

CON IL REGOLAMENTO RIVISTO DALLA COMMISSIONE UE

Reti TEN-T tutte nuove

Preso d'atto della guerra in Ukraina, del ponte di Messina e di corridoi europei ferroviari - I dettagli

BRUXELLES – Il Consiglio dell'Unione Europea ha approvato in via definitiva il nuovo regolamento sugli orientamenti dell'UE per lo sviluppo della rete transeuropea dei trasporti TEN-T che modifica il regolamento 2021/1153 e il regolamento 913/2010 e abroga il regolamento 1315/2013. L'atto legislativo sarà firmato dai presidenti del Consiglio e del Parlamento europeo prima di essere pubblicato nella "Gazzetta ufficiale dell'UE" ed entrare in vigore il ventesimo giorno successivo alla pubblicazione.

La nuova legge prevede il completamento della rete in tre fasi: fino al 2030 per la rete centrale (core network), fino al 2040 per la rete centrale estesa (extended core) e fino al 2050 per la rete globale (comprehensive network). La nuova scadenza intermedia del 2040 è stata introdotta per anticipare il completamento di progetti su larga scala, principalmente transfrontalieri, come i collegamenti ferroviari mancanti, prima della scadenza del 2050.

Per garantire che la pianificazione delle infrastrutture soddisfi le reali esigenze operative e, integrando ferrovie, strade e vie navigabili, il nuovo regolamento unisce i corridoi della rete centrale con i corridoi ferroviari per il trasporto merci nei cosiddetti "Corridoi di trasporto europei".

Inoltre, in risposta all'impatto della guerra di aggressione della Russia contro l'Ucraina e per garantire una migliore connettività con i principali Paesi vicini, il nuovo regolamento estende quattro corridoi di trasporto europei della rete TEN-T all'Ucraina e alla Moldavia, riducendo al contempo i collegamenti transfrontalieri con la Russia e Bielorussia.

*

Manifestando soddisfazione per l'approvazione del regolamento europeo, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Salvini, ha sottolineato che, dalla prospettiva italiana, sono stati ottenuti risultati fondamentali per il ruolo strategico del Paese a cominciare dalla rinnovata configurazione della rete nazionale. Tra le principali rilevanti novità, si registrano l'inclusione del

(segue a pagina 8)

PER IL GRANDE TERMINAL DI GIOIA TAURO

Automar assume ancora



Costantino Baldissara

GIOIA TAURO – Automar S.p.A., leader nel settore della logistica integrata per l'automotive, ha annunciato l'assunzione di Idiecinnovi operatori portuali provenienti dalla ex Port Agency di Gioia Tauro. Questa iniziativa - sottolinea il terminal - rientra nell'impegno continuo dell'azienda a supportare l'occupazione locale e potenziare i propri servizi logistici. Con l'anticipo di nove

(segue in ultima pagina)

120
Anniversary
— YOUR PARTNER SINCE 1999 —
SAVINO DEL BENE
Global Logistics and Forwarding Company

Con noi il tuo business non ha confini

Direzione Generale: Savino Del Bene S.p.A.
Via del Bottegghino, 24/26/28A 50018 Scandicci (FI) - Italy | Ph.: +39 055 52191
www.savinodelbene.com | headquarters@savinodelbene.com



Nella foto: MSC Unity VI nella vecchia veste Evergreen.

LONDRA – MSC e ZIM sono ancora una volta le compagnie in più rapida crescita al mondo. Lo certifica Alphaliner, che fornisce alcuni dati in merito.

La flotta della Mediterranean Shipping Company (MSC) ha recentemente raggiunto una capacità di 6 milioni di teu. La compagnia aerea, di proprietà della famiglia Aponte, ha aumentato quest'anno la sua capacità di 400.000 teu, equivalenti a più della metà delle dimensioni di Yang Ming, la più piccola compagnia di navigazione di linea nella Top-10 del rapporto.

*

La crescita della capacità della flotta di MSC del 7,1% è stata leggermente superiore alla media del mercato del 6,2%. In termini percentuali, i vettori in più rapida crescita sono stati ZIM (+17,5%) e Hapag-Lloyd (+10,6%).

(segue in ultima pagina)

PER LE BIGLIETTERIE DI MESSINA E LIVORNO SENZA RIPARI ESTERNI

Traghetti, lo stress dei passeggeri



Nella foto: La biglietteria di Livorno, un bugigattolo senza protezioni esterne per i passeggeri.

MESSINA – Lo scorso week-end nello Stretto - scrive la direzione di C&T - è stato abbastanza trafficato in termini di auto, mezzi commerciali e pedoni transitati. Per il personale di Caronte & Tourist impegnato sulle navi e sui piazzali, a Villa San Giovanni come a Rada San Francesco, una sorta di prova generale di quello che si ripeterà, con numeri presumibilmente ancora più grandi, nei prossimi giorni ad agosto.

“Ma proprio questo, i grandi numeri, oggi come non mai - continua la nota - preoccupano i vertici della

(A.F.)
(segue in ultima pagina)

MSC cresce più veloce di tutte

DALL'ASSEMBLEA ANNUALE DI ASSOGASLIQUIDI

Supporto a GPL e GNL



ROMA – Leadership tecnologica-industriale orientata sempre più alla sostenibilità e infrastrutture-impiantistica già adeguati alle nuove miscele dei prodotti bio e rinnovabili: le imprese italiane del GPL e del GNL -

(segue a pagina 8)

C'è stato il giorno della prevenzione dall'annegamento

LIVORNO – È il “world drawing prevention day”, l'evento di sensibilizzazione globale istituito dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite che si celebra ogni anno il 25 luglio per porre l'attenzione sull'impiantante fenomeno dell'annegamento e per condividere soluzioni e strategie salvavita per prevenirlo.

La Guardia costiera, cui per legge sono affidati i compiti di salvaguardia della vita umana in mare e il coordinamento dei soccorsi nelle acque marittime e nei laghi maggiori, già in prima linea con l'attività “Mare e laghi sicuri 2024”, ha partecipato giovedì scorso in Toscana alle tante iniziative dimostrative organizzate.

Su impulso della FEE Italia (Foundation for Environmental Education), infatti, i Comuni costieri che hanno ottenuto la Bandiera Blu hanno localmente organizzato una serie di eventi coinvolgendo i soggetti che a vario titolo si occupano delle azioni di prevenzione ed intervento in caso di pericolo in mare.

Il titolo che ha accomunato le
(segue in ultima pagina)

IL SOMMARIO
DEGLI ARTICOLI
INTERNI È
(A PAGINA 9)

CIS
**Centro
Internazionale
Spedizioni s.p.a.**

IMPRESA DI SPEDIZIONI
OPERATORI DOGANALI
SHIP-BROKERS
OPERAZIONI PORTUALI

57122 LIVORNO
Via delle Cateratte, 66
ph 0586 887121

19126 LA SPEZIA
Via Giulio della Torre, 9
ph 0187 564783

web: cis-spedizioni.com
e-mail: info@cis-spedizioni.com

Uffici nei porti principali

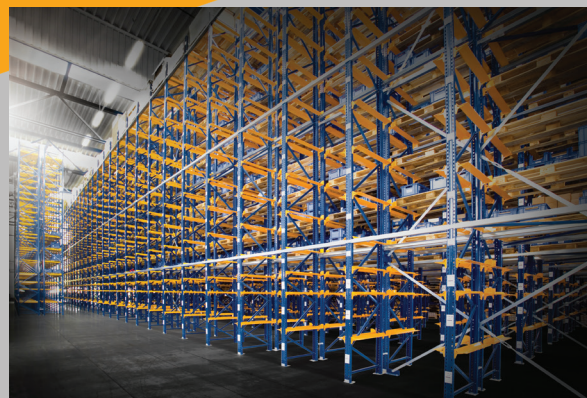
SO.VE.CAR

CONCESSIONARIA CARRELLI ELEVATORI

Tel. 0586 421990 - Fax 0586 428818 - E-mail: info@sovecarsrl.it



- NOLEGGIO
VENDITA
- USATO
PLURIMARCHE
- ASSISTENZA
MANUTENZIONE
- RICAMBI
ORIGINALI



- SCAFFALATURE
INDUSTRIALI
PER LOGISTICA
- CORSI FORMAZIONE
 - CONDUCENTI CARRELLI ELEVATORI
 - OPERATORI PIATTAFORME DI LAVORO
ELEVABILI con rilascio abilitazione, secondo
l'Accordo Stato/Regioni

Partner of

JUNGHEINRICH

www.sovecarsrl.it

LIVORNO - Piazza dei Legnami, 21 - Tel. 0586 248111 - Telefax 0586 248200 - e-mail: it015-spadonia@mscspadoni.it

