guayra, Barranquilla, Callao, Valparaiso, Los Angeles, San Francisco, Portland, Seattle, Vancouver - (Danzas 0586 942266).

**Savino Del Bene** groupage per Miami, Dallas, Los Angeles, San Francisco, La Guayra - (Del Bene Livorno 0586 433111/Del Bene Firenze 055 72901/Del Bene Milano 02 5473651).

**Servizio** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston, Puerto Quelzatl, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Caucedo, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto au Prince, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena) Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland - tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**Servizio** (Kestrel) per San Juan de Puerto Rico, Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Marleen, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad - contenitori, refrigerati - (CSA 0586 82630/02 334111).

**Servizio** (Maersk Line) per Port Everglades, Houston, New Orleans - tutto contenitori - (Maersk Italia 0586 823511).

**Servizio** (Thorco Shipping) per Guanta, Puerto Cabello, other sub inducement - servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift - (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**Servizio** (Melfi Marine Corp.) per La Habana, Altamira, Veracruz, Puerto Progreso - servizio tutto contenitori - (Gastaldi 0586 274430).

**Servizio** (Cosco) per Miami - tutto contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**Servizio** (UASC) per Miami - tutto contenitori - (UASC Italy srl 0586 806070).

**Servizio** (Yang Ming Lines) per Miami - tutto contenitori - (Yang Ming Italy 0586 266411).

**Servizio** (Wallenius Lines) per Galveston, Vera Cruz, Port Hueneme, Tacoma - (Medov 0586 276311).

**27-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**29-5 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**29-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**29-5 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**30-5 Mn. ZIM MONACO** (IMO 9389708) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**2-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**3-6 Mn. RIOBLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**5-6 Mn. OAKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**6-6 Mn. ZIM SHEKOU** (IMO 9322322) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**9-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9686912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**10-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, Seattle, Portland - servizio contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**12-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**13-6 Mn. ZIM QINGDAO** (IMO 9318163) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**15-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, La Guayra, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**17-6 Mn. MY NY** (IMO 9298997) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**19-6 Mn. CAPJERVIS** (IMO 9484572) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**20-6 Mn. ZIM TARRAGONA** (IMO 9471214) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**22-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**24-6 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**26-6 Mn. CPOHAMBURG** (IMO 9450375) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**26-6 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**27-6 Mn. ZIM LUANDA** (IMO 9403229) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**29-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9686900) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**1-7 Mn. VENETIKO** (IMO 9260914) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. MAERSK KLEVEN** (IMO 9085546) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**3-7 Mn. T.B.N.** (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**4-7 Mn. ZIM YOKOHAMA** (IMO 9322346) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**6-7 Mn. KATHERINE** (IMO 9641235) (Marfret) per Fos, Barcelona, Valencia, Tangerang, Algeciras - tutto contenitori - (AEM 0586 895500).

**8-7 Mn. IRENEIS WAVE** (IMO 9331165) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. DALLAS EXPRESS** (IMO 9193288) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**10-7 Mn. MSC JUDITH** (IMO 9299549) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**11-7 Mn. ZIM VANCOUVER** (IMO 9322334) (Hapag Lloyd) per Barcellona, Halifax, New York, Savannah, Norfolk, Valencia, Tarragona, Mersin, Haifa, Aliaga, Pireo: service AL7 (Atlantic Loop 7) - servizio tutto contenitori - (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**16-7 Mn. SANTA VIOLA** (IMO 9295373) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**17-7 Mn. SEOUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**17-7 Mn. MAERSK KOWLOON** (IMO 9348649) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**22-7 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Genoa, Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salerno - servizio contenitori: Linea MGX. (Zim Italia 0586 23911).

**24-7 Mn. SEASPAN HAMBURG** (IMO 9224300) (Zim Lines) per Genoa, Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland, Los Angeles, Lisboa, Tangerang, Valencia, Cagliari - servizio contenitori: Linea MPS. (Zim Italia 0586 23911).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd Agency Central Italy 0586 250111).

**24-7 Mn. GSL KALLIOPI** (IMO 9285689) (CCNI) per Port Everglades, Vera Cruz, Altamira, Houston, New Orleans - contenitori - (Hamburg Süd

# Le prossime partenze da Genova

## NORD EUROPA

**SERVIZIO** (Fesco Est Baltic Container Services) da/per San Pietroburgo (via Rotterdam). Partenze giornaliere da Mezzo/Verona/Novara/Busto Arsizio (tutti i giorni). (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

## NORD AFRICA - FRANZIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO** (Grimaldi Lines) per Malta, servizio ro-ro, trailer. (L.V. Ghianda 0586 82681).

**SERVIZIO DECADALE DIRETTO** (Arkas Line) per Las Palmas, Tenerife. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Taros) per Algeri, Orano, Tripoli, Misurata, Khoms, Bengasi, Freepor, Casablanca, Setubal, Sousse, Slax. (Taros 0187 5371).

**C.T.M. ITALIA** servizio decennale contenitori completi e gruppo per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arrecife. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (I. Messina) per Malta, Tunisi, ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Alfa Italia srl) Contenitori completi e Groupage per La Palmas - Tenerife - Fuerteventura - Lanzarote. (Alfa Italia srl 0586 219022).

**SERVIZIO GROUPE** per Algeri, Tripoli, Tunisi, Las Palmas, Tenerife, Casablanca, Malta. (CSA 02 334112/0586 82631).

**SERVIZIO SETTIMANALE** containers completi e groupage per isole Canarie, Isola Baleari. (Transworld International 0586 210444).

**SERVIZIO** (Canil Line) per Casablanca, servizio ro-ro, contenitori e convenzionale. (Multi Marine Services 010 2462761).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Malta, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 5991371).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Casablanca. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Tripoli, Misurata, servizio contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Boula Lines) per Valencia, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Arrecife de Lanzarote, Fuerteventura, Palma de Maiorca, Mahon, Agadir, Mellila, Dakila, tutto contenitori - (Containers Agencies 0586 271711).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Tanger Mediente, Algeiras, Valencia, Barcellona, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (UASC) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras. (UASC 010 539631).

**SERVIZIO** (Melli Marine) per Halifax, procezioni per Montreal e Toronto, servizio tutto contenitori. (Castaldi 010 599778).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Barcellona, Tarragona, Valencia, servizio contenitori. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Arkas Line) per Algeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO** (Hamburg Sud) per Algeri, contenitori. (Hamburg Sud Italia 010 60691).

**27-5 Mn. PINARA** (IMO 928903) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

**27-5 Mn. PINARA** (IMO 928903) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 932783) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 545471).

**27-5 Mn. SKIATHOS** (IMO 963568) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**29-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 952590) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**29-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 945016) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Mahe Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MSC-JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 952593) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 952593) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**2-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

**2-6 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**2-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**2-6 Mn. REPUBBLICA ARGENTINA** (IMO 9138410) (Grimaldi) per Livorno, Salerno, Casablanca, Nouakchott, Dakar, Conakry, Abidjan, Tema, Lome, Colonou, Lagos, Douala, Dakar, Valencia, Marselle: service Mediterranean Express Service. (Grimaldi 010 8567291).

**3-6 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**5-6 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 952590) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**5-6 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Mahe Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**6-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

**6-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**7-6 Mn. CSAV TRAUQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rades, Tripoli, Bengasi, Khoms, Misurata, tutto contenitori: servizio 16. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**7-6 Mn. JOLLY BLUE** (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**9-6 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura, tutto contenitori: servizio 17. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**10-6 Mn. JULIUS S** (IMO 9294018) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 545471).

**10-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9886912) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**12-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**12-6 Mn. AIN SNIAN** (IMO 9525869) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9252268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Mahe Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS** (IMO 9461051) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**14-6 Mn. JOLLY BLUE** (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**14-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**14-6 Mn. COSCO PRIDE** (IMO 9472153) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS** (IMO 9461051) (Hyundai) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**14-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9688900) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**17-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203922) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**17-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203922) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

**19-6 Mn. AIN SNIAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai, (Tmri Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2 (Yang Ming 010 5991371).

**19-6 Mn. CMA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Mahe Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**21-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Evergreen Line) per Barcellona, Valencia, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**21-6 Mn. COSCO GLORY** (IMO 9466245) (Cosco) per Barcellona, Valencia, servizio contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**21-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**21-6 Mn. JOLLY BLUE** (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**23-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

**24-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9382724) (Melli Marine) per Bilbao, Barcellona, Valencia, Algeiras, Lisbona, tutto contenitori. (Sefimar 010 545471).

**26-6 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York/Mahe Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**26-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689003) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**27-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Taros) per Malta, Misurata, Tripoli. (Taros 0187 5371).

**27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**27-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Taros) per Casablanca, Setubal: GREAT PENDING SERVICE/West Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

Loop - Italy-Spain-Morocco-Portugal Service. (Taros 0187 5371).

**27-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Malta, Tripoli, Misurata, Alessandria, servizio contenitori. (I. Messina 010 53961).

**28-6 Mn. JOLLY BLUE** (IMO 9180205) (I. Messina) per Tunisi, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**28-6 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangeri, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**28-6 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmri Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**30-6 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Fos, Barcellona, Valencia, Algeri, Tangeri, Algeiras, tutto contenitori. (A.E.M. 010 576701).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO GROUPE** per Alexandria, Port Said, Limassol, Beirut, Latakia, Istanbul. (CSA 02 334112/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Alexandria, Beirut. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Taros) per Alexandria, Port Said, Pireo, Tessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Poli, Novorossiysk, Latakia, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Getze, Yiport, Mersin. (Taros 0187 5371).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Damietta, Odessa, Poli, tutto contenitori. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Hyundai) per Port Said, Suez, tutto contenitori. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Borchard) per Pireo, Istanbul (Haydarpasa, Ambafli), Izmir, Limassol, Mersin, tutto contenitori. (Cosulich 010 27151).