GINEVRA

PER		NAVE		VOY		DA							
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		CIVIT.		SP	GIT	NA	PA	VE	RA	AN	TS		
SUD AFRICA - Cape Town, Port Elizabeth, Durban, Walvis Bay, East London, Maputo, Beira, Nacala (e prosezuzioni interne). WEST AFRICA - Tema, Abidjan, Dakar, San Pedro, Takoradi, Cotonou, Lomè, Douala, Lagos Apapa, Tin Can Island, Conakry, Bissau. ANGOLA - Luanda, Lobito, Namibe. MAURITANIA - Nouackchott, Nouadibou. CAPO VERDE - Praia, Mindelo, Vedi Servizio 14 bis.		11		MSC CATERINA MC432A		9-8	14-8	5-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC JULIE MC433A		16-8	21-8	12-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC LILY MC434A		23-8	28-8	19-8	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it - per Oceano Indiano sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS			
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>		12		APL COLUMBUS		ONNJ1E	2-8		Vedi Serv.	Vedi Serv. 4	Vedi Serv.	Vedi Serv.	
									18	(Via SP)	18	18	18
E-mail prenotazioni: sa.bkg03@mscspadoni.it		SP		GT	GE	NA	AN	CIVIT.	VE	RA	TS		
AUSTRALIA - Fremantle, Melbourne, Sydney, Adelaide, Brisbane (e prosezuzioni interne). NUOVA ZELANDA - Auckland, Tauranga, Lyttelton, Wellington, Bluff (e prosezuzioni interne). N. CALEDONIA - Noumea. INDIA OCEAN REUNION - Pointe des Galets. MADAGASCAR - Tamatave, Diego Suarez, Mahajanga. MAURITIUS - Port Louis. MAYOTTE - Longoni (Direct Service). <u>Accettazione Reefer in "Cold Treatment"</u>		12 BIS		MSC SUSANNA		MF432W	9-8						
				PORTO CHELI 433W		16-8							
				MSC MARIANNA MF434W		23-8							
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		SP		NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS			
GOLFO PERSICO - Via King Abdullah port - Abudhabi, Dubai, Sharjah, Ajman, Umm Al Quwain, Dammam, Bahrain, Sohar, Kuwait (e prosezuzioni interne), Umm Qasr - VIA Barcelona+Salalah = Hamad. ESTREMO ORIENTE, CINA - Direct ports Singapore, SHanghai, Qingdao, Ningbo, Nansha, Yantian, Busan. JAPAN - (via Singapore) Nagoya, Omaezaki, Tokyo, Yokkaichi, Yokohama - JAPAN - via Busan Osaka, Hakata, Kobe.		13		MSC GULSUN		FJ430E	Vedi	2-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC MIA FJ431E		Serv.	11-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC MINA FJ432E		16	20-8	14bis	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg05@mscspadoni.it		LI		SP	NA	GT	GE	VE	RA	AN	TS		
GOLFO PERSICO - Dubai, Abudhabi, destinazioni via AUH , Sharjah, Damman, Bahrain, Sohar, Kuwait, Umm Qasr, Salalah (Oman), Hamad via Salalah (Qatar). ESTREMO ORIENTE, CINA - Singapore, Shanghai, Shekou, Ningbo, Yantian, Hong Kong (via Sin). SUD EST ASIATICO - (via Singapore) Jakarta, Surabaya, Semarang, Belawan, Port Kelang, Pasir Gudang, Penang, Bangkok (Sahathai Tmnl), Laem Chabang, Ho Chi Min, Haiphong (via Shekou). JAPAN - (via Singapore) Yokohama, Tokyo, Yokkaichi, Omeozaki, Nagoya - via Busan - Hakata, Kobe, Osaka.		13 BIS		MSC DARIA		FD432E	12-8	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	Vedi	
				MSC VALERIA FD434E		24-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.	
				MSC AURORA FD435E		28-8	16	18	18	18	18	18	
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
ALGERIA - Algeri, Orano, Skikda, Bejaia, Annaba.		14		MSC OLGA F		YA431A	3-8	Vedi	Vedi	Vedi			
				CONTSHIP TOP YA432A		10-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
				MSC OLGA F YA433A		17-8	2	4	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	NA	PA	CIVIT.	ADRIATICO				
MAROCCO - Casablanca.		15		MSC ASSUNTA III		YM432A	5-8	Vedi	Vedi	Vedi			
				MSC RENAISSANCE III YM433A		12-8	Serv.	Serv.	Serv.	Serv.			
				MSC ASSUNTA III YM434A		19-8	1	4	18				
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		SP	GE	GIT	NA	VE	RA	AN	TS		
TURCHIA - GRECIA - SIRIA - EGITTO - MAR NERO - CIPRO - LIBANO - TUNISIA - LIBYA: via Gioia Tauro..		16				Vedi Serv.	Vedi Serv.	Vedi Serv.					
						12	7 e 8	12bis					
E-mail prenotazioni: sa.bkg04@mscspadoni.it		LI		GIT	GE	NA	VE		RA	AN	TS		
ISOLE CANARIE - Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Lanzarote, Fuerteventura.		17		MSC CLEA		MM432A	9-8	25-8	Vedi				
				MSC MAXINE MM433A		16-8		23-8	Serv.				
				MSC AGADIR MM434A		23-8		30-8	4				

[illegible]



Ship's Agents & International Forwarders since 1886

TUSCANIA
international forwarders

William Shepherd
port agents since 1875

Via dei Fulgidi, 6 - 57123 - Livorno - Italy - Tel. +39 0586 214611 Fax +39 0586 214625
agency@fanfani.eu - tuscania@fanfani.eu - shepherd@fanfani.eu - http://www.fanfani.eu



IMPRESA STORICA D'ITALIA

LOGISTICA FANFANI MEXICO S.A. DE C.V. - Città del Messico, D.F.
Tel. +52 55 9688 6892 / 6893 - fanfani.mexico@fanfani.eu



SUL PERIODICO ON LINE "PORTUS MAGAZINE"

Le donne nei porti



LIVORNO – Il settore portuale è ancora fortemente caratterizzato da una forza lavoro prevalentemente maschile. Le donne, in questo contesto lavorativo sono poco presenti. Secondo un'indagine di UNCTAD sulla valutazione delle prestazioni portuali, il tasso di occupazione delle donne nei porti, a livello globale, si attesta al 18%, mentre la loro partecipazione alle operazioni e ai servizi portuali è ancora più bassa, pari al 16%. Nei nuovi scenari, dove la forza fisica non conta e contano invece molte altre doti, i porti sono diventati pienamente accessibili alle donne. La transizione digitale dei porti richiede e richiederà sempre più nuovi profili professionali e lavoratori qualificati, in settori come la gestione ambientale, la digitalizzazione e la logistica sostenibile; settori con grande opportunità anche per le donne.

Nell'edizione N. 47 - 2024 di

"PORTUS Magazine" (RETE Editore, Venezia), la sezione report è dedicata al tema "Le donne nei porti" e raccoglie diversi articoli che evidenziano il ruolo svolto dalle donne nel settore portuale e l'importanza di perseguire una maggiore inclusione delle stesse nel settore marittimo-portuale. Il report si apre con l'introduzione di Barbara Bonciani, vicepresidente RETE-Italia e ideatrice del Progetto "Le donne nel settore portuale e marittimo, perché no?" presso il Comune di Livorno. La sezione tematica riporta l'intervista a Teófila Martínez Saiz, presidente di RETE e presidente dell'Autorità Portuale della Baia di Cadice.

La prima sezione del REPORT è dedicata all'esperienza europea, con i contributi di: Isabelle Ryckbost - segretaria generale dell'European Sea Ports Organi-

zation (ESPO); Lamia Kerdjoudj - segretaria generale della Federation of European Private Port Companies and Terminals (FEPORT); Bernardina Tommasi - Ufficio Politiche della Sezione Portuale della European Transport Workers' Federation (ETF); Luciano Guerrieri - presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, in Italia; Manuela Indaco - spedizioniera doganale specializzata nella Logistica Internazionale, in Italia; Emma Cobos - direttore dell'Innovazione e della Strategia Aziendale presso il Porto di Barcellona, in Spagna; Loli Dolz - giornalista e direttrice di Darío del Puerto Publicaciones a Valencia, in Spagna; Mina Akhavan - Marie Skłodowska-Curie research Fellow presso la TU Delft, nei Paesi Bassi.

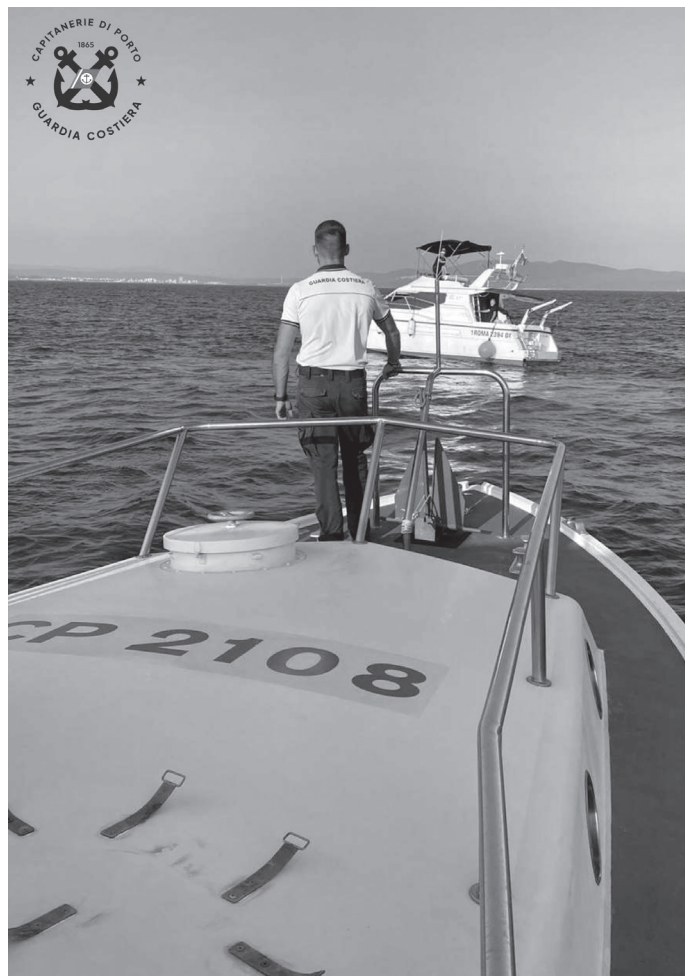
La seconda parte del REPORT è dedicata all'esperienza dell'America Latina, con articoli di: Mirima Sara Repetto (WISTA Perú); Mariela Gutarra Ramos et al. (APN - Autorità Portuale Nazionale, Lima Perú); Lilian Irlanda Astudillo et al. (Lavori Portuali, Ministero dei Lavori Pubblici, Cile), e Maria Cristina Gontijo Peres Valdez Silva (Università Santa Cecilia - UNI-SANTA e Centro di Eccellenza Santos Port - CENEP Brasile).

"In qualità di coordinatrice di questo REPORT - scrive Barbara Bonciani - voglio ringraziare tutti gli autori e le autrici che hanno offerto il loro contributo su di un tema così importante: la presenza delle donne nei porti. Credo che questo REPORT rappresenti uno sforzo significativo al fine di far conoscere meglio il lavoro che le donne svolgono nei porti."

Per accedere alla rivista on line: <https://portusonline.org/>

CON GLI INTERVENTI DELLA LOCALE GUARDIA COSTIERA

Tanti soccorsi da Piombino



Nella foto: Uno degli interventi.

PIOMBINO – Nell'estate avviata ormai in pieno, si intensifica il lavoro di assistenza, soccorso e vigilanza in mare per la Guardia Co-

stiera lungo tutte le coste nazionali. Anche i militari di Piombino, sono stati già impegnati in numerosi interventi dietro il coordinamento del 2° MRSC - Direzione Marittima di Livorno.

La M/V CP 603 giovedì ha recuperato un natante a vela, con la preziosa collaborazione degli assistenti bagnanti del Piano Collettivo di salvamento locale. Il conduttore dell'unità, unico occupante del piccolo mezzo, si è trovato improvvisamente sbalzato in mare lui ha raggiunto la riva in buone condizioni ed i militari si sono impegnati nel recupero del natante.

Nel giorno di venerdì, invece, un'imbarcazione da diporto di circa 12 metri che aveva appena effettuato il varo presso lo scivolo pubblico, si è trovata in avaria in porto mettendo in difficoltà la navigazione delle numerose unità in transito ed esponendosi al pericolo - potenzialmente pericoloso - di un urto con il traffico dei traghetti. È stato recuperato e messa in sicurezza.

Nello stesso giorno, infine, un'imbarcazione diretta nel porto di Scarlino ed in navigazione nel Golfo di Follonica ha riscontrato un black out completo, con conseguente impossibilità di impiegare i motori. Il pronto intervento della M/V CP 2108 e del suo professionale equipaggio ha consentito di evitare il peggio, nonché di assistere le persone in difficoltà. L'imbarcazione, con l'assistenza di un'unità privata e la scorta del mezzo della Guardia Costiera, è riuscita in serata a fare rientro in sicurezza.

DAL SINDACO DEL COMUNE DI SAN GAETANO

Un grazie ad Agostinelli



Nella foto: L'ammiraglio Agostinelli e il sindaco Gaetano.

GIOIA TAURO – Anche il sindaco di San Ferdinando, Luca Gaetano,

ha espresso grande soddisfazione per il completamento di due significative opere infrastrutturali all'interno del suo Comune, situate nel cluster portuale di Gioia Tauro: il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno e la nuova banchina di ponente. Due risultati che fanno parte di un lungo elenco di obiettivi centrati e di progetti in fase di sviluppo tra cui il cold ironing in banchina o la nuova "Casa del Portuale".

La prima opera riguarda l'operatività ferroviaria del porto grazie alla connessione tra le stazioni di San Ferdinando e Rosarno e la possibilità di assemblare convogli di 750 metri, realizzando un collegamento utile a rafforzare l'intermodalità e a migliorare la logistica del Mezzogiorno, visto il raccordo con la Campania - che è l'hub centrale dell'intermodalità al Sud - e l'inserimento nel corridoio Ten-T Core Scandinavo - Mediterraneo. La possibilità di operare anche in orari notturni, inoltre, favorisce la produttività e l'efficienza grazie a una ottimale flessibilità operativa.

Il sindaco Gaetano ha dichiarato: "Il collegamento ferroviario tra la stazione di San Ferdinando e quella di Rosarno rappresenta un passo avanti cruciale per la nostra comunità. Questa infrastruttura migliora l'efficienza del trasporto merci e dà un nuovo impulso all'intermodalità accrescendo tale vocazione nell'area. È un chiaro esempio di come la cooperazione tra enti possa portare a risultati concreti

e benefici diffusi, visto che introduce nuove opportunità economiche e occupazionali per il comprensorio definito "Città del Porto".

Parallelamente, è stata inaugurata la nuova banchina di ponente a San Ferdinando realizzata grazie al finanziamento di 12 milioni e mezzo di euro erogato dalla Regione Calabria attraverso il Fondo di Sviluppo e Coesione. Questa infrastruttura diversifica i servizi portuali del più grande hub di transhipment del Paese e apre nuove possibilità per il rimessaggio e le attività manutentive delle navi, aumentando così i livelli occupazionali e aprendo scenari ottimistici per la crescita economica del territorio.

"È inoltre doveroso, - ha detto ancora - da parte di chiunque abbia a cuore le sorti delle città incluse nel cluster portuale di Gioia Tauro e sia dotato di uno sguardo oggettivo, riconoscere il monumentale lavoro svolto dall'Autorità di Sistema Portuale guidata dall'ammiraglio Andrea Agostinelli. Egli, assieme alle eccezionali competenze e alla stazione di San Ferdinando costituisce un impianto di appoggio per i raccordi terminali a servizio del porto di Gioia Tauro."

"Alui vanno i sentimenti di gratitudine della comunità sanferdinandese, dell'amministrazione comunale e miei personali: è indiscutibile l'apporto decisivo dell'ammiraglio Agostinelli per rendere il Porto di Gioia Tauro una realtà attrattiva nello scenario globale e player di primo livello nel comparto della logistica internazionale. In assenza dalla sua determinazione, caparbià e visione, oggi non potremmo parlare di infrastruttura strategica che sta suscitando grande interesse presso i governi, le istituzioni e gli imprenditori di tutto il mondo. Alla politica resta il compito di realizzare l'agognato obiettivo di creare quelle relazioni economiche, urbanistiche, sociali, culturali e produttive tra territorio e infrastruttura, per trasformare il porto da "non luogo" a elemento organico del tessuto urbano e produttivo.

Il prossimo, fondamentale passo da compiere è quello di impegnare tutte le migliori energie per passare dalla logistica pura, ovvero l'agire esclusivamente sugli attributi delle merci nello spazio e nel tempo, alle trasformazioni intrinseche e qualitative di queste ultime, facendo planare sul territorio una nuova fetta della catena del valore."

CON UNA PROSSIMA MISSIONE DEL SINDACO SALVETTI E DEL CONSULENTE SIMONCINI

Proposte di Livorno a Bruxelles



Luca Salvetti



Gianfranco Simoncini

LIVORNO – È stato presentato in Comune il nuovo incarico a Gianfranco Simoncini, ex assessore al Lavoro e Sviluppo Economico nel precedente mandato, nel nuovo ruolo di consulente del sindaco nei rapporti istituzionali con Regione, Ministeri ed Enti di ambito sovra-comunale.

Nei prossimi mesi inoltre, il sindaco e Simoncini si recheranno a Bruxelles, attraverso gli uffici della Regione Toscana, per organizzare una due giorni dedicata a Livorno. In pratica i due amministratori esporranno le

necessità della città e gli uffici della Comunità Europea e della Regione Toscana a Bruxelles proporranno le varie opportunità su cui lavorare.

"Tengo in maniera particolare a continuare a lavorare con Gianfranco Simoncini che si è messo a disposizione per operare al mio fianco principalmente per l'interesse della città" ha affermato il sindaco Luca Salvetti illustrando il nuovo ruolo dell'ex assessore. "Sul fronte della

delega con gli organismi sovra-comunali, quindi Anci, Regione Toscana, Ministeri, la presenza di Gianfranco Simoncini è fondamentale, soprattutto per la capacità che Simoncini ha di conoscere e occuparsi di tante questioni che vedono Livorno inserita in un panorama più ampio. Questo ruolo sarà utile perché nei primi cinque anni di mandato sono stato molto "Livorno centrico" ed è stato proprio Gianfranco Simoncini a rappresentare un collegamento forte con tutto il resto del mondo. Quindi i prossimi cinque anni mi vedranno maggiormente intenzionato a trasferire Livorno in un quadro più ampio. Livorno è chiamata a svolgere un ruolo da protagonista e nel raggiungere questo obiettivo l'incarico, totalmente gratuito, conferito a Gianfranco Simoncini, può aiutare molto".

Gianfranco Simoncini ha espresso la sua soddisfazione ed ha specificato che: "Il fatto che il sindaco mi abbia chiesto di mettere a

disposizione le mie competenze che ho maturato in una lunga esperienza politica, mi fa soltanto piacere, sia per quanto riguarda i rapporti istituzionali, sia per i fondi europei. Sono stato assessore regionale per dieci anni ed ho avuto la responsabilità del Fondo Sociale Europeo e anche dell'Interreg. Questo è il giusto contributo che posso dare alla città vista la mia esperienza. Inoltre mi fa piacere la scelta che il sindaco fa su stesso, ovvero di aprire ulteriormente la città ad esperienze che superano i confini cittadini e non solo. Cercare di svolgere un ruolo maggiore a livello nazionale è importante per la nostra città".

Il sindaco Salvetti ha aggiunto che la presenza di numerosi under 35 nella guida politica della città è stata segnalata da Gianfranco Simoncini all'Anci nazionale, che, proprio per questa peculiarità, ha deciso di svolgere a Livorno, a fine settembre, un incontro/percorso formativo per i giovani amministratori italiani.

DAL BILANCIO PUBBLICATO IN QUESTI GIORNI DALLA LC3 TRASPORTI

PER L'ARMAMENTO SCOZZESE CON LE ISOLE EBRIDI

Sostenibilità delle flotte pesanti

Arrivano i traghetti full electric



Nella foto: Mezzi ed equipaggi.

GUBBIO – LC3 Trasporti, l'azienda leader nel settore del trasporto pesante e pioniera nella sostenibilità ambientale, ha pubblicato il Bilancio di Sostenibilità 2023, che testimonia un anno di impegni concreti e il raggiungimento di obiettivi tangibili in ambito ambientale e sociale.

Nel corso del 2023, i veicoli della flotta LC3 hanno percorso complessivamente quasi 22 milioni di chilometri, ciascuno dei quali monitorato attentamente per una rendicontazione e valutazione puntuale e rappresentativa delle significative riduzioni delle emissioni. Ad esempio, il parco mezzi di LC3, costituito prevalentemente da trattori alimentati a Bio-LNG, ha consentito di abbattere drasticamente le quantità di anidride

carbonica (CO2), equivalenti alla restituzione in natura di 6.775 alberi di 16 metri d'altezza, una riduzione di ossidi di azoto (NOx) pari alla rimozione di 219.792 autoveicoli Euro 6 che percorrono in media 12.000 Km annui e un risparmio di particolato (PM) corrispondente allo spegnimento di 6.238 caldaie a pellet necessarie per il riscaldamento di un'abitazione di 150 mq.



Nella foto: Uno dei traghetti elettrici.

Anche la Scozia ha scelto di mettere in linea per i collegamenti con le isole Ebridi, un traghetto totalmente elettrico che sarà messo in gara per la costruzione entro l'anno prossimo. Il progetto di massima è in fase di elaborazione da parte degli specialisti della "Transport Scotland". È stato calcolato che dopo il primo esemplare ne saranno ordinati altri sei, sempre per i servizi

di continuità territoriale con le isole del mare del nord.

Secondo il rapporto diffuso in questi giorni, sono stati già messi in programma 175 milioni di sterline sia per i traghetti - come cifra iniziale - sia per i necessari approntamenti sui porti, con impianti di cold ironing per il rifornimento di energia.