**SERVIZIO** (MSC) per Port Said. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO DECADALE** (I. Messina) per Alexandria, Beirut, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Line) per Damietta, tutto contenitori. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Suez, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Port Said, Suez, Canal, contenitori. (Safmarine 010 - 253571).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Pireo, Suez, tutto contenitori. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (Cosco) per Pireo, contenitori - (Coscon Italy 010 27071).

**28-5 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**28-5 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

**29-5 Mn. MSC NIGLUN** (IMO 9051482) (MSC) per Gioia Tauro, Tessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Costanza, Novorossiysk, Getze, Istanbul, Gemlik, Alaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**30-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Getze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

**30-5 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**31-5 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto contenitori: Service MD2 (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco) per Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian, contenitori: Service AEM1 (Coscon Italy 010 27071).

**2-6 Mn. CSCL BRISBANE** (IMO 9290139) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**2-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**5-6 Mn. MSC LARA** (IMO 9064748) (MSC) per Gioia Tauro, Tessaloniki, Eyyap, Tekirdag, Costanza, Novorossiysk, Getze, Istanbul, Gemlik, Alaga - servizio 18 - tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**5-6 Mn. VENTO DI MAESTRALE** (IMO 9255751) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Getze), Mersin, Beirut, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alexandria Old Port, Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**5-6 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**5-6 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

**27-6 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (I. Messina) per Alessandria, Beyrou, Gemlik, Getze, Istanbul, Izmir, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**28-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Taros) per Gemlik, Getze, Istanbul, Alaga, servizio ro-ro contenitori. (Taros 0187 5371).

**28-6 Mn. YIGITCAN A** (IMO 9238076) (Arkas Line) per Gemlik, Yiport (Getze), Istanbul, Alaga. Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poli, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**7-6 Mn. CSAV TRAUQUEN** (IMO 9627904) (MSC) per Mersin, Antalya, Iskenderun (servizio diretto), Istanbul, Getze, Gemlik, Pireo, Salonicco, Heraklion, Volos, Latakia, Alexandria, Port Said, Novorossiysk, Costanza, Varna/Burgas, Odessa, Illichivsk, Poli, Limassol, Beirut, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**9-6 Mn. YI EXPRESS** (IMO 9496628) (Yang Ming) per Algeiras, New York/Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhela Port, Mersin, Alaga, Piraeus, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**11-6 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Cosco) per Ashdod, Haifa, contenitori: Service MFS (Coscon Italy 010 27071).

**11-6 Mn. TROUPER** (IMO 9326952) (Zim Lines) per Ashdod, Haifa, Fos, Genova, Napoli (via Haifa per Kumport, Haydarpasa, Limassol, Odessa, Costanza, Pireo, Izmir, Mersin, Varna, Burgas, Novorossiysk), tutto contenitori: Line TYR. (Zim Italia 010 640511).

# Le prossime partenze da Genova

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Newark, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Miami, servizio conteneri. (Oceanexpress 0586 839693).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per New York, Norfolk, Savannah, tutto conteneri. (China Shipping Agency 010 56071).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Newark, Charleston, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per New York, Norfolk, Savannah, Charleston, Portland, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**27-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**28-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**29-5 Mn. MAERSK KOVLOON** (IMO 9348649) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**29-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**36 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**46 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**56 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**56 Mn. OOCL EUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**10-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**11-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**12-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**12-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**16-6 Mn. BILBAO BRIDGE** (IMO 9429701) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**17-6 Mn. CIA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Cosco) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, conteneri. Service MENA (Cosco Italy 010 27071).

**19-6 Mn. MSC PINA** (IMO 9309272) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**19-6 Mn. CIA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**19-6 Mn. CIA CGM TOSCA** (IMO 9299783) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**23-6 Mn. CSL SYDNEY** (IMO 9290103) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

**26-6 Mn. CPO HAMBURG** (IMO 9450375) (MSC) per New York, Baltimore, Norfolk, Charleston, Savannah (e processazioni interne), Bermuda, Hamilton via NY, tutto conteneri. Servizio 1. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**26-6 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Yang Ming) per Barcelona, Valencia, New York/Maher Terminal, Norfolk (VA-USA), Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**26-6 Mn. BREMEN EXPRESS** (IMO 9343728) (Zim Lines) per La Spezia, Fos, New York, Savannah (GA), Norfolk, Miami, tutto conteneri. Line ZCL (Zim Italia 010 640511).

**30-6 Mn. SEAMELODY** (IMO 9400112) (Yang Ming) per Algeiras, New York, Norfolk, Savannah, Algeiras, Haifa, AICT in Dekhelia Port, Mersin, Aliaga, Piraeus, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service EMA - East Mediterranean America (Yang Ming 010 5991371).

## GOLFO USA C. AMERICA - PACIFICO

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Los Angeles, Miami, Altamira, Veracruz, Cristobal, El Salvador, Guatemala, Rio Haina, San José, San Juan. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPE** per Los Angeles, San Francisco, Seattle. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO REGOLARE** per Miami, La Guayra, Puerto Cabello, Barranquilla, Cartagena, Buenaventura, Rio Haina, Puerto Limon,

Colon, S.T. di Castilla, Veracruz, Altamira, conteneri completi e groupage. (Speed Transport 02 376761).

**C.T.M.ITALIA** servizio quindicinale conteneri completi e groupage per La Habana, Vera Cruz, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Habana, San Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Panama, Salvador, Puerto Limon, Managua, Cartagena, La Guayra, Guayaquil, Valparaiso, Callao. (C.T.M. 0586 940501).

**SERVIZIO GROUPE NVCCO** per La Guayra, Cartagena, Callao, Guatemala City, Puerto Cortez, San Salvador, Managua, St. José, Panama City/Colon, Rio Haina, Santo Domingo. (Shipping Services Italia 02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPE** per Los Angeles, USA West Coast, Miami, Caracas, Veracruz, Altamira, Guayaquil, Cartagena, Buenaventura, San Antonio, Callao, La Paz, La Guayra, Puerto Cabello. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO GROUPE** settimanale (Tropical Shipping) per Puerto Rico, Martinica, Guadalupa, Aruba, Curacao, Jamaica, Guyana, Costa Rica, El Salvador, Panama, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Suriname. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Los Angeles, Oakland, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (China Shipping Container Lines) per Miami, Los Angeles, tutto conteneri. (China Shipping Ag. 010 56071).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Savannah, Port Everglades, Houston, New Orleans, tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (Safmarine) per Los Angeles, Tacoma, tutto conteneri. (Safmarine Italia 010 253571).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Houston, Port Everglades, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (Hapag Lloyd) per Cartagena (Kingston), Puerto Quetzal, Santo Thomas de Castilla, Puerto Cortez, Cauceado, Puerto Cabello, Guayaquil, Puerto Amico, La Guayra, Port of Spain, Barranquilla, Puerto Limon, Callao, Valparaiso, Paita, Oranjestad, Belize, Willemstad, via Cartagena, Manzanillo/Messico, Los Angeles, Oakland, Vancouver, Portland, tutto conteneri. (Hapag Lloyd Italia 010 254901).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Anguilla, Antigua, Barbados, Dominica, Grenada, Guyana, Nevis, Saint Barths, Saint Croix, Saint Kitts, Saint Lucia, Saint Martin, Saint Thomas, Saint Vincent, Tortola, Trinidad, Virgin Gorda, conteneri, refrigerati. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Kestrel) per Nassau, Georgetown, Grand Turk, Providenciales, tutto conteneri. (CSA 010 65441).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Puerto Cabello, servizio quindicinale, carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping 0586 502800).

**SERVIZIO** (Yang Ming Line) per Miami, tutto conteneri. (Yang Ming Italy 010 5991371).

**SERVIZIO** (Cosco) per Miami, tutto conteneri. (Cosco Italy 010 27071).

**27-5 Mn. XPRESS MAKALU** (IMO 9327683) (Mefli Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto conteneri.

**27-5 Mn. SKIATHOS I** (IMO 9635688) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**31-5 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. SINGAPORE EXPRESS** (IMO 9200809) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**31-5 Mn. CAP JACKSON** (IMO 9484560) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**36 Mn. KRISTINA** (IMO 9641223) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**76 Mn. OKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**76 Mn. OKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**76 Mn. OKLAND EXPRESS** (IMO 9200811) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**10-6 Mn. OLIVIA I** (IMO 9688912) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**19-6 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**14-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (CCNI) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**14-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Hamburg Süd) per Cartagena, Manzanillo, Los Angeles, Oakland, servizio tutto conteneri. (Hamburg Süd Italia 010 60691).

**14-6 Mn. KOBE EXPRESS** (IMO 9143544) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**16-6 Mn. ALEXIS** (IMO 9688900) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**19-6 Mn. SEUL EXPRESS** (IMO 9193305) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**21-6 Mn. TOKYO EXPRESS** (IMO 9193290) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**23-6 Mn. ALEXANDRA** (IMO 9563328) (Marfret) per Pointe a Pitre,

Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

**27-6 Mn. MACAO STRAIT** (IMO 9362724) (Mefli Marine) per Canada e Messico. Barcellona, Valencia, Lisboa, Halifax, Altamira, Veracruz, Mariel. Tutto conteneri.

**28-6 Mn. HALIFAX EXPRESS** (IMO 9200823) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Los Angeles, Oakland (CA), Los Angeles, Lisboa, Tangier, Valencia, Cagliari, tutto conteneri. Line MPS. (Zim Italia 010 640511).