Il governo scozzese ha anche

comunicato che l'elettrificazione della rete dei traghetti con le isole proseguirà fino a raggiungere tutte le nove rotte attualmente servite con navi a propulsione tradizionale, sia per le Ebridi che per le Clyde.

I nuovi traghetti - scrive la nota del governo scozzese - rappresentano anche l'impegno per migliorare la qualità dell'aria sia nei porti che per i passeggeri.

PER INIZIATIVA DI AZIENDE DI REFRIGERAZIONE

Nuovi corsi sui temi ambiente



MILANO – Con l'entrata in vigore del nuovo Regolamento (UE) 2024/573, che mira a una eliminazione ancor più rapida dei gas fluorurati aprendo la strada a refrigeranti naturali e a basso impatto climatico, l'Europa compie un passo decisivo verso la sostenibilità ambientale. Un cambiamento epocale che segna un punto di non ritorno - in chiave positiva e proattiva - per operatori e imprese del settore, ora chiamati a rinnovare le proprie certificazioni in linea con gli standard più rigorosi del Regolamento di Esecuzione (UE) 2015/2067. Parallelamente, la forza del network si dimostra un alleato potente per l'intera filiera, promuovendo la crescita professionale e la disponibilità di competenze avanzate. Alla luce di queste innovazioni, BITZER, azienda leader nel settore della produzione di componenti per impianti di climatizzazione e refrigerazione, ha coinvolto un pool di aziende specializzate nella refrigerazione applicata nei settori industriale, logistico e della GDO, per creare un ecosistema formativo in grado di rispondere alle nuove direttive. Co-protagonisti in questo nuovo e sfidante percorso Green Point, il centro di assistenza B2B del gruppo tedesco, l'ente formativo Cnos-Fap Lombardia (centro Nazionale Opere Salesiane - Formazione Aggiornamento

Professionale), Scar Refrigerazione, Castel, Epta, LU-VE Group. Insieme a loro, BITZER ha infatti deciso di contribuire in modo sinergico alla formazione di nuovi tecnici, dando vita a un progetto educativo che mira a colmare il divario tra le competenze richieste dal mercato e quelle attualmente disponibili.

Il progetto pilota ha preso il via con il modulo specialistico Frigorifera, integrato nel corso professionale per operatori elettrici e termoidraulici. Grazie a visite aziendali e a un laboratorio organizzato da Scar Refrigerazione - partner storico di Cnos-Fap e ora tassello fondamentale di questa nuova iniziativa pluri-aziendale - gli studenti hanno avuto l'opportunità di entrare in contatto con la disciplina del settore. Per il nuovo corso BIZER ha inoltre messo a disposizione il suo manuale, di recente pubblicazione, dal titolo Fondamenti della refrigerazione - Fundamentals of refrigeration, volume bilingue pensato per i futuri professionisti, studenti e appassionati.

A partire invece da settembre inizierà il corso annuale IFTS in apprendistato di primo livello, un percorso completo sulla refrigerazione, supportato attivamente dalle aziende partecipanti citate, che forniranno componenti essenziali per l'addestramento pratico degli studenti. Tra i contributi, oltre ai

compressori BITZER, figurano valvole e componentistica di linea da Castel, scambiatori di calore da LU-VE, e banchi frigoriferi dal Gruppo Epta. "La nostra" - spiega Parlanti - "è una visione di sistema: non saremo noi a impiegare direttamente i nuovi tecnici ma è nostro interesse che clienti, produttori e distributori degli impianti trovino sul mercato professionisti altamente qualificati, in linea con le evoluzioni del mercato e conformi alle certificazioni F-gas. L'obiettivo è di estendere l'orizzonte dell'iniziativa a livello nazionale, avvalendosi della rete dei Salesiani per promuovere una formazione specializzata in tutto il territorio italiano".

SANZIONATO UN PESCATORE SUB IN AREA PORTO EMPEDOCLE

Mille ricci, pesca ultra-vietata



Nella foto: Il bottino sequestrato.

PORTOEMPEDOCLE – I militari della Capitaneria di Porto-Guardia Costiera locale congiuntamente con personale della Guardia di Finanza di Agrigento e della Sezione Na-

vale di Porto Empedocle, hanno sanzionato un sub di Palermo intento alla pesca subacquea di ricci di mare alla foce del fiume Naro, in violazione delle vigenti norma-

tive in materia di pesca sportiva/ricreativa dei ricci di mare. A tal riguardo, la legge prevede, nello specifico, che il prelievo massimo dei ricci di mare non possa eccedere i cinquanta esemplari al giorno a persona e che la pesca debba, tra l'altro, essere effettuata in apnea. Si tratta di norme assai stringenti dettate dalla necessità di tutelare una specie la cui popolazione è, negli ultimi anni, drasticamente diminuita a causa della pesca indiscriminata.

Il contravventore stava, invece, pescando con l'ausilio di bombole, maschere e boccaglio e i ricci già prelevati, contenuti all'interno di reti artigianali lasciati in acqua a pochi metri dalla riva, erano circa 1.000 esemplari. La sanzione prevista è compresa tra un minimo di 1.000 Euro ed un massimo di 3.000 Euro, nonché il sequestro amministrativo degli attrezzi non consentiti e dei ricci di mare, che, essendo ancora vivi, sono stati rigettati in acqua.

DAI FONDALI DELLA SPIAGGIA LIVORNESE DEI TRE PONTI

Ripescato relitto dell'alluvione '17



Nelle foto: La spiaggia dei Tre Ponti e il relitto.

LIVORNO – Il settore Protezione civile del Comune ha rimosso lunedì dal fondo dell'arenile dei Tre Ponti, una delle spiagge libere cittadine, con un intervento all'alba, il relitto di un veicolo, un semiasse con ruota, con molta probabilità trasportato dall'alluvione del 2017. Riemerge dunque un altro brutto ricordo della tragica bufera che fece danni incalcolabili, costò alcune vite e anche la condanna all'allora sindaco della città.

L'intervento è stato effettuato con l'intervento di mezzi meccanici, dopo il vano tentativo nei giorni scorsi di estrarre a mano il materiale ferroso.

Sono stati usati due escavatori. I tecnici hanno lavorato con la collaborazione della Capitaneria di Porto, del settore Genio Civile Valdarno inferiore, della Regione Toscana e delle società Giuliani Piero srl e Edilstrade di Tincolini srl.

Per la realizzazione dell'intervento è stata creata ad hoc una pista in acqua e una volta rimosso, il materiale è stato avviato a trattamento e si è provveduto, al termine delle operazioni, a ripristinare la linea di costa.



S·INT·A SRL
TRADE AND DISTRIBUTION
OF RUBBER'S
INDUSTRY PRODUCTS

Tecnici della distribuzione per gomma naturale e lattice



AZIENDA CERTIFICATA
COMPANY CERTIFICATED

UNI EN ISO 9001:2015



OPERATORE ECONOMICO AUTORIZZATO
AUTHORISED ECONOMIC OPERATOR (AEO)



57123 LIVORNO - Scali D'Azeglio, 20
Tel. 0586 888 718 ric.aut. - Fax 0586 899 121
E-mail: sinta@sinta.trade • Web: www.sinta.trade

SECONDO UNA CLASSIFICA NEL SITO HOLIDU

Sarde le spiagge più amate



Estate nel Belpaese è sinonimo di mare, e mare è sinonimo di spiaggia. Non esistono italiane e italiani che non passino almeno una giornata al mare durante l'estate e anche questa stagione non fa eccezione: ma quali sono

le spiagge più apprezzate? Holidu, uno dei maggiori portali di prenotazione di case e appartamenti vacanza d'Europa, ha realizzato la classifica delle top 50 spiagge italiane del 2024, utilizzando i dati di Google Maps (vedi tabella).

Le prime 12 posizioni della graduatoria sono tutte in Sardegna: a dominare c'è la spiaggia di Scivu, uno dei tratti più incantevoli della Costa Verde, nel territorio di Arbus, centro del Medio Campidano, il cui punto di forza è sicuramente il fatto di essere una spiaggia in un territorio. Isolato e lontano da centri abitati; è inoltre conosciuta per le sue dune di sabbia dorata e le acque cristalline: insomma l'ambiente selvaggio e incontaminato la rende una delle spiagge più suggestive della Sardegna. Al secondo posto si piazza la spiaggia di Is Arutas Situata nella Penisola del Sinis e famosa per la sabbia costituita da piccoli granelli di quarzo, di vari colori che spaziano dal bianco al rosa al verde: è un vero paradiso per gli amanti della natura e delle immersioni. Medaglia di bronzo è la spiaggia di Porto Giunco, situata vicino a Villasimius e caratterizzata da una lunga distesa di sabbia bianca e

SOTTOSCRITTO AD ANCONA TRA ADSP E POLIZIA DI STATO

Protocollo di protezione informatica



ANCONA – È stato sottoscritto ad Ancona il Protocollo d'intesa tra la Polizia di Stato e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale per la prevenzione ed il contrasto dei crimini informatici che hanno per oggetto, nella loro complessità, i sistemi informativi "critici" dell'AdSP.

L'accordo, alla presenza del questore della Provincia di Ancona, dottor Cesare Capocasa, è stato siglato dal dirigente del Centro

Operativo per la Sicurezza Cibernetica per le Marche, vice questore Agg. dottor Lorenzo Sabatucci, e il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ingegner Vincenzo Garofalo.

Questo modello di cooperazione, che rafforza il sistema di prevenzione e sicurezza tramite la condivisione di procedure di intervento ed informazioni, nonché la programmazione di incontri formativi, ha l'obiettivo di proteggere in via

sinergica ed efficiente le risorse del Sistema Paese a vantaggio dell'intera collettività, contribuendo in tal modo al contenimento dei costi operativi derivanti da interruzioni dei servizi erogati attraverso sistemi informatici e di telecomunicazioni.

"La digitalizzazione e la completa informatizzazione delle attività dell'Autorità di Sistema Portuale sono per noi priorità strategiche - ha affermato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, ingegner Vincenzo Garofalo -. Una necessità dovuta al continuo potenziamento dei servizi offerti alla portualità e alla comunità e ad una migliore organizzazione del lavoro della struttura dell'Ente che ci spingono ad una sempre maggiore tutela delle nostre attività informatiche. È fondamentale il supporto della Polizia di Stato in questo campo, un affiancamento specialistico che ha l'alto valore di una collaborazione istituzionale attuata con scopi comuni, la prevenzione e il contrasto dei crimini informatici".

Il questore Capocasa ha aggiunto: "La sicurezza digitale è diventata una 'priorità' per i Paesi UE e per l'Europa stessa. La cybersicurezza appartiene alla strategia del Paese, specie in

momenti critici come questo. Con i device la vita è sicuramente più semplice, ma anche più vulnerabile ed il percorso è molto lungo, anche in considerazione del fatto che la condizione delle infrastrutture, sia nel pubblico che nel privato, non è delle migliori. C'è un deficit di forza lavoro specializzata e a ciò si aggiungono anche i nostri comportamenti a volte poco responsabili. È fondamentale implementare la prassi di protezione di sistemi, reti e programmi dagli attacchi digitali e dobbiamo avere la capacità di intercettare precocemente una minaccia, anche se il rischio zero non esiste."

In conclusione il dottor Lorenzo Sabatucci: "Nell'ambito del complessivo e articolato quadro di iniziative di prevenzione e contrasto al cyber crime promosse dalla Polizia Postale e nell'ottica di implementazione della rete di cooperazione strategica con le infrastrutture critiche regionali, si inserisce il Protocollo siglato oggi quale tassello di fondamentale rilevanza per l'avvio di una proficua ed attiva collaborazione, finalizzata a migliorare il livello di sicurezza dei sistemi informativi dell'Autorità Portuale a beneficio della cittadinanza".

Posizione	Nomi spiagge	Regione	Punteggio Google Maps	Numero recensioni Google Maps
1	Scivu	Sardegna	4,8	1828
2	Is Arutas	Sardegna	4,7	7979
3	Porto Giunco	Sardegna	4,7	6723
4	Su Giudeu	Sardegna	4,7	5842
5	Mari Pintau	Sardegna	4,7	3339
6-48				
49	Monaco Mirante	Puglia	4,6	601
50	Lu Impostu	Sardegna	4,5	3988

Fonte e classifica completa di posizioni, dati intermedi e località di ciascuna spiaggia sono disponibili alla pagina: <https://www.holidu.it/casa-vacanze/italia/migliori-spiagge>.

un mare turchese e non lontano dallo stagno di Notteri, popolato dai fenicotteri rosa. Quarta è la spiaggia di Su Giudeu che si trova a Chia e che è celebre per la sua sabbia dorata e le dune che la circondano, la cui acqua estremamente limpida e poco profonda la rende ideale per le famiglie e dalla quale è possibile avvistare fenicotteri e altre specie di uccelli spettacolari. Completa la top 5 Mari Pintau, nel Golfo di Cagliari: il nome significa "mare dipinto" e fa riferimento al colore straordinario del mare che varia dal turchese al blu intenso.

Al sesto posto si colloca la Spiaggia delle Dune, situata a Porto Pino e famosa per le sue alte dune di sabbia bianca. In settima posizione, la Spiaggia di Mari

Ermi, nella Penisola del Sinis, è conosciuta per la sabbia di quarzo e la tranquillità. Ottava è la Spiaggia di Piscinas, parte della Costa Verde, la quale si distingue per le immense dune dorate che raggiungono i 60 metri. In nona posizione, la Spiaggia Rena Bianca a Santa Teresa di Gallura vanta sabbia finissima e viste spettacolari sulle Bocche di Bonifacio. Chiude la top 10 la Spiaggia di Cala Spinosa a Capo Testa è una piccola cala nascosta tra rocce granitiche, ideale per lo snorkeling. Queste spiagge attraggono numerosi visitatori, come testimoniato dal numero di recensioni ricevute.

Dominio assoluto della Sardegna, dunque. Seguono ben distaccate Puglia, Liguria e Toscana. Ne riferiremo in un prossimo numero.

GRAZIE ALL'IMPEGNO DEI VOLONTARI NELLA BASE DI LIVORNO

L'Assonautica per i diversamente abili



Nelle foto: Uno dei gruppi portati in mare: Progetto "Filippide Autismo" Livorno; Associazione "This Integra" Livorno; Associazione "Eppur si muove" Livorno.

LIVORNO – In silenzio come sempre, e forse sottovalutati da alcune delle autorità che operano in loco, i volontari della base livornese dell'Assonautica delle Camere di commercio hanno ripreso l'attività sociale nei confronti di gruppi sco-

lastici e di portatori di handicap vari, per far loro godere la "terapia mare".

Con oggi - riferisce la segreteria - siamo alla terza uscita, dopo essere stati presenti alla notte bianca dello sport con l'esposizione del 2.4.mR, barca a vela appositamente prosta-

per atleti diversamente abili, che fa parte della piccola flotta dell'associazione a disposizione degli allievi.

Tre i volontari maggiormente coinvolti ad oggi: Giuseppe Fissore, Roberto Del Corso e Massimo Lucchesi. Quest'anno inoltre due nuove

associazioni sono entrate nel novero di quelle che fanno capo all'Assonautica livornese: "Eppur si muove" e "Progetto strada", oltre a quelle storiche che si appoggiano alle strutture all'esterno del Mediceo, alcune da ben 13 anni.



G.T. SPED
INTERNATIONAL SHIPPING

*Spedizioni
Internazionali
Marittime
Operatori Doganali*



57100 LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 19
Tel. 0586 211734 • Fax 0586 839010
e-mail: gtsped@gtsped.it

PER FAR RISPETTARE LE REGOLE E TUTELARE LE ATTIVITÀ DILETTANTISTICHE A LIVORNO

I Fossi al setaccio della Finanza



LIVORNO – Le Fiamme Gialle del Gruppo livornese in fattiva e sistematica sinergia con la locale Stazione Navale hanno concluso un complesso servizio di polizia economico-finanziaria, coordinato dal comando provinciale e reparto operativo aeronavale nell'ambito delle indicazioni strategiche del Comando Regionale Toscana, che ha permesso di constatare come" alcuni degli enti non commerciali labronici (Circoli Nautici/Associazioni Sportive Dilettantistiche (A.S.D.)) fossero - dice la nota della Finanza - in realtà, delle vere e proprie attività produttive ovvero marinerie attrezzate, profondamente integrate nel tessuto economico e sociale cittadino del quartiere "Venezia", le quali strumentalizzavano la loro veste associativa giuridica al fine di esercitare, nella realtà, una vera e propria attività commerciale – ovvero l'affitto di posti barca –, beneficiando indebitamente delle

agevolazioni fiscali previste per gli enti non commerciali." Si è proceduto pertanto alla loro riqualificazione giuridica in enti commerciali - continua lanosa - al recupero a tassazione di elementi positivi di reddito non dichiarati pari a 191.609,00 euro, a proporre conseguentemente la revoca della concessione demaniale di cui erano titolari, alla segnalazione per l'eventuale ricalcolo dei canoni concessori, nonché alla comminazione della sanzione amministrativa di cui all'art. 1164 del Codice della Navigazione. L'operazione "DARK DITCH", svolta congiuntamente dai finanziari del comparto territoriale con quello navale, nasce con l'obiettivo di tutelare il distretto "turistico-balneare", tutelare contro gli abusi e la concorrenza sleale. I target dell'operazione "DARK DITCH" sono stati selezionati all'esito di un'attenta analisi integrata

del contesto socio - economico del territorio labronico, caratterizzato da una rete di canali, i ccdd. fossi. Tali approfondimenti, effettuati in sinergia con la Stazione Navale di Livorno, hanno consentito di mappare direttamente sui fossi gli enti non commerciali che forniscono servizi di ormeggio/posti barca ai loro soci, interessando, con specifici controlli ed ispezioni sul posto, nr. 8 soggetti giuridici che presentavano, maggiori alert di rischio. In buona parte dei casi è stato constatato come lo specchio acqueo dato in concessione alle associazioni nautiche ed enti non commerciali fosse destinato, non allo svolgimento dell'attività sportiva resa senza fini di lucro nei confronti dei soci, bensì ad ospitare le imbarcazioni di imprenditori, titolari di ditte individuali o di società, aventi quale oggetto sociale corsi per il conseguimento della patente nautica, corsi di vela, vacanze in barca a vela, noleggio con o senza skipper delle imbarcazioni, previa prenotazione delle stesse tramite "contatto privato". "Per tali motivi - conclude la nota - oltre ad avviare la procedura per proporre la revoca della concessione demaniale, la revisione dei canoni concessori e la comminazione della sanzione amministrativa di cui all'art. 1164 del Codice della Navigazione, si è proceduto alla riqualificazione in enti commerciali dei suddetti Circoli Nautici/Associazioni Sportive Dilettantistiche (A.S.D.) sottoposti a controllo e alla ricostruzione dei proventi (non dichiarati) derivanti dall'esercizio dell'attività d'impresa ammontanti complessivamente a circa 200.000,00 euro."

NELLE ACQUE DAVANTI ALLA COSTA DI VIAREGGIO

Ecco il trofeo velico Pardini



VIAREGGIO – Oggi e domani, 27 e 28 luglio dalle ore 11 alle 17 e comunque fino al suo termine, la società. "Yachting Club Versilia" di Forte dei Marmi organizza una

regata velica appartenente alla manifestazione denominata "Trofeo Pardini", nello specchio acqueo antistante Forte dei Marmi, di forma circolare e raggio di un miglio.

La Capitaneria di Porto ha emesso in merito un'ordinanza per evitare il traffico nautico nell'area interessata. Per l'intero periodo di svolgimento della regata e durante gli orari comunicati è vietata qualsiasi attività marittima in superficie o subacquea - comprese la balneazione e la pesca - all'interno dello specchio acqueo interessato. È fatto obbligo a tutte le unità in navigazione o in sosta nella zona di mare limitrofa a quella dell'evento, nel periodo annunciato di osservare le seguenti prescrizioni: procedere alla minima velocità di governo per evitare il crearsi di moto ondoso nell'area interessata che possa intralciare l'esecuzione della manifestazione; attenersi ad eventuali segnali provenienti dalle unità addette al servizio di vigilanza ed assistenza ed attuare ogni ulteriore precauzione suggerita dalla buona perizia marinaiasca per una corretta condotta dell'unità.