**30-6 Mn. MARY** (IMO 9635664) (Marfret) per Pointe a Pitre, Fort de France, Cartagena, Manzanillo, Puerto Moin, Turbo, tutto conteneri. (A.E.M. 010 576701).

## SUD AMERICA

**SERVIZIO DIRETTO SETTIMANALE** (General Export) per Santos, Buenos Aires, Veracruz, Cartagena e relative processazioni. (General Export 0586 836011).

**SERVIZIO GROUPE SETTIMANALE** (Combi Line) per Montevideo, Asuncion. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO** (Combi Line) per Montevideo, Buenos Aires, Santos, Rio Grande, Rio de Janeiro, San Antonio, Calao, Guayaquil. (Combi Line 02 2130871).

**C.T.M. ITALIA** servizio quindicinale conteneri completi e groupage per Buenos Aires, Santos. (C.T.M. 0586 94051).

**SERVIZIO GROUPE** quindicinale per Montevideo, Buenos Aires e località interne door to door. (Unitrans Freight System 0586 836330).

**SERVIZIO REGOLARE** per Buenos Aires, Santos, Montevideo, conteneri completi e groupage (Speed Transport 02 376761).

**SERVIZIO GROUPE** per Buenos Aires, Santos, Rio de Janeiro, Paranaqua. (Shipping Services Italia srl Nvcc02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO GROUPE** per Paranaqua, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Asuncion. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Zim Lines) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Pecem, Rio Grande, Sao Francisco, tutto conteneri. (Zim Italia 010 640511).

**SERVIZIO** (settimanale) per Antofagasta, Arica, Buenaventura, Callao, Cartagena, Guayaquil, Iquique, Iquitos, La Guayra, Leticia, Marzabon, Puerto Cabello, San Antonio, San Vicente, Valparaiso. (Oceanexpress 0586 839693).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Rio de Janeiro, Santos, Vitoria, Rio Grande, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**29-5 Mn. ALLEGORIA** (IMO 9295945) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salermo, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**30-5 Mn. MAERSK KOVLOON** (IMO 9348649) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-5 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**31-5 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**6-6 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**76 Mn. CSAV TRAIUGEN** (IMO 9627904) (MSC) per Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, Salvador Bahia, Suape, Manaus, Vila do Conde, Montevideo, Puerto Seguro Fluvial, Caacupimi, Asuncion, Terport, Caacupimi P/Buenos Aires (e processazioni interne), Rosario, Zarate, Las Palmas, tutto conteneri. Servizio 8. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**14-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (UASC) per Buenos Aires, Santos, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**14-6 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**24-6 Mn. OREGON TRADER** (IMO 9344564) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**6-6 Mn. GSI KALLIOP** (IMO 9285689) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**76 Mn. CSAV TRAIUGEN** (IMO 9627904) (MSC) per Buenos Aires, Santos, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**8-6 Mn. CSAV TRAIUGEN** (IMO 9627904) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**12-6 Mn. RIO BLACKWATER** (IMO 9216987) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salermo, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**13-6 Mn. MSC MARIA ELENA** (IMO 9304423) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**15-6 Mn. MSC MAXINE** (IMO 9720287) (UASC) per Buenos Aires, Itapoa, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**15-6 Mn. MSC MAXINE** (IMO 9720287) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**20-6 Mn. ASTRID SCHULTE** (IMO 9398230) (Hamburg Süd) per Santos, Buenos Aires, Montevideo, Rio Grande do Sul, Paranaqua, Pecem, in trasbordo: Asuncion, Salvador Bahia, Manaus, Itaguai, Suape, Vitoria, Mar del Plata, Puerto Madryn, Puerto Deseado, Ushuaia, Antofagasta, San Antonio, tutto conteneri. (Hamburg Süd Central Italy 0586 250111).

**22-6 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**26-6 Mn. MYNY** (IMO 9296997) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salermo, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**29-6 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Santos, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**22-6 Mn. MSC AGRIGENTO** (IMO 9618276) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

**26-6 Mn. MYNY** (IMO 9296997) (Zim Lines) per Barcelona, Valencia, Kingston, Veracruz, Altamira, Houston, New Orleans, Cagliari, Salermo, Livorno, tutto conteneri. Line MGX. (Zim Italia 010 640511).

**29-6 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (UASC) per Buenos Aires, Santos, Navegantes, Rio Grande do Sul, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, tutto conteneri. (UASC 010 59631).

**29-6 Mn. MSC ADELAIDE** (IMO 9618290) (Zim Lines) per Fos, Barcelona, Valencia, Suape, Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, Livorno, tutto conteneri. Line SAM. (Zim Italia 010 640511).

## GOLFO ARABICO GOLFO PERSICO - INDIA

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Dubai, Damman, Colombo, Nava Sheva, Chennai, Karachi. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Colombo, Mumbai, New Delhi, Chennai, Pto Quasin. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO** (Evergreen Line) per Colombo, Tanjung Pelepas, tutto conteneri. (Evergreen Shipping Ag. 010 531311).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai via Nhava Sheva, Mundra, Chennai (Madras), Cochin, Tuticoin, Kolkata, Haldia, Vizag, e processazioni interne, Port Qasim (Karachi) e processazioni interne. Colombo, Chittagong, servizio conteneri. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navi 010 64721).

**SERVIZIO** (Hanjin) per Khor Fakkan, tutto conteneri. (Hanjin Italy 010 5991371).

**SERVIZIO GROUPE** per Karachi, Bombay, Madras, Calcutta, Dubai, Emirati Arabi. (Shipping Services Italia srl Nvcc02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva (New Delhi), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO** (MSC) per Nhava Sheva (New Delhi), Colombo (Calcutta, Chittagong, Haldia, Chennai) e destinazioni interne. (Fremura 0586 846111).

**SERVIZIO GROUPE** per Damman, Dubai, Kuwait, Bahrain, Bandar Abbas, Bombay, Chennai, Chittagong, Colombo, Calcutta. (CSA 02 3341422/0586 82631).

**SERVIZIO** (Rickers Line) per Mumbai, Chennai, Dubai, Assaluyeh, Rassaftan, convenzionale e conteneri. (Paolo Scemi 010 5343303).

**SERVIZIO** (Maersk Line) per Salalah, Jebel Ali, Dubai, Jawaharal Nehru (Nhava Sheva), tutto conteneri. (Maersk Italia 010 20961).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Colombo, trasbordo per Mumbai, Kolkata, Cochin, Chennai, Nhava Sheva, Port Qasim, Tuticoin, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 59671).

**SERVIZIO** (Thorco Shipping) per Jakarta, Calcutta, sud inducement, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Thorco Shipping Italia 0586 502800).

**SERVIZIO** (UASC) per Khorfakkan, Jebel Ali, Port Qasim, Mundra, Nava Sheva. (UASC 010 59631).

**29-5 Mn. MALIK AL ASHTAR** (IMO 9525900) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**29-5 Mn. JOLLY VANADIO** (IMO 9668972) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**31-5 Mn. MSC JEONGMIN** (IMO 9720471) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e processazioni interne (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticoin, Kolkata, Vizag, Krishnapattinam, servizio conteneri. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**2-6 Mn. MSC SHAULA** (IMO 9036002) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio conteneri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**7-6 Mn. CSAV TRAIUGEN** (IMO 9627904) (MSC) per Nhava Sheva, Mumbai (via Nhava Sheva), Mundra, Chennai e processazioni interne (e processazioni interne), Chennai (e processazioni interne), Hazira, Cochin, Tuticoin, Kolkata, Vizag, Krishnapattinam, servizio conteneri. Servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**9-6 Mn. MSC SANDRA** (IMO 9203954) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio conteneri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**29-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane. (e processazioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e processazioni interne). NUOVA CALEDONIA - Noumea. Indian Ocean REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (DIRECT SERVICE) Accettazione Reefer in "Cold Treatment", servizio conteneri. Servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**31-5 Mn. JEBEL ALI** (IMO 9525936) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**31-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Fos, Valencia, Pireo, Suez Canal, Jeddah, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Yantian, tutto conteneri. Service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA

010 65441, 02 334111).

**14-6 Mn. HAMBURG EXPRESS** (IMO 9461051) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

**16-6 Mn. JOLLY DIAMANTE** (IMO 9578575) (I. Messina) per Abu Dhabi, Jebel Ali, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. (I. Messina 010 53961).

**16-6 Mn. MSC MONTEREY** (IMO 9349796) (MSC) per GOLFO PERSICO - Dubai, Abu Dhabi, - destinazioni via AUH Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr - Salalah (Oman) - Hamad via Salalah (Qatar), servizio conteneri. Servizio 13bis. (Aldo Spadoni 0586 248111).

**26-6 Mn. MACKINAC BRIDGE** (IMO 9689603) (Hyundai) per La Spezia, Fos Sur Mer, Genova, Pireo, Singapore, Hong Kong, Pusan, Qingdao, Shanghai, Ningbo, Kaohsiung, Shekou, Singapore, Pireo, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD2 - Mediterranean Service 2 (CSA 010 65441, 02 334111).

**28-6 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Hyundai) per Damietta, Barcellona, Valencia, Tangier, Genova, Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 - Mediterranean Service 1 (CSA 010 65441, 02 334111).

**28-6 Mn. UMM SALAL** (IMO 9525857) (Yang Ming) per Damietta, Jeddah, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Pusan, Shanghai (Tmnl Yangshan), Ningbo, Shekou, servizio ro-ro, conteneri, convenzionale. Service MD1 (Yang Ming 010 5991371).