GRAZIE A UN NUOVO SISTEMA RINA

Per yachting più "green"



GENOVA – Rina ha collaborato con la SEA Index Superyacht Eco Association per sviluppare un nuovo metodo di valutazione

dell'efficienza operativa a prova di futuro che valuti le emissioni degli yacht di oltre 25 metri e 400 tonnellate di stazza lorda.

Utilizzando una metodologia "well-to-wake" e una selezione del carburante, il metodo di efficienza fornisce l'intensità delle emissioni durante l'intero ciclo di vita del carburante utilizzato. Questa prospettiva olistica consente alle parti interessate di prendere le giuste decisioni e attuare strategie mirate per ridurre l'impronta ambientale. Questa collaborazione contribuisce a uno yachting più verde migliorando l'efficienza operativa degli yacht, un pilastro fondamentale di qualsiasi strategia di decarbonizzazione.





NERI
SOLUZIONI MARITTIME
DAL 1895

Fratelli NERI S.p.A. - Via Pisa, 10 - 57123 Livorno - Italy
tel 0586 234111 - fax 0586 892025
www.nerigroup.net
info@nerigroup.net

OGGI DAVANTI AI BAGNI FLORA DI VIAREGGIO

Palio Baywatch in Versilia

VIAREGGIO – Giornata piena oggi per le manifestazioni viareggine: oltre alla regata Pardini stamani, in uno specchio antistante il bagno Flora di Viareggio, si svolgerà la manifestazione denominata "Palio di Salvataggio Viareggio 2024", organizzata dalla Lega dei Bagnini della Versilia e dal Comune di Viareggio, consistente in prove di salvataggio con ausilio di pattini, baywatch e rescue board, tra gli assistenti bagnanti degli



stabilimenti balneari. Lo specchio acqueo interessato dalla manifestazione è dinanzi al Bagno Flora di Viareggio ed ha forma rettangolare (rispettivamente 40 metri di estensione parallelamente alla linea di battigia e 120 metri di estensione verso mare). È vietata in zona la manifestazione

Nella foto: Una storica immagine di Baywatch dal celebre sequel cinematografico.

DALL'AGENZIA SPECIALIZZATA CERVED, PROMOZIONE DAL PRECEDENTE BBB

Rating A per Italian Sea Group



Giovanni Costantino

MARINA DI CARRARA – The Italian Sea Group S.p.A. operatore globale della nautica di lusso con i brand Picchiotti, Admiral, Perini Navi, Tecnomar, NCA Refit e Celi 1920, ha ottenuto da Cerved Rating Agency un rating ESG pari ad A, in aumento rispetto alla precedente valutazione BBB, collocandosi sopra la mediana del settore di riferimento.

L'analisi svolta da Cerved Rating Agency ha evidenziato un'elevata capacità di gestione dei fattori di rischio e delle opportunità ESG, un alto grado di consapevolezza delle tematiche ESG e un elevato livello di organizzazione e pianificazione degli obiettivi, nonché l'integrazione delle tematiche ESG nella governance aziendale.

"Siamo estremamente orgogliosi di aver raggiunto questo importante obiettivo, che conferma il nostro approccio rigoroso alla sostenibilità e l'impegno a migliorarci costantemente - ha commentato Giovanni Costantino, fondatore e ad di The Italian Sea Group. "L'attenzione allo sviluppo sostenibile ha sempre fatto parte del DNA della nostra azienda e riflette l'impegno e la dedizione che poniamo in ogni attività, consapevoli che il raggiungimento dei risultati aziendali è strettamente legato alla creazione e al mantenimento di un sistema che dia priorità

al benessere dei nostri dipendenti e alla solidità della catena di fornitura, portando benefici all'ambiente e all'intera comunità." All'upgrade del rating ha contribuito, tra l'altro, il raggiungimento degli obiettivi del Piano triennale ESG della Società, ufficializzato nel 2022 con la pubblicazione della prima Dichiarazione Non-Finanziaria ("DNF") in conformità con gli

Standard GRI (Global Reporting Initiative). Dal punto di vista ambientale, la Società si posiziona in una fascia di performance superiore rispetto alla mediana del settore. Nel 2023, in anticipo rispetto alle previsioni del Piano ESG, TISG ha inoltre ottenuto la certificazione ISO 14001 per i Sistemi di Gestione Ambientale.

www.lorenziniterminal.it





Lorenzini & C. Srl
Livorno 57123 (Italy)
Porto Industriale - Via Labrone, 19
Tel. +39 0586 2071 - Fax +39 0586 405199

Terminal Containers:
Tel. +39 0586 207315 - Fax +39 0586 207316

info@lorenziniterminal.it
www.lorenziniterminal.it

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

Reti TEN-T tutte nuove

porto di Civitavecchia quale porto di Roma nella rete centrale (attesa dal 2013) ed il nuovo tracciato del ponte sullo Stretto di Messina. Particolarmente positivo anche il risultato per l'Italia sul fronte ferroviario. Sono state definite poi due direttrici merci lungo le dorsali costiere e una direttrice passeggeri nell'asse centrale e riallineate le vie di accesso al valico del Brennero e alla linea Torino-Lione, nonché riconfigurata la linea Venezia-Trieste quale adeguamento dell'esistente, tutte facenti parte della rete centrale e dei tracciati dei corridoi corrispondenti. Molte sezioni sono state elevate a rango della rete centrale "estesa", entrando a far parte dei tracciati di corridoio; in rete centrale e nel corridoio corrispondente è entrata la sezione ferroviaria "Novara-Seregno" quale bypass del nodo di Milano e, a sud, la sezione ferroviaria alta-velocità "Battipaglia-Praia". Il MIT ha evidenziato, inoltre, che è stato ottenuto l'inserimento nel core network di numerose sezioni ferroviarie: ad esempio la chiusura dell'anello ferroviario nel sud della Sicilia che collega i nodi di Caltanissetta, Agrigento, Licata, Gela, Pozzallo e Siracusa, le sezioni "Aosta- Chivasso", "Brindisi-Taranto" e le tre sezioni transfrontaliere "Fossano-Cuneo-confine francese-Ventimiglia", "Fortezza-confine austriaco (linea della Val Pusteria)" e "Gorizia-confine sloveno". È stata, altresì, inclusa la parte mancante della sezione stradale e ferroviaria della linea Jonica nella rete com-

prehensive in Calabria e l'ultimo miglio stradale al nodo urbano di Campobasso. Anche i nodi sono stati ampliati con l'inserimento di ulteriori sette nuovi porti nella rete comprehensive: Capri, Ischia, Ponza, Porto Empedocle, Porto Santo Stefano e Procida e Villa San Giovanni affiancato a Reggio Calabria. Tra i terminali merci se ne evidenziano quattro nel core network: Ferneti, Santo Stefano di Magra, Agognate affiancato a Novara e Segrate a Milano e 12 nel comprehensive network (Busto Arsizio-Sacconago insieme a Gallarate, Bergamo Cortenuova, Cremona PLB e Piadena, Faenza, Foggia Incoronata, Forlì Cesena Villa Selva, Marzaglia, Ortona, Castelguelfo insieme a Parma già esistente, Pordenone e Portogruaro).

La rete italiana comprehensive vede poi l'inclusione di tre nuovi aeroporti (Isola D'Elba, Perugia e Rimini in sostituzione di Forlì) e l'esclusione di Brescia. Si è ottenuto, infine, l'incremento della rete dei nodi urbani salita a 50 unità rispetto ai nove nodi attualmente presenti.

Supporto a GPL e GNL

sottolinea Assogasliquidi - si presentano nelle migliori condizioni ai nastri di partenza dei rinnovati Parlamento ed Istituzioni europee che, tra le priorità della propria agenda, si troveranno presto ad affrontare gli impegnativi dossier in materia di energia, ambiente ed industria, per definire la strategia di medio lungo-periodo.

A fianco delle imprese il Governo italiano che - visto l'obiettivo di accrescere la disponibilità di prodotti decarbonizzati tra cui rientrano a pieno titolo il GPL ed il GNL quali carburanti e combustibili alternativi sempre più di origine bio e rinnovabile - è impegnato a convincere le Istituzioni UE affinché venga rivisto il bando delle nuove auto a motore endotermico dal 2035 e delle nuove caldaie a gas dal 2040, inserendo inoltre un fattore di correzione delle emissioni per valorizzare i biocarburanti anche nel trasporto pesante.

Non è un caso - continua la nota - che l'assemblea 2024 di Assogasliquidi-Federchimica si sia svolta proprio al Ministero delle Imprese e del Made in Italy, visto che la componentistica italiana del GPL e GNL viene esportata in tutto il mondo e il nostro Paese è leader in Europa anche per la capillarità della rete infrastrutturale e di distribuzione dei gas liquefatti.

Proprio su impulso del MIMIT, il Decreto Ecobonus - oltre a incentivare l'acquisto delle nuove auto (anche a GPL) - quest'anno prevede anche un contributo per la trasformazione a metano e GPL dei veicoli già circolanti dalla classe di immatricolazione Euro 4 in su: provvedimento indispensabile per sostenere le imprese italiane della filiera oltre alle tante officine di installazione, considerato che negli ultimi 10 anni il mercato delle trasformazioni ha segnato una riduzione consistente (-80%).

"Insieme alle nostre imprese continuiamo fortemente a credere e scommettere sul futuro dei gas liquefatti - afferma Matteo Cimenti presidente di Assogasliquidi-Federchimica - nonostante i provvedimenti o le prese di posizione dell'UE nel recente passato non proprio favorevoli. Oggi avvertiamo tutti un cambiamento a livello di politica energetica, il Governo ci sostiene ma c'è bisogno di conferme.

A livello nazionale auspichiamo

che provvedimenti di successo come quello dell'Ecobonus possano essere rinnovati già a partire dal 2025, e affiancati da altri a sostegno degli investimenti privati, per lo sviluppo bio e rinnovabile di GPL e GNL, come indicato dal PNIEC.

Al livello europeo, oltre ad atti concreti a conferma dell'inversione di rotta sulla politica di favore per il solo vettore elettrico, occorre promuovere normativamente i biocarburanti e tutte le altre soluzioni rinnovabili. Perché né oggi, né domani si potrà fare a meno di tutte le tecnologie, e tra queste i gas liquefatti, se vogliamo centrare gli ambiziosi obiettivi di decarbonizzazione.

Per consolidare lo sviluppo del comparto GNL, infine, servono misure strutturali di sostegno alle imprese dell'autotrasporto e dell'armamento che scelgono mezzi alimentati a GNL/bioGNL, anche utilizzando i proventi derivanti dalla nuova normativa in materia di ETS".

Quanto ai numeri, si consolida il ruolo del GPL nelle nuove immatricolazioni di auto con una quota



gennaio-giugno al 10,1% del mercato e una rete distributiva di oltre 4.600 punti vendita, prima in Europa - dice ancora la nota - per efficienza. Sul fronte della combustione sono oltre 28 milioni le bombole in circolazione, 1,5 milioni di piccoli serbatoi, e circa 7 milioni di famiglie che utilizzano GPL, soprattutto nelle aree off grid (non raggiunte dalla rete dei metanodotti).

Per il GNL, l'Osservatorio di MBS Consulting Spa, società del gruppo Cerved, vede una crescita dei distributori di carburante GNL

del 14% rispetto al 2022, per un totale di 160 punti vendita. Aumentano anche gli impianti a servizio di utenze off-grid (+10%), così come i depositi per reti canalizzate isolate (+8%). Nonostante la congiuntura sfavorevole, sono 218 le nuove immatricolazioni di camion a GNL alle quali se ne aggiungono 186 del primo semestre del 2024, per una flotta circolante di quasi 5.000 mezzi, la metà del totale in Europa, dove l'Italia è anche leader (con il 23%) per quanto riguarda l'infrastruttura di distribuzione.

DAL CANTIERE BENETTI DI LIVORNO

Varato il capolavoro Iryna 66



Nella foto: Lo splendido Iryna in mare.

LIVORNO - Presso il cantiere labronico, Benetti ha celebrato un nuovo traguardo con il varo di M/Y Iryna 66m custom, primo modello della serie B.Now 67. L'armatore ha

rinnovato la sua fiducia nel cantiere per la realizzazione di questa imbarcazione, desideroso di continuare la sua evoluzione all'interno della gamma Benetti, garantendosi il

massimo della qualità costruttiva e dell'innovazione del design.

"Siamo entusiasti di annunciare il lancio del primo yacht della prestigiosa collezione B.Now 67. Questo evento segna un traguardo straordinario per il nostro Cantiere e per il nostro stimato armatore, al quale va la nostra profonda gratitudine per la fiducia dimostrata nello scegliere ancora una volta di collaborare con noi. Un ringraziamento speciale va al nostro eccezionale Team di progettazione e a tutti coloro che, con passione e dedizione, hanno reso possibile la realizzazione di questa magnifica imbarcazione", ha commentato Daniela Petrozzi, sales director Benetti.

SU MOLTE DELLE SUE NAVI DA CROCIERA

MSC vara "classe Yacht Club"

GINEVRA - MSC Crociere, per la prima volta, ha pensato di offrire agli ospiti dell'MSC Yacht Club una selezione di escursioni esclusive, per impreziosire ancora di più l'esperienza del viaggio.

L'MSC Yacht Club è un'autentica "nave nella nave", che offre maggiore privacy ed esclusività in eleganti suite in un'area accessibile solo agli ospiti dell'area. L'area è esclusiva e dispone di strutture dedicate, con il proprio solarium e piscina, ristorante e lounge, oltre a un servizio personalizzato, con un maggiordomo disponibile 24 ore su 24 e il servizio di concierge, offrendo ai suoi ospiti un'esperienza di lusso in un'atmosfera rilassata ed elegante.

Disponibile su molte delle navi della flotta, l'MSC Yacht Club offre ai suoi ospiti un rifugio riservato senza rinunciare



Nella foto: Locali esclusivi per gourmet selezionati a terra.

alle innumerevoli strutture e possibilità di intrattenimento disponibili nel resto della nave.

L'MSC Yacht Club, esclusiva area di privilegi, qualità e servizi personalizzati, ha ora introdotto più di 90 escursioni a terra appositamente progettate per i suoi ospiti in diversi porti dei Caraibi, del Mediterraneo e del Nord Europa, con ulteriori destinazioni previste in altre regioni entro la fine dell'anno.

Per porre ancora maggiore attenzione ai dettagli le escursioni sono organizzate in piccoli gruppi, consentendo agli ospiti di esplorare le loro destinazioni in modo più intimo.

Dall'MSC Yacht Club, gli ospiti potranno usufruire dello sbarco prioritario per poi muoversi con trasferimenti privati godendo di un comfort extra durante il viaggio per un totale relax.

IN FORTE AUMENTO DAGLI ANNI PASSATI SECONDO L'ISTAT

Estate, allarme furti e rapine



MESTRE - Ogni nove minuti viene denunciato un furto in Italia, con un costo stimato per le attività commerciali di circa 3 miliardi di euro all'anno. Questi dati, forniti dall'Istat e analizzati

dall'Ufficio studi della Cgia di Mestre, evidenziano l'impatto significativo dei reati contro il patrimonio, per non parlare dei danni psicofisici alle persone coinvolte.

Secondo il Rapporto Intersettoriale sulla criminalità predatoria, una ricerca promossa da OSSIF, il Centro di Ricerca dell'ABI sulla Sicurezza Anticrimine in collaborazione con il Dipartimento della Pubblica Sicurezza, nel primo semestre del 2023, si sono registrate 13.723 rapine (+7,6% rispetto ai 12.758 casi del 2022) e 483.211 furti (+6,7% rispetto ai 453.035 furti del 2022). Le rapine in pubblica via rappresentano oltre la metà del totale (59%), seguite da quelle negli esercizi commerciali (14%), nelle abitazioni (6,4%), in locali ed esercizi pubblici (3,9%), in farmacia (1,3%), ai distributori di carburante (0,8%) e in tabaccheria, uffici postali e dipendenze bancarie (0,5%).

Milano, Rimini e Roma sono le città più colpite. Milano ha registrato il numero più alto di denunce per furti, con un indice di criminalità di 3.871,3 per 100.000 abitanti, seguita da Rimini con 3.286,8 per 100.000 abitanti.



Austral
S. T. C. s.r.l.
Agenti



CTN
COMPAGNIE TUNISIENNE DE NAVIGATION

Servizio bisettimanale
diretto da Livorno

per **Tunisi (Rades)**
Rotabili - Containers - Merce varia su Mafis

Per informazioni e noli rivolgersi
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9 - Tel. 0586 883566 - Fax 0586 892387 - e-mail: austral@austral.it

la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori la pagina dei lettori

Pescispada, splendidi ma (quasi) protetti



Nella foto: Marika di Pescianel a Capraia isola.

Un vecchio lettore di Lerici, che lavora in un'agenzia marittima spezzina, ci ha mandato via mail questo quesito:

Qui da me, nel porticciolo, ho visto alcune barche da pesca con a bordo grandi pescispada: uno spettacolo, questi mostri del mare sono affascinanti. Ma la loro pesca non è stata proibita?

È vero, i pescispada sono splendide creature del mare. Visti poi in acqua vivi, lasciano senza fiato. Una volta all'alba, dalla mia barca, ne ho visto uno di quasi due metri saltare fuori dall'acqua in verticale, probabilmente perché aveva puntato a un branco di acciughe in superficie: rimase in aria per quello che mi parve un secolo, gocciolando perle d'acqua nella luce mattutina. Da groppo in gola ogni volta che lo ricordo.

Scusa la divagazione: la pesca del pescispada è ancora consentita per la legge italiana nei mesi di luglio, agosto e settembre, purché si rispettino le dimensioni minime, non inferiori a un metro (senza contare il rostro). Ne sono stati pescati sui nostri mari anche di oltre 2 metri: e si racconta che sono talmente aggressivi da difendersi dagli squali. Un tempo un sommergebilista mio amico mi raccontò che aveva trovato un rostro enorme piantato nel pagliolato ligneo della coperta del battello!



-- ALL'INTERNO --	
Le donne nei porti.	a pag. 4
Proposte di Livorno a Bruxelles.	a pag. 4
Tanti soccorsi da Piombino.	a pag. 4
Un grazie ad Agostinelli.	a pag. 4
Sostenibilità delle flotte pesanti.	a pag. 5
Nuovi corsi sui temi ambiente.	a pag. 5
Arrivano i traghetti full electric.	a pag. 5
Mille ricci, pesca ultra-vietata.	a pag. 5
Ripescato relitto dell'alluvione '17.	a pag. 5
Protocollo di protezione informatica.	a pag. 6
L'Assonautica per i diversamente abili.	a pag. 6
Sarde le spiagge più amate.	a pag. 6
I Fossi al setaccio della Finanza.	a pag. 7
Ecco il trofeo velico Pardini.	a pag. 7
Per yachting più "green".	a pag. 6
Palio Baywatch in Versilia.	a pag. 7
Rating A per Italian Sea Group.	a pag. 7
Estate, allarme furti e rapine.	a pag. 8
Varato il capolavoro Iryna 66.	a pag. 8
MSC vara "classe Yacht Club".	a pag. 8
Pescispada, splendidi ma (quasi) protetti.	a pag. 9



**COMPAGNIE
TUNISIENNE
DE NAVIGATION
TUNISI**

AGENZIA MARITTIMA AUSTRAL S.R.L.
LIVORNO - Via dell'Ufficio dei Grani, 9
Tel. 0586 883566 • Fax 0586 892387 • E-mail: austral@austral.it



Direttore responsabile
ANTONIO FULVI

Commerciale/PR/Amm.
STEFANO BENENATI

Grafica e impaginazione
GRAZIA BOSONE

Direzione e redazione
57123 Livorno - Via Fiume, 23
Tel. 0586 / 89 33 58
Fax 0586 / 89 23 24
Codice fiscale 00118570498
redazione@gazzettamarittima.it
www.lagazzettamarittima.it

Editore
Società Editoriale Marittima
a r.l. - 57123 LIVORNO
Via Fiume, 23

Fotocomposizione
La Gazzetta Marittima
Tel. 0586 / 89 33 58

Stampa
Centro Tipografico Livornese s.n.c.
Tel. 0586 / 80 63 76

Autorizzazione del Tribunale di Livorno n. 217 del 10 giugno 1968



È vietata la riproduzione anche parziale di articoli, grafici e fotografie senza citarne la fonte.

"I dati forniti dai sottoscrittori degli abbonamenti vengono utilizzati esclusivamente per l'invio della pubblicazione e non vengono ceduti a terzi per alcun motivo".