## E. ORIENTE - AUSTRALIA NUOVA ZELANDA

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO IMPORT** (Combi Line) per Tokyo, Osaka, Kobe, Nagoya, Bangkok, Busan, Dalian, Hong Kong, Guangzhou, Keelung, Kaohsiung, Taipei, Ningbo, Port Kelang, Penang, Kuching, Singapore, Manila, Jakarta, Ho Chi Minh, Huzhou, Shanghai, Shenzhen, Yantian, Chiwan, Xiamen, Fuzhou. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO GROUPE DIRETTO EXPORT** (Combi Line) per Melbourne, Sydney, Auckland, Lyttelton, Nava Sheva, Yokohama, Kobe, Osaka, Bangkok, Lat K, Busan, Hong Kong, Keelung, Port Kelang, Qingdao, Singapore, Shanghai, Xingang. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO FCL-FCL** (Grey Carrier Container Line) per PR China, Far East, South East Asia, South Pacific, Australia, New Zealand, specializzato in rotoli - heavy lifts - container oop per porti secondari via Singapore/Hong Kong. (Hugo Trumpy 010 24941).

**SERVIZIO GROUPE** per Far East, Cina, Australia, Nuova Zelanda. (Shipping Services Italia srl Nvcc02 69433300/0586 846111/010 60521/041 2711109).

**SERVIZIO** (CMA CGM) per Kaohsiung, Ningbo, trasbordo per Keelung, Taichung, Wenzhou, tutto conteneri. (CMA CGM Italy 010 59671).

## SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

### Crociere e marittimi

tutte proiettate verso la prossima stagione. Quanto perderanno? I calcoli s'incrociano tra i continenti: ma sarà un bagno di sangue. E le fauci della pandemia economica, che abbiamo rappresentato con quelle di uno squalo, non lasciano illusioni. Per le compagnie non è soltanto un problema di mancanza di clienti. C'è ancora, a ben due mesi dal blocco delle navi, l'odissea degli sbarchi dei marittimi, in parte extracomunitari e da rispedire a casa solo con voli charter. Ma non tutti i marittimi sono "sbarchabili" perché il Covid-19 non ha risparmiato nessuno: da qui le procedure complicate, costose e specialmente lunghissime. Lo si è visto anche vicino a noi a Piombino, dove un migliaio di marittimi e di personale di camera è stato sbarcato con infiniti passaggi di sanità e dove ancora è in atto un presidio in banchina.

Si può cercare, in questa crisi, qualcosa che non sia lacrime e sangue? Proviamoci. Oltre ai tempi per le manutenzioni straordinarie delle navi - e della catena logistica che per esse opera - il vuoto di navigazione è stato impiegato - e viene ancora oggi impiegato - per alcuni interventi sugli impianti di condizionamento e sulle stesse cabine. La pandemia non lascerà tutto come prima: e le stesse crociere di domani saranno diverse. Forse ripartiranno per prime le navi meno grandi: forse i porti da toccare saranno selezionati, ridotti di numero ma sulla base di rigide valutazioni di sicurezza. L'ordine di servizio per le crociere di domani - sperando che siano già di domani mattina - è fornire il massimo di garanzie anti-Covid e il massimo di sicurezza anche durante gli sbarchi. Una grande sfida, che però va vinta in ogni modo. E tutti siamo chiamati a dare una mano.

Di recente, in una lettera congiunta, i leader dell'ICS (International Chamber of Shipping), dell'ITUC (International Trade Union Confederation) e dell'ITF (International Transport Workers' Federation), esortano António Guterres, segretario generale dell'ONU, a sollecitare i 193 stati membri ad adottare urgentemente la serie di 12 di protocolli emessi dall'IMO, Agenzia marittima delle Nazioni Unite, per evitare una "crisi umanitaria" per oltre 200.000 marittimi.

La lettera spiega che "attualmente ci sono oltre 200.000 marittimi a bordo di navi in tutto il mondo che hanno completato il loro turno contrattuale a bordo, ma ai quali viene impedito di tornare a casa. Molti di questi marittimi manifestano effetti negativi sulla loro salute mentale e ciò comporterà l'incapacità a svolgere in modo sicuro i loro ruoli di fronte alla crescente stanchezza.

Inoltre, le severe restrizioni imposte da molti paesi, tra le quali la negazione del congedo a terra e dell'accesso all'assistenza medica essenziale, stanno contribuendo alla fatica e all'esaurimento. Le organizzazioni marittime temono casi di suicidio e autolesionismo tra i lavoratori vulnerabili di questa categoria.

La lettera evidenzia che i governi hanno la responsabilità di aderire ai principi guida delle Nazioni Unite su imprese e diritti umani, e che gli Stati hanno il dovere di proteggere i diritti umani sia in circostanze normali che in periodi di crisi.

Alcuni governi nazionali si sono già attivati adottando misure positive, ad esempio designando i marittimi "lavoratori essenziali". Le altre nazioni possono seguire questo modello per adottare misure volte a risolvere questo problema.

"Mentre migliaia di marittimi affrontano l'esaurimento lavorando su rotte di approvvigionamento fondamentali, il tempo passa per i governi".

### A Livorno risanamento

È in un primo momento prevista l'erogazione di 297 mila euro per il ripianamento della perdita contabilizzata nel bilancio di esercizio del 2019 (297 mila euro). Sono inoltre previsti sino a un massimo

di 56 mila euro per il ripianamento di eventuali perdite nel bilancio di esercizio del 2020, una volta che questo sarà stato approvato.

A fronte di Piani di dettaglio da approvare da parte dell'AdSP, altri 80 mila euro sono destinati al ricollocamento professionale e all'incentivazione all'esodo, mentre fino a 175 mila euro sono previsti per sovvenzionare il programma formativo dell'azienda.

«L'ALP - ha dichiarato il presidente dell'AdSP Stefano Corsini - è un elemento imprescindibile nell'odierno schema della dinamica portuale e deve di essere tutelata con interventi mirati ed efficaci. Nell'ambito di questi, le professionalità presenti all'interno dell'azienda devono essere valorizzate attraverso un processo di crescita che le prepari a sostenere un futuro percorribile all'insegna di un nuovo equilibrio. L'AdSP comunque, sarà sempre in prima linea nel sostenere i traffici e l'occupazione che da essi deriva, pilastri dell'interesse pubblico da tutelare».

La società ALP srl è stata costituita nel 2013 da parte di alcuni operatori portuali attraverso l'affitto e successivo acquisto di azienda dal precedente fornitore autorizzato AGELP srl in liquidazione. Nel 2014, a seguito della messa in liquidazione della società, l'Autorità Portuale di Livorno è entrata nella compagine sociale acquistando ad un prezzo simbolico il 49% delle quote.

L'andamento della società è stato in sostanziale equilibrio sino al 2018 e l'AdSP ha ridotto la propria partecipazione dal 49% al 5,5%.

L'ALP impiega attualmente 65 dipendenti (3 amministrativi e 62 operativi). L'attuale autorizzazione rilasciata dall'AdSP ad ALP srl come fornitore esclusivo di manodopera, tenuto conto del Decreto Rilancio, ha validità, ad oggi, sino al 30 giugno 2025.

### Decreto Rilancio, fatti passi avanti

a 80 mila euro per i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI)".

Confetra considera importanti anche alcune misure verticali come Ferrobonus, Marebonus, riduzione dei canoni portuali, incremento del fondo autotrasporto, sconto pedaggio alle imprese ferroviarie, e differito doganale, che valgono quasi 90 milioni.

In sede di conversione parlamentare del decreto legge, tuttavia, Confetra sosterrà la necessità di alcune modifiche: "Sulle dinamiche produttive legate alla portualità occorre investire maggiormente" aggiunge Nicolini. "I porti producono un gettito IVA annuale di 13 miliardi, hanno perso volumi in media per il 25% ad aprile e siamo a circa -40% a maggio: non è pensabile si possa ristorare questa importante flessione con 16 milioni di euro".

Nelle scorse settimane la Confederazione ha chiesto anche la riduzione del costo del lavoro agendo sul cuneo fiscale. "Le nostre imprese non hanno potuto fruire degli ammortizzatori sociali, essendo rimaste attive durante il lockdown e, tuttavia, abbiamo subito e stiamo subendo drastiche riduzioni di volumi e fatturato. Nel nostro settore, una riduzione fino a fine anno del 20% del cuneo significa recuperare 80 milioni di euro. E ci consentirebbe di mettere in sicurezza i nostri dipendenti, oltre un milione di persone".

"Ora ci concentriamo sul DI Semplificazioni. Abbiamo già avanzato al MIT e a Palazzo Chigi le nostre proposte. Impossibile applicare un DI fatto di 600 rimandi ad altre norme e oltre 90 decreti attuativi" conclude Nicolini.

### RemTech Expo online l'agenda

con Ambiente, Territorio, Coste, Clima, Infrastrutture, Industria, Economia, Rigenerazione. LINK al programma.

È aperta la Call for Abstract. La conoscenza come driver per l'avvio di un pensiero condiviso e consapevole, supportato da competenze ed approcci metodologici e tecnologici vincenti, questo è il

pensiero fondante della RemTech Expo Call for Abstract. Si partecipa inviando la proposta congressuale entro il 30 Giugno o il 15 Luglio (ultima Call).

### Blue Summit e assicurazioni

fase post-emergenza acuta ha infatti provocato una crescita significativa dei rischi che gli operatori pubblici e privati dell'economia marittima devono affrontare. Dal distanziamento negli ambienti di lavoro alla sicurezza delle supply chain, dal rischio controparte a quello regionale e Paese; le assicurazioni marittime possono essere utili strumenti di copertura ma anche di valutazione del rischio.

### Parte myDHLi piattaforma

do ai clienti l'accesso immediato. Replicando le già consolidate funzioni dei social media come Follow and Share, le informazioni rilevanti sono facilmente accessibili anche ai partner commerciali dei nostri clienti. La gestione trasparente delle tariffe, delle modalità di trasporto, delle emissioni di CO<sup>2</sup> e di tutti gli altri dati rilevanti relativi alle spedizioni è subito disponibile con pochi clic e può essere visualizzata e analizzata con report dettagliati. Uno degli aspetti più singolari è il vantaggio della piena visibilità e del controllo di tutte le modalità di trasporto, 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana.

"Nonostante l'accelerazione della digitalizzazione e la connettività super-veloce, i clienti hanno bisogno di ridurre la complessità. E questo è esattamente ciò che fa il nostro portale", afferma Tim Scharwath, ceo di DHL Global Forwarding, Freight. "Abbiamo creato un portale one-stop che è stato pensato su misura per le esigenze dei nostri clienti. Combinando servizi come la tariffazione e la prenotazione online con la tracciabilità delle spedizioni, l'accessibilità dei documenti e l'analisi dei dati, non solo forniamo una visibilità a 360 gradi, ma abbiamo anche gettato le basi per supportare i clienti nella gestione della logistica - sempre e ovunque. Crediamo fermamente che la digitalizzazione abbia il potenziale per facilitare e migliorare le attività quotidiane degli spedizionieri. Ciò è ancora più vero in tempi imprevedibili e difficili come quello attuale che stiamo affrontando con il Covid-19, e che potrebbe fungere da acceleratore per la digitalizzazione del settore. Questo è ciò che la digitalizzazione significa per noi e il motivo per cui ne abbiamo fatto una pietra miliare della nostra strategia 2025." La piattaforma integra servizi online già esistenti come myDHLi Quote + Book e myDHLi Analytics con nuove funzionalità, tutti integrati in un'unica piattaforma innovativa. La capacità di ricerca molto efficiente migliora sicuramente l'esperienza dell'utente. Inoltre il nuovo servizio di tracciabilità sviluppato completamente in-house utilizza informazioni end-to-end per rendere le spedizioni via aerea e via mare visibili quasi in tempo reale. Ciò offre agli utenti il controllo completo, dal ritiro delle merci alla consegna finale. La piattaforma offre inoltre la possibilità di estrarre i dati in formato Excel per le successive elaborazioni a cura del cliente. Un'altra nuova funzionalità è myDHLi Documents, che permette un accesso facile e veloce ai documenti di spedizione come preventivi, fatture, packing list, bolle di consegna, proof of delivery, ecc. e possono essere facilmente scaricati. I progettisti hanno adattato un approccio "mobile-first" per una fruizione semplice del servizio su tutti i tipi di dispositivi. Le note funzionali integrate dei social media come Share e Follow semplificano la comunicazione lungo l'intera supply chain, consentendo ai nostri clienti di scambiare informazioni con colleghi, clienti e fornitori. Inoltre, i dati possono essere facilmente analizzati ed esportati o integrati direttamente nei propri sistemi, sulla base di una suite di API.

ANCHE PER LE PROSSIME GIORNATE FESTIVE

## Mezzi pesanti in circolazione grazie al decreto del ministro

Occorre ora fare un altro passo nell'interesse del Paese

ROMA - ANITA ha voluto ringraziare il ministro De Michelis per aver accolto la richiesta di rinnovare ulteriormente la sospensione dei divieti di circolazione e firmato il decreto che congela il calendario anche per i prossimi 31 maggio e 2 giugno dopo quello di domenica scorsa 24 maggio.

Un'ottima risposta che permette ai trasportatori di soddisfare la domanda di trasporto in crescita dopo la riapertura delle attività sospese.

"È un prezioso riconoscimento dell'importante ruolo che giocano la logistica e il trasporto - commenta Thomas Baumgartner, presidente ANITA - Durante il lockdown per l'emergenza Covid-19 finalmente tutti hanno capito quanto sia vitale garantire rifornimenti di ogni genere alla collettività, all'industria e

alle attività commerciali e quanto sia indispensabile un sistema di trasporto e logistica efficiente e con infrastrutture adeguate. Occorre adesso fare un altro passo".

Il trasporto di merci non deve più essere messo in secondo piano rispetto alle esigenze di mobilità delle persone e tanto i divieti di circolazione per i soli mezzi pesanti quanto la precedenza data alla circolazione dei treni viaggiatori rispetto a quelli merci, devono essere superati, così come avviene in altri Paesi.

"Già oggi, ma ancor più nei prossimi mesi, saremo tutti chiamati a fare ogni sforzo per risollevare il nostro sistema economico-produttivo e recuperare margini di produttività persi durante l'emergenza sanitaria. Il futuro è ancora incerto - prosegue Baumgartner - e per questo motivo

è importante garantire la mobilità delle merci al pari di quella delle persone, nell'interesse del sistema economico e degli stessi cittadini. Lo ha dimostrato la crisi sanitaria, durante la quale il settore ha assicurato rifornimenti negli ospedali e generi di prima necessità".

"Sono certo che questa consapevolezza si è ben radicata nell'animo di ogni cittadino italiano ed ora è compito del Parlamento e del Governo intervenire urgentemente, eliminando le norme che impongono divieti di circolazione per i mezzi pesanti e i colli di bottiglia infrastrutturali per permettere al Paese, dopo oltre dieci anni di stagnazione, di riprendere una crescita pari o superiore a quella degli altri Paesi industrializzati" - conclude Baumgartner.

PRESENTATA DALLA CDC L'ANALISI DEL TRIMESTRE

## Tutta la demografia d'impresa nelle province di Grosseto e Livorno

Grazie alla digitalizzazione i servizi camerali non sono mai stati sospesi - Tante preoccupanti chiusure

LIVORNO - "La Camera di Commercio della Maremma e del Tirreno ha garantito al pubblico la piena operatività dei servizi essenziali anche nei giorni di lockdown grazie ad un livello di digitalizzazione che ci vede all'avanguardia nel panorama della PA e che ci ha consentito di adottare un modello efficiente di smart-working. Tra le molteplici attività svolte - scrive nella sua nota l'istituzione - abbiamo assistito l'utenza sulle problematiche relative al codice ATECO, un sistema di codificazione dell'attività svolta dall'impresa che abbiamo sentito più volte ricordare nei giorni "caldi" e che, in base a quanto disposto dall'apposito DPCM, identificava le imprese per le quali era consentita o meno la prosecuzione dell'attività. Il presidente Riccardo Breda continua: "Le informazioni relative al codice ATECO estratte dalla banca dati Infocamer sul nostro territorio sono state poi elaborate dal nostro Centro Studi, arricchendo il periodico report sull'andamento trimestrale della dinamica delle imprese con un importante contesto numerico di riferimento, utile per meglio comprendere l'intensità dell'inatteso e pesante blocco di attività che ha colpito il tessuto imprenditoriale nel corso della "fase I". Le cellule produttive (sedi d'impresa più unità locali) cui è stato consentito di proseguire la propria attività economica durante la fase di lockdown ammontano a quasi 41 mila, per circa 110 mila addetti; a fronte delle oltre 77 mila (con 170 mila lavoratori) che costituiscono il totale delle iscritte al Registro della CCIAA Maremma e Tirreno. Oltre 36 mila sono pertanto le imprese cui è stato imposto il fermo dell'attività, per oltre 60 mila addetti, ben 20 mila dei quali operano nel solo settore "alloggio e ristorazione".

Il primario è il macrosettore sicuramente meno coinvolto dal periodo di forzata inattività, visto che quasi il 98% delle imprese (96% degli addetti) ha potuto continuare, in linea teorica, nel proprio lavoro. La percentuale relativa alle imprese si riduce a meno di due terzi del totale per il macrosettore secondario (estrattivo, manifatturiero e fornitura utenze varie), per continuare a scendere significativamente a poco più della metà per il terziario (commercio e servizi) e circa un terzo per le costruzioni.

Data la notevole differenza che intercorre in termini di addetti medi per impresa tra macrosettori, le incidenze calcolate per gli addetti non seguono in maniera pedissequa quelle delle imprese. Infatti, hanno continuato a lavorare grosso modo poco meno dei due terzi degli addetti del secondario e del terziario e la



metà di quelli delle costruzioni. Nello specifico, è stato consentita l'attività di circa un quarto delle imprese del commercio all'ingrosso (43% in termini di addetti) ed oltre la metà di quelle al dettaglio (70% addetti), si è dimezzato il manifatturiero locale (56% imprese e stessa percentuale addetti) e si è quasi azzerata l'attività di alloggio e ristorazione (10% imprese, 20% addetti). Si rileva la totale (o quasi) fermata del settore estrattivo, delle attività immobiliari e delle attività artistiche, sportive, di intrattenimento o divertimento.

Per quanto riguarda invece l'analisi del movimento anagrafico delle imprese nel trimestre gennaio-marzo 2020, si rileva che questo risente solo parzialmente della situazione critica descritta sopra, vuoi perché interessa solo in parte il periodo di chiusura forzata (una ventina di giorni sui novanta del trimestre) e vuoi perché le dinamiche connesse al registro delle imprese hanno un andamento che sconta un "ritardo fisiologico" rispetto alla situazione dell'economia reale. Anche se la demografia d'impresa è uno strumento di per sé poco adatto a misurare rapidamente la "febbre" della realtà territoriale che va ad indagare, ciononostante nella fattispecie emergono chiare alcune criticità riconducibili anche all'emergenza epidemiologica.