Stampato su carta ecologica





Vintage 2024: the "wine cellar" is ready



www.ggori.com



Il vostro partner logistico di fiducia. Sempre più globale...

Giorgio Gori mette a disposizione della vostra azienda un network logistico mondiale connesso con una vasta rete distributiva. Sistemi di trasporto sicuri e modulari, condizioni di stoccaggio ottimali, partnership consolidate con i vettori più affidabili, eccellenti tariffe di trasporto, il tutto per una gestione completa della Supply Chain che ha come obiettivo quello di fornire ai vostri prodotti un accesso diretto, sicuro e competitivo al mercato globale, controllato da mani esperte capaci di dare una risposta personalizzata alle vostre esigenze.



SAVINO DEL BENE®
Global Logistics and Forwarding Company

MOVING YOUR BUSINESS FORWARD WITH PASSION!



Savino Del Bene S.p.A. - Worldwide Headquarters
Via del Bottegghino, 24/26/28A - 50018 Scandicci (FI) - Italy
Ph. +39 055 5219 1 - headquarters@savinodelbene.com
www.savinodelbene.com

SEGUE DALLA PRIMA PAGINA

MSC cresce più veloce

La panoramica dello scorso anno sui “vincitori e perdenti” nella prima metà del 2023 ha anche rivelato che MSC (in teu) e ZIM (in %) sono stati i vettori in più rapida crescita. MSC continua ad aumentare incessantemente la propria flotta attraverso una combinazione di consegne di nuove costruzioni e acquisto di tonnellaggio di seconda mano.

Le aggiunte della scorsa settimana alla flotta MSC includevano la 25enne Evergreen-veteran EVER UNITY, che è stata ribattezzata MSC UNITY VI, e la ALEXANDER BAY, costruita nel 2003, che continua a commerciare per il suo nuovo proprietario sotto il nome di MSC BAY IV.

Traghetti, lo stress

compagnia di navigazione. Non perché manchino navi, equipaggi e capacità logistiche per far fronte a qualunque picco di traffico ma perché il comfort dei passeggeri in attesa di imbarco, specie a Villa San Giovanni, obiettivamente lascia un po’ a desiderare. A disposizione dei passeggeri a Villa c’è solo una piccola pensilina che non ripara sufficientemente dal freddo e dalla pioggia in inverno né dall’afa e dai raggi del sole in estate.

“Le proteste dei passeggeri in attesa (e anche i malori) sono ormai, purtroppo, all’ordine del giorno. Anche lo scorso week-end, a Villa, il personale in servizio sul piazzale ha dovuto soccorrere un paio di passeggeri colti da un principio di colpo di calore. È una situazione che C&T in primis reputa inaccettabile e insostenibile oltre che irrispettosa per i propri passeggeri.

“Per questo motivo, già nel 2022 anni era stata chiesta l’auto-

rizzazione - continua la nota - per costruire sul piazzale di Villa una tensostruttura, moderna e confortevole, per assicurare ristoro e riparo ai passeggeri in attesa di imbarco. Questa autorizzazione non è mai arrivata, per un grottesco, pilatesco, pirandelliano rimpallo di responsabilità tra enti e amministrazioni che pochi giorni fa ha convinto Caronte & Tourist a scrivere al Ministero per invocare una definitiva, chiara interpretazione autentica.

Lettera ancora senza riscontro, mentre l’estate incombe e i passeggeri continuano a soffrire”.

Vorremmo aggiungere a questa giusta recriminazione l’appello per l’analoga situazione che si verifica da anni nel porto di Livorno, dove l’ufficio di biglietteria Toremar, “provvisoriamente” installato in un bugigattolo senza nemmeno una tenda per riparare la fila dei passeggeri, dal sole (o da pioggia e freddo d’inverno) doveva essere, appunto, provvisorio. Eppure ci sono strutture, come li “torrino” della Dogana, chiuso e inutilizzato da anni, sarebbero l’ideale. Anche in questo caso, rimpallo di competenze, rinvii, ripicche. Ora poi, con le polemiche per la gara regionale, che hanno portato anche al primo sciopero degli equipaggi Toremar da anni, chissà che succederà.

Automar assume ancora

mesi rispetto ai termini previsti, Automar ha confermato a tempo indeterminato quindici operatori portuali ex PortAgency, portando a trentasei il numero totale di assunzioni di ex operatori portuali della PortAgency negli ultimi nove mesi.

Questa mossa testimonia l’impegno dell’azienda nel fornire stabilità lavorativa e opportunità di crescita professionale ai lavoratori del settore portuale. La sede di Gioia Tauro ha visto quindi quasi raddoppiato

il proprio personale: grazie anche all’assunzione di nuovi autisti, le risorse sono passate dalle 45 del 2023 a oltre 90 nel 2024. Questo ampliamento non solo rafforza la capacità operativa di Automar ma contribuisce anche allo sviluppo economico della regione.

“È con grande orgoglio che annunciamo queste nuove assunzioni, che rappresentano un passo importante per il futuro di Automar e per la comunità di Gioia Tauro,” ha dichiarato Costantino Baldissarra, presidente di Automar S.p.A. “Continueremo a investire nel nostro personale e nelle infrastrutture per garantire servizi di alta qualità ai nostri clienti.”

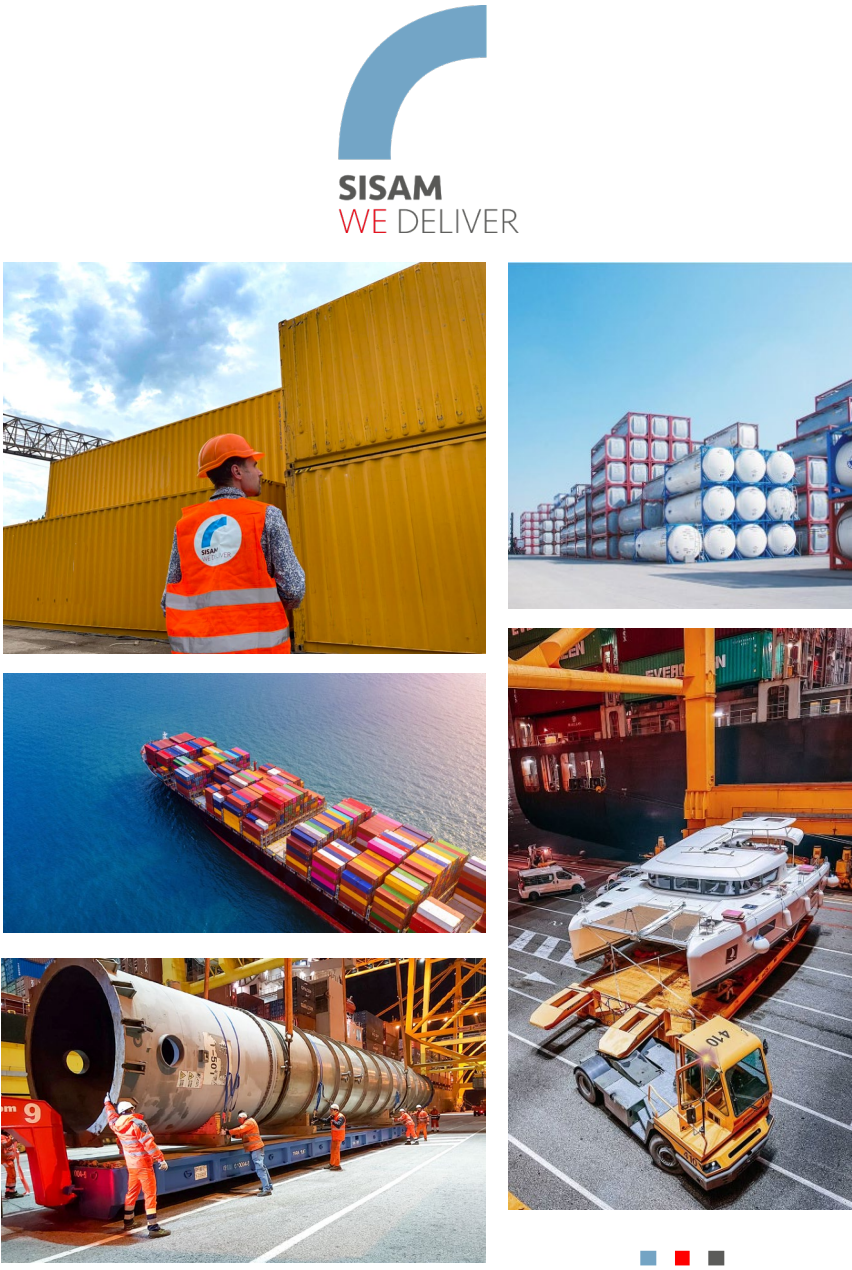
C’è stato il giorno

giornate evento è stato: “Bandiera Blu: al mare in sicurezza”.

Da nord a sud della Regione, tanti litorali hanno fatto da scenario a questa rilevante e preziosa iniziativa: da Carrara e Massa, passando per Viareggio e Forte dei Marmi, ma anche a Marina di Pisa, Livorno, Cecina, Bibbona, per poi continuare a Castagneto Carducci e Follonica fino ad arrivare alle località più meridionali come Orbetello, Talamone, Marina di Grosseto e Castiglione della Pescaia.

Le attività non si sono limitate ad aspetti pratici e operativi, certamente importanti per consolidare le sinergie degli operatori in campo ed aumentare la fiducia della gente nelle istituzioni deputate al soccorso; tanti utili consigli sconsigli sono stati dati a cittadini, turisti, giovani e meno giovani che affollano le nostre bellissime spiagge per vivere il mare responsabilmente ed in sicurezza e prevenire situazioni di rischio.

Tutti i presidi della Guardia Costiera sparsi nella regione sono stati impegnati con uomini e mezzi, navali ed aerei, per il coordinamento delle iniziative e per assicurare la giusta cornice di sicurezza agli operatori e ai bagnanti. A Livorno l’iniziativa si è svolta i Tre ponti con prove pratiche di soccorso, interventi di rianimazione e risposte ai cittadini da parte degli specialisti.



Scali Cerere 15, Livorno, Italy
info@sisam.it
+39 0586 243 814



GRIMALDI GROUP

IL FUTURO
è COggi



+

INNOVAZIONE
ECOSOSTENIBILITÀ
CAPACITÀ DI TRASPORTO
a Zero Emission in Port®

www.grimaldi.napoli.it

AT ACHE