Al 31 marzo 2020, le sedi registrate ammontano a 61.678, numero che, in ottica tendenziale, certifica un ammanco di 150 unità, -0,2% in termini relativi. Tale diminuzione è solo in parte dovuta alle conseguenze dalla pandemia: il tessuto economico locale aveva già da qualche trimestre assunto un orientamento in tal senso. Possiamo semmai affermare che la situazione d'emergenza ha contribuito a tale tendenza, osservando l'andamento delle sedi d'impresa inattive, che nel trimestre in esame sono aumentate del 2,4% in ragione d'anno, ossia più di quanto abbiano fatto nel primo trimestre dei tre anni precedenti.

Nel periodo in esame si sono iscritte 1.120 nuove imprese (615 a Livorno e 505 a Grosseto) e, al contempo, sono state cancellate 1.360 posizioni (rispettivamente, 775 e 585). Il saldo è dunque stato negativo per 240 unità (-160 Livorno e -80 Grosseto), contro le -227 del primo trimestre 2019. Al livello tendenziale,

le iscrizioni mostrano un forte arretramento, primo vero segnale delle conseguenze dello stop forzato: chi, soprattutto nel mese di marzo, aveva intenzione di creare una nuova impresa, data la situazione ha ovviamente preferito attendere. Il numero di iscrizioni si pone ampiamente come il più basso dal 2009 ad oggi. A mitigare questa situazione c'è il fatto che anche le cessazioni risultano in forte calo tendenziale, fenomeno peraltro non riconducibile al lockdown, considerato che la comunicazione di cessazione attività al Registro Imprese può essere effettuata, ormai da oltre 10 anni, in esclusiva via telematica. Si può comunque affermare che proprio tale andamento ha contribuito a mantenere il saldo tra entrate ed uscite su un livello che rientra ampiamente nella normalità.

LA GAZZETTA MARITTIMA

Organo ufficiale della «SPEDIMAR», Associazione fra le Case di Spedizioni Marittime

Direttore responsabile ANTONIO FULVI

Direzione e redazione 57123 Livorno - Via Fiume, 23  
Tel. 0586 / 89 33 58  
Fax 0586 / 89 23 24  
Codice fiscale 00118570498  
E-mail: redazione@lagazzmar.191.it  
www.lagazzettamarittima.it

Editore Società Editoriale Marittima a.r.l. - 57123 LIVORNO Via Fiume, 23

Fotocomposizione La Gazzetta Marittima Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa Centro Tipografico Livornese s.n.c. Tel. 0586 / 80 63 76

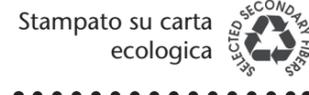
Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968

USP Associata all'USPI Unione Stampa Periodica Italiana

E' vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica



# partenze da La Spezia

## NORD EUROPA

**29-5 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MADELEINE** (IMO 9305702) (MSC) per Inghilterra (Felixstowe), Irlanda, Francia, Belgio, Olanda, Danimarca, Norvegia, Svezia, Finlandia, Russia, Polonia, Lituania, Lettonia, Estonia (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## NORD AFRICA - FRANCIA SPAGNA - PORTOGALLO

**SERVIZIO DECADALE** (Arkas) per Casablanca, Setubal. (Arkas Italia 010 84637102 - 010 8463725)

**SERVIZIO DECADALE** (Brintermed) per Tripoli, Misurata. (Hugo Trumphy 010 24941).

**C.T.M. ITALIA** servizio decadale contenitori completi e groupage per Santa Cruz de Tenerife, Las Palmas, Arequipa. (C.T.M. 0686 940501).

**SERVIZIO DECADALE** per Sousse, Stax, servizio container, convenzionale e project cargo. (Sea Project 0187 1989100).

**SERVIZIO QUINDICIALE** (Brintermed) per Algeri, Orano, sub indumenti tutti gli altri porti. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO QUINDICIALE** (Brintermed) per Bengasi, Marsa el Brega. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Malta (La Valetta), tutto contenitori. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Brintermed) per Tunisi-Rades. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Arkas Line) per Misurata, Tripoli, Bejaia, Annaba, Skikda, El Kroms. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO MENSILE** (Brintermed) per Ras Lanuf. (Hugo Trumphy 010 24941).

**SERVIZIO (UASC)** per Fos, Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Barcellona, Valencia, Algeiras, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO (Evergreen Line)** per Barcellona, Valencia, contenitori. (Evergreen Shipping Ag. Italy 010 531311).

**28-5 Mn. MSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Line Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**29-5 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tos) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**30-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**31-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**4-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**5-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca,

Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**5-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**6-6 Mn. MSC AMERICA** (IMO 9008603) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**7-6 Mn. OCELEUROPE** (IMO 9300805) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**8-6 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**9-6 Mn. AIN SNAN** (IMO 9525869) (Yang Ming) per Fos, Pireo, Singapore, Hong Kong, Busan, Qingdao, Ningbo, Shanghai (Tm ni Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**11-6 Mn. JSP LEVANTE** (IMO 9330264) (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**12-6 Mn. MSC MADELEINE** (IMO 9305702) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**12-6 Mn. COSCOPRIDE** (IMO 9472153) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**12-6 Mn. COSCOPRIDE** (IMO 9472153) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**13-6 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**14-6 Mn. CHICAGO EXPRESS** (IMO 9295268) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**15-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Casablanca, Setubal, Tangeri. (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**15-6 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Casablanca, Setubal, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**18-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## ALBANIA - ISRAELE - EGITTO LEVANTE - MAR NERO

**SERVIZIO (Tarros)** per Alessandria, Port Said, Pireo, Thessaloniki, Beirut, Costanza, Odessa, Porti Novorossiysk, Latakia, Sousse, Sfax, Izmir, Gemlik, Eyyap, Istanbul, Marport, Haydarpasa, Gebze, Yiport, Mersin, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**SERVIZIO SETTIMANALE** (Fesco Black Sea Service) da/per Novorossiysk, Sochi. (Fesco Mediterranean Agency 0586 271711).

**SERVIZIO (Hanjin)** per Port Said, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alessandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**28-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Tarros) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alessandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**28-5 Mn. VENTO DI TRAMONTANA** (IMO 8203622) (Arkas Line) per Pireo, Istanbul (Marport), Yiport (Gebze), Mersin, Beirut, Alessandria Old Port, Accettiamo carico via Istanbul Marport per: Odessa, Varna, Poti, Novorossiysk, Burgas, Costanza, Samsun, Eyyap, Iskenderun, Antalya, Ashdod, Port Said West, Beirut, Famagosta, Salonicco, Khoms, Oran, Accettiamo carico via Mersin per: Latakia, Ashdod, Haifa, Alessandria El Dekhella. Accettiamo carico via Pireo per: Haydarpasa. (Arkas Line 010 8463711/0586 421030).

**28-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Cosco Shipping) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Yantian: Service AEM 1. (Cosco Italy 010 2707503).

**29-5 Mn. TAMPA TRIUMPH** (IMO 9737462) (Evergreen Line) per Genova, Fos, Valencia, Pireo, Colombo, Singapore, Hong Kong, Qingdao, Shanghai (Yangshan), Ningbo, Kaohsiung, Shekou, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service MD2. (Evergreen Shipping Ag. Italy 0586 413367).

**29-5 Mn. MSC FLORENTINA** (IMO 9251705) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (Tos) per Algeri, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale. (Tarros 0187 5371).

**30-5 Mn. HOLLANDIA** (IMO 9204506) (I. Messina) per Genova, Algeri, Tarragona, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: Linea Algeria. (Ignazio Messina 010 53961).

**30-5 Mn. MSC FEDERICA** (IMO 8715869) (MSC) per Casablanca, tutto contenitori: servizio 15. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**31-5 Mn. MIRO** (IMO 5236771) (Tarros) per Misurata, Tripoli, servizio ro-ro, contenitori. (Tarros 0187 5371).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**4-6 Mn. T.B.N.** (MSC) per Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba, tutto contenitori: servizio 14. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**5-6 Mn. NORTHERN JAVELIN** (IMO 9465095) (MSC) per Bilbao, Vigo (e proiezioni interne), tutto contenitori: servizio 5. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**5-6 Mn. CORELLI** (IMO 9126766) (Arkas Line) per Casablanca,



Nella foto: Il test sierologico per chi sbarca a Capraia dal traghetto Toremar.

**LIVORNO** – La ripresa del traffico passeggeri nel porto di Livorno – per quanto tornerà a crescere, visto che siamo ai minimi storici – richiede procedure di sicurezza volte alla prevenzione del rischio da contagio Covid-19. Non a caso nella recente riunione della Cabina di Regia città-porto

convocata dall'assessore al porto del Comune di Livorno Barbara Bonciani, era sorta l'esigenza di definire congiuntamente le misure e le procedure da mettere in campo per garantire che il traffico passeggeri potesse ripartire in condizioni di sicurezza. Ciò ancora prima che venissero pubblicate le linee guida

del MIT contenenti le procedure di prevenzione da adottare nei terminal passeggeri. Durante la riunione della Cabina di Regia – sottolinea una nota del Comune – era sorta la necessità di discutere tali aspetti con la società Porto Livorno 2000 deputata al traffico passeggeri nel porto di Livorno.

Giovedì scorso si sono nuovamente riuniti a Palazzo Comunale, alla presenza del sindaco e dell'assessore Bonciani, il presidente della società Porto Livorno 2000 Matteo Savelli, il direttore marittimo della Toscana, ammiraglio Giuseppe Tarzia e Claudio Capuano per l'AdSP MTS.

L'assessore Bonciani ha aperto la riunione riassumendo l'esigenza di definire un piano di prevenzione del rischio da contagio Covid-19, in linea con i DPCM che si sono susseguiti, in tempi molto rapidi, in modo da garantire la sicurezza per il sistema città-porto al momento di ripartenza del traffico passeggeri e della prossima apertura delle frontiere.

Matteo Savelli ha informato che la società Porto Livorno 2000 sta già operando in conformità con le

prescrizioni contenute nei DPCM. Il terminal inoltre sta elaborando in comune accordo con l'Autorità marittima una procedura che possa permettere la rilevazione della temperatura dei passeggeri in transito. L'ammiraglio Tarzia comunica il lavoro già svolto insieme al Terminal per uno studio di fattibilità relativo alla prevenzione del rischio, in conformità anche alle linee guida emesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la volontà di promuovere controlli mirati in linea con gli orari di partenza dei traghetti. Le linee guida del MIT prevedono infatti, oltre a personale dedicato alla prevenzione del rischio, attività di informazione a favore dell'utenza, il corretto utilizzo dei dispositivi DPI, una cartellonistica informativa in più lingue, sistemi on-line di prenotazione dei traghetti, misure per il rispetto della distanza sociale. L'ammiraglio ha evidenziato altresì l'importanza di procedere in tempi molto rapidi.

Claudio Capuano, concorda sull'urgenza di definire misure appropriate per la gestione del rischio in collaborazione con le altre istituzioni e con l'ente privato, richiamando la stessa necessità anche per quanto riguarda il porto di Piombino.

In questi giorni si terrà una nuova riunione volta a definire in modo definitivo tutti gli aspetti relativi alla messa in sicurezza del traffico passeggeri mediante il Piano di protezione elaborato dal Terminal verificando anche l'impegno da parte di tutti i soggetti istituzionali coinvolti di supportare il processo in corso in modo da garantire l'uniformità delle prescrizioni prese alle linee guida elaborate dal MIT.

**2-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**16-6 Mn. MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala e proiezioni interne, Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomé, Douala, Lagos, Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau, Lobito, Namibe, Nouakchott, Nouadibou, Praia, Mindelo, tutto contenitori: servizio 11. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO (Montreal e proiezioni interne)** via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO (MSC)** per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**30-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

## AFRICA OCCIDENTALE SUD AFRICA

**SERVIZIO (Arkas Line)** per Lagos, Tema, Abidjan, Dakar (via Algeiras). (Arkas Italia 010 8463711/0586 421030).

**SERVIZIO GROUPAGE** per Johannesburg, Cape Town, Durban, Port Elizabeth. (Embassy Cargo 0574 704011).

**SERVIZIO (Tarros)** per West Africa e Sud Africa, servizio quindicinale carichi break bulk e heavy lift. (Tarros Shipping Italia 0586 52800).

**SERVIZIO (UASC)** per Lagos (Apapa), Cotonou, Tema, Abidjan, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per Pointe des Galets, Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga, Port Louis, Longoni, tutto contenitori: servizio 12. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

preparazioni contenute nei DPCM. Il terminal inoltre sta elaborando in comune accordo con l'Autorità marittima una procedura che possa permettere la rilevazione della temperatura dei passeggeri in transito. L'ammiraglio Tarzia comunica il lavoro già svolto insieme al Terminal per uno studio di fattibilità relativo alla prevenzione del rischio, in conformità anche alle linee guida emesse dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la volontà di promuovere controlli mirati in linea con gli orari di partenza dei traghetti. Le linee guida del MIT prevedono infatti, oltre a personale dedicato alla prevenzione del rischio, attività di informazione a favore dell'utenza, il corretto utilizzo dei dispositivi DPI, una cartellonistica informativa in più lingue, sistemi on-line di prenotazione dei traghetti, misure per il rispetto della distanza sociale. L'ammiraglio ha evidenziato altresì l'importanza di procedere in tempi molto rapidi.

Claudio Capuano, concorda sull'urgenza di definire misure appropriate per la gestione del rischio in collaborazione con le altre istituzioni e con l'ente privato, richiamando la stessa necessità anche per quanto riguarda il porto di Piombino.

In questi giorni si terrà una nuova riunione volta a definire in modo definitivo tutti gli aspetti relativi alla messa in sicurezza del traffico passeggeri mediante il Piano di protezione elaborato dal Terminal verificando anche l'impegno da parte di tutti i soggetti istituzionali coinvolti di supportare il processo in corso in modo da garantire l'uniformità delle prescrizioni prese alle linee guida elaborate dal MIT.

**1-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**2-6 Mn. MSC ARBATAX** (IMO 9605231) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**9-6 Mn. MSC SILVIA** (IMO 9720457) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**16-6 Mn. MSC ALGERO** (IMO 9618288) (MSC) per CILE - San Antonio, Valparaiso, Coronel, Anica, Iquique (e proiezioni interne), PERU - Callao, Paita, ECUADOR - Guayaquil, COLOMBIA - Buenaventura, Cartagena, VENEZUELA - Puerto Caldera, GUATEMALA - Puerto Barrios, Puerto Quetzal, HONDURAS - Puerto Cortes, PANAMA - Cristobal, RODMAN (e proiezioni interne), EL SALVADOR - Acajutla, NICARAGUA - Corinto, tutto contenitori: servizio 9. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## MAR ROSSO AFRICA ORIENTALE

**SERVIZIO (WEC)** per Moroni, Mutsamudu, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**SERVIZIO (Hamburg Sud)** per Jeddah, servizio contenitori. (Hamburg Sud Agency Central Italy 0586 250111).

**SERVIZIO (UASC)** per Jeddah, (Aqaba, Sokna, Port Sudan, Hodeidah, Sohar), tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**28-5 Mn. APL PHOENIX** (IMO 9597501) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**4-6 Mn. MSC RACHELE** (IMO 9290282) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**11-6 Mn. MSC ROMA** (IMO 9304447) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**18-6 Mn. APL DETROIT** (IMO 9632208) (MSC) per King Abdullah, Aqaba, Gibuti, Port Sudan, Hodeidah, Aden (e proiezioni interne), Mombasa, Dar es Salaam, Tanga, Zanzibar, Mogadiscio, Berbera e proiezioni interne, tutto contenitori: servizio 7. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## CANADA - GRANDI LAGHI

**SERVIZIO (Montreal e proiezioni interne)** via Sines, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

## STATI UNITI PORTI ATLANTICI

**SERVIZIO GROUPAGE** (Combi Line) per New York, Chicago, Norfolk. (Combi Line 02 2130871).

**SERVIZIO SETTIMANALE** per Boston, New York, Baltimora, Norfolk, Charleston (e proiezioni interne), Houston, Port Everglades, Savannah, Philadelphia, Jacksonville, New Orleans, Long Beach (e proiezioni interne). (Zeta System 0835 302311).

**SERVIZIO (UASC)** per New York, Norfolk, Savannah, tutto contenitori. (UASC 0187 0220111).

**SERVIZIO (Hanjin)** per New York, Norfolk, Savannah, proiezioni interne, tutto contenitori. (Hanjin Italy 010 86161).

**SERVIZIO (Cosco)** per New York, Norfolk, Savannah, si rilasciano polizze di carico per le principali destinazioni interne. (Cosco Italy 010 2707503).

**SERVIZIO (MSC)** per New York, Baltimora, Norfolk, Charleston, Savannah (e proiezioni interne), Hamilton via NY, tutto contenitori. (Aldo Spadoni 0586 248111/Le Navì 010 64721).

**30-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Cosco Shipping) per New York, Norfolk, Savannah, Miami, Genova: Service MENA. (Cosco Italy 010 2707503).

**31-5 Mn. VIENNA EXPRESS** (IMO 9450416) (Yang Ming) per Barcellona, Valencia, New York, Maher Terminal, Norfolk, Savannah, Miami, Fos, servizio ro-ro, contenitori, convenzionale: service AL6 USA (Yang Ming 010 5991371).

**120th Anniversary** YOUR PARTNER SINCE 1899

**SAVINO DEL BENE**

Global Logistics and Forwarding Company

# SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

## Il Piano di Sviluppo

portuali e retro portuali della regione per favorire lo sviluppo della parte commerciale e colmare il gap di un traffico che in prevalenza non passa dai porti di Civitavecchia - attualmente caratterizzato dalle crociere -, Fiumicino e Gaeta.

**Dal lato delle opere infrastrutturali quali sono gli interventi prioritari previsti nel PSS?**

Quelli atti ad una interconnessione efficiente fra i porti con le reti trasportistiche principali della regione. Vogliamo incrementare l'utilizzo del vettore ferroviario per l'arrivo e la partenza delle merci nel porto poiché è il più performante anche a livello ambientale. Portiamo avanti un progetto importante, che è stato anche premiato dall'UE nell'ambito del Bando CEF con un contributo a fondo perduto di 4 milioni di euro, che riguarda il potenziamento e l'adeguamento della linea ferroviaria che entra nel porto di Civitavecchia con i criteri più avanzati dal punto di vista degli asset ferroviari. Questo progetto ha mosso complessivamente 30 milioni di euro e la Regione ha molto interesse che venga realizzato.

Altri progetti riguardano il ripristino dell'interconnessione ferroviaria Formia-Gaeta, di quella fra Civitavecchia-Capranica-Orte che giunge fino ad Ancona per il collegamento con l'Adriatico, e ancora il progetto del collegamento tra Civitavecchia e Pomezia-Latina, a supporto dei settori farmaceutico e chimico che in quell'area sono molto sviluppati e che contribuiscono a fare del Lazio la seconda regione d'Italia per PIL nazionale (con l'11,5%), dopo la Lombardia. Anche dal lato stradale i progetti di connessione sono molti ed importanti - fra questi la congiunzione fra l'A12 Civitavecchia-Roma con la Roma-Latina per bypassare il raccordo anulare e facilitare i collegamenti diretti fra il porto e i centri

logistici con notevoli abbattimenti di tempo. Progetti dunque fondamentali affinché i porti del Lazio diventino finalmente i porti di riferimento della propria importante economia regionale, che peraltro già si estende oltre i propri confini servendo le acciaierie di Terni in Umbria, il sud della Toscana e il nord della Campania, oltre a raggiungere anche, con l'intermodalità, l'Adriatico nel progetto che congiunge Barcellona con Patras. A questo fine è molto importante che oggi l'interporto di Civitavecchia, che dista solo 2 km dal porto, sia di nuovo operativo dopo 10 anni di mancato avvio: proprio in questi giorni ha stretto un accordo di collaborazione con il centro logistico di Santa Palomba Pomezia e con il Consorzio Auto-transportatori Civitavecchia (CAC) assicurando questo collegamento viario.

**In termini di tempi e capacità di attuazione di questo piano strategico, anche in considerazione del periodo particolare che stiamo vivendo a causa del Covid, cosa prevede?**

Siamo "fortunati" nella sfortuna dell'emergenza sanitaria: questa consente a noi come AdSP, allo Stato e alle Regioni di avere più flessibilità e di prevedere dei contributi in termini di aiuti di Stato che in altro periodo non sarebbe stato possibile erogare. La Commissione Europea ha infatti adottato un atto che consente agli stati membri di dare prestiti in questa fase che, normalmente, non avrebbero potuto erogare. L'altro aspetto è che siamo in un momento storico di nuove programmazioni finanziarie, in primis quella della UE 2021-2027. In pratica possiamo mettere a sistema tutti i diversi interventi: europei, regionali, nazionali. L'attuazione di tutti questi provvedimenti non è comunque semplice e per questo come AdSP, nell'ambito del PSS, creeremo una struttura di supporto per le imprese che ne avranno bisogno.

Come tempi stimiamo, dato l'interesse dichiarato, che il PSS

possa essere adottato subito dopo l'estate; ciò consentirebbe di sfruttare la finestra degli aiuti di stato valida fino a fine 2020. Questo PSS avrà un taglio focalizzato anche sull'eco-innovazione e sugli aspetti ambientali: la ZLS diventerà un laboratorio di eccellenza per lo sviluppo dell'economia sostenibile a favore soprattutto del comparto marittimo.

Ma è importante che il PSS venga approvato in questi tempi perché le imprese - che sono in grave crisi - hanno bisogno di risposte rapide; per questo abbiamo previsto un sistema di finanziamenti che non chiede loro garanzie reali: sarà la Regione a rilasciarle, come già è stato fatto in Campania.

**Qual è il suo parere sui provvedimenti del Decreto Rilancio per il comparto marittimo?**

A mio parere il ministro De Michelis ha fatto uno sforzo non facile per riconoscere almeno un fondo alle AdSP che si trovano nella difficoltà di soddisfare le richieste di riduzione o addirittura azzeramento dei canoni concessori da parte delle imprese che hanno subito riduzioni del fatturato almeno del 20% e quelle di contributi da parte delle Compagnie Portuali, oggi tutte in sofferenza. I 6 milioni stanziati non sono sufficienti ed auspichiamo che in sede di conversione di legge lo stanziamento possa essere aumentato. Oggi l'aver una base giuridica che riconosce alle AdSP queste somme è un fatto molto positivo.

A Civitavecchia permarrà comunque un grosso problema: il porto - per scelte precedenti alla mia gestione - è sempre stato caratterizzato dalla prevalenza del traffico traghetti e crociere ed in questa fase siamo perciò molto penalizzati dalla sproporzione del rapporto fra crocierismo e merci. In carenza di queste entrate dobbiamo comunque coprire le spese dei servizi di interesse generale che sono essenziali. Spero che il ministro comprenda la specificità del porto di Civitavecchia riconoscendo, come è stato fatto per Genova con il crollo

del ponte Morandi, un contributo addizionale ad hoc.

**Quando ritiene possano ripartire le crociere?**

L'immaginario collettivo è rimasto ancorato all'episodio infelice, trasmesso dai media in tutto il mondo, della Diamon Princess in Giappone che ha reso, a mio parere, una visione distorta di questa criticità. Le navi da crociera di ultima generazione consentono di gestire in modo molto efficace i casi di Covid. Nell'evenienza di un potenziale caso di Covid si adottano misure immediate di contenimento ed autoisolamento della persona forse infetta. In questa fase le restrizioni sulle crociere a mio avviso non sono più necessarie ed il traffico, con il rispetto del distanziamento sociale e quindi con minor numero di passeggeri a bordo e in maniera graduale, potrebbe ripartire nelle prossime settimane.

Con l'Autorità marittima, l'ASLE l'USMAF di Civitavecchia abbiamo discusso sui protocolli da adottare al momento della ripartenza delle crociere che prevedono tutte le strutture necessarie a terra per il pronto intervento per un eventuale caso emergenziale e codici comportamentali adeguati.

Questa difficile fase ha dato modo di far capire quanto sia necessario che il porto di Civitavecchia debba sviluppare il traffico commerciale a servizio della capitale e di questa regione; riponiamo quindi molta fiducia in questo PSS e soprattutto sulle misure di attuazione che seguiranno per implementarlo.

## Povere barche tra tasse UE

*Sullo stesso numero del giornale è apparsa anche una notizia secondo la quale sia la Francia che la Germania vorrebbero appesantire il carico fiscale sulle barche, per finanziare i famosi Ecobond che dovrebbero rimettere in sesto l'economia della UE. Riferendosi anche a una ricetta nota del Corriere della Sera, le tasse sulle barche avrebbero la giustificazione di capire le attività che più inquinano: e sarebbero comunque una piccola frazione*

*rispetto all'incidenza che la "tassa verde" potrebbe colpire lo shipping. Così invece di cercare di rilanciare consumi ed economia, si ricorre - come sempre - a nuove tasse.*

*Il peso assoluto in termini di inquinamento delle barche da diporto - sottolinea il commento del giornale - è davvero poca cosa. Secondo quanto comunicato dall'IPCC (l'organismo intergovernativo sui cambiamenti climatici sotto egida ONU, l'EPA (agenzia statunitense di protezione dell'ambiente), e SYBass (associazione dei costruttori di superyacht) con riferimento al 2014, sulle 9,86 miliardi di tonnellate totali di gas serra emessi nell'atmosfera (principalmente anidride carbonica - CO<sup>2</sup> - e ossidi di azoto - NOx - più o meno in rapporto di 10 a 1 tra loro), si scopre che i trasporti sono responsabili del 14% delle emissioni di gas serra.*

*E all'interno di questo settore a "sporcare" di più ci pensano, in ordine, lo shipping, l'aviazione e le auto, che insieme superano il 99,3%. Il restante 0,6 è responsabilità del diporto nautico.*

## Digitalizzare le imprese

I tipi di intervento decisi sono due: aiuto economico che verrà dato in via diretta alle imprese con contributi a fondo perduto e supporto formativo che verrà ad esse fornito in relazione alle linee di intervento programmate. Il fondo a disposizione avrà valore anche per le spese già affrontate nei mesi precedenti da quelle imprese che non hanno sospeso l'attività a fine febbraio.

"Proprio dall'inizio di questa fase critica - ha sottolineato Breda in conferenza - abbiamo avuto la prova di quanto sia necessario un approccio professionale al digitale, soprattutto per le piccole imprese, e lo abbiamo perciò inserito come obiettivo centrale del nostro progetto. Lo smart working può tra l'altro rappresentare un'opportunità da sfruttare anche in futuro, ma deve essere affrontata con conoscenze specifiche. Per questo è necessario un salto di qualità verso la digitalizzazione per poter competere e rimanere sul mercato.

Ed importante è la conoscenza di tutti gli strumenti a disposizione."

Insieme alla Giunta camerale sono state quindi delineate le grandi linee di intervento, poi discusse con le associazioni di categoria in una collaborazione che prosegue ed informa sulle ulteriori esigenze che si manifestano nelle imprese; in questa settimana saranno approvati i bandi che prevedono uno stanziamento di risorse per l'acquisto degli strumenti informatici necessari (hardware e software) e la concessione di voucher per le consulenze mirate sulle esigenze richieste dallo smart working e per i nuovi e costosi protocolli anticontagio. Seminari via web sono previsti anche sull'e-commerce, sui protocolli di sicurezza e sul commercio con l'estero. Riguardo all'e-commerce sono intanto stati stretti accordi con Unioncamere e con portali di primo livello, come ad esempio E-Bay, per creare spazi gratuiti a favore delle imprese mentre altri accordi sono in corso con grandi imprese del commercio digitale.

I bandi si rivolgono ad imprese fino a 5 dipendenti, le più numerose nel territorio; sono infatti 29.000 nella provincia di Livorno e 27.000 in quella di Grosseto. Un importo preciso sarà previsto per quelle che operano nel turismo e nella ristorazione, gravate da una sospensione maggiore nella loro attività e per le quali si prevede una ripresa più lenta delle altre per le difficoltà delle misure anticontagio da rispettare. "Specificatamente per il turismo e per la scuola sono previsti altri interventi sempre con riguardo alla digitalizzazione - ha informato il presidente - stiamo lavorando in sinergia con la Regione Toscana, a cui abbiamo chiesto ulteriori risorse".

L'intento della Camera di Commercio è di collaborare al massimo con gli enti locali, così come con le associazioni, per creare sinergie nell'obiettivo comune di aiutare le imprese. "Questi due milioni di euro - ha concluso Riccardo Breda - credo rappresentino l'intervento più corposo nella storia sul territorio di Livorno e di Grosseto e di questo dobbiamo ringraziare la Giunta e tutta la struttura per il buon lavoro di questi anni".